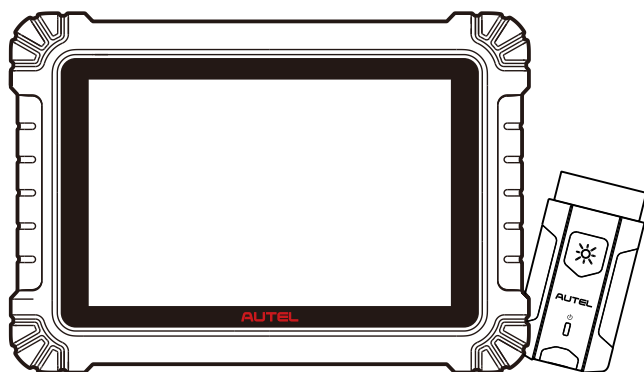


USER MANUAL

MaxiSys MS906 MAX



Patent

Denna produkt är skyddad av patent i USA och på andra håll. För mer information, besök <https://autel.us/virtual-patents/>.

Varumärken

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiTPMS® , MaxiRecorder® och MaxiCheck® är varumärken som tillhör Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrerade i Kina, USA och andra länder. Alla andra varumärken är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör sina respektive innehavare.

Upphovsrättsinformation

Ingen del av denna manual får reproduceras, lagras i ett återvinningssystem eller överföras i någon form eller på något sätt elektroniskt, mekaniskt, fotokopierat, inspelat eller på annat sätt utan föregående skriftligt tillstånd från Autel .

Friskrivning från garantier och ansvarsbegränsning

All information, specifikationer och illustrationer i denna manual är baserade på den senaste informationen som var tillgänglig vid trycktilfället.

Autel förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande. Även om informationen i denna manual har noggrant kontrollerats för noggrannhet, ges ingen garanti för innehållets fullständighet och korrekthet, inklusive men inte begränsat till produktspecifikationer, funktioner och illustrationer.

Autel ansvarar inte för några direkta, speciella, oförutsedda eller indirekta skador, eller för några ekonomiska följdskador (inklusive utebliven vinst) till följd av användning av denna produkt .

VIKTIG

Innan du använder eller underhåller denna enhet, läs denna manual noggrant och var extra uppmärksam på säkerhetsvarningarna och försiktighetsåtgärderna.

För tjänster och support



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nordamerika)

+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

För teknisk assistans på alla andra marknader, vänligen hänvisa till [Teknisk support](#) i den här manualen .

Säkerhetsinformation

För din egen och andras säkerhet, och för att förhindra skador på enheten och fordonen som den används på, är det viktigt att säkerhetsinstruktionerna som presenteras i denna manual läses och förstås av alla personer som använder eller kommer i kontakt med enheten.

Det finns ett flertal procedurer, tekniker, verktyg och delar som krävs för att serva fordon, liksom kompetensen hos den person som utför arbetet. På grund av det stora antalet testtillämpningar och variationer i de produkter som kan testas med denna utrustning kan vi omöjligt förutse eller ge råd eller säkerhetsmeddelanden som täcker alla omständigheter. Det är bilteknikerns ansvar att vara kunnig om det system som testas. Det är avgörande att använda korrekta servicemetoder och testprocedurer. Det är viktigt att utföra tester på ett lämpligt och acceptabelt sätt som inte äventyrar din säkerhet, andras säkerhet i arbetsområdet, den enhet som används eller det fordon som testas.

Innan du använder enheten, läs alltid igenom och följ säkerhetsmeddelandena och tillämpliga testprocedurer som tillhandahålls av tillverkaren av fordonet eller utrustningen som testas. Använd endast enheten enligt beskrivningen i denna manual. Se till att läsa, förstå och följa alla säkerhetsmeddelanden och instruktioner i denna manual.

Säkerhetsmeddelanden

Säkerhetsmeddelanden tillhandahålls för att förhindra personskador och skador på utrustning. Alla säkerhetsmeddelanden inleds med ett signalord som anger risknivån .

FARA

Indikerar en omedelbart farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga skador för föraren eller åskådare.

VARNING

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga skador för föraren eller åskådare.

Säkerhetsinstruktioner

Säkerhetsmeddelandena här täcker situationer som Autel är medvetna om vid tidpunkten för publicering. Autel kan inte känna till, utvärdera eller ge dig råd om alla möjliga faror. Du måste vara säker på att eventuella tillstånd eller serviceåtgärder som uppstår inte äventyrar din personliga säkerhet.

FARA

När en motor är igång, håll serviceområdet VÄL VELTILERAT eller anslut ett avgasutsugssystem till motorns avgassystem. Motorer producerar kolmonoxid, en luktfri, giftig gas som orsakar långsammare reaktionstid och kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



Det rekommenderas inte att använda hörlurar på hög volym

Att lyssna på hög volym under längre perioder kan leda till hörselnedsättning.



Säkerhetsvarningar

- Utför alltid fordonstester i en säker miljö.
- Använd ögonskydd som uppfyller ANSI-standarder.
- Håll kläder, hår, händer, verktyg, testutrustning etc. borta från alla rörliga eller heta motordelar.
- Kör fordonet i ett välventilerat arbetsområde, eftersom avgaser är giftiga.
- Lägg växellådan i PARK-läge (för automatlåda) eller NEUTRAL-läge (för manuell växellåda) och se till att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Placera klossar framför drivhjulena och lämna aldrig fordonet utan uppsikt under testning.
- Var extra försiktig när du arbetar runt tändspolen, fördelarlocket, tändkablar och tändstift. Dessa komponenter skapar farliga spänningar när motorn är igång.
- Ha en brandsläckare lämplig för bensin-, kemikalie- och elektriska bränder i närheten.
- Anslut eller koppla inte bort någon testutrustning medan tändningen är på eller motorn är igång.
- Håll testutrustningen torr, ren och fri från olja, vatten eller fett. Använd ett mildt rengöringsmedel och en ren trasa för att rengöra utrustningens utsida vid behov.
- Kör inte fordonet och använd testutrustningen samtidigt. All distraktion kan orsaka en olycka.
- Se servicehandboken för det fordon som ska servas och följ alla diagnostiska procedurer och försiktighetsåtgärder. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskador eller skador på testutrustningen.
- För att undvika att skada testutrustningen eller generera felaktiga data, se till att fordonets batteri är fulladdat och att anslutningen till fordonets DLC är ren och säker.
- Placera inte testutrustningen på fordonets fördelare. Starka elektromagnetiska störningar kan skada utrustningen.

INNEHÅLL

1	ANVÄNDA DENNA MANUAL	1
1.1	KONVENTIONER	1
1.1.1	Fet text	1
1.1.2	Anteckningar och viktiga meddelanden.....	1
1.1.3	Hyperlänk.....	1
1.1.4	Illustrationer	1
1.1.5	Förfaranden	2
2	ALLMÄN INTRODUKTION	3
2.1	MAXISYS MS906 MAX -SURFPLATTA.....	3
2.1.1	Funktionsbeskrivning	3
2.1.2	Kraftkällor.....	6
2.1.3	Tekniska specifikationer.....	6
2.2	MAXIVCI V200 — FORDONSKOMMUNIKATIONSGRÄNSSNITT	8
2.2.1	Funktionsbeskrivning	8
2.2.2	Tekniska specifikationer.....	9
2.3	ANDRA TILLBEHÖR.....	10
3	KOMMA IGÅNG	11
3.1	STARTA.....	11
3.1.1	Applikationsknappar.....	12
3.1.2	Lokaliserings- och navigeringsknappar	14
3.1.3	Systemstatusikoner.....	15
3.2	STÄNG AV	15
3.2.1	Starta om systemet	16
4	DIAGNOSTIK	17

4.1	UPPRÄTTA FORDONSKOMMUNIKATION	17
4.1.1	Fordonsanslutning	17
4.1.2	VCI-anslutning	17
4.1.3	Inget kommunikationsmeddelande	19
4.2	KOMMA IGÅNG	19
4.2.1	Fordonsmenylayout	20
4.3	FORDONSIDENTIFIERING	21
4.3.1	Automatisk identifiering	22
4.3.2	Manuell inmatning	23
4.3.3	Skanna VIN/Körkort	23
4.3.4	Manuellt fordonsval	24
4.3.5	OBDII direktinträde	25
4.4	NAVIGERING	25
4.4.1	Diagnostikskärmens layout	25
4.4.2	Skärmmeddelanden	28
4.5	DIAGNOSTIKMENY	28
4.6	DIAGNOSTISKA FUNKTIONER	29
4.6.1	ECU-information	32
4.6.2	Felkoder	32
4.6.3	Livedata	34
4.6.4	Aktivt test	41
4.6.5	Specialfunktioner	41
4.7	KODNING	42
4.8	GENERISKA OBDII-OPERATIONER	42
4.8.1	Allmänt förfarande	43
4.8.2	Funktionsbeskrivningar	44

4.9	DIAGNOSTIKRAPPORT	46
4.9.1	Förskannings- och efterskanningsfunktioner.....	46
4.9.2	Diagnostikrapport Spara , visa och dela.....	47
4.10	AVSLUTA DIAGNOSTIK	50
5	SERVICE	52
5.1	OLJEÅTERSTÄLLNINGSTJÄNST	52
5.2	SERVICE AV ELEKTRISK PARKERINGSBROMS (EPB)	53
5.2.1	EPB-säkerhet.....	53
5.3	SERVICE AV DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEM (TPMS)	53
5.4	BATTERIHANTERINGSSYSTEM (BMS)-TJÄNST.....	54
5.5	SERVICE AV DIESELPARTIKELFILTER (DPF).....	54
5.6	STARTSPÄRR (IMMO)-SERVICE.....	55
5.7	SERVICE AV STYRVINKELSENSOR (SAS).....	56
6	ADAS.....	57
7	DATAHANTERARE.....	58
7.1	FORDONSHISTORIK.....	59
7.1.1	Historisk testhistorik	60
7.2	VERKSTADSINFORMATION	61
7.3	KUND.....	62
7.4	BILD	63
7.5	MOLNRAPPORT	65
7.6	PDF-FILER	65
7.7	GRANSKA DATA.....	65
7.8	DATALOGGNING	66
7.9	AVINSTALLERA APPAR.....	66
8	INSTÄLLNINGAR.....	67

8.1	ENHET	67
8.2	SPRÅK	67
8.3	UTSKRIFTSINSTÄLLNINGAR	68
8.3.1	Utskriftsoperationer	68
8.4	RAPPORTINSTÄLLNINGAR	69
8.5	PUSH-MEDDELANDEN	70
8.6	AUTOMATISK UPPDATERING	70
8.7	ADAS-INSTÄLLNINGAR	71
8.8	FORDONSLISTA	71
8.9	AUTOVID-INSTÄLLNINGAR	71
8.10	SYSTEMINSTÄLLNINGAR	71
8.11	OM	72
9	VCI-CHEF	73
9.1	VCI BLUETOOTH-PARNING	74
9.2	BAS BLUETOOTH-PARNING	74
9.3	VCI-UPPDATERING	75
9.4	BAS-UPPDATERING	75
10	STÖD	76
10.1	STÖD FÖR SKÄRMLAYOUT	76
10.2	MIN KONTO	76
10.2.1	Personlig information	77
10.2.2	Uppdatera information	77
10.2.3	Serviceinformation	77
10.3	UTBILDNING	77
10.4	DATALOGGNING	77
10.5	VANLIGA FRÅGOR	78

