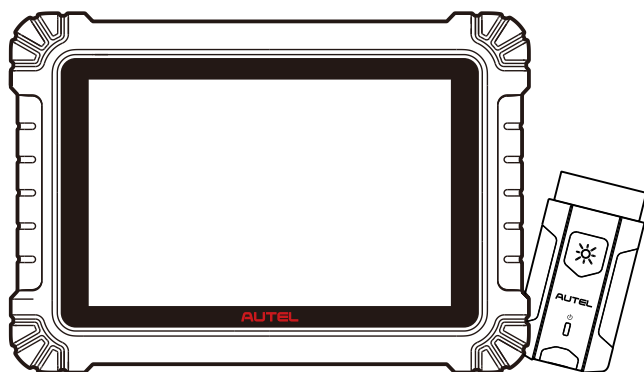


USER MANUAL

MaxiSys MS906 MAX



Patent

Dette produkt er beskyttet af patenter i USA og andre steder. For mere information, besøg venligst <https://autel.us/virtual-patents/>.

Varemærker

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiTPMS® , MaxiRecorder® og MaxiCheck® er varemærker tilhørende Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registreret i Kina, USA og andre lande. Alle andre varemærker er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende deres respektive indehavere.

Oplysninger om ophavsret

Ingen del af denne manual må reproduceres, lagres i et søgesystem eller transmitteres i nogen form eller på nogen måde elektronisk, mekanisk, fotokopieret, optaget eller på anden måde uden forudgående skriftlig tilladelse fra Autel .

Ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrænsning

Alle oplysninger, specifikationer og illustrationer i denne manual er baseret på de seneste tilgængelige oplysninger på trykkesidspunktet.

Autel forbeholder sig retten til at foretage ændringer når som helst uden varsel. Selvom oplysningerne i denne manual er blevet omhyggeligt kontrolleret for nøjagtighed, gives der ingen garanti for indholdets fuldstændighed og korrekthed, herunder, men ikke begrænset til, produktspecifikationer, funktioner og illustrationer.

Autel er ikke ansvarlig for direkte, særlige, hændelige eller indirekte skader eller for økonomiske følgeskader (herunder tabt fortjeneste) som følge af brugen af dette produkt .

VIGTIG

Læs venligst denne manual omhyggeligt, før du betjener eller vedligeholder denne enhed, og vær ekstra opmærksom på sikkerhedsadvarslerne og forholdsreglerne.

For tjenester og support



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nordamerika)

+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

For teknisk assistance på alle andre markeder, bedes du henvise til [Teknisk support](#) i denne manual .

Sikkerhedsoplysninger

For din egen og andres sikkerhed, og for at forhindre skader på enheden og de køretøjer, den anvendes på, er det vigtigt, at sikkerhedsinstruktionerne i denne manual læses og forstås af alle personer, der betjener eller kommer i kontakt med enheden.

Der kræves adskillige procedurer, teknikker, værktøjer og dele til service af køretøjer, såvel som færdighederne hos den person, der udfører arbejdet. På grund af det store antal testanvendelser og variationer i de produkter, der kan testes med dette udstyr, kan vi umuligt forudse eller give rådgivning eller sikkerhedsmeddelelser, der dækker alle omstændigheder. Det er bilteknikerens ansvar at være bekendt med det system, der testes. Det er afgørende at bruge korrekte servicemetoder og testprocedurer. Det er vigtigt at udføre test på en passende og acceptabel måde, der ikke bringer din sikkerhed, andres sikkerhed i arbejdsområdet, den enhed, der anvendes, eller det køretøj, der testes, i fare.

Før du bruger enheden, skal du altid læse og følge sikkerhedsmeddelelserne og de gældende testprocedurer, der er angivet af producenten af det køretøj eller udstyr, der testes. Brug kun enheden som beskrevet i denne manual. Sørg for at læse, forstå og følge alle sikkerhedsmeddelelser og instruktioner i denne manual.

Sikkerhedsmeddelelser

Sikkerhedsmeddelelser er angivet for at forhindre personskade og skade på udstyr. Alle sikkerhedsmeddelelser introduceres af et signalord, der angiver fareniveauet .

FARE

Angiver en overhængende farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i død eller alvorlig personskade for operatøren eller tilskuere.

ADVARSEL

Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i død eller alvorlig personskade for operatøren eller tilskuere.

Sikkerhedsinstruktioner

Sikkerhedsmeddelelserne heri dækker situationer, som Autel er bekendt med på udgivelsestidspunktet. Autel kan ikke kende til, vurdere eller rådgive dig om alle mulige farer. Du skal være sikker på, at enhver situation eller serviceprocedure, der opstår, ikke bringer din personlige sikkerhed i fare.

FARE

Når en motor er i drift, skal serviceområdet holdes GODT UDLUFTET, eller der skal monteres et udstødningssystem til motorens udstødningssystem. Motorer producerer kulilte, en lugtfri, giftig gas, der forårsager langsommere reaktionstid og kan føre til alvorlig personskade eller tab af liv.



Det frarådes at bruge hovedtelefoner ved høj lydstyrke

At lytte ved høj lydstyrke i længere tid kan resultere i høretab.



Sikkerhedsadvarsler

- Udfør altid biltest i et sikkert miljø.
- Brug øjenbeskyttelse, der opfylder ANSI-standarderne.
- Hold tøj, hår, hænder, værktøj, testudstyr osv. væk fra alle bevægelige eller varme motordele.
- Kør køretøjet i et godt ventileret arbejdsområde, da udstødningsgasser er giftige.
- Sæt gearkassen i PARK (ved automatgear) eller NEUTRAL (ved manuel gearkasse), og sørg for, at parkeringsbremsen er trukket.
- Placer klodser foran drivhjulene, og lad aldrig køretøjet være uden opsyn under test.
- Vær ekstra forsigtig, når du arbejder i nærheden af tændspolen, fordelerdækslet, tændkablerne og tændrørene. Disse komponenter skaber farlige spændinger, når motoren kører.
- Hav en brandslukker, der er egnet til benzin-, kemikalie- og elektriske brande, i nærheden.
- Tilslut eller frakobl ikke testudstyr, mens tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Hold testudstyret tørt, rent og fri for olie, vand eller fedt. Brug et mildt rengøringsmiddel på en ren klud til at rengøre udstyrets yderside efter behov.
- Kør ikke køretøjet og betjen testudstyret samtidig. Enhver distraktion kan forårsage en ulykke.
- Se servicehåndbogen for det køretøj, der skal serviceres, og følg alle diagnostiske procedurer og forholdsregler. Undladelse af at gøre dette kan resultere i personskade eller beskadigelse af testudstyret.
- For at undgå at beskadige testudstyret eller generere forkerte data, skal du sørge for, at køretøjets batteri er fuldt opladet, og at forbindelsen til køretøjets DLC er ren og sikker.
- Placer ikke testudstyret på køretøjets fordeler. Stærk elektromagnetisk interferens kan beskadige udstyret.

INDHOLD

1	BRUG AF DENNE MANUAL.....	1
1.1	KONVENTIONER	1
1.1.1	Fed tekst	1
1.1.2	Noter og vigtige meddelelser	1
1.1.3	Hyperlink	1
1.1.4	Illustrationer	1
1.1.5	Procedurer	2
2	GENEREL INTRODUKTION	3
2.1	MAXISYS MS906 MAX- TABLET	3
2.1.1	Funktionsbeskrivelse.....	3
2.1.2	Strømkilder.....	6
2.1.3	Tekniske specifikationer.....	6
2.2	MAXIVCI V200 — KØRETØJSKOMMUNIKATIONSGRÆNSEFLADE.....	8
2.2.1	Funktionsbeskrivelse.....	8
2.2.2	Tekniske specifikationer.....	9
2.3	ANDET TILBEHØR	10
3	KOM GODT I GANG	11
3.1	TÆND	11
3.1.1	Applikationsknapper.....	12
3.1.2	Lokaliserings- og navigationsknapper.....	14
3.1.3	Systemstatusikoner.....	15
3.2	SLUK FOR STRØMMEN.....	15
3.2.1	Genstart systemet.....	16
4	DIAGNOSTIK	17

4.1	ETABLER KØRETØJSKOMMUNIKATION	17
4.1.1	Køretøjstilslutning	17
4.1.2	VCI-forbindelse	17
4.1.3	Ingen kommunikationsbesked.....	19
4.2	KOM GODT I GANG	19
4.2.1	Køretøjsmenulayout	20
4.3	KØRETØJSIDENTIFIKATION.....	21
4.3.1	Automatisk registrering	22
4.3.2	Manuel indtastning.....	23
4.3.3	Scan stelnummer/kørekort	23
4.3.4	Manuelt køretøjsvalg.....	24
4.3.5	OBDII Direkte Indgang	25
4.4	NAVIGATION	25
4.4.1	Diagnostikskærmlayout.....	25
4.4.2	Skærmmeddelelser	28
4.5	DIAGNOSTIKMENU	28
4.6	DIAGNOSTISKE FUNKTIONER.....	29
4.6.1	ECU-oplysninger	32
4.6.2	Fejlkoder	32
4.6.3	Live-data	34
4.6.4	Aktiv test	41
4.6.5	Specialfunktioner	41
4.7	KODNING.....	42
4.8	GENERISKE OBDII-OPERATIONER	42
4.8.1	Generel procedure	43
4.8.2	Funktionsbeskrivelser	44

4.9	DIAGNOSTIKRAPPORT	46
4.9.1	Funktioner før scanning og efter scanning	46
4.9.2	Diagnostikrapport Lagring , visning og deling	47
4.10	AFSLUT DIAGNOSTIK	51
5	SERVICE	52
5.1	OLIE NULSTILLINGSSERVICE	52
5.2	SERVICE AF ELEKTRISK PARKERINGSBREMSE (EPB)	53
5.2.1	EPB-sikkerhed	53
5.3	SERVICE AF DÆKTRYKSOVERVÅGNINGSSYSTEM (TPMS)	53
5.4	BATTERISTYRINGSSYSTEM (BMS)-SERVICE	54
5.5	SERVICE AF DIESELPARTIKELFILTER (DPF)	54
5.6	STARTSPÆRRE (IMMO) SERVICE	55
5.7	SERVICE AF STYREVINKELSENSOR (SAS)	56
6	ADAS.....	57
7	DATAADMINISTRATOR.....	58
7.1	KØRETØJETS HISTORIE	59
7.1.1	Historisk testrekord	60
7.2	VÆRKSTEDSINFORMATION	61
7.3	KUNDE	62
7.4	BILLEDE	63
7.5	CLOUD-RAPPORT	65
7.6	PDF-FILER	65
7.7	GENNEMGÅ DATA	65
7.8	DATALOGNING	66
7.9	AFINSTALLER APPS.....	66
8	INDSTILLINGER	67

8.1	ENHED	67
8.2	SPROG	67
8.3	UDSKRIFTSINDSTILLINGER.....	68
8.3.1	Udskrivningsoperationer	68
8.4	RAPPORTINDSTILLINGER	69
8.5	PUSH-NOTIFIKATIONER	70
8.6	AUTOMATISK OPDATERING	70
8.7	ADAS-INDSTILLINGER	71
8.8	KØRETØJSLISTE.....	71
8.9	AUTOVID-OPSÆTNING	71
8.10	SYSTEMINDSTILLINGER	71
8.11	OM	72
9	VCI-CHEF.....	73
9.1	VCI BLUETOOTH-PARRING	74
9.2	BAS BLUETOOTH-PARRING.....	74
9.3	VCI-OPDATERING	75
9.4	BAS-OPDATERING	75
10	STØTTE.....	76
10.1	SUPPORTSKÆRMLAYOUT.....	76
10.2	MINE KONTO.....	76
10.2.1	Personlige oplysninger.....	77
10.2.2	Opdater oplysninger.....	77
10.2.3	Serviceinformation	77
10.3	UDDANNELSE	77
10.4	DATALOGNING.....	77
10.5	OFTTE STILLEDE SPØRGSMÅL	78

11 OPDATERING	79
12 BATTERITEST	80
12.1 MAXIBAS BT506 BATTERITESTER.....	81
12.1.1 Funktionsbeskrivelse.....	81
12.1.2 Strømkilder.....	82
12.1.3 Tekniske specifikationer	82
12.2 TESTFORBEREDELSE	83
12.2.1 Inspicer batteriet	83
12.2.2 Tilslut batteritesteren.....	83
12.3 TEST I KØRETØJ	84
12.3.1 Batteritest.....	86
12.3.2 Starttest.....	87
12.3.3 Generatortest	88
12.4 TEST UDEN FOR KØRETØJET	89
12.4.1 Testprocedure.....	90
12.4.2 Testresultater	91
13 HÅNDHOLDT HÆLDNINGSMÅLER	92
14 FJERNSKRIVEBORD	94
14.1 OPERATIONER.....	94
15 HURTIGT LINK	96
16 BRUGERFEEDBACK	97
17 MAXIVIEWER.....	98
18 MAXIVIDEO.....	100
19 MAXISCOPE	101
20 AUTEL BRUGERCENTER.....	102
21 VEDLIGEHODELSE OG SERVICE	104
21.1 VEDLIGEHODELSESINSTRUKTIONER	104

21.2	FEJLFINDINGSTJEKLISTE	105
21.3	OM BATTERIFORBRUG	105
21.4	SERVICEPROCEDURER	106
21.4.1	Teknisk support.....	106
21.4.2	Reparationsservice	108
21.4.3	Andre tjenester.....	108
22	OVERHOLDELSESOPLYSNINGER	109
23	GARANTI	111

1 Brug af denne manual

Denne manual indeholder instruktioner til brug af enheden.

Nogle illustrationer i denne manual kan indeholde moduler og ekstraudstyr, der ikke er inkluderet i dit system.

1.1 Konventioner

Følgende konventioner anvendes:

1.1.1 Fed tekst

Fed tekst bruges til at fremhæve valgbare elementer såsom knapper og menupunkter.

Eksempel:

- Tryk på **OK** .

1.1.2 Noter og vigtige meddelelser

1.1.2.1 *Noter*

En **NOTE** indeholder nyttige oplysninger såsom yderligere forklaringer, tips og kommentarer.

1.1.2.2 *Vigtig*

VIGTIGT angiver en situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i skade på tabletten eller køretøjet.

1.1.3 Hyperlink

Hyperlinks er tilgængelige i elektroniske dokumenter. Blå kursiv tekst angiver et valgbart hyperlink; blå understreget tekst angiver et link til en hjemmeside eller et link til en e-mailadresse .

1.1.4 Illustrationer

Illustrationerne i denne manual er eksempler . Den faktiske testskærm kan variere for

hvert køretøj, der testes. Følg menutitlerne og instruktionerne på skærmen for at foretage korrekt valg af indstillinger .

1.1.5 Procedurer

Et pilikon angiver en procedure. Eksempel:

➤ **Sådan slukker du MaxiSys-tabletten**

1. Tryk længe (tryk og hold) på **tænd/sluk-/låseknappen** .
2. Tryk på **Sluk-** mulighed.
3. Tryk på **OK** .

2 Generel introduktion

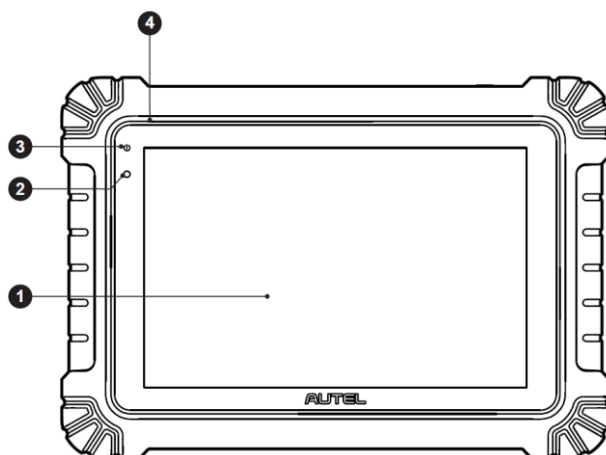
Der er to hovedkomponenter i MaxiSys-systemet:

- MaxiSys MS906 MAX Tablet — systemets centrale processor og skærm.
- MaxiVCI V200 — køretøjets kommunikationsgrænseflade.

Denne manual beskriver konstruktionen og betjeningen af disse enheder, og hvordan de fungerer sammen for at levere diagnostiske løsninger.

2.1 MaxiSys MS906 MAX- tablet

2.1.1 Funktionsbeskrivelse

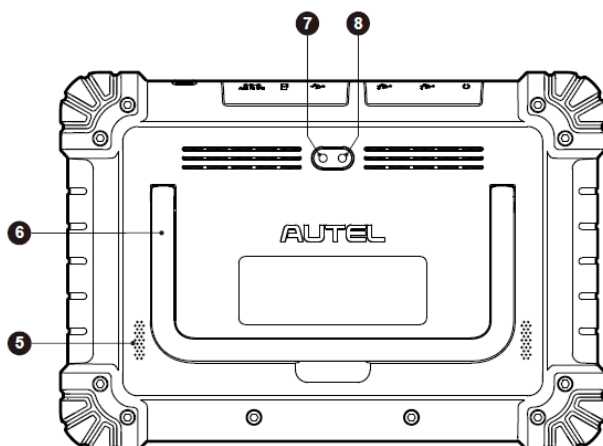


Figur 2-1 MaxiSys-tablet set forfra

1. 10,1-tommer TFT-LCD kapacitiv berøringsskærm
2. Omgivende lyssensor — registrerer omgivende lysstyrke.
3. Strøm-LED — henviser til [Tabel 2-1 Beskrivelse af strøm-LED](#) for detaljer .
4. Indbygget mikrofon

Tabel2-1 Beskrivelse af strøm-LED

LED	Farve	Beskrivelse
Magt	Grøn	• Lyser grønt, når tabletten oplades, og batteriniveauet er over 90 %. • Lyser grønt, når tabletten er tændt, og batteriniveauet er over 15 %.
	Gul	Lyser gult, når tabletten oplades, og batteriniveauet er under 90% .
	Rød	Lyser rødt, når tabletten er tændt, og batteriniveauet er under 15 %.



Figur 2-2MaxiSys-tablet set bagfra

5. Højttaler
6. Sammenklappelig stativ — kan forlænges fra bagsiden for at give mulighed for håndfri visning af tabletten .
7. Bakkamera
8. Kamerablitz

Kamera

Funktionsbeskrivelse: Bruges til identifikation af køretøjsinformation, såsom VIN-scanning og køretøjets fotografering .

Indvirkning på privatlivets fred: Indsamler køretøjets stelnummer og uploader dem til cloudplatformen for at identificere køretøjets model, årgang, motortype osv.

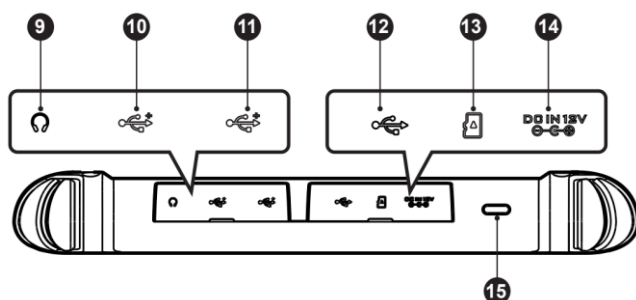
Tilladelseskontrol : Adgangstilladelser til kameraet kan deaktiveres i systemindstillingerne (Sti: Indstillinger > Systemindstillinger > Privatliv > Tilladelsesadministrator > Kamera) .

Mikrofon

Funktionsbeskrivelse: Bruges til lyd- og videooptagelse via enheden og dens kamera.

Indvirkning på privatlivets fred: Gemmer optagede stemmedata fra optageren og kameraet lokalt .

Tilladelseskontrol: Adgangstilladelser til mikrofoner kan deaktiveres i systemindstillinger (Sti: Indstillinger > Systemindstillinger > Privatliv > Tilladelsesadministrator > Mikrofon).



Figur 2-3 MaxiSys tablet topside

- 9. Hovedtelefonstik
- 10. USB-port
- 11. USB-port
- 12. USB Type-C-port — understøtter opladning
- 13. Mini SD-kortslot
- 14. DC-strømforsyningsindgang
- 15. Tænd/sluk-knap — tryk længe for at tænde / slukke tabletten, eller tryk kort for at låse skærmen.

2.1.2 Strømkilder

Tabletten kan modtage strøm fra en af følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning
- Køretøjets strøm
- Type-C strømforsyning

❗ VIGTIG

Oplad ikke batteriet, når temperaturen er lavere end 0 °C (32 °F) eller højere end 45 °C (113 °F).

2.1.2.1 Intern batteripakke

Tabletten kan drives af det indbyggede genopladelige batteri, som, hvis det er fuldt opladet, kan give tilstrækkelig strøm til cirka 8 timers kontinuerlig drift.

2.1.2.2 AC/DC strømforsyning – ved hjælp af strømadapter

Tabletten kan strømforsynes fra en stikkontakt ved hjælp af AC/DC-strømforsyningen. AC/DC-strømforsyningen oplader også det interne batteri.

2.1.2.3 Køretøjets strøm

Tabletten kan strømforsynes fra den ekstra strømforsyning eller en anden DC-strømport på testkøretøjet via en direkte kabelforbindelse. Køretøjets strømkabel tilsluttes DC-strømforsyningsporten på oversiden af tabletten .

2.1.2.4 Type- C strømforsyning

Tabletten kan strømforsynes med det medfølgende USB Type-C-kabel.

2.1.3 Tekniske specifikationer

Tabel2-2 Tabletspecifikationer

Punkt	Beskrivelse
Operativsystem	Android 10
Processor	Octa-core processor
Hukommelse	4 GB RAM og 128 GB indbygget hukommelse

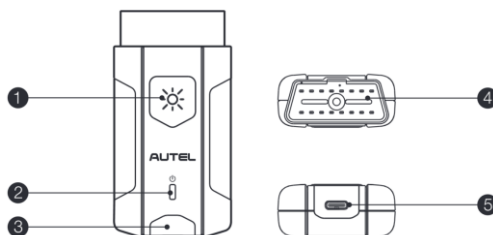
Punkt	Beskrivelse
Vise	10,1-tommer LCD kapacitiv berøringsskærm med en opløsning på 1920 x 1200
Forbindelse	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • BT 5.0 (BR/EDR + BLE) • GPS • USB 2.0 (To USB- værter type A) • USB Type-C • SD-kort (understøtter op til 256 GB)
Kamera (bagside)	13 MP
Sensorer	• Tyngdekraftsaccelerometer • Omgivende lyssensor (ALS)
Lyd Indgang / Udgang	• Mikrofon • Dobbelt højttalere • 3-bånds eller 4-bånds 3,5 mm headsetstik
Strøm og batteri	• 11600 mAh 3,85 V litiumpolymerbatteri • Opladning via 12 V DC strømforsyning • Opladning via USB Type-C strømforsyning
Indgangsspænding	• DC-indgang: 12 V/3 A • UBS-C-indgang: 5 V/ 1,5 A
Driftstemperatur	0 °C til 50 °C (32 °F til 122 °F)
Opbevaringstemperatur	-10 °C til 60 °C (14 °F til 140 °F)
Dimensioner (L x B x H)	311,1 mm (12,25") x 216,0 mm (8,50") x 39,9 mm (1,57")
Vægt	1,71 kg (3,77 lbs)

Punkt	Beskrivelse
Protokoller	PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE-J2411 Enkeltrådsdåse (GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE-J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), UART Echo Byte, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART med ur, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM Klasse 2) , ISO13400 , CAN FD

2.2 MaxiVCI V200 — Køretøjskommunikationsgrænseflade

MaxiVCI V200 er en lille køretøjskommunikationsgrænseflade (VCI), der bruges til at oprette forbindelse til et køretøjs DLC og tabletten til dataoverførsel.

2.2.1 Funktionsbeskrivelse



Figur 2-4 MaxiVCI V200 Visninger

1. Lommelygte tænd/sluk-knap
2. Strøm-LED — se [Tabel 2-3 VCI LED-beskrivelse](#) for detaljer
3. Køretøjs-/forbindelses-LED — se [Tabel 2-3 VCI LED-beskrivelse](#) for detaljer
4. Køretøjsdatastik (16-benet)
5. USB-port

Tabel 2-3 VCI LED-beskrivelse

LED	Farve	Beskrivelse
Strøm-LED	Gul	VCI'en er tændt og udfører selvkontrol.
	Grøn	VCI'en er klar til brug.
	Blinkende rødt	Firmwaren opdateres.
Køretøj/ Forbindelses- LED	Grøn	● Konstant grøn: VCI'en er tilsluttet via USB-kabel. ● Blinkende grønt: VCI'en kommunikerer via USB-kabel.
	Blå	● Konstant blå: VCI'en er forbundet via Bluetooth. ● Blinkende blå: VCI'en kommunikerer via Bluetooth.

 NOTE

Strøm-LED'en lyser kortvarigt gult, hver gang enheden tændes, og lyser derefter grønt, når enheden er klar.

2.2.2 Tekniske specifikationer

Tabel 2-4 Teknisk Specifikation

Punkt	Beskrivelse
Kommunikation	● BLE + EDR ● Type-C USB
Trådløs frekvens	2,4 GHz
Indgangsspændingsområde	8 V til 30 V DC
Forsyningsstrøm	150 mA ved 12 V DC
Driftstemperatur	0 °C til 50 °C (32 °F til 122 °F)
Opbevaringstemper	- 10 °C til 60 °C (14 °F til 140 °F)

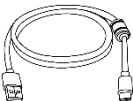
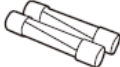
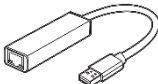
Punkt	Beskrivelse
atur	
Dimensioner (L x B x H)	89,89 mm (3,53") x 46,78 mm (1,84") x 21 mm (0,82")
Vægt	70,7 g (0,156 lb.)
Indbygget batteri	3,7 V litiumbatteri
Lys	Hvid LED

NOTE

3,7 V litiumbatteriet bruges kun til LED-belysning.

