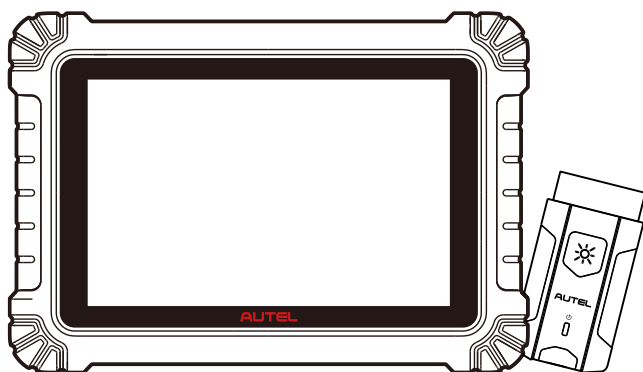


USER MANUAL

MaxiSys MS906 MAX



Octrooi

Dit product is beschermd door patenten in de VS en elders. Ga voor meer informatie naar <https://autel.us/virtual-patents/>.

Handelsmerken

Autel[®], MaxiSys[®], MaxiDAS[®], MaxiScan[®], MaxiTPMS[®], MaxiRecorder[®], en MaxiCheck[®] zijn handelsmerken van Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., geregistreerd in China, de Verenigde Staten en andere landen. Alle andere merken zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van hun respectievelijke eigenaren.

Auteursrechtinformatie

Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een gegevensbanksysteem of verzonden in welke vorm of op welke wijze dan ook, elektronisch, mechanisch, door middel van fotokopiëren, opnemen of anderszins, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Autel.

Uitsluiting van garanties en beperking van aansprakelijkheid

Alle informatie, specificaties en afbeeldingen in deze handleiding zijn gebaseerd op de meest recente informatie die beschikbaar was op het moment van drukken.

Autel behoudt zich het recht voor om te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Hoewel de informatie in deze handleiding zorgvuldig is gecontroleerd op juistheid, wordt geen garantie gegeven voor de volledigheid en correctheid van de inhoud, inclusief maar niet beperkt tot de productspecificaties, functies en afbeeldingen.

Autel is niet aansprakelijk voor enige directe, bijzondere, incidentele of indirecte schade, noch voor enige economische gevolgschade (inclusief winstderving) als gevolg van het gebruik van dit product.

BELANGRIJK

Voordat u dit apparaat in gebruik neemt of onderhoudt, dient u deze handleiding zorgvuldig door te lezen en in het bijzonder de veiligheidswaarschuwingen en -voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

Voor diensten en ondersteuning



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Noord-Amerika)

+86 (0755) 8614-7779 (China)



support@autel.com

Voor technische ondersteuning in alle andere markten kunt u contact met ons opnemen .
verwijzen naar *Technische ondersteuning* in deze handleiding .

Veiligheidsinformatie

Voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van anderen, en om schade aan het apparaat en de voertuigen waarop het wordt gebruikt te voorkomen, is het belangrijk dat alle personen die het apparaat bedienen of ermee in contact komen, de veiligheidsinstructies in deze handleiding lezen en begrijpen.

Voor het onderhoud van voertuigen zijn talloze procedures, technieken, gereedschappen en onderdelen nodig, evenals de vaardigheden van de persoon die het werk uitvoert. Vanwege het grote aantal testtoepassingen en de variaties in de producten die met deze apparatuur kunnen worden getest, kunnen we onmogelijk elke situatie voorzien of advies of veiligheidsberichten geven die op elke situatie van toepassing zijn. Het is de verantwoordelijkheid van de autotechnicus om kennis te hebben van het te testen systeem. Het is cruciaal om de juiste onderhoudsmethoden en testprocedures te gebruiken. Het is essentieel om tests op een gepaste en acceptabele manier uit te voeren, zodat uw eigen veiligheid, de veiligheid van anderen in de werkruimte, het gebruikte apparaat of het te testen voertuig niet in gevaar komen.

Raadpleeg vóór gebruik van het apparaat altijd de veiligheidsberichten en de van toepassing zijnde testprocedures van de fabrikant van het te testen voertuig of de te testen apparatuur en volg deze op. Gebruik het apparaat alleen zoals beschreven in deze handleiding. Lees, begrijp en volg alle veiligheidsberichten en instructies in deze handleiding.

Veiligheidsberichten

Veiligheidsberichten zijn bedoeld om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur te voorkomen. Alle veiligheidsberichten worden ingeleid door een signaalwoord dat het gevarenniveau aangeeft .

GEVAAR

Geeft een direct gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel van de bestuurder of omstanders.

WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel van de bestuurder of omstanders.

Veiligheidsinstructies

De veiligheidsberichten in dit document hebben betrekking op situaties waarvan Autel op het moment van publicatie op de hoogte is. Autel kan niet alle mogelijke gevaren kennen, beoordelen of u daarover adviseren. U dient er zelf voor te zorgen dat geen enkele situatie of serviceprocedure uw persoonlijke veiligheid in gevaar brengt.

GEVAAR

Zorg ervoor dat de werkruimte **GOED GEVENTILEERD** is wanneer een motor draait, of sluit een afzuigsysteem voor uitlaatgassen aan op het uitlaatsysteem van de motor. Motoren produceren koolmonoxide, een geurloos, giftig gas dat de reactietijd vertraagt en kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

 **Het is niet aan te raden om hoofdtelefoons op een hoog volume te gebruiken.**
Langdurig luisteren op hoog volume kan leiden tot gehoorverlies.

Veiligheidswaarschuwingen

- Voer autotests altijd uit in een veilige omgeving.
- Draag een veiligheidsbril die voldoet aan de ANSI-normen.
- Houd kleding, haar, handen, gereedschap, testapparatuur, enz. uit de buurt van alle bewegende of hete motoronderdelen.
- Gebruik het voertuig in een goed geventileerde werkruimte, want de uitlaatgassen zijn giftig.
- Zet de versnellingsbak in de stand PARK (bij een automatische versnellingsbak) of NEUTRAAL (bij een handgeschakelde versnellingsbak) en zorg ervoor dat de parkeerrem is aangetrokken.
- Plaats blokken voor de aandrijfwielen en laat het voertuig tijdens het testen nooit onbeheerd achter.
- Wees extra voorzichtig bij werkzaamheden aan de bobine, verdelerkap, bougiekabels en bougies. Deze onderdelen genereren gevaarlijke spanningen wanneer de motor draait.
- Zorg dat u een brandblusser bij de hand hebt die geschikt is voor branden met benzine, chemicaliën en elektrische apparaten.
- Sluit geen testapparatuur aan of ontkoppel deze niet terwijl het contact aan staat of de motor draait.
- Houd de testapparatuur droog, schoon en vrij van olie, water of vet. Gebruik indien nodig een mild reinigingsmiddel op een schone doek om de buitenkant van de apparatuur schoon te maken.

- Bestuur het voertuig niet en bedien de testapparatuur niet tegelijkertijd. Elke vorm van afleiding kan een ongeluk veroorzaken.
- Raadpleeg de servicehandleiding van het te onderhouden voertuig en volg alle diagnoseprocedures en voorzorgsmaatregelen op. Het niet opvolgen hiervan kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de testapparatuur.
- Om schade aan de testapparatuur of het genereren van onjuiste gegevens te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat de accu van het voertuig volledig is opgeladen en dat de verbinding met de voertuig-DLC schoon en stevig is.
- Plaats de testapparatuur niet op de verdeler van het voertuig. Sterke elektromagnetische interferentie kan de apparatuur beschadigen.

INHOUD

1	GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING.....	1
1.1	CONVENTIES	1
1.1.1	Vetgedrukte tekst.....	1
1.1.2	Notities en belangrijke berichten	1
1.1.3	Hyperlink	1
1.1.4	Illustraties.....	1
1.1.5	Procedures.....	2
2	ALGEMENE INLEIDING	3
2.1	MAXISYS MS906 MAX TABLET	3
2.1.1	Functiebeschrijving	3
2.1.2	Stroombronnen	6
2.1.3	Technische specificaties	6
2.2	MAXIVCI V200 — VOERTUIGCOMMUNICATIE-INTERFACE.....	8
2.2.1	Functiebeschrijving	8
2.2.2	Technische specificaties	9
2.3	OVERIGE ACCESSOIRES	10
3	AAN DE SLAG	12
3.1	GEEF JE ENERGIE EEN BOOST.....	12
3.1.1	Applicatieknoppen.....	13
3.1.2	Locatie- en navigatieknoppen	15
3.1.3	Systeemstatuspictogrammen.....	16
3.2	STROOM UITSCHAKELEN	16
3.2.1	Systeem opnieuw opstarten.....	17
4	DIAGNOSTIEK.....	18

4.1	VOERTUIGCOMMUNICATIE TOT STAND BRENGEN	18
4.1.1	Voertuigverbinding	18
4.1.2	VCI-verbinding	18
4.1.3	Geen communicatiebericht	20
4.2	AAN DE SLAG	21
4.2.1	Indeling van het voertuigmenu	21
4.3	VOERTUIGIDENTIFICATIE	23
4.3.1	Automatische detectie.....	23
4.3.2	Handmatige invoer.....	25
4.3.3	Scan chassisnummer/kenteken	25
4.3.4	Handmatige voertuigselectie.....	26
4.3.5	OBDII Directe Instroom.....	26
4.4	NAVIGATIE.....	27
4.4.1	Indeling van het diagnostisch scherm	27
4.4.2	Schermb berichten.....	30
4.5	DIAGNOSTIEKMENU	30
4.6	DIAGNOSTISCHE FUNCTIES	31
4.6.1	ECU-informatie	34
4.6.2	Storingscodes	34
4.6.3	Live data	36
4.6.4	Actieve test	44
4.6.5	Speciale functies.....	45
4.7	CODEREN.....	45
4.8	ALGEMENE OBDII-BEWERKINGEN.....	46
4.8.1	Algemene procedure.....	46
4.8.2	Functiebeschrijvingen	47

4.9	DIAGNOSTISCH RAPPORT	49
4.9.1	Functies vóór en na de scan	49
4.9.2	Diagnostisch rapport opslaan , bekijken en delen	50
4.10	UITGANGSDIAGNOSE	54
5	DIENST.....	56
5.1	OLIEVERVERSINGSSERVICE	56
5.2	SERVICE VOOR DE ELEKTRISCHE PARKEERREM (EPB)	57
5.2.1	EPB Veiligheid	57
5.3	ONDERHOUD VAN HET BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS)	58
5.4	SERVICE VOOR BATTERIJBEHEERSYSTEMEN (BMS)	58
5.5	ONDERHOUD VAN HET DIESELROEFILTER (DPF)	58
5.6	STARTONDERBREKER (IMMO) SERVICE	59
5.7	ONDERHOUD VAN DE STUURHOEKSSENSOR (SAS)	60
6	ADAS.....	62
7	GEGEVENSBEHEERDER	63
7.1	VOERTUIGGESCHIEDENIS	64
7.1.1	Historisch testverslag	65
7.2	WORKSHOPINFORMATIE	66
7.3	KLANT	67
7.4	AFBEELDING	68
7.5	CLOUDRAPPORT	70
7.6	PDF-BESTANDEN	70
7.7	REVIEWGEGEVENS	71
7.8	GEGEVENSREGISTRATIE	71
7.9	APPS VERWIJDEREN	71
8	INSTELLINGEN	73

8.1	EENHEID	73
8.2	TAAL.....	73
8.3	AFDRUKINSTELLINGEN	74
8.3.1	Drukwerkactiviteiten	74
8.4	RAPPORTINSTELLINGEN	75
8.5	PUSHMELDINGEN	76
8.6	AUTOMATISCHE UPDATE	76
8.7	ADAS-INSTELLINGEN	77
8.8	VOERTUIGENLIJST	77
8.9	AUTOVID-CONFIGURATIE.....	77
8.10	SYSTEEMINSTELLINGEN.....	78
8.11	OVER	78
9	VCI-MANAGER	79
9.1	VCI BLUETOOTH-KOPPELING.....	80
9.2	BAS BLUETOOTH-KOPPELING	80
9.3	VCI-UPDATE.....	81
9.4	BAS-UPDATE	81
10	STEUN.....	82
10.1	ONDERSTEUNING VOOR SCHERMINDELING.....	82
10.2	MIJN REKENING	82
10.2.1	Persoonlijke gegevens	83
10.2.2	Update-informatie	83
10.2.3	Service -informatie	83
10.3	OPLEIDING.....	83
10.4	GEGEVENSREGISTRATIE.....	83
10.5	VEELGESTELDE VRAGEN	84

11 UPDATE	85
12 BATTERIJTEST	86
12.1 MAXIBAS BT506 ACCUTESTER	87
12.1.1 Functiebeschrijving	87
12.1.2 Stroombronnen	88
12.1.3 Technische specificaties	88
12.2 TESTVOORBEREIDING	89
12.2.1 Controleer de batterij.....	89
12.2.2 Sluit de accutester aan.....	89
12.3 TEST IN HET VOERTUIG	90
12.3.1 Batterijtest	92
12.3.2 Starttest.....	93
12.3.3 Generatortest	94
12.4 TEST BUITEN HET VOERTUIG	95
12.4.1 Testprocedure.....	96
12.4.2 Testresultaten	97
13 HANDMATIGE HELLINGSMETER	98
14 EXTERN BUREAUBLAD	100
14.1 OPERATIES	100
15 SNELKOPPELING	102
16 GEBRUIKERSFEEDBACK	103
17 MAXIVIEWER.....	104
18 MAXIVIDEO.....	106
19 MAXISCOPE	107
20 AUTEL GEBRUIKERSCENTRUM	108
21 ONDERHOUD EN SERVICE.....	110
21.1 ONDERHOUDSINSTRUCTIES	110

21.2	CHECKLIST VOOR PROBLEEMOPLOSSING	111
21.3	OVER BATTERIJGEBRUIK	111
21.4	SERVICEPROCEDURES	112
21.4.1	Technische ondersteuning	113
21.4.2	Reparatieservice	114
21.4.3	Overige diensten	115
22	NALEVINGSINFORMATIE	116
23	GARANTIE	118

1 Gebruik van deze handleiding

Deze handleiding bevat instructies voor het gebruik van het apparaat.

Sommige afbeeldingen in deze handleiding kunnen modules en optionele apparatuur bevatten die niet in uw systeem zijn inbegrepen.

1.1 Conventies

De volgende conventies worden gehanteerd:

1.1.1 Vetgedrukte tekst

Vetgedrukte tekst wordt gebruikt om selecteerbare items, zoals knoppen en menu-opties, te markeren.

Voorbeeld:

- Tik op **OK** .

1.1.2 Notities en belangrijke berichten

1.1.2.1 *Notities*

Een **NOTITIE** bevat nuttige informatie zoals extra uitleg, tips en opmerkingen.

1.1.2.2 *Belangrijk*

BELANGRIJK duidt op een situatie die, indien niet vermeden, schade aan de tablet of het voertuig kan veroorzaken.

1.1.3 Hyperlink

In elektronische documenten zijn hyperlinks beschikbaar. Blauwe cursieve tekst geeft een selecteerbare hyperlink aan; blauwe onderstreepte tekst geeft een link naar een website of een e-mailadres aan .

1.1.4 Illustraties

De afbeeldingen in deze handleiding zijn voorbeelden . Het daadwerkelijke testscherm

kan per te testen voertuig verschillen. Let op de menutitels en de instructies op het scherm om de juiste optie te selecteren .

1.1.5 Procedures

Een pijlpictogram geeft een procedure aan. Voorbeeld:

➤ **Om de MaxiSys-tablet uit te schakelen**

1. **aan/** uit-/vergrendelingsknop lang ingedrukt .
2. Tik op de Optie '**Uitschakelen**' .
3. Tik op **OK** .

2 Algemene inleiding

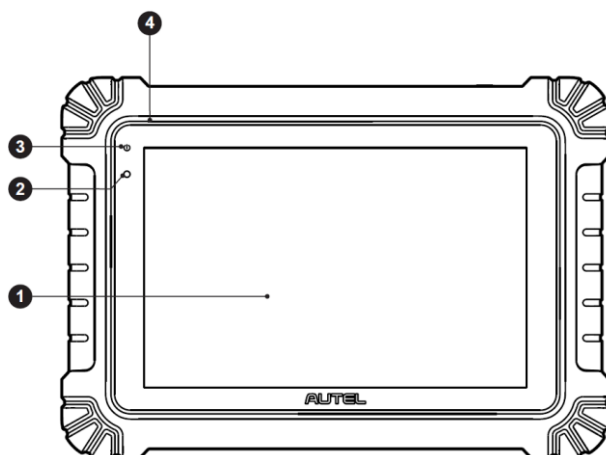
Het MaxiSys-systeem bestaat uit twee hoofdonderdelen:

- MaxiSys MS906 MAX Tablet — de centrale processor en monitor voor het systeem.
- MaxiVCI V200 — de voertuigcommunicatie-interface.

Deze handleiding beschrijft de constructie en werking van deze apparaten en hoe ze samenwerken om diagnostische oplossingen te bieden.

2.1 MaxiSys MS906 MAX Tablet

2.1.1 Functiebeschrijving

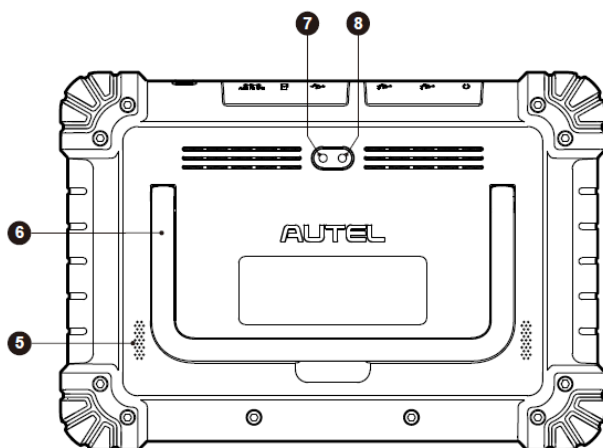


Figuur 2-1 MaxiSys Tablet Vooraanzicht

1. 10,1-inch TFT-LCD capacitief touchscreen
2. Omgevingslichtsensor — detecteert de omgevingshelderheid.
3. Stroom-LED — verwijzen naar [Tafel2-1 Beschrijving van de voedings-LED](#) voor meer informatie .
4. Ingebouwde microfoon

Tafel2-1 Beschrijving van de voedings-LED

LED	Kleur	Beschrijving
Stroom	Groente	• Het lampje brandt groen wanneer de tablet wordt opgeladen en het batterijniveau boven de 90% is. • Het lampje brandt groen wanneer de tablet is ingeschakeld en het batterijniveau hoger is dan 15%.
	Geel	Het lampje gaat geel branden wanneer de tablet wordt opgeladen en het batterijniveau lager is dan 90% .
	Rood	Het lampje gaat rood branden wanneer de tablet is ingeschakeld en het batterijniveau lager is dan 15%.



Afbeelding 2-2MaxiSys Tablet Achteraanzicht

5. Spreker
6. Opklapbare standaard — schuift uit de achterkant zodat u de tablet handsfree kunt bekijken .
7. Achtercamera
8. Cameraflitser

Camera

Functieomschrijving: Gebruikt voor het identificeren van voertuiginformatie, zoals het scannen van het chassisnummer (VIN) en voertuigidentificatie. fotografie .

Impact op de privacy: Er worden voertuig-VIN-gegevens verzameld en geüpload naar het cloudplatform om het voertuigmodel, het bouwjaar, het motortype, enz. te identificeren .

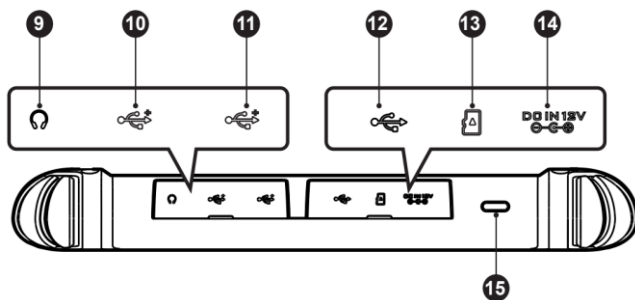
Toegangsbeheer : Toegangsrechten voor de camera kunnen worden uitgeschakeld in de systeeminstellingen (Pad : Instellingen > Systeeminstellingen > Privacy > Toestemmingsbeheer > Camera) .

Microfoon

Functieomschrijving: Wordt gebruikt voor audio- en video-opnames via het apparaat en de camera.

Impact op de privacy: De opgenomen spraakgegevens van de recorder en camera worden lokaal opgeslagen .

Toegangsbeheer: Toegang tot de microfoon kan worden uitgeschakeld in de systeeminstellingen (Pad: Instellingen > Systeeminstellingen > Privacy > Toestemmingsbeheer > Microfoon).



Figuur 2-3 MaxiSys Tablet Bovenkant

- 9. Hoofdtelefoonaansluiting
- 10. USB-poort
- 11. USB-poort
- 12. USB Type-C-poort — ondersteunt opladen
- 13. Mini SD-kaartsleuf

14. DC-voedingsingang
15. Aan/uit-knop/vergrendeling — houd de knop lang ingedrukt om de tablet aan / uit te zetten, of druk kort op de knop om het scherm te vergrendelen.

2.1.2 Stroombronnen

De tablet kan stroom ontvangen van elk van de volgende bronnen:

- Interne batterij
- AC/DC-voeding
- Voertuigvermogen
- Type-C voeding

❗ BELANGRIJK

Laad de batterij niet op als de temperatuur lager is dan 0 °C (32 °F) of hoger dan 45 °C (113 °F).

2.1.2.1 Interne batterij

De tablet kan worden gevoed door de interne oplaadbare batterij, die, wanneer volledig opgeladen, voldoende stroom levert voor ongeveer 8 uur ononderbroken gebruik.

2.1.2.2 AC/DC-voeding – met behulp van een voedingsadapter

De tablet kan via een stopcontact van stroom worden voorzien met behulp van de AC/DC-voedingsadapter. De AC/DC-voeding laadt ook de interne batterij op.

2.1.2.3 Voertuigvermogen

De tablet kan worden gevoed via de extra stroomadapter of een andere gelijkstroomaansluiting op het testvoertuig door middel van een directe kabelverbinding. De stroomkabel van het voertuig wordt aangesloten op de gelijkstroomaansluiting aan de bovenzijde van de tablet .

2.1.2.4 Type- C voeding

De tablet kan worden gevoed met de meegeleverde USB Type-C-kabel.

2.1.3 Technische specificaties

Tafel2-2 Tabletspecificaties

Item	Beschrijving
Besturingssysteem	Android 10

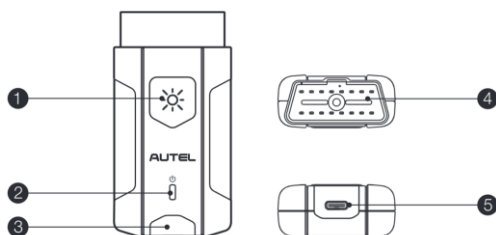
Item	Beschrijving
Processor	Octa-core processor
Geheugen	4 GB RAM en 128 GB intern geheugen
Weergave	10,1-inch LCD capacitief touchscreen met een resolutie van 1920 x 1200 .
Connectiviteit	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • BT 5.0 (BR/EDR + BLE) • GPS • USB 2.0 (Twee USB Host Type A) • USB Type-C • SD-kaart (ondersteuning tot 256 GB)
Camera (achterkant)	13 MP
Sensoren	• Zwaartekrachtversnellingsmeter • Omgevingslichtsensor (ALS)
Audio Invoer/uitvoer	• Microfoon • Dubbele luidsprekers • 3-bands of 4-bands 3,5 mm headsetaansluiting
Voeding en batterij	• 11600 mAh 3,85 V lithium-polymeeraccu • Opladen via een 12 V DC-voeding • Opladen via USB Type-C-voeding
Ingangsspanning	• DC-ingang: 12 V/3 A • USB-C-ingang: 5 V / 1,5 A
Bedrijfstemperatuur.	0 °C tot 50 °C (32 °F tot 122 °F)
Opslagtemperatuur.	-10 °C tot 60 °C (14 °F tot 140 °F)
Afmetingen (L x B x H)	311,1 mm (12,25") x 216,0 mm (8,50") x 39,9 mm (1,57")
Gewicht	1,71 kg (3,77 lbs)

Item	Beschrijving
Protocollen	PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE-J2411 Single Wire Can (GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE-J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), UART Echo Byte, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART met klok, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM Klasse 2) , ISO13400 , CAN FD

2.2 MaxiVCI V200 — Voertuigcommunicatie-interface

De MaxiVCI V200 is een kleine voertuigcommunicatie-interface (VCI) die wordt gebruikt om verbinding te maken met de DLC van een voertuig en de tablet voor de overdracht van voertuiggegevens.

2.2.1 Functiebeschrijving



Figuur 2-4 MaxiVCI V200 Weergaven

1. Aan/uit-knop van de zaklamp
2. Voedings-LED — zie [Tabel 2-3 VCI LED-beschrijving](#) voor meer informatie.
3. Voertuig-/aansluitings-LED — zie [Tabel 2-3 VCI LED-beschrijving](#) voor details
4. Voertuigdata-aansluiting (16-pins)
5. USB-poort

Tabel 2-3 VCI LED-beschrijving

LED	Kleur	Beschrijving
Stroom-LED	Geel	De VCI is ingeschakeld en voert een zelfcontrole uit.
	Groente	De VCI is klaar voor gebruik.
	Knipperend rood	De firmware wordt bijgewerkt.
Voertuig/ Aansluitings- LED	Groente	• Effen groen: De VCI is aangesloten via een USB-kabel. • Knipperend groen: De VCI communiceert via een USB-kabel.
	Blauw	• Effen blauw: De VCI is via Bluetooth verbonden. • Knipperend blauw: De VCI communiceert via Bluetooth.

 OPMERKING

De aan/uit-led licht kort geel op telkens wanneer het apparaat wordt ingeschakeld en vervolgens groen wanneer het apparaat gereed is.

2.2.2 Technische specificaties

Tabel 2-4 Technisch Specificaties

Item	Beschrijving
Communicatie	• BLE + EDR • USB Type-C
Draadloze frequentie	2,4 GHz
Ingangsspanningsbereik	8 V tot 30 V DC
Voedingsstroom	150 mA bij 12 V DC

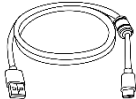
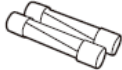
Item	Beschrijving
Bedrijfstemperatuur.	0 °C tot 50 °C (32 °F tot 122 °F)
Opslagtemperatuur.	-10 °C tot 60 °C (14 °F tot 140 °F)
Afmetingen (L x B x H)	89,89 mm (3,53") x 46,78 mm (1,84") x 21 mm (0,82")
Gewicht	70,7 g (0,156 lb.)
Ingebouwde batterij	3,7 V lithiumbatterij
Licht	Witte LED

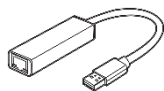
OPMERKING

De 3,7 V lithiumbatterij wordt uitsluitend gebruikt voor de ledverlichting.

2.3 Overige accessoires

Tafel2-5 Overige accessoires

	AC/DC externe voedingsadapter Hiermee sluit u de tablet aan op de externe DC-voedingspoort voor de stroomvoorziening. LET OP: Om milieuredenen is de voedingsadapter in sommige regio's optioneel. Raadpleeg de paklijst voor meer informatie.
	USB Type-C-kabel Ondersteunt opladen.
	Hulpstroomaansluitingadapter Voorziet de tablet of het VCI-apparaat van stroom via een aansluiting op de extra stroomaansluiting van het voertuig , aangezien sommige voertuigen zonder OBDII-aansluiting dit niet kunnen. om stroom te leveren via de DLC-aansluiting.
	Reservezekering x 2 Een veiligheidsvoorziening voor de hulpstroomadapter.