11 UPPDATERA.....	79
12 BATTERITEST	80
12.1 MAXIBAS BT506 BATTERITESTARE	81
12.1.1 Funktionsbeskrivning	81
12.1.2 Kraftkällor.....	82
12.1.3 Tekniska specifikationer	82
12.2 TESTFÖRBEREDELSE	83
12.2.1 Inspektera batteriet	83
12.2.2 Anslut batteritestaren	83
12.3 TEST I FORDON	84
12.3.1 Batteritest.....	86
12.3.2 Starttest.....	87
12.3.3 Generatortest	88
12.4 TEST UTANFÖR FORDONET	89
12.4.1 Testprocedur.....	90
12.4.2 Testresultat	91
13 HANDHÅLLEN LUTNINGSMÄTARE.....	92
14 FJÄRRSKRIVBORD	94
14.1 OPERATIONER.....	94
15 SNABBLÄNK.....	96
16 ANVÄNDARFEEDBACK	97
17 MAXIVIEWER.....	98
18 MAXIVIDEO.....	100
19 MAXISCOPE	101
20 AUTEL ANVÄNDARCENTER.....	102
21 UNDERHÅLL OCH SERVICE	104
21.1 UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER	104

21.2	FELSÖKNINGSCHECKLISTA.....	105
21.3	OM BATTERIANVÄNDNING	105
21.4	SERVICEPROCEDURER	106
21.4.1	Teknisk support.....	106
21.4.2	Reparationstjänst.....	108
21.4.3	Andra tjänster.....	108
22	INFORMATION OM EFTERLEVAD.....	109
23	GARANTI	111

1 Använda denna manual

Denna manual innehåller instruktioner för användning av enheten.

Vissa illustrationer i den här manualen kan innehålla moduler och tillvalsutrustning som inte ingår i ditt system.

1.1 Konventioner

Följande konventioner används:

1.1.1 Fet text

Fet text används för att markera valbara objekt som knappar och menyalternativ.

Exempel:

- Tryck på **OK** .

1.1.2 Anteckningar och viktiga meddelanden

1.1.2.1 Anteckningar

En **ANTECKNING** ger användbar information såsom ytterligare förklaringar, tips och kommentarer.

1.1.2.2 Viktig

VIKTIGT indikerar en situation som, om den inte undviks, kan leda till skador på surfplattan eller fordonet.

1.1.3 Hyperlänk

Hyperlänkar finns i elektroniska dokument. Blå kursiv text indikerar en valbar hyperlänk; blå understruken text indikerar en webbplatslänk eller en e-postadresslänk .

1.1.4 Illustrationer

Illustrationerna som används i denna manual är exempel . Den faktiska testskärmen kan variera för varje fordon som testas. Observera menytitlarna och instruktionerna på

skärmen för att göra rätt val av alternativ .

1.1.5 Förfaranden

En pilikon indikerar en procedur. Exempel:

- **För att stänga av MaxiSys-surfplattan**
 1. Långt tryck (tryck och håll) på **ström-/låsknappen** .
 2. Tryck på **Avstängningsalternativ** .
 3. Tryck på **OK** .

2 Allmän introduktion

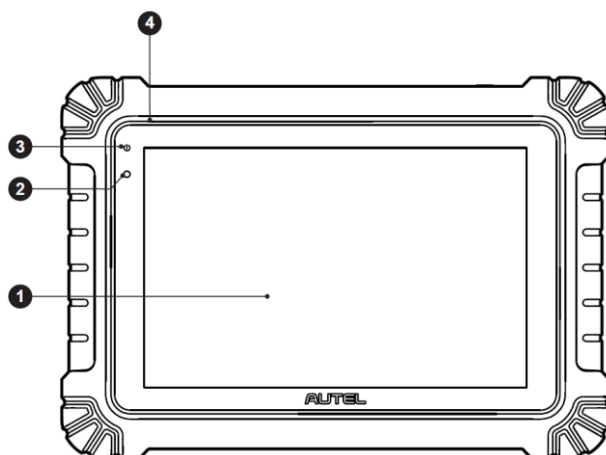
Det finns två huvudkomponenter i MaxiSys-systemet:

- MaxiSys MS906 MAX Tablet — systemets centrala processor och bildskärm.
- MaxiVCI V200 — fordonets kommunikationsgränssnitt.

Denna manual beskriver konstruktionen och driften av dessa enheter och hur de samverkar för att leverera diagnostiska lösningar.

2.1 MaxiSys MS906 MAX -surfplatta

2.1.1 Funktionsbeskrivning

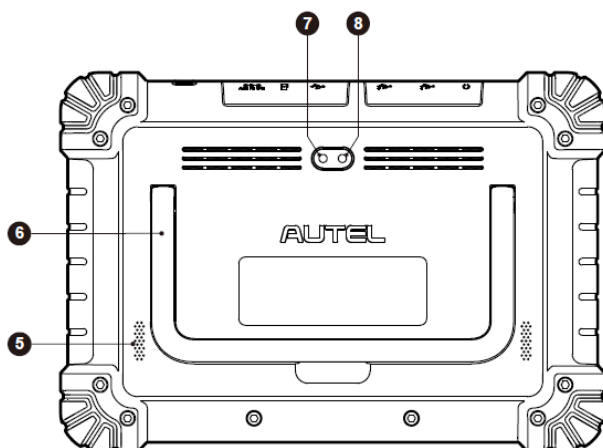


Figur 2-1 MaxiSys surfplatta framifrån

1. 10,1-tums TFT-LCD kapacitiv pekskärm
2. Omgivningsljussensor — detekterar omgivande ljusstyrka.
3. Ström-LED — referera till [Tabell2-1 Beskrivning av ström-LED](#) för detaljer .
4. Inbyggd mikrofon

Tabell2-1 Beskrivning av ström-LED

LED-lampa	Färg	Beskrivning
Driva	Grön	- Lyser grönt när surfplattan laddas och batterinivån är över 90 %. - Lyser grönt när surfplattan är påslagen och batterinivån är över 15 %.
	Gul	Lyser gult när surfplattan laddas och batterinivån är under 90 % .
	Röd	Lyser rött när surfplattan är påslagen och batterinivån är under 15 %.



Figur 2-2MaxiSys-surfplattans baksida

5. Högtalare
6. Hopfällbart stativ — kan förlängas från baksidan för att möjliggöra handsfree-visning av surfplattan .
7. Bakre kamera
8. Kamerablixt

Kamera

Funktionsbeskrivning: Används för identifiering av fordonsinformation, såsom VIN-skanning och fordonnummer fotografi .

Integritetspåverkan: Samlar in fordonets VIN-data och laddar upp den till molnplattformen för att identifiera fordonmodell, årsmodell, motortyp etc.

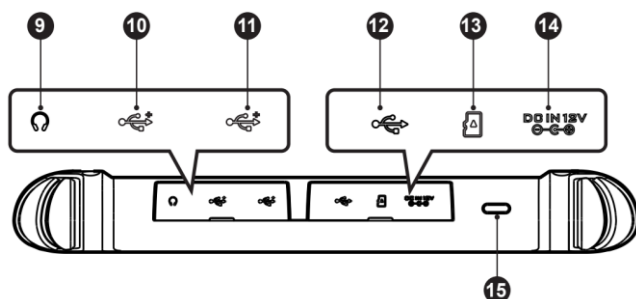
Behörighetskontroll : Kameraåtkomstbehörigheter kan inaktiveras i systeminställningarna (Sökväg: Inställningar > Systeminställningar > Sekretess > Behörighetshanterare > Kamera) .

Mikrofon

Funktionsbeskrivning: Används för ljud- och videoinspelning via enheten och dess kamera.

Sekretesspåverkan: Lagrar inspelad röstdata från inspelaren och kameran lokalt .

Åtkomstkontroll: Åtkomstbehörigheter för mikrofoner kan inaktiveras i systeminställningarna (Sökväg: Inställningar > Systeminställningar > Sekretess > Behörighetshanterare > Mikrofon).



Figur 2-3 MaxiSys surfplatta ovansida

- 9. Hörlursuttag
- 10. USB-port
- 11. USB-port
- 12. USB Type-C-port — stöder laddning
- 13. Mini SD-kortplats
- 14. DC-strömförsörjningsport
- 15. Ström-/låsknapp — tryck länge för att slå på / av surfplattan, eller tryck kort för att låsa skärmen.

2.1.2 Kraftkällor

Surfplattan kan få ström från någon av följande källor:

- Internt batteripaket
- AC/DC-strömförsörjning
- Fordonskraft
- Typ-C strömförsörjning

❗ VIKTIG

Ladda inte batteriet när temperaturen är lägre än 0 °C (32 °F) eller högre än 45 °C (113 °F).

2.1.2.1 Internt batteripaket

Surfplattan kan drivas med det interna laddningsbara batteriet, vilket, om det är fulladdat, räcker till cirka 8 timmars kontinuerlig drift.

2.1.2.2 AC/DC-strömförsörjning – med nätadapter

Surfplattan kan strömförsörjas från ett eluttag med hjälp av AC/DC-nätadaptern. AC/DC-nätadaptern laddar även det interna batteriet.

2.1.2.3 Fordonskraft

Surfplattan kan strömförsörjas från hjälpströmsadaptern eller annan likströmsport på testfordonet via en direkt kabelanslutning. Fordonsströmkabeln ansluts till likströmsporten på surfplattans ovansida .

2.1.2.4 Typ- C strömförsörjning

Surfplattan kan strömförsörjas med den medföljande USB Type-C-kabeln.