2.3 Andet tilbehør

Tabel2-5 Andet tilbehør

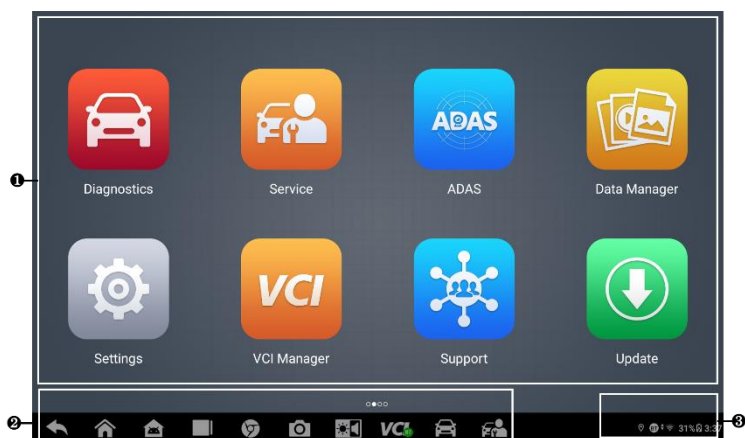
	Ekstern AC/DC-strømadapter Tilslutter tabletten til den eksterne DC-strømport for strømforsyning. BEMÆRK: Af miljømæssige årsager er strømadapteren valgfri i nogle regioner. Se venligst pakkelisten for yderligere oplysninger.
	USB Type-C-kabel Understøtter opladning.
	Adapter til ekstra strømuttag Leverer strøm til tabletten eller VCI-enheden via tilslutning til køretøjets ekstra strømstik , da nogle køretøjer uden OBDII ikke kan. ikke forsyne strøm via DLC-forbindelsen.
	Reservesikring x 2 En sikkerhedsanordning til den ekstra strømstikadapter.
	USB til Ethernet-adapter Netværksforbindelsesfunktionen kan realiseres via denne enhed.

3 Kom godt i gang

Sørg for, at tabletten har tilstrækkelig strøm eller er tilsluttet en ekstern strømforsyning (se [Strømkilder](#)).

3.1 Tænd

Tryk længe (tryk og hold) på **tænd/sluk-låseknappen** øverst til højre på tabletten for at tænde enheden. Stryg opad fra bunden af låseskærmen for at åbne MaxiSys Job Menu-skærmen.



Figur3-1 MaxiSys Jobmenu

1. Applikationsknapper
2. Lokaliserings- og navigationsknapper
3. Statusikoner

NOTE

Det anbefales at låse skærmen, når den ikke er i brug, for at beskytte oplysninger i systemet og spare strøm.

Næsten alle handlinger på tabletten styres via berøringsskærmen. Berøringsskærmens navigation er menurevet, hvilket giver hurtig adgang til testproceduren eller de data, du har brug for, via en række spørgsmål og muligheder. Detaljerede beskrivelser af menustrukturerne findes i kapitlerne for hver applikation.

3.1.1 Applikationsknapper

Tabellen nedenfor beskriver kort hver af applikationerne i MaxiSys-systemet.

Tabel3-1 Applikationer

Knap	Navn	Beskrivelse
	Diagnostik	Giver adgang til enhedens diagnostiske funktioner. Se Diagnostik .
	Service	Åbner menuen for specialfunktioner. Se Service .
	En DAS	til ADAS-systemmenuen. Se ADAS .
	Dataadministrator	Giver adgang til gemte værksteds-, kunde- og køretøjsdata, inklusive detaljerede køretøjsdiagnoser og testoptegnelser. Se Dataadministrator .
	Indstillinger	Giver adgang til systemindstillingsmenuen og den generelle tabletmenu. Se Indstillinger .
	VCI-chef	Åbner VCI-forbindelsesmenuen. Se VCI VCI-chef .
	Støtte	Synkroniserer Autels online servicedatabase med MaxiSys-tabletten. Se Støtte .
	Opdatering	Åbner menuen for systemsoftwareopdatering. Se Opdatering .
	OEM Bemyndigelse	Administrerer tilladelserne til at oplåse OE-gatewayen.
	Batteritest	Giver adgang til menuen Batteritest med to funktioner, herunder test i køretøjet og test uden for køretøjet. Se Batteritest .

Knap	Navn	Beskrivelse
	H og -holdt hældningsmåler	Forbinder din tablet til et håndholdt hældningsmåler for at måle kørehøjden på Mercedes-Benz-køretøjer . Se Håndholdt hældningsmåler .
	Fjernbetjening Skrivebord	Konfigurerer din tablet til at modtage fjernsupport ved hjælp af TeamViewer-applikationen . Se Fjernskrivebord REF _Ref165210150 \h * MERGEFORMAT .
	Hurtigt link	Indeholder tilknyttede hjemmesidebogmærker, der giver hurtig adgang til produktopdateringer, service, support og andre oplysninger. Se Hurtigt link .
	Demonstration	Giver trinvis demonstration af betjening til diagnosticering.
	Brugerfeedback	Du kan indsende feedback via denne applikation, hvis du støder på problemer under brugen af tabletten. Se Brugerfeedback .
	MaxiViewer	Giver en hurtig søgning efter understøttede funktioner og/eller køretøjer. Se MaxiViewer .
	MaxiVideo	Konfigurerer enheden til at fungere som en videokopenhed ved at tilslutte et billedkamerahovedkabel til tætte inspektioner af køretøjer. Se MaxiVideo .
	Maxi Scope	Konfigurerer enheden til at fungere som et biloscilloskop for at udføre elektriske og elektroniske kredsløbstest og overvåge signalaktiviteter . Se MaxiScope .
	Autel-bruger Centrum	Giver brugerne mulighed for at registrere Autel-værktøjet for at downloade den seneste udgivne software. Se Autel Brugercenter .

3.1.2 Lokaliserings- og navigationsknapper

Betjeningen af navigationsknapperne nederst på skærmen er beskrevet i tabellen nedenfor .

Tabel3-2 Lokaliserings- og navigationsknapper

Ikon	Navn	Beskrivelse
	Lokalisering	Angiver skærmens placering. Stryg skærmen til venstre eller højre for at se den forrige eller næste skærm.
	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	MaxiSys Hjem	Vender tilbage til MaxiSys jobmenu.
	Android Hjem	Vender tilbage til Android-systemets startskærm.
	Seneste apps	Viser en liste over programmer, der kører i øjeblikket. Tryk på et programikon for at starte programmet. Fjern et kørende program ved at stryge det opad. Tryk på Ryd alt for at fjerne alle kørende programmer.
	Browser	Starter Chrome-internetbrowseren.
	Kamera	Tryk på kameraikonet for at åbne kameraets søger. Tryk og hold på ikonet for at tage et skærbillede af den aktuelle skærm. De gemte filer gemmes automatisk i Data Manager-applikationen til senere gennemsyn. Se Dataadministrator .
	Vise & Lyd	Justerer skærmens lysstyrke og lydstyrken på lydudgangen.
	VCI-genvej	Åbner VCI Manager-applikationen. Et grønt ikon i nederste højre hjørne angiver, at VCI-enheden er tilsluttet, mens et rødt "X"-ikon vises, hvis forbindelsen mislykkes.

Ikon	Navn	Beskrivelse
	Diagnostik Genvej	Vender tilbage til skærbilledet Diagnostik.
	Service Genvej	Vender tilbage til serviceskærmen.

➤ **Sådan bruger du kameraet**

1. Tryk på **kameraikonet** i navigationsknapperne. Kameraskærmen åbnes.
2. Fokuser det billede, der skal optages, i søgeren.
3. Tryk på **kameraikonet** i højre side af skærmen. Søgeren viser nu det optagne billede og gemmer automatisk det.
4. Tryk på miniaturebilledet i øverste højre hjørne af skærmen for at se de gemte billeder.
5. Tryk på knappen **Tilbage** eller **Hjem** for at afslutte kamerafunktionen .



NOTE

Efter at have swipet kameraskærmen fra venstre mod højre, kan kameratilstand og videotilstand skiftes ved at trykke på **kameraikonet** eller **videoikonet** .

3.1.3 Systemstatusikoner

Din MaxiSys-tablet er en fuldt funktionel Android-tablet med standardikoner for Android-operativsystemet. Se Android-dokumentationen for yderligere oplysninger .

3.2 Sluk for strømmen

Al kommunikation med køretøjet skal afsluttes, før tabletten slukkes. Der vises en advarselsmeddelelse, hvis der forsøges at lukke ned, mens tabletten kommunikerer med køretøjet. Hvis du tvinger en nedlukning, mens tabletten kommunikerer med køretøjet, kan det føre til ECU-fejl på nogle køretøjer. Afslut venligst diagnosticeringsprogrammet, før du slukker tabletten.

➤ **Sådan slukker du MaxiSys-tabletten**

1. Tryk længe (tryk og hold) på **tænd/sluk-/låseknappen** .
2. Tryk på **Sluk**- mulighed.
3. Tryk på **OK** .

3.2.1 Genstart systemet

I tilfælde af et systemnedbrud skal du trykke længe på **tænd/sluk-/** låseknappen og trykke på **Genstart** for at genstarte systemet.

4 Diagnostik

Diagnostikapplikationen kan hente ECU-information, læse og slette DTC'er og se livedata. Den kan også få adgang til det elektroniske styremodul i flere køretøjsstyringssystemer, herunder, men ikke begrænset til, motor, transmission, ABS-bremsesystem og airbagsystem (SRS).

4.1 Etabler køretøjskommunikation

Diagnostikoperationerne kræver, at MaxiSys-tabletten forbindes til testkøretøjet via VCI-enheden. For at etablere korrekt køretøjskommunikation med tabletten skal du udføre følgende trin:

1. Tilslut VCI-enheden til køretøjets DLC for både kommunikation og strømkilde.
2. Tilslut VCI-enheden til tabletten via Bluetooth-parring eller USB-kabelforbindelse.
3. Når ovenstående trin er udført, skal du tjekke VCI - genvejen i den nederste bjælke på skærmen. Hvis et grønt BT- eller USB-ikon vises i nederste højre hjørne, er MaxiSys-tabletten klar til at starte køretøjsdiagnosticering.

4.1.1 Køretøjstilslutning

Metoden, der bruges til at forbinde VCI-enheden til et køretøjs DLC, afhænger af køretøjets konfiguration som følger:

- Et køretøj udstyret med et On-board Diagnostics Two (OBDII)-styringssystem leverer både kommunikation og 12-volt strøm via en standardiseret J-1962 DLC.
- Et køretøj, der ikke er udstyret med et OBDII-styringssystem, leverer kommunikation via en DLC-forbindelse og leverer i nogle tilfælde 12 volt strøm via hjælpestrømsadapteren eller en forbindelse til køretøjets batteri.

4.1.2 VCI-forbindelse

Når VCI-enheden er korrekt tilsluttet køretøjet, vil strøm - LED'en på VCI-enheden lyse konstant, og der vil høres en biplyd, hvilket indikerer, at den er klar til at etablere kommunikation med tabletten.

VCI-enheden leveres med MaxiSys-værktøjssættet og understøtter to kommunikationsmetoder med tabletten, Bluetooth eller USB-kabel.

Parring via Bluetooth

I åbne områder er rækkevidden for Bluetooth-kommunikation omkring 50 m (164,04 fod) , hvilket giver teknikere større mobilitet til at udføre køretøjsdiagnose fra hvor som helst i værkstedet.

For at fremskynde diagnosticering af flere køretøjer kan mere end én VCI bruges i travle værksteder, hvilket gør det muligt for teknikere hurtigt at parre deres MaxiSys- tablet med hver VCI via Bluetooth og dermed eliminere behovet for at frakoble VCI'en fra ét køretøj og derefter tilslutte den til et andet, hver gang et nyt køretøj kommer ind til reparation.

➤ Sådan parrer du tabletten med VCI-enheden via Bluetooth

1. Tænd tabletten.
2. Vælg **VCI'en Manager** -applikationen fra MaxiSys Jobmenu.
3. Når **VCI'en** Når applikationen **Manager** er åbnet, skal du vælge **VCI BT** fra listen over forbindelsestilstande og stryge Bluetooth-knappen til **ON** . Enheden scanner automatisk efter tilgængelige VCI-enheder til Bluetooth-parring. De fundne enheder vises i afsnittet Indstillinger i højre side af skærmen.

NOTE

Hvis der ikke findes nogen VCI-enhed, kan det indikere, at signalstyrken er for svag til at blive detekteret. Flyt VCI-enheden, og fjern alle mulige genstande, der kan forårsage signalforstyrrelser. Tryk på knappen **Scan** i øverste højre hjørne for at scanne efter VCI igen.

4. Typisk vises VCI-enhedens navn som "Maxi-" efterfulgt af et serienummer. Vælg den VCI-enhed, der skal parres. (Hvis der bruges mere end én VCI i værkstedet, skal du sørge for, at den korrekte VCI er valgt til parring.)
5. Når parringen er vellykket, vises forbindelsesstatussen som "Tilsluttet".
6. VCI-ikonet på tabletens navigationslinje nederst på skærmen viser et grønt cirkelformet BT-ikon, når tabletten og VCI'en er forbundet.

Se [VCI Bluetooth-parring](#) for yderligere information.

USB-kabelforbindelse

USB-kabelforbindelsen er en enkel og hurtig måde at etablere kommunikation mellem tabletten og VCI-enheden. Når USB-kablet er korrekt tilsluttet fra tabletten til VCI-enheden, viser VCI-genvejen i den nederste bjælke på skærmen et grønt USB-kabelmærke, og forbindelses -LED'en på VCI-enheden lyser konstant grønt, hvilket angiver, at forbindelsen mellem enhederne er oprettet.

MaxiSys-diagnosetabletten er nu klar til at udføre køretøjsdiagnose.

 NOTE

USB-kabelforbindelsen giver den mest stabile kommunikation og er derfor den anbefalede kommunikationsmetode mellem tabletten og VCI'en ved ECU-kodning. USB-kommunikationsmetoden har prioritet over andre tilsluttede kommunikationsmetoder.

4.1.3 Ingen kommunikationsbesked

- A. Hvis tabletten ikke kan oprette forbindelse til VCI'en, vises en "Fejl"-meddelelse. En "Fejl"-meddelelse angiver, at tabletten ikke kommunikerer med VCI-enheden . Foretag fejlfinding ved at udføre følgende trin:
- Sørg for, at VCI-enheden er tændt.
 - Når du bruger den trådløse forbindelse, skal du sørge for, at netværket er konfigureret korrekt, og at den korrekte enhed er tilsluttet.
 - Hvis tabletten pludselig mister forbindelsen under diagnosticering, skal du sørge for, at ingen genstande forårsager signalaftbrydelse.
 - Sørg for, at VCI-enheden er korrekt placeret med VCI-forsiden opad.
 - Flyt tabletten tættere på VCI-enheden. Hvis du bruger den kabelbaserede forbindelse, skal du sørge for, at kablet er ordentligt fastgjort til VCI'en.
 - Sørg for, at forbindelses-LED'en på VCI-enheden lyser for den valgte kommunikationstype, Bluetooth eller USB-kabel.
- B. Hvis VCI-enheden ikke kan oprette en kommunikationsforbindelse , vil der blive vist en meddelelse med fejlfindingsinstruktioner. Mulige årsager til kommunikationsfejlen omfatter :
- VCI-enheden kan ikke oprette en kommunikationsforbindelse med køretøjet.
 - Der er valgt et køretøjssystem til diagnoser, som ikke understøttes af køretøjet .
 - Der er en løs forbindelse.
 - Der er en sprunget sikring i bilen.
 - Køretøjet eller datakablet har en ledningsfejl .
 - Der er en kredsløbsfejl i datakablet eller adapteren.
 - Køretøjets identifikation er indtastet forkert.

4.2 Kom godt i gang

Før første brug af Diagnostic-applikationen skal du sørge for, at VCI-enheden er korrekt tilsluttet og kommunikerer med tabletten. Se Opret [Etabler](#) køretøjskommunikation.

4.2.1 Køretøjsmenulayout

Når VCI-enheden er korrekt tilsluttet køretøjet og parret med tabletten, er platformen klar til at starte køretøjsdiagnosen. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiSys-jobmenuen, hvorefter køretøjsmenuen vises på skærmen.



Figur 4-1 Køretøjsmenuskærm

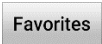
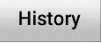
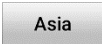
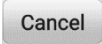
1. Øverste værktøjslinjeknapper
2. Producentknapper

4.2.1.1 Øverste værktøjslinjeknapper

Funktionerne for værktøjslinjeknapperne øverst på skærmen er angivet og beskrevet i tabellen nedenfor:

Tabel4-1 Øverste værktøjslinjeknapper

Knap	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Vender tilbage til MaxiSys-jobmenuen.
	VID	Tryk på denne knap for at åbne en rulleliste : • Tryk på Automatisk detektion for automatisk stelnummerdetektion . • Tryk på Manuel indtastning for at indtaste stelnummer eller nummerplade manuelt. • Tryk på Scan stelnummer/nummer for at scanne stelnummeret/nummeret via kamera.

Knap	Navn	Beskrivelse
	Alle	Viser alle køretøjsmærker i køretøjsmenuen.
	Favoritter	Viser brugerens valgte foretrukne bilmærker.
	Historie	Viser de gemte historikoptegnelser for testkøretøjet. Denne mulighed giver direkte adgang til det tidligere testede køretøj, der er registreret under den forrige test. Se Køretøjets historie .
	Amerika	Viser menuen for amerikanske køretøjer.
	Europa	Viser den europæiske køretøjsmenu.
	Asien	Viser menuen for asiatiske køretøjer.
	Kina	Viser den kinesiske køretøjsmenu.
	Søge	Tryk i søgefeltet for at få vist et virtuelt tastatur, og indtast den bilproducent, der skal testes.
	Ophæve	Tryk let på denne knap for at afslutte søgeskærmen eller for at annullere en handling.

4.2.1.2 Producentknapper

Producentknapperne viser de forskellige køretøjsmærker. Vælg producentknappen, når VCI-enheden er korrekt tilsluttet testkøretøjet, for at starte en diagnosticeringssession.

4.3 Køretøjsidentifikation

MaxiSys-diagnosesystemet understøtter fem metoder til køretøjsidentifikation.

1. Automatisk registrering
2. Manuel indtastning
3. Scan stelnummer/kørekort

4. Manuelt køretøjsvalg
5. OBDII Direkte Indtastning

4.3.1 Automatisk registrering

MaxiSys-diagnosesystemet har den nyeste VIN-baserede Auto Detect-funktion til at identificere køretøjer med blot et enkelt tryk, hvilket gør det muligt for teknikeren hurtigt at identificere det præcise køretøj og scanne dets tilgængelige systemer for fejlkoder .

➤ Sådan udføres automatisk detektion

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiSys-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **VID**- knappen i den øverste værktøjslinje.

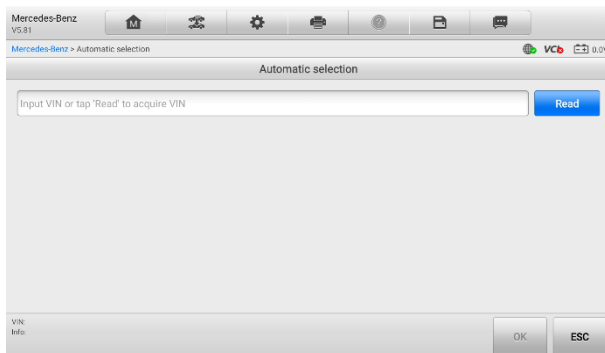


Figur4-2 VID-skærm

3. Vælg **Automatisk registrering** . Tabletten starter VIN-scanning på køretøjets ECU. Når køretøjet er identificeret, vises køretøjets VIN på skærmen.
4. Tryk på **OK** for at gå videre til næste skærm. Følg vejledningen på skærmen, og åbn til sidst hovedmenuen for køretøjsdiagnostik .

Funktionen VIN Auto Detect er stadig tilgængelig efter valg af bilproducent .

Vælg en køretøjsproducent på skærmen Køretøjsmenu (se [Figur 4-1 Køretøjsmenuskærm](#)), vælg derefter **Automatisk valg** på skærmen Vælg diagnostisk type, og tryk på **Læs** . Dette gør det muligt for systemet at hente stelnummeroplysningerne automatisk. Alternativt kan du indtaste stelnummeret manuelt .



Figur 4-3 Automatisk valgskræm

4.3.2 Manuel indtastning

For køretøjer, der ikke understøtter Auto Detect-funktionen, giver MaxiSys-diagnosesystemet dig mulighed for at indtaste køretøjets stelnummer eller nummerplade manuelt eller blot tage et billede af stelnummermærkatet eller nummerpladen for hurtig køretøjsidentifikation.

➤ For at udføre manuel indtastning

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiSys Jobmenu. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **VID-** knappen i den øverste værktøjslinje.
3. Vælg **Manuel indtastning** .
4. Tryk på indtastningsfeltet, og indtast den korrekte stelnummer eller det korrekte nummerpladenummer.
5. Tryk på **OK** . Køretøjet vil blive identificeret og matchet med køretøjsdatabasen, og systemet vil guide dig til hovedmenuen for køretøjsdiagnostik .

4.3.3 Scan stelnummer/kørekort

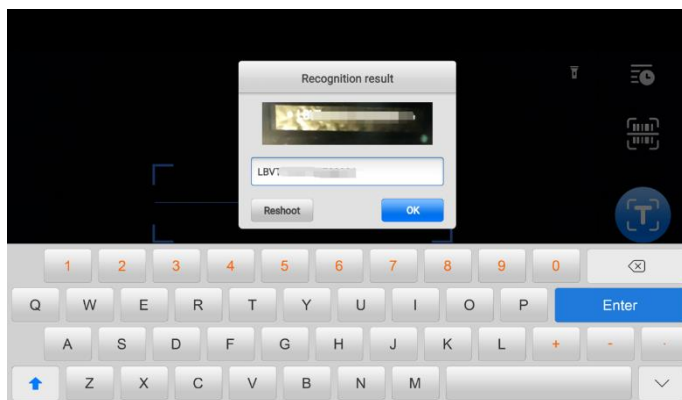
Max iSys diagnosticeringstablet understøtter også funktionen Scan VIN/License. Aktivering af denne funktion vil automatisk tænde kameraet. Ved hjælp af kamerasystemet kan køretøjets VIN eller registreringsnummer nemt genkendes.

🔍 NOTE

Metoden med scanning af licens understøttes i nogle lande og områder. Indtast venligst licensnummeret manuelt, hvis det ikke er tilgængeligt.

➤ **Sådan udfører du scanning af stelnummer/kørekort**

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiSys-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **VID-** knappen i den øverste værktøjslinje.
3. Vælg **Scan stelnummer/kørekort** .
4. Kameraet vil blive tændt. På højre side af skærmen, fra top til bund, er der tre muligheder tilgængelige: **Scan QR-kode/stregkode** , **Scan stelnummer** og **Scan nummerplade** .
5. Vælg en af de tre muligheder , og placer tabletten, så stelnummeret, nummerpladen eller stregkoden justeres i scanningsvinduet. Scanningsresultatet vises i dialogboksen på skærmen Genkendelsesresultat. Tryk på **OK** for at bekræfte resultatet, og derefter vises skærmen med bekræftelse af køretøjsoplysninger på tabletten.



Figur4-4 Scan stelnummer

6. Hvis stelnummeret, nummerpladen eller stregkoden ikke kan scannes, kan du indtaste det manuelt . Tryk på **OK** for at fortsætte. Bekræft stelnummeret på det køretøj, der testes, for at fortsætte.

4.3.4 Manuelt køretøjsvalg

Når køretøjets stelnummer ikke automatisk kan hentes via køretøjets styreenhed, eller det specifikke stelnummer er ukendt, kan du vælge køretøjet manuelt.

Trin-for-trin køretøjsvalg

Denne tilstand til køretøjsvalg er menurevet . Vælg en køretøjsproducent på skærmen Køretøjsmenu, hvorefter skærmen Vælg diagnostisk type vises. Tryk derefter på knappen **Manuel valg** . Vælg køretøjsoplysninger som mærke, model, kapacitet,

motortype og modelår på samme skærm. **ESC**- knappen i nederste højre hjørne af skærmen bringer dig tilbage til den forrige skærm. Tryk på knappen **Nulstil** for at vælge køretøjsoplysningerne igen, hvis det er nødvendigt.

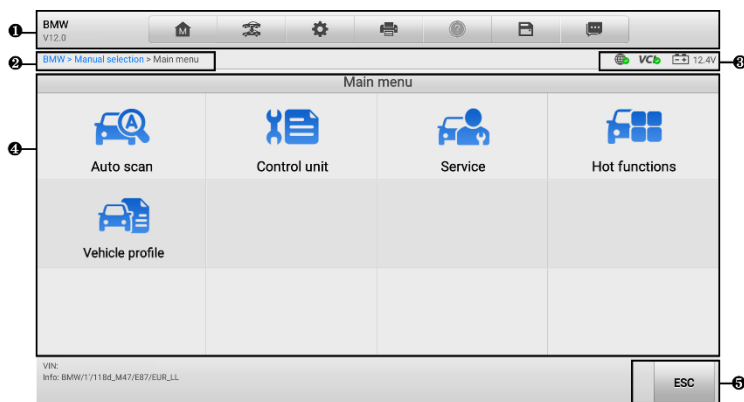
4.3.5 OBDII Direkte Indgang

Det kan i nogle tilfælde ske, at tabletten ikke kan identificere et køretøj. For disse køretøjer kan brugeren udføre en generisk OBDII- eller EOBD-diagnose . Se [Generiske OBDII-operationer](#) for yderligere information.