**USB-naar-Ethernet-adapter**

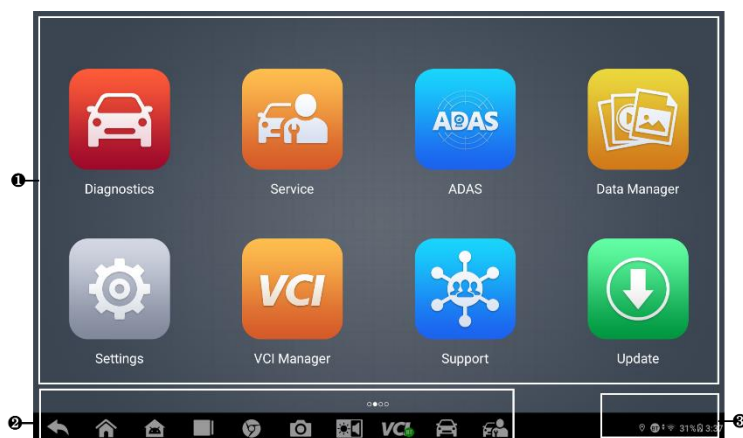
Via dit apparaat kan een netwerkverbinding tot stand worden gebracht.

3 Aan de slag

Zorg ervoor dat de tablet voldoende stroom heeft of is aangesloten op de externe voeding (zie [Stroombronnen](#)).

3.1 Geef je energie een boost

Houd de **aan/uit**- knop rechtsboven op de tablet ingedrukt om het apparaat in te schakelen. Veeg vanaf de onderkant van het vergrendelscherm omhoog om het MaxiSys-taakmenu te openen.



Figuur3-1 MaxiSys vacaturemenu

1. Applicatieknoppen
2. Locatie- en navigatieknoppen
3. Statuspictogrammen

OPMERKING

Het wordt aanbevolen het scherm te vergrendelen wanneer het niet in gebruik is om de gegevens op het systeem te beschermen en energie te besparen.

Vrijwel alle handelingen op de tablet worden via het touchscreen uitgevoerd. De touchscreennavigatie is menugestuurd, waardoor u snel toegang krijgt tot de testprocedure of de benodigde gegevens via een reeks vragen en opties. Gedetailleerde

beschrijvingen van de menustructuren vindt u in de hoofdstukken voor elke toepassing.

3.1.1 Applicatieknoppen

De onderstaande tabel beschrijft kort elk van de toepassingen in het MaxiSys-systeem.

Tafel3-1 Toepassingen

Knop	Naam	Beschrijving
	Diagnostiek	Geeft toegang tot de diagnostische functies van het apparaat. Zie Diagnostiek .
	Dienst	Geeft toegang tot het menu met speciale functies. Zie e Dienst .
	Een DAS	Geeft toegang tot het ADAS-systeemmenu. Zie ADAS .
	Gegevensbeheerder	Geeft toegang tot de opgeslagen gegevens van de reparatiewerkplaats, klanten en voertuigen, inclusief gedetailleerde voertuigdiagnostiek en testresultaten. Zie Gegevensbeheerder .
	Instellingen	Hiermee opent u het menu met systeeminstellingen en het algemene tabletmenu. Zie Instellingen .
	VCI-manager	Geeft toegang tot het VCI-verbindingsmenu. Zie VCI VCI-manager .
	Steun	Synchroniseert de online servicedatabase van Autel met de MaxiSys-tablet. Zie e Steun .
	Update	Hiermee opent u het menu voor systeemsoftware-updates. Zie Update .
	OEM Autorisatie	Hiermee worden de machtigingen beheerd voor het ontgrendelen van de OE-gateway.
	Batterijtest	Hiermee opent u het menu Batterijtest met twee functies: testen in het voertuig en testen buiten het voertuig. Zie Batterijtest .

Knop	Naam	Beschrijving
	H en - gehouden hellingsmeter	Verbindt uw tablet met een handinclinometer om de rijkhoogte van Mercedes-Benz voertuigen te meten . Zie Handmatige hellingsmeter .
	Op afstand bureaublad	Hiermee configureert u uw tablet voor het ontvangen van ondersteuning op afstand via de TeamViewer-applicatie. Zie Extern bureaublad .
	Snelkoppeling	Biedt bladwijzers voor bijbehorende websites, zodat u snel toegang hebt tot productupdates, service, ondersteuning en andere informatie. Zie Snelkoppeling .
	Demonstratie	Biedt een stapsgewijze bedieningsdemonstratie voor diagnose.
	Gebruikersfeed back	U kunt via deze applicatie feedback geven als u problemen ondervindt tijdens het gebruik van de tablet. Zie Gebruikersfeedback .
	MaxiViewer	Biedt een snelle zoekfunctie voor ondersteunde functies en/of voertuigen. Zie MaxiViewer .
	MaxiVideo	Hiermee kan het apparaat als videoscoop worden geconfigureerd door het aan te sluiten op een beeldvormingskabel voor inspecties van voertuigen van dichtbij. Zie MaxiVideo .
	Maxi Scope	Configureert het apparaat om te functioneren als een automotieve oscilloscoop voor het uitvoeren van elektrische en elektronische circuittests en het bewaken van signaalactiviteiten . Zie MaxiScope .
	Autel-gebruiker Centrum	Hiermee kunnen gebruikers zich registreren voor de Autel-tool om de nieuwste software te downloaden. Zie Autel Gebruikerscentrum .

3.1.2 Locatie- en navigatieknoppen

De werking van de navigatieknoppen onderaan het scherm wordt beschreven in de onderstaande tabel .

Tafel3-2 Locatie- en navigatieknoppen

Icon	Naam	Beschrijving
	Zoeker	Geeft de positie van het scherm aan. Veeg over het scherm naar links of rechts om het vorige of volgende scherm te bekijken.
	Rug	Keert terug naar het vorige scherm.
	MaxiSys Thuis	Keert terug naar het MaxiSys-taakmenu.
	Android Thuis	Keert terug naar het startscherm van het Android-systeem.
	Recente apps	Toont een lijst met de applicaties die momenteel actief zijn. Tik op een applicatiepictogram om de applicatie te starten. Sluit een actieve applicatie door deze omhoog te vegen. Tik op Alles wissen om alle actieve applicaties te verwijderen.
	Browser	Start de Chrome-internetbrowser.
	Camera	Tik op het camera- icoon om de camerazoeker te openen. Houd het icoon ingedrukt om een schermafbeelding van het huidige scherm te maken. De opgeslagen bestanden worden automatisch opgeslagen in de Data Manager-app, zodat u ze later kunt bekijken. Zie Gegevensbeheerder .
	Weergave & Geluid	Hiermee kunt u de helderheid van het scherm en het volume van de audio-uitvoer aanpassen.

Icon	Naam	Beschrijving
	VCI-snelkoppeling	Opent de VCI Manager-applicatie. Een groen pictogram in de rechteronderhoek geeft aan dat het VCI-apparaat is verbonden, terwijl een rood kruisje wordt weergegeven als de verbinding mislukt.
	Diagnostiek Snelkoppeling	Keert terug naar het diagnostiekscherm.
	Dienst Snelkoppeling	Keert terug naar het servicescherm.

➤ Om de camera te gebruiken

1. Tik op het **camera-** icoon in het navigatiemenu. Het camerascherm wordt geopend.
2. Stel scherp in de zoeker wanneer u een afbeelding wilt vastleggen.
3. Tik op het **camera-** icoon aan de rechterkant van het scherm. In de zoeker wordt nu de gemaakte foto weergegeven en automatisch opgeslagen.
4. Tik op de miniatuurafbeelding in de rechterbovenhoek van het scherm om de opgeslagen afbeeldingen te bekijken.
5. Tik op de **Terug-** of **Home** -knop om de camerafunctie te verlaten .

OPMERKING

Nadat je het camerascherm van links naar rechts hebt bewogen, kun je wisselen tussen de cameramodus en de videomodus door op het **camera** -icoon of **het video-** icoon te tikken.

3.1.3 Systeemstatuspictogrammen

Uw MaxiSys-tablet is een volledig functionele Android-tablet met de standaard statuspictogrammen van het Android-besturingssysteem. Raadpleeg de Android-documentatie voor meer informatie .

3.2 Stroom uitschakelen

Alle communicatie met het voertuig moet worden beëindigd voordat de tablet wordt

uitgeschakeld. Er verschijnt een waarschuwingsbericht als een uitschakelpoging wordt gedaan terwijl de tablet met het voertuig communiceert. Het geforceerd uitschakelen terwijl de tablet met het voertuig communiceert, kan bij sommige voertuigen leiden tot ECU-fouten. Sluit de diagnostische applicatie af voordat u de tablet uitschakelt.

➤ **Om de MaxiSys-tablet uit te schakelen**

1. **aan/** uit-/vergrendelingsknop lang ingedrukt .
2. Tik op de Optie '**Uitschakelen**' .
3. Tik op **OK** .

3.2.1 Systeem opnieuw opstarten

Als het systeem vastloopt, houd dan de **aan/uit-** knop ingedrukt en tik op **Opnieuw opstarten** om het systeem opnieuw te starten.

4 Diagnostiek

De diagnose-applicatie kan ECU-informatie opvragen, foutcodes uitlezen en wissen, en live data bekijken. Het biedt ook toegang tot de elektronische regelmodule van diverse voertuigbesturingssystemen, waaronder, maar niet beperkt tot, de motor, transmissie, antiblokkeersysteem (ABS) en airbagsysteem (SRS).

4.1 Voertuigcommunicatie tot stand brengen

Voor de diagnoseprocedures is het nodig om de MaxiSys- tablet via het VCI-apparaat met het testvoertuig te verbinden. Om een goede communicatie tussen het voertuig en de tablet tot stand te brengen, moet u de volgende stappen uitvoeren:

1. Sluit het VCI-apparaat aan op de DLC van het voertuig voor zowel communicatie als stroomvoorziening.
2. Verbind het VCI-apparaat met de tablet via Bluetooth of een USB-kabel.
3. Nadat de bovenstaande stappen zijn voltooid, controleert u de VCI - snelkoppeling in de onderste balk van het scherm. Als er een groen Bluetooth- of USB-pictogram in de rechterbenedenhoek verschijnt, is de MaxiSys-tablet klaar om de voertuigdiagnose te starten.

4.1.1 Voertuigverbinding

De methode om het VCI-apparaat aan te sluiten op de DLC van een voertuig is afhankelijk van de configuratie van het voertuig, zoals hieronder beschreven:

- Een voertuig dat is uitgerust met een OBDII-managementsysteem (On-board Diagnostics Two) levert zowel communicatie als 12 volt stroom via een gestandaardiseerde J-1962 DLC-connector.
- Een voertuig dat niet is uitgerust met een OBDII-managementsysteem, communiceert via een DLC-aansluiting en levert in sommige gevallen 12 volt stroom via de aansluiting van de hulpstroomadapter of een verbinding met de voertuigaccu.

4.1.2 VCI-verbinding

Nadat het VCI-apparaat correct op het voertuig is aangesloten, zal de P - LED op het VCI-apparaat continu branden en klinkt er een pieptoon . Dit geeft aan dat het apparaat klaar is om met de tablet te communiceren.

Het VCI-apparaat, dat wordt meegeleverd met de MaxiSys-toolkit, ondersteunt twee communicatiemethoden met de tablet: Bluetooth of een USB-kabel.

Koppelen via Bluetooth

In open gebieden is het bereik van Bluetooth-communicatie ongeveer 50 meter , waardoor technici zich vrijer kunnen bewegen om voertuigdiagnostiek uit te voeren vanuit elke plek in de werkplaats.

Om diagnoses van meerdere voertuigen te versnellen, kunnen in drukke werkplaatsen meerdere VCI's worden gebruikt. Hierdoor kunnen monteurs hun MaxiSys- tablet snel via Bluetooth koppelen aan elke VCI, waardoor het niet meer nodig is om de VCI van het ene voertuig los te koppelen en vervolgens aan een ander voertuig aan te sluiten wanneer er een nieuw voertuig voor reparatie binnenkomt.

➤ Om de tablet via Bluetooth met het VCI-apparaat te koppelen.

1. Schakel de tablet in.
2. Selecteer de **VCI Solliciteer als manager** via het MaxiSys Job Menu.
3. Wanneer de **VCI Open de Manager- app, selecteer VCI BT** in de lijst met verbindingsmodi en schakel de Bluetooth-schakelaar in . Het apparaat scant automatisch naar beschikbare VCI-apparaten om via Bluetooth te koppelen. De gevonden apparaten worden weergegeven in het gedeelte Instellingen aan de rechterkant van het scherm.

OPMERKING

Als er geen VCI-apparaat wordt gevonden, kan dit betekenen dat het signaal te zwak is om te worden gedetecteerd. Verplaats het VCI-apparaat en verwijder alle mogelijke objecten die signaalinterferentie kunnen veroorzaken. Tik op de knop **'Scannen'** rechtsboven om opnieuw naar VCI-apparaten te zoeken.

4. De naam van het VCI-apparaat wordt doorgaans weergegeven als "Maxi-" gevolgd door een serienummer. Selecteer het VCI-apparaat om te koppelen. (Als er meer dan één VCI in de werkplaats wordt gebruikt, zorg er dan voor dat de juiste VCI is geselecteerd voor koppeling.)
5. Als het koppelen is gelukt, wordt de verbindingstatus weergegeven als "Verbonden".
6. Het VCI-pictogram in de navigatiebalk van de tablet onderaan het scherm toont een groen cirkelvormig Bluetooth-pictogram wanneer de tablet en de VCI zijn verbonden.

Raadpleeg de [VCI Bluetooth-koppeling](#) voor meer informatie.

USB-kabelverbinding

De USB-kabelverbinding is een eenvoudige en snelle manier om een verbinding tot stand te brengen tussen de tablet en het VCI-apparaat. Nadat de USB-kabel van de tablet correct op het VCI-apparaat is aangesloten, verschijnt er een groen USB-kabelpictogram in de VCI-snelkoppeling onderaan het scherm en brandt de verbindings-LED op het VCI-apparaat continu groen, wat aangeeft dat de verbinding tussen de apparaten succesvol is.

De MaxiSys-diagnostiektablet is nu klaar voor het uitvoeren van voertuigdiagnostiek.

OPMERKING

De USB-kabelverbinding biedt de meest stabiele communicatie en is daarom de aanbevolen communicatiemethode tussen de tablet en de VCI bij het programmeren van ECU's. De USB-communicatiemethode heeft voorrang op andere aangesloten communicatiemethoden.

4.1.3 Geen communicatiebericht

- A. Als de tablet geen verbinding kan maken met de VCI, wordt een foutmelding weergegeven. Deze foutmelding geeft aan dat de tablet niet communiceert met het VCI-apparaat . Los de fout op door de volgende stappen uit te voeren:
- Zorg ervoor dat het VCI-apparaat is ingeschakeld.
 - Zorg er bij gebruik van de draadloze verbinding voor dat het netwerk correct is geconfigureerd en dat het juiste apparaat is aangesloten.
 - Als de tablet tijdens de diagnose plotseling de verbinding verliest, controleer dan of er geen objecten zijn die het signaal verstoren.
 - Zorg ervoor dat het VCI-apparaat correct is geplaatst, met de voorkant naar boven.
 - Plaats de tablet dicht bij het VCI-apparaat. Als u een bekabelde verbinding gebruikt, zorg er dan voor dat de kabel stevig is aangesloten op de VCI.
 - Zorg ervoor dat de verbindings-LED op het VCI-apparaat brandt voor het geselecteerde communicatietype, Bluetooth of USB-kabel.
- B. Als het VCI-apparaat geen communicatieverbinding tot stand kan brengen , wordt een bericht weergegeven met instructies voor probleemoplossing. Mogelijke oorzaken van de communicatiefout zijn :
- Het VCI-apparaat kan geen communicatieverbinding met het voertuig tot stand brengen.

- Voor de diagnose is een voertuigstelsel geselecteerd dat niet door het voertuig wordt ondersteund .
- Er is een losse verbinding.
- Er is een zekering in het voertuig doorgebrand.
- Er is een bedradingsfout in het voertuig of de datakabel .
- Er is een kortsluiting in de datakabel of adapter.
- De voertuigidentificatie is onjuist ingevoerd.

4.2 Aan de slag

Controleer vóór het eerste gebruik van de diagnostische applicatie of het VCI-apparaat correct is aangesloten op de tablet en ermee communiceert. Zie e [Voertuigcommunicatie tot stand brengen](#).

4.2.1 Indeling van het voertuigmenu

Zodra het VCI-apparaat correct is aangesloten op het voertuig en gekoppeld aan de tablet, is het platform klaar om de voertuigdiagnose te starten. Tik op de knop 'Diagnostiek ' in het MaxiSys-taakmenu en het voertuigmenu verschijnt op het scherm.



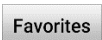
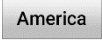
Figuur 4-1 Voertuigmenu-scherm

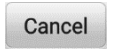
1. Knoppen in de bovenste werkbalk
2. Knoppen van de fabrikant

4.2.1.1 Knoppen in de bovenste werkbalk

De functies van de knoppen in de werkbalk bovenaan het scherm worden in de onderstaande tabel weergegeven en beschreven:

Tafel4-1 Knoppen in de bovenste werkbalk

Knop	Naam	Beschrijving
	Thuis	Keert terug naar het MaxiSys-taakmenu.
	VID	Tik op deze knop om een keuzelijst te openen : • Tik op 'Automatische detectie' voor automatische VIN-detectie . • Tik op Handmatige invoer om de VIN-code of het kenteken handmatig in te voeren. • Tik op 'VIN/kenteken scannen' om de VIN-code/het kenteken met de camera te scannen.
	Alle	Toont alle automerken in het voertuigmenu.
	Favorieten	Toont de door de gebruiker geselecteerde favoriete automerken.
	Geschiedenis	Toont de opgeslagen testvoertuighistorie. Deze optie biedt directe toegang tot de gegevens van een eerder getest voertuig, zoals vastgelegd tijdens een eerdere test. Bekijk Voertuiggeschiedenis .
	Amerika	Toont het Amerikaanse voertuigmenu.
	Europa	Toont het Europese voertuigmenu.
	Azië	Toont het menu met Aziatische voertuigen.
	China	Toont het Chinese voertuigmenu.

Knop	Naam	Beschrijving
	Zoekopdracht	Tik in het zoekveld om een virtueel toetsenbord weer te geven en voer de autofabrikant in om te testen.
	Annuleren	Tik op deze knop om het zoekscherm te verlaten of een bewerking te annuleren.

4.2.1.2 Knoppen van de fabrikant

De knoppen 'Fabrikant' tonen de verschillende voertuigmerken. Selecteer de knop 'Fabrikant' nadat het VCI-apparaat correct op het testvoertuig is aangesloten om een diagnosesessie te starten.

4.3 Voertuigidentificatie

Het MaxiSys-diagnosesysteem ondersteunt vijf methoden voor voertuigidentificatie.

1. Automatische detectie
2. Handmatige invoer
3. Scan chassisnummer/kenteken
4. Handmatige voertuigselectie
5. OBDII Direct Entry

4.3.1 Automatische detectie

Het MaxiSys-diagnosesysteem is voorzien van de nieuwste VIN-gebaseerde Auto Detect-functie, waarmee voertuigen met slechts één tik kunnen worden geïdentificeerd. Hierdoor kan de monteur snel het exacte voertuig vaststellen en de beschikbare systemen scannen op foutcodes .

➤ Om automatische detectie uit te voeren

1. Tik op de knop '**Diagnostiek** ' in het MaxiSys-taakmenu. Het voertuigmenu wordt weergegeven.
2. Tik op de **VID-** knop in de bovenste werkbalk.

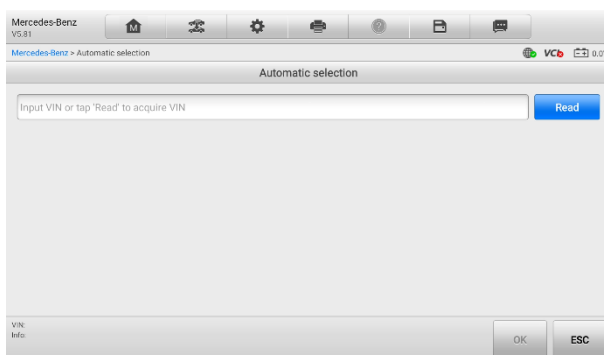


Figuur4-2 VID-scherm

3. Selecteer '**Automatische detectie**'. De tablet start de VIN-scan van de ECU van het voertuig. Nadat het voertuig succesvol is geïdentificeerd, wordt het VIN-nummer op het scherm weergegeven.
4. Tik op **OK** om naar het volgende scherm te gaan. Volg de instructies op het scherm en u komt uiteindelijk in het hoofdmenu van de voertuigdiagnose terecht.

De VIN -automatische detectiefunctie blijft beschikbaar, ook nadat een voertuigfabrikant is geselecteerd .

Selecteer een voertuigfabrikant in het menu 'Voertuig' (zie [Figuur 4-1 Voertuigmenu-scherm](#)), selecteer vervolgens '**Automatische selectie**' in het scherm 'Selecteer diagnosetype' en tik op '**Lezen**'. Hiermee kan het systeem de VIN-gegevens automatisch ophalen. U kunt de VIN ook handmatig invoeren .



Figuur 4-3 Automatisch selectiescherm

4.3.2 Handmatige invoer

Voor voertuigen die de automatische detectiefunctie niet ondersteunen, kunt u met het MaxiSys-diagnosesysteem het chassisnummer (VIN) of kenteken handmatig invoeren, of eenvoudigweg een foto maken van de VIN-sticker of kentekenplaat voor snelle voertuigidentificatie.

➤ Handmatige invoer uitvoeren

1. Tik op de knop **'Diagnostiek'** in het MaxiSys-taakmenu. Het voertuigmenu wordt weergegeven.
2. Tik op de **VID-** knop in de bovenste werkbalk.
3. Selecteer **Handmatige invoer** .
4. Tik op het invoerveld en voer de juiste VIN-code of het kenteken in.
5. Tik op **OK** . Het voertuig wordt geïdentificeerd en vergeleken met de voertuigdatabase. Het systeem leidt u vervolgens naar het hoofdmenu voor voertuigdiagnose .

4.3.3 Scan chassisnummer/kenteken

De Max iSys diagnosetablet ondersteunt ook de functie 'VIN/kenteken scannen'. Door deze functie in te schakelen, wordt de camera automatisch ingeschakeld. Met behulp van het camerasysteem kan het chassisnummer (VIN) of kenteken van het voertuig eenvoudig worden herkend.

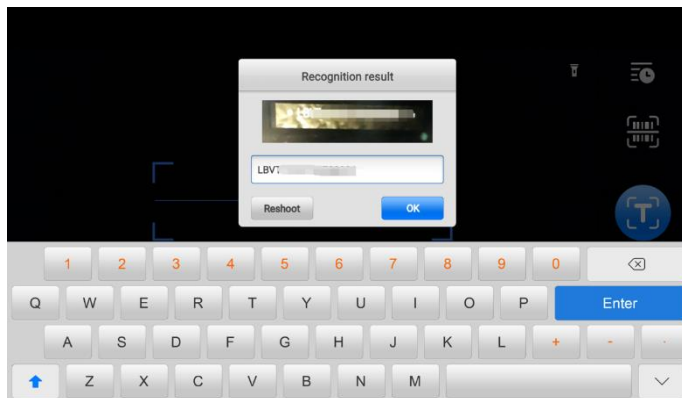
ⓘ OPMERKING

De scanfunctie voor licenties wordt in sommige landen en regio's ondersteund. Voer het licentienummer handmatig in als dit niet automatisch wordt weergegeven.

➤ Om een VIN/kentekenscan uit te voeren

1. Tik op de knop **'Diagnostiek'** in het MaxiSys-taakmenu. Het voertuigmenu wordt weergegeven.
2. Tik op de **VID-** knop in de bovenste werkbalk.
3. Selecteer **'VIN/kenteken scannen'** .
4. De camera wordt ingeschakeld. Aan de rechterkant van het scherm, van boven naar beneden, zijn drie opties beschikbaar: **QR-code/barcode scannen** , **VIN scannen** en **kenteken scannen** .
5. Selecteer een van de drie opties en positioneer de tablet zo dat het chassisnummer (VIN), het kenteken of de barcode binnen het scanvenster valt.

Het scanresultaat wordt weergegeven in het dialoogvenster van het scherm 'Herkenningresultaat'. Tik op **OK** om het resultaat te bevestigen. Vervolgens verschijnt het bevestigingsscherm met voertuiggegevens op de tablet.



Figuur4-4 Scan de VIN-code

6. Als het chassisnummer (VIN), het kenteken of de barcode niet gescand kan worden, kunt u deze handmatig invoeren . Tik op **OK** om verder te gaan. Bevestig het chassisnummer (VIN) van het te testen voertuig om verder te gaan.

4.3.4 Handmatige voertuigselectie

Als het chassisnummer (VIN) van het voertuig niet automatisch via de ECU van het voertuig kan worden opgevraagd, of als het specifieke chassisnummer onbekend is, kunt u het voertuig handmatig selecteren.

Stapsgewijze voertuigselectie

Deze manier om een voertuig te selecteren werkt via een menu . Selecteer een voertuigfabrikant in het menu 'Voertuig'. Het scherm 'Selecteer diagnosetype' verschijnt. Tik vervolgens op de knop ' **Handmatige selectie** ' . Selecteer op hetzelfde scherm de voertuiggegevens, zoals merk, model, cilinderinhoud, motortype en bouwjaar. Met de **ESC**- knop rechtsonder in het scherm keert u terug naar het vorige scherm. Tik op de knop '**Reset**' om de voertuiggegevens indien nodig opnieuw te selecteren.

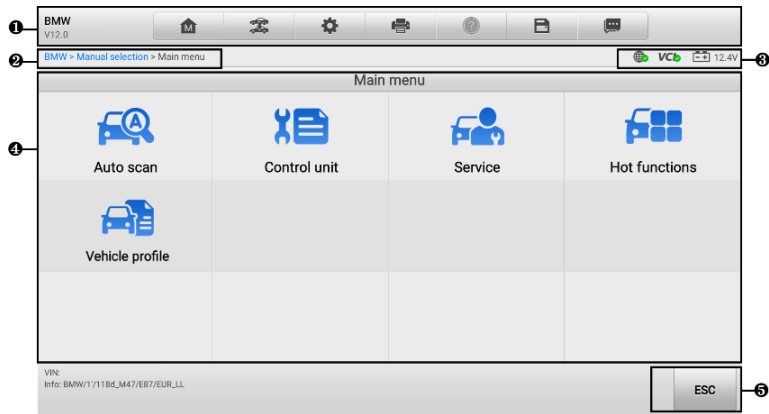
4.3.5 OBDII Directe Instroom

Soms kan de tablet een voertuig niet herkennen. Voor deze voertuigen kan de gebruiker een algemene OBDII- of EOBD-diagnose uitvoeren . Zie [Algemene OBDII-bewerkingen](#) voor meer informatie.

4.4 Navigatie

4.4.1 Indeling van het diagnostisch scherm

Nadat u de voertuiginformatie hebt geselecteerd, tikt u op de **OK**- knop rechtsonder in het scherm om het hoofdmenu te openen. Dit gedeelte bevat verschillende veelgebruikte functies, waaronder Auto Scan en Control Unit. De beschikbare functies die worden weergegeven, variëren per voertuig.