2.1.3 Tekniska specifikationer

Tabell2-2 Surfplattans specifikationer

Punkt	Beskrivning
Operativsystem	Android 10
Processor	Octa-core-processor
Minne	4 GB RAM och 128 GB inbyggt minne
Visa	10,1-tums LCD kapacitiv pekskärm med 1920 x 1200 upplösning

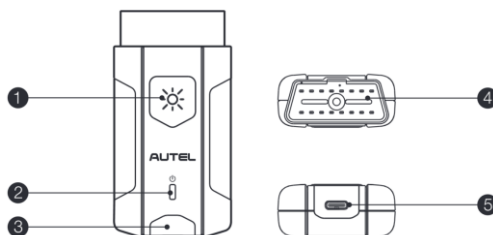
Punkt	Beskrivning
Anslutning	● Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) ● BT 5.0 (BR/EDR + BLE) ● GPS ● USB 2.0 (två USB-värddar av typ A) ● USB Typ-C ● SD-kort (stöder upp till 256 GB)
Kamera (bak)	13 MP
Sensorer	● Gravitationsaccelerometer ● Omgivningsljussensor (ALS)
Audio Ingång / Utgång	● Mikrofon ● Dubbla högtalare ● 3-bands eller 4-bands 3,5 mm headsetuttag
Ström och batteri	● 11600 mAh 3,85 V litiumpolymerbatteri ● Laddning via 12 V DC-strömförsörjning ● Laddning via USB Type-C-strömförsörjning
Ingångsspänning	● DC-ingång: 12 V/3 A ● USB-C-ingång: 5 V/ 1,5 A
Driftstemperatur	0 °C till 50 °C (32 °F till 122 °F)
Lagringstemperatur	-10 °C till 60 °C (14 °F till 140 °F)
Mått (L x B x H)	311,1 mm (12,25 tum) x 216,0 mm (8,50 tum) x 39,9 mm (1,57 tum)
Vikt	1,71 kg (3,77 pund)

Punkt	Beskrivning
Protokoll	PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE-J2411 Enkeltrådsburk (GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE-J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), UART Echo Byte, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART med klocka, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM Klass 2) , ISO13400 , CAN FD

2.2 MaxiVCI V200 — Fordonskommunikationsgränssnitt

MaxiVCI V200 är ett litet fordonskommunikationsgränssnitt (VCI) som används för att ansluta till ett fordon's DLC och surfplattan för överföring av fordonsdata.

2.2.1 Funktionsbeskrivning



Figur 2-4 MaxiVCI V200 Visningar

1. Ficklampans strömknapp
2. Strömlampa — se [Tabell 2-3 VCI-lysdiodbeskrivning](#) för mer information
3. Fordons-/anslutnings-LED — se [Tabell 2-3 VCI-lysdiodbeskrivning](#) för detaljer
4. Fordonsdatakontakt (16-polig)
5. USB-port

Tabell 2-3 VCI-lysdiodbeskrivning

LED-lampa	Färg	Beskrivning
Ström-LED	Gul	VCI är påslagen och utför självkontroll.
	Grön	VCI:n är klar att användas.
	Blinkande rött	Firmware uppdateras.
Fordon/ Anslutnings-LED	Grön	- Fast grönt sken: VCI:n är ansluten via USB-kabel. - Blinkande grönt: VCI kommunicerar via USB-kabel.
	Blå	- Fast blått sken: VCI är ansluten via Bluetooth. - Blinkande blått: VCI kommunicerar via Bluetooth.

NOTERA

Strömlampan lyser kort gult varje gång enheten slås på och lyser sedan grönt när enheten är redo.

2.2.2 Tekniska specifikationer

Tabell 2-4 Teknisk Specifikationer

Punkt	Beskrivning
Kommunikation	- BLE + EDR - Typ-C USB
Trådlös frekvens	2,4 GHz
Ingångsspänningso mråde	8 V till 30 V DC
Matningsström	150 mA vid 12 V DC
Driftstemperatur	0 °C till 50 °C (32 °F till 122 °F)
Lagringstemperatur	- 10 °C till 60 °C (14 °F till 140 °F)

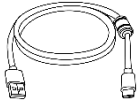
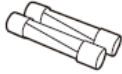
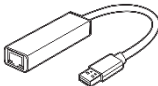
Punkt	Beskrivning
Mått (L x B x H)	89,89 mm (3,53 tum) x 46,78 mm (1,84 tum) x 21 mm (0,82 tum)
Vikt	70,7 g (0,156 pund)
Inbyggt batteri	3,7 V litiumbatteri
Ljus	Vit LED-lampa

NOTERA

3,7 V litiumbatteriet används endast för LED-belysning.

2.3 Andra tillbehör

Tabell2-5 Andra tillbehör

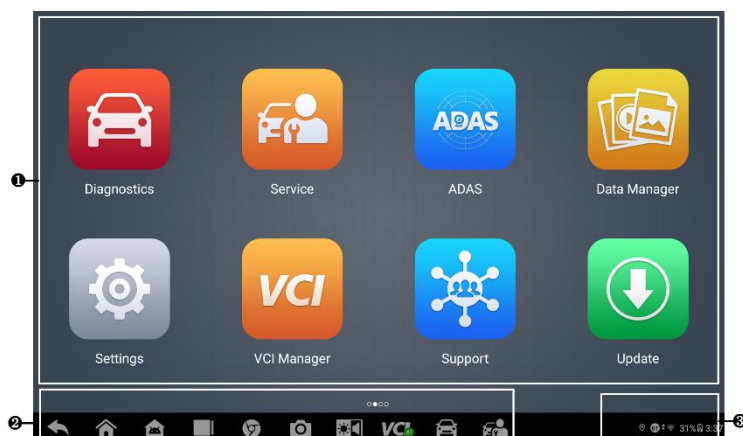
	Extern AC/DC-nätadapter Ansluter surfplattan till den externa likströmsporten för strömförsörjning. OBS! Av miljöskäl är nätadaptern valfri i vissa regioner. Se packlistan för mer information.
	USB Typ-C-kabel Stöder laddning.
	Adapter för extra strömuttag Ger ström till surfplattan eller VCI-enheten genom anslutning till fordonets extra strömuttag, eftersom vissa fordon utan OBDII kan göra det. inte ge ström via DLC-anslutningen.
	Reservsäkring x 2 En säkerhetsanordning för hjälpströmsadaptern.
	USB till Ethernet-adapter Nätverksanslutningsfunktionen kan realiseras via den här enheten.

3 Komma igång

Se till att surfplattan har tillräckligt med ström eller är ansluten till en extern strömkälla (se [Kraftkällor](#)).

3.1 Starta

Tryck länge (tryck och håll) på **ström-/läsknappen** längst upp till höger på surfplattan för att slå på enheten. Slep uppåt från låsskärmens nederkant för att öppna MaxiSys jobbmeny.



Figur3-1 MaxiSys Jobbmeny

1. Applikationsknappar
2. Lokaliserings- och navigeringsknappar
3. Statusikoner

NOTERA

Det rekommenderas att du låser skärmen när den inte används för att skydda information i systemet och spara ström.

Nästan alla funktioner på surfplattan styrs via pekskärmen. Pekskärmens navigering är menystyrd, vilket ger snabb åtkomst till testproceduren eller de data du behöver, genom en serie frågor och alternativ. Detaljerade beskrivningar av menystrukturen finns i

kapitlen för varje applikation.

3.1.1 Applikationsknappar

Tabellen nedan beskriver kortfattat var och en av applikationerna i MaxiSys-systemet.

Tabell3-1 Applikationer

Knapp	Namn	Beskrivning
	Diagnostik	Åtkomst till enhetens diagnostikfunktioner. Se Diagnostik .
	Service	för specialfunktioner. Se Service .
	En DAS	Öppnar ADAS-systemmenyn. Se ADAS .
	Datahanterare	Åtkomst till sparade verkstads-, kund- och fordonsdata inklusive detaljerad fordonsdiagnostik och testregister. Se Datahanterare .
	Inställningar	Öppnar systeminställningsmenyn och den allmänna surfplattans meny. Se Inställningar .
	VCI-chef	Öppnar VCI-anslutningsmenyn. Se VCI VCI-chef .
	Stöd	Synkroniserar Autels onlinetjänstdatabas med MaxiSys-surfplattan. Se support .
	Uppdatera	Öppnar menyn för uppdatering av systemprogramvara. Se Uppdatera .
	OEM Tillstånd	Hanterar behörigheterna för att låsa upp OE-gatewayen.
	Batteritest	Öppnar menyn Batteritest med två funktioner, inklusive test i fordonet och test utanför fordonet. Se Batteritest .

Knapp	Namn	Beskrivning
	H och -hållen lutningsmätare	Ansluter din surfplatta till en handhållen lutningsmätare för att mäta körhöjden på Mercedes-Benz-fordon . Se Handhållen Handhållen lutningsmätare.
	Fjärrstyrning Skrivbord	Konfigurerar din surfplatta för att ta emot fjärrsupport med hjälp av TeamViewer-programmet . Se Fjärrskrivbord REF_Ref165210150 h * MERGEFORMAT .
	Snabblänk	Tillhandahåller tillhörande webbplatsbokmärken för att ge snabb åtkomst till produktuppdateringar, service, support och annan information. Se Snabblänk .
	Demonstration	Ger en steg-för-steg-demonstration av driften för diagnostik.
	Användarfeedback	Du kan skicka feedback via den här applikationen om du stöter på problem när du använder surfplattan. Se Användarfeedback .
	MaxiViewer	Ger en snabb sökning efter funktioner och/eller fordon som stöds. Se MaxiViewer .
	MaxiVideo	Konfigurerar enheten för att fungera som en videoskopenhet genom att ansluta till en bildtagningskabel för närmare fordonsinspektioner. Se MaxiVideo .
	Maxi Scope	Konfigurerar enheten för att fungera som ett biloscilloskop för att utföra elektriska och elektroniska kretstester och övervaka signalaktiviteter . Se MaxiScope .
	Autel-användare Centrum	Låter användare registrera Autel-verktyget för att ladda ner den senaste utgivna programvaran. Se Autel användarcenter .

3.1.2 Lokaliserings- och navigeringsknappar

Navigeringsknapparnas funktion längst ner på skärmen beskrivs i tabellen nedan .

Tabell3-2 Lokaliserings- och navigeringsknappar

Ikon	Namn	Beskrivning
	Lokaliserings verktyg	Indikerar skärmens plats. Svep skärmen åt vänster eller höger för att visa föregående eller nästa skärm.
	Tillbaka	Återgår till föregående skärm.
	MaxiSys Hem	Återgår till MaxiSys jobbmeny.
	Android Hem	Återgår till Android-systemets startskärm.
	Senaste appar	Visar en lista över program som körs för närvarande. Tryck på en programikon för att starta programmet. Ta bort ett program som körs genom att svepa uppåt. Tryck på Rensa alla för att ta bort alla program som körs.
	Webbläsare	Startar webbläsaren Chrome.
	Kamera	Tryck på kameraikonen för att öppna kamerans sökare. Tryck och håll ned ikonen för att ta en skärmdump av den aktuella skärmen. De sparade filerna lagras automatiskt i Datahanteraren för senare granskning. Se Datahanterare .
	Visa & Ljud	Justerar skärmens ljusstyrka och volymen på ljudutgången.
	VCI-genväg	Öppnar VCI Manager-applikationen. En grön ikon längst ner till höger indikerar att VCI-enheten är ansluten, medan ett rött "X"-ikon visas om anslutningen misslyckas.

Ikon	Namn	Beskrivning
	Diagnostik Genväg	Återgår till skärmen Diagnostik.
	Service Genväg	Återgår till serviceskärmen.