4.4 Navigation

4.4.1 Diagnostikskærmlayout

Når køretøjsoplysningerne er valgt, skal du trykke på **OK** -knappen nederst til højre på skærmen for at åbne hovedmenuen. Dette afsnit består af forskellige almindeligt anvendte funktioner, herunder automatisk scanning og styreenhed. De tilgængelige funktioner, der vises, varierer afhængigt af køretøjet.



Figur4-5 Hovedmenuskærm

1. Diagnostikværktøjslinje
2. Aktuel mappesti
3. Statusinformationslinje
4. Hovedsektion
5. Funktionsknapper

4.4.1.1 Diagnostikværktøjslinje

Diagnosticeringsværktøjslinjen indeholder knapper, der giver dig mulighed for at udskrive eller gemme de viste data og udføre andre handlinger. Tabellen nedenfor giver en kort beskrivelse af betjeningen af knapperne på Diagnosticeringsværktøjslinjen:

Tabel4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen

Navn	Knap	Beskrivelse
Hjem		Tryk for at vende tilbage til MaxiSys jobmenu.
Bytte af køretøj		Afslutter diagnosticeringssessionen og vender tilbage til skærbilledet Køretøjsmenu for at vælge et andet køretøj til test.
Indstillinger		Åbner skærbilledet Indstillinger. Se Indstillinger .
Trykke		Gemmer og udskriver en kopi af de viste data. Se Udskriftsindstillinger .
Hjælp		Giver instruktioner eller tips til betjening af forskellige diagnostiske funktioner.
Spare		Åbner en undermenu med muligheder for datalagring .
Datalogning		Brug denne funktion, når du støder på en fejl under test eller diagnosticering af et køretøj. Denne funktion registrerer kommunikationsdata og ECU-oplysninger fra testkøretøjet og sender dem til Autels tekniske personale for gennemgang og løsning. Gå til supportapplikationen for at følge behandlingsprocessen. Se Datalogning .

➤ Sådan udskriver du data i Diagnosticering

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiSys-jobmenuen. Knappen Udskriv på diagnostikværktøjslinjen er tilgængelig under hele diagnostikoperationen.
2. Tryk på **Udskriv** , hvorefter en rullemenu vises.
 - a) **Udskriv denne side** — udskriver et skærbillede af det aktuelle

skærbillede.

b) **Udskriv alle data** — udskriver en PDF-kopi af alle viste data.

3. En midlertidig fil oprettes og sendes via computeren til printer.
4. Når filen er sendt, vises en bekræftelsesmeddelelse.

NOTE

Sørg for, at tabletten og printer er forbundet enten via Wi-Fi eller LAN, før du udskriver. Du kan finde flere oplysninger om udskrivning [Udskriftsindstillinger](#).

➤ **Sådan indsender du dataloggingsrapporter i Diagnostics**

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiSys-jobmenuen. Knappen Datalogning på diagnostikværktøjslinjen er tilgængelig under hele diagnostikoperationen.
2. Tryk på knappen **Datalogging** for at få vist fejlintstillingerne. Vælg en specifik fejl, hvorefter der vises en formular, hvor du kan udfylde rapportoplysningerne.
3. Tryk på knappen **Send** i øverste højre hjørne af skærmen for at indsende rapportformularen via et netværk. Der vises en bekræftelsesmeddelelse, når den er sendt.

4.4.1.2 *Aktuel mappesti*

Den aktuelle mappesti viser alle mappenavne for at få adgang til den aktuelle side.

4.4.1.3 *Statusinformationslinje*

Statusinformationslinjen øverst til højre i hovedsektionen viser følgende elementer:

1. **Netværksstatusikon** — angiver, om et netværk er forbundet.
2. **VCI-ikon** — angiver kommunikationsstatus mellem tabletten og VCI-enheden.
3. **Batteriikon** — angiver køretøjets batteristatus.

4.4.1.4 *Hovedsektion*

Hovedsektionen varierer afhængigt af driftsfasen, og viser valg af køretøjsidentifikation, hovedmenuen, testdata, meddelelser, instruktioner og andre diagnostiske oplysninger.

4.4.1.5 *Funktionsknapper*

Funktionsknapperne, der vises nederst på skærmen, varierer afhængigt af betjeningen. Funktionen omfatter navigation, rapportering og sletning af kode. Funktionerne af disse knapper vil blive beskrevet i de følgende afsnit, når det er relevant.

 NOTE

Diagnostikværktøjslinjen (øverst på skærmen) vil være aktiv under hele diagnosticeringssessionen til opgaver som udskrivning og lagring af de viste data, indhentning af hjælpeoplysninger eller udførelse af datalogning.

4.4.2 Skærmmeddelelser

Meddelelser vises, når yderligere input er nødvendigt, før der fortsættes. Der er primært tre hovedtyper af meddelelser på skærmen: Bekræftelse, Advarsel og Fejl.

4.4.2.1 Bekræftelsesmeddelelser

Bekræftelsesmeddelelser informerer dig, når du er ved at udføre en handling, der ikke kan fortrydes, eller når en handling er blevet startet, og bekræftelse er nødvendig for at fortsætte.

Når et brugersvar ikke er påkrævet, vises meddelelsen kortvarigt.

4.4.2.2 Advarselsmeddelelser

Denne type meddelelse viser en advarsel om, at en valgt handling kan resultere i en uoprettelig ændring eller tab af data. Et eksempel på denne type meddelelse er meddelelsen "Slet koder".

4.4.2.3 Fejlmeddelelser

Fejlmeddelelser vises, når der er opstået en systemisk eller proceduremæssig fejl. Eksempler på mulige fejl omfatter kabelafbrydelse eller kommunikationsafbrydelse.

4.5 Diagnostikmenu

Diagnostikapplikationen giver dig mulighed for at oprette en dataforbindelse til køretøjets ECU via VCI-enheden med henblik på køretøjsdiagnose og vedligeholdelse.

Hovedmenuskærmen (se [Figur4-5 HovedmenuskærmHovedmenuskærm](#)) navigerer brugerne til at læse koder, slette koder eller udføre omfattende bildiagnosticeringsfunktioner osv. Når funktionen er valgt, etablerer tabletten kommunikation med køretøjet via VCI-enheden og åbner den tilsvarende funktionsmenu eller valgmenu baseret på dit valg.

4.6 Diagnostiske funktioner

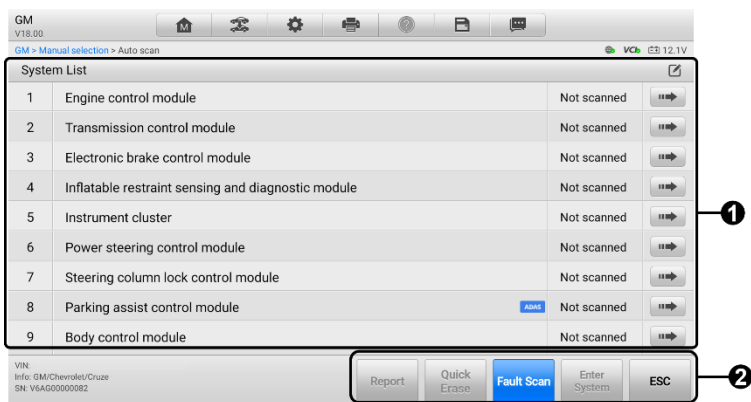
Der er to muligheder, når du får adgang til diagnosticeringsfunktionen:

1. Autoscanning — starter automatisk scanning af alle tilgængelige systemer i køretøjet.
2. Styreenhed — viser en valgmenu for alle tilgængelige styreenheder i testkøretøjet.

Automatisk scanning

Funktionen Auto Scan udfører en omfattende scanning af alle systemer i køretøjets ECU for at finde fejl og hente DTC'er.

Hovedsektionen af skærmen Auto Scan viser en systemliste for de fleste køretøjer.



Figur4-6 Skærbilledet for automatisk scanning

1. Hovedsektion

- Kolonne 1 — viser systemnumrene .
- Kolonne 2 — viser de scannede systemer.
- Kolonne 3 — viser scanningsresultaterne.
 - ✧ **Fejl | #** : Indikerer der er registreret fejlkode(r); " # " angiver antallet af registrerede fejl.
 - ✧ **Bestået | Ingen fejl** : Angiver, at systemet blev scannet, og at der ikke er registreret nogen fejl.
 - ✧ **Ikke scannet** : Angiver, at systemet ikke er blevet scannet , eller at køretøjets styresystem er blevet registreret, men tabletten har ikke adgang til det.

✧ **Intet svar** : Angiver, at systemet ikke har modtaget et svar.

- Kolonne 4 — tryk på  knappen for at åbne et system til udførelse af yderligere diagnosticering.

2. Funktionsknapper

Tabellen nedenfor giver en kort beskrivelse af funktionsknapperne:

Tabel4-3 Funktionsknapper på skærmen Auto Scan

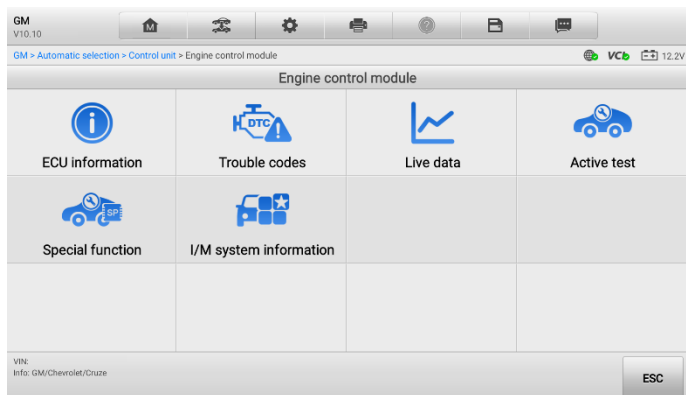
Navn	Beskrivelse
Rapport	Viser diagnosticeringsdataene i rapportformat.
Hurtig sletning	Sletter alle fejloplysninger efter scanning.
Fejlscanning	Scanner køretøjets systemmoduler.
Indtast systemet	Går ind i ECU-systemet.
ESC	Vender tilbage til den forrige skærm eller afslutter automatisk scanning.

➤ Sådan udføres en automatisk scanningsfunktion

1. Tryk på knappen **Diagnostik i MaxiSys - jobmenuen. Vælg de tilsvarende køretøjsoplysninger** , og åbn hovedmenuskærmen. (Se [Figur4-5 Hovedmenuskærm.](#))
2. Vælg **Automatisk scanning** på hovedmenuskærmen.
3. Systemlisten vises i hovedsektionen. Tryk på knappen **Fejlscanning** nederst på skærmen for at scanne køretøjets systemmoduler.

Kontrolenhed

Funktionen Styreenhed giver dig mulighed for manuelt at finde et nødvendigt styresystem til testning via en række valgmuligheder. Følg blot de menustyrede procedurer, og foretag det rigtige valg hver gang; programmet vil guide dig til menuen for diagnosticeringsfunktioner efter et par valg, du har foretaget.



Figur4-7 Skærbillede for diagnostikfunktion

Tilgængelige funktioner kan variere afhængigt af køretøjet. Funktionsmenuen kan omfatte:

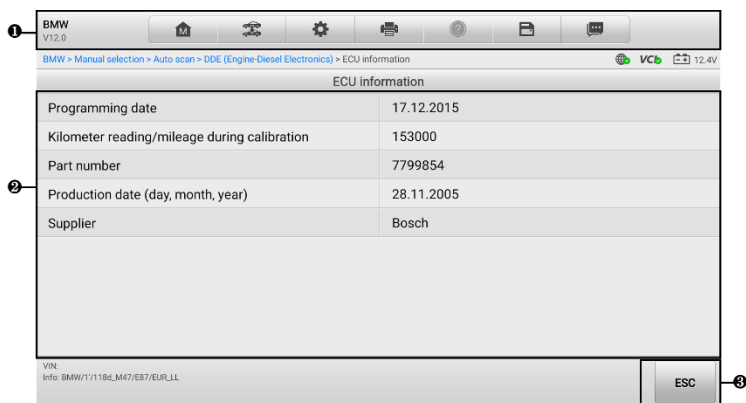
- **ECU-oplysninger** — viser detaljerede ECU-oplysninger. Vælg for at vise informationsskærmen.
- **Fejlkode** — indeholder læsning af koder og sletning af koder. Førstnævnte viser detaljerede DTC-oplysninger hentet fra køretøjets styreenhed. Sidstnævnte gør det muligt at slette DTC'er og andre data fra ECU'en.
- **Livedata** — henter og viser livedata og parametre fra køretøjets ECU.
- **Aktiv test** — giver specifikke test af undersystemer og komponenter. Dette valg kan vises som *Aktuatorer* , *Aktuatortest* eller *Funktionstest* . Tilgængelige test varierer afhængigt af køretøjet.
- **Særlig funktion** — udfører forskellige komponenttilpasninger.

➤ **Sådan udføres diagnosticeringsfunktionen**

1. Tilslut MaxiSys-tabletten til VCI-enheden.
2. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiSys-jobmenuen. Identificer køretøjet via en af de køretøjsidentifikationsmetoder, der understøttes af MaxiSys-tabletten.
3. Tryk på **Autoscanning** eller **Kontrolenhed** for at finde det nødvendige testsystem.
4. Vælg den funktion, du skal udføre, fra skærbilledet Diagnostikfunktion.

4.6.1 ECU-oplysninger

Denne funktion henter og viser specifikke oplysninger for den testede styreenhed, herunder enhedstype, versionsnumre og andre oplysninger.

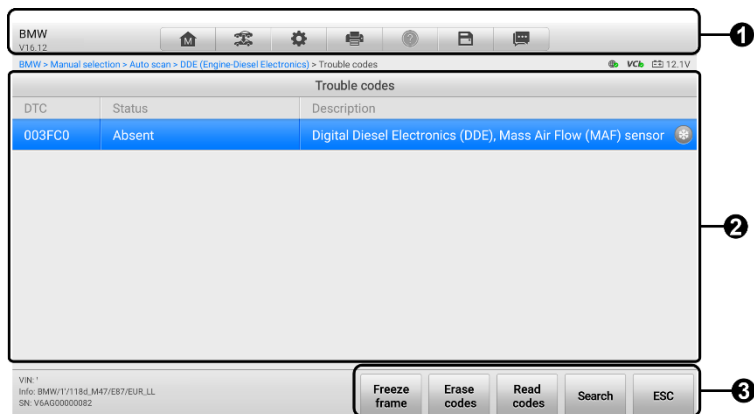


Figur4-8 ECU-informationsskærm

1. Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen — se [tabel 4 Tabel4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#) for detaljerede beskrivelser af hver knaps funktioner.
2. Hovedsektion — venstre kolonne viser varenavnene; højre kolonne viser specifikationerne eller beskrivelserne.
3. Funktionsknap — i dette tilfælde er der kun en **ESC**-knap tilgængelig. Tryk på den for at afslutte efter visning.

4.6.2 Fejlkode

Frys billede, Læs koder og Slet koder findes på skærmen Fejlkode. Frys billede-knappen aktiveres, hvis der er frysebillededata til visning . Tryk på knappen **Slet koder** for at slette DTC'er og andre data fra ECU'en, mens du trykker på knappen **Læs koder** for at få vist de detaljerede DTC-oplysninger, der er hentet fra køretøjets styremodul. Når du trykker på **Fejlkode** på skærmen Diagnostikfunktion, læser tabletten automatisk DTC-oplysningerne i ECU'en.



Figur4-9 Skærm med fejlkoder

1. Diagnostikværktøjslinje — se tabel [Tabel4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#) for detaljerede beskrivelser af hver knaps funktioner.
2. Hovedsektion
 - Kolonne 1 — viser de hentede koder fra køretøjet .
 - Kolonne 2 — angiver status for de hentede koder.
 - Kolonne 3 — viser detaljerede beskrivelser af de hentede koder.
 - Snefnug-ikon — vises kun, når der er stillestående data tilgængelige til visning; valg af dette ikon viser en dataskærm, der ser ud og opfører sig på samme måde som skærbilledet Læs koder.
3. Funktionsknapper
 - **Frys billede** — et snefnugikon vises, når frysebillededata er tilgængelige til visning. Tryk på knappen for at få vist dataskærmen. Frys billede -skærmen ligner skærbilledet Fejlkoder og deler lignende handlinger.
 - **Slet koder** — tryk for at slette koder fra ECU'en. Det anbefales at læse DTC'er og foretage nødvendige reparationer, før koderne slettes.

Når du har læst de hentede koder fra køretøjet, og visse reparationer er blevet udført, kan du slette koderne fra køretøjet ved hjælp af denne funktion. Før du udfører denne funktion, skal du sørge for, at køretøjets tændingsnøgle er i ON (RUN) positionen, og motoren er slukket.

➤ **At slette koder**

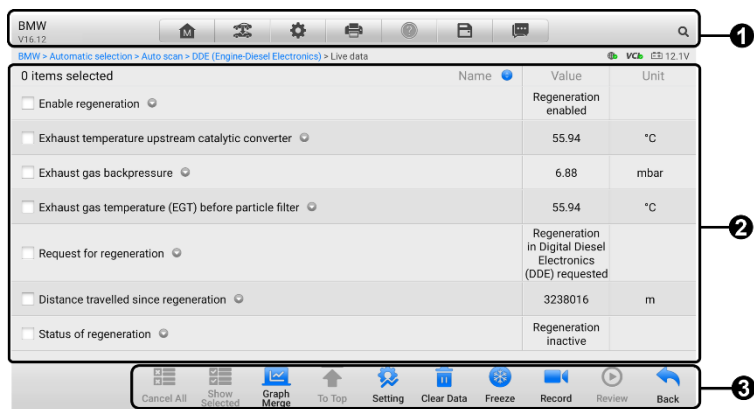
1. Tryk på **Slet koder** i funktionsknapperne.
2. Der vises en advarselsmeddelelse for at informere dig om datatab, når denne funktion anvendes.

- ✧ Tryk på **Ja** for at fortsætte. Der vises en bekræftelsesskærm, når handlingen er fuldført.
 - ✧ Tryk på **Nej** for at afslutte.
3. Tryk på **ESC** på bekræftelsesskærmen for at afslutte skærbilledet Slet koder.
 4. Kontrollér funktionen Læs koder igen for at sikre, at handlingen er vellykket.
- **Læs koder** — henter og viser DTC'erne fra køretøjets styresystem. Skærmen Læs koder varierer for hvert køretøj, der testes.
 - **Søg** — tryk for at søge i den valgte DTC for yderligere oplysninger på internettet.
 - **ESC** — tryk på den for at vende tilbage til den forrige skærm eller afslutte funktionen.

4.6.3 Live-data

Når denne funktion er valgt, viser skærmen datalisten for det valgte modul. Parametrene vises i den rækkefølge, de transmitteres af ECU'en, så forvent variation mellem køretøjer.

Bevægelsesrulning giver dig mulighed for hurtigt at navigere gennem datalisten. Tryk på skærmen, og træk fingeren op eller ned for at flytte de viste parametre, hvis dataene optager mere end én skærm. Figuren nedenfor viser en typisk Live Data-skærm:



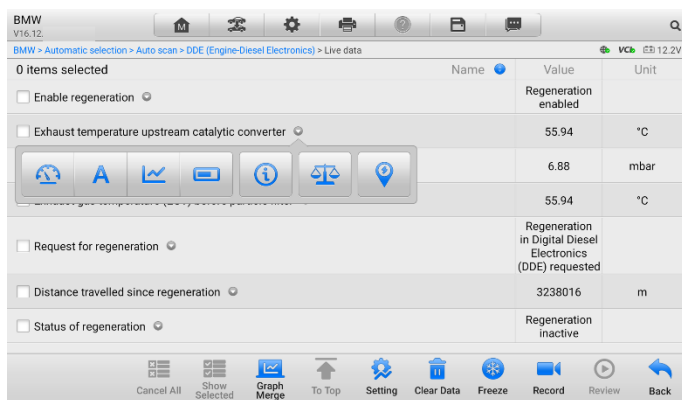
Figur4-10 Live-dataskærm

1. Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen — Se tabel [Tabel4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#) for detaljerede beskrivelser af hver knaps funktioner.
2. Hovedsektion
 - Navnekolonne — viser parameternavnene.

- ✧ Afkrydsningsfelt — tryk på afkrydsningsfeltet til venstre for en parameter for at vælge elementet. Tryk på afkrydsningsfeltet igen for at fravælge det.
 - ✧ Rullemenu — tryk på rullemenuen i højre side af en parameter for at åbne en undermenu, der indeholder valgfrie tilstande til visning af dataene.
 - Værdikolonne — viser parameterværdierne.
 - Enhedskolonne — viser enheden for parameterværdierne. Når du skal ændre enhedstilstanden, skal du trykke på knappen **Indstillinger** i den øverste diagnosticeringsværktøjslinje og vælge en ønsket tilstand. Se [Enhed](#).
3. Funktionsknapper — der er mange funktionsknapper på skærmen Live-data. Betjeningen af de tilgængelige funktionsknapper på skærmen Live-data vil blive beskrevet senere.
- a) Visningstilstand

Der er fire typer visningstilstande tilgængelige til datavisning, så du kan se forskellige typer parametre i den tilstand, der er bedst egnet til at repræsentere dataene.

Tryk på rullemenuen i højre side af en parameter for at åbne en undermenu. Der vises i alt 7 knapper: De 4 knapper til venstre repræsenterer forskellige datavisningstilstande plus en informationsknap, der er aktiv, når yderligere oplysninger er tilgængelige, en knap til ændring af enhed til at skifte enhed for viste data og en triggerknap til at åbne vinduet triggerindstillinger.



Figur4-11 Skærmvisningstilstand

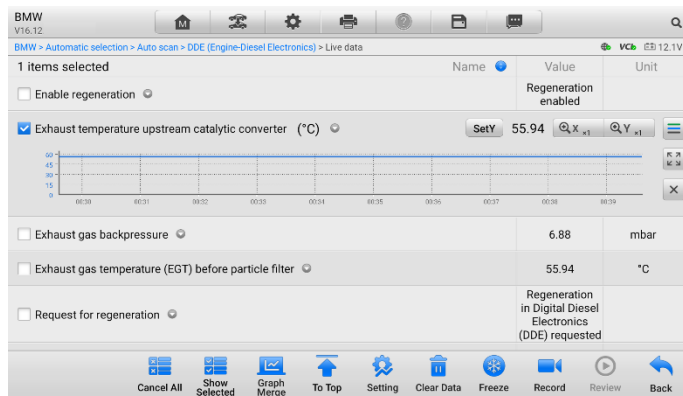
Hvert parameterelement viser den valgte tilstand uafhængigt.

- ✧ **Analog målerstilstand** — viser parametrene i målerdiagrammer.
- ✧ **Tekststilstand** — standardtilstanden, der viser parametrene som en tekstliste.

NOTE

Statusparametre, såsom en kontaktaflæsning som TIL, FRA, AKTIV og AFBRYD, kan kun vises i teksttilstand. Værdiparametre, såsom en sensoraflæsning, kan vises i både tekst- og grafitilstand.

❖ **Bølgeformsgrafitilstand** — viser parametrene i bølgeformsgrafer.



Figur4-12 Skærbilledet for bølgeformsgrafitilstand

I denne tilstand vises fem kontrolknapper på højre side af parameteren, så du kan manipulere displaystatus.

- 1) **Indstillingsknap (SetY)** — angiver minimums- og maksimumsværdien for Y-aksen.
- 2) **Skalaknap** — ændrer skalaværdierne.

Der er to skalaknapper, der vises over bølgeformgrafen til højre, som kan bruges til at ændre skalaværdierne for grafens X-akse og Y-akse. Der er fire skalaer tilgængelige for X-aksen: x1, x2, x4 og x8. Der er tre skalaer tilgængelige for Y-aksen: x1, x2 og x4.

- 3) **Rediger-knap** — rediger bølgeformens farve og linjetykkelsen.
- 4) **Zoom-ind-knap** — tryk én gang for at vise den valgte datagraf i fuld skærm.
- 5) **Afslut-knap** — tryk for at afslutte bølgeformsgrafitilstanden.

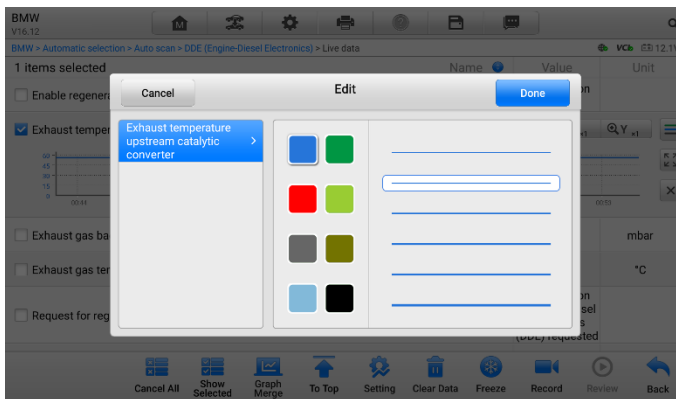
Fuldskræmsvisning — denne indstilling er kun tilgængelig i bølgeformsgrafitilstand og bruges mest i status for grafsammenlægning til datasammenligning. Der er fire kontrolknapper tilgængelige øverst til højre på skærmen i denne tilstand.

- **Skaleringsknap** — tryk for at ændre skalaværdierne under bølgeformgrafen. Der er fire skalaer tilgængelige for X-aksen: x1, x2, x4 og x8. Der er tre skalaer tilgængelige for Y-aksen: x1, x2 og x4.

- **Rediger-knap** — tryk for at åbne et redigeringsvindue, hvor du kan indstille bølgeformens farve og linjetykkelsen, der vises for det valgte parameterelement.
- **Zoom ud-knap** — tryk for at afslutte fuldskræmsvisning.
- **Afslut-knap** — tryk for at afslutte bølgeformgrafftilstanden.

➤ **Sådan redigerer du bølgeformens farve og linjetykkelse i en datagraf**

1. Vælg en parameter, der skal vises i bølgeformsgrafftilstand.
2. Tryk på knappen **Rediger**, hvorefter et redigeringsvindue vises.