Figuur4-5 Hoofdmenuscherm

- 1. Diagnostische werkbalk
- 2. Huidig mappad
- 3. Statusinformatiebalk
- 4. Hoofdedeelte
- 5. Functieknoppen

4.4.1.1 Diagnostische werkbalk

De diagnostische werkbalk bevat knoppen waarmee u de weergegeven gegevens kunt afdrukken of opslaan en andere bewerkingen kunt uitvoeren. De onderstaande tabel geeft een korte beschrijving van de functies van de knoppen op de diagnostische werkbalk:

Tafel4-2 Diagnostische werkbalkknoppen

Naam	Knop	Beschrijving
Thuis		Tik om terug te keren naar het MaxiSys-taakmenu.

Naam	Knop	Beschrijving
Voertuig ruil		De diagnosesessie wordt afgesloten en het voertuigmenu wordt geopend, waarna een ander voertuig voor de test kan worden geselecteerd.
Instellin gen		Opent het instellingscherm. Zie Instellingen .
Afdrukk en		Slaat een kopie van de weergegeven gegevens op en drukt deze af. Zie Afdrukinstellingen .
Hulp		Bevat instructies of tips voor de bediening van diverse diagnostische functies.
Redden		Opent een submenu met opties voor gegevensopslag .
Gegeve nsregist ratie		Gebruik deze functie wanneer u een fout tegenkomt tijdens het testen of diagnosticeren van een voertuig. Deze functie registreert de communicatiegegevens en ECU-informatie van het testvoertuig en stuurt deze naar de technische medewerkers van Autel voor beoordeling en het bieden van een oplossing. Ga naar de ondersteuningsapplicatie om de voortgang van de verwerking te volgen. Zie Gegevensregistratie.

➤ **Om gegevens af te drukken in Diagnostiek**

1. Tik op de knop '**Diagnostiek**' in het MaxiSys-taakmenu. De knop 'Afdrukken' op de diagnostische werkbalk is beschikbaar gedurende de gehele diagnostische procedure.
2. Tik op **Afdrukken** en er verschijnt een vervolkeuzemenu.
 - a) **Deze pagina afdrukken** — hiermee wordt een schermafbeelding van het huidige scherm afgedrukt.
 - b) **Alle gegevens afdrukken** — hiermee wordt een PDF-kopie van alle weergegeven gegevens afgedrukt.
3. Er wordt een tijdelijk bestand aangemaakt en via de computer naar de printer verzonden.
4. Wanneer het bestand is verzonden, verschijnt er een bevestigingsbericht.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de tablet en de printer via wifi of LAN met elkaar verbonden zijn voordat u gaat printen. Zie Printinstellingen voor meer [Afdrukinstellingen](#) over printinstructies.

➤ Om gegevenslograpporten in te dienen in de diagnostische modus.

1. Tik op de knop '**Diagnostiek**' in het MaxiSys-taakmenu. De knop 'Gegevensregistratie' op de diagnostische werkbalk is beschikbaar gedurende de gehele diagnostische procedure.
2. Tik op de knop '**Gegevensregistratie**' om de foutopties weer te geven. Selecteer een specifieke fout en er verschijnt een formulier waarin u de rapportinformatie kunt invullen.
3. Tik op de knop '**Verzenden**' in de rechterbovenhoek van het scherm om het rapportformulier via een netwerk te verzenden. Er verschijnt een bevestigingsbericht wanneer het verzenden is gelukt.

4.4.1.2 *Huidig mappad*

Het huidige mappad toont alle mapnamen waarmee de huidige pagina kan worden geopend.

4.4.1.3 *Statusinformatiebalk*

De statusinformatiebalk rechtsboven in het hoofdgedeelte toont de volgende items:

1. **Netwerkstatuspictogram** — geeft aan of een netwerk is verbonden.
2. **VCI-pictogram** — geeft de communicatiestatus tussen de tablet en het VCI-apparaat aan.
3. **Batterijpictogram** — geeft de batterijstatus van het voertuig aan.

4.4.1.4 *Hoofdgedeelte*

Het hoofdgedeelte varieert afhankelijk van de fase van de werkzaamheden en toont onder andere voertuigidentificatieopties, het hoofdmenu, testgegevens, berichten, instructies en andere diagnostische informatie.

4.4.1.5 *Functieknoppen*

De functieknoppen onderaan het scherm variëren afhankelijk van de bewerking. Functies omvatten navigatie, rapportage en het wissen van foutcodes. De functies van deze knoppen worden in de volgende paragrafen beschreven, indien relevant.

OPMERKING

De diagnostische werkbalk (bovenaan het scherm) blijft actief gedurende de diagnostische sessie voor taken zoals het afdrukken en opslaan van de weergegeven gegevens, het opvragen van helpinformatie of het uitvoeren van gegevensregistratie.

4.4.2 Schermberichten

Er verschijnen berichten wanneer er aanvullende invoer nodig is voordat u verder kunt gaan. Er zijn hoofdzakelijk drie soorten berichten op het scherm: bevestiging, waarschuwing en foutmelding.

4.4.2.1 Bevestigingsberichten

Bevestigingsberichten laten u weten wanneer u op het punt staat een onomkeerbare actie uit te voeren of wanneer een actie is gestart en bevestiging nodig is om verder te gaan.

Als er geen reactie van de gebruiker vereist is, wordt het bericht kort weergegeven.

4.4.2.2 Waarschuwingsberichten

Dit type bericht geeft een waarschuwing weer dat een geselecteerde actie kan leiden tot een onomkeerbare wijziging of verlies van gegevens. Een voorbeeld van dit type bericht is het bericht 'Codes wissen'.

4.4.2.3 Foutmeldingen

Foutmeldingen worden weergegeven wanneer er een systeem- of procedurefout is opgetreden. Voorbeelden van mogelijke fouten zijn een losgekoppelde kabel of een onderbreking van de communicatie.

4.5 Diagnostiekmenu

Met de diagnose-app kunt u via het VCI-apparaat een dataverbinding met de ECU van het voertuig tot stand brengen voor voertuigdiagnose en -onderhoud.

Het hoofdmenu (zie [Figuur4-5 Hoofdmenuscherm](#)voeren, enzovoort. Nadat de functie is geselecteerd, maakt de tablet via het VCI-apparaat verbinding met het voertuig en opent het het bijbehorende functiemenu of selectiemenu, afhankelijk van uw keuze.

4.6 Diagnostische functies

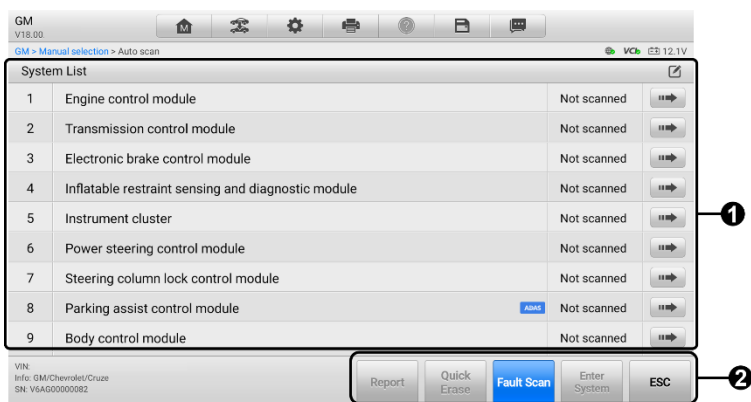
Bij het openen van de diagnostische functie zijn er twee opties beschikbaar:

1. Auto Scan — start automatisch het scannen van alle beschikbare systemen in het voertuig.
2. Bedieningseenheid — toont een selectiemenu voor alle beschikbare bedieningseenheden van het testvoertuig.

Automatische scan

De Auto Scan-functie voert een uitgebreide scan uit van alle systemen in de ECU van het voertuig om fouten op te sporen en foutcodes (DTC's) uit te lezen.

Het hoofdgedeelte van het Auto Scan-scherm toont een systeemlijst voor de meeste voertuigen.



Figuur4-6 Automatisch scannen van het scherm

1. Hoofdgedeelte

- Kolom 1 — toont de systeemnummers .
- Kolom 2 toont de gescande systemen.
- Kolom 3 — toont de scanresultaten.
 - ✧ **Fout | #** : Geeft aan Er zijn foutcodes gedetecteerd; " # " geeft het aantal gedetecteerde fouten aan.
 - ✧ **Geslaagd | Geen fout** : Geeft aan dat het systeem is gescand en er geen fouten zijn gedetecteerd.
 - ✧ **Niet gescand** : Geeft aan dat het systeem niet is gescand , of dat het voertuigbesturingssysteem wel is gedetecteerd, maar dat de

tablet er geen toegang toe heeft.

✧ **Geen reactie** : Geeft aan dat het systeem geen reactie heeft ontvangen.

- Kolom 4 — tik op de  knop om een systeem te openen voor het uitvoeren van verdere diagnoses.

2. Functieknoppen

De onderstaande tabel geeft een korte beschrijving van de functieknoppen:

Tafel4-3 Functieknoppen in het scherm voor automatisch scannen

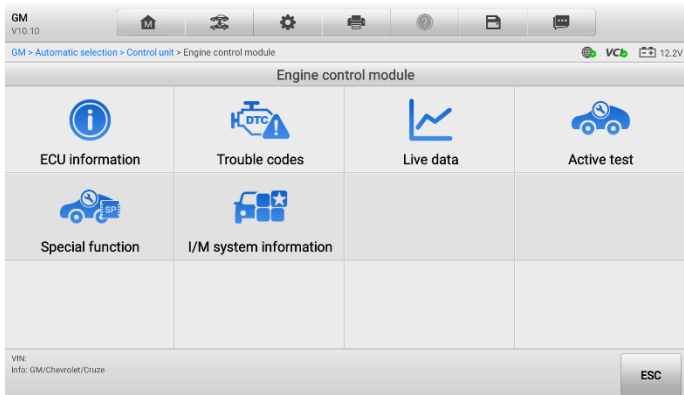
Naam	Beschrijving
Rapport	Geeft de diagnostische gegevens weer in rapportvorm.
Snel wissen	Verwijdert alle foutinformatie na het scannen.
Foutenscan	Scant voertuigstelselmodules.
Systeem invoeren	Komt in het ECU-systeem terecht.
ESC	Keert terug naar het vorige scherm of sluit de automatische scan af.

➤ Om een automatische scanfunctie uit te voeren

1. Tik op de knop '**Diagnostiek**' in het MaxiSys-taakmenu. Kies de bijbehorende voertuiginformatie en ga naar het hoofdmenu. (Zie [Figuur4-5 Hoofdmenuscherm](#).)
2. Selecteer '**Automatisch scannen**' in het hoofdmenu.
3. De systeemlijst wordt in het hoofdgedeelte weergegeven. Tik op de knop '**Foutscan**' onderaan het scherm om de stelselmodules van het voertuig te scannen.

Besturingseenheid

Met de functie 'Besturingseenheid' kunt u handmatig het gewenste besturingssysteem voor testen selecteren via een reeks keuzemogelijkheden. Volg eenvoudigweg de menu-instructies en maak telkens de juiste selectie; het programma leidt u na enkele keuzes naar het menu met diagnostische functies.



Figuur4-7 Diagnostische functiescherm

De beschikbare functies kunnen per voertuig verschillen. Het functiemenu kan onder andere de volgende opties bevatten:

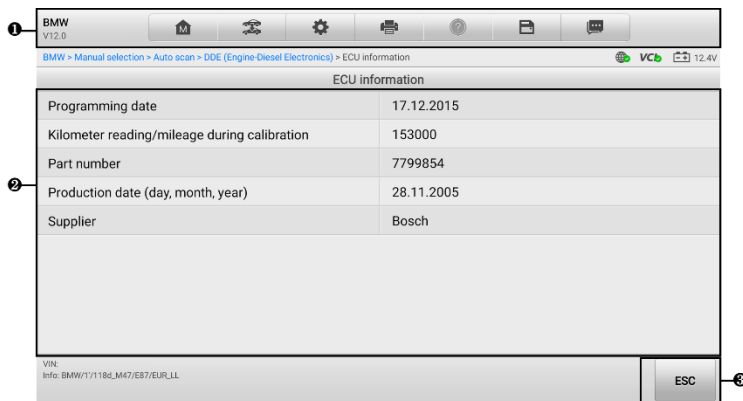
- **ECU-informatie** — toont gedetailleerde ECU-informatie. Selecteer deze optie om het informatiescherm weer te geven.
- **Storingscodes** — bevat de opties 'Codes uitlezen' en 'Codes wissen'. Met de eerste optie worden gedetailleerde foutcodes (DTC's) weergegeven die zijn opgehaald uit de voertuigregelmodule. Met de tweede optie kunt u foutcodes en andere gegevens uit de ECU wissen.
- **Live Data** — haalt live data en parameters op uit de ECU van het voertuig en geeft deze weer.
- **Actieve test** — biedt specifieke tests voor subsystemen en componenten. Deze selectie kan worden weergegeven als *Actuatoren* , *Actuatoretest* of *Functietests* . De beschikbare tests variëren per voertuig.
- **Speciale functie** — voert diverse componentaanpassingen uit.

➤ **Om de diagnostische functie uit te voeren**

1. Verbind de MaxiSys-tablet met het VCI-apparaat.
2. Tik op de knop '**Diagnostiek** ' in het MaxiSys-taakmenu. Identificeer het voertuig via een van de voertuigidentificatiemethoden die door de MaxiSys-tablet worden ondersteund.
3. Tik op **Auto Scan** of **Control Unit** om het gewenste testsysteem te selecteren.
4. Selecteer de gewenste functie in het scherm 'Diagnostische functies'.

4.6.1 ECU-informatie

Deze functie haalt de specifieke informatie voor de geteste besturingseenheid op en geeft deze weer, inclusief het type eenheid, versienummers en andere gegevens.

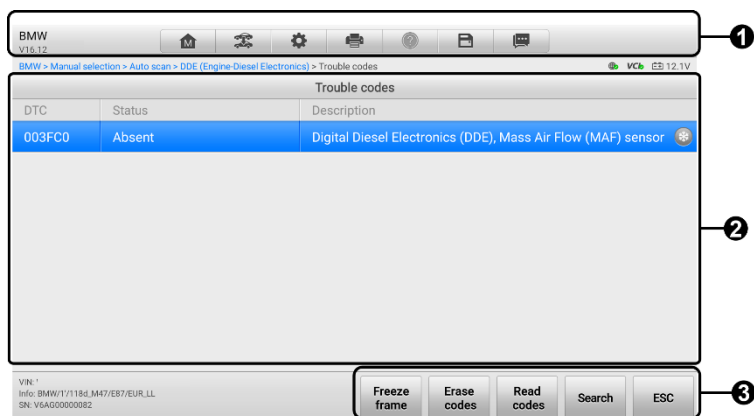


Figuur4-8 ECU-informatiescherm

1. Diagnostische werkbalkknoppen — zie tabel [Tafel4-2 Diagnostische werkbalkknoppen](#) Voor gedetailleerde beschrijvingen van de werking van elke knop.
2. Hoofdgedeelte — de linkerkolom toont de artikelnamen; de rechterkolom toont de specificaties of beschrijvingen.
3. Functieknop — in dit geval is alleen de **ESC**- toets beschikbaar. Tik erop om af te sluiten na het bekijken van de weergave.

4.6.2 Storingscodes

De functieknoppen Freeze Frame, Read Codes en Erase Codes bevinden zich in het scherm Storingscodes. De Freeze Frame-knop wordt geactiveerd als er freeze frame-gegevens beschikbaar zijn om te bekijken . Tik op de knop '**Foutcodes wissen**' om foutcodes en andere gegevens uit de ECU te wissen. Tik op de knop '**Foutcodes uitlezen**' om de gedetailleerde foutcode-informatie weer te geven die is opgehaald uit de voertuigregelmodule. Wanneer u op '**Foutcodes**' tikt in het scherm 'Diagnosefunctie', leest de tablet automatisch de foutcode-informatie uit de ECU.



Figuur4-9 Storingcodescherm

1. Diagnostische werkbalk — zie tabel [Tafel4-2 Diagnostische werkbalkknoppen](#) Voor gedetailleerde beschrijvingen van de werking van elke knop.
2. Hoofddeelte
 - Kolom 1 — toont de codes die uit het voertuig zijn opgehaald .
 - Kolom 2 geeft de status van de opgehaalde codes aan.
 - Kolom 3 — toont gedetailleerde beschrijvingen van de opgehaalde codes.
 - Sneeuwvlok pictogram — wordt alleen weergegeven wanneer er stilstaande beeldgegevens beschikbaar zijn om te bekijken; als u op dit pictogram klikt, wordt een gegevensscherm weergegeven dat er hetzelfde uitziet en zich hetzelfde gedraagt als het scherm 'Codes lezen'.
3. Functieknoppen
 - **Freeze Frame** — er verschijnt een sneeuwvlok pictogram wanneer er freeze frame-gegevens beschikbaar zijn om te bekijken. Tik op de knop om het gegevensscherm weer te geven. Het Freeze Frame -scherm is vergelijkbaar met het scherm met foutcodes en heeft dezelfde functies.
 - **Codes wissen** — tik om de codes uit de ECU te wissen. Het wordt aanbevolen om de foutcodes uit te lezen en de nodige reparaties uit te voeren voordat u de codes wist.

Nadat de foutcodes uit het voertuig zijn uitgelezen en bepaalde reparaties zijn uitgevoerd, kunt u de codes met deze functie wissen. Zorg er voordat u deze functie gebruikt voor dat de contactsleutel van het voertuig in de stand 'AAN' (RUN) staat en de motor is uitgeschakeld.

➤ **Om codes te wissen**

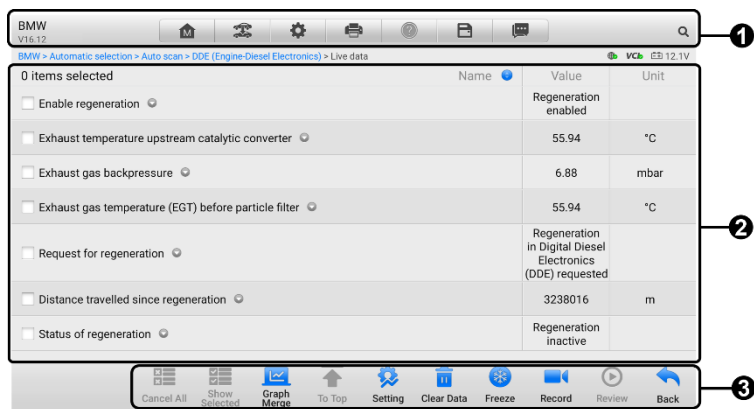
1. Tik op '**Codes wissen**' in de functietoetsen.

2. Er verschijnt een waarschuwingsbericht om u te informeren over gegevensverlies wanneer deze functie wordt toegepast.
 - ✧ Tik op **Ja** om verder te gaan. Er verschijnt een bevestigingsscherm wanneer de bewerking succesvol is afgerond.
 - ✧ Tik op **Nee** om af te sluiten.
 3. Tik op **ESC** in het bevestigingsscherm om het scherm 'Codes wissen' te verlaten.
 4. Controleer de functie 'Codes lezen' nogmaals om er zeker van te zijn dat de bewerking is geslaagd.
- **Codes uitlezen** — haalt de foutcodes (DTC's) op uit het voertuigmanagementsysteem en geeft deze weer. Het scherm 'Codes uitlezen' verschilt per voertuig dat wordt getest.
 - **Zoeken** — tik om de geselecteerde DTC te doorzoeken voor aanvullende informatie op internet.
 - **ESC** — tik erop om terug te keren naar het vorige scherm of de functie te verlaten.

4.6.3 Live data

Wanneer deze functie is geselecteerd, wordt de gegevenslijst voor de geselecteerde module op het scherm weergegeven. De parameters worden weergegeven in de volgorde waarin ze door de ECU worden verzonden, dus houd rekening met variaties tussen voertuigen.

Met gebarensrollen kunt u snel door de gegevenslijst navigeren. Raak het scherm aan en sleep uw vinger omhoog of omlaag om de weergegeven parameters te verplaatsen als de gegevens over meerdere schermen worden verdeeld. De onderstaande afbeelding toont een typisch Live Data-scherm:



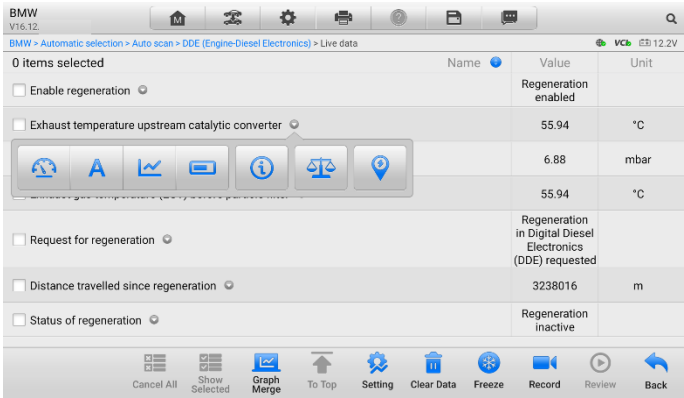
Figuur4-10 Live gegevensscherm

1. Diagnostische werkbalkknoppen — zie Tabel [Tafel4-2 Diagnostische werkbalkknoppen](#) Voor gedetailleerde beschrijvingen van de werking van elke knop.
2. Hoofddeelte
 - Kolom 'Naam' — toont de parameternamen.
 - ✧ Selectievakje — Tik op het selectievakje links van een parameter om het item te selecteren. Tik nogmaals op het selectievakje om het te deselecteren.
 - ✧ Keuzeknop — tik op de keuzeknop aan de rechterkant van een parameter om een submenu te openen met optionele weergavemodi voor de gegevens.
 - Waardekolom — toont de waarden van de parameters.
 - Kolom Eenheid — geeft de eenheid voor de parameterwaarden weer. Wanneer u de eenheidsmodus wilt wijzigen, tikt u op de knop **Instellingen** in de bovenste diagnostische werkbalk en selecteert u de gewenste modus. Zie [Eenheid](#).
3. Functieknoppen — het Live Data-scherm bevat veel functieknoppen. De werking van de beschikbare functieknoppen op het Live Data-scherm wordt later beschreven.
 - a) Weergavemodus

Er zijn vier weergavemodi beschikbaar voor het bekijken van gegevens, waarmee u verschillende soorten parameters kunt bekijken in de modus die het beste bij de weergave van de gegevens past.

Tik op de vervolgkeuzeknop aan de rechterkant van een parameter om een submenu te openen. Er worden in totaal 7 knoppen weergegeven: de 4 knoppen aan de linkerkant vertegenwoordigen verschillende weergavemodi voor gegevens, plus een informatieknop (actief wanneer aanvullende informatie beschikbaar is), een knop voor

het wijzigen van de eenheid (om de eenheid van de weergegeven gegevens te wijzigen) en een triggerknop (om het venster met triggerinstellingen te openen).



Figuur4-11 Weergavemodus-scherm

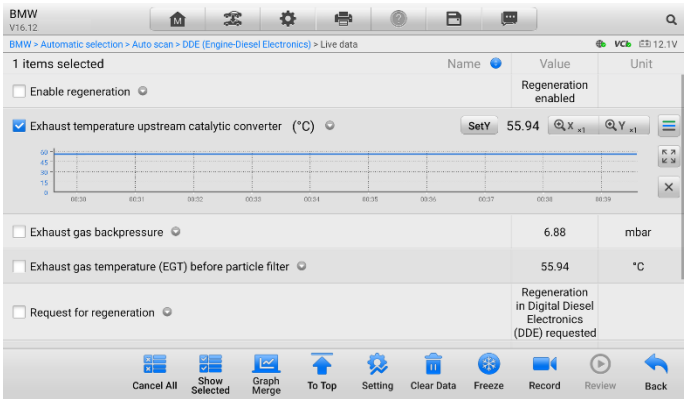
Elk parameteritem geeft de geselecteerde modus onafhankelijk weer.

- ❖ **Analoge meterstand** — geeft de parameters weer in meterdiagrammen.
- ❖ **Tekstmodus** — de standaardmodus die de parameters als een tekstlijst weergeeft.

OPMERKING

Statusparameters, zoals een schakelaarwaarde als AAN, UIT, ACTIEF en AFGEBROKEN, kunnen alleen in tekstmodus worden weergegeven. Waardeparameters, zoals een sensorwaarde, kunnen zowel in tekst- als in grafiekmodus worden weergegeven.

- ❖ **Golfvormgrafiekmodus** — toont de parameters in golfvormgrafieken.



Figuur4-12 Golfvormgrafiekmodus-scherm

In deze modus worden vijf bedieningsknoppen aan de rechterkant van de parameter weergegeven, waarmee u de weergavestatus kunt aanpassen.

- 1) **Instellingenknop (SetY)** — stelt de minimum- en maximumwaarde van de Y-as in.
- 2) **De schaalknop** — hiermee wijzig je de schaalwaarden.

Rechtsboven de golfvormgrafiek bevinden zich twee schaalknoppen waarmee de schaalwaarden van de X-as en de Y-as van de grafiek kunnen worden aangepast. Er zijn vier schalen beschikbaar voor de X-as: x1, x2, x4 en x8. Voor de Y-as zijn drie schalen beschikbaar: x1, x2 en x4.

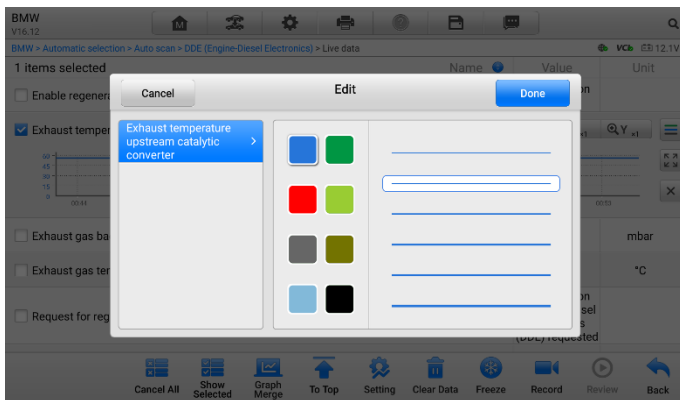
- 3) **Bewerkingsknop** — hiermee kunt u de kleur van de golfvorm en de lijndikte aanpassen.
- 4) **Zoomknop** — tik er één keer op om de geselecteerde gegevensgrafiek op volledig scherm weer te geven.
- 5) **Afsluitknop** — tik hierop om de golfvormgrafiekmodus te verlaten.

Volledig schermweergave — deze optie is alleen beschikbaar in de golfvormgrafiekmodus en wordt voornamelijk gebruikt in de grafieksamenvoegmodus voor gegevensvergelijking. In deze modus zijn er vier bedieningsknoppen beschikbaar aan de rechterbovenkant van het scherm.

- **Weegschaalknop** — Tik om de schaalwaarden onder de golfvormgrafiek te wijzigen. Er zijn vier schalen beschikbaar voor de X-as: x1, x2, x4 en x8. Er zijn drie schalen beschikbaar voor de Y-as: x1, x2 en x4.
- **Bewerkingsknop** — Tik om een bewerkingsvenster te openen, waarin u de kleur van de golfvorm en de lijndikte kunt instellen die voor het geselecteerde parameteritem worden weergegeven.
- **Zoom-out-knop** — Tik om de volledige schermweergave te verlaten.
- **Afsluitknop** — tik hierop om de golfvormgrafiekmodus te verlaten.

➤ **Om de kleur en lijndikte van de golfvorm in een datagrafiek aan te passen**

1. Selecteer een parameter om weer te geven in de golfvormgrafiekmodus.
2. Tik op de knop '**Bewerken**' en er verschijnt een bewerkingsvenster.