➤ **För att använda kameran**

1. Tryck på **kameraikonen** bland navigeringsknapparna. Kameraskärmen öppnas.
2. Fokusera bilden som ska tas i sökaren.
3. Tryck på **kameraikonen** på höger sida av skärmen. Sökaren visar nu den tagna bilden och sparar automatiskt det tagna fotot.
4. Tryck på miniatyrbilden i skärmens övre högra hörn för att visa de lagrade bilderna.
5. Tryck på **Bakåt-** eller **Hem** -knappen för att avsluta kamerafunktionen .



NOTERA

Efter att du har svept kameraskärmen från vänster till höger kan du växla mellan kameraläge och videoläge genom att trycka på **kameraikonen** eller **videoikonen** .

3.1.3 Systemstatusikoner

Din MaxiSys-surfplatta är en fullt fungerande Android-surfplatta med statusikoner för Android-operativsystemets standard. Se Android-dokumentationen för ytterligare information .

3.2 Stäng av

All fordonskommunikation bör avslutas innan surfplattan stängs av. Ett varningsmeddelande visas om en avstängningsförsök görs medan surfplattan kommunicerar med fordonet. Att tvinga fram en avstängning medan surfplattan kommunicerar med fordonet kan leda till ECU-fel på vissa fordon. Avsluta diagnostikprogrammet innan du stänger av surfplattan.

➤ **För att stänga av MaxiSys-surfplattan**

1. Långt tryck (tryck och håll) på **ström-/låsknappen** .
2. Tryck på **Avstängningsalternativ** .
3. Tryck på **OK** .

3.2.1 Starta om systemet

Om systemet kraschar, tryck länge på **ström-/låsknappen** och tryck på **Starta om** för att starta om systemet.

4 Diagnostik

Diagnostikapplikationen kan hämta ECU-information, läsa och radera felkoder och visa realtidsdata. Den kan också komma åt den elektroniska styrmodulen i flera fordonsstyrssystem, inklusive men inte begränsat till motor, växellåda, ABS-system och airbagsystem (SRS).

4.1 Upprätta fordonskommunikation

Diagnostikåtgärderna kräver att MaxiSys -surfplattan ansluts till testfordonet via VCI-enheten. För att upprätta korrekt fordonskommunikation med surfplattan måste du utföra följande steg:

1. Anslut VCI-enheten till fordonets DLC för både kommunikation och strömkälla.
2. Anslut VCI-enheten till surfplattan via Bluetooth-parning eller USB-kabelanslutning.
3. När ovanstående steg är slutförda, kontrollera VCI: s genväg i den nedre listen på skärmen. Om en grön BT- eller USB-ikon visas i det nedre högra hörnet är MaxiSys-surfplattan redo att starta fordonsdiagnostik.

4.1.1 Fordonsanslutning

Metoden som används för att ansluta VCI-enheten till ett fordonets DLC beror på fordonets konfiguration enligt följande:

- Ett fordon utrustat med ett On-board Diagnostics Two (OBDII)-hanteringssystem levererar både kommunikation och 12-voltsström via en standardiserad J-1962 DLC.
- Ett fordon som inte är utrustat med ett OBDII-hanteringssystem tillhandahåller kommunikation via en DLC-anslutning, och i vissa fall tillhandahåller det 12-volts ström via hjälpströmsadaptorn eller en anslutning till fordonets batteri.

4.1.2 VCI-anslutning

När VCI-enheten är korrekt ansluten till fordonet kommer strömlampan på VCI-enheten att lysa med fast sken och ett pip ljud hörs , vilket indikerar att den är redo att upprätta kommunikation med surfplattan.

VCI-enheten levereras med MaxiSys-verktygssatsen och stöder två kommunikationsmetoder med surfplattan, Bluetooth eller USB-kabel.

Para ihop via Bluetooth

I öppna områden är arbetsområdet för Bluetooth-kommunikation cirka 50 m (164,04 fot), vilket ger tekniker större rörlighet för att utföra fordonsdiagnostik var som helst i verkstaden.

För att påskynda diagnostik av flera fordon kan mer än en VCI användas i verkstäder med hög aktivitet, vilket gör det möjligt för tekniker att snabbt para ihop sin MaxiSys-surfplatta med varje VCI via Bluetooth och därmed eliminera behovet av att koppla bort VCI:n från ett fordon och sedan ansluta den till ett annat varje gång ett nytt fordon kommer in för reparation.

➤ För att para ihop surfplattan med VCI-enheten via Bluetooth

1. Slå på surfplattan.
2. Välj **VCI Manager** -applikationen från MaxiSys jobbmeny.
3. När **VCI:n** När applikationen **Manager** öppnas väljer du **VCI BT** från listan över anslutningslägen och sveper Bluetooth-växlingsknappen till **PA**. Enheten söker automatiskt efter tillgängliga VCI-enheter för Bluetooth-parning. De hittade enheterna listas i avsnittet Inställningar på höger sida av skärmen.

NOTERA

Om ingen VCI-enhet hittas kan det tyda på att signalstyrkan är för svag för att detekteras. Flytta VCI-enheten och ta bort alla föremål som kan orsaka signalstörningar. Tryck på knappen **Skanna** i det övre högra hörnet för att skanna om efter VCI.

4. Vanligtvis visas VCI-enhetsnamnet som "Maxi-" med suffixet av ett serienummer. Välj VCI-enheten för parkoppling. (Om mer än en VCI används i verkstaden, se till att rätt VCI är vald för parkoppling.)
5. När parkopplingen är lyckad visas anslutningsstatusen som "Ansluten".
6. VCI-ikonen i surfplattans navigeringsfält längst ner på skärmen visar en grön cirkelformad BT-ikon när surfplattan och VCI är anslutna.

Se [VCI Bluetooth-parning](#) för ytterligare information.

USB-kabelanslutning

USB-kabelanslutningen är ett enkelt och snabbt sätt att upprätta kommunikation mellan surfplattan och VCI-enheten. Efter att USB-kabeln är korrekt ansluten från surfplattan till VCI-enheten visar VCI-genvägen längst ner på skärmen en grön USB-kabelbricka och anslutningslampan på VCI-enheten lyser med ett fast grönt sken, vilket indikerar att anslutningen mellan enheterna är lyckad.

MaxiSys diagnosplatta är nu redo att utföra fordonsdiagnos.

NOTERA

USB-kabelanslutningen ger den mest stabila kommunikationen och är därför det rekommenderade kommunikationsläget mellan surfplattan och VCI:n vid ECU-kodning. USB-kommunikationsmetoden prioriteras framför andra anslutna kommunikationslägen.

4.1.3 Inget kommunikationsmeddelande

- A. Om surfplattan inte kan ansluta till VCI visas ett felmeddelande. Ett felmeddelande indikerar att surfplattan inte kommunicerar med VCI-enheten . Felsök felet genom att utföra följande steg:
- Se till att VCI-enheten är påslagen.
 - När du använder den trådlösa anslutningen, se till att nätverket är korrekt konfigurerat och att rätt enhet har anslutits.
 - Om surfplattan plötsligt förlorar kommunikationen under diagnostik, se till att inga föremål orsakar signalavbrott.
 - Se till att VCI-enheten är korrekt placerad med VCI-framsidan uppåt.
 - Flytta surfplattan närmare VCI-enheten. Om du använder den trådbundna anslutningen, se till att kabeln är ordentligt ansluten till VCI:n.
 - Se till att anslutnings-LED:n på VCI-enheten lyser för vald kommunikationstyp, Bluetooth eller USB-kabel.
- B. Om VCI-enheten inte kan upprätta en kommunikationslänk visas ett meddelande med felsökningsinstruktioner. Möjliga orsaker till kommunikationsfelet inkluderar :
- VCI-enheten kan inte upprätta en kommunikationslänk med fordonet.
 - Ett fordonssystem som inte stöds av fordonet har valts för diagnoser .
 - Det finns en lös förbindelse.
 - Det har gått en säkring i bilen.
 - Fordonet eller datakabeln har ett ledningsfel .
 - Det är ett kretsfel i datakabeln eller adaptern.
 - Fordonsidentifieringen är felaktigt angiven.

4.2 Komma igång

Innan du använder diagnostikprogrammet för första gången, se till att VCI-enheten är korrekt ansluten till och kommunicerar med surfplattan. Se Upprätta [Upprätta](#) fordonskommunikation.

4.2.1 Fordonsmenylayout

När VCI-enheten är korrekt ansluten till fordonet och parad med surfplattan är plattformen redo att starta fordonsdiagnostik. Tryck på knappen **Diagnostik** på MaxiSys jobbmeny, så visas fordonsmenyn på skärmen.



Figur 4-1 Fordonsmenyskärm

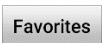
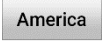
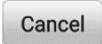
1. Knappar i verktygsfältet överst
2. Tillverkarens knappar

4.2.1.1 Knappar i verktygsfältet överst

Funktionerna för verktygsfältsknapparna högst upp på skärmen listas och beskrivs i tabellen nedan:

Tabell4-1 Knappar i verktygsfältet överst

Knapp	Namn	Beskrivning
	Hem	Återgår till MaxiSys jobbmeny.
	VID	Tryck på den här knappen för att öppna en rullgardinsmeny : ● Tryck på Automatisk upptäckt för automatisk VIN-detektering . ● Tryck på Manuell inmatning för att ange VIN-kod eller registreringsnummer manuellt.

Knapp	Namn	Beskrivning
		Tryck på Skanna VIN/Registreringsnummer för att skanna VIN-koden/registreringsnumret med kameran.
	Alla	Visar alla fordonsmärken i fordonsmenyn.
	Favoriter	Visar användarvalda favoritbilmärken.
	Historia	Visar lagrade historikposter för testfordonet. Detta alternativ ger direkt åtkomst till det tidigare testade fordonet som registrerats under föregående test. Se Fordonshistorik .
	Amerika	Visar menyn för amerikanska fordon.
	Europa	Visar den europeiska fordonsmenyn.
	Asien	Visar den asiatiska fordonsmenyn.
	Kina	Visar den kinesiska fordonsmenyn.
	Söka	Tryck inuti sökfältet för att visa ett virtuellt tangentbord och ange fordonstillverkaren som ska testas.
	Avboka	Tryck på den här knappen för att avsluta sökskärmen eller avbryta en åtgärd.

4.2.1.2 Tillverkarens knappar

Tillverkarknapparna visar de olika fordonsmärkena. Välj tillverkarknappen efter att VCI-enheten är korrekt ansluten till testfordonet för att starta en diagnostisk session.

4.3 Fordonsidentifiering

MaxiSys diagnossystem stöder fem metoder för fordonidentifiering.

1. Automatisk identifiering
2. Manuell inmatning
3. Skanna VIN/Körkort
4. Manuellt fordonsval
5. OBDII direktinmatning

4.3.1 Automatisk identifiering

MaxiSys diagnossystem har den senaste VIN-baserade Auto Detect-funktionen för att identifiera fordon med bara ett tryck, vilket gör att teknikern snabbt kan identifiera exakt fordon och skanna dess tillgängliga system efter felkoder .