Figur4-13 Skærmen for redigering af bølgeform

3. Parameterelementet vælges automatisk i venstre kolonne.
4. Vælg en farve fra den anden kolonne.
5. Vælg en linjetykkelse fra højre kolonne.
6. Tryk på **Udført** for at gemme indstillingen og afslutte, eller tryk på **Annuler** for at afslutte uden at gemme.

NOTE

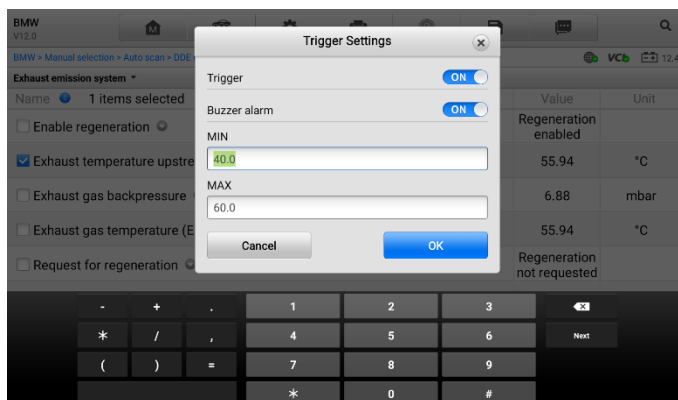
I fuldskræmsvisning kan du redigere bølgeformens farve og linjetykkelse ved at trykke på knappen **Rediger** øverst til højre på skærmen.

✧ **Digital målerstilstand** — viser parametrene i form af en digital målergraf.

b) **Triggerindstillinger**

På skærmen Triggerindstillinger kan du indstille et standardinterval ved at indtaste en minimumsværdi og en maksimumsværdi. Når dette interval overskrides, udføres triggerfunktionen, og enheden registrerer og gemmer automatisk de genererede data. Du kan kontrollere de gemte lavedata ved at trykke på knappen **Gennemgå** nederst på skærmen.

Tryk på rullemenuen i højre side af en parameter for at åbne en undermenu. **Trigger** - knappen er den sidste i undermenuen. Tryk for at vise vinduet "Triggerindstillinger".



Figur 4-14 Skærm til indstilling af trigger

Der er to knapper og to inputbokse tilgængelige i vinduet Triggerindstillinger.

- Trigger** — tænder og slukker for triggeren. Triggeren er som standard TIL.
- Buzzeralarm** — tænder og slukker alarmen. Alarmfunktionen bipper, når dataaflysningen når det forudindstillede minimums- eller maksimumspunkt. Buzzeralarmen lyder kun ved første udløsning.
- MIN** — tryk på dette inputfelt for at få vist et virtuelt tastatur til indtastning af den ønskede nedre grænseværdi.
- MAX** — tryk på dette inputfelt for at få vist et virtuelt tastatur til at indtaste den ønskede øvre grænseværdi.

➤ **Sådan indstiller du en udløser**

- Tryk på rullemenuen til højre for parameternavnet for at åbne en undermenu.
- Tryk på knappen **Trigger** i højre side af undermenuen for at åbne vinduet Triggerindstillinger.
- Tryk på indtastningsfeltet MIN-værdi for at få vist et virtuelt tastatur til at indtaste den ønskede minimumsværdi.
- Tryk på inputfeltet MAX-værdi for at få vist et virtuelt tastatur til at indtaste den ønskede maksimumsværdi.
- Tryk på **OK** for at gemme indstillingen og vende tilbage til skærmen Live-data, eller tryk på **Annuler** for at afslutte uden at gemme.

NOTE

Når triggeren er indstillet, vises et triggermærke foran parameternavnet. Mærket er gråt, når det ikke er udløst, og vises orange, når det er udløst. Derudover vises to vandrette linjer på hver af datagraferne (når bølgeformsgraftilstanden anvendes) for at angive alarmpunktet. Grænselinjerne vises i forskellige farver for at skelne dem fra parameterkurverne.

c) Funktionsknapper

Betjeningen af de tilgængelige funktionsknapper på skærmen Live-data er beskrevet nedenfor:

- ✧ **Annuller alle** — tryk på denne knap for at annullere alle valgte parameterelementer. Op til 50 parametre kan vælges ad gangen.
 - ✧ **Vis valgte/Vis alle** — tryk på denne knap for at skifte mellem de to muligheder. Den ene viser de valgte parametre, den anden viser alle tilgængelige elementer.
 - ✧ **Graffletning** — tryk på denne knap for at flette valgte datagrafer (kun i bølgeformsgraftilstand). Denne funktion er meget nyttig, når man sammenligner forskellige parametre.
-

NOTE

Denne tilstand understøtter grafsammenlægning af 2 til 5 parametre, der kan repræsenteres digitalt. Ikke-digitale parametre understøttes ikke.

➤ Sådan fletter du valgte datagrafer

1. Vælg parameterelementer, der skal flettes.
 2. Tryk på knappen **Graffletning** nederst på skærmen Live-data.
 - a) Denne tilstand understøtter kun parametre, der kan repræsenteres digitalt. Hvis der vælges ikke-digitale parametre, vises en meddelelse, der informerer brugeren om, at de valgte parametre ikke understøttes i denne tilstand, og at de skal vælge 2 til 5 digitale parametre. Tryk på knappen **Forstået** for at vende tilbage til den forrige skærm og vælge understøttede parametre.
 - b) Hvis de valgte parametre ikke understøttes i denne tilstand, vises en meddelelse, der råder brugeren til kun at vælge de parametre, der understøttes. Der vises også en meddelelse, hvis der er valgt mere end 5 parametre. Vælg venligst 2 til 5 af de understøttede parametre, og tryk på **OK**- knappen for at flette dem.
 3. Tryk på knappen **Annuller fletning** nederst på skærmen Live-data for at annullere fletningen.
- ✧ **Til toppen** — flytter et valgt dataelement til toppen af listen.
 - ✧ **Indstilling** — tryk på denne knap for at indstille optagelsesvarigheden.

➤ **Sådan indstiller du varigheden af live-dataoptagelsen**

1. Tryk på knappen **Indstillinger** nederst på skærmen Live-data.
2. Tryk på knappen **>** til højre for **Optagelsestid efter triggerbjælken**, og vælg en tidslængde.
3. Tryk på **OK** for at gemme indstillingen og vende tilbage til skærmen Live-dataindstillinger; eller tryk på knappen **"X"** i øverste højre hjørne for at afslutte uden at gemme.
4. Tryk på **Udført** i øverste højre hjørne af skærmen Live-dataindstillinger for at bekræfte og gemme indstillingen og vende tilbage til skærmen Live-data, eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.

✧ **Ryd data** — tryk på denne knap for at rydde alle cachelagrede livedata.

✧ **Frys** — viser de hentede data i frysetilstand.

- Forrige ramme — flytter til den forrige ramme med frosne data.
- Næste ramme — flytter til den næste ramme med frosne data.
- Afspil/pause — tryk for at afspille/sætte de frosne data på pause.
- Genoptag — tryk for at afslutte frysningstilstanden og vende tilbage til normal datavisning.

✧ **Optag** — starter optagelsen af live-data for de valgte dataelementer. Tryk på knappen **Optag** nederst på skærmen Live-data. Der vises en meddelelse, der beder brugeren om at vælge de parametre, der skal optages. Tryk på knappen **Forstået** for at bekræfte. Rul ned, og vælg de data, der skal optages. Tryk på knappen **Optag** for at starte optagelsen. Tryk på knappen **Genoptag** for at stoppe optagelsen. De optagede live-data kan ses i afsnittet **Gennemgang** nederst på skærmen Live-data. De optagede data kan også gennemgås i Data Manager-applikationen.

- Genoptag — tryk på denne knap for at stoppe dataoptagelsen og vende tilbage til normal datavisning.
- Flag — denne knap vises, når optagefunktionen anvendes. Tryk på denne knap for at angive flag, der skal markere interessante steder, når du registrerer data. Noter kan tilføjes under afspilning i Gennemgang eller Datahåndtering. Vælg det forudindstillede flag for at åbne et pop op-vindue og vise det virtuelle tastatur til at indtaste noder.

✧ **Gennemse** — gennemgår de optagede data. Tryk på knappen **Gennemse** for at få vist en liste over optagelser, og vælg et element, der skal gennemgås.

 NOTE

Kun data, der er optaget under den aktuelle operation, kan gennemgås på skærmen Live-data. Alle de historisk optagede data kan gennemgås fra Gennemgå data i Data Manager-applikationen.

- Forrige ramme — skifter til den forrige ramme med optagede data.
 - Næste ramme — skifter til den næste ramme med optagede data.
 - Afspil/pause — tryk for at afspille/sætte de optagede data på pause.
 - Vis valgte — viser de valgte parametre.
 - Graffletning — fletter valgte datagrafer.
 - Tilbage — afslutter gennemgangen og vender tilbage til skærmen Live-data.
- ✧ **Tilbage** — vender tilbage til forrige skærm eller afslutter funktionen.

4.6.4 Aktiv test

Funktionen Aktiv Test bruges til at få adgang til køretøjsspecifikke undersystem- og komponenttests. Tilgængelige tests varierer afhængigt af køretøjet.

Under en aktiv test sender tabletten kommandoer til ECU'en for at aktivere aktuatorerne. Denne test bestemmer systemets eller delens integritet ved at læse ECU-data eller ved at overvåge aktuatorernes drift. Sådanne tests kan omfatte at skifte en solenoid, et relæ eller en kontakt mellem to driftstilstande.

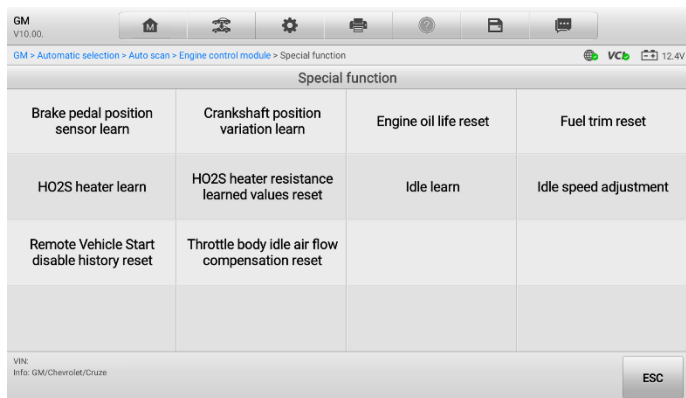
Hvis du vælger Aktiv test, vises en menu med testmuligheder. Tilgængelige test varierer afhængigt af køretøjet.

Vælg en test fra menupunkterne. Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre testen. Procedurer og instruktioner varierer afhængigt af køretøjet .

Funktionsknapperne i nederste højre hjørne af skærmen Aktiv test manipulerer testsignalerne. Betjeningsvejledningen vises i hovedsektionen af testskærmen. Følg instruktionerne på skærmen, og foretag de relevante valg for at fuldføre testene. Tryk på **ESC**- knappen for at afslutte testen, når du er færdig.

4.6.5 Specialfunktioner

Dette afsnit indeholder funktioner til komponenttilpasning eller variantkodning til brugerdefinerede konfigurationer og tillader indtastning af adaptive værdier for bestemte komponenter efter reparationer. Afhængigt af testkøretøjet kan dette valg nogle gange vises som tilpasninger af styreenhed, variantkodning, konfiguration eller noget lignende.



Figur4-15 Skærm med specialfunktioner

4.7 Kodning

Hovedsektionen af kodningsskærmen viser en liste over køretøjets komponenter og kodningsoplysningerne, der hovedsageligt består af to dele:

1. Alle tilgængelige systemer til kodning vises i venstre side, og kodningsdataene eller -værdierne vises i højre side.
2. Nederst i hovedsektionen vises de funktionsknapper, der giver dig mulighed for at manipulere betjeningen.

Kontrollér køretøjets tilstand og kodningsoplysningerne omhyggeligt. Brug funktionsknappen til at redigere koder for de tilsvarende komponenter. Tryk på **Send**, når du er færdig med at redigere alle elementer. Når handlingen er fuldført, vises der muligvis en statusmeddelelse om udførelse, f.eks. Færdig, Udført eller Vellykket.

Tryk på **ESC**- knappen for at afslutte funktionen.

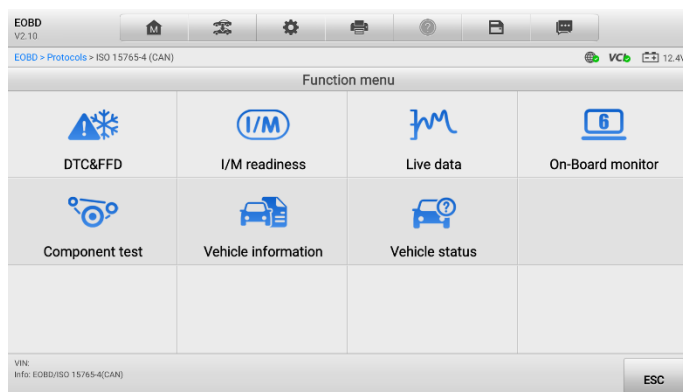
4.8 Generiske OBDII-operationer

OBDII/EOBD-køretøjsdiagnosefunktionen giver en hurtig måde at kontrollere DTC'er, isolere årsagen til en lysende funktionsfejlindikatorlampe (MIL), kontrollere monitorstatus før emissionscertificeringstest og udføre andre emissionsrelaterede tjenester. OBDII-direkte adgangsfunktionen bruges også til at teste OBDII/EOBD-kompatible køretøjer, der ikke er inkluderet i databasen. Diagnostikværktøjslinjeknapper øverst på skærmen er tilgængelige til specifik køretøjsdiagnostik . Se tabel [Tabel4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#) for detaljer.

4.8.1 Generel procedure

➤ For at få adgang til OBDII/EOBD-diagnosefunktionerne

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiSys-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **EOBD**- knappen. Der er to muligheder for at etablere kommunikation med køretøjet.
 - Autoscanning — vælg den for at etablere kommunikation ved hjælp af hver protokol for at bestemme, hvilken en køretøjet bruger.
 - Protokol — vælg den for at åbne en undermenu med forskellige protokoller. En kommunikationsprotokol er en standardiseret metode til datakommunikation mellem en ECM og et diagnosticeringsværktøj. Global OBD kan bruge flere forskellige kommunikationsprotokoller.
3. Vælg en specifik protokol, hvis **protokolindstillingen** er valgt. Vent på, at OBDII/EOBD-diagnosemenuen vises.



Figur4-16 EOBD-diagnosemenu

4. Vælg en funktionsmulighed for at fortsætte.
 - DTC og FFD
 - I/M-beredskab
 - Live-data
 - Indbygget skærm
 - Komponenttest
 - Køretøjsoplysninger
 - Køretøjets status

 NOTE

De understøttede funktioner kan variere afhængigt af køretøjet.

4.8.2 Funktionsbeskrivelser

Dette afsnit beskriver de forskellige funktioner i hver diagnosticeringsmulighed:

4.8.2.1 DTC og FFD

Når denne funktion er valgt, viser skærmen en liste over gemte koder og ventende koder. Når frysebillededata for bestemte DTC'er er tilgængelige til visning, vises en snefnugknap i højre side af DTC-elementet. Funktionerne Slet koder og Læs koder kan anvendes ved at trykke på funktionsknapperne nederst på skærmen.

- **Nuværende koder**

Nuværende koder er emissionsrelaterede DTC'er fra køretøjets ECM. OBD II/EOBD-koder har en prioritet i henhold til deres emissionsgrad, hvor koder med højere prioritet overskriver koder med lavere prioritet. Kodens prioritet bestemmer lyset af funktionsfejlindikatorlampen (MIL) og proceduren for sletning af koder. Producenter rangerer koder forskelligt, så DTC'er kan variere afhængigt af køretøjet.

- **Afventende koder**

Dette er koder, hvis lagringsbetingelser er blevet opfyldt under den sidste kørecyklus, men som skal opfyldes ved to eller flere på hinanden følgende kørecykler, før DTC'en gemmes. Formålet med at vise ventende koder er at hjælpe serviceteknikeren efter en reparation af køretøjet, når diagnostiske oplysninger er slettet, ved at rapportere testresultater efter en enkelt kørecyklus.

- a) Hvis en test mislykkes under kørecyklassen, rapporteres den tilhørende DTC. Hvis den forestående fejl ikke opstår igen inden for 40 til 80 opvarmningscykluser, slettes fejlen automatisk fra hukommelsen.
- b) De rapporterede testresultater indikerer ikke nødvendigvis en defekt komponent eller et defekt system. Hvis testresultaterne indikerer en anden fejl efter yderligere kørsel, gemmes en DTC for at indikere en defekt komponent eller et defekt system.

- **Frys billede**

I de fleste tilfælde er den gemte ramme den sidst rapporterede DTC. Visse DTC'er, dem der har en større indflydelse på køretøjets emission, har en højere prioritet. I disse tilfælde er DTC'en med den højeste prioritet den, for hvilken freeze frame-optegnelserne gemmes. Freeze frame-data inkluderer et "øjebliksbillede" af kritiske parameterværdier på det tidspunkt, hvor DTC'en gemmes.

- **Slet koder**

Denne indstilling bruges til at rydde alle emissionsrelaterede diagnostiske data, herunder DTC'er, frysebilleddata og specifikke producentforbedrede data fra køretøjets ECM. Denne indstilling nulstiller I/M-beredskabsmonitoren status for alle køretøjets monitorer til Ikke klar eller Ikke fuldført status.

Der vises en bekræftelsesskærm, når indstillingen "Slet koder" er valgt for at forhindre utilsigtet datatab. Vælg **Ja** på bekræftelsesskærmen for at fortsætte, eller vælg **Nej** for at afslutte.

4.8.2.2 I/M-beredskab

Denne funktion bruges til at kontrollere overvågningssystemets beredskab. Det er en fremragende funktion at bruge, inden et køretøj inspiceres for overholdelse af statslige emissionsstandarder. Hvis du vælger I/M-beredskab, åbnes en undermenu med to valgmuligheder:

- Siden DTC'er slettet — viser status for monitorer siden sidste gang DTC'erne blev slettet.
- Denne kørecyklus — viser status for skærme siden begyndelsen af den aktuelle kørecyklus.

4.8.2.3 Live-data

Denne funktion muliggør visning af PID-data i realtid fra ECU'en. Viste data omfatter analoge og digitale input og output samt systemstatusoplysninger, der udsendes i køretøjets datastrøm.

Livedata kan vises i forskellige tilstande, se [Live-data](#) for detaljerede oplysninger.

4.8.2.4 Indbygget skærm

Denne funktion giver dig mulighed for at se resultaterne af test af den indbyggede monitor. Testene er nyttige efter service, når et køretøjs styremoduls hukommelse allerede er slettet.

4.8.2.5 Komponenttest

Denne funktion muliggør dobbeltrettet styring af ECM'en, så diagnoseværktøjet kan sende kontrolkommandoer for at betjene køretøjets systemer. Denne funktion er nyttig til at bestemme, hvor godt ECM'en reagerer på en kommando.

4.8.2.6 Køretøjsoplysninger

Denne funktion muliggør visning af køretøjets identifikationsnummer (VIN),

kalibreringsidentifikationsnummer, kalibreringsverifikationsnummer (CVN) og andre oplysninger om testkøretøjet.

4.8.2.7 Køretøjets status

Denne funktion kontrollerer køretøjets aktuelle tilstand, såsom kommunikationsprotokollerne for OBDII-moduler, antallet af fejlkoder og status for fejlindikatorlampen (MIL).

4.9 Diagnostikrapport

4.9.1 Funktioner før scanning og efter scanning

Når du har udført præ- og post-scanning-funktioner ved at indtaste det samme vedligeholdelsesordrenummer, skal du trykke på **Data Manager (Data Manager)**. > **Køretøjshistorik** til Vælg den historiske testpost, der er navngivet med vedligeholdelsesordrenummeret. Både præ -scanningsresultaterne og efter-scanningsresultaterne vises i den samme historiske testpost, som kan genereres som en PDF-rapport for nem sammenligning af ændringerne mellem præ-scanning og efter-scanning.

- **Forhåndsscanningsfunktion**

Vælg og tryk på en køretøjsknap på skærmen Køretøjsmenu. Indtast vedligeholdelsesordrenummeret i pop op-boksen for at scanne og registrere hele køretøjet. Du kan også tilføje billeder for at registrere køretøjets aktuelle tilstand . Når forscanningen er færdig, kan du ikke udføre forscanningen igen, og scanningsresultatet kan ikke ændres.

- **Post -Scan-funktion**

Når forscanningen er fuldført, skal du forlade det aktuelle testkøretøj og trykke på køretøjsknappen på skærbilledet Køretøjsmenu for at genoprette forbindelsen. Indtast det samme vedligeholdelsesordrenummer i pop op-boksen. Skærbilledet for efterscanning vises. Efterscanningsposten genereres, når scanningen er fuldført. Forscanningsresultaterne og efterscanningsresultaterne vises i den samme historiske testpost.

NOTE

Funktionen efter scanning kan udføres gentagne gange. Når du har forladt køretøjet, skal du blot trykke på køretøjsknappen fra køretøjsmenuskærmen for at genoprette forbindelsen, derefter indtaste det samme vedligeholdelsesordrenummer i pop op-boksen og følge trinnene for at scanne igen. Det sidste er det endelige resultat af efter scanningen.

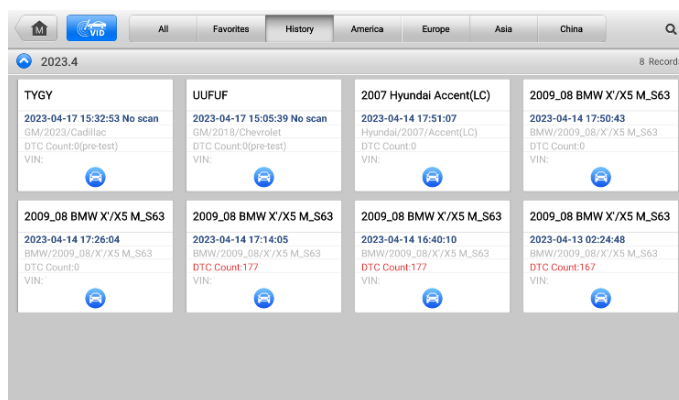
4.9.2 Diagnostikrapport Lagring , visning og deling

Diagnostikrapporten kan gennemgås, gemmes og deles med andre på mange måder.

4.9.2.1 Lagring af diagnostikrapport

- Via **historikfunktionen**

- 1) Gå ind i hovedskærmen i Diagnostics-applikationen, og tryk på **Historik** i den øverste værktøjslinje.



Figur4-17 Historikskærm

- 2) Vælg en historikpost, og tryk på  knappen i øverste højre hjørne.

Historical Test

Title: 2016 Land Rover New Range Rover (L405)

Vehicle Information

Year	2016	License plate	
Make	Land Rover	VIN	
Model	New Range Rover (L405)	Odometer	
Sub model		Color	
Engine	low power with catalyzed Diesel Particulate Fil	Status	Not started

Service record

Technician

Technician Notes

Buttons: View PDF, Print, E-mail, Get Report, Delete

Figur4-18 Historisk testskærm

- 3) Tryk på **Hent rapport** . Indtast nummerpladen og det aktuelle kilometertal . Tryk på **Gem** .
- Via den **automatiske** scanningsfunktion
 - 1) Gå ind på siden Automatisk scanning, og tryk på **Fejlscanning** fra funktionsknapperne nederst på skærmen.

GM V18.00

GM > Manual selection > Auto scan

System List

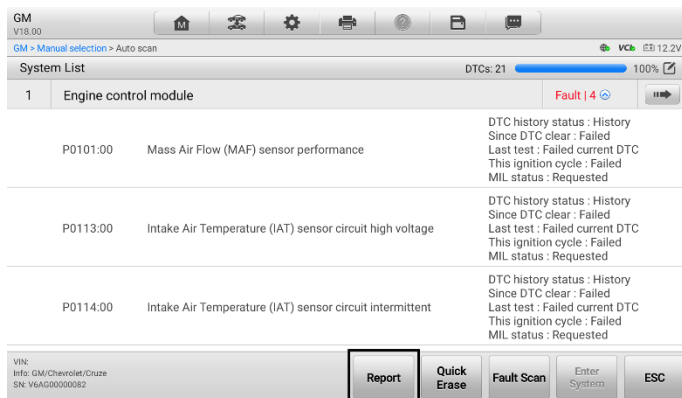
1	Engine control module	Not scanned	1100
2	Transmission control module	Not scanned	1100
3	Electronic brake control module	Not scanned	1100
4	Inflatable restraint sensing and diagnostic module	Not scanned	1100
5	Instrument cluster	Not scanned	1100
6	Power steering control module	Not scanned	1100
7	Steering column lock control module	Not scanned	1100
8	Parking assist control module	Not scanned	1100
9	Body control module	Not scanned	1100

VIN: Info: GM/Chevrolet/Cruze
SN: V6AG000000092

Buttons: Report, Quick Erase, **Fault Scan**, Enter System, ESC

Figur4-19 Automatisk scanningsskærm 1

- 2) Når systemscanningen er færdig, skal du trykke på **Rapporter** fra funktionsknapperne nederst på skærmen.

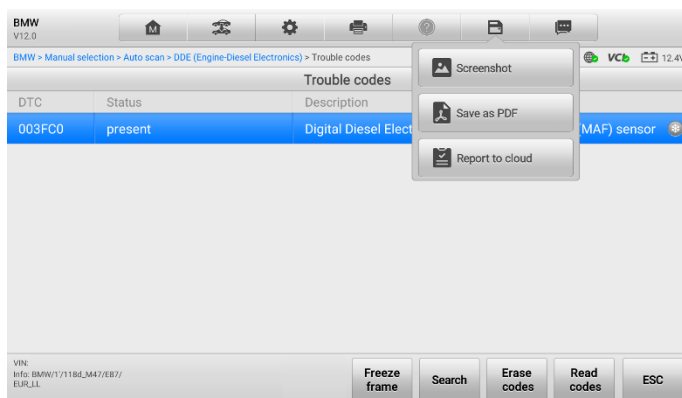


Figur4-20 Automatisk scanningskærm 2

- Via funktionerne på diagnosticeringsværktøjslinjen

Diagnostikrapporter kan også gemmes, mens diagnostikfunktioner, herunder automatisk scanning og fejlkoder, anvendes .