Figuur4-13 Scherm voor het bewerken van golfvormen

3. Het parameteritem wordt automatisch geselecteerd in de linkerkolom.
4. Kies een kleur uit de tweede kolom.
5. Selecteer een lijndikte in de rechterkolom.
6. Tik op '**Klaar**' om de instelling op te slaan en af te sluiten, of tik op '**Annuleren**' om af te sluiten zonder op te slaan.

OPMERKING

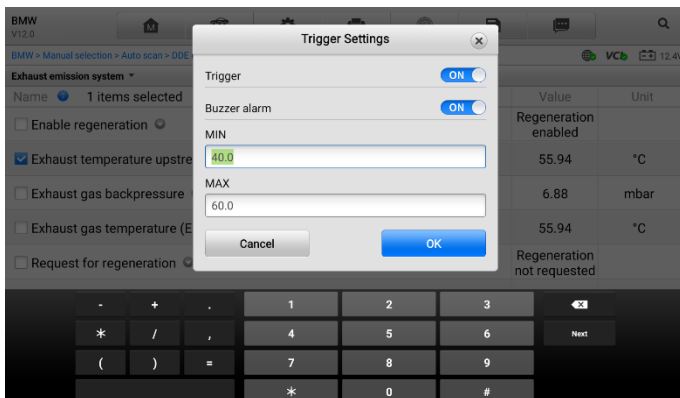
In de volledige schermweergave kunt u de kleur van de golfvorm en de lijndikte aanpassen door op de knop '**Bewerken**' rechtsboven in het scherm te tikken.

✧ **Digitale meterstand** — geeft de parameters weer in de vorm van een digitale metergrafiek.

b) Triggerinstellingen

Op het scherm Triggerinstellingen kunt u een standaardbereik instellen door een minimum- en een maximumwaarde in te vullen. Wanneer dit bereik wordt overschreden, wordt de triggerfunctie geactiveerd en registreert en bewaart het apparaat automatisch de gegenereerde gegevens. U kunt de opgeslagen livegegevens bekijken door op de knop '**Beoordelen**' onderaan het scherm te tikken.

Tik op de vervolgkeuzeknop aan de rechterkant van een parameter om een submenu te openen. De knop '**Trigger**' is de laatste in het submenu. Tik erop om het venster 'Triggerinstellingen' weer te geven.



Figuur 4-14 Instelscherm voor triggers

In het venster Triggerinstellingen zijn twee knoppen en twee invoervelden beschikbaar.

- a) **Trigger** — schakelt de trigger in en uit. De trigger staat standaard AAN.
- b) **Zoemeralarm** — hiermee kunt u het alarm in- en uitschakelen. De alarmfunctie geeft een pieptoon als waarschuwing wanneer de meetwaarde het vooraf ingestelde minimum- of maximumpunt bereikt. Het zoemeralarm gaat alleen af bij de eerste activering.
- c) **MIN** — tik op dit invoerveld om een virtueel toetsenbord weer te geven waarmee u de gewenste ondergrens kunt invoeren.
- d) **MAX** — tik op dit invoerveld om een virtueel toetsenbord weer te geven waarmee u de gewenste bovengrens kunt invoeren.

➤ **Om een trigger in te stellen**

1. Tik op de vervolgkeuzeknop aan de rechterkant van de parameternaam om een submenu te openen.
2. Tik op de knop '**Trigger**' aan de rechterkant van het submenu om het venster 'Triggerinstellingen' te openen.
3. Tik op het invoerveld voor de MIN-waarde om een virtueel toetsenbord weer te geven waarmee u de vereiste minimumwaarde kunt invoeren.
4. Tik op het invoerveld voor de MAX-waarde om een virtueel toetsenbord weer te geven waarmee u de gewenste maximumwaarde kunt invoeren.
5. Tik op **OK** om de instelling op te slaan en terug te keren naar het scherm Livegegevens; of tik op **Annuleren** om af te sluiten zonder op te slaan.

OPMERKING

Wanneer de trigger succesvol is ingesteld, verschijnt er een triggersymbool voor de parameter naam. Dit symbool is grijs wanneer er geen trigger is en oranje wanneer er wel een trigger is. Bovendien worden er twee horizontale lijnen weergegeven op elk van de datagrafieken (wanneer de golfvormgrafiekmodus is ingeschakeld) om het alarmpunt aan te geven. De limietlijnen worden in verschillende kleuren weergegeven om ze te onderscheiden van de parametergolfvormen.

c) Functieknoppen

De werking van de beschikbare functieknoppen op het Live Data-scherm wordt hieronder beschreven:

- ✧ **Alles annuleren** — tik op deze knop om alle geselecteerde parameteritems te annuleren. Er kunnen maximaal 50 parameters tegelijk worden geselecteerd.
 - ✧ **Toon geselecteerde/Toon alles** — tik op deze knop om tussen de twee opties te schakelen. De ene optie toont de geselecteerde parameters, de andere alle beschikbare items.
 - ✧ **Grafieken samenvoegen** — tik op deze knop om geselecteerde gegevensgrafieken samen te voegen (alleen voor de golfvormgrafiekmodus). Deze functie is erg handig bij het vergelijken van verschillende parameters.
-

OPMERKING

Deze modus ondersteunt het samenvoegen van grafieken van 2 tot 5 parameters die digitaal kunnen worden weergegeven. Niet-digitale parameters worden niet ondersteund.

➤ Om geselecteerde datagrafieken samen te voegen

1. Selecteer de parameteritems die u wilt samenvoegen.
2. Tik op de knop **Grafiek samenvoegen** onderaan het scherm Livegegevens.
 - a) Deze modus ondersteunt alleen parameters die digitaal kunnen worden weergegeven. Als er niet-digitale parameters worden geselecteerd, verschijnt er een bericht waarin de gebruiker wordt geadviseerd om 2 tot 5 digitale parameters te selecteren. Tik op de knop **'Begrepen'** om terug te keren naar het vorige scherm en de ondersteunde parameters te selecteren.
 - b) Als de geselecteerde parameters niet worden ondersteund in deze modus, verschijnt er een bericht waarin de gebruiker wordt geadviseerd alleen de ondersteunde parameters te selecteren. Er verschijnt ook een bericht als er meer dan 5 parameters zijn geselecteerd. Selecteer 2 tot 5 van de ondersteunde parameters en tik op de knop **OK om ze samen te voegen**.
3. Tik op de knop **'Samenvoeging annuleren'** onderaan het scherm met livegegevens om de samenvoeging te annuleren.

- ✧ **Naar boven** — verplaatst een geselecteerd gegevenselement naar de bovenkant van de lijst.
- ✧ **Instellingen** — tik op deze knop om de opnameduur in te stellen.

➤ **Om de duur van de live-gegevensopname in te stellen**

1. Tik op de knop **Instellingen** onderaan het scherm Livegegevens.
 2. Tik op de > -knop rechts van de balk '**Opnametijd na trigger**' en selecteer een tijdsduur.
 3. Tik op **OK** om de instelling op te slaan en terug te keren naar het scherm Live Data-instellingen; of tik op de "X"-knop in de rechterbovenhoek om af te sluiten zonder op te slaan.
 4. Tik op '**Gereed**' in de rechterbovenhoek van het scherm 'Livegegevensinstellingen' om de instelling te bevestigen en op te slaan en terug te keren naar het scherm 'Livegegevens'; of tik op '**Annuleren**' om af te sluiten zonder op te slaan.
- ✧ **Gegevens wissen** — tik op deze knop om alle in de cache opgeslagen livegegevens te wissen.
 - ✧ **Freeze** — toont de opgehaalde gegevens in de bevroren modus.
 - Vorig frame — gaat naar het vorige frame met bevroren gegevens.
 - Volgende frame — gaat naar het volgende frame met bevroren gegevens.
 - Afspelen/Pauze — tik om de bevroren gegevens af te spelen/pauzeren.
 - Hervatten — tik om de bevroren gegevensmodus te verlaten en terug te keren naar de normale gegevensweergave.
 - ✧ **Opnemen** — start de opname van de livegegevens van de geselecteerde gegevensitems. Tik op de knop '**Opnemen**' onderaan het scherm 'Livegegevens'. Er verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd parameters te selecteren die u wilt opnemen. Tik op de knop '**Begrepen**' om te bevestigen. Scroll naar beneden en selecteer de gegevens die u wilt opnemen. Tik op de knop '**Opnemen**' om de opname te starten. Tik op de knop '**Hervatten**' om de opname te stoppen. De opgenomen livegegevens kunnen worden bekeken in het gedeelte '**Overzicht**' onderaan het scherm 'Livegegevens'. De opgenomen gegevens kunnen ook worden bekeken in de Data Manager-applicatie.
 - Hervatten — tik op deze knop om de gegevensregistratie te stoppen en terug te keren naar de normale gegevensweergave.
 - Vlag — deze knop verschijnt wanneer de opnamefunctie is ingeschakeld. Tik op deze knop om vlaggen in te stellen waarmee u belangrijke punten kunt markeren tijdens het opnemen van gegevens. Notities kunnen tijdens het

afspelen in Review of Data Manager worden toegevoegd. Selecteer de vooraf ingestelde vlag om een pop-upvenster te openen en een virtueel toetsenbord weer te geven voor het invoeren van noten.

- ✧ **Review** — hiermee worden de opgenomen gegevens bekeken. Tik op de knop **Review** om een lijst met opnames weer te geven en selecteer een item om te bekijken.

OPMERKING

Alleen de gegevens die tijdens de huidige bewerking zijn vastgelegd, kunnen worden bekeken op het scherm 'Livegegevens'. Alle historisch vastgelegde gegevens kunnen worden bekeken via 'Gegevens bekijken' in de applicatie 'Gegevensbeheer'.

- Vorig frame — schakelt over naar het vorige frame van de opgenomen gegevens.
 - Volgende frame — schakelt over naar het volgende frame met opgenomen gegevens.
 - Afspelen/Pauze — tik om de opgenomen gegevens af te spelen/pauzeren.
 - Toon geselecteerde parameters — toont de geselecteerde parameters.
 - Grafiek samenvoegen — voegt geselecteerde datagrafiekken samen.
 - Terug — hiermee verlaat u de beoordeling en keert u terug naar het scherm met livegegevens.
- ✧ **Terug** — keert terug naar het vorige scherm of verlaat de functie.

4.6.4 Actieve test

De functie Actieve Test wordt gebruikt om voertuigspecifieke subsystemen en componenttests uit te voeren. De beschikbare tests variëren per voertuig.

Tijdens een actieve test stuurt de tablet commando's naar de ECU om de actuatoren te activeren. Deze test bepaalt de integriteit van het systeem of onderdeel door ECU-gegevens uit te lezen of door de werking van de actuatoren te controleren. Dergelijke tests kunnen het schakelen van een solenoïde, relais of schakelaar tussen twee bedrijfsstanden omvatten.

Als je 'Actieve test' selecteert, verschijnt een menu met testopties. De beschikbare tests variëren per voertuig.

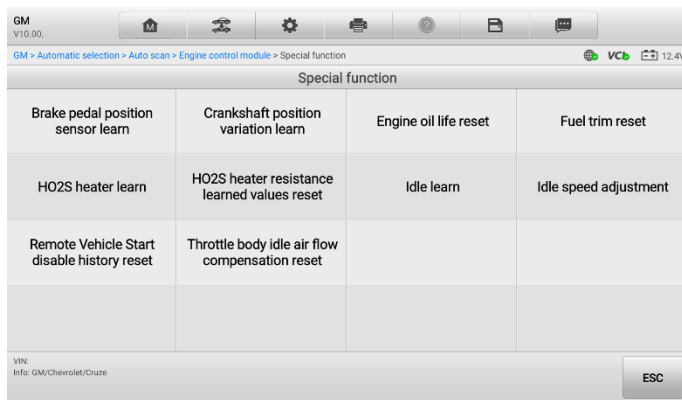
Selecteer een test uit de menuopties. Volg de instructies op het scherm om de test te voltooien. De procedures en instructies kunnen per voertuig verschillen .

De functieknoppen in de rechterbenedenhoek van het scherm 'Actieve test' bedienen de testsignalen. De bedieningsinstructies worden weergegeven in het hoofdgedeelte van het testscherm. Volg de aanwijzingen op het scherm en maak de juiste selecties om de

tests te voltooien. Druk op de **ESC**- toets om de test te verlaten wanneer u klaar bent.

4.6.5 Speciale functies

Deze sectie biedt functies voor componentaanpassing of variantcodering voor aangepaste configuraties en maakt het mogelijk om adaptieve waarden voor bepaalde componenten in te voeren na reparaties. Afhankelijk van het testvoertuig kan deze selectie soms worden weergegeven als 'Aanpassingen regeleenheid', 'Variantcodering', 'Configuratie' of iets dergelijks .



Figuur4-15 Speciaal functiescherm

4.7 Coderen

Het hoofdgedeelte van het coderingsscherm toont een lijst met voertuigonderdelen en de coderingsinformatie, die hoofdzakelijk uit twee delen bestaat:

1. Alle beschikbare codeersystemen worden aan de linkerkant weergegeven en de codeergegevens of -waarde aan de rechterkant.
2. Onderaan het hoofdgedeelte worden de functieknoppen weergegeven waarmee u de bediening kunt regelen.

Controleer de voertuigconditie en de codegegevens zorgvuldig. Gebruik de functietoets om de codes voor de betreffende componenten te bewerken. Tik op **Verzenden** wanneer u klaar bent met het bewerken van alle items. Wanneer de bewerking is voltooid, kan een statusbericht zoals Voltooid, Afgerond of Succesvol worden weergegeven.

Druk op de **ESC**- toets om de functie te verlaten.

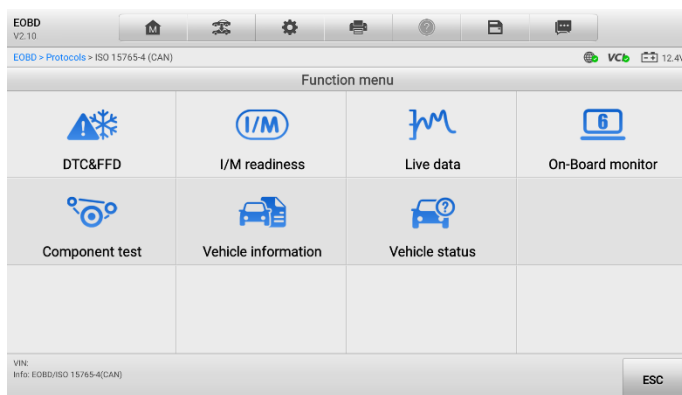
4.8 Algemene OBDII-bewerkingen

De OBDII/EOBD-voertuigdiagnoseoptie biedt een snelle manier om foutcodes (DTC's) te controleren, de oorzaak van een brandend storingslampje (MIL) te achterhalen, de status van de monitor te controleren voorafgaand aan de emissietest en andere emissiegerelateerde services uit te voeren. De directe OBDII-toegangsoptie wordt ook gebruikt voor het testen van OBDII/EOBD-compatibele voertuigen die niet in de database zijn opgenomen. Via de knoppen op de diagnostische werkbalk bovenaan het scherm zijn specifieke voertuigdiagnostiekopties beschikbaar. Zie [tabel 4.2 - Tafel4-2 Diagnostische werkbalkknoppen](#) voor meer informatie.

4.8.1 Algemene procedure

➤ Om toegang te krijgen tot de OBDII/EOBD-diagnosefuncties

1. Tik op de knop **Diagnostiek** in het MaxiSys-taakmenu. Het voertuigmenu wordt weergegeven.
2. Tik op de **EOBD**- knop. Er zijn twee opties om communicatie met het voertuig tot stand te brengen.
 - Automatische scan — selecteer deze optie om via elk protocol te communiceren en zo te bepalen welk protocol het voertuig gebruikt.
 - Protocol — selecteer dit om een submenu met verschillende protocollen te openen. Een communicatieprotocol is een gestandaardiseerde manier van datacommunicatie tussen een ECM en een diagnoseapparaat. Global OBD kan verschillende communicatieprotocollen gebruiken.
3. Selecteer een specifiek protocol als de optie '**Protocol**' is geselecteerd. Wacht tot het OBDII/EOBD-diagnosemenu verschijnt.



Figuur4-16 Diagnostisch menu voor EOBD

4. Selecteer een functieoptie om verder te gaan.

- DTC & FFD
- I/M-gereedheid
- Live data
- Boordmonitor
- Componententest
- Voertuiginformatie
- Voertuigstatus

 OPMERKING

De ondersteunde functies kunnen per voertuig verschillen.

4.8.2 Functiebeschrijvingen

In dit gedeelte worden de verschillende functies van elke diagnostische optie beschreven:

4.8.2.1 DTC & FFD

Wanneer deze functie is geselecteerd, wordt een lijst met opgeslagen codes en codes in behandeling weergegeven. Als de Freeze Frame-gegevens van bepaalde DTC's beschikbaar zijn, verschijnt er een sneeuwvlokknop aan de rechterkant van de DTC. De functies 'Codes wissen' en 'Codes lezen' kunnen worden gebruikt door op de funktieknoppen onderaan het scherm te tikken.

- **Huidige codes**

De huidige foutcodes zijn emissiegerelateerde DTC's (Diagnostic Trouble Codes) afkomstig van de ECU (Engine Control Module) van het voertuig. OBD II/EOBD-codes hebben een prioriteit op basis van de ernst van de emissieproblemen, waarbij codes met een hogere prioriteit codes met een lagere prioriteit overschrijven. De prioriteit van de code bepaalt of het storingsindicatielampje (MIL) gaat branden en hoe de codes gewist kunnen worden. Fabrikanten hanteren verschillende prioriteitsvolgordes voor codes, waardoor DTC's per voertuig kunnen verschillen.

- **Codes in behandeling**

Dit zijn foutcodes waarvan de opslagvoorwaarden tijdens de laatste rijcyclus zijn voldaan, maar die gedurende twee of meer opeenvolgende rijcycli moeten worden voldaan voordat de foutcode wordt opgeslagen. Het doel van het weergeven van codes in afwachting van de definitieve opslaar is om de servicemonteur te ondersteunen na een voertuigreparatie, wanneer de diagnosegegevens zijn gewist, door de testresultaten na één enkele rijcyclus weer te geven.

- a) Als een test tijdens de rijcyclus mislukt, wordt de bijbehorende foutcode (DTC) gerapporteerd. Als de storing zich niet opnieuw voordoet binnen 40 tot 80 opwarmcycli, wordt de foutcode automatisch uit het geheugen gewist.
- b) De gerapporteerde testresultaten duiden niet noodzakelijkerwijs op een defect onderdeel of systeem. Als uit de testresultaten na verder rijden een ander defect blijkt, wordt een foutcode (DTC) opgeslagen om een defect onderdeel of systeem aan te duiden.

- **Stilstaand beeld**

In de meeste gevallen is het opgeslagen frame de laatst gerapporteerde foutcode (DTC). Bepaalde foutcodes, met name die met een grotere impact op de voertuigemissies, hebben een hogere prioriteit. In deze gevallen worden de freeze frame-gegevens bewaard voor de foutcode met de hoogste prioriteit. Freeze frame-gegevens bevatten een "momentopname" van de kritieke parameterwaarden op het moment dat de foutcode wordt opgeslagen.

- **Wis codes**

Met deze optie worden alle emissiegerelateerde diagnostische gegevens, inclusief foutcodes (DTC's), freeze frame-gegevens en specifieke door de fabrikant toegevoegde gegevens, uit de ECU van het voertuig gewist. Deze optie zet de I/M Readiness Monitor-status voor alle voertuigmonitoren terug naar 'Niet gereed' of 'Niet voltooid'.

Er verschijnt een bevestigingsscherm wanneer de optie 'codes wissen' is geselecteerd om onbedoeld gegevensverlies te voorkomen. Selecteer '**Ja**' op het bevestigingsscherm om verder te gaan, of selecteer '**Nee**' om af te sluiten.

4.8.2.2 I/M-gereedheid

Deze functie wordt gebruikt om de gereedheid van het monitoringsysteem te controleren. Het is een uitstekende functie om te gebruiken voordat een voertuig wordt gekeurd op naleving van de emissienormen. Door I/M Readiness te selecteren, wordt een submenu met twee opties geopend:

- Sinds de foutcodes zijn gewist — toont de status van de monitors sinds de laatste keer dat de foutcodes zijn gewist.
- Deze rijcyclus toont de status van de monitors sinds het begin van de huidige rijcyclus.

4.8.2.3 Live data

Deze functie maakt het mogelijk om realtime PID-gegevens van de ECU weer te geven. De weergegeven gegevens omvatten analoge en digitale in- en uitgangen, evenals

systeemstatusinformatie die in de voertuigdatastroom wordt uitgezonden.

Livegegevens kunnen op verschillende manieren worden weergegeven, zie [Live data](#) voor gedetailleerde informatie.

4.8.2.4 Boordmonitor

Met deze functie kunt u de resultaten van de boordcomputertests bekijken. Deze tests zijn nuttig na een onderhoudsbeurt, wanneer het geheugen van de regelmodule van een voertuig al is gewist.

4.8.2.5 Componententest

Deze functie maakt bidirectionele aansturing van de ECM mogelijk, zodat het diagnoseapparaat commando's kan verzenden om de voertuigsystemen te bedienen. Deze functie is nuttig om te bepalen hoe goed de ECM op een commando reageert.

4.8.2.6 Voertuiginformatie

Met deze functie kunnen het voertuigidentificatienummer (VIN), het kalibratie-identificatienummer, het kalibratieverificatienummer (CVN) en andere gegevens van het testvoertuig worden weergegeven.

4.8.2.7 Voertuigstatus

Deze functie controleert de huidige status van het voertuig, zoals de communicatieprotocollen van OBDII-modules, het aantal foutcodes en de status van het storingsindicatielampje (MIL).

4.9 Diagnostisch rapport

4.9.1 Functies vóór en na de scan

Nadat u de voor- en na-scanfuncties hebt uitgevoerd door hetzelfde onderhoudsordernummer in te voeren, tikt u op **Gegevensbeheer**. > **Voertuiggeschiedenis** naar Selecteer het historische testrecord met het bijbehorende onderhoudsordernummer. Zowel de resultaten van de voor- als de na-scan worden in hetzelfde historische testrecord weergegeven. Dit record kan worden gegenereerd als een PDF-rapport, zodat de wijzigingen tussen de voor- en na-scan eenvoudig kunnen worden vergeleken.

- **Voorscanfunctie**

Selecteer en tik op een voertuigknop in het voertuigmenu. Voer het onderhoudsordernummer in het pop-upvenster in om het hele voertuig te scannen

en te detecteren. U kunt ook foto's toevoegen om de huidige staat van het voertuig vast te leggen. Nadat de voorscan is voltooid, kunt u deze niet opnieuw uitvoeren en kan het scanresultaat niet meer worden gewijzigd.

- **Post -scanfunctie**

Nadat de voorscan is voltooid, verlaat u het huidige testvoertuig en tikt u op de voertuigknop in het voertuigmenu om opnieuw verbinding te maken. Voer hetzelfde onderhoudsordernummer in het pop-upvenster in. Het scherm voor de nascan verschijnt. Het nascanverslag wordt gegenereerd zodra de scan is voltooid. De resultaten van de voorscan en de nascan worden in hetzelfde historische testverslag weergegeven.

 OPMERKING

De scanfunctie kan herhaaldelijk worden uitgevoerd. Nadat u het voertuig hebt verlaten, hoeft u alleen maar op de voertuigknop in het voertuigmenu te tikken om opnieuw verbinding te maken, vervolgens hetzelfde onderhoudsordernummer in het pop-upvenster in te voeren en de stappen te volgen om opnieuw te scannen. Het laatste resultaat is het definitieve scanresultaat.

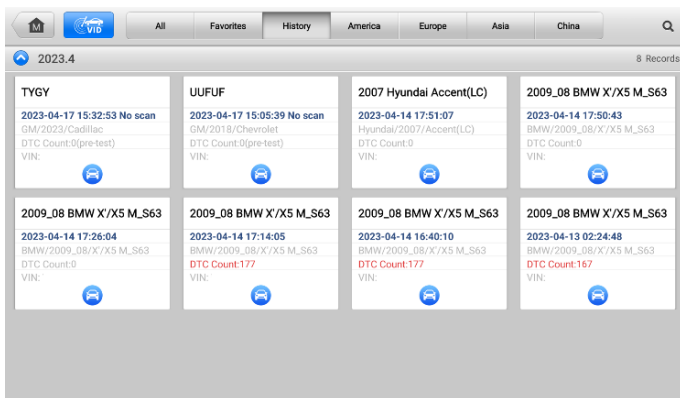
4.9.2 Diagnostisch rapport opslaan , bekijken en delen

Het diagnostisch rapport kan op verschillende manieren worden bekeken, opgeslagen en met anderen worden gedeeld.

4.9.2.1 *Diagnostisch rapport opslaan*

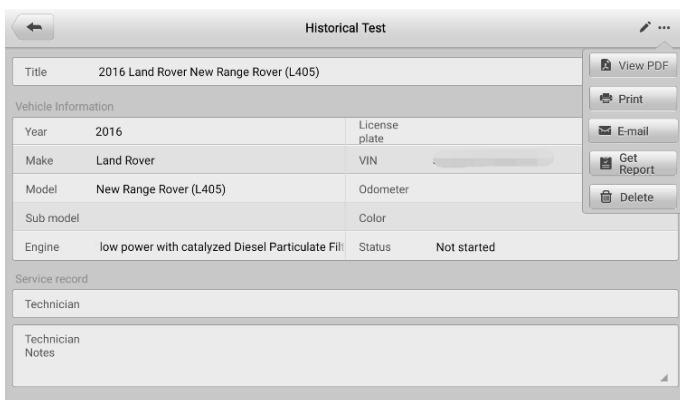
- Via de **geschiedenisfunctie**

- 1) Open het hoofdscherm van de Diagnostiek-app en tik op **Geschiedenis** in de bovenste menubalk.



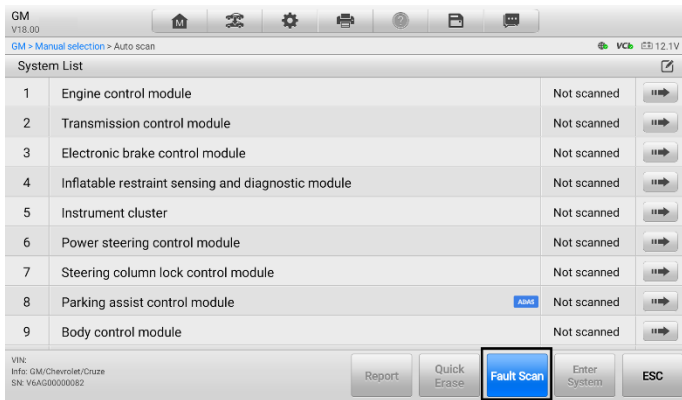
Figuur4-17 Geschiedenis scherm

- 2) Selecteer een historisch record en tik op de **...** knop in de rechterbovenhoek.