➤ För att utföra automatisk identifiering

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiSys jobbmeny. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **VID-** knappen i det övre verktygsfältet.



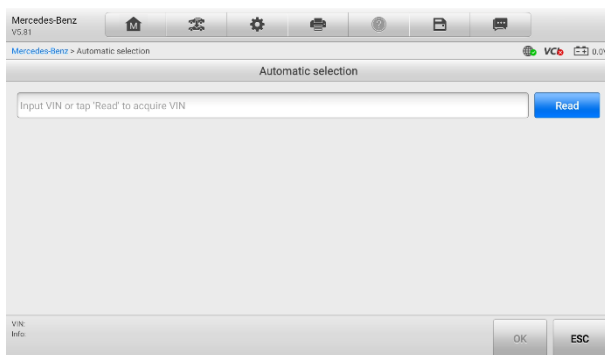
Figur4-2 VID-skärm

3. Välj **Automatisk identifiering** . Surfplattan börjar VIN-skanning på fordonets styrenhet. När fordonet har identifierats visas fordonets VIN på skärmen.
4. Tryck på **OK** för att gå vidare till nästa skärm. Följ skärmens anvisningar och gå slutligen till huvudmenyn för fordonsdiagnostik .

Funktionen VIN Auto Detect är fortfarande tillgänglig efter att man valt en fordonstillverkare .

Välj en fordonstillverkare från skärmen Fordonsmeny (se [Figur 4-1 Fordonsmenyskärm](#)), välj sedan **Automatiskt val** från skärmen Välj diagnostiktyp och tryck på **Läs** . Detta gör att systemet kan hämta VIN-informationen automatiskt. Alternativt kan du ange VIN

manuellt .



Figur 4-3 Automatisk valskärm

4.3.2 Manuell inmatning

För fordon som inte stöder funktionen Auto Detect, låter MaxiSys diagnossystem dig ange fordonets VIN eller registreringsnummer manuellt, eller helt enkelt ta ett foto av VIN-klistermärket eller registreringsskylten för snabb fordonsidentifiering.

➤ **För att utföra manuell inmatning**

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiSys jobbmeny. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **VID-** knappen i det övre verktygsfältet.
3. Välj **Manuell inmatning** .
4. Tryck på inmatningsrutan och ange rätt VIN-kod eller registreringsnummer.
5. Tryck på **OK** . Fordonet identifieras och matchas med fordonsdatabasen, och systemet vägleder dig till huvudmenyskärmen för fordonsdiagnostik .

4.3.3 Skanna VIN/Körkort

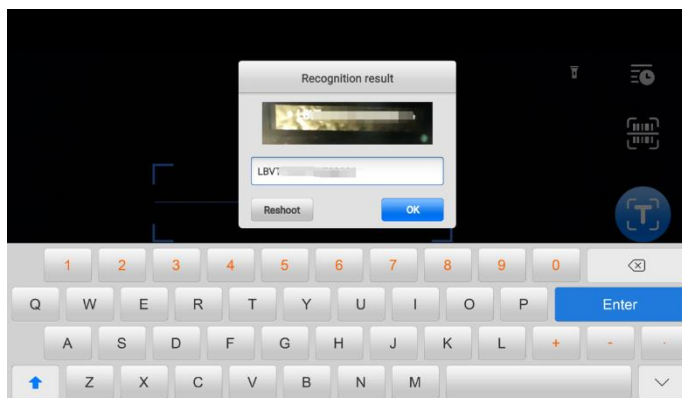
Max iSys diagnostikplatta stöder även funktionen för att skanna VIN/registreringsnummer. Om du aktiverar den här funktionen slås kameran automatiskt på. Med hjälp av kameran systemet kan fordonets VIN- eller registreringsnummer enkelt identifieras.

NOTERA

Metoden för att skanna licens stöds i vissa länder och områden. Ange licensnumret manuellt om det inte är tillgängligt.

➤ **För att utföra skanning av VIN/körkort**

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiSys jobbmeny. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **VID-** knappen i det övre verktygsfältet.
3. Välj **Skanna VIN/Körkort** .
4. Kameran kommer att slås på. På höger sida av skärmen, från toppen till botten, finns tre alternativ tillgängliga: **Skanna QR-kod/streckkod** , **Skanna VIN** och **Skanna registreringsnummer** .
5. Välj ett av de tre alternativen och placera surfplattan så att VIN-numret, registreringsnumret eller streckkoden justeras i skanningsfönstret. Skanningsresultatet visas i dialogrutan på skärmen Igenkänningsresultat. Tryck på **OK** för att bekräfta resultatet, och sedan visas skärmen för bekräftelse av fordonsinformation på surfplattan.



Figur4-4 Skanna VIN-koden

6. Om VIN-numret, registreringsnumret eller streckkoden inte kan skannas kan du mata in det manuellt . Tryck på **OK** för att fortsätta. Bekräfta VIN-numret på fordonet som testas för att fortsätta.

4.3.4 Manuellt fordonsval

När fordonets VIN inte kan hämtas automatiskt via fordonets styrenhet, eller när det specifika VIN-numret är okänt, kan du välja fordonet manuellt.

Steg-för-steg fordonsval

Detta läge för fordonsval är menystyrt . Välj en fordonstillverkare på skärmen Fordonsmeny så visas skärmen Välj diagnostisk typ. Tryck sedan på knappen **Manuellt**

val . Välj fordonsinformation som märke, modell, slagvolym, motortyp och modellår på samma skärm. **ESC**- knappen längst ner till höger på skärmen tar dig tillbaka till föregående skärm. Tryck på knappen **Återställ** för att välja om fordonsinformationen om det behövs.

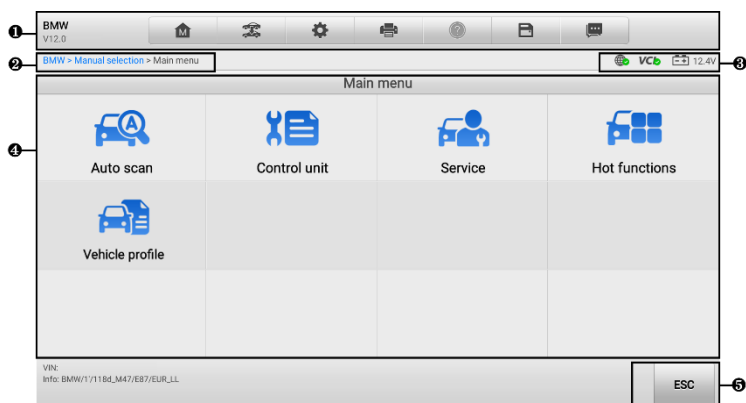
4.3.5 OBDII direktinträde

Ibland kan surfplattan inte identifiera ett fordon. För dessa fordon kan användaren utföra en generisk OBDII- eller EOBD-diagnostik . Se [Generiska OBDII-operationer](#) för ytterligare information.

4.4 Navigering

4.4.1 Diagnostikskärmens layout

När fordonsinformationen har valts trycker du på **OK**- knappen längst ner till höger på skärmen för att öppna huvudmenyn. Den här sektionen består av olika vanliga funktioner, inklusive automatisk skanning och styrenhet. De tillgängliga funktionerna som visas varierar beroende på fordon.



Figur4-5 Huvudmenyskärm

1. Diagnostikverktygsfält
2. Aktuell katalogsökväg
3. Statusinformationsfält
4. Huvudsektion
5. Funktionsknappar

4.4.1.1 Diagnostikverktögsfält

Diagnostikverktögsfältet innehåller knappar som låter dig skriva ut eller spara visade data och utföra andra åtgärder. Tabellen nedan ger en kort beskrivning av hur knapparna i diagnostikverktögsfältet används:

Tabell4-2 Knappar i diagnostikverktögsfältet

Namn	Knapp	Beskrivning
Hem		Tryck för att återgå till MaxiSys jobbmeny.
Fordons byte		Avslutar diagnostiksessionen och återgår till skärmen Fordonsmeny för att välja ett annat fordon för testning.
Inställningar		Öppnar inställningsskärmen. Se Inställningar .
Skriva ut		Sparar och skriver ut en kopia av de visade data. Se Utskriftsinställningar .
Hjälp		Ger instruktioner eller tips för användning av olika diagnostiska funktioner.
Spara		Öppnar en undermeny som innehåller alternativ för datalagring .
Dataloggning		Använd den här funktionen när du stöter på ett fel vid testning eller diagnos av ett fordon. Funktionen registrerar kommunikationsdata och ECU-information för testfordonet och skickar den till Autels tekniska personal för granskning och lösning. Gå till supportapplikationen för att följa upp bearbetningsförloppet. Se Dataloggning .

➤ Så här skriver du ut data i Diagnostik

1. Tryck på knappen **Diagnostik** på MaxiSys jobbmeny. Knappen Skriv ut i diagnosverktögsfältet är tillgänglig under hela diagnostikprocessen.
2. Tryck på **Skriv ut** så visas en rullgardinsmeny.

- a) **Skriv ut den här sidan** — skriver ut en skärmdump av den aktuella skärmen.
- b) **Skriv ut alla data** — skriver ut en PDF-kopia av alla visade data.
3. En tillfällig fil skapas och skickas via datorn till skrivaren.
4. När filen har skickats visas ett bekräftelsemeddelande.

NOTERA

Se till att surfplattan och skrivaren är anslutna antingen via Wi-Fi eller LAN innan du skriver ut. För mer information om utskrift, se [Utskriftsinställningar](#).

➤ **Så här skickar du in dataloggningsrapporter i Diagnostik**

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiSys jobbmeny. Knappen Dataloggning i diagnosverktygsfältet är tillgänglig under hela diagnostikprocessen.
2. Tryck på knappen **Dataloggning** för att visa felalternativen. Välj ett specifikt fel så visas ett formulär där du kan fylla i rapportinformationen.
3. Tryck på knappen **Skicka** i skärmens övre högra hörn för att skicka rapportformuläret via ett nätverk. Ett bekräftelsemeddelande visas när det har skickats.

4.4.1.2 *Aktuell katalogsökväg*

Aktuell katalogsökväg visar alla katalognamn för att komma åt den aktuella sidan.

4.4.1.3 *Statusinformationsfält*

Statusinformationsfältet längst upp till höger i huvudavsnittet visar följande objekt:

1. **Nätverksstatusikon** — indikerar om ett nätverk är anslutet.
2. **VCI-ikon** — indikerar kommunikationsstatusen mellan surfplattan och VCI-enheten.
3. **Batteriikon** — visar fordonets batteristatus.

4.4.1.4 *Huvudsektion*

Huvudavsnittet varierar beroende på driftsstadium och visar val för fordonsidentifiering, huvudmenyn, testdata, meddelanden, instruktioner och annan diagnostisk information.