- ✧ Tryk på knappen på diagnosticeringsværktøjslinjen, og vælg **Gem som PDF** . Indtast licensnummeret, og tryk på **Gem** . Tryk på knappen øverst til højre på skærmen for at se rapporten.
- ✧ Tryk på knappen på Diagnosticeringsværktøjslinjen, og vælg **Rapporter til Cloud** . Indtast nummerpladen og det aktuelle kilometertal, og tryk derefter på **Gem** .



Figur4-21 Skærm med fejlkoder

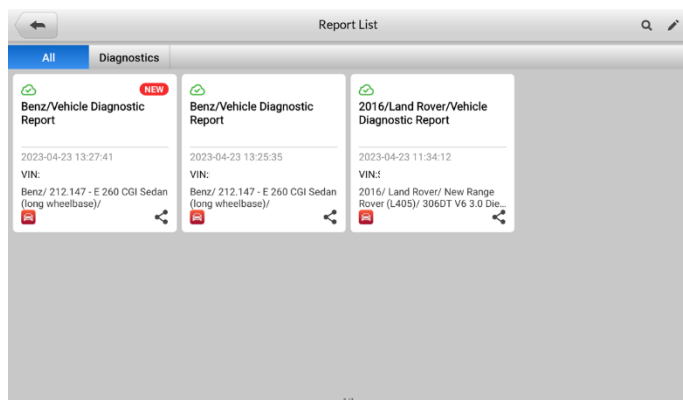
4.9.2.2 Visning af diagnostikrapport

Alle de gemte rapporter kan ses i Data Manager - applikationen .

- ✧ Tryk på **Datahåndtering > Køretøjshistorik** . Vælg en specifik køretøjshistorik, og tryk derefter på **Vis PDF**. i øverste højre hjørne for at se rapporten.
- ✧ Når du har gemt rapporterne ved at trykke på knappen **Rapportér til skyen** , skal du trykke på **Dataadministrator > PDF** for at se disse lokale rapporter.
- ✧ Når du har gemt rapporterne ved at trykke på knappen **Hent rapport** eller **Gem rapport** , skal du trykke på **Dataadministrator > Rapport** for at se disse rapporter.

4.9.2.3 Diagnostikrapport Clouddeling

- 1) Tryk på **Dataadministrator > Cloud-rapport** for at åbne skærmen Rapportliste.



Figur4-22 Skærbilledet Rapportliste

- 2) Tryk på  i nederste højre hjørne af rapporten.

NOTE

Bemærk, at hvis rapporten vises  , betyder det, at rapporten er blevet uploadet til skyen, og du kan dele rapporten med andre. Hvis rapporten vises  , betyder det, at rapporten ikke kunne uploades til skyen, men den vil forsøge automatisk at uploade til skyen, når rapporten åbnes igen .

- 3) Der er tre måder at dele rapporter i skyen: scan QR-koden, send via e-mail, send via SMS (via telefonnummer).

4.10 Afslut diagnostik

Diagnostikapplikationen kører, mens kommunikationen med køretøjet stadig er aktiv. Det er vigtigt at afslutte diagnoseskærmen korrekt for at stoppe al kommunikation med køretøjet, før du lukker diagnoseapplikationen.

NOTE

Køretøjets elektroniske styremodul (ECM) kan beskadiges, hvis kommunikationen afbrydes. Sørg for, at alle former for kommunikationsforbindelser, såsom datakabel, USB-kabel og trådløst eller kabelbaseret netværk, er korrekt tilsluttet under hele testen. Luk alle skærbilleder, før du frakobler testkablet og strømforsyningen.

➤ Sådan afslutter du Diagnostic-applikationen

- På en aktiv diagnosticeringsskærm:
 1. Tryk på knappen **Tilbage** eller **ESC** for at afslutte en diagnosticeringssession.
 2. Eller tryk på knappen **Køretøjsskift** i diagnosticeringsværktøjslinjen for at vende tilbage til skærbilledet Køretøjsmenu.
- På skærbilledet Køretøjsmenu:
 1. Tryk på **Tilbage**- knappen på navigationslinjen nederst på skærmen.
 2. Eller tryk på knappen **Hjem** på diagnosticeringsværktøjslinjen for at afslutte programmet direkte og vende tilbage til MaxiSys-jobmenuen.

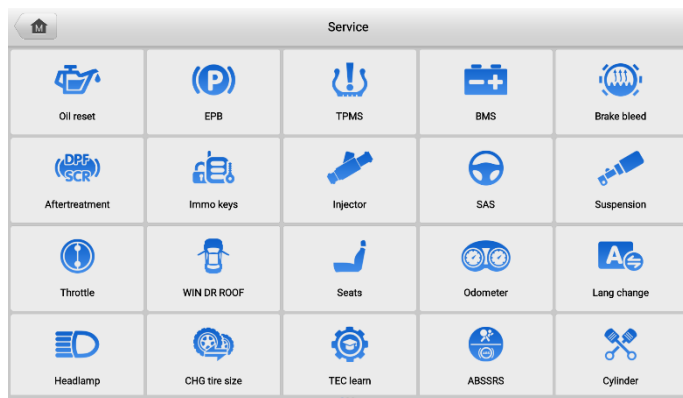
NOTE

Efter at have afsluttet Diagnostic-applikationen, kommunikerer tabletten ikke længere med køretøjet, og det er sikkert at åbne andre MaxiSys-applikationer.

5 Service

Servicesektionen er specielt designet til at give hurtig adgang til køretøjets systemer til forskellige planlagte service- og vedligeholdelsesopgaver. Den typiske serviceskærm er en række menustyrede kommandoer. Følg instruktionerne på skærmen for at vælge passende udførelsesmuligheder, indtaste korrekte værdier eller data, og udfør nødvendige handlinger. Applikationen viser detaljerede instruktioner til at fuldføre valgte servicehandlinger.

Efter indtastning af hver specialfunktion viser skærmen to applikationsvalg: Diagnose og Hot Functions. Diagnosen muliggør aflæsning og sletning af koder, hvilket nogle gange er nødvendigt efter udførelse af visse specialfunktioner. Hot Functions består af underfunktioner til den valgte specialfunktion .



Figur5-1 Servicemenu

Flere af de mest almindeligt anvendte tjenester er beskrevet i dette kapitel.

5.1 Olie nulstillingsservice

Udfør en nulstilling af motorolielevetidssystemet, som beregner et optimalt olieskiftinterval afhængigt af køretøjets kørselsforhold og klima. Olielevetidspåmindelsen skal nulstilles, hver gang olien skiftes, så systemet kan beregne, hvornår det næste olieskift er påkrævet.

NOTE

1. Nulstil altid motoroliens levetid til 100% efter hvert olieskift.
 2. Alt nødvendigt arbejde skal udføres, før serviceindikatorerne nulstilles. Undladelse af dette kan resultere i forkerte serviceværdier og medføre, at fejlkoder gemmes af den relevante styreenhed.
 3. For nogle køretøjer kan scanningsværktøjet nulstille yderligere servicelamper, såsom vedligeholdelsescyklus og serviceinterval. På BMW-køretøjer omfatter nulstilling af service f.eks. motorolie, tændrør, for-/bagbremseser, kølervæske, partikelfilter, bremsevæske, mikrofilter, køretøjsinspektion, udstødningssemissionsinspektion og køretøjskontroller.
-

5.2 Service af elektrisk parkeringsbremse (EPB)

Denne funktion har en lang række anvendelser til at vedligeholde det elektroniske bremsesystem sikkert og effektivt. Anvendelserne omfatter deaktivering og aktivering af bremsekontrollsystemet, assistance med bremsevæskekontrol, åbning og lukning af bremseklodser og indstilling af bremseser efter udskiftning af skive eller klodser.

5.2.1 EPB-sikkerhed

Det kan være farligt at udføre vedligeholdelse af det elektriske parkeringsbremsesystem (EPB), så husk venligst disse regler, inden du påbegynder servicearbejdet.

- ✓ Sørg for, at du er fuldt ud bekendt med bremsesystemet og dets funktion, før du påbegynder noget arbejde.
- ✓ EPB-styresystemet , før der udføres vedligeholdelses-/diagnosearbejde på bremsesystemet. Dette kan gøres fra værktøjsmenuen.
- ✓ kun vedligeholdelsesarbejde, når køretøjet holder stille og står på et plant underlag.
- ✓ Sørg for, at EPB-styresystemet genaktiveres efter udført vedligeholdelsesarbejde.

NOTE

Autel påtager sig intet ansvar for ulykker eller skader, der opstår som følge af vedligeholdelse af det elektriske parkeringsbremsesystem.

5.3 Service af dæktryksovervågningssystem (TPMS)

Denne funktion giver dig mulighed for hurtigt at slå dæksensor-ID'erne op fra køretøjets ECU, samt at udføre TPMS-udskiftnings- og nulstillingsprocedurer efter udskiftning af dæksensorer.

5.4 Batteristyringssystem (BMS)-service

Batteristyringssystemet (BMS) gør det muligt for værktøjet at evaluere batteriets ladetilstand, overvåge lukkekredsstrømmen, registrere batteriudskiftning, aktivere køretøjets hviletilstand og oplade batteriet via diagnosestikket.

NOTE

1. Denne funktion understøttes ikke af alle køretøjer.
2. Underfunktionerne og de faktiske testskærme i BMS'en kan variere afhængigt af køretøjet. Følg instruktionerne på skærmen for at foretage de korrekte valg.

Køretøjet kan bruge enten et forsegleet blybatteri eller et AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatterier indeholder flydende svovlsyre og kan spildes, når de vælter. AGM-batterier (kendt som VRLA-batteri, ventilreguleret blysyre) indeholder også svovlsyre, men syren er indeholdt i glasmåtter mellem polpladerne.

Det anbefales, at det nye eftermarkedsbatteri har de samme specifikationer, såsom kapacitet og type, som det eksisterende batteri. Hvis det originale batteri udskiftes med en anden type batteri (f.eks. et blysyrebatteri udskiftes med et AGM-batteri) eller et batteri med en anden kapacitet (mAh), kan det være nødvendigt at omprogrammere den nye batteritype i køretøjet, udover at udføre batterinulstilling. Se bilens instruktionsbog for yderligere køretøjsspecifikke oplysninger.

5.5 Service af dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselpartikelfilterets (DPF) funktion styrer DPF-regenerering, indlæring af udskiftning af DPF-komponenter og DPF-indlæring efter udskiftning af motorstyreenheden.

ECM'en overvåger kørestilen og vælger et passende tidspunkt at anvende regenerering. Biler, der køres meget i tomgang og med lav belastning, vil forsøge at regenerere tidligere end biler, der køres mere med højere belastning og hastighed. For at regenerering kan finde sted, skal der opnås en langvarig høj udstødningstemperatur.

Hvis bilen køres på en sådan måde, at regenerering ikke er mulig, dvs. ved hyppige korte ture, vil der med tiden blive registreret en fejlkode, udover at DPF-lampen og "Check Engine"-indikatorerne vises. En serviceregenerering kan bestilles på værkstedet ved hjælp af diagnoseværktøjet.

Før du udfører en tvungen DPF-regenerering med værktøjet, skal du kontrollere følgende punkter:

- Brændstofflampe lyser ikke.
- Ingen DPF-relevante fejl er gemt i systemet.

- Køretøjet har den specificerede motorolie.
- Dieselloilen er ikke forurennet.

VIGTIG

Før man diagnosticerer det problematiske køretøj og forsøger at udføre en nødregenerering, er det vigtigt at indhente en komplet diagnoselog og aflæse relevante måleværdiblokke.

NOTE

1. DPF'en regenererer ikke, hvis motorstyringslampen lyser, eller hvis der er en defekt EGR-ventil.
 2. ECU'en skal justeres igen ved udskiftning af DPF'en og ved påfyldning af brændstofdadditivet Eolys.
 3. Hvis køretøjet skal køres for at udføre en DPF-service, skal der bruges en anden person til funktionen. Én person skal køre køretøjet, mens den anden person observerer skærmen på værktøjet. Forsøg ikke at køre og observere scanningsværktøjet på samme tid. Dette er farligt og sætter dit liv og andre bilisters og fodgængeres liv i fare.
-

5.6 Startspærre (IMMO) service

En startspærre er en tyverisikringsmekanisme, der forhindrer en bils motor i at starte, medmindre den korrekte tændingsnøgle eller anden enhed er til stede. Denne enhed forhindrer tyve i at starte bilen ved hjælp af en metode kendt som "hot wiring". De fleste nye køretøjer har en startspærre som standardudstyr. En vigtig fordel ved dette system er, at det ikke kræver, at bilejeren aktiverer den; den fungerer automatisk. En startspærre anses for at give en langt mere effektiv tyverisikring end en hørbar alarm alene; mange bilforsikringsselskaber tilbyder lavere priser for køretøjer, der er udstyret med en startspærre.

Som en tyverisikringsanordning deaktiverer en startspærre et af de systemer, der er nødvendige for at starte en bils motor, normalt brændstoffsorpyningen eller tændingen. Dette opnås ved radiofrekvensidentifikation mellem en transponder i tændingsnøglen og en enhed kaldet en radiofrekvenslæser i ratstammen. Når nøglen placeres i tændingen, sender transponderen et signal med en unik identifikationskode til læseren, som videresender det til en modtager i køretøjets computerstyremodul. Hvis koden er korrekt, tillader computeren brændstoffsorpynings- og tændingssystemerne at fungere og starte bilen. Hvis koden er forkert eller mangler, deaktiverer computeren systemet, og bilen vil ikke kunne starte, før den korrekte nøgle er placeret i tændingen.

IMMO-tjenesten kan deaktivere en mistet bilnøgle og programmere den nye nøglebrikke. En eller flere nye nøglebrikker kan programmeres.

5.7 Service af styrevinkelsensor (SAS)

SAS-kalibrering gemmer permanent den aktuelle ratposition som ligeud-position i SAS EEPROM'en. Derfor skal forhjulene og rattet indstilles præcist til ligeud-positionen før kalibrering. Derudover aflæses stelnummeret også fra instrumentbrættet og gemmes permanent i SAS EEPROM'en. Når kalibreringen er gennemført, slettes SAS-fejlhukommelsen automatisk.

Kalibrering skal altid udføres efter følgende operationer:

- Udskiftning af rat
- SAS-udskiftning
- Enhver vedligeholdelse, der involverer åbning af konnektor-hubben fra SAS'en til kolonnen
- Enhver vedligeholdelses- eller reparationsarbejde på styretøj, styretøj eller andre relaterede mekanismer
- Hjuljustering eller hjulsporjustering
- Reparationer ved ulykker, hvor der kan være opstået skade på SAS-systemet eller samlingen eller nogen del af styresystemet.

NOTE

1. Autel påtager sig intet ansvar for ulykker eller skader, der opstår som følge af service på SAS-systemet. Følg altid producentens anbefalinger til reparation, når du fortolker fejlkoder, der er indhentet fra køretøjet.
 2. Alle softwareskærme vist i denne manual er eksempler, og de faktiske testskærme kan variere afhængigt af testkøretøjet. Vær opmærksom på menutitlerne og instruktionerne på skærmen for at foretage de korrekte valgmuligheder.
 3. Før du starter proceduren, skal du sørge for, at køretøjet har en ESC-knap. Se efter knappen på instrumentbrættet.
-

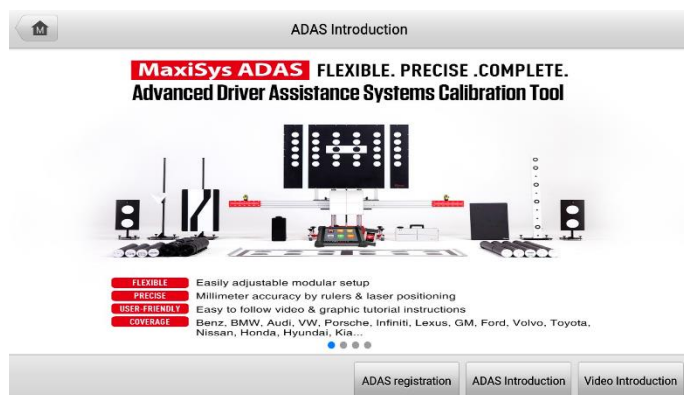
6 ADAS

Avancerede førerassistentsystemer (ADAS) er en række køretøjssystemer, der hjælper føreren enten gennem passive advarsler eller ved aktiv kontrol af køretøjet med at køre mere sikkert og med større bevidsthed og præcision.

Kameraer, sensorer, ultralyd, radar og LIDAR er nogle af de systemer, der bruges til at indsamle data om køremiljøet, herunder køretøjers position i bevægelse eller stationært kørende, fodgængeres placering, vejskilte, registrering af kørebaner og vejkryds, vejforhold (kurver) og kørselsforhold (dårlig sigtbarhed eller aftenkørsel). Disse oplysninger bruges til at instruere køretøjet i at foretage sin forudbestemte handling. Kameraer, sensorer og registreringsystemer er typisk placeret i for- og bagkofangere, forrude, frontgrill og side- og bakspejle.

Autel ADAS kalibreringsværktøj leverer omfattende og præcis ADAS-kalibrering.

1. Dækker mange bilproducenter, herunder Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai og Kia.
2. Understøtter kalibrering af flere førerassistentsystemer, herunder adaptiv fartpilot (ACC), nattesynsystem (NVS), vognbaneassistent (LDW), blindvinkelassistent (BSD), Around View Monitoring (AVM), bagkollisionsassistent (RCW) og head-up-displays (HUD).
3. Indeholder grafiske illustrationer og trinvisse instruktioner.
4. Giver demonstrationer for at guide teknikeren gennem kalibreringen.

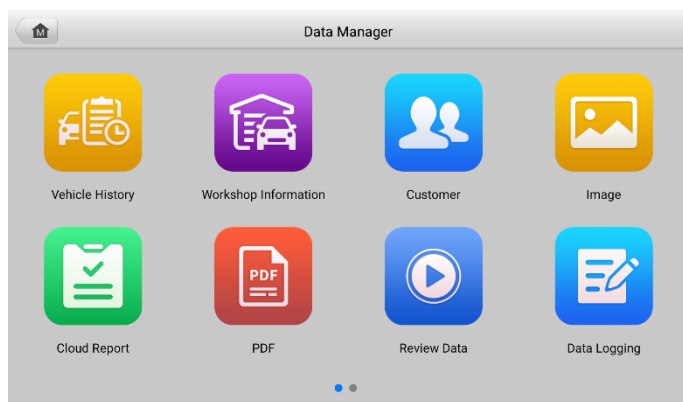


Figur6-1 ADAS introduktionsskærm

7 Dataadministrator

Data Manager-applikationen giver dig mulighed for at gemme, udskrive og gennemgå de gemte filer, administrere værkstedsoplysninger og kundeinformationsregistre samt gemme historik for testkøretøjer.

Når du vælger programmet Data Manager, åbnes filsystemmenuen. Der er ni hovedfunktioner tilgængelige.



Figur7-1 Hovedskærm for Data Manager

Tabellen nedenfor beskriver kort hver af funktionsknapperne i Data Manager-applikationen.

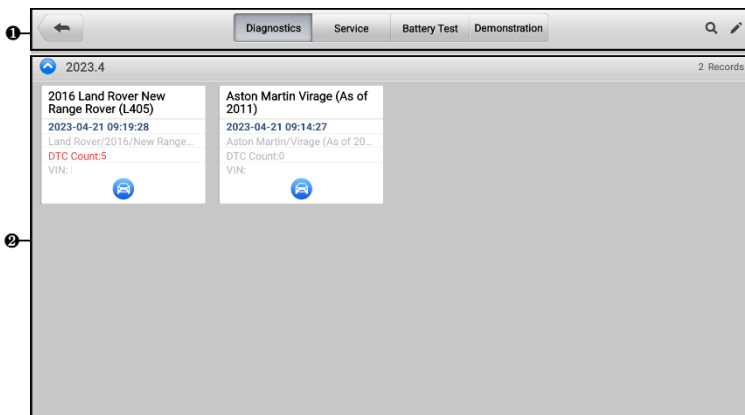
Tabel7-1 Knapper i Data Manager

Knap	Navn	Beskrivelse
	Køretøjets historie	Tryk for at gennemgå diagnosticeringshistorikken.
	Værksted Information	Tryk for at redigere oplysningerne om workshops.
	Kunde	Tryk for at oprette nye kundeoplysninger.

Knap	Navn	Beskrivelse
	Billede	Tryk for at gennemgå skærbillederne.
	Cloud-rapport	Tryk for at gennemgå de gemte rapporter og dele cloud-rapporter.
	PDF-fil	Tryk for at gennemgå rapporterne, der er gemt som PDF-filer.
	Gennemgå data	Tryk for at gennemgå de registrerede data.
	Datalogning	Tryk for at gennemgå køretøjets kommunikationsdata og ECU-oplysninger. De gemte data kan rapporteres og sendes til det tekniske center via internettet.
	Afinstaller apps	Tryk for at afinstallere programmer.

7.1 Køretøjets historie

Denne funktion gemmer optegnelser over testkøretøjets historik, inklusive køretøjsoplysninger og hentede DTC'er fra tidligere diagnosticeringssessioner. Testoplysningerne opsummeres og vises i en letlæselig tabel. Køretøjshistorikken giver også direkte adgang til det tidligere testede køretøj og giver dig mulighed for at genstarte en diagnosticeringssession direkte uden at skulle udføre automatisk eller manuelt køretøjsvalg.



Figur7-2 Skærbilledet Køretøjshistorik

1. Øverste værktøjslinjeknapper — navigation og programkontroller.

2. Hovedsektion — viser alle køretøjets historikposter.

➤ **For at aktivere en testsession for det optagede køretøj**

1. Tryk på **Datahåndtering** i MaxiSys-jobmenuen.
2. Vælg **Køretøjshistorik** for at åbne skærmen. Tryk på den relevante programfane for at vælge testposten. Tag valg af fanen **Diagnostik** som et eksempel.
3. Tryk på ikonet **Diagnostik** nederst på miniaturebilledet af en køretøjspost.
4. Køretøjets diagnoseskærm vises, og en ny diagnosesession aktiveres. Se [Diagnostik](#) for at fortsætte diagnostikken. Eller,
5. Vælg et miniaturebillede af et køretøj for at åbne en registrering. Et historisk testregister vises. Gennemgå de registrerede oplysninger om testkøretøjet, og tryk på knappen **Diagnostik** i øverste højre hjørne.

NOTE

MaxiSys-tabletten skal etablere en stabil forbindelse til VCI-enheden for at genstarte testsessioner på de tidligere testede køretøjer.

7.1.1 Historisk testrekord

Den historiske testrapport er en detaljeret dataformular for køretøjet, som inkluderer generelle køretøjsoplysninger, servicereporter, kundeoplysninger og diagnostiske fejlkoder hentet fra de tidligere testsessioner. Teknikernoter vises også, hvis de er til stede.

Historical Test

Title 2016 Land Rover New Range Rover (L405) Diagnostics

Vehicle Information

Year	2016	License plate	
Make	Land Rover	VIN	
Model	New Range Rover (L405)	Odometer	
Sub model		Color	
Engine	Diesel Particulate Filter (cDPF)	Status	Not started

Service record

Technician

Technician Notes

Figur7-3 Historisk testregistreringsark

➤ **Sådan redigerer du den historiske testoptegnelse**

1. Tryk på **Datahåndtering** i MaxiSys-jobmenuen.
2. Vælg **Køretøjshistorik**.
3. Vælg miniaturebilledet af den specifikke køretøjshistorik fra hovedsektionen. Den historiske testhistorik vises.
4. Tryk på **Rediger** (et penikon) for at begynde redigering.
5. Tryk på hvert element for at indtaste oplysninger eller vedhæfte filer eller billeder.

NOTE

Køretøjets stelnummer, nummerplade og kundekontooplysninger er som standard korreleret. Køretøjets registreringer vil automatisk blive korreleret ved hjælp af denne køretøjs- og kundeidentifikation.

6. Tryk på **Tilføj til kunde** for at korrelere det historiske testark med en eksisterende kundekonto, eller tilføj en ny tilknyttet konto, der skal korreleres med testkøretøjets registrering. Se [Kunde](#) for yderligere information.
7. Tryk på **Udført** for at gemme den opdaterede post, eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.

7.2 Værkstedsinformation

I formularen Værkstedsoplysninger kan du redigere, indtaste og gemme detaljerede værkstedsoplysninger, såsom værkstedsnavn, adresse, telefonnummer og andre bemærkninger, som, når du udskriver køretøjsdiagnoserapporter og andre tilhørende testfiler, vises som overskrift på de udskrevne dokumenter.

Figur7-4 Informationsark til værkstedet

- **Sådan redigerer du informationsarket for værkstedet**
 1. Tryk på **Datahåndtering** i MaxiSys-jobmenuen.
 2. Vælg **Værkstedsoplysninger**.
 3. Tryk på knappen **Rediger** i den øverste værktøjslinje.
 4. Tryk på hvert felt for at indtaste de relevante oplysninger.
 5. Tryk på **Udført** for at gemme den opdaterede værkstedsinformation, eller tryk på **Annuler** for at afslutte uden at gemme.

7.3 Kunde

Kundefunktionen giver dig mulighed for at oprette og redigere kundekonti. Den hjælper dig med at gemme og organisere alle kundeinformationskonti, der er korreleret med de tilknyttede testkøretøjshistorikposter.