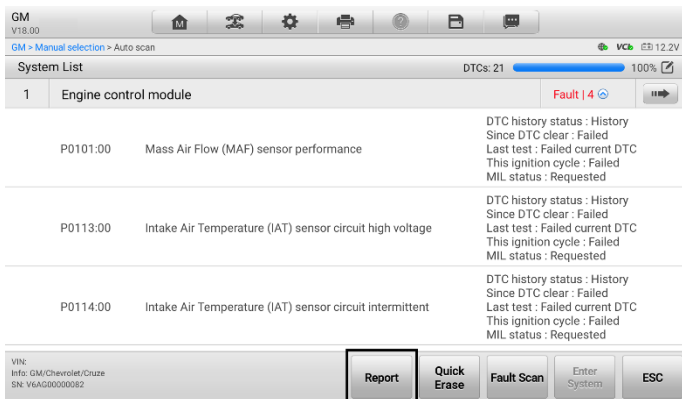
Figuur4-18 Historische testscreening

- 3) Tik op **Rapport ophalen** . Voer het kenteken en de huidige kilometerstand in .
Tik op **Opslaan** .
- Via de **automatische** scanfunctie
 - 1) Ga naar de pagina 'Automatische scan' en tik op **'Foutscan'** in het menu met functieknoppen onderaan het scherm.



Figuur4-19 Automatisch scannen scherm 1

- 2) Wanneer de systeemscan is voltooid, tikt u op '**Rapport**' in het menu met functieknoppen onderaan het scherm.



Figuur4-20 Automatisch scannen scherm 2

- Via de functies op de diagnostische werkbalk

Diagnostische rapporten kunnen ook worden opgeslagen tijdens het uitvoeren van diagnostische functies, waaronder de automatische scan en het weergeven van foutcodes .

- ✧ Tik op de knop in de diagnostische werkbalk en selecteer '**Opslaan als PDF**' . Voer het licentienummer in en tik op '**Opslaan**' . Tik op de knop rechtsboven in het scherm om het rapport te bekijken.
- ✧ Tik op de knop in de diagnostische werkbalk en selecteer '**Rapporteren naar de cloud**' . Voer het kenteken en de huidige kilometerstand in en tik

vervolgens op '**Opslaan**' .



Figuur4-21 Storingscodescherm

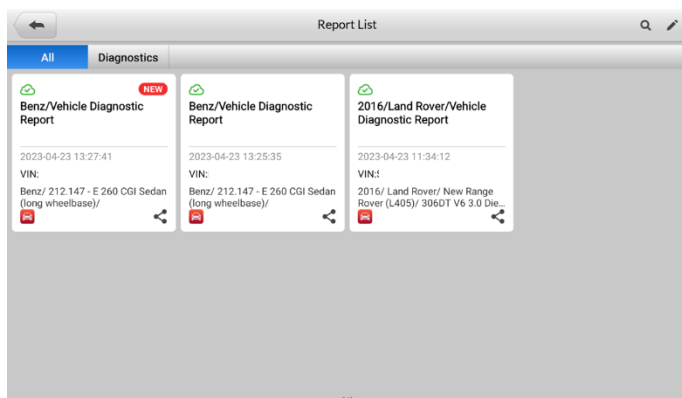
4.9.2.2 Diagnostisch rapport bekijken

Alle opgeslagen rapporten kunnen worden bekeken in de Data Manager - applicatie .

- ✧ Tik op **Gegevensbeheer** > **Voertuiggeschiedenis** . Selecteer een specifiek voertuiggeschiedenisrecord en tik vervolgens op **PDF bekijken**. Klik in de rechterbovenhoek om het rapport te bekijken.
- ✧ Nadat u de rapporten hebt opgeslagen door op de knop '**Rapport naar de cloud te tikken**' , tikt u op '**Gegevensbeheer**' > '**PDF**' om deze lokale rapporten te bekijken.
- ✧ Nadat u de rapporten hebt opgeslagen door op de knop '**Rapport ophalen**' of '**Rapport opslaan**' te tikken , tikt u op '**Gegevensbeheer**' > '**Rapport**' om deze rapporten te bekijken.

4.9.2.3 Diagnostisch rapport delen via de cloud

- 1) Tik op **Gegevensbeheer > Cloudrapport** om het scherm met de rapportenlijst te openen.



Figuur4-22 Rapportlijstscherf

- 2) Tik op de  in de rechterbenedenhoek van het rapport.

OPMERKING

Let op: als er bij het rapport staat  , betekent dit dat het rapport succesvol naar de cloud is geüpload en dat u het met anderen kunt delen. Als er staat  , betekent dit dat het uploaden naar de cloud is mislukt, maar dat er automatisch een nieuwe poging wordt gedaan om het rapport te uploaden wanneer u het rapport opnieuw opent .

- 3) Er zijn drie manieren om rapporten in de cloud te delen: de QR-code scannen, per e-mail verzenden of per sms verzenden (via telefoonnummer).

4.10 Uitgangsdiagnose

De diagnose-app blijft actief zolang de communicatie met het voertuig nog loopt. Het is belangrijk om het diagnosescherf correct te verlaten om alle communicatie met het voertuig te verbreken voordat u de diagnose-app sluit.

OPMERKING

De elektronische regelmodule (ECM) van het voertuig kan beschadigd raken als de communicatie wordt onderbroken. Zorg ervoor dat alle communicatieverbindingen, zoals datakabels, USB-kabels en draadloze of bekabelde netwerkverbindingen, tijdens de test correct zijn aangesloten. Sluit alle schermen af voordat u de testkabel en de voeding loskoppelt.

➤ **Om de diagnostiektoepassing te verlaten**

- Tijdens een actief diagnostisch scherm:
 1. Druk op de **Terug-** of **ESC-** toets om een diagnosesessie te verlaten.
 2. Of tik op de knop '**Voertuig wisselen**' in de diagnostische werkbalk om terug te keren naar het voertuigmenu.
- Op het scherm Voertuigmenu:
 1. Tik op de **Terug-** knop in de navigatiebalk onderaan het scherm.
 2. Of tik op de **Home-** knop in de diagnostische werkbalk om de toepassing direct af te sluiten en terug te keren naar het MaxiSys-taakmenu.

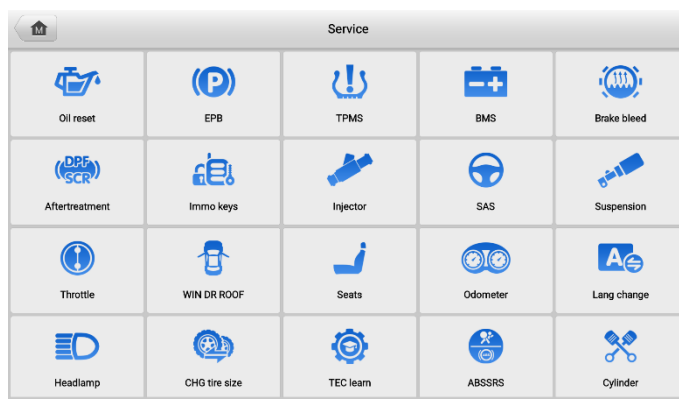
 OPMERKING

Na het afsluiten van de Diagnostiek-app communiceert de tablet niet langer met het voertuig en kunt u veilig andere MaxiSys-apps openen.

5 Dienst

De sectie 'Service' is speciaal ontworpen om snel toegang te bieden tot de voertuigsystemen voor diverse geplande service- en onderhoudstaken. Het standaard servicescherm bestaat uit een reeks menugestuurde opdrachten. Volg de instructies op het scherm om de juiste uitvoeropties te selecteren, de juiste waarden of gegevens in te voeren en de benodigde acties uit te voeren. De applicatie geeft vervolgens gedetailleerde instructies weer voor het voltooien van de geselecteerde servicehandelingen.

Na het selecteren van een speciale functie verschijnen er twee toepassingsopties op het scherm: Diagnose en Hot Functions. Met Diagnose kunnen foutcodes worden uitgelezen en gewist, wat soms nodig is na het uitvoeren van bepaalde speciale functies. Hot Functions bestaat uit subfuncties van de geselecteerde speciale functie .



Figuur5-1 Servicemenu

In dit hoofdstuk worden enkele van de meest gebruikte diensten beschreven.

5.1 Olieverversingsservice

Voer een reset uit voor het systeem dat de levensduur van de motorolie berekent. Dit systeem houdt rekening met de optimale olieverversingsinterval op basis van de rijomstandigheden en het klimaat van het voertuig. De olieverversingsherinnering moet na elke olieverversing worden gereset, zodat het systeem kan berekenen wanneer de volgende olieverversing nodig is.

OPMERKING

1. Stel de levensduur van de motorolie na elke olieversing altijd weer in op 100%.
 2. Alle benodigde werkzaamheden moeten worden uitgevoerd voordat de service-indicatoren worden gereset. Als dit niet gebeurt, kunnen onjuiste servicewaarden worden verkregen en kunnen foutcodes (DTC's) worden opgeslagen door de betreffende regelmodule.
 3. Bij sommige voertuigen kan de scantool extra service-indicatielampjes resetten, zoals die voor de onderhoudscyclus en het service-interval. Bij BMW-voertuigen kunnen bijvoorbeeld service-resetten betrekking hebben op motorolie, bougies, voor-/achterremmen, koelvloeistof, roetfilter, remvloeistof, microfilter, voertuiginspectie, uitlaatgasinspectie en voertuigcontroles.
-

5.2 Service voor de elektrische parkeerrem (EPB)

Deze functie heeft talloze toepassingen om het elektronische remsysteem veilig en effectief te onderhouden. De toepassingen omvatten het deactiveren en activeren van het remregelsysteem, het ondersteunen van de remvloeistofregeling, het openen en sluiten van remblokken en het afstellen van de remmen na vervanging van remschijven of -blokken.

5.2.1 EPB Veiligheid

Het uitvoeren van onderhoud aan een elektrisch parkeerremstelsel (EPB) kan gevaarlijk zijn. Houd daarom rekening met de volgende regels voordat u met de werkzaamheden begint.

- ✓ Zorg ervoor dat u volledig vertrouwd bent met het remsysteem en de werking ervan voordat u met werkzaamheden begint.
- ✓ Het EPB- regelsysteem moet mogelijk worden gedeactiveerd voordat onderhouds- of diagnosewerkzaamheden aan het remsysteem worden uitgevoerd. Dit kan via het gereedschapsmenu.
- ✓ Voer onderhoudswerkzaamheden alleen uit wanneer het voertuig stilstaat en op een vlakke ondergrond staat.
- ✓ Zorg ervoor dat het EPB-besturingssysteem weer wordt geactiveerd nadat de onderhoudswerkzaamheden zijn voltooid.

OPMERKING

Autel aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen of letsels die voortvloeien uit het onderhoud van het elektrische parkeerremstelsel.

5.3 Onderhoud van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Met deze functie kunt u snel de ID's van de bandensensoren opzoeken in de ECU van het voertuig, en kunt u TPMS-vervangings- en resetprocedures uitvoeren nadat de bandensensoren zijn vervangen.

5.4 Service voor batterijbeheersystemen (BMS)

Het accubeheersysteem (BMS) stelt het apparaat in staat de laadstatus van de accu te evalueren, de stroom in het gesloten circuit te bewaken, de accuwissel te registreren, de ruststand van het voertuig te activeren en de accu op te laden via de diagnoseaansluiting.

OPMERKING

1. Deze functie wordt niet door alle voertuigen ondersteund.
2. De subfuncties en de daadwerkelijke testschermen van het BMS kunnen per voertuig verschillen. Volg de instructies op het scherm om de juiste selecties te maken.

Het voertuig kan gebruikmaken van een gesloten loodzuuraccu of een AGM-accu (Absorbed Glass Mat). Een loodzuuraccu bevat vloeibaar zwavelzuur en kan lekken als het voertuig omvalt. Een AGM-accu (ook bekend als VRLA-accu, valve regulated lead acid) bevat eveneens zwavelzuur, maar dit zuur is opgesloten in glasvezelmatten tussen de aansluitklemmen.

Het wordt aanbevolen dat de vervangende accu dezelfde specificaties heeft als de bestaande accu, zoals capaciteit en type. Als de originele accu wordt vervangen door een ander type accu (bijvoorbeeld een loodzuuraccu door een AGM-accu) of een accu met een andere capaciteit (mAh), kan het nodig zijn om het voertuig te herprogrammeren voor het nieuwe accutype, naast het uitvoeren van een accureset. Raadpleeg de handleiding van uw voertuig voor aanvullende voertuigspecifieke informatie.

5.5 Onderhoud van het dieselloetfilter (DPF)

De functie voor het dieselloetfilter (DPF) beheert de regeneratie van het DPF, het inleren van DPF-onderdelen na vervanging en het inleren van het DPF na vervanging van de motorregeleenheid.

De ECM (Engine Control Module) monitort de rijstijl en selecteert een geschikt moment om regeneratie toe te passen. Auto's die veel stationair draaien en weinig belasting ondervinden, zullen eerder proberen te regenereren dan auto's die meer met een hogere belasting en snelheid rijden. Om regeneratie te laten plaatsvinden, moet de

uitlaatgastemperatuur gedurende langere tijd hoog blijven.

Als er op een manier wordt gereden waardoor regeneratie niet mogelijk is, bijvoorbeeld door frequent korte ritten, wordt er naast het DPF-lampje en het "Check Engine"-lampje uiteindelijk een foutcode geregistreerd. Een service-regeneratie kan in de werkplaats worden aangevraagd met behulp van de diagnoseapparatuur.

Voordat u een geforceerde DPF-regeneratie uitvoert met behulp van het gereedschap, dient u de volgende punten te controleren:

- Het brandstoflampje brandt niet.
- Er zijn geen DPF-gerelateerde fouten in het systeem opgeslagen.
- Het voertuig bevat de voorgeschreven motorolie.
- De dieselolie is niet verontreinigd.

BELANGRIJK

Voordat het probleemvoertuig wordt gediagnosticeerd en een noodregeneratie wordt uitgevoerd, is het belangrijk om een volledig diagnoseverslag te verkrijgen en de relevante meetwaarden uit te lezen.

OPMERKING

1. Het roetfilter (DPF) zal niet regenereren als het motorstoringslampje brandt of als de EGR-klep defect is.
 2. De ECU moet opnieuw worden afgesteld bij het vervangen van het roetfilter (DPF) en bij het bijvullen van het brandstofadditief Eolys.
 3. Als het nodig is om met het voertuig te rijden om een DPF-service uit te voeren, is een tweede persoon vereist. Eén persoon moet het voertuig besturen, terwijl de andere persoon het scherm van het diagnoseapparaat in de gaten houdt. Probeer niet tegelijkertijd te rijden en het diagnoseapparaat te bekijken. Dit is gevaarlijk en brengt uw eigen leven en dat van andere weggebruikers en voetgangers in gevaar.
-

5.6 Startonderbreker (IMMO) Service

Een startonderbreker is een antidiefstalmechanisme dat voorkomt dat de motor van een auto start, tenzij de juiste contactsleutel of een ander apparaat aanwezig is. Dit apparaat voorkomt dat dieven de auto starten door middel van een zogenaamde 'hot wiring'-methode. De meeste nieuwe auto's zijn standaard uitgerust met een startonderbreker. Een belangrijk voordeel van dit systeem is dat de autobezitter het niet hoeft te activeren; het werkt automatisch. Een startonderbreker wordt beschouwd als een veel effectievere antidiefstalbeveiliging dan alleen een hoorbaar alarm; veel autoverzekeraars bieden lagere premies voor voertuigen die zijn uitgerust met een startonderbreker.

Een startonderbreker is een antidiefstalvoorziening die een van de systemen uitschakelt die nodig zijn om de motor van een auto te starten, meestal de brandstoftoevoer of de ontsteking. Dit gebeurt door middel van radiofrequentie-identificatie (RFID) tussen een transponder in de contactsleutel en een radiofrequentielezer (RFID) in de stuurkolom. Wanneer de sleutel in het contactslot wordt gestoken, stuurt de transponder een signaal met een unieke identificatiecode naar de lezer, die dit doorstuurt naar een ontvanger in de boordcomputer van de auto. Als de code correct is, geeft de computer toestemming voor de brandstoftoevoer en de ontsteking en start de auto. Als de code onjuist is of ontbreekt, schakelt de computer het systeem uit en kan de auto niet starten totdat de juiste sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Met de IMMO-service kan een verloren autosleutel worden gedeactiveerd en de vervangende sleutel worden geprogrammeerd. Er kunnen één of meerdere vervangende sleutels worden geprogrammeerd.

5.7 Onderhoud van de stuurhoeksensor (SAS)

Bij de SAS-kalibratie wordt de huidige stuurwielpositie permanent opgeslagen als de rechthoekstand in het SAS EEPROM-geheugen. Daarom moeten de voorwielen en het stuurwiel vóór de kalibratie exact in de rechthoekstand staan. Daarnaast wordt ook het chassisnummer (VIN) uitgelezen van het instrumentenpaneel en permanent opgeslagen in het SAS EEPROM-geheugen. Na een succesvolle kalibratie wordt het SAS-foutgeheugen automatisch gewist.

Kalibratie moet altijd worden uitgevoerd na de volgende handelingen:

- Vervanging van het stuurwiel
- SAS-vervanging
- Elk onderhoud waarbij de connectorhub van de SAS naar de kolom moet worden geopend.
- Onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de stuurinrichting, het stuurmechanisme of andere gerelateerde mechanismen.
- Wieluitlijning of spoorafstelling
- Reparaties na een ongeval waarbij schade is ontstaan aan het stuursysteem (SAS) of de complete stuurinrichting, of aan enig ander onderdeel van het stuursysteem.

OPMERKING

1. Autel aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen of letsels als gevolg van onderhoud aan het SAS-systeem. Bij het interpreteren van foutcodes die uit het voertuig worden gehaald, dient u altijd de reparatieaanbevelingen van de fabrikant op te volgen.

2. Alle software-schermen in deze handleiding zijn voorbeelden. De daadwerkelijke testschermen kunnen per testvoertuig verschillen. Let goed op de menutitels en de instructies op het scherm om de juiste opties te selecteren.
 3. Voordat u met de procedure begint, moet u controleren of het voertuig een ESC-knop heeft. Zoek naar deze knop op het dashboard.
-

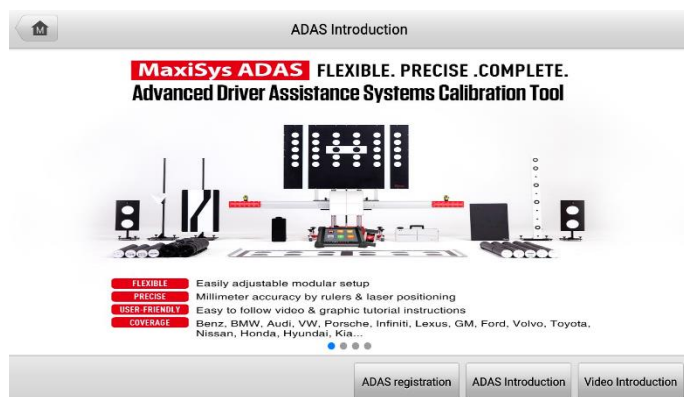
6 ADAS

Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) is een verzameling voertuigsystemen die de bestuurder helpen, hetzij door passieve waarschuwingen, hetzij door actieve besturing van het voertuig, om veiliger, alerter en nauwkeuriger te rijden.

Camera's, sensoren, ultrasoonstechnologie, radar en LIDAR zijn enkele van de systemen die worden gebruikt om gegevens over de rijomgeving vast te leggen, waaronder de positie van rijdende of stilstaande voertuigen, de locatie van voetgangers, verkeersborden, rijstrook- en kruispuntdetectie, wegdek (bochten) en rijomstandigheden (slecht zicht of rijden in het donker). Deze informatie wordt gebruikt om het voertuig te instrueren de vooraf bepaalde actie uit te voeren. Camera's, sensoren en detectiesystemen bevinden zich doorgaans in de voor- en achterbumpers, de voorruit, de grille en de zij- en achteruitkijkspiegels.

De Autel ADAS-kalibratietool biedt een uitgebreide en nauwkeurige ADAS-kalibratie.

1. Omvat vele autofabrikanten, waaronder Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai en Kia.
2. Ondersteunt de kalibratie van meerdere rijhulpsystemen, waaronder adaptieve cruisecontrol (ACC), nachtzichtsysteem (NVS), rijstrookwaarschuwing (LDW), dodehoekdetectie (BSD), 360°-zichtbewaking (AVM), waarschuwing voor aanrijdingen van achteren (RCW) en head-up displays (HUD).
3. Bevat grafische illustraties en stapsgewijze instructies.
4. Biedt demonstraties om de technicus door de kalibratie te begeleiden.

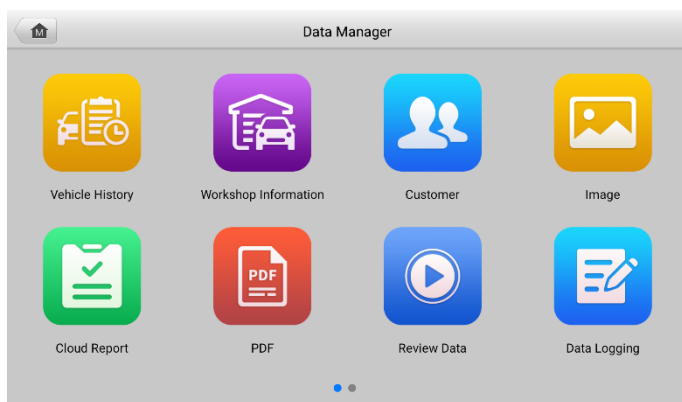


Figuur6-1 ADAS-introductiescherm

7 Gegevensbeheerder

Met de Data Manager-applicatie kunt u opgeslagen bestanden opslaan, afdrukken en bekijken, werkplaatsinformatie en klantgegevens beheren en de testvoertuighistorie bijhouden.

Door de toepassing Gegevensbeheer te selecteren, wordt het bestandssysteemmenu geopend. Er zijn negen hoofdfuncties beschikbaar.



Figuur7-1 Hoofdscherm van de gegevensbeheerder

De onderstaande tabel beschrijft kort elk van de functieknoppen in de Data Manager-applicatie.

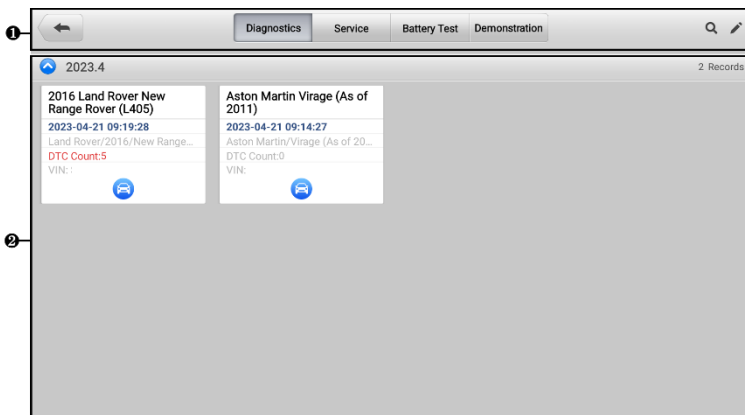
Tafel7-1 Knoppen in Data Manager

Knop	Naam	Beschrijving
	Voertuiggeschiedenis	Tik om het diagnostisch dossier te bekijken.
	Workshop Informatie	Tik om de informatie over de workshops te bewerken.
	Klant	Tik om nieuwe klantgegevens aan te maken.

Knop	Naam	Beschrijving
	Afbeelding	Tik om de schermafbeeldingen te bekijken.
	Cloudrapport	Tik om de opgeslagen rapporten te bekijken en cloudrapporten te delen.
	PDF	Tik om de rapporten te bekijken die als PDF-bestanden zijn opgeslagen.
	Reviewgegevens	Tik om de geregistreerde gegevens te bekijken.
	Gegevensregistratie	Tik om de communicatiegegevens en ECU-informatie van het voertuig te bekijken. De opgeslagen gegevens kunnen worden gerapporteerd en via internet naar het technisch centrum worden verzonden.
	Apps verwijderen	Tik om applicaties te verwijderen.

7.1 Voertuiggeschiedenis

Deze functie slaat gegevens op van de testgeschiedenis van voertuigen, inclusief voertuiginformatie en de uitgelezen foutcodes (DTC's) van eerdere diagnosesessies. De testinformatie wordt samengevat en weergegeven in een overzichtelijke tabel. De voertuiggeschiedenis biedt ook directe toegang tot het eerder geteste voertuig en stelt u in staat een diagnosesessie direct opnieuw te starten zonder dat u een voertuig automatisch of handmatig hoeft te selecteren.



Figuur7-2 Voertuighistoriescherm

1. Bovenste werkbalkknoppen — navigatie- en toepassingsbedieningselementen.
 2. Hoofdgedeelte — toont alle voertuighistoriegegevens.
- **Om een testsessie voor het geregistreerde voertuig te activeren.**
1. Tik op **Gegevensbeheer** in het MaxiSys-taakmenu.
 2. Selecteer **Voertuiggeschiedenis** om het scherm te openen. Tik op het betreffende toepassingstabblad om het testrapport te selecteren. Neem bijvoorbeeld het tabblad **Diagnostiek**.
 3. Tik op het pictogram '**Diagnostiek**'. onderaan de miniatuurweergave van een voertuigrecord.
 4. Het diagnosescherm van het voertuig wordt weergegeven en een nieuwe diagnosesessie wordt geactiveerd. Zie [Diagnostiek](#) om de diagnostiek voort te zetten. Of,
 5. Selecteer een miniatuur van een voertuig om een record te openen. Er verschijnt een historisch testrapport. Bekijk de geregistreerde informatie van het testvoertuig en tik op de knop **Diagnostiek** in de rechterbovenhoek.

OPMERKING

De MaxiSys-tablet moet een stabiele verbinding met het VCI-apparaat tot stand brengen om de testsessies op de eerder geteste voertuigen opnieuw te starten.

7.1.1 Historisch testverslag

Het historische testrapport is een gedetailleerd gegevensformulier van het voertuig, met algemene voertuiginformatie, onderhoudshistorie, klantgegevens en de diagnosefoutcodes die tijdens eerdere testsessies zijn verzameld. Indien aanwezig,

worden ook aantekeningen van de monteur weergegeven.

Historical Test

Title: 2016 Land Rover New Range Rover (L405)

Vehicle Information

Year	2016	License plate	
Make	Land Rover	VIN	
Model	New Range Rover (L405)	Odometer	
Sub model		Color	
Engine	iesel Particulate Filter (cDPF)	3l	Status: Not started

Service record

Technician

Technician Notes

Figuur7-3 Historisch testverslagformulier

➤ **Om het historische testrecord te bewerken**

1. Tik op **Gegevensbeheer** in het MaxiSys-taakmenu.
2. Selecteer **Voertuiggeschiedenis**.
3. Selecteer de miniatuur van het specifieke voertuighistorierecord in het hoofdgedeelte. Het historische testrecord wordt weergegeven.
4. Tik op **Bewerken** (een penpictogram). Om te beginnen met bewerken.
5. Tik op elk item om informatie in te voeren of bestanden of afbeeldingen bij te voegen.

OPMERKING

Het chassisnummer (VIN), het kenteken en de klantgegevens worden standaard aan elkaar gekoppeld. Voertuiggegevens worden automatisch gekoppeld op basis van deze voertuig- en klantidentificatie.

6. Tik op '**Toevoegen aan klant**' om het historische testrapport te koppelen aan een bestaand klantaccount, of voeg een nieuw gekoppeld account toe dat aan het testvoertuigrapport moet worden gekoppeld. Zie [Klant](#) voor meer informatie.
7. Tik op '**Klaar**' om de bijgewerkte gegevens op te slaan, of tik op '**Annuleren**' om af te sluiten zonder op te slaan.

7.2 Workshopinformatie

Met het formulier Werkplaatsinformatie kunt u gedetailleerde werkplaatsinformatie bewerken, invoeren en opslaan, zoals de naam, het adres, het telefoonnummer en eventuele opmerkingen. Deze informatie wordt, wanneer u voertuigdiagnoserapporten

en andere bijbehorende testbestanden afdrukt, als koptekst van de afgedrukte documenten weergegeven.