4.4.1.5 *Funktionsknappar*

Funktionsknapparna som visas längst ner på skärmen varierar beroende på åtgärd. Funktionen inkluderar navigering, rapportering och kodrensning. Funktionerna för dessa knappar kommer att beskrivas i följande avsnitt när det är relevant.

NOTERA

Diagnostikverktygsfältet (som finns högst upp på skärmen) kommer att vara aktivt under hela diagnostiksessionen för uppgifter som att skriva ut och spara visade data, hämta hjälpinformation eller utföra dataloggning.

4.4.2 Skärmmeddelanden

Meddelanden visas när ytterligare inmatning behövs innan man fortsätter. Det finns huvudsakligen tre huvudtyper av meddelanden på skärmen: Bekräftelse, Varning och Fel.

4.4.2.1 Bekräftelsemeddelanden

Bekräftelsemeddelanden informerar dig när du ska utföra en åtgärd som inte kan ångras eller när en åtgärd har initierats och bekräftelse krävs för att fortsätta.

När ett användarsvar inte krävs visas meddelandet kort.

4.4.2.2 Varningsmeddelanden

Den här typen av meddelanden visar en varning om att en vald åtgärd kan resultera i en oåterkallelig ändring eller förlust av data. Ett exempel på den här typen av meddelande är meddelandet "Radera koder".

4.4.2.3 Felmeddelanden

Felmeddelanden visas när ett systemfel eller ett procedurfel har inträffat. Exempel på möjliga fel inkluderar kabelbrott eller kommunikationsavbrott.

4.5 Diagnostikmeny

Med diagnosapplikationen kan du upprätta en dataanslutning med fordonets styrenhet via VCI-enheten för fordonsdiagnos och underhåll.

Huvudmenyskärmen (se [Figur4-5 Huvudmenyskärm](#)) Efter att funktionen har valts upprättar surfplattan en kommunikation med fordonet via VCI-enheten och öppnar motsvarande funktionsmeny eller urvalsmeny baserat på ditt val.

4.6 Diagnostiska funktioner

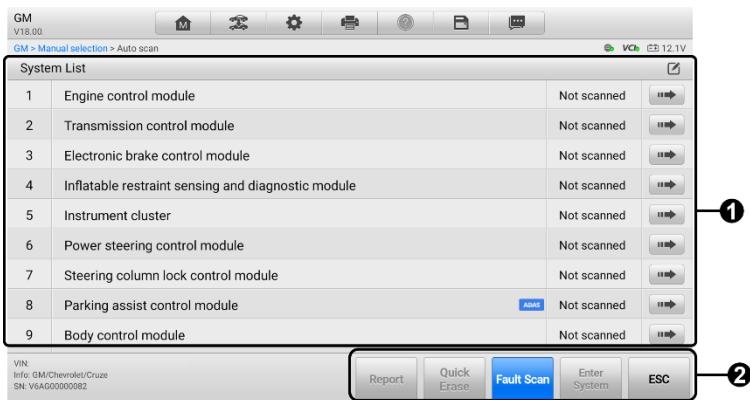
Det finns två alternativ tillgängliga när du använder diagnostikfunktionen:

1. Autoskanning — startar automatisk skanning av alla tillgängliga system i fordonet.
2. Styrenhet — visar en urvalsmeny för alla tillgängliga styrenheter i testfordonet.

Automatisk skanning

Funktionen Auto Scan utför en omfattande skanning av alla system i fordonets styrenhet för att lokalisera fel och hämta felkoder.

Huvuddelen av skärmen Auto Scan visar en systemlista för de flesta fordon.



Figur4-6 Skärmen för automatisk skanning

1. Huvudsektion

- Kolumn 1 — visar systemnumren .
- Kolumn 2 — visar de skannade systemen.
- Kolumn 3 — visar skanningsresultaten.
 - ✧ **Fel | #** : Indikerar det finns/finns felkoder upptäckta; “ # ” anger antalet upptäckta fel.
 - ✧ **Godkänd | Inget fel** : Indikerar att systemet har skannats och att inget fel har upptäckts.
 - ✧ **Inte skannad** : Indikerar att systemet inte har skannats , eller att fordonets styrsystem har upptäckts, men surfplattan kan inte komma åt det.
 - ✧ **Inget svar** : Indikerar att systemet inte har fått något svar.
- Kolumn 4 — tryck på [Arrow]-knappen för att öppna ett system för att utföra ytterligare diagnostik.

2. Funktionsknappar

Tabellen nedan ger en kort beskrivning av funktionsknapparna:

Tabell4-3 Funktionsknappar på skärmen för automatisk skanning

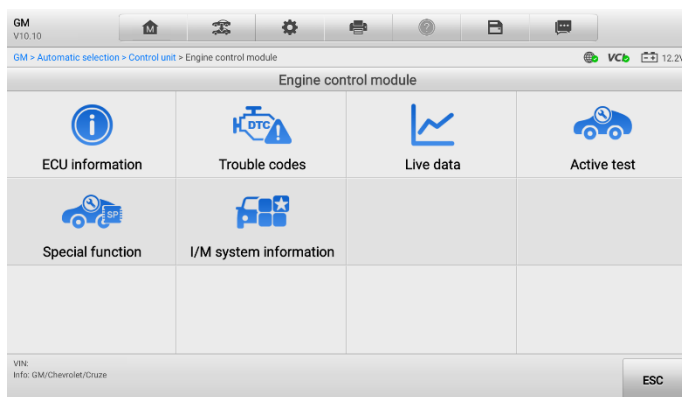
Namn	Beskrivning
Rapportera	Visar diagnostikdata i rapportform.
Snabbradering	Raderar all felinformation efter skanning.
Felsökning	Skannar fordonets systemmoduler.
Ange systemet	Går in i ECU-systemet.
ESC	Återgår till föregående skärm eller avslutar automatisk skanning.

➤ **För att utföra en automatisk skanningsfunktion**

1. Tryck på **knappen Diagnostik** på MaxiSys jobbmeny. Välj motsvarande fordonsinformation och gå till huvudmenyskärmen. (Se [Figur4-5 Huvudmenyskärm](#).)
2. Välj **Automatisk skanning** på huvudmenyskärmen.
3. Systemlistan visas i huvudavsnittet. Tryck på knappen **Felsökning** längst ner på skärmen för att skanna fordonets systemmoduler .

Kontrollenhet

Med funktionen Styrenhet kan du manuellt hitta ett önskat styrsystem för testning genom en serie val. Följ bara de menystyrda procedurerna och gör rätt val varje gång; programmet kommer att vägleda dig till diagnostikfunktionens meny efter att du har gjort några val.



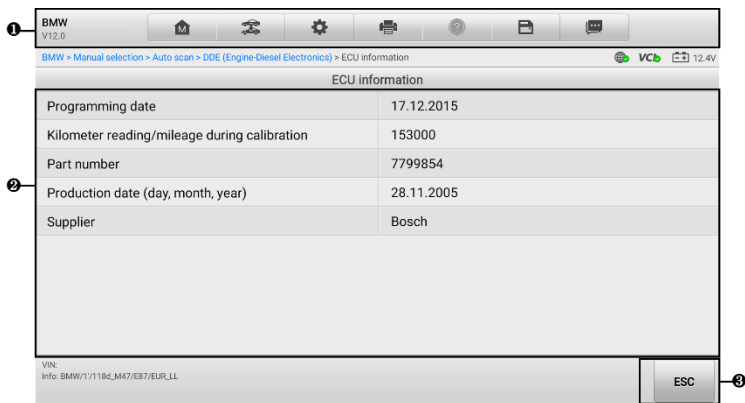
Figur4-7 Diagnostikfunktionsskärm

Tillgängliga funktioner kan variera beroende på fordon. Funktionsmenyn kan innehålla:

- **ECU-information** — visar detaljerad ECU-information. Välj för att visa informationsskärmen.
 - **Felkoder** — innehåller läskoder och radera koder. Den förra visar detaljerad felkodsinformation som hämtats från fordonets styrenhet. Den senare gör det möjligt att radera felkoder och annan data från styrenheten.
 - **Livedata** — hämtar och visar livedata och parametrar från fordonets ECU.
 - **Aktivt test** — tillhandahåller specifika delsystem- och komponenttester. Detta val kan visas som *Aktuatorer* , *Aktuatortest* eller *Funktionstester* . Tillgängliga tester varierar beroende på fordon.
 - **Särskild funktion** — utför olika komponentanpassningar.
- **För att utföra diagnostikfunktionen**
1. Anslut MaxiSys-surfplattan till VCI-enheten.
 2. Tryck på knappen **Diagnostik** på MaxiSys jobbmeny. Identifiera fordonet med någon av de fordonsidentifieringsmetoder som stöds av MaxiSys-surfplattan.
 3. Tryck på **Autoskanning** eller **Kontrollenhet** för att hitta det testsystem som behövs.
 4. Välj den funktion du behöver utföra från skärmen Diagnostikfunktion.

4.6.1 ECU-information

Den här funktionen hämtar och visar specifik information för den testade styrenheten, inklusive enhetstyp, versionsnummer och annan information.

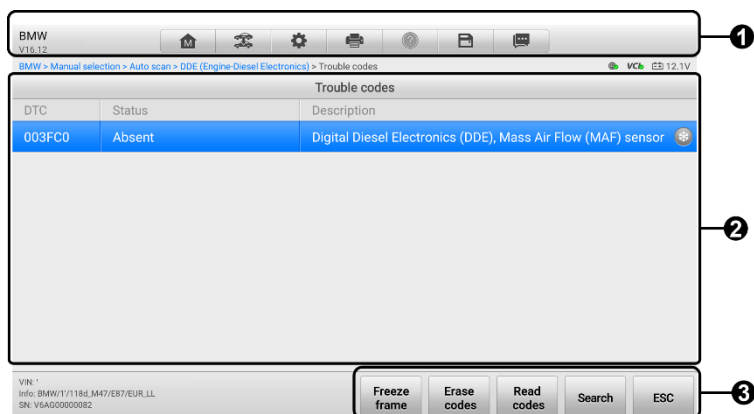


Figur4-8 ECU-informationsskärm

1. Knappar i diagnostikverktygsfältet — se tabell [Tabell4-2 Knappar i diagnostikverktygsfältet](#) för detaljerade beskrivningar av hur varje knapp fungerar.
2. Huvudavsnitt — den vänstra kolumnen visar artikelnamnen; den högra kolumnen visar specifikationer eller beskrivningar.
3. Funktionsknapp — i det här fallet är endast en **ESC**- knapp tillgänglig. Tryck på den för att avsluta efter visning.

4.6.2 Felkoder

Frys bild, Läs koder och Radera koder finns på skärmen Felkoder. Knappen Frys bild aktiveras om det finns frysbildsdata att visa . Tryck på knappen **Radera koder** för att radera felkoderna och annan data från styrenheten, samtidigt som du trycker på knappen **Läs koder** för att visa detaljerad felkodsinformation som hämtats från fordonets styrenhet. När du trycker på **Felkoder** på skärmen Diagnostikfunktion läser surfplattan automatiskt felkodsinformationen i styrenheten.