- **For at oprette en kundekonto**
 1. Tryk på **Datahåndtering** i MaxiSys-jobmenuen.
 2. Vælg **Kunde**.
 3. Tryk på knappen **Tilføj en kunde**. En tom informationsformular vises; tryk på hvert felt for at indtaste de relevante oplysninger.

NOTE

De elementer, der skal udfyldes, er angivet som obligatoriske felter.

4. Nogle kunder har muligvis mere end ét køretøj til service; du kan altid tilføje nye køretøjsoplysninger til kontoen. Tryk på **Tilføj nye køretøjsoplysninger**, og udfyld derefter køretøjsoplysningerne. Tryk på knappen for at annullere.

5. Tryk på **Færdig** for at gemme kontoen, eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.

➤ **Sådan redigerer du en kundekonto**

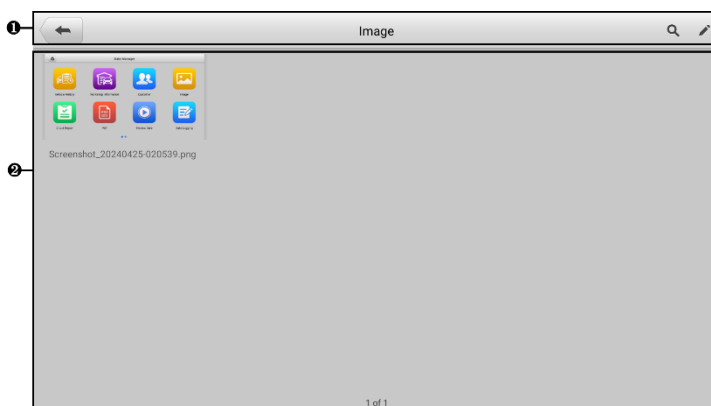
1. Tryk på **Datahåndtering** i MaxiSys-jobmenuen.
2. Vælg **Kunde** .
3. Vælg en kundekonto ved at trykke på det tilsvarende navnekort. En kundeinformationspost vises.
4. Tryk på **Rediger** i den øverste værktøjslinje for at starte redigeringen.
5. Tryk på inputfeltet for at redigere eller ændre oplysninger, og indtast opdaterede oplysninger.
6. Tryk på **Færdig** for at gemme de opdaterede oplysninger, eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.

➤ **Sådan sletter du en kundekonto**

1. Tryk på **Datahåndtering** i MaxiSys-jobmenuen.
2. Vælg **Kunde** .
3. Tryk på ikonet **Slet** til højre for en kundekonto. Der vises en meddelelse.
4. Tryk på **OK** for at bekræfte kommandoen, hvorefter kontoen slettes, eller tryk på **Annuller** for at annullere anmodningen.

7.4 Billede

Billedessektionen er en PNG-database, der indeholder alle optagne skærbilleder.



Figur7-5 Skærbilledet Billeddatabase

1. Værktøjslinjeknapper — bruges til at redigere, udskrive eller slette billedfiler. Se [Tabel7-2 Værktøjslinjeknapper i PNG-databasen](#) for detaljerede oplysninger.
2. Hovedsektion — viser de gemte billeder.

Tabel7-2 Værktøjslinjeknapper i PNG-databasen

Knap	Navn	Beskrivelse
	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	Søge	Tryk for at søge efter billedet ved at indtaste dets gemte tidspunkt.
	Redigere	Tryk for at få vist redigeringsværktøjslinjen for at vælge, slette, udskrive eller sende billedet/billederne via e-mail.
	Ophæve	Tryk for at lukke redigeringsværktøjslinjen eller annullere filsøgning.
	Trykke	Tryk for at udskrive det valgte billede.
	Slet	Tryk for at slette det valgte billede.
	E-mail	Tryk for at sende det valgte billede til en e-mail.

➤ Sådan redigerer/sletter du billede(r)

1. Tryk på **Datahåndtering** i MaxiSys-jobmenuen.
2. Vælg **Billede** for at få adgang til PNG-databasen.
3. Tryk på **Rediger** i øverste højre hjørne af vinduet. Redigerings-skærmen vises.
4. Vælg det/de billede(r), du vil redigere, ved at trykke på afkrydsningsfeltet i nederste højre hjørne af billedet.
5. Tryk på ikonet **Slet** for at slette de valgte billeder eller slette alle billeder. Tryk på ikonet **Udskriv** for at udskrive det/de valgte billede(r). Tryk på ikonet **E-mail** for at sende det/de valgte billede(r) til en e-mail.

7.5 Cloud-rapport

Dette afsnit viser de gemte rapporter, som kan overføres til Autel-cloudplatformen, når en stabil netværksforbindelse er etableret. Disse rapporter kan derefter ses eller deles med andre .

7.6 PDF-filer

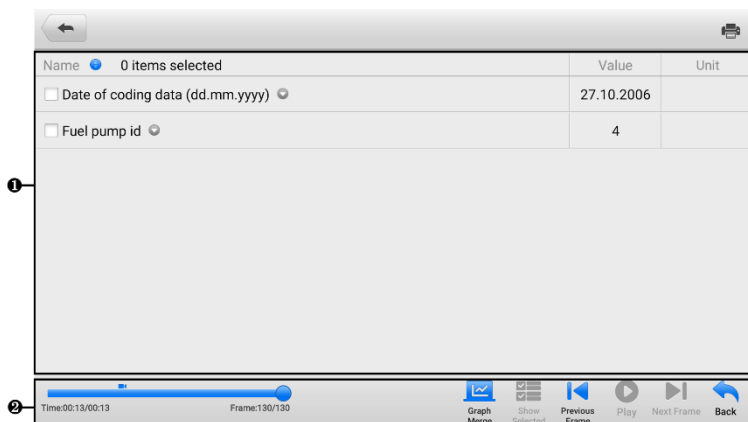
dette afsnit vises de PDF-filer, der er beregnet til lokal visning. Når du har åbnet PDF-databasen, skal du vælge en PDF-fil for at se de gemte oplysninger .

Dette afsnit bruger standardprogrammet Adobe Reader til visning og redigering af filer. Se den tilhørende Adobe Reader-manual for mere detaljerede instruktioner.

7.7 Gennemgå data

I afsnittet Gennemgå data kan du afspille de optagede databilleder fra live-datastrømme.

På hovedskærmen for gennemgang af data skal du vælge en optagelsesfil, der skal afspilles.



Figur7-6 Skærbilledet Dataafspilning

1. Hovedsektion — viser de optagede datarammer.
2. Navigationsværktøjslinje — giver dig mulighed for at manipulere dataafspilning.

Brug knapperne på navigationsværktøjslinjen til at afspille optagelsesdataene fra billede til billede.

Tryk på **Tilbage** for at afslutte dataafspilning.

7.8 Datalogning

Afsnittet Datalogning giver dig mulighed for at starte supportplatformen direkte for at se alle poster over alle feedback- eller ingen feedback-datalogninger på diagnosesystemet. Se [Datalogning](#).

7.9 Afinstaller apps

I dette afsnit kan du administrere de softwareapplikationer, der er installeret på MaxiSys-diagnosesystemet. Hvis du vælger dette afsnit, åbnes en administrationsskærm, hvor du kan kontrollere alle tilgængelige køretøjsdiagnoseapplikationer.

Vælg den bilsoftware, du vil slette, ved at trykke på bilproducentens ikon. Det valgte element viser et blåt mærke i øverste højre hjørne. Tryk på knappen **Slet** i den øverste værktøjslinje for at slette softwaren fra systemdatabasen.

8 Indstillinger

Få adgang til menuen Indstillinger for at justere standardindstillinger og se oplysninger om MaxiSys-systemet. Følgende muligheder er tilgængelige for MaxiSys-systemindstillingerne:

- Enhed
- Sprog
- Udskrivningsindstillinger
- Rapportindstillinger
- Push-notifikationer
- Automatisk opdatering
- ADAS-indstillinger
- Køretøjsliste
- AutoVID-opsætning
- Systemindstillinger
- Om

8.1 Enhed

Denne indstilling giver dig mulighed for at ændre måleenheden for diagnosesystemet.

➤ **Sådan justerer du enhedsindstillingen**

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiSys Job-menuen.
2. Tryk på indstillingen **Enhed** i venstre kolonne .
3. Vælg den relevante måleenhed. Der vises et flueben til højre for den valgte enhed .
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiSys-jobmenuen, eller vælg en anden indstillingsmulighed for systemopsætning.

8.2 Sprog

Denne indstilling giver dig mulighed for at justere displaysproget for MaxiSys-systemet .

➤ **Sådan justerer du sprogindstillingen**

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiSys Job-menuen.
2. Tryk på indstillingen **Sprog** i venstre kolonne .
3. Vælg det relevante sprog . Der vises et flueben til højre for det valgte sprog.
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiSys-jobmenuen, eller vælg en anden indstillingsmulighed for systemopsætning.

8.3 Udskriftsindstillinger

Konfigurer denne indstilling for at aktivere tabletten til at udskrive via netværk .

➤ **Sådan konfigurerer du printerforbindelsen**

1. Tryk på **Indstillinger** i MaxiSys-jobmenuen.
2. Tryk på **Udskriftsindstillinger** på venstre kolonne .
3. Tryk på **Udskriv via PC-Link** eller **Udskriv via Wi - Fi** for at aktivere udskrivningsfunktionen, som gør det muligt for enheden at sende filer til printerens via pc'en via Wi-Fi eller Ethernet-forbindelse.
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiSys-jobmenuen, eller vælg en anden indstillingsmulighed for systemopsætning.

8.3.1 Udskrivningsoperationer

➤ **Sådan installeres MaxiSys-printerdriveren**

1. Download **Maxi PC Suite** fra www.autel.com > Support > Downloads > Autel Update Tools , og installer det på en Windows-baseret pc.
2. Dobbeltklik på **Setup.exe** .
3. Vælg installationssproget, og guiden indlæses et øjeblik .
4. Følg instruktionerne på skærmen, og klik på **Næste** for at fortsætte.
5. Klik på **Installer** , og printerdriverprogrammet vil blive installeret på computeren .
6. Klik på **Udfør** for at fuldføre installationen.

 NOTE

MaxiSys-printeren kører automatisk efter installationen. PC'en, printerens og tabletten skal være tilsluttet det samme netværk.

Dette afsnit beskriver, hvordan man modtager filer fra MaxiSys-tabletten og udfører udskrivning via pc'en .

NOTE

1. Sørg for, at tabletten er forbundet til det samme netværk som din pc, enten via Wi-Fi eller LAN, før du udskriver.
2. Sørg for, at den pc, hvor programmet Udskrivningstjenester er installeret, er tilsluttet en printer.

➤ Sådan udskriver du via pc'en

1. Kør **PC Link-** programmet på pc'en.
2. Vælg fanen MaxiSys **Printer** .
3. Tryk på knappen **Udskriv** øverst på tabletens værktøjslinje. Et testdokument sendes til pc'en.
 - ✧ Hvis indstillingen **Automatisk udskrivning** i MaxiSys-printeren er valgt, udskriver MaxiSys-printeren det modtagne dokument automatisk.
 - ✧ Hvis indstillingen **Automatisk udskrivning** ikke er valgt, skal du klikke på **Åbn PDF-fil** for at se alle de midlertidige filer. Vælg den/de fil(er), der skal bruges til udskrivning, og tryk derefter på **Udskriv** .

NOTE

For at bekræfte, at printeren fungerer normalt, kan du klikke på **Testudskrift** i PC Link-programmet.

8.4 Rapportindstillinger

to muligheder i dette afsnit: Scanningsrapport og Rapportupload til skyen.

- Scanningsrapport

Slå TIL **/FRA-** knappen til/fra for at aktivere/deaktivere funktionerne før og efter scanning, som gør det muligt for brugeren at sammenligne ændringerne mellem før og efter scanning. For mere information om funktionerne før og efter scanning, se [Rapportindstillinger](#) for detaljer.

- Rapportupload til skyen

Denne indstilling synkroniserer automatisk køretøjets diagnostiske oplysninger med køretøjets historik og danner en diagnostisk rapport, som brugeren kan uploade. Tryk på **TIL/FRA-** knappen for at aktivere/deaktivere funktionen Rapportoverførsel til skyen. Knappen vises blå, hvis funktionen er aktiveret, og vises grå, hvis funktionen er deaktiveret. For mere information om funktionen Rapportoverførsel til skyen, se for detaljer.

NOTE

Sørg for, at tabletten er forbundet til et netværk, mens du uploader rapporter.

8.5 Push-notifikationer

Denne indstilling giver dig mulighed for at administrere notifikationer. Indstillingen Notifikationsindstillinger er som standard aktiveret og kan ikke deaktiveres af brugere, så visse systemnotifikationer, f.eks. systemsikkerhedsadvarsler, ikke blokeres.

➤ **Sådan administrerer du andre notifikationer**

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiSys Job-menuen.
2. Tryk på **Push-notifikationer** i venstre kolonne.
3. Tryk på ▼ knappen til højre for at åbne en rulleliste.
4. Der er fire muligheder: aktiver alle notifikationer, begræns til 3 notifikationer eller færre pr. uge, begræns til 1 notifikation pr. uge og deaktiver alle notifikationer. Vælg den, du ønsker.
5. Tryk på **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiSys Job-menuen. Eller vælg en anden indstillingsmulighed for systemopsætningen.

 NOTE

- Meddelelser vises på skærmen. Skub skærmen nedad for at se de modtagne beskeder. Hvis beskedlisten dækker mere end én skærm, skal du skubbe listen op eller ned for at se dem .
 - Hvis du trykker på en bestemt besked, åbnes den tilsvarende applikation. Hvis du f.eks. trykker på en opdateringsmeddelelse, startes opdateringsapplikationen.
-

8.6 Automatisk opdatering

Den automatiske opdatering gør det muligt for værktøjet automatisk at opdatere operativsystemet, MaxiSys-systemet og køretøjets dækningssoftware. Hver af dem kan konfigureres til automatisk opdatering på et bestemt tidspunkt. Tryk på **TIL/FRA**-knappen for at aktivere/deaktivere det ønskede automatiske opdateringstidspunkt.

➤ **Sådan indstiller du automatisk system- eller køretøjsopdatering**

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiSys Job-menuen.
2. Tryk på indstillingen **Automatisk opdatering** i venstre kolonne. De tre automatiske opdateringselementer vises til højre på skærmen.
3. Vælg den opdateringstype, der skal planlægges. Slå knappen til .
4. Tryk på klokkeslættet for at indstille klokkeslættet til opdatering. Hvis opdateringstidspunktet er indstillet, og enheden er tilsluttet et netværk, opdateres den valgte software automatisk på det konfigurerede tidspunkt.

8.7 ADAS-indstillinger

➤ **Sådan aktiverer du MaxiSys ADAS-kalibreringen**

1. Bekræft, at den registrerede MaxiSys-tablet har tilgængelige opdateringer.
2. Vælg **Indstillinger** i MaxiSys-jobmenuen.
3. Tryk på **ADAS-indstillinger**.
4. Scan QR-koden på ADAS-rammen for at binde, eller indtast rammens serienummer manuelt, når QR-koden ikke er tilgængelig.
5. Indtast valideringskoden fra ADAS-kalibreringskortet.
6. Systemet nulstilles, og jobmenuen vises, når registreringen er fuldført.

8.8 Køretøjsliste

Denne mulighed giver dig mulighed for at sortere køretøjerne enten alfabetisk eller efter brugshyppighed.

➤ **Sådan justerer du indstillingen for køretøjsliste**

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiSys Job-menuen.
2. Tryk på **Køretøjsliste** i venstre kolonne.
3. Vælg den ønskede sorteringstype. Der vises et flueben til højre for det valgte element.
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiSys-jobmenuen, eller vælg en anden indstillingsmulighed for systemopsætning.

8.9 AutoVID-opsætning

Denne funktion giver dig mulighed for at aktivere/deaktivere den automatiske aflæsning af køretøjets stelnummer. Når denne funktion er aktiv, vil tabletten aflæse køretøjets stelnummer via de kommunikationsmetoder, du har aktiveret, efter at VCI'en er tilsluttet køretøjet.

8.10 Systemindstillinger

Denne funktion giver dig direkte adgang til Android-systemindstillingerne, hvor du kan justere forskellige systemindstillinger for Android-systemplatformen. Vedrørende trådløse indstillinger og netværksindstillinger, forskellige enhedsindstillinger såsom lyd og skærm, samt systemsikkerhedsindstillinger, og du kan se relaterede oplysninger om Android-systemet. Se Android-dokumentationen for yderligere oplysninger.

8.11 Om

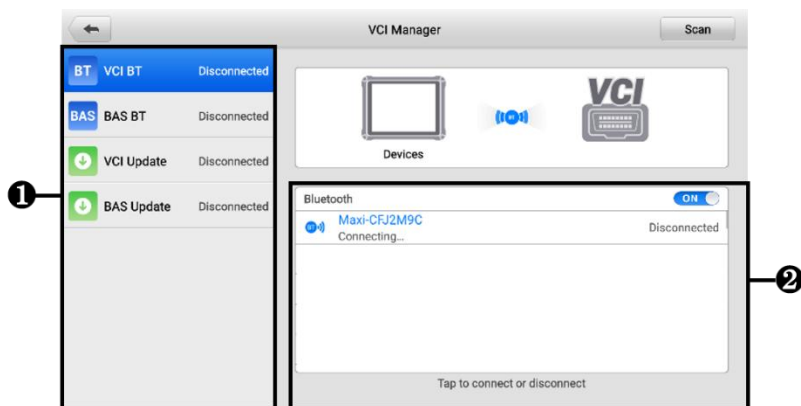
Funktionen Om giver oplysninger om MaxiSys-diagnoseenheden, herunder produktnavn, version, hardware og serienummer.

➤ **Sådan kontrollerer du MaxiSys-produktoplysningerne i Om**

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiSys Job-menuen.
2. Tryk på **"Om"**-funktionen i venstre kolonne. Produktinformationsskærmen vises til højre.
3. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiSys-jobmenuen, eller vælg en anden indstillingsmulighed for systemopsætning.

9 VCI-chef

Denne applikation parrer tabletten med MaxiVCI V200 eller batteritesteren, kontrollerer kommunikationsstatus og opdaterer VCI'ens eller batteritesterens firmware .



Figur9-1 VCI Manager-skærm

1. **Forbindelsestilstand** : Der er fire tilgængelige forbindelsestilstande. Forbindelsesstatus vises ved siden af hver tilstand.
 - VCI Bluetooth-parring — når VCI'en er parret med en enhed via Bluetooth, vises forbindelsesstatussen som "Tilsluttet". Ellers vises den som "Afbrudt".
 - B AS Bluetooth-parring — når den er parret med en batteritester via Bluetooth, vises forbindelsesstatussen som "Tilsluttet". Ellers vises den som "Afbrudt".
 - VCI- opdatering — forbinder VCI'en til diagnosticeringstabletten og opdaterer derefter VCI-firmwaren via tabletten.
 - B AS-opdatering — forbinder batteritesteren til diagnosticeringstabletten og opdaterer derefter batteritesterens firmware via tabletten.
2. **Indstillinger** : I dette afsnit kan du administrere trådløs parring eller konfigurere netværksforbindelse. Slå **TIL/FRA-** knappen til **TIL** . De tilgængelige enheder til parring vises . Tryk på den ønskede for at starte parringen.

9.1 VCI Bluetooth-parring

Bluetooth-parring er den grundlæggende metode til trådløs forbindelse . VCI-enheden skal enten være tilsluttet et køretøj eller en tilgængelig strømkilde, så den er tændt under synkroniseringsproceduren. Sørg for, at tabletten har et opladet batteri eller er tilsluttet en AC/DC-strømforsyning.

➤ Sådan parrer du VCI-enheden med tabletten

1. Tænd tabletten.
2. Indsæt MaxiVCI V200 i køretøjets DLC .
3. Tryk på **VCI Manager** i MaxiSys Job Menu på tabletten.
4. Vælg **VCI BT** fra listen over forbindelsestilstande.
5. Stryg Bluetooth-knappen til **ON** . Tryk på **Scan** i øverste højre hjørne. Enheden vil begynde at søge efter tilgængelige parringsenheder.
6. Afhængigt af den VCI-type, du bruger, kan enhedsnavnet vises som "Maxi-" efterfulgt af et serienummer. Vælg den relevante enhed til parring.
7. Når parringen er gennemført, vises forbindelsesstatussen som "Tilsluttet".
8. Vent et par sekunder, hvorefter VCI-genvejen på navigationslinjen nederst på skærmen viser et grønt BT-ikon, der angiver, at tabletten er tilsluttet VCI-enheden.
9. Tryk på den tilsluttede enhed igen for at afbryde forbindelsen.
10. Tryk på **Tilbage** øverst til venstre for at vende tilbage til MaxiSys-jobmenuen.

🔗 NOTE

En VCI-enhed kan kun parres med én tablet ad gangen, og når den er parret, vil enheden ikke kunne ses af andre enheder.

9.2 BAS Bluetooth-parring

BT506-batteritesteren kan forbindes med tabletten via Bluetooth. Sørg for, at BT506-batteritesteren er tilstrækkeligt opladet eller tilsluttet en ekstern strømforsyning før brug.

➤ Sådan parrer du batteritesteren med tabletten

1. Tænd tabletten og batteritesteren.
2. Tryk på **VCI Manager** i MaxiSys Job Menu på tabletten.
3. Vælg **BAS BT** fra listen over forbindelsestilstande.
4. Stryg Bluetooth-knappen til **ON** . Tryk på **Scan** i øverste højre hjørne af skærmen. Enheden vil begynde at søge efter tilgængelige enheder at parre med.

5. Afhængigt af typen af batteritester kan enhedens navn vises som "Maxi-" efterfulgt af batteritesterens serienummer. Vælg den relevante enhed til parring.
6. Når parringen er gennemført, viser forbindelsesstatussen "Tilsluttet".

9.3 VCI-opdatering

VCI-opdatering leverer den seneste opdatering til den tilsluttede VCI-enhed. Før du opdaterer VCI-firmwaren, skal du sørge for, at tabletten har en stabil netværksforbindelse, og du må ikke forlade VCI-opdateringssiden under opgraderingen.

➤ Sådan opdaterer du VCI-firmwaren

1. Tænd tabletten.
2. Tilslut VCI-enheden til tabletten via Bluetooth eller USB-kabel.
3. Tryk på **VCI Manager** i MaxiSys Job Menu på tabletten.
4. Vælg **VCI-opdatering** fra listen over forbindelsestilstande.
5. Hvis den installerede version er den nyeste, vil skærmen vise en meddelelse om, at softwaren er opdateret. Ellers vises den aktuelle version og den nyeste version på skærmen. Tryk på **Opdater nu** for at opdatere VCI-firmwaren, hvis den er tilgængelig.

9.4 BAS-opdatering

Før du opdaterer batteritestens firmware, skal du sørge for, at netværksforbindelsen er stabil.

➤ Sådan opdaterer du batteritestens firmware

1. Tænd tabletten og batteritesteren.
2. Tilslut batteritesteren til tabletten via USB-kabel.
3. Tryk på **VCI Manager** -applikationen i MaxiSys Job Menu på tabletten.
4. Vælg **BAS Opdater** fra listen over forbindelsestilstande.
5. Hvis den installerede version er den nyeste, vil skærmen vise en meddelelse om, at softwaren er opdateret. Ellers vises den aktuelle version og den nyeste version på skærmen. Tryk på **Opdater nu** for at opdatere BAS-firmwaren, hvis den er tilgængelig.

NOTE

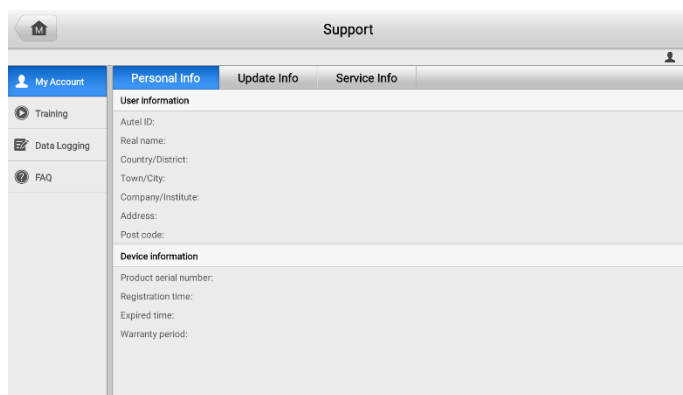
Forlad ikke BAS-opdateringssiden under opgraderingen.

10 Støtte

Denne applikation starter supportplatformen, som synkroniserer Autels online servicebasestation med MaxiSys-tabletten. Supportapplikationen er forbundet med Autels servicekanal og onlinefællesskaber og giver den hurtigste måde at løse problemer på, så du kan sende hjælpanmodninger for at få direkte service og support .

10.1 Supportskærmlayout

Brugergrænsefladen i supportprogrammet navigeres via knappen Hjem i den øverste værktøjslinje. Hovedsektionen af supportskærmen er opdelt i to sektioner. Den smalle kolonne til venstre er hovedmenuen; vælg et emne fra hovedmenuen for at vise den tilsvarende funktionsskærm til højre .



Figur10-1 Supportapplikationsskærm

10.2 Mine Konto

Min Kontoskærmen viser omfattende oplysninger om brugeren og produktet, som er synkroniseret med den online registrerede konto, herunder personlige oplysninger, opdateringsoplysninger og serviceoplysninger.

10.2.1 Personlige oplysninger

Brugeroplysninger og enhedsoplysninger er begge inkluderet i afsnittet Personlige oplysninger.

- Brugeroplysninger — viser detaljerede oplysninger om din registrerede online Autel-konto, såsom dit Autel-ID, navn, adresse og andre kontaktoplysninger.
- Enhedsoplysninger — viser oplysninger om registreret produkt, herunder produktets serienummer, registreringstidspunkt, udløbstidspunkt og garantiperiode.