Workshop information

Basic information

Set shop logo Logo

Shop name Tel

State Fax

City E-mail

Zip code

Address

More information

Manager name Manager title

Website

Figuur7-4 Workshopinformatieblad

- **Om het workshopinformatieblad te bewerken**
 1. Tik op **Gegevensbeheer** in het MaxiSys-taakmenu.
 2. Selecteer **workshopinformatie** .
 3. Tik op de knop '**Bewerken**' in de bovenste werkbalk.
 4. Tik op elk veld om de juiste informatie in te voeren.
 5. Tik op '**Klaar**' om het bijgewerkte workshopgegevensbestand op te slaan, of tik op '**Annuleren**' om af te sluiten zonder op te slaan.

7.3 Klant

Met de functie 'Klanten' kunt u klantaccounts aanmaken en bewerken. Hiermee kunt u alle klantgegevens opslaan en ordenen die gekoppeld zijn aan de bijbehorende testvoertuighistorie.

- **Om een klantaccount aan te maken**
 1. Tik op **Gegevensbeheer** in het MaxiSys-taakmenu.
 2. Selecteer **klant** .
 3. Tik op de knop '**Klant toevoegen**' . Er verschijnt een leeg informatieformulier; tik op elk veld om de juiste informatie in te voeren.

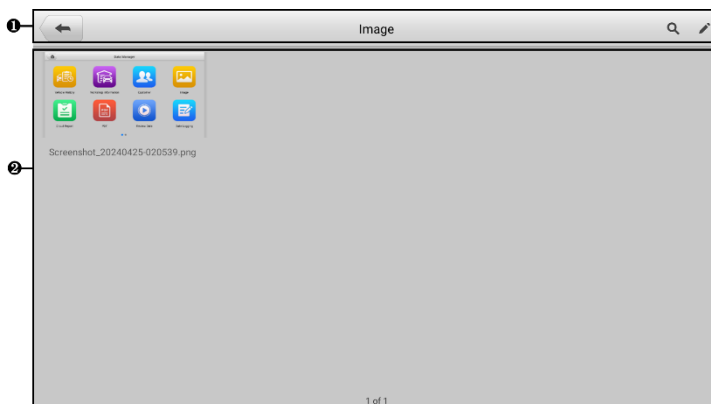
OPMERKING

De velden die verplicht ingevuld moeten worden, zijn gemarkeerd als verplichte velden.

4. Sommige klanten hebben mogelijk meer dan één voertuig dat onderhoud nodig heeft; u kunt altijd nieuwe voertuiggegevens aan het account toevoegen. Tik op '**Nieuwe voertuiggegevens toevoegen**' en vul vervolgens de voertuiggegevens in. Tik op de  knop om te annuleren.
 5. Tik op **Voltooien** om het account op te slaan, of tik op **Annuleren** om af te sluiten zonder op te slaan.
- **Om een klantaccount te bewerken**
1. Tik op **Gegevensbeheer** in het MaxiSys-taakmenu.
 2. Selecteer **klant**.
 3. Selecteer een klantaccount door op de bijbehorende naamkaart te tikken. Er verschijnt een klantgegevensrecord.
 4. Tik op '**Bewerken**' in de bovenste werkbalk om te beginnen met bewerken.
 5. Tik op het invoerveld om de informatie te bewerken of aan te passen en voer de bijgewerkte informatie in.
 6. Tik op **Voltooien** om de bijgewerkte informatie op te slaan, of tik op **Annuleren** om af te sluiten zonder op te slaan.
- **Een klantaccount verwijderen**
1. Tik op **Gegevensbeheer** in het MaxiSys-taakmenu.
 2. Selecteer **klant**.
 3. Tik op het pictogram '**Verwijderen**' rechts van een klantaccount. Er verschijnt een bericht.
 4. Tik op **OK** om de opdracht te bevestigen en het account te verwijderen, of tik op **Annuleren** om het verzoek te annuleren.

7.4 Afbeelding

De sectie 'Afbeeldingen' is een PNG-database met alle gemaakte schermafbeeldingen.



Figuur7-5 Scherm van de afbeeldingendatabase

1. Werkbalkknoppen — worden gebruikt om afbeeldingsbestanden te bewerken, af te drukken of te verwijderen. Zie [Tafel7-2 Werkbalkknoppen in PNG-databasevoor](#) gedetailleerde informatie.
2. Hoofdgedeelte — toont de opgeslagen afbeeldingen.

Tafel7-2 Werkbalkknoppen in PNG-database

Knop	Naam	Beschrijving
	Rug	Keert terug naar het vorige scherm.
	Zoekopdracht	Tik om de afbeelding te zoeken door de opslagtijd in te voeren.
	Bewerking	Tik om de bewerkingswerkbalk weer te geven waarmee u de afbeelding(en) kunt selecteren, verwijderen, afdrukken of per e-mail verzenden.
	Annuleren	Tik om de bewerkingswerkbalk te sluiten of het zoeken naar bestanden te annuleren.
	Afdrukken	Tik om de geselecteerde afbeelding af te drukken.

Knop	Naam	Beschrijving
	Verwijderen	Tik om de geselecteerde afbeelding te verwijderen.
	E-mail	Tik om de geselecteerde afbeelding per e-mail te verzenden.

➤ **Afbeelding(en) bewerken/verwijderen**

1. Tik op **Gegevensbeheer** in het MaxiSys-taakmenu.
2. Selecteer **Afbeelding** om toegang te krijgen tot de PNG-database.
3. Tik op **'Bewerken'** in de rechterbovenhoek van het venster. Het bewerkingsscherm verschijnt.
4. Selecteer de afbeelding(en) die u wilt bewerken door op het selectievakje rechtsonder in de afbeelding te tikken.
5. Tik op het pictogram **'Verwijderen'** om de geselecteerde afbeeldingen te verwijderen of alle afbeeldingen te verwijderen. Tik op het pictogram **'Afdrukken'** om de geselecteerde afbeelding(en) af te drukken. Tik op het pictogram **'E-mailen'** om de geselecteerde afbeelding(en) per e-mail te verzenden.

7.5 Cloudrapport

In dit gedeelte worden de opgeslagen rapporten weergegeven, die naar het Autel-cloudplatform kunnen worden overgebracht zodra een stabiele netwerkverbinding tot stand is gebracht. Deze rapporten kunnen vervolgens worden bekeken of met anderen worden gedeeld .

7.6 PDF-bestanden

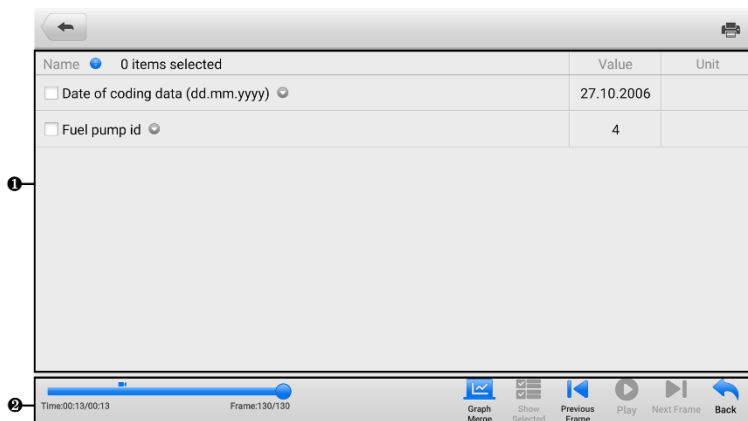
De PDF-bestanden die bestemd zijn voor lokale weergave worden in dit gedeelte weergegeven. Nadat u de PDF-database hebt geopend, selecteert u een PDF-bestand om de opgeslagen informatie te bekijken .

In dit gedeelte wordt de standaard Adobe Reader-applicatie gebruikt voor het bekijken en bewerken van bestanden. Raadpleeg de bijbehorende Adobe Reader-handleiding voor meer gedetailleerde instructies.

7.7 Reviewgegevens

In het gedeelte 'Gegevens bekijken' kunt u de opgenomen dataframes van live datastromen afspelen.

Selecteer op het hoofdscherm van 'Gegevens bekijken' een opnamebestand om af te spelen.



Figuur7-6 Gegevensweergavescherm

1. Hoofdgedeelte — toont de opgenomen dataframes.
2. Navigatie-werkbalk — Hiermee kunt u de weergave van gegevens manipuleren.

Gebruik de knoppen in de navigatiebalk om de opnamegegevens frame voor frame af te spelen.

Tik op **Terug** om de gegevensweergave te verlaten.

7.8 Gegevensregistratie

In het gedeelte 'Gegevensregistratie' kunt u rechtstreeks het ondersteuningsplatform openen om alle gegevensregistraties van feedback (of juist geen feedback) in het diagnosesysteem te bekijken. Zie [Gegevensregistratie](#).

7.9 Apps verwijderen

In dit gedeelte kunt u de softwaretoepassingen beheren die op het MaxiSys-diagnosesysteem zijn geïnstalleerd. Als u dit gedeelte selecteert, opent u een beheerscherm waarop u alle beschikbare voertuigdiagnosetoepassingen kunt bekijken.

Selecteer de voertuigsoftware die u wilt verwijderen door op het pictogram van de voertuigfabrikant te tikken. Het geselecteerde item wordt rechtsboven gemarkeerd met een blauw icoontje. Tik op de knop **'Verwijderen'** in de bovenste werkbalk om de software uit de systeemdatabank te verwijderen.

8 Instellingen

Open het menu Instellingen om de standaardinstellingen aan te passen en informatie over het MaxiSys-systeem te bekijken. De volgende opties zijn beschikbaar voor de instellingen van het MaxiSys-systeem:

- Eenheid
- Taal
- Afdrukinstellingen
- Rapportinstellingen
- Pushmeldingen
- Automatische update
- ADAS-instellingen
- Voertuigenlijst
- AutoVID-configuratie
- Systeeminstellingen
- Over

8.1 Eenheid

Met deze optie kunt u de meeteenheid voor het diagnosesysteem wijzigen.

➤ **Om de eenheidsinstelling aan te passen**

1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiSys Job Menu.
2. Tik op de optie '**Eenheid**' in de linkerkolom .
3. Selecteer de gewenste meeteenheid. Rechts van de geselecteerde eenheid verschijnt een vinkje .
4. Tik op de **Home**- knop in de linkerbovenhoek om terug te keren naar het MaxiSys Job Menu, of selecteer een andere instellingsoptie voor de systeemconfiguratie.

8.2 Taal

Met deze optie kunt u de weergavetaal voor het MaxiSys-systeem aanpassen .

➤ **Om de taalinstelling aan te passen**

1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiSys Job Menu.
2. Tik op de optie **Taal** in de linkerkolom .
3. Selecteer de gewenste taal . Er verschijnt een vinkje rechts van de geselecteerde taal.
4. Tik op de **Home**- knop in de linkerbovenhoek om terug te keren naar het MaxiSys Job Menu, of selecteer een andere instellingsoptie voor de systeemconfiguratie.

8.3 Afdrukinstellingen

Configureer deze optie om de tablet via het netwerk te laten printen .

➤ **Om de printerverbinding in te stellen**

1. Tik op **Instellingen** in het MaxiSys-taakmenu.
2. Tik op **Afdrukinstellingen** in de linkerkolom .
3. Tik op '**Afdrukken via pc-link**' of '**Afdrukken via wifi** ' om de afdrukfunctie te activeren. Hiermee kan het apparaat bestanden via wifi of een ethernetverbinding naar de printer verzenden.
4. Tik op de **Home**- knop in de linkerbovenhoek om terug te keren naar het MaxiSys Job Menu, of selecteer een andere instellingsoptie voor de systeemconfiguratie.

8.3.1 Drukwerkactiviteiten

➤ **Om het MaxiSys-printerstuurprogramma te installeren**

1. Download **Maxi PC Suite** van www.autel.com > Support > Downloads > Autel Update Tools en installeer het op een Windows-pc.
2. Dubbelklik op **Setup.exe** .
3. Selecteer de installatietaal en de wizard wordt binnenkort geladen .
4. Volg de instructies op het scherm en klik op **Volgende** om verder te gaan.
5. Klik op **Installeren** en het printerstuurprogramma wordt op de computer geïnstalleerd .
6. Klik op **Voltooien** om de installatie af te ronden.



OPMERKING

De MaxiSys-printer start automatisch na de installatie. De pc, printer en tablet moeten op hetzelfde netwerk zijn aangesloten.

In dit gedeelte wordt beschreven hoe u bestanden van de MaxiSys-tablet kunt ontvangen en via de pc kunt afdrukken .

OPMERKING

1. Zorg ervoor dat de tablet met hetzelfde netwerk is verbonden als uw pc, via wifi of LAN, voordat u gaat printen.
2. Zorg ervoor dat de pc waarop het programma Printservices is geïnstalleerd, is aangesloten op een printer.

➤ Om via de pc te printen

1. Start het **PC Link** -programma op de pc.
2. Selecteer het tabblad **MaxiSys Printer** .
3. Tik op de knop '**Afdrukken**' in de bovenste werkbalk van de tablet. Er wordt een testdocument naar de pc verzonden.
 - ✧ Als de optie '**Automatisch afdrukken**' op de MaxiSys-printer is geselecteerd, drukt de MaxiSys-printer het ontvangen document automatisch af.
 - ✧ Als de optie '**Automatisch afdrukken**' niet is geselecteerd, klikt u op '**PDF-bestand openen**' om alle tijdelijke bestanden te bekijken. Selecteer de gewenste bestanden en tik vervolgens op '**Afdrukken**' .

OPMERKING

Om te controleren of de printer normaal functioneert, kunt u in het PC Link-programma op **Testafdruk klikken om een test uit te voeren**.

8.4 Rapportinstellingen

twee opties beschikbaar: Scanrapport en Rapport uploaden naar de cloud.

- Scanrapport

Schakel de **AAN/UIT**- knop in of uit om de voorscan- en nascanfuncties in of uit te schakelen. Hiermee kan de gebruiker de wijzigingen vóór en na de scan vergelijken. Zie voor meer informatie over de voorscan- en nascanfuncties de documentatie. [Rapportinstellingen](#) voor meer informatie.

- Rapport uploaden naar de cloud

Deze optie synchroniseert automatisch de diagnostische informatie van het voertuig met de voertuighistorie en genereert een diagnostisch rapport dat de gebruiker kan uploaden. Tik op de **AAN/UIT**- knop om de functie 'Rapport uploaden naar de cloud' in of uit te schakelen. De knop is blauw als de functie is ingeschakeld en grijs als deze is uitgeschakeld. Zie voor meer informatie over de functie 'Rapport uploaden naar de cloud' de documentatie. voor meer informatie.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de tablet met een netwerk is verbonden tijdens het uploaden van rapporten.

8.5 Pushmeldingen

Met deze optie kunt u meldingen beheren. De optie 'Meldingsvoorkeuren' is standaard ingeschakeld en kan niet door gebruikers worden uitgeschakeld, zodat bepaalde systeemmeldingen, zoals systeembeveiligingswaarschuwingen, niet worden geblokkeerd.

➤ Om andere meldingen te beheren

1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiSys Job Menu.
2. Tik op **Pushmeldingen** in de linkerkolom.
3. Tik op de ▼ knop aan de rechterkant om een vervolgkeuzelijst te openen.
4. Er zijn vier opties: alle meldingen inschakelen, beperken tot 3 meldingen per week of minder, beperken tot 1 melding per week en alle meldingen uitschakelen. Selecteer de gewenste optie.
5. Tik op **Home** in de linkerbovenhoek om terug te keren naar het MaxiSys Job Menu. Of selecteer een andere instellingsoptie voor de systeemconfiguratie.

OPMERKING

- Meldingen worden op het scherm weergegeven. Veeg vanaf de bovenkant van het scherm omhoog om de ontvangen berichten te bekijken. Als de berichtenlijst meerdere schermen beslaat, veeg dan omhoog of omlaag om ze te bekijken .
 - Door op een specifiek bericht te tikken, wordt de bijbehorende applicatie gestart. Als je bijvoorbeeld op een update-melding tikt, wordt de update-app geopend.
-

8.6 Automatische update

Met de automatische updatefunctie kan het apparaat het besturingssysteem, het MaxiSys-systeem en de voertuigdekkingssoftware automatisch bijwerken. Elke functie kan zo worden geconfigureerd dat deze op een bepaald tijdstip automatisch wordt bijgewerkt. Tik op de **AAN/UIT**- knop om het gewenste tijdstip voor de automatische update in of uit te schakelen.

➤ Om een automatische systeem- of voertuigupdate in te stellen

1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiSys Job Menu.
2. Tik op de optie '**Automatisch bijwerken**' in de linkerkolom. De drie items die automatisch bijgewerkt moeten worden, verschijnen aan de rechterkant van het

scherm.

3. Selecteer het type update dat u wilt plannen. Zet de knop op **AAN** .
4. Tik op de tijd om het tijdstip voor de update in te stellen. Als de updatetijd is ingesteld en het apparaat is verbonden met een netwerk, wordt de geselecteerde software automatisch op het ingestelde tijdstip bijgewerkt.

8.7 ADAS-instellingen

➤ Om de MaxiSys ADAS-kalibratie te activeren

1. Controleer of er updates beschikbaar zijn voor de geregistreerde MaxiSys-tablet.
2. Selecteer **Instellingen** in het MaxiSys-taakmenu.
3. Tik op **ADAS-instellingen** .
4. Scan de QR-code op het ADAS-frame om te koppelen, of voer handmatig het serienummer van het frame in als er geen QR-code beschikbaar is.
5. Voer de validatiecode van de ADAS-kalibratiekaart in.
6. Het systeem wordt gereset en het vacaturemenu verschijnt zodra de registratie is voltooid.

8.8 Voertuigenlijst

Met deze optie kunt u de voertuigen sorteren op alfabetische volgorde of op gebruiksfrequentie.

➤ Om de instellingen van de voertuiglijst aan te passen

1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiSys Job Menu.
2. Tik op **'Voertuigenlijst'** in de linkerkolom.
3. Selecteer het gewenste sorteertype. Er verschijnt een vinkje rechts van het geselecteerde item.
4. Tik op de **Home**- knop in de linkerbovenhoek om terug te keren naar het MaxiSys Job Menu, of selecteer een andere instellingsoptie voor de systeemconfiguratie.

8.9 AutoVID-configuratie

deze optie kunt u de automatische VIN-leesfunctie van het voertuig in- of uitschakelen. Wanneer deze functie actief is, leest de tablet het VIN-nummer van het voertuig via de communicatiemethoden die u hebt ingeschakeld nadat de VCI op het voertuig is

aangesloten.

8.10 Systeeminstellingen

Deze functie biedt u directe toegang tot de Android-systeeminstellingen, waar u diverse systeeminstellingen voor het Android-platform kunt aanpassen. U kunt hier draadloze en netwerkinstellingen, diverse apparaatinstellingen zoals geluid en scherm, en systeembeveiligingsinstellingen aanpassen. Ook kunt u hier gerelateerde informatie over het Android-systeem bekijken. Raadpleeg de Android-documentatie voor meer informatie.

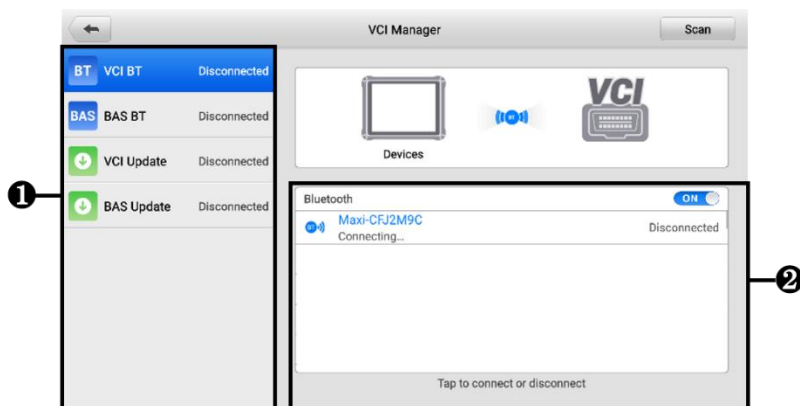
8.11 Over

De functie 'Over' geeft informatie over het MaxiSys-diagnoseapparaat, waaronder de productnaam, versie, hardware en het serienummer.

- **Om de productinformatie van MaxiSys te bekijken, ga naar 'Over'.**
 1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiSys Job Menu.
 2. Tik op de optie '**Over**' in de linkerkolom. Het productinformatiescherm verschijnt aan de rechterkant.
 3. Tik op de **Home**- knop in de linkerbovenhoek om terug te keren naar het MaxiSys Job Menu, of selecteer een andere instellingsoptie voor de systeemconfiguratie.

9 VCI-manager

Deze applicatie koppelt de tablet aan de MaxiVCI V200 of accutester, controleert de communicatiestatus en werkt de firmware van de VCI of accutester bij .



Figuur9-1 VCI-beheerscherm

1. **Verbindingsmodus** : er zijn vier verbindingsmodi beschikbaar. De verbindingsstatus wordt naast elke modus weergegeven.
 - VCI Bluetooth-koppeling — wanneer de VCI via Bluetooth met een apparaat is gekoppeld, wordt de verbindingsstatus weergegeven als 'Verbonden'. Anders wordt deze weergegeven als 'Verbroken'.
 - B AS Bluetooth-koppeling — wanneer gekoppeld aan een batterijtester via Bluetooth, wordt de verbindingsstatus weergegeven als 'Verbonden'. Anders wordt deze weergegeven als 'Verbroken'.
 - VCI- update — verbindt de VCI met de diagnosetablet en werkt vervolgens de VCI-firmware bij via de tablet.
 - B AS Update — verbindt de accutester met de diagnostische tablet en werkt vervolgens de firmware van de accutester bij via de tablet.
2. **Instellingen** : in dit gedeelte kunt u draadloze koppeling beheren of een netwerkverbinding instellen. Zet de **AAN/UIT**- knop op **AAN** . De beschikbare apparaten om te koppelen worden weergegeven . Tik op het gewenste apparaat om het koppelen te starten.

9.1 VCI Bluetooth-koppeling

Bluetooth-koppeling is de basismanier voor een draadloze verbinding . Het VCI-apparaat moet aangesloten zijn op een voertuig of een beschikbare stroombron, zodat het tijdens de synchronisatieprocedure van stroom wordt voorzien. Zorg ervoor dat de tablet een opgeladen batterij heeft of is aangesloten op een AC/DC-voeding.

➤ **Om het VCI-apparaat met de tablet te koppelen**

1. Schakel de tablet in.
2. Plaats de MaxiVCI V200 in de DLC van het voertuig .
3. Tik op **VCI Manager** in het MaxiSys Job Menu van de tablet.
4. Selecteer **VCI BT** in de lijst met verbindingsmodi.
5. Schakel de Bluetooth-schakelaar in . Tik op '**Scannen**' in de rechterbovenhoek. Het apparaat begint nu te zoeken naar beschikbare apparaten om mee te koppelen.
6. Afhankelijk van het type VCI dat u gebruikt, kan de apparaatnaam worden weergegeven als "Maxi-" gevolgd door een serienummer. Selecteer het juiste apparaat om te koppelen.
7. Als de koppeling succesvol tot stand is gebracht, wordt de verbindingsstatus weergegeven als "Verbonden".
8. Wacht een paar seconden en de VCI-snelkoppeling in de navigatiebalk onderaan het scherm zal een groen Bluetooth-pictogram weergeven, wat aangeeft dat de tablet is verbonden met het VCI-apparaat.
9. Tik nogmaals op het verbonden apparaat om de verbinding te verbreken.
10. Tik linksboven op **Terug** om terug te keren naar het MaxiSys-taakmenu.

ⓘ **OPMERKING**

Een VCI-apparaat kan slechts met één tablet tegelijk worden gekoppeld en zodra het is gekoppeld, is het apparaat niet meer vindbaar voor andere apparaten.

9.2 BAS Bluetooth-koppeling

De BT506 accutester kan via Bluetooth met de tablet worden verbonden. Zorg ervoor dat de BT506 accutester voldoende is opgeladen of is aangesloten op een externe voeding voordat u hem gebruikt.

➤ **Om de batterijtester met de tablet te koppelen**

1. Schakel de tablet en de batterijtester in.
2. Tik op **VCI Manager** in het MaxiSys Job Menu van de tablet.
3. Selecteer **BAS BT** in de lijst met verbindingsmodi.

4. Schakel de Bluetooth-schakelaar in . Tik op '**Scannen**' in de rechterbovenhoek van het scherm. Het apparaat begint nu te zoeken naar beschikbare apparaten om mee te koppelen.
5. Afhankelijk van het type batterijtester kan de apparaatnaam worden weergegeven als "Maxi-" gevolgd door het serienummer van de batterijtester. Selecteer het juiste apparaat om te koppelen.
6. Als de koppeling succesvol tot stand is gebracht, geeft de verbindingstatus "Verbonden" weer.

9.3 VCI-update

VCI Update biedt de nieuwste update voor het aangesloten VCI-apparaat. Zorg ervoor dat de tablet een stabiele netwerkverbinding heeft voordat u de VCI-firmware bijwerkt en verlaat de VCI Update-pagina niet tijdens de upgrade.

➤ **Om de VCI-firmware bij te werken**

1. Schakel de tablet in.
2. Verbind het VCI-apparaat met de tablet via Bluetooth of een USB-kabel.
3. Tik op **VCI Manager** in het MaxiSys Job Menu van de tablet.
4. Selecteer **VCI Update** in de lijst met verbindingsmodi.
5. Als de geïnstalleerde versie de nieuwste is, verschijnt er een melding op het scherm dat de software up-to-date is. Anders worden de huidige versie en de nieuwste versie op het scherm weergegeven. Tik op **Nu bijwerken** om de VCI-firmware bij te werken, indien beschikbaar.

9.4 BAS-update

Voordat u de firmware van de batterijtester bijwerkt, moet u ervoor zorgen dat de netwerkverbinding stabiel is.

➤ **Om de firmware van de batterijtester bij te werken**

1. Schakel de tablet en de batterijtester in.
2. Sluit de batterijtester met een USB-kabel aan op de tablet.
3. Tik op de **VCI Manager** -applicatie in het MaxiSys-taakmenu van de tablet.
4. Selecteer **BAS Update** vanuit de lijst met verbindingsmodi.
5. Als de geïnstalleerde versie de nieuwste is, verschijnt er een melding op het scherm dat de software up-to-date is. Anders worden de huidige versie en de nieuwste versie op het scherm weergegeven. Tik op '**Nu bijwerken**' om de BAS-firmware bij te werken, indien beschikbaar.

 OPMERKING

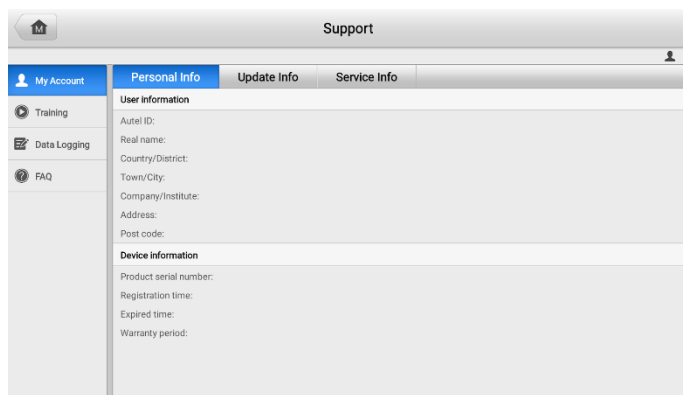
Verlaat de BAS-updatepagina niet tijdens de upgrade.