Figur4-9 Skärmen Felkoder

1. Diagnostikverktygsfält — se tabell [Tabell4-2 Knappar i diagnostikverktygsfältet](#) för detaljerade beskrivningar av hur varje knapp fungerar.
2. Huvudsektion
 - Kolumn 1 — visar de hämtade koderna från fordonet .
 - Kolumn 2 — anger statusen för de hämtade koderna.
 - Kolumn 3 — visar detaljerade beskrivningar av de hämtade koderna.
 - Snöflingeikon — visas endast när fryst bilddata är tillgänglig för visning; om du väljer den här ikonen visas en dataskärm som ser ut och beter sig på liknande sätt som skärmen Läs koder.
3. Funktionsknappar
 - **Frys bild** — en snöflingeikon visas när frysbilddata är tillgänglig för visning. Tryck på knappen för att visa dataskärmen. Frysbildsskärmen liknar skärmen för felkoder och har liknande funktioner.
 - **Radera koder** — tryck för att radera koder från styrenheten. Det rekommenderas att läsa felkoderna och göra nödvändiga reparationer innan koderna raderas.

Efter att ha läst de hämtade koderna från fordonet och vissa reparationer har utförts kan du radera koderna från fordonet med hjälp av den här funktionen. Innan du utför den här funktionen, se till att fordonets tändningsnyckel är i ON-läge (RUN) med motorn avstängd.

➤ **Att radera koder**

1. Tryck på **Radera koder** i funktionsknapparna.
2. Ett varningsmeddelande visas för att informera dig om dataförlust när

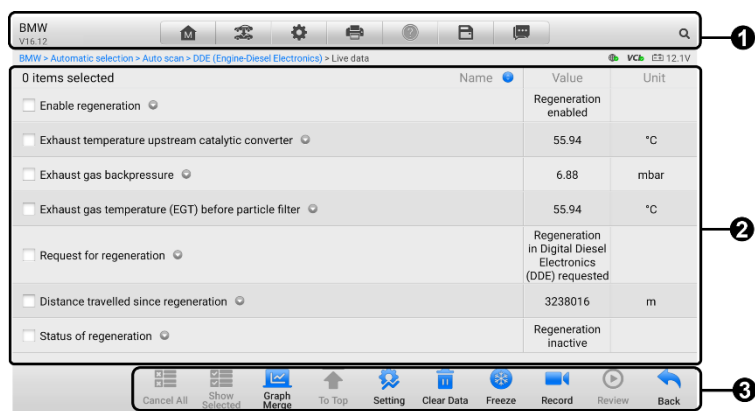
den här funktionen används.

- ✧ Tryck på **Ja** för att fortsätta. En bekräftelseskärm visas när åtgärden är klar.
 - ✧ Tryck på **Nej** för att avsluta.
3. Tryck på **ESC** på bekräftelseskärmen för att avsluta skärmen Radera koder.
 4. Kontrollera funktionen Läs koder igen för att säkerställa att operationen lyckas.
- **Läs koder** — hämtar och visar felkoderna från fordonets styrsystem. Skärmen Läs koder varierar för varje fordon som testas.
 - **Sök** — tryck för att söka efter den valda felkoden efter ytterligare information på internet.
 - **ESC** — tryck på den för att återgå till föregående skärm eller avsluta funktionen.

4.6.3 Livedata

När den här funktionen är vald visar skärmen datalistan för den valda modulen. Parametrarna visas i den ordning de överförs av styrenheten, så det är möjligt att förvänta sig variationer mellan olika fordon.

Med gestskrollning kan du snabbt navigera i datalistan. Peka på skärmen och dra fingret uppåt eller nedåt för att flytta parametrarna som visas om informationen upptar mer än en skärm. Figuren nedan visar en typisk Live-dataskärm:



Figur4-10 Live-dataskärm

1. Knappar i diagnostikverktygsfältet — se tabell [Tabell4-2 Knappar i diagnostikverktygsfältet](#) för detaljerade beskrivningar av hur varje knapp fungerar.

2. Huvudsektion

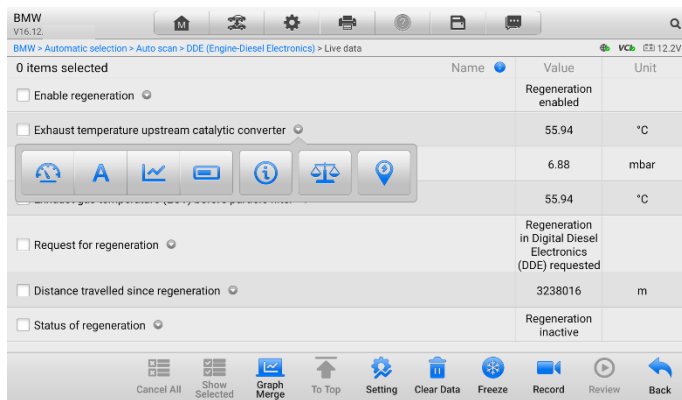
- Namnkolumn — visar parameternamnen.
 - ✧ Kryssruta — tryck på kryssrutan till vänster om en parameter för att välja objektet. Tryck på kryssrutan igen för att avmarkera det.
 - ✧ Listruta – tryck på rullgardinsmenyn till höger om en parameter för att öppna en undermeny som erbjuder valfria lägen för att visa data.
- Värdekolumn — visar parametervärdena.
- Enhetskolumn — visar enheten för parametervärdena. När du behöver ändra enhetsläget trycker du på knappen **Inställningar** i det övre diagnostikverktygsfältet och väljer önskat läge. Se [Enh.](#)

3. Funktionsknappar — det finns många funktionsknappar på skärmen Livedata. Funktionerna för de tillgängliga funktionsknapparna på skärmen Livedata beskrivs senare.

a) Visningsläge

Det finns fyra typer av visningslägen tillgängliga för datavisning, vilket gör att du kan visa olika typer av parametrar i det läge som bäst passar för att representera data.

Tryck på rullgardinsmenyn till höger om en parameter för att öppna en undermeny. Totalt 7 knappar visas: de 4 knapparna till vänster representerar olika datavisningslägen, plus en informationsknapp, aktiv när ytterligare information finns tillgänglig, en enhetsändringsknapp för att byta enhet för visad data och en triggerknapp för att öppna fönstret triggerinställningar.



Figur4-11 Skärm för visningsläge

Varje parameter visar det valda läget oberoende av varandra.

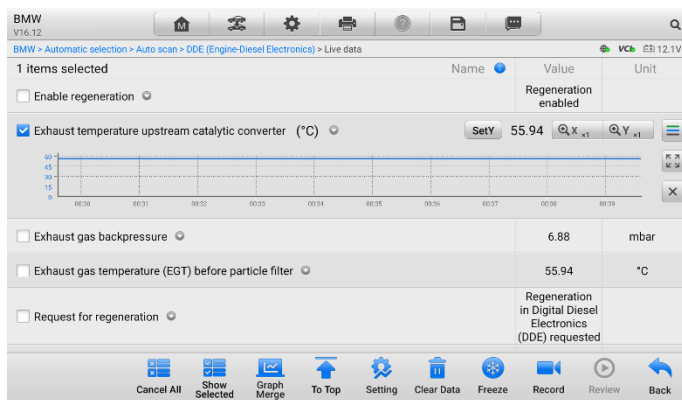
- ✧ **Analogt mätarläge** — visar parametrarna i mätardiagram.

✧ **Textläge** — standardläget som visar parametrarna som en textlista.

NOTERA

Statusparametrar, såsom en brytaravläsning som PÅ, AV, AKTIV och AVBRYT kan endast visas i textläge. Värdeparametrar, såsom en sensoravläsning, kan visas i både text- och grafläge.

✧ **Vågformsgräfläge** — visar parametrarna i vågformsgrafer.



Figur4-12 Skärmen för vågformsgräfläge

I det här läget visas fem kontrollknappar på höger sida av parametern, vilket gör att du kan manipulera visningsstatusen.

- 1) **Inställningsknapp (SetY)** — ställer in Y-axelns minimi- och maximivärde.
- 2) **Skalningsknapp** — ändrar skalningsvärdena.

Det finns två skalningsknappar, som visas ovanför vågformsgrafen till höger, som kan användas för att ändra skalningsvärdena för grafens X-axel och Y-axel. Det finns fyra skalor tillgängliga för X-axeln: x1, x2, x4 och x8. Det finns tre skalor tillgängliga för Y-axeln: x1, x2 och x4.

- 3) **Redigera-knapp** — redigera vågformens färg och linjetjockleken.
- 4) **Zooma in-knapp** — tryck en gång för att visa det valda datadiagrammet i helskärm.
- 5) **Avsluta-knapp** — tryck för att avsluta vågformsgräfläget.

Helskärmvisning — det här alternativet är endast tillgängligt i vågformsgräfläget och används mestadels i statusen Grafsammanslagning för datajämförelse. Det finns fyra kontrollknappar tillgängliga längst upp till höger på skärmen i det här läget.

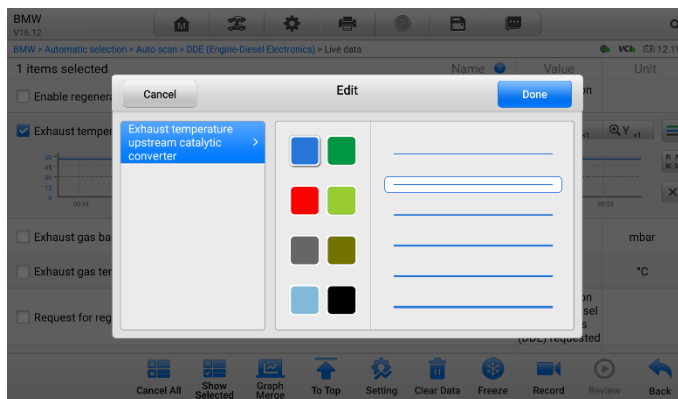
- **Skalningsknapp** — tryck för att ändra skalvärdena under vågformsgrafen. Det finns fyra skalor tillgängliga för X-axeln: x1, x2, x4 och x8. Det finns tre skalor

tillgängliga för Y-axeln: x1, x2 och x4.

- **Redigera-knapp** — tryck för att öppna ett redigeringsfönster där du kan ställa in vågformens färg och linjetjockleken som visas för det valda parameterobjektet.
- **Zooma ut-knapp** — tryck för att avsluta helskrämsvisningen.
- **Avsluta-knapp** — tryck för att avsluta vågformsgräfläget.

➤ **Så här redigerar du vågformens färg och linjetjocklek i ett datadiagram**

1. Välj en parameter som ska visas i vågformsgräfläget.
2. Tryck på knappen **Redigera** så visas ett redigeringsfönster.