10.2.2 Opdater oplysninger

Afsnittet Opdateringsoplysninger viser en detaljeret liste over produktets softwareopdateringshistorik, herunder produktets serienummer, softwareversion eller -navn og opdateringstidspunktet.

10.2.3 Serviceinformation

Afsnittet Serviceoplysninger viser en detaljeret liste over enhedens servicehistorik. Hver gang enheden er blevet sendt tilbage til Autel til reparation, registreres enhedens serienummer og andre oplysninger, såsom fejltypen, ændrede komponenter eller systemgeninstallation, og disse oplysninger opdateres til den tilknyttede online produktkonto, som synkroniseres med afsnittet Serviceoplysninger.

10.3 Uddannelse

Træningssektionen indeholder hurtige links til Autels online videokonti. Vælg en videokanal efter sprog for at se alle tilgængelige Autel online instruktionsvideoer om emner som produktbrugsteknikker og praksis for køretøjsdiagnostik.

10.4 Datalogning

Datalogningssektionen registrerer alle dataloggninger af **typen feedback** (indsendt), **ingen feedback** (ikke indsendt, men gemt) eller **historik** (op til de seneste 20 testregistreringer) i diagnosesystemet. Supportpersonalet modtager og behandler de indsendte rapporter via supportplatformen. Løsningen sendes tilbage hurtigst muligt. Du kan fortsætte med at korrespondere med supportplatformen, indtil problemet er løst.

➤ **Sådan svarer du i en dataloggingsession**

1. Tryk på **Feedback**- tagget for at se listen over indsendte datalogninger.
2. Vælg et specifikt element for at se den seneste opdatering af behandlingsforløbet.
3. Tryk på inputfeltet nederst på skærmen, og indtast dit svar, eller tryk på knappen **Lyd** for at optage en talebesked, eller tryk på knappen **Kamera** for at tage et skærbillede.
4. Tryk på **Send** for at sende din besked til Autel Support.

10.5 Ofte stillede spørgsmål

FAQ-sektionen indeholder omfattende referencer til alle ofte stillede og besvarede spørgsmål om brugen af Autels online medlemskonto samt shopping- og betalingsprocedurer.

- Konto — viser spørgsmål og svar om brugen af Autels online brugerkonto.
- Shopping — viser spørgsmål og svar om metoder eller procedurer til online køb af produkter.
- Betaling — viser spørgsmål og svar om online betalingsmetoder eller -procedurer for produkter.

11 Opdatering

Opdateringsapplikationen på tabletten downloader den nyeste version af softwaren. Opdateringerne forbedrer MaxiSys-applikationernes funktioner, typisk ved at tilføje nye tests, ny modeldækning eller ved at tilføje nye eller forbedrede applikationer.

Tabletten søger automatisk efter tilgængelige opdateringer til al MaxiSys-software, når den er tilsluttet et netværk. Alle fundne opdateringer kan downloades og installeres på enheden.

NOTE

Sørg for, at tabletten er registreret, før du bruger opdateringsapplikationen. Se [Autel Brugercenter](#) for en omfattende registreringsvejledning.

➤ For at opdatere softwaren

1. Tænd tabletten, og sørg for, at den er tilsluttet en strømkilde og har en stabil netværksforbindelse.
2. Tryk på knappen **Opdater** applikation i MaxiSys Jobmenu. Opdateringsskærmen vises.
3. På opdateringsskærmen skal du trykke på knappen **Hent** for at opdatere den/de specifikke vare(r) eller trykke på knappen **Opdater alle** for at opdatere alle tilgængelige varer.
4. Tryk på **Mere** for at se detaljer om alle tilgængelige opdateringer. Du kan også trykke på knappen **Hent** eller **Opdater alle** for at få adgang til opdateringen.
5. Under opdateringen skal du trykke på  ikonet for at afbryde opdateringsprocessen. Tryk på  ikonet for at genoptage opdateringen, og processen fortsætter fra pausepunktet.
6. Når opdateringsprocessen er fuldført, installeres softwaren automatisk. Den nye version erstatter den ældre version.

NOTE

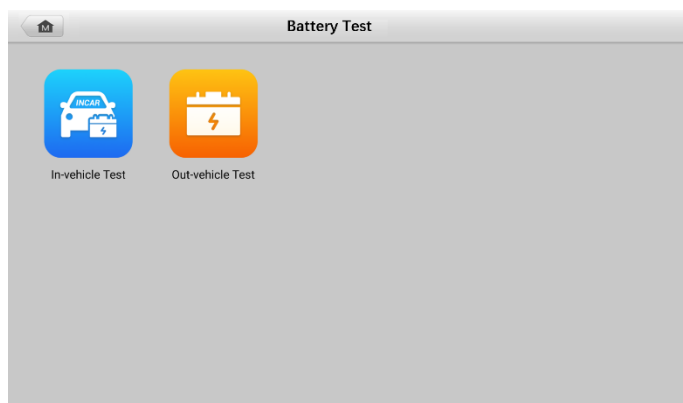
For kontoadministration skal du gå til fanen Medlemscenter .

12 Batteritest

Batteritestapplikationen giver brugeren mulighed for at udføre batteritestfunktioner i og uden for køretøjet, når BT506-batteritesteren er tilsluttet MaxiSys-tabletten og et batteri. BT506-batteritesteren giver teknikere mulighed for at se tilstanden af køretøjets batteri og elektriske system.

NOTE

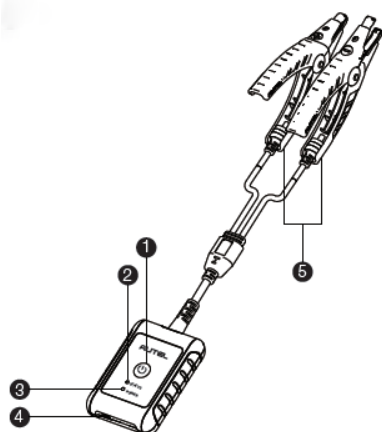
BT506 batteritestere skal købes separat.



Figur12-1 Batteritestskærm

12.1 MaxiBAS BT506 Batteritester

12.1.1 Funktionsbeskrivelse



Figur 12-2 MaxiBAS BT506-tester

1. Tænd/sluk-knap
2. Status-LED
3. Strøm-LED
4. USB-port
5. Batteriklemmekabel

Tabel12-1 LED-beskrivelse

LED	Farve	Beskrivelse
Status-LED	Blinkende grønt	Testeren kommunikerer via USB-kabel.
	Blinkende blå	Testeren kommunikerer via Bluetooth.
	Blinkende rødt	Batteriklemmerne er tilsluttet de forkerte batteripoler.

LED	Farve	Beskrivelse
Strøm-LED	Konstant grøn	Testeren er tændt, og batteriet er tilstrækkeligt opladet.
	Blinkende grønt	Testeren oplader. (Lyser konstant grønt, når batteriet er fuldt opladet.)
	Ensfarvet rød	Enheden er i opstartstilstand.
	Blinkende rødt	Batteriniveauet er lavt. Oplad venligst.

12.1.2 Strømkilder

MaxiBAS BT506-tester kan modtage strøm fra følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning

! VIGTIG

Oplad ikke testeren, når temperaturen er under 0 °C (32 °F) eller over 45 °C (113 °F).

12.1.2.1 Intern batteripakke

MaxiBAS BT506 batteritesteren kan drives af det interne genopladelige batteri.

12.1.2.2 AC/DC strømforsyning — Brug af strømadapter

MaxiBAS BT506 batteritesteren kan strømforsynes fra en stikkontakt ved hjælp af AC/DC - strømforsyningen. AC/DC-strømforsyningen oplader også det interne batteri.

12.1.3 Tekniske specifikationer

Tabel12-2 Tekniske specifikationer

Punkt	Beskrivelse
Forbindelse	• USB 2.0, Type C • Bluetooth 4.2
Indgangsspænding	5 V DC
Arbejdsstrøm	< 150 mA ved 12 V DC

Punkt	Beskrivelse
Internt batteri	3,7 V/800 mAh litium-ion polymerbatteri
CCA-rækkevidde	100 til 2000 A
Spændingsområde	1,5 til 16 V
Arbejdstemperatur	-10 °C til 50 °C (14 °F til 122 °F)
Opbevaringstemperatur	-20 °C til 60 °C (-4 °F til 140 °F)
Dimension (L x B x H)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (klemmekabel medfølger ikke)
Vægt	320 g (0,7 pund)

12.2 Testforberedelse

12.2.1 Inspicer batteriet

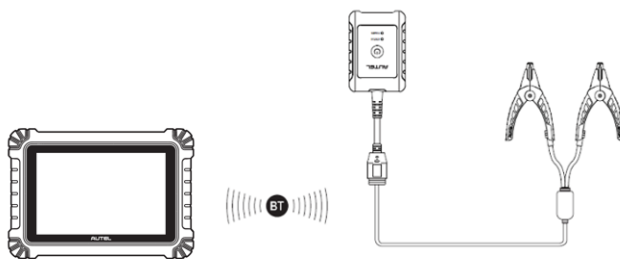
Før du starter en test, skal du kontrollere batteriet for:

- Revner, buler eller utætheder. Hvis du ser nogen af disse defekter, skal du udskifte batteriet.
- Korroderede, løse eller beskadigede kabler og forbindelser. Reparér eller udskift efter behov.
- Korrosion på batteripolerne og snavs eller syre på toppen af huset. Rengør huset og polerne med en stålbørste og en blanding af vand og bagepulver.

12.2.2 Tilslut batteritesteren

➤ Sådan parres med MaxiSys-tabletten

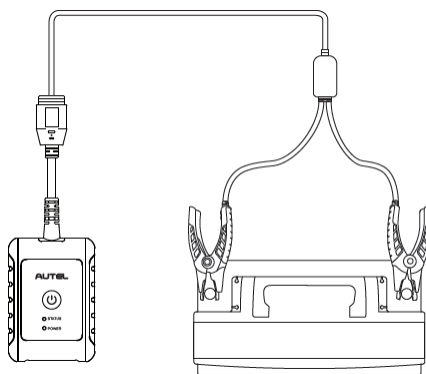
1. Tænd både MaxiSys-tabletten og BT506-batteritesteren. Sørg for, at enhederne er tilstrækkeligt opladet, før du begynder.
2. Aktiver Bluetooth på tabletten ved at trykke på **VCI Manager > BAS BT**. Tryk på **Scan** i øverste højre hjørne. Enheden vil begynde at søge efter tilgængelige parringsenheder.
3. Afhængigt af typen af batteritester kan enhedsnavnet vises som "Maxi-" efterfulgt af et serienummer. Vælg den relevante enhed til parring.
4. Når parringen er gennemført, vil forbindelsesstatussen være "Tilsluttet".



Figur12-3 Eksempel på tilslutning af batteritester 1

➤ **For at tilslutte til et batteri**

1. Tilslut den røde klemme til batteriets positive (+) pol.
2. Tilslut den sorte klemme til batteriets negative (-) pol.



Figur12-4 Eksempel på tilslutning af batteritester 2

12.3 Test i køretøj

Køretøjstesten bruges til at teste batterier, der er installeret i et køretøj. En køretøjstest omfatter batteritest, startertest og generatortest. Disse test hjælper med at bestemme batteriets, starterens og generatorens tilstand.

! VIGTIG

Der vises en ansvarsfraskrivelse, når du bruger en funktion på startskærmen første gang. Læs slutbrugeraftalen, og tryk på **Accepter** for at fortsætte. Hvis du trykker på **Afvis**, kan du ikke bruge funktionerne korrekt.

Før du tester et batteri, skal du sørge for, at batteritesteren er parret med tabletten via Bluetooth og korrekt forbundet til et batteri.

➤ **For at starte testen i køretøjet**

1. Tryk på **Batteritest** i MaxiSys-jobmenuen. Vælg **Test i køretøj**.
2. Bekræft køretøjsoplysningerne i venstre side af skærmen. Sørg for, at stelnummeret er indtastet.
3. Bekræft dine batterioplysninger, inklusive spænding, type, standard og kapacitet. Tryk på **Næste** for at fortsætte testfunktionerne i køretøjet.

Figur12-5 Skærm med batterioplysninger

NOTE

I applikationen Indstillinger kan du med funktionen Batteritest ændre kravet om indtastning af stelnummeroplysninger. Hvis indstillingen er aktiveret, er det ikke længere obligatorisk at angive stelnummeret.

Se tabellen nedenfor for en liste over knapper, der kan vises, når du bruger funktionerne:

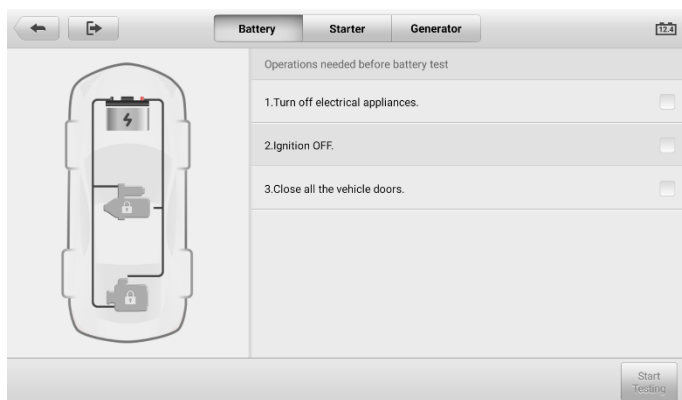
Tabel12-3 Øverste værktøjslinjeknapper

Knap	Navn	Beskrivelse
	Batteritilslutning	Værdien på ikonet angiver realtidsspændingen for det testede batteri. I batteritesten bliver knappen grøn, hvis batteriet er i orden; ellers bliver den rød.

Knap	Navn	Beskrivelse
	Næste	Tryk for at fortsætte.
	Hjem	Vender tilbage til hovedskærmen for batteritest.
	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	Udgang	Vender tilbage til jobmenuen.

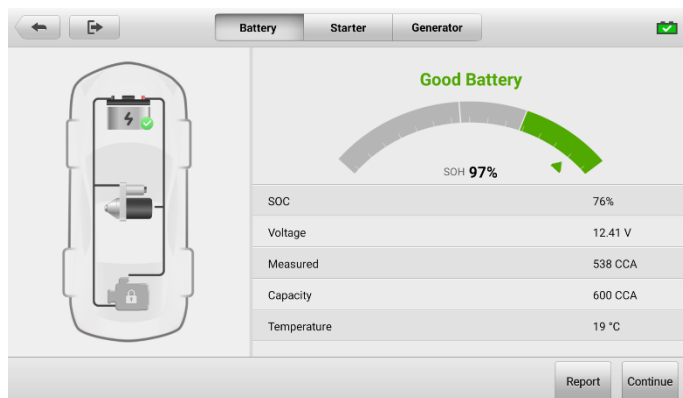
12.3.1 Batteritest

1. Følg instruktionerne på skærmen. Markér felterne, når alle nødvendige opgaver er udført, og tryk på **Start test** .



Figur12-6 Batteriskærm

2. Vent, indtil testen er færdig. Testresultaterne vises på værktøjet.



Figur12-7 Skærbillede med batteritestresultater

Batteritestresultaterne inkluderer en farvekodet resultatoversigt og en liste over testdata.

Tabel12-4 Testresultater

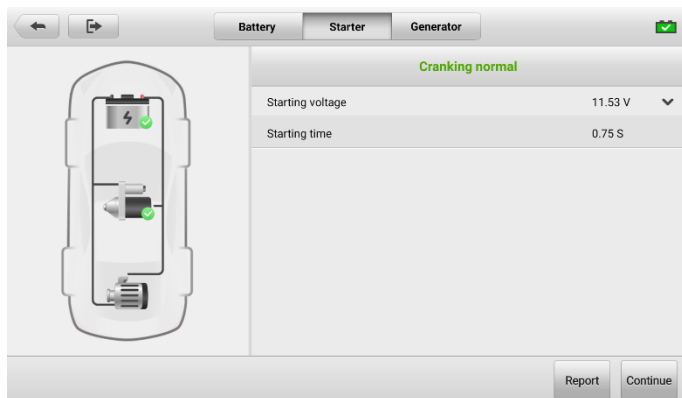
Resultat	Beskrivelse
Godt batteri	Batteriet er godt.
Godt & Genoplad	Batteriet er godt, men utilstrækkeligt opladet. Genoplad batteriet.
Oplad og test igen	Batteriet skal oplades for at kunne fastslå dets tilstand.
Dårlig celle	Udskift batteriet.
Udskift batteri	Udskift batteriet.

NOTE

Udfør altid batteritesten, før du fortsætter med starter- og generatortesten.

12.3.2 Starttest

Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre testen. Start motoren, og lad den køre i tomgang. Testresultaterne vises som følger:



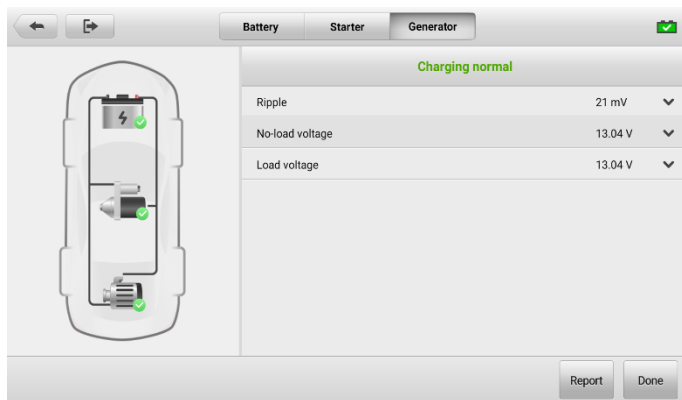
Figur12-8 Skærbillede for starttestresultat

Tabel12-5 Resultater af starttest

Resultat	Beskrivelse
Normal start	Forretten er god.
Strømstyrke for lav	Lav momentan afladningskapacitet.
Spænding for lav	Lav batterikapacitet.
Ikke startet	Starteren er ikke registreret til start.

12.3.3 Generatortest

Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre testen. Testresultaterne vises som følger:



Figur12-9 Skærbillede med resultater af generatortest

Tabel12-6 Resultater af generatortest

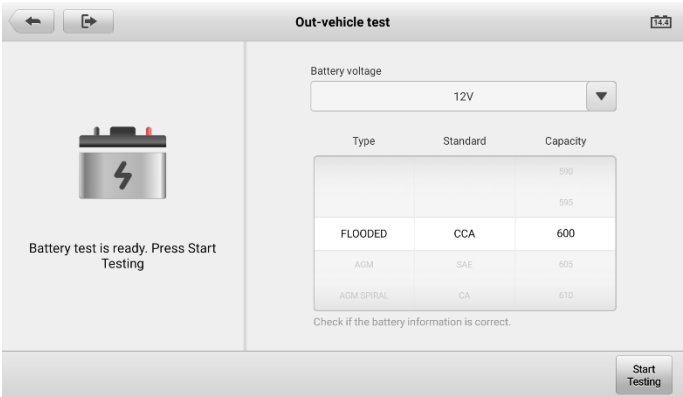
Resultat	Beskrivelse
Normal opladning	Generatoren fungerer normalt.
Outputtet er for lavt	- Remmen mellem starteren og generatoren er løs; - Kablet mellem starter og batteri er løst eller korroderet.
Outputtet er for højt	- Generatoren er ikke korrekt forbundet til jorden; - Spændingsregulatoren er i stykker og skal udskiftes.
Ripple for stor	Kommuteringsdioden er i stykker.
Ingen udgang	- Kablet er løst; - Nogle køretøjer med strømstyringssystemer har ikke en opladningsvej på grund af batteriets tilstrækkelige lastekapacitet; - Generatoren eller spændingsregulatoren er i stykker og skal udskiftes.

12.4 Test uden for køretøjet

Test uden for køretøjet bruges til at teste tilstanden af batterier, der ikke er tilsluttet et køretøj. Denne funktion har kun til formål at kontrollere batteriets tilstand.

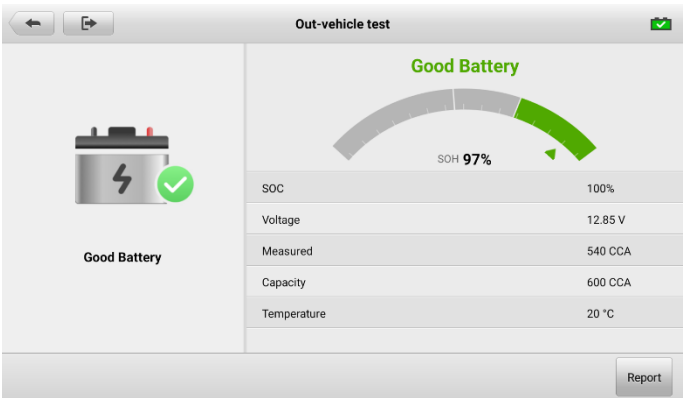
12.4.1 Testprocedure

- **For at starte testen uden for køretøjet**
 1. Tilslut testklemmerne til batteriets poler.
 2. Tryk på **Batteritest** i MaxiSys-jobmenuen. Vælg **Test uden for køretøjet** .
 3. Vælg den relevante batteritype, klassificeringsstandard og CCA-værdi. Tryk på **Start test** for at starte testen.



Figur12-10 Testskærm uden for køretøjet

4. Testresultaterne vises om et par sekunder.



Figur12-11 Skærbillede med testresultater uden for køretøjet

12.4.2 Testresultater

Tabel12-7 Resultater af test uden for køretøjet

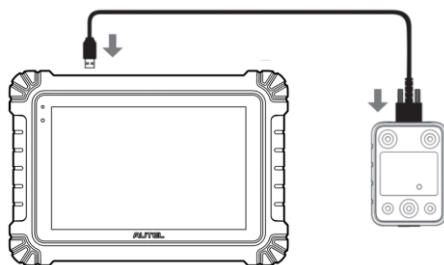
Resultat	Beskrivelse
Godt batteri	Batteriet opfylder de nødvendige standarder.
Godt & Genoplad	Batteriet er godt, men har lav opladning. Oplad batteriet helt. Kontroller årsagerne til lav opladning.
Oplad og test igen	Batteriet skal oplades for at kunne fastslå dets tilstand.
Udskift batteri	Batteriet opfylder ikke brancheaccepterede standarder.
Dårlig celle	Batteriet opfylder ikke brancheaccepterede standarder.

13 Håndholdt hældningsmåler

Tilslut den håndholdte hældningsmåler til MaxiSys-tabletten, og åbn applikationen "Handheld inclinometer". Den kan nøjagtigt måle Mercedes-Benz-køretøjers kørehøjde, hvilket danner grundlag for justering af værdierne for hjulcamber, caster og toe under hjuludmålingsproceduren.

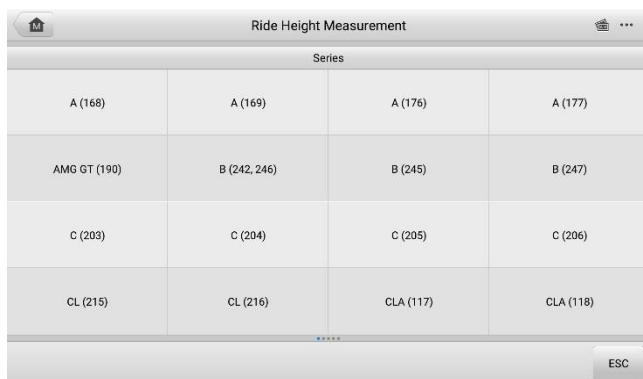
➤ Måling af kørehøjden på et Mercedes-Benz-køretøj

1. Tilslut den håndholdte hældningsmåler til USB-porten på MaxiSys-tabletten ved hjælp af det medfølgende USB-kabel.



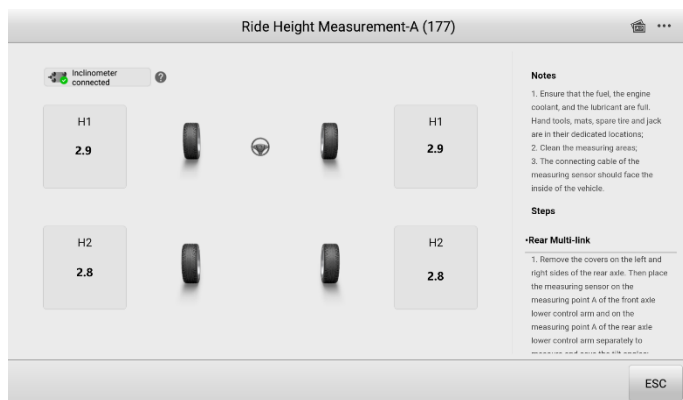
Figur13-1 Tilslutning af MaxiSys-tablet og håndholdt hældningsmåler

2. Tryk på knappen **Håndholdt hældningsmåler** i MaxiSys -jobmenuen for at åbne skærmen til valg af køretøjsserie.



Figur13-2 Skærm til valg af køretøjsserie

3. Følg instruktionerne på skærmen for at måle kørehøjden. De målte resultater uploades automatisk til tabletten og vises i det tilsvarende inputfelt.



Figur13-3 Skærbillede med resultater af måling af kørehøjde

NOTE

Tryk på **...** knappen i øverste højre hjørne af skærmen for at åbne rullemenuens muligheder: Kalibrer, Opdater, Hjælp. En hurtig referencevejledning til brugen af Autel håndholdte hældningsmåler vises efter at have trykket på **Hjælp**- funktionen.

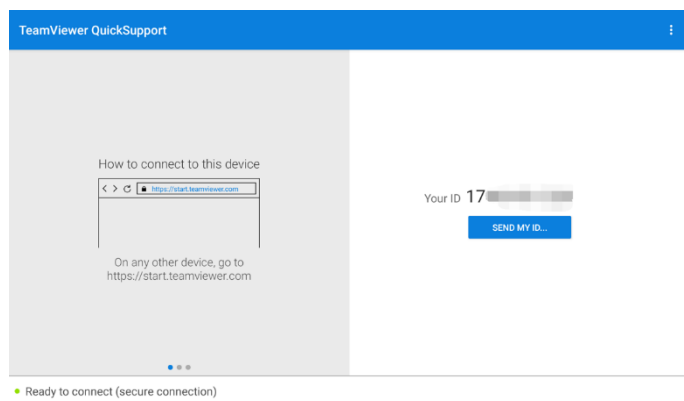
14 Fjernskrivebord

Fjernskrivebordsapplikationen starter TeamViewer Quick Support-programmet, som er en simpel, hurtig og sikker fjernbetjeningsgrænseflade. Du kan bruge applikationen til at modtage ad hoc-fjernsupport fra Autels supportcenter, kolleger eller venner ved at give dem mulighed for at styre din MaxiSys-tablet på deres pc via TeamViewer-softwaren.