10 Steun

Deze applicatie start het ondersteuningsplatform, dat het online servicebasisstation van Autel synchroniseert met de MaxiSys-tablet. De ondersteuningsapplicatie is verbonden met het servicekanaal en de online community's van Autel en biedt de snelste manier om problemen op te lossen. U kunt hulpvragen indienen om direct service en ondersteuning te ontvangen .

10.1 Ondersteuning voor schermindeling

De interface van de ondersteuningsapplicatie wordt bediend met de Home-knop in de bovenste menubalk. Het hoofdgedeelte van het ondersteuningsscherm is verdeeld in twee secties. De smalle kolom aan de linkerkant is het hoofdmenu; selecteer een onderwerp in het hoofdmenu om het bijbehorende functiescherm aan de rechterkant weer te geven .



Figuur10-1 Ondersteuningsapplicatiescherm

10.2 Mijn Rekening

De Mijn Het accountscherm toont alle informatie over de gebruiker en het product, die is gesynchroniseerd met het online geregistreerde account, inclusief persoonlijke gegevens, updategegevens en servicegegevens.

10.2.1 Persoonlijke gegevens

Zowel de gebruikersgegevens als de apparaatgegevens zijn opgenomen in het gedeelte 'Persoonlijke gegevens'.

- Gebruikersinformatie — toont gedetailleerde informatie over uw geregistreerde online Autel-account, zoals uw Autel-ID, naam, adres en andere contactgegevens.
- Apparaatinformatie — Toont de geregistreerde productinformatie, waaronder het serienummer, de registratietijd, de vervaldatum en de garantieperiode.

10.2.2 Update-informatie

In het gedeelte 'Update-informatie' wordt een gedetailleerde lijst weergegeven van de software-updatesgeschiedenis van het product, inclusief het serienummer van het product, de softwareversie of -naam en het tijdstip van de update.

10.2.3 Service -informatie

In het gedeelte Service-informatie wordt een gedetailleerd overzicht van de servicegeschiedenis van het apparaat weergegeven. Telkens wanneer het apparaat voor reparatie naar Autel is teruggestuurd, worden het serienummer en andere gegevens, zoals het type storing, vervangen onderdelen of systeemherinstallatie, geregistreerd en bijgewerkt in het bijbehorende online productaccount. Deze gegevens worden vervolgens gesynchroniseerd met het gedeelte Service-informatie.

10.3 Opleiding

In het gedeelte Training vindt u snelle links naar de online videokanalen van Autel. Selecteer een videokanaal in de gewenste taal om alle beschikbare online instructievideo's van Autel te bekijken over onderwerpen zoals productgebruikstechnieken en voertuigdiagnose.

10.4 Gegevensregistratie

In het gedeelte 'Gegevensregistratie' worden alle **feedbackgegevens** (ingediend), **gegevens zonder feedback** (niet ingediend maar wel opgeslagen) en gegevens **uit de geschiedenis** (tot de laatste 20 testresultaten) van het diagnosesysteem vastgelegd. De ondersteuningsmedewerkers ontvangen en verwerken de ingediende rapporten via het ondersteuningsplatform. De oplossing wordt zo snel mogelijk teruggestuurd. U kunt via het ondersteuningsplatform blijven communiceren totdat het probleem is opgelost.

➤ **Om een antwoord te geven in een dataloggingsessie**

1. Tik op het tabblad **Feedback** om de lijst met ingediende gegevenslogboeken te bekijken.
2. Selecteer een specifiek item om de meest recente update van de verwerkingsvoortgang te bekijken.
3. Tik op het invoerveld onderaan het scherm en typ je antwoord in, of tik op de knop **Audio** om een spraakbericht op te nemen, of tik op de knop **Camera** om een schermafbeelding te maken.
4. Tik op **Verzenden** om uw bericht naar Autel Support te sturen.

10.5 Veelgestelde vragen

De FAQ-sectie biedt uitgebreide informatie over alle veelgestelde vragen en de bijbehorende betaalprocedures met betrekking tot het gebruik van het online ledenaccount van Autel.

- Rekening — Toont vragen en antwoorden over het gebruik van het online gebruikersaccount van Autel.
- Winkelen — toont vragen en antwoorden over methoden en procedures voor het online kopen van producten.
- Betaling — Toont vragen en antwoorden over online betaalmethoden en -procedures voor producten.

11 Update

De Update-app op de tablet downloadt de nieuwste versie van de software. De updates verbeteren de mogelijkheden van de MaxiSys-applicaties, meestal door nieuwe tests, ondersteuning voor nieuwe modellen of nieuwe of verbeterde applicaties toe te voegen.

De tablet zoekt automatisch naar beschikbare updates voor alle MaxiSys-software wanneer deze met een netwerk is verbonden. Alle gevonden updates kunnen worden gedownload en op het apparaat worden geïnstalleerd.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de tablet is geregistreerd voordat u de Update-applicatie gebruikt. Zie [Autel Gebruikerscentrum](#) voor een uitgebreide registratiehandleiding.

➤ Om de software bij te werken

1. Schakel de tablet in en zorg ervoor dat deze is aangesloten op een stroombron en een stabiele netwerkverbinding heeft.
2. Tik op de knop ' **Applicatie** bijwerken' in het MaxiSys-taakmenu. Het updatescherm verschijnt.
3. Tik op het updatescherm op de knop ' **Ophalen** ' om de specifieke items bij te werken, of tik op de knop ' **Alles bijwerken** ' om alle beschikbare items bij te werken.
4. Tik op **Meer** om de details van alle beschikbare updates te bekijken. Je kunt ook op de knop **Alles ophalen** of **Alles bijwerken tikken om de update te downloaden**.
5. Tik tijdens de update op het  pictogram om het updateproces te onderbreken. Tik opnieuw op het  pictogram om de update te hervatten; het proces wordt dan voortgezet vanaf het punt waar u was gestopt.
6. Zodra het updateproces is voltooid, wordt de software automatisch geïnstalleerd. De nieuwe versie vervangt de oude versie.

OPMERKING

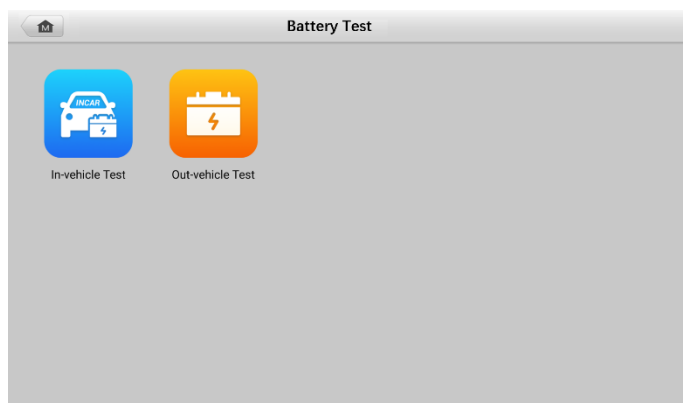
Voor accountbeheer ga je naar het tabblad Ledenportaal .

12 Batterijtest

Met de Battery Test-app kan de gebruiker zowel in- als buiten het voertuig een accutest uitvoeren wanneer de BT506-accutester is aangesloten op de MaxiSys-tablet en een accu. De BT506-accutester stelt technici in staat de gezondheidsstatus van de accu en het elektrische systeem van het voertuig te bekijken.

 OPMERKING

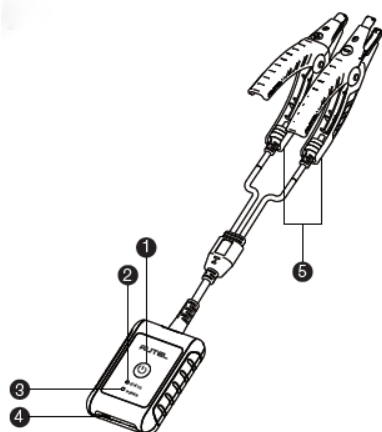
De BT506 accutester moet apart worden aangeschaft.



Figuur12-1 Batterijtestscherf

12.1 MaxiBAS BT506 accutester

12.1.1 Functiebeschrijving



Figuur 12-2 *MaxiBAS BT506 Tester*

1. Aan/uit-knop
2. Status-LED
3. Stroom-LED
4. USB-poort
5. Accuklemkabel

Tafel12-1 *LED-beschrijving*

LED	Kleur	Beschrijving
Status-LED	Knipperend groen	De tester communiceert via een USB-kabel.
	Knipperend blauw	De tester communiceert via Bluetooth.
	Knipperend rood	De accuklemmen zijn op de verkeerde accupolen aangesloten.

LED	Kleur	Beschrijving
Stroom-LED	Effen groen	Het testapparaat is ingeschakeld en de batterij is voldoende opgeladen.
	Knipperend groen	De tester laadt op. (Het lampje brandt continu groen wanneer de batterij volledig is opgeladen.)
	Effen rood	Het apparaat bevindt zich in de opstartmodus.
	Knipperend rood	Het batterijniveau is laag. Laad de batterij op.

12.1.2 Stroombronnen

De MaxiBAS De BT506-tester kan stroom ontvangen van de volgende bronnen:

- Interne batterij
- AC/DC-voeding

❗ BELANGRIJK

Laad de tester niet op wanneer de temperatuur lager is dan 0 °C (32 °F) of hoger dan 45 °C (113 °F).

12.1.2.1 Interne batterij

De MaxiBAS BT506 accutester kan worden gevoed door de interne oplaadbare accu.

12.1.2.2 AC/DC-voeding — Voedingsadapter gebruiken

De MaxiBAS BT506 accutester kan via een stopcontact worden gevoed met behulp van de AC/DC-voedingsadapter. De AC/DC-voeding laadt tevens het interne accupakket op.

12.1.3 Technische specificaties

Tafel12-2 Technische specificaties

Item	Beschrijving
Connectiviteit	• USB 2.0, Type C • Bluetooth 4.2
Ingangsspanning	5 V DC

Item	Beschrijving
Werkstroom	< 150 mA bij 12 V DC
Interne batterij	3,7 V/800 mAh lithium-ion-polymeerbatterij
CCA-bereik	100 tot 2000 A
Spanningsbereik	1,5 tot 16 V
Tijdelijke baan.	-10 °C tot 50 °C (14 °F tot 122 °F)
Opslagtemperatuur.	-20 °C tot 60 °C (-4 °F tot 140 °F)
Dimensie (L x B x H)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (klemkabel niet inbegrepen)
Gewicht	320 g (0,7 lbs.)

12.2 Testvoorbereiding

12.2.1 Controleer de batterij.

Controleer de batterij vóór aanvang van de test op de volgende punten:

- Scheuren, vervormingen of lekkage. Als u een van deze defecten ziet, vervang dan de batterij.
- Gecorrodeerde, losgeraakte of beschadigde kabels en aansluitingen. Repareer of vervang indien nodig.
- Corrosie op de accupolen en vuil of zuur op de bovenkant van de behuizing. Reinig de behuizing en de polen met een staalborstel en een mengsel van water en zuiveringszout.

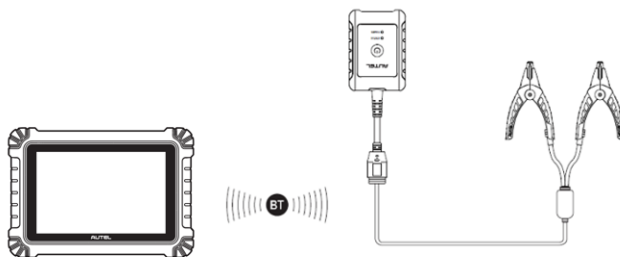
12.2.2 Sluit de accutester aan.

➤ Om te koppelen met de MaxiSys-tablet

1. Schakel zowel de MaxiSys-tablet als de BT506-batterijtester in. Zorg ervoor dat de apparaten voldoende opgeladen zijn voordat u begint.
2. Schakel Bluetooth in op de tablet door te tikken op **VCI Manager > BAS BT** . Tik op **Scannen** in de rechterbovenhoek. Het apparaat begint nu te zoeken naar beschikbare apparaten om mee te koppelen.
3. Afhankelijk van het type batterijtester kan de apparaatnaam worden

weergegeven als "Maxi-" gevolgd door een serienummer. Selecteer het juiste apparaat om te koppelen.

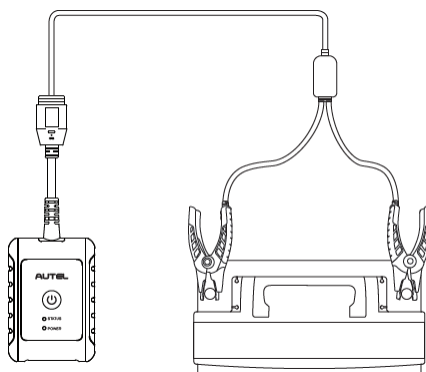
4. Als de koppeling succesvol is, zal de verbindingstatus "Verbonden" weergegeven.



Figuur12-3 Aansluitvoorbeeld batterijtester 1

➤ **Om aan te sluiten op een batterij**

1. Sluit de rode klem aan op de pluspool (+) van de accu.
2. Sluit de zwarte klem aan op de negatieve (-) pool van de accu.



Figuur12-4 Aansluitvoorbeeld 2 van een accutester

12.3 Test in het voertuig

De voertuigtest wordt gebruikt om accu's te testen die in een voertuig zijn geïnstalleerd. Een voertuigtest omvat de accutest, de startmotortest en de dynamo-test. Deze tests helpen de conditie van de accu, de startmotor en de dynamo te bepalen.

! BELANGRIJK

Wanneer u voor het eerst een functie op het startscherm opent, verschijnt er een disclaimer. Lees de gebruikersovereenkomst en tik op **Accepteren** om verder te gaan. Als u op **Weigeren tikt**, kunt u de functies niet correct gebruiken.

Voordat u een batterij test, moet u ervoor zorgen dat de batterijtester via Bluetooth met de tablet is gekoppeld en correct op een batterij is aangesloten.

➤ Om de test in het voertuig te starten

1. Tik op **Batterijtest** in het MaxiSys-taakmenu. Selecteer **Test in het voertuig**.
2. Controleer de voertuiggegevens aan de linkerkant van het scherm. Zorg ervoor dat het chassisnummer (VIN) is ingevoerd.
3. Controleer uw accugegevens, waaronder spanning, type, standaard en capaciteit. Tik op **Volgende** om verder te gaan met de testfuncties in het voertuig.

Type	Standard	Capacity
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Figuur12-5 Batterij-informatiescherm

🔗 OPMERKING

In de app Instellingen kunt u via de optie Batterijtest de vereiste voor het invoeren van het chassisnummer (VIN) wijzigen. Als deze instelling is ingeschakeld, is het invoeren van het chassisnummer niet langer verplicht.

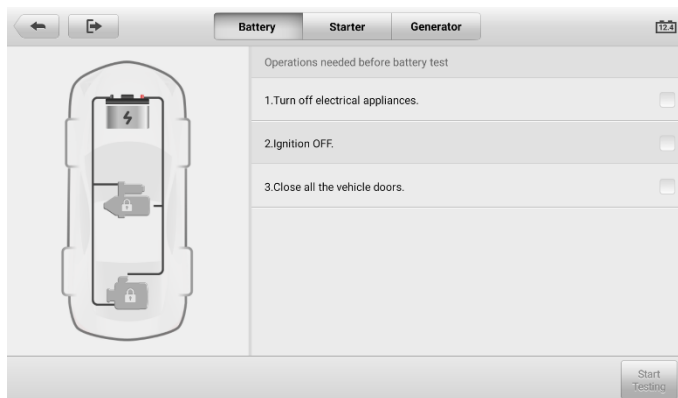
Raadpleeg onderstaande tabel voor een lijst met knoppen die mogelijk verschijnen bij het openen van de functies:

Tafel12-3 Knoppen in de bovenste werkbalk

Knop	Naam	Beschrijving
	Batterijaansluiting	De waarde op het pictogram geeft de actuele spanning van de geteste batterij weer. Tijdens de batterijtest wordt de knop groen als de batterij in orde is; anders wordt hij rood.
	Volgende	Tik om verder te gaan.
	Thuis	Keert terug naar het hoofdscherm van de batterijtest.
	Rug	Keert terug naar het vorige scherm.
	Uitgang	Keert terug naar het takenmenu.

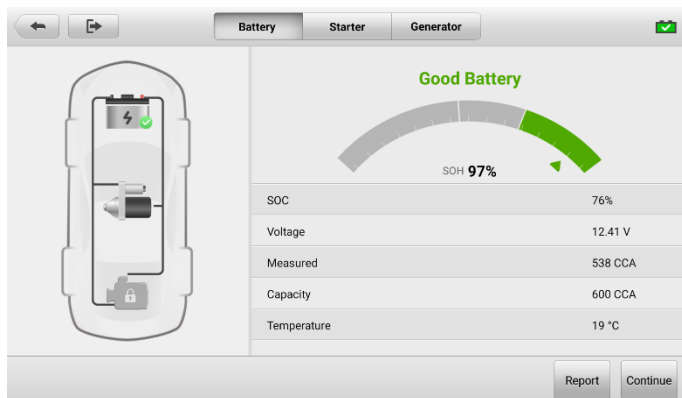
12.3.1 Batterijtest

- Volg de instructies op het scherm. Vink de vakjes aan zodra alle vereiste taken zijn voltooid en tik op **'Start testen'** .



Figuur12-6 Batterijscherm

- Wacht tot de test is voltooid. De testresultaten worden op het apparaat weergegeven.



Figuur12-7 Scherm met batterijtestresultaten

De resultaten van de batterijtest omvatten een kleurgecodeerde samenvatting van de resultaten en een lijst met testgegevens.

Tafel12-4 Testresultaten

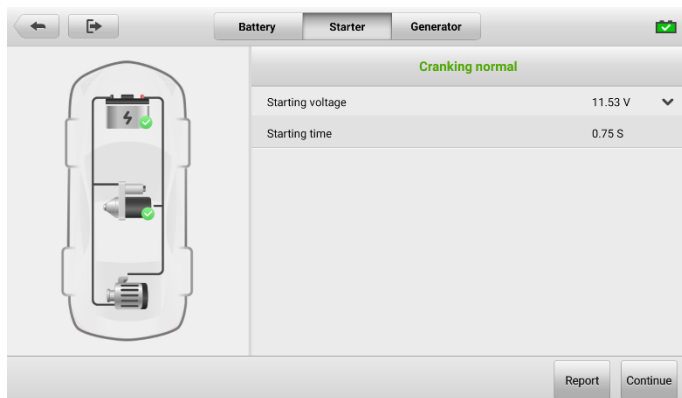
Resultaat	Beschrijving
Goede batterij	De batterij is goed.
Goed & Opladen	De batterij is in goede staat, maar onvoldoende opgeladen. Laad de batterij op.
Opladen en opnieuw testen	De batterij moet worden opgeladen om de conditie ervan te kunnen bepalen.
Slechte cel	Vervang de batterij.
Vervang de batterij	Vervang de batterij.

OPMERKING

Voer altijd eerst de accutest uit voordat u verdergaat met de tests van de startmotor en de generator.

12.3.2 Starttest

Volg de instructies op het scherm om de test te voltooien. Start de motor en laat deze stationair draaien. De testresultaten worden als volgt weergegeven:



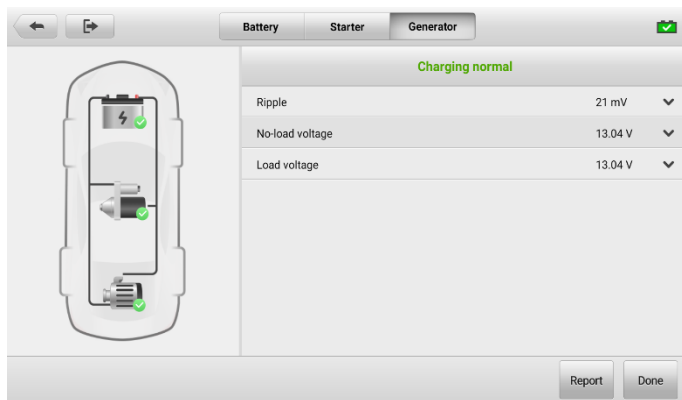
Figuur12-8 Starttestresultatenscherf

Tafel12-5 Testresultaten voor starters

Resultaat	Beschrijving
Normaal starten	Het voorgerecht is goed.
Stroomsterkte te laag	Lage kortstondige ontladingscapaciteit.
Spanning te laag	Lage batterijopslagcapaciteit.
Nog niet gestart	De startmotor is niet gedetecteerd.

12.3.3 Generatortest

Volg de instructies op het scherm om de test af te ronden. De testresultaten worden als volgt weergegeven:



Figuur12-9 *Scherm met testresultaten van de generator*

Tafel12-6 *Testresultaten van de generator*

Resultaat	Beschrijving
Normaal opladen	De generator functioneert normaal.
Uitgangsvermogen te laag	- De riem tussen de startmotor en de dynamo zit los; - De kabel tussen de startmotor en de accu zit los of is gecorrodeerd.
Uitgangswaarde te hoog	- De generator is niet goed geaard; - De spanningsregelaar is defect en moet worden vervangen.
Te grote rimpeling	De commutatiediode is defect.
Geen uitvoer	- De kabel zit los; - Sommige voertuigen met energiebeheersystemen bieden geen laadmogelijkheid vanwege de voldoende laadcapaciteit van de batterij; - De generator of de spanningsregelaar is defect en moet worden vervangen.

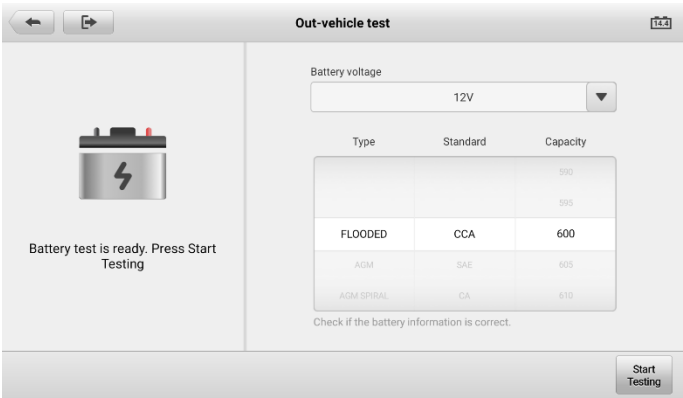
12.4 Test buiten het voertuig

De test buiten het voertuig wordt gebruikt om de conditie van accu's te controleren die

niet op een voertuig zijn aangesloten. Deze functie is uitsluitend bedoeld om de gezondheidsstatus van de accu te controleren.

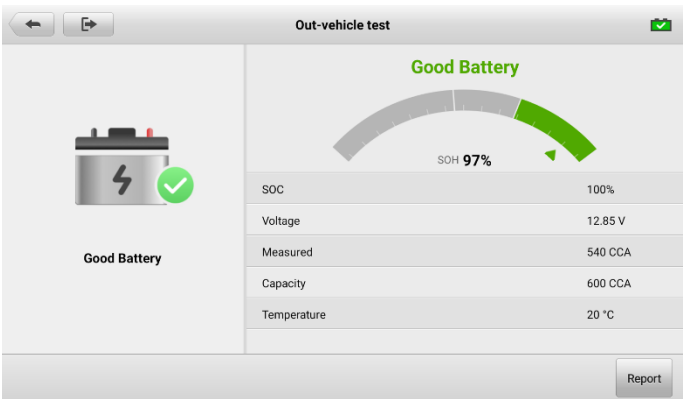
12.4.1 Testprocedure

- **Om de test buiten het voertuig te starten**
 1. Sluit de testklemmen aan op de accupolen.
 2. Tik op **Batterijtest** in het MaxiSys-taakmenu. Selecteer **Test buiten het voertuig**.
 3. Selecteer het juiste batterijtype, de juiste norm en de gewenste CCA-waarde. Tik op **'Test starten'** om de test te starten.



Figuur12-10 Testscherm buiten het voertuig

4. De testresultaten worden over enkele seconden weergegeven.



Figuur12-11 Scherm met testresultaten buiten het voertuig

12.4.2 Testresultaten

Tafel12-7 Testresultaten buiten het voertuig

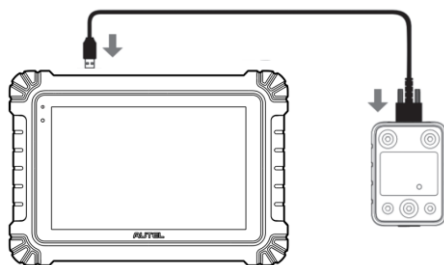
Resultaat	Beschrijving
Goede batterij	De batterij voldoet aan de vereiste normen.
Goed & Opladen	De batterij is in goede staat, maar de lading is bijna op. Laad de batterij volledig op. Controleer de oorzaak van de lage lading.
Opladen en opnieuw testen	De batterij moet worden opgeladen om de conditie ervan te kunnen bepalen.
Vervang de batterij	De batterij voldoet niet aan de gangbare industrienormen.
Slechte cel	De batterij voldoet niet aan de gangbare industrienormen.

13 Handmatige hellingsmeter

Sluit de handinclinometer aan op de MaxiSys-tablet en open de app. De handinclinometer kan de rijhoogte van Mercedes-Benz voertuigen nauwkeurig meten. Deze gegevens vormen de basis voor het afstellen van de wielcamber, caster en toespoor tijdens de wieluitlijning.

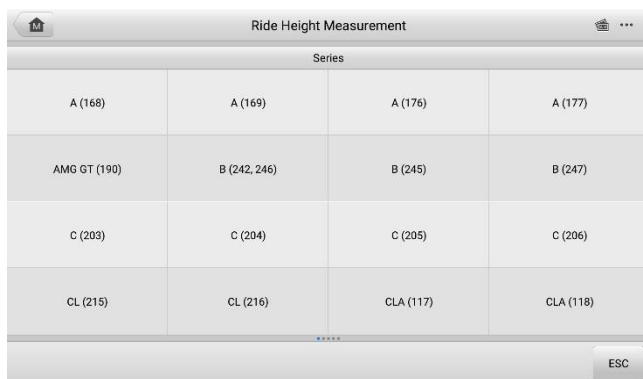
➤ **Om de rijhoogte van een Mercedes-Benz voertuig te meten**

1. Sluit de handhellingsmeter aan op de USB-poort van de MaxiSys-tablet met behulp van de meegeleverde USB-kabel.



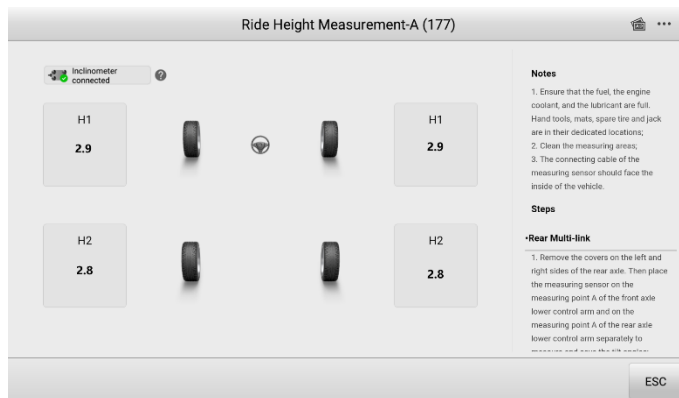
Figuur13-1 De MaxiSys-tablet en de handinclinometer met elkaar verbinden.

2. Tik op de knop voor **de handinclinometer** in het MaxiSys-taakmenu om het scherm voor de selectie van de voertuigserie te openen.



Figuur13-2 Scherm voor het selecteren van voertuigseries

3. Volg de instructies op het scherm om de rijhoogte te meten. De meetresultaten worden automatisch naar de tablet geüpload en in het bijbehorende invoerveld weergegeven.