14.1 Operationer

Hvis du tænker på en TeamViewer-forbindelse som et telefonopkald, ville TeamViewer-ID'et være det telefonnummer, hvorunder alle TeamViewer-klienter kan kontaktes separat. Computere og mobile enheder, der kører TeamViewer, identificeres af et globalt unikt ID. Første gang Fjernskrivebordsprogrammet startes, genereres dette ID automatisk baseret på hardwarens egenskaber og ændres ikke.

Sørg for, at tabletten har forbindelse til internettet, før du starter programmet Fjernskrivebord, så tabletten kan modtage fjernsupport fra tredjeparten.



Figur14-1 Fjernskrivebordsskærm

➤ For at modtage fjernsupport fra en partner

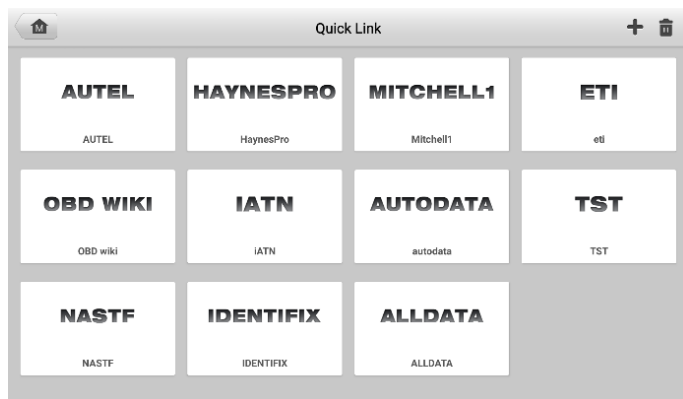
1. Tænd tabletten.
2. Tryk på programmet **Fjernskrivebord** i MaxiSys-jobmenuen. TeamViewer-grænsefladen vises, og enheds-ID'et genereres og vises.

3. Din partner skal installere fjernbetjeningssoftwaren på sin computer ved at downloade den fulde version af TeamViewer-programmet online (<http://www.teamviewer.com>) og derefter starte softwaren.
4. Giv dit ID til partneren, og vent på, at han/hende sender dig en anmodning om fjernbetjening.
5. Der vises en besked, der beder dig om at bekræfte, at du vil tillade fjernbetjening på din enhed.
6. Tryk på **Tillad** for at acceptere, eller tryk på **Afvis** for at afvise.

Se de tilhørende TeamViewer-dokumenter for yderligere oplysninger.

15 Hurtigt link

Quick Link-applikationen giver dig nem adgang til Autels officielle hjemmeside og mange andre velkendte sider inden for bilindustrien, hvor du kan få teknisk hjælp, vidensbaser, fora samt rådgivning om træning og ekspertise.



Figur15-1 Skærbilledet Hurtigt link

➤ Sådan åbner du et hurtigt link

1. Tryk på **Quick Link** i MaxiSys Job Menu. Quick Link-applikationsskærmen vises.
2. Vælg et miniaturebillede af et websted fra hovedsektionen. Chrome-browseren startes, og det valgte websted åbnes.

➤ Sådan administrerer du hurtiglinks

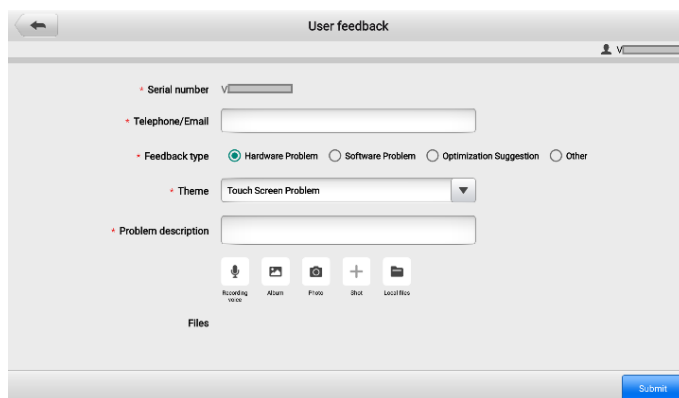
1. Tryk **Hurtigt link** i MaxiSys-jobmenuen. Skærmen til hurtigt link-applikationen vises.
2. Tryk på ikonet  i øverste højre hjørne for at tilføje websteder . Tryk på  ikonet for at slette websteder.

16 Brugerfeedback

Brugerfeedback-applikationen giver dig mulighed for at indsende spørgsmål relateret til dette produkt.

➤ At sende brugerfeedback

1. Tryk på **Brugerfeedback** i MaxiSys-jobmenuen. Enhedsoplysningerne synkroniseres automatisk.



Figur16-1 Brugerfeedbackskærm

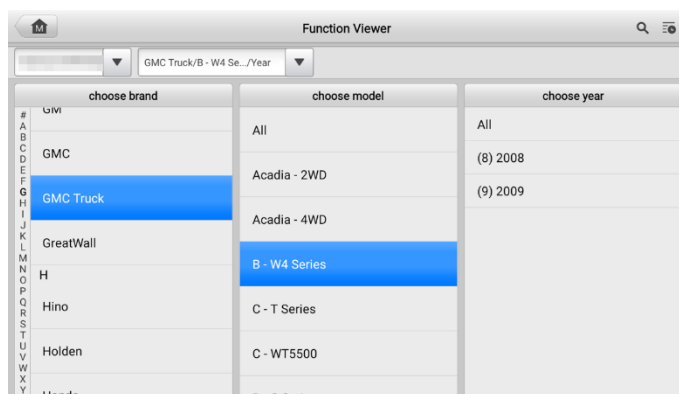
2. Angiv **Telefon/E-mail** , **Feedbacktype** , **Tema** og **Problembeskrivelse** . Du kan også vedhæfte stemmeoptagelser, fotos, skærbilleder, billeder eller PDF-filer. For at løse dit problem mere effektivt anbefaler vi, at du udfylder så mange oplysninger som muligt.
3. Tryk **på Send** for at sende de udfyldte oplysninger til Autels online servicecenter. Den indsendte feedback vil blive omhyggeligt læst og håndteret af vores servicepersonale.

17 MaxiViewer

MaxiViewer-applikationen giver dig mulighed for at søge efter de funktioner, der understøttes af vores værktøjer, og versionsoplysningerne. Der er to måder at søge på, enten ved at søge efter værktøjet og køretøjet eller ved at søge efter funktionerne.

➤ At søge efter køretøjet

1. Tryk på knappen **MaxiViewer** -applikationen i MaxiSys-jobmenuen. Skærmen Function Viewer-applikationen vises.
2. Tryk på værktøjsnavnet i øverste venstre hjørne for at åbne værktøjslisten. Tryk på det, du vil søge efter.
3. Tryk på det køretøjsmærke, den model og det årgang, du vil søge efter.



Figur17-1 Funktionsvisningsskærm 1

4. Alle funktioner, der understøttes af det valgte værktøj til det valgte køretøj, vises som flere kolonner.

Function Viewer				
GMC Truck/B - W4 Se.../(8) 2008		System	Type	
System	Type	Function	Sub function	Version
Electronic brake control module	Medium duty truck	Active test	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Live data	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Trouble codes	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Special function	ABS relay	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Special function	Exhaust brake cut	Above GM_V3.00
Engine control module	Medium duty truck	Active test	/	Above GM_V3.00
Engine control module	Medium duty truck	Live data	/	Above GM_V3.00

Figur17-2 Funktionsvisningsskærm 2

➤ **Sådan søger du efter funktioner**

1. Tryk på knappen **MaxiViewer** -applikationen i MaxiSys-jobmenuen. Skærmen Function Viewer-applikationen vises.
2. Tryk på værktøjsnavnet i øverste venstre hjørne for at åbne værktøjslisten. Tryk på det, du vil søge efter.
3. Indtast den funktion, du vil søge efter, i søgefeltet øverst til højre. Skærmen viser alle køretøjer, der understøtter denne funktion, sammen med oplysninger såsom køretøjets årgang, system, funktion, underfunktion og version.

Cancel

functions

ECU Information

Brand/Model/Year

Brand	Model	Year	System	Sub system	Function	Sub function	Version
TATA	ACE(DOME STIC-CO...	/	EMS(BSIV CNG - A33)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-CO...	/	EMS(BSIV CNG - A38)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00

Figur17-3 Funktionsvisningsskærm 3

18 MaxiVideo

MaxiVideo-applikationen konfigurerer MaxiSys-tabletten til at fungere som et digitalt videooscilloskop ved blot at tilslutte tabletten til et MaxiVideo digitalt inspektionskamera. Denne funktion giver dig mulighed for at undersøge svært tilgængelige områder, der normalt er skjult for syne, med mulighed for at optage digitale stillbilleder og videoer, hvilket giver dig en økonomisk løsning til at inspicere maskiner, faciliteter og infrastruktur på en sikker og hurtig måde.

NOTE

1. MaxiVideo digitalinspektionskameraet og dets tilbehør er ekstra tilbehør og skal købes separat . Begge størrelser (8,5 mm og 5,5 mm) af kamerahovedet er valgfrie og kan købes.
 2. Denne funktion er kompatibel med MaxiVideo Digital Inspection Camera i modellerne MV105S, MV108S, MV105 og MV108 .
 3. Tilslut tabletten til MaxiVideo Digital Inspection Camera med USB-kablet. For detaljerede betjeningsvejledninger henvises til den hurtige referencevejledning til MaxiVideo Digital Inspection Camera.
-

19 MaxiScope

MaxiScope-applikationen konfigurerer tabletten til at fungere som et biloscilloskop, når den arbejder i kombination med MaxiScope-modulet. Denne funktion giver alle de funktioner, der er nødvendige for at udføre elektriske og elektroniske kredsløbtest samt overvågning af signalaktiviteter på alle moderne køretøjer, hvilket viser dig, hvad der virkelig foregår med et køretøjs elektriske system. For detaljer om MaxiScope-funktionen, se www.autel.com > **Produkter** > **Specialværktøj** > **FLERE PRODUKTER** > **MaxiScope MP408** > **Downloads** .

20 Autel Brugercenter

Softwareopdateringer er tilgængelige gratis i det første år fra købsdatoen. Autel User Center-applikationen giver dig mulighed for at registrere dit værktøj for at downloade den seneste udgivne software og dermed forbedre funktionaliteten af MaxiSys-applikationen ved at tilføje nye køretøjsmodeller eller forbedrede applikationer til databasen.

Der er to måder at registrere et produkt på:

A. Registrer produktet ved hjælp af MaxiSys-tabletten

➤ For at logge ind med din konto og registrere dit værktøj

1. Tryk på **Autel User Center** i MaxiSys Job Menu. Følgende skærm vises.

Figur20-1 Autel brugercenterskærm

2. Hvis du allerede har et Autel-ID, kan du logge ind med dit telefonnummer og din bekræftelseskode eller trykke på **Log ind med adgangskode** for at logge ind med dit Autel-ID og din adgangskode. Hvis du ikke har et Autel-ID endnu, skal du trykke på **Registrer** for at oprette et Autel-ID.
3. Når din konto er registreret, åbner du hovedmenuen i Autel-brugercenteret.
4. Vælg **Enhedshåndtering** i hovedmenuen.
5. Tryk på knappen **Forbind enhed** i øverste højre hjørne af skærmen Enhedsstyring. Enhedens serienummer og adgangskode vises automatisk på skærmen Forbind enhed.
6. Tryk på knappen **Link** for at fuldføre produktregistreringen.

B. Registrer produktet på Autels hjemmeside

➤ **Sådan registrerer du diagnoseenheden**

1. Besøg hjemmesiden: pro.autel.com .
2. Hvis du har en Autel-konto, skal du logge ind med dit konto-ID og din adgangskode og gå videre til trin 7.
3. Hvis du er et nyt medlem af Autel, skal du klikke på knappen **Registrer** for at oprette dit Autel-ID.
4. Indtast de nødvendige personlige oplysninger i inputfelterne.
5. Indtast din e-mailadresse, og klik derefter på **Anmod** . Du vil modtage en e-mail fra Autel med din bekræftelseskode. Åbn e-mailen, og kopier koden ind i det relevante indtastningsfelt.
6. Indstil en adgangskode til din konto, og indtast adgangskoden igen for at bekræfte. Læs **Autels brugsaftale** og **Autels privatlivspolitik** , og marker derefter feltet for at acceptere vilkårene. Når alle oplysninger er indtastet, skal du klikke på **Registrer** . En produktregistreringsskærm vises.
7. Dit produkts serienummer og din adgangskode er nødvendige for at fuldføre din registrering. Sådan finder du dit serienummer og din adgangskode på værktøjet: Gå til **Indstillinger > Om** .
8. Indtast dit værktøjs serienummer og adgangskode på skærbilledet Produktregistrering. Indtast CAPTCHA-koden, og klik på **Send** for at fuldføre din registreringsprocedure.

21 Vedligeholdelse og service

For at sikre, at tabletten og den kombinerede VCI-enhed fungerer optimalt, anbefaler vi, at produktets vedligeholdelsesinstruktioner i dette afsnit følges nøje.

21.1 Vedligeholdelsesinstruktioner

Følgende beskriver, hvordan du vedligeholder dine enheder, samt hvilke forholdsregler du skal tage.

- Brug en blød klud og alkohol eller et mildt vinduesrensemiddel til at rengøre tabletens berøringsskærm.
- Brug ikke slibende rengøringsmidler, vaskemidler eller bilkemikalier på tabletten.
- Opbevar enhederne tørt og inden for de angivne driftstemperaturer.
- Tør dine hænder, før du bruger tabletten. Tabletens berøringsskærm fungerer muligvis ikke, hvis den er fugtig, eller hvis du trykker på den med våde hænder.
- Opbevar ikke enhederne i fugtige, støvede eller snavsede områder.
- Kontrollér huset, ledningerne og stikkene for snavs og skader før og efter hver brug.
- Kontrollér huset, ledningerne og stikkene for snavs og skader før og efter hver brug.
- Forsøg ikke at skille din tablet eller VCI-enheden ad.
- Tab ikke enhederne, og udsæt dem ikke for alvorlige stød.
- Brug kun godkendte batteriopladere og tilbehør. Enhver funktionsfejl eller skade forårsaget af brug af uautoriseret batterioplader og tilbehør vil ugyldiggøre den begrænsede produktgaranti.
- Sørg for, at batteriopladeren ikke kommer i kontakt med ledende genstande.
- Brug ikke tabletten ved siden af mikrobølgeovne, trådløse telefoner og visse medicinske eller videnskabelige instrumenter for at undgå signalforstyrrelser.

21.2 Fejlfindingstjekliste

A. Når tabletten ikke fungerer korrekt:

- Sørg for, at tabletten er blevet registreret online.
- Sørg for, at systemsoftwaren og diagnosticeringssoftwaren er korrekt opdateret.
- Sørg for, at tabletten har forbindelse til internettet.
- Kontrollér alle kabler, forbindelser og indikatorer for at se, om signalet modtages.

B. Når batterilevetiden er kortere end normalt:

- Dette kan ske, når du er i et område med lav signalstyrke. Sluk din enhed, hvis den ikke er i brug.

C. Når du ikke kan tænde tabletten:

- Sørg for, at tabletten er tilsluttet en strømkilde, eller at batteriet er opladet .

D. Når du ikke kan oplade tabletten:

- Din oplader er muligvis i stykker. Kontakt din nærmeste forhandler.
- Du forsøger muligvis at bruge enheden i en for varm/kold temperatur. Oplad enheden et køligere eller varmere sted .
- Din enhed er muligvis ikke tilsluttet korrekt til opladeren . Kontroller stikket.

 NOTE

Hvis problemerne fortsætter, bedes du kontakte Autels tekniske supportpersonale eller din lokale salgsagent.

21.3 Om batteriforbrug

Din tablet drives af et indbygget lithium-ion polymerbatteri, som gør det muligt at genoplade batteriet, når der er strøm tilbage.

 FARE

Det indbyggede lithium-ion polymer- batteri kan kun udskiftes fra fabrikken; forkert udskiftning eller manipulation med batteripakken kan forårsage en eksplosion.

- Brug ikke en beskadiget batterioplader.
- Batteriet må ikke skilles ad, åbnes, knuses, bøjes, deformeres, punkteres eller rives i stykker.

- Batteriet må ikke ændres, omfremstilles eller forsøges at indsætte fremmedlegemer i det, og batteriet må ikke udsættes for brand, eksplosion eller andre farer.
- Brug kun den specificerede oplader og USB-kabler. Brug af ikke-godkendte opladere eller USB-kabler fra Autel kan føre til funktionsfejl eller defekt på enheden.
- Brug af et ukvalificeret batteri eller en ukvalificeret oplader kan udgøre en risiko for brand, eksplosion, lækage eller andre farer.
- Undgå at tabe tabletten. Hvis tabletten tabes, især på en hård overflade, og du har mistanke om skade, skal du tage tabletten til et servicecenter for at få den undersøgt.
- Prøv at holde dig tættere på din trådløse router for at reducere batteriforbruget.
- Den tid, det tager at genoplade batteriet, varierer afhængigt af den resterende batterikapacitet.
- Batterilevetiden forkortes uundgåeligt med tiden.
- Tag stikket ud af opladeren, når tabletten er fuldt opladet, da overopladning kan forkorte batteriets levetid.
- Opbevar batteriet i tempererede omgivelser. Placer det ikke i en bil, når det er for varmt eller for koldt, da det kan reducere batteriets kapacitet og levetid.

21.4 Serviceprocedurer

Dette afsnit indeholder oplysninger om teknisk support, reparationsservice og ansøgning om reservedele eller valgfrie dele.

21.4.1 Teknisk support

Hvis du har spørgsmål eller problemer med produktets drift, bedes du kontakte os.

Autel Kinas hovedkvarter

- **Telefon** : +86 (0755) 8614-7779 (mandag-fredag, kl. 9-18 Beijing-tid)
- **E-mail**: support@autel.com
- **Adresse**: 2. sal, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-samfundet, Xili-underdistriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Kina
- **Web**: www.autel.com

Autel Nordamerika

- **Telefon** : 1-855-288-3587 (mandag-fredag, kl. 9-18 østlig tid)
- **E-mail**: ussupport@autel.com
- **Adresse** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Hjemmeside**: www.autel.com/us

På telefonen i Europa

- **Telefon** : +49(0)89 540299608 (mandag-fredag, kl. 9-18 Berlin-tid)
- **E-mail**: support.eu@autel.com
- **Adresse**: Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- **Hjemmeside**: www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefon** : +81-045-548-6282
- **E-mail**: support.jp@autel.com
- **Adresse**: 6th Floor, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Hjemmeside**: www.autel.com/jp

Australien :

- **E -mail**: ausupport@autel.com
- **En kjole**: Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon** : +971 585 002709 (i UAE)
- **E-mail**: imea-support@autel.com
- **Adresse**: 906-17, Preatoni Tower (Klynge L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, UAE
- **Hjemmeside**: www.autel.com

Autel Latinamerika

Mexico:

- **Telefon** : +52 33 1001 7880 (spansk i Mexico)
- **E-mail**: latsupport@autel.com
- **Adresse** : Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

Brasilien :

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Adresse:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasilien
- **Hjemmeside:** www.autel.com/br

21.4.2 Reparationsservice

Hvis det bliver nødvendigt at returnere din enhed til reparation, bedes du downloade reparationsserviceformularen fra www.autel.com og udfylde formularen. Følgende oplysninger skal inkluderes:

- Kontaktnavn
- Returadresse
- Telefonnummer
- Produktnavn
- Fuldstændig beskrivelse af problemet
- Købsbevis for garantireparationer
- Foretrukken betalingsmetode for reparationer uden for garantien

NOTE

For reparationer uden for garantien kan betaling ske med Visa, MasterCard eller med godkendte kreditvilkår.

Send enheden til din lokale agent eller til adressen nedenfor:

2. sal, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-samfundet, Xili-underdistriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Chin a

21.4.3 Andre tjenester

Du kan købe det ekstra tilbehør direkte fra Autels autoriserede værktøjsleverandører og/eller din lokale distributør eller agent.

Din indkøbsordre skal indeholde følgende oplysninger:

- Kontaktoplysninger
- Produkt- eller delnavn
- Varebeskrivelse
- Købsmængde

22 Overholdelsesoplysninger

FCC-overholdelse

FCC-ID: WQ8-DV2221

Dette udstyr er blevet testet og fundet i overensstemmelse med grænserne for en digital enhed i klasse B i henhold til del 15 af FCC-reglerne. Disse grænser er udarbejdet for at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i en boliginstallation. Dette udstyr genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og bruges i overensstemmelse med instruktionerne, kan det forårsage skadelig interferens i radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation. Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens i radio- eller tv-modtagelse, hvilket kan bestemmes ved at slukke og tænde udstyret, opfordres brugeren til at forsøge at korrigere interferensen ved hjælp af en eller flere af følgende foranstaltninger:

- Omorienter eller flyt modtagerantennen.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/tv-tekniker for at få hjælp.

Denne enhed overholder del 15 af FCC-reglerne. Brugen er underlagt følgende to betingelser:

- (1) Denne enhed må ikke forårsage skadelig interferens, og
- (2) Denne enhed skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller modifikationer, der ikke udtrykkeligt er godkendt af den part, der er ansvarlig for overholdelse af reglerne, kan ugyldiggøre brugerens ret til at betjene udstyret.

IC-advarsels-IC: 10826A-DV2 22 1

Denne enhed overholder Industry Canadas licensfritagne RSS-standard(er). Brugen er underlagt følgende to betingelser:

- (1) Denne enhed må ikke forårsage interferens, og
- (2) Denne enhed skal kunne tåle enhver form for interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift af enheden.

Denne enhed overholder Industry Canadas licensfritagne RSS'er. Brug er godkendt

under følgende to betingelser:

(1) enheden må ikke forårsage interferens, og

(2) Brugeren af enheden skal acceptere enhver modtaget radiointerferens, selvom interferensen sandsynligvis vil forringe dens funktion.

SAR

Denne enheds udstrålede udgangseffekt er under FCC's radiofrekvenseksponeringsgrænser. Ikke desto mindre bør enheden anvendes på en sådan måde, at risikoen for menneskelig kontakt minimeres under normal drift.

Eksponeringsstandarden for trådløse enheder anvender en måleenhed kendt som Specific Absorption Rate, eller SAR. SAR-grænsen fastsat af FCC er 1,6 W/kg. Test for SAR udføres ved hjælp af standard driftspositioner accepteret af FCC, hvor enheden sender ved sit højeste certificerede effektniveau i alle testede frekvensbånd. Selvom SAR bestemmes ved det højeste certificerede effektniveau, kan enhedens faktiske SAR-niveau under drift være langt under den maksimale værdi. Dette skyldes, at enheden er designet til at fungere ved flere effektniveauer for kun at bruge den strøm, der kræves for at nå netværket. For at undgå muligheden for at overskride FCC's radiofrekvenseksponeringsgrænser, bør menneskers nærhed til antennen minimeres.

RoHS-overholdelse

Denne enhed erklæres i overensstemmelse med det europæiske RoHS-direktiv 2011/65/EU.

CE-OVERENSSTEMMELSE

Dette produkt erklæres at overholde de væsentlige krav i følgende direktiver og er CE-mærket i overensstemmelse hermed:

om radioudstyr

23 Garanti

12 måneders begrænset garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Virksomheden) garanterer over for den oprindelige køber af denne MaxiSys-tablet, at hvis dette produkt eller nogen del heraf under normal brug og normale forhold viser sig at være defekt i materiale eller udførelse, der resulterer i produktfejl inden for tolv måneder fra købsdatoen, vil sådanne defekter blive repareret eller udskiftet (med nye eller genopbyggede dele) med købsbevis, efter Virksomhedens valg, uden beregning for dele eller arbejdskraft, der er direkte relateret til defekten/defekterne.

NOTE

Hvis garantiperioden er i strid med lokale love og regler, bedes du overholde de relevante lokale love og regler.

Virksomheden er ikke ansvarlig for hændelige skader eller følgeskader, der opstår som følge af brug, misbrug eller montering af enheden. Nogle stater tillader ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så ovenstående begrænsninger gælder muligvis ikke for dig.

Denne garanti gælder ikke for:

- a) Produkter, der har været udsat for unormal brug eller unormale forhold, ulykker, forkert håndtering, forsømmelse, uautoriseret ændring, misbrug, forkert installation eller reparation eller forkert opbevaring;
- b) Produkter, hvis mekaniske serienummer eller elektroniske serienummer er blevet fjernet, ændret eller beskadiget;
- c) Skader forårsaget af udsættelse for høje temperaturer eller ekstreme miljøforhold;
- d) Skader som følge af tilslutning til eller brug af tilbehør eller andre produkter, der ikke er godkendt eller autoriseret af virksomheden;
- e) Defekter i udseende, kosmetiske, dekorative eller strukturelle genstande såsom indramning og ikke-fungerende dele.
- f) Produkter, der er beskadiget af eksterne årsager såsom brand, snavs, sand, batterilækage, sprunget sikring, tyveri eller forkert brug af enhver elektrisk kilde.

VIGTIG

Alt indhold af produktet kan blive slettet under reparationsprocessen. Du bør oprette en sikkerhedskopi af alt indhold af dit produkt, før du indleverer produktet til garantiservice.