Figuur13-3 Scherm met resultaten van de rijhoogtemeting

OPMERKING

Tik op de  Tik op de knop in de rechterbovenhoek van het scherm om het uitklapmenu te openen met de opties: Kalibreren, Bijwerken, Help. Na het tikken op **Help** verschijnt een korte handleiding voor het gebruik van de Autel handinclinometer .

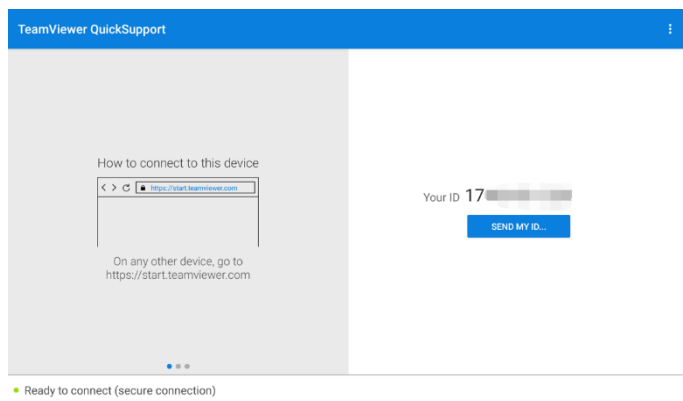
14 Extern bureaublad

De Remote Desktop-applicatie start het TeamViewer Quick Support-programma, een eenvoudige, snelle en veilige interface voor beheer op afstand. U kunt de applicatie gebruiken om ad-hoc ondersteuning op afstand te ontvangen van het supportcentrum van Autel, collega's of vrienden, door hen via de TeamViewer-software toegang te geven tot uw MaxiSys-tablet op hun pc.

14.1 Operaties

Als je een TeamViewer-verbinding ziet als een telefoongesprek, dan is de TeamViewer-ID het telefoonnummer waaronder alle TeamViewer-clients afzonderlijk bereikbaar zijn. Computers en mobiele apparaten waarop TeamViewer draait, worden geïdentificeerd door een wereldwijd unieke ID. De eerste keer dat de Remote Desktop-applicatie wordt gestart, wordt deze ID automatisch gegenereerd op basis van de hardwarekenmerken en blijft deze ongewijzigd.

Zorg ervoor dat de tablet met internet is verbonden voordat u de Remote Desktop-applicatie start, zodat de tablet ondersteuning op afstand van de derde partij kan ontvangen.



Figuur14-1 Scherm voor extern bureaublad

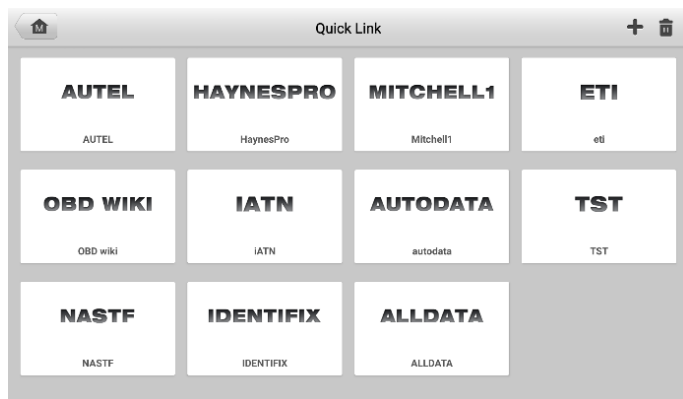
- **Om op afstand ondersteuning te ontvangen van een partner.**
 1. Schakel de tablet in.

2. Tik op de toepassing '**Remote Desktop**' in het MaxiSys-taakmenu. De TeamViewer-interface wordt weergegeven en de apparaat-ID wordt gegenereerd en getoond.
3. Uw partner moet de software voor afstandsbediening op zijn/haar computer installeren door de volledige versie van TeamViewer online te downloaden (<http://www.teamviewer.com>) en vervolgens de software te starten.
4. Geef je ID aan de partner en wacht tot hij/zij je een verzoek voor toegang op afstand stuurt.
5. Er verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd om te bevestigen dat u de afstandsbediening van uw apparaat wilt toestaan.
6. Tik op '**Toestaan**' om te accepteren, of tik op '**Weigeren**' om te weigeren.

Raadpleeg de bijbehorende TeamViewer-documentatie voor meer informatie.

15 Snelkoppeling

De Quick Link-applicatie biedt u gemakkelijke toegang tot de officiële website van Autel en vele andere bekende websites in de auto-onderhoudsbranche voor technische ondersteuning, kennisbanken, forums, trainingen en deskundig advies.



Figuur15-1 Snelkoppelingenscherf

➤ Om een snelkoppeling te openen

1. Tik op **Quick Link** in het MaxiSys Job Menu. Het Quick Link-applicatiescherf wordt weergegeven.
2. Selecteer een website-miniatur in het hoofdedeelte. De Chrome-browser wordt gestart en de geselecteerde website wordt geopend.

➤ Om de snelkoppelingen te beheren

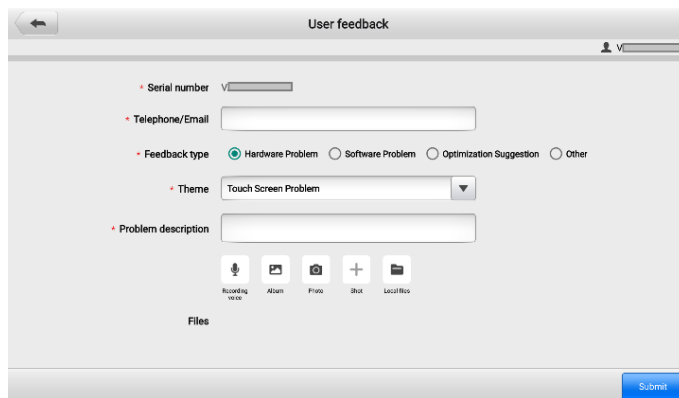
1. Kraan **Snelkoppeling** in het MaxiSys-taakmenu. Het scherm van de Snelkoppeling-applicatie wordt weergegeven.
2. Tik op het  pictogram in de rechterbovenhoek om websites toe te voegen. Tik op het  pictogram om websites te verwijderen.

16 Gebruikersfeedback

Via de gebruikersfeedbackapplicatie kunt u vragen over dit product indienen.

➤ Om gebruikersfeedback te verzenden

1. Tik op **Gebruikersfeedback** in het MaxiSys-taakmenu. De apparaatinformatie wordt automatisch gesynchroniseerd.



Figuur16-1 Gebruikersfeedbackschem

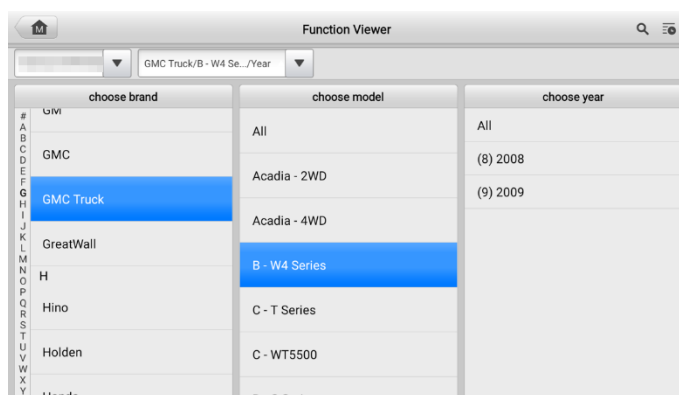
2. Stel uw telefoonnummer/e-mailadres , feedbacktype , thema en probleemomschrijving in . U kunt ook spraakopnamen, foto's, schermafbeeldingen, afbeeldingen of pdf-bestanden bijvoegen. Om uw probleem efficiënter op te lossen, raden we u aan de informatie zo volledig mogelijk in te vullen.
3. Tik **op Verzenden** om de ingevulde informatie naar het online servicecentrum van Autel te sturen. De ingediende feedback wordt zorgvuldig gelezen en verwerkt door onze servicemedewerkers.

17 MaxiViewer

Met de MaxiViewer-applicatie kunt u zoeken naar de functies die onze tools ondersteunen en naar versie-informatie. Er zijn twee manieren om te zoeken : door te zoeken op gereedschap en voertuig, of door te zoeken op functies.

➤ Zoeken met het voertuig

1. Tik op de knop **MaxiViewer** in het MaxiSys Job Menu. Het scherm van de Function Viewer-applicatie wordt weergegeven.
2. Tik op de naam van het gereedschap in de linkerbovenhoek om de lijst met gereedschappen te openen. Tik vervolgens op het gereedschap waarnaar u wilt zoeken.
3. Tik op het merk, model en bouwjaar van het voertuig waarnaar u wilt zoeken.



Figuur17-1 Functieweergavescherm 1

4. Alle functies die door het geselecteerde gereedschap voor het geselecteerde voertuig worden ondersteund, worden in meerdere kolommen weergegeven.

System	Type	Function	Sub function	Version
Electronic brake control module	Medium duty truck	Active test	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Live data	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Trouble codes	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Special function	ABS relay	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Special function	Exhaust brake cut	Above GM_V3.00
Engine control module	Medium duty truck	Active test	/	Above GM_V3.00
Engine control module	Medium duty truck	Live data	/	Above GM_V3.00

Figuur17-2 Functieweergavescherm 2

➤ Zoeken op functies

1. Tik op de knop **MaxiViewer** in het MaxiSys Job Menu. Het scherm van de Function Viewer-applicatie wordt weergegeven.
2. Tik op de naam van het gereedschap in de linkerbovenhoek om de lijst met gereedschappen te openen. Tik vervolgens op het gereedschap waarnaar u wilt zoeken.
3. Voer de gewenste functie in het zoekvak rechtsboven in. Op het scherm worden alle voertuigen weergegeven die deze functie ondersteunen, samen met informatie zoals het bouwjaar, het systeem, de functie, de subfunctie en de versie van het voertuig.

Brand	Model	Year	System	Sub system	Function	Sub function	Version
TATA	ACE(DOME STIC-CO...	/	EMS(BSIV CNG - A33)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-CO...	/	EMS(BSIV CNG - A38)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00

Figuur17-3 Functieweergavescherm 3

18 MaxiVideo

Met de MaxiVideo-app kunt u de MaxiSys-tablet configureren als digitale videoscoop door de tablet eenvoudig aan te sluiten op een MaxiVideo digitale inspectiecamera. Deze functie stelt u in staat om moeilijk bereikbare, normaal gesproken aan het zicht onttrokken gebieden te inspecteren, met de mogelijkheid om digitale foto's en video's op te nemen. Dit biedt een economische oplossing voor het veilig en snel inspecteren van machines, installaties en infrastructuur.

ⓘ **OPMERKING**

1. De MaxiVideo digitale inspectiecamera en de bijbehorende accessoires zijn los verkrijgbaar . Beide maten (8,5 mm en 5,5 mm) van de beeldvormingskop zijn optioneel en apart te koop.
 2. Deze functie is compatibel met de MaxiVideo digitale inspectiecamera in de modellen MV105S, MV108S, MV105 en MV108 .
 3. Verbind de tablet met de MaxiVideo digitale inspectiecamera via de USB-kabel. Raadpleeg de snelstartgids voor de MaxiVideo digitale inspectiecamera voor gedetailleerde bedieningsinstructies.
-

19 MaxiScope

De MaxiScope-applicatie configureert de tablet om te functioneren als een auto-oscilloscoop in combinatie met de MaxiScope-module. Deze functie biedt alle benodigde mogelijkheden voor het uitvoeren van elektrische en elektronische circuittests en het monitoren van signaalactiviteiten in moderne voertuigen, waardoor u inzicht krijgt in de werkelijke toestand van het elektrische systeem van een voertuig. Voor meer informatie over de MaxiScope-functie, zie www.autel.com > **Producten** > **Speciale gereedschappen** > **MEER PRODUCTEN** > **MaxiScope MP408** > **Downloads** .

20 Autel Gebruikerscentrum

Software-updates zijn het eerste jaar na aankoopdatum gratis beschikbaar. Met de Autel User Center-applicatie kunt u uw gereedschap registreren om de nieuwste software te downloaden. Hierdoor wordt de functionaliteit van de MaxiSys-applicatie uitgebreid met nieuwe voertuigmodellen of verbeterde toepassingen in de database.

Er zijn twee manieren om een product te registreren:

A. Registreer het product met behulp van de MaxiSys-tablet.

➤ Om in te loggen met uw account en uw tool te registreren.

1. Tik op **Autel User Center** in het MaxiSys Job Menu. Het volgende scherm verschijnt.



Figuur20-1 Autel gebruikerscentrum scherm

2. Als je al een Autel ID hebt, kun je inloggen met je telefoonnummer en verificatiecode, of tik je op **'Inloggen met wachtwoord'** om in te loggen met je Autel ID en wachtwoord. Als je nog geen Autel ID hebt, tik je op **'Registreren'** om een Autel ID aan te maken.
3. Zodra uw account succesvol is geregistreerd, komt u in het hoofdmenu van het Autel Gebruikerscentrum terecht.
4. Selecteer **Apparaatbeheer** in het hoofdmenu.
5. Tik op de knop **'Apparaat koppelen'** in de rechterbovenhoek van het scherm 'Apparaatbeheer'. Het serienummer en wachtwoord van het apparaat verschijnen automatisch op het scherm 'Apparaat koppelen'.
6. Tik op de **linkknop** om de productregistratie te voltooien.

B. Registreer het product op de Autel-website.

➤ Om het diagnoseapparaat te registreren

1. Bezoek de website: pro.autel.com.
2. Als u een Autel-account hebt, log dan in met uw account-ID en wachtwoord en ga direct door naar stap 7.
3. Als je een nieuw lid bent van Autel, klik dan op de knop '**Registreren**' om je Autel-ID aan te maken.
4. Vul de vereiste persoonlijke gegevens in de daarvoor bestemde velden in.
5. Voer uw e-mailadres in en klik vervolgens op '**Aanvragen**'. U ontvangt een e-mail van Autel met uw verificatiecode. Open de e-mail en kopieer de code naar het daarvoor bestemde veld.
6. Stel een wachtwoord in voor uw account en voer het wachtwoord nogmaals in ter bevestiging. Lees de **Autel Gebruikersovereenkomst** en het **Autel Privacybeleid** en vink het vakje aan om de voorwaarden te accepteren. Nadat u alle gegevens hebt ingevoerd, klikt u op **Registreren**. Er verschijnt een scherm voor productregistratie.
7. Uw productserienummer en wachtwoord zijn vereist om uw registratie te voltooien. U vindt uw serienummer en wachtwoord op het apparaat via **Instellingen > Over**.
8. Voer het serienummer en wachtwoord van uw apparaat in op het scherm Productregistratie. Voer de CAPTCHA-code in en klik op **Verzenden** om de registratieprocedure te voltooien.

21 Onderhoud en service

Om ervoor te zorgen dat de tablet en de gecombineerde VCI-eenheid optimaal presteren, adviseren wij u de in dit gedeelte beschreven productonderhoudsinstructies strikt op te volgen.

21.1 Onderhoudsinstructies

Hieronder vindt u informatie over het onderhoud van uw apparaten en de te nemen voorzorgsmaatregelen.

- Gebruik een zachte doek en alcohol of een mild glasreinigingsmiddel om het touchscreen van de tablet schoon te maken.
- Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen, afwasmiddel of auto-onderhoudsproducten op de tablet.
- Bewaar de apparaten in een droge omgeving en binnen de aangegeven bedrijfstemperaturen.
- Droog uw handen af voordat u de tablet gebruikt. Het touchscreen van de tablet werkt mogelijk niet als het vochtig is of als u het touchscreen met natte handen aanraakt.
- Bewaar de apparaten niet op vochtige, stoffige of vuile plaatsen.
- Controleer de behuizing, bedrading en connectoren vóór en na elk gebruik op vuil en beschadigingen.
- Controleer de behuizing, bedrading en connectoren vóór en na elk gebruik op vuil en beschadigingen.
- Probeer uw tablet of de VCI-eenheid niet te demonteren.
- Laat de apparaten niet vallen en voorkom dat ze harde stoten krijgen.
- Gebruik uitsluitend geautoriseerde acculaders en accessoires. Elke storing of schade veroorzaakt door het gebruik van niet-geautoriseerde acculaders en accessoires maakt de beperkte productgarantie ongeldig.
- Zorg ervoor dat de acculader niet in contact komt met geleidende voorwerpen.

- Gebruik de tablet niet in de buurt van magnetrons, draadloze telefoons en bepaalde medische of wetenschappelijke instrumenten om signaalinterferentie te voorkomen.

21.2 Checklist voor probleemoplossing

A. Als de tablet niet goed werkt:

- Zorg ervoor dat de tablet online is geregistreerd.
- Zorg ervoor dat de systeemsoftware en de diagnostische applicatiesoftware correct zijn bijgewerkt.
- Zorg ervoor dat de tablet met internet is verbonden.
- Controleer alle kabels, aansluitingen en indicatoren om te zien of het signaal wordt ontvangen.

B. Wanneer de batterijduur korter is dan normaal:

- Dit kan gebeuren als u zich in een gebied met een zwak signaal bevindt. Schakel uw apparaat uit als u het niet gebruikt.

C. Als u de tablet niet kunt inschakelen:

- Zorg ervoor dat de tablet is aangesloten op een stroombron of dat de batterij is opgeladen .

D. Als u de tablet niet kunt opladen:

- Uw oplader is mogelijk defect. Neem contact op met uw dichtstbijzijnde dealer.
- Mogelijk probeert u het apparaat te gebruiken bij een te hoge of te lage temperatuur. Laad het apparaat op in een koelere of warmere omgeving .
- Uw apparaat is mogelijk niet goed aangesloten op de oplader . Controleer de connector.

OPMERKING

Als de problemen aanhouden, neem dan contact op met de technische ondersteuning van Autel of uw lokale verkoopagent.

21.3 Over batterijgebruik

Je tablet wordt gevoed door een ingebouwde lithium-ion-polymeeraccu, waarmee je de

accu kunt opladen wanneer er nog stroom over is.

GEVAAR

De ingebouwde lithium-ion-polymeeraccu kan alleen in de fabriek worden vervangen; onjuiste vervanging of manipulatie van het accupakket kan een explosie veroorzaken.

- Gebruik geen beschadigde acculader.
- De batterij mag niet worden gedemonteerd, geopend, geplet, gebogen, vervormd, doorboord of verscheurd.
- Wijzig, reviseer of probeer geen vreemde voorwerpen in de batterij te stoppen en stel de batterij niet bloot aan vuur, explosies of andere gevaren.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven oplader en USB-kabels. Het gebruik van opladers of USB-kabels die niet door Autel zijn goedgekeurd, kan leiden tot storingen of defecten aan het apparaat.
- Het gebruik van een niet-gekwificeerde batterij of oplader kan een risico vormen op brand, explosie, lekkage of andere gevaren.
- Laat de tablet niet vallen. Als de tablet valt, vooral op een hard oppervlak, en u vermoedt dat er schade is, breng de tablet dan naar een servicecentrum voor inspectie.
- Probeer dichterbij je draadloze router te blijven om het batterijverbruik te verminderen.
- De tijd die nodig is om de batterij op te laden, varieert afhankelijk van de resterende batterijcapaciteit.
- De batterijduur neemt na verloop van tijd onvermijdelijk af.
- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact zodra de tablet volledig is opgeladen, aangezien overladen de levensduur van de batterij kan verkorten.
- Bewaar de accu in een gematigde omgeving. Plaats de accu niet in een auto als het te warm of te koud is, aangezien dit de capaciteit en levensduur van de accu kan verminderen.

21.4 Serviceprocedures

In dit gedeelte vindt u informatie over technische ondersteuning, reparatieservice en het aanvragen van vervangende of optionele onderdelen.

21.4.1 Technische ondersteuning

Mocht u vragen of problemen hebben met de werking van het product , neem dan contact met ons op.

Hoofdkantoor van Autel China

- **Telefoon** : +86 (0755) 8614-7779 (maandag-vrijdag, 9.00-18.00 uur Beijing-tijd)
- **E-mail**: support@autel.com
- **Adres**: 2e verdieping, Caihong Keji-gebouw, Hi-tech North Six Road 36, Songpingshan-gemeenschap, Xili-subdistrict, Nanshan-district, Shenzhen, China
- **Web**: www.autel.com

Autel Noord-Amerika

- **Telefoon** : 1-855-288-3587 (maandag-vrijdag, 9.00-18.00 uur Eastern Time)
- **E-mail**: ussupport@autel.com
- **Adres** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, VS 11050
- **Website**: www.autel.com/us

Telefonisch contact in Europa

- **Telefoon** : +49(0)89 540299608 (maandag-vrijdag, 9.00-18.00 uur Berlijnse tijd)
- **E-mail**: support.eu@autel.com
- **Adres**: Landsberger Str. 408, 81241 München, Duitsland
- **Website**: www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefoon** : +81-045-548-6282
- **E-mail**: support.jp@autel.com
- **Adres**: 6e verdieping, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Website**: www.autel.com/jp

Australië :

- **E-mail**: ausupport@autel.com
- **Adres** : Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefoon :** +971 585 002709 (in de VAE)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Adres:** 906-17, Preatoni Tower (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, VAE
- **Website:** www.autel.com

Autel Latijns-Amerika

Mexico:

- **Telefoon :** +52 33 1001 7880 (Spaans in Mexico)
- **E-mail:** latsupport@autel.com
- **Adres :** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

Brazilië :

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Adres:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazilië
- **Website:** www.autel.com/br

21.4.2 Reparatieservice

Als het nodig is uw apparaat voor reparatie op te sturen , kunt u het reparatieformulier downloaden van www.autel.com en invullen. De volgende informatie dient te worden vermeld:

- Contactpersoon
- Retouradres
- Telefoonnummer
- Productnaam
- Volledige beschrijving van het probleem
- Aankoopbewijs voor reparaties onder garantie
- Voorkeursbetaalmethode voor reparaties buiten de garantie.

OPMERKING

Voor reparaties die niet onder de garantie vallen, kan de betaling worden voldaan met Visa, Mastercard of via goedgekeurde kredietvoorwaarden.

Stuur het apparaat naar uw lokale vertegenwoordiger of naar onderstaand adres:

2e verdieping, Caihong Keji-gebouw, Hi-tech North Six Road 36, Songpingshan-gemeenschap, Xili-subdistrict, Nanshan-district, Shenzhen, China

21.4.3 Overige diensten

optionele accessoires kunt u rechtstreeks aanschaffen bij de geautoriseerde gereedschapsleveranciers van Autel en/of uw lokale distributeur of vertegenwoordiger.

Uw bestelling dient de volgende informatie te bevatten:

- Contactgegevens
- Product- of onderdeelnaam
- Artikelomschrijving
- Aankoophoeveelheid

22 Nalevingsinformatie

FCC-conformiteit

FCC-ID: WQ8-DV2221

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, zoals vastgelegd in deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken voor radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er in een specifieke installatie geen interferentie zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt voor radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw uit of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en
- (2) Dit apparaat moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

IC-waarschuwing IC: 10826A-DV2 22 1

Dit apparaat voldoet aan de licentievrije RSS-norm(en) van Industry Canada. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) Dit apparaat mag geen storing veroorzaken, en
- (2) Dit apparaat moet elke vorm van interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Dit apparaat voldoet aan de licentievrije RSS-normen van Industry Canada. Gebruik is

toegestaan onder de volgende twee voorwaarden:

(1) het apparaat mag geen storing veroorzaken, en

(2) De gebruiker van het apparaat moet elke ontvangen radio-interferentie accepteren, zelfs als de interferentie de werking ervan waarschijnlijk zal belemmeren.

SAR

Het uitgestraalde vermogen van dit apparaat ligt onder de door de FCC vastgestelde limieten voor blootstelling aan radiofrequenties. Desondanks dient het apparaat zodanig te worden gebruikt dat de kans op menselijk contact tijdens normaal gebruik tot een minimum wordt beperkt.

De blootstellingsnorm voor draadloze apparaten maakt gebruik van een meeteenheid die bekend staat als de specifieke absorptiesnelheid, of SAR. De door de FCC vastgestelde SAR-limiet is 1,6 W/kg. SAR-tests worden uitgevoerd met behulp van standaard, door de FCC geaccepteerde, bedrijfsposities, waarbij het apparaat zendt op het hoogst gecertificeerde vermogensniveau in alle geteste frequentiebanden. Hoewel de SAR wordt bepaald op het hoogst gecertificeerde vermogensniveau, kan het werkelijke SAR-niveau van het apparaat tijdens gebruik aanzienlijk lager zijn dan de maximale waarde. Dit komt doordat het apparaat is ontworpen om op meerdere vermogensniveaus te werken, zodat alleen het vermogen wordt gebruikt dat nodig is om het netwerk te bereiken. Om te voorkomen dat de FCC-limieten voor blootstelling aan radiofrequenties worden overschreden, moet de nabijheid van mensen tot de antenne tot een minimum worden beperkt.

RoHS-conformiteit

Dit apparaat voldoet aan de Europese RoHS-richtlijn 2011/65/EU.

CE-NALEVING

Dit product voldoet aan de essentiële eisen van de volgende richtlijnen en is daarom voorzien van het CE-keurmerk:

betreffende radioapparatuur

23 Garantie

12 maanden beperkte garantie

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (het Bedrijf) garandeert aan de oorspronkelijke koper van deze MaxiSys-tablet dat, mocht dit product of een onderdeel daarvan tijdens normaal gebruik en onder normale omstandigheden binnen twaalf maanden na de aankoopdatum een materiaal- of fabricagefout vertonen die leidt tot productuitval, deze defecten, naar keuze van het Bedrijf, zullen worden gerepareerd of vervangen (door nieuwe of gereviseerde onderdelen) op vertoon van een aankoopbewijs, zonder kosten voor onderdelen of arbeid die direct verband houden met de defecten.

OPMERKING

Indien de garantieperiode niet in overeenstemming is met de lokale wet- en regelgeving, dient u zich te houden aan de relevante lokale wet- en regelgeving.

Het bedrijf is niet aansprakelijk voor enige incidentele of gevolgschade die voortvloeit uit het gebruik, misbruik of de montage van het apparaat. In sommige staten is het niet toegestaan om de duur van een impliciete garantie te beperken, waardoor de bovenstaande beperkingen mogelijk niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie is niet van toepassing op:

- a) Producten die zijn blootgesteld aan abnormaal gebruik of omstandigheden, een ongeval, onjuiste behandeling, verwaarlozing, ongeoorloofde wijziging, misbruik, onjuiste installatie of reparatie of onjuiste opslag;
- b) Producten waarvan het mechanische of elektronische serienummer is verwijderd, gewijzigd of onleesbaar gemaakt;
- c) Schade als gevolg van blootstelling aan extreem hoge temperaturen of extreme omgevingsomstandigheden;
- d) Schade als gevolg van aansluiting op, of gebruik van, accessoires of andere producten die niet door het bedrijf zijn goedgekeurd of geautoriseerd;
- e) Gebreken in uiterlijk, cosmetische, decoratieve of structurele onderdelen zoals de omlijsting en niet-functionele onderdelen.
- f) Producten die beschadigd zijn geraakt door externe oorzaken zoals brand, vuil, zand, batterijlekkage, doorgebrande zekering, diefstal of oneigenlijk gebruik van een elektrische bron.

! BELANGRIJK

Alle inhoud van het product kan tijdens het reparatieproces worden verwijderd. U dient een back-up te maken van alle inhoud van uw product voordat u het product voor garantieservice opstuurt.