Figur4-13 Skärmen för redigering av vågform

3. Parameterposten väljs automatiskt i den vänstra kolumnen.
4. Välj en färg från den andra kolumnen.
5. Välj en linjetjocklek från den högra kolumnen.
6. Tryck på **Klar** för att spara inställningen och avsluta, eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

NOTERA

I helskrämsvisning, vänligen redigera vågformens färg och linjetjocklek genom att trycka på knappen **Redigera** längst upp till höger på skärmen.

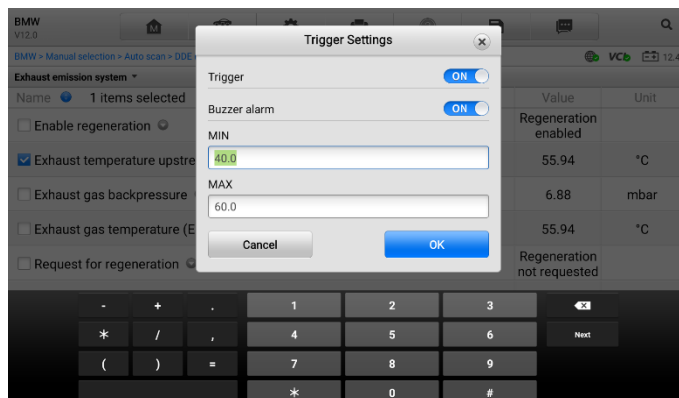
✦ **Digitalt mätarläge** — visar parametrarna i form av ett digitalt mätardiagram.

b) Triggerinställningar

På skärmen Triggerinställningar kan du ställa in ett standardintervall genom att fylla i ett minimivärde och ett maximumvärde. När detta intervall överskrids kommer triggerfunktionen att utföras och enheten registrerar och sparar automatiskt den

genererade datan. Du kan kontrollera den sparade livedatan genom att trycka på knappen **Granska** längst ner på skärmen.

Tryck på rullgardinsmenyn till höger om en parameter för att öppna en undermeny. **Trigger**-knappen är den sista i undermenyn. Tryck för att visa fönstret "Triggerinställningar".



Figur 4-14 Skärmen för triggerinställning

Två knappar och två inmatningsrutor finns tillgängliga i fönstret Triggerinställningar.

- Avtryckare** — slår på och av avtryckaren. Avtryckaren är PÅ som standard.
- Summerlarm** — slår på och av larmet. Larmfunktionen avger ett pip ljud när dataavläsningen når den förinställda minimi- eller maximipunkten. Summerlarmet ljuder endast vid den första utlösningen.
- MIN** — tryck på den här inmatningsrutan för att visa ett virtuellt tangentbord för att ange önskat nedre gränsvärde.
- MAX** — tryck på den här inmatningsrutan för att visa ett virtuellt tangentbord för att ange önskat övre gränsvärde.

➤ **För att ställa in en utlösare**

- Tryck på rullgardinsmenyn till höger om parameternamnet för att öppna en undermeny.
- Tryck på knappen **Trigger** till höger om undermenyn för att öppna fönstret Triggerinställningar.
- Tryck på inmatningsrutan MIN-värde för att visa ett virtuellt tangentbord för att ange önskat minimivärde.
- Tryck på inmatningsrutan MAX-värde för att visa ett virtuellt tangentbord för att ange önskat maxvärde.

5. Tryck på **OK** för att spara inställningen och återgå till skärmen Livedata; eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

NOTERA

När triggern har ställts in visas en triggermarkering framför parameternamnet. Markeringen är grå när den inte utlöses och visas orange när den utlöses. Dessutom visas två horisontella linjer på var och en av datagraferna (när vågformsgrafläget används) för att indikera larmpunkten. Gränslinjerna visas i olika färger för att skilja dem från parametervågformerna.

c) Funktionsknappar

Funktionerna för de tillgängliga funktionsknapparna på skärmen Live-data beskrivs nedan:

- ✧ **Avbryt alla** — tryck på den här knappen för att avbryta alla valda parameterobjekt. Upp till 50 parametrar kan väljas samtidigt.
- ✧ **Visa valda/Visa alla** — tryck på den här knappen för att växla mellan de två alternativen. Det ena visar de valda parametrarna, det andra visar alla tillgängliga objekt.
- ✧ **Grafsammanslagning** — tryck på den här knappen för att sammanfoga valda datagrafer (endast för vågformsgrafläge). Den här funktionen är mycket användbar när man jämför olika parametrar.

NOTERA

Det här läget stöder grafsammanslagning av 2 till 5 parametrar som kan representeras digitalt. Icke-digitala parametrar stöds inte.

➤ **För att sammanfoga valda datagrafer**

1. Välj parameterobjekt som ska sammanfogas.
 2. Tryck på knappen **Grafsammanfogning** längst ner på skärmen Live-data.
 - a) Det här läget stöder endast parametrar som kan representeras digitalt. Om icke-digitala parametrar väljs visas ett meddelande som informerar användaren om att de valda parametrarna inte stöds i det här läget och att de ska välja 2 till 5 digitala parametrar. Tryck på knappen **Förstå** för att återgå till föregående skärm och välja vilka parametrar som stöds.
 - b) Om de valda parametrarna inte stöds i det här läget visas ett meddelande som uppmanar användaren att endast välja de parametrar som stöds. Ett meddelande visas också om fler än 5 parametrar har valts. Välj 2 till 5 av de parametrar som stöds och tryck på **OK**-knappen för att slå samman.
 3. Tryck på knappen **Avbryt sammanslagning** längst ner på skärmen Live-data för att avbryta sammanslagningen.
- ✧ **Överst** — flyttar ett valt dataelement till toppen av listan.

✧ **Inställning** — tryck på den här knappen för att ställa in inspelningslängden.

➤ **För att ställa in varaktighet för livedataregistrering**

1. Tryck på knappen **Inställningar** längst ner på skärmen Live-data.
2. Tryck på > -knappen till höger om **fältet Inspelningstid efter utlösning** och välj en tidslängd.
3. Tryck på **OK** för att spara inställningen och återgå till skärmen för inställningar för livedata; eller tryck på knappen "X" i det övre högra hörnet för att avsluta utan att spara.
4. Tryck på **Klar** i det övre högra hörnet av skärmen Inställningar för livedata för att bekräfta och spara inställningen och återgå till skärmen Livedata; eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

✧ **Rensa data** — tryck på den här knappen för att rensa all cachad livedata.

✧ **Frys** — visar hämtad data i frysläge.

- Föregående bildruta — flyttar till föregående bildruta med frysta data.
- Nästa bildruta — flyttar till nästa bildruta med frysta data.
- Spela/Pausa — tryck för att spela/pausa fryst data.
- Återuppta — tryck för att avsluta frysläget och återgå till normal datavisning.

✧ **Spela in** — börjar spela in livedata för de valda dataobjekten. Tryck på knappen **Spela in** längst ner på skärmen Livedata. Ett meddelande visas som uppmanar användaren att välja parametrar att spela in. Tryck på knappen **Förstå** för att bekräfta. Scrolla ned och välj data att spela in. Tryck på knappen **Spela in** för att starta inspelningen. Tryck på knappen **Återuppta** för att stoppa inspelningen. Inspelad livedata kan visas i avsnittet **Granska** längst ner på skärmen Livedata. Inspelad data kan också granskas i applikationen Data Manager.

- Återuppta — tryck på den här knappen för att stoppa dataregistreringen och återgå till normal datavisning.
- Flagga — den här knappen visas när inspelningsfunktionen används. Tryck på den här knappen för att ställa in flaggor för att notera intressanta punkter vid datainspelning. Anteckningar kan läggas till under uppspelning i Granska eller Datahanteraren. Välj den förinställda flaggan för att öppna ett popup-fönster och visa det virtuella tangentbordet för att mata in noter.

✧ **Granska** — granskar inspelad data. Tryck på knappen **Granska** för att visa en inspelningslista och välj ett objekt att granska.

NOTERA

Endast data som registrerats under den aktuella operationen kan granskas på skärmen Live-data. All historiskt registrerad data kan granskas från Granska data i Data Manager-applikationen.

- Föregående bildruta — växlar till föregående bildruta med inspelad data.
- Nästa bildruta — växlar till nästa bildruta med inspelad data.
- Spela/Pausa — tryck för att spela/pausa inspelad data.
- Visa valda — visar de valda parametrarna.
- Graftsammanslagning — sammanfogar valda datagrafer.
- Tillbaka — avslutar granskningen och återgår till skärmen Live-data.

✧ **Tillbaka** — återgår till föregående skärm eller avslutar funktionen.

4.6.4 Aktivt test

Funktionen Aktivt test används för att få åtkomst till fordonsspecifika delsystem- och komponenttester. Tillgängliga tester varierar beroende på fordon.

Under ett aktivt test skickar surfplattan kommandon till ECU:n för att aktivera ställdonen. Detta test fastställer systemets eller delens integritet genom att läsa ECU-data eller genom att övervaka ställdonens funktion. Sådana tester kan innefatta att växla en solenoid, ett relä eller en brytare mellan två driftlägen.

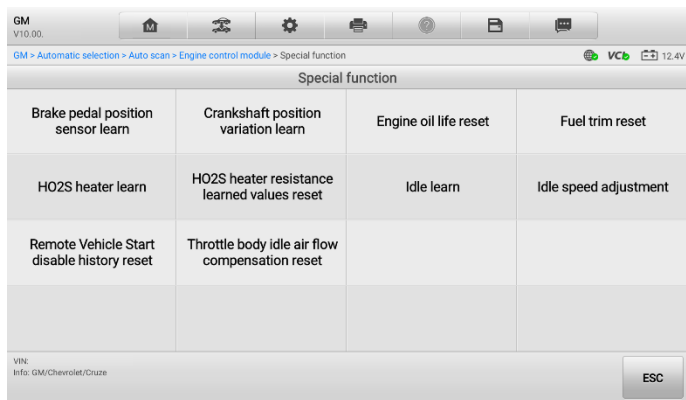
Om du väljer Aktivt test visas en meny med testalternativ. Tillgängliga tester varierar beroende på fordon.

Välj ett test från menyalternativen. Följ instruktionerna som visas på skärmen för att slutföra testet. Procedurer och instruktioner varierar beroende på fordon.

Funktionsknapparna i det nedre högra hörnet av skärmen för aktivt test styr testsignalerna. Driftsinstruktionerna visas i huvuddelen av testskärmen. Följ instruktionerna på skärmen och gör lämpliga val för att slutföra testerna. Tryck på **ESC**-knappen för att avsluta testet när du är klar.

4.6.5 Specialfunktioner

Det här avsnittet tillhandahåller funktioner för komponentanpassning eller variantkodning för anpassade konfigurationer och möjliggör inmatning av adaptiva värden för vissa komponenter efter reparationer. Beroende på testfordonet kan detta val ibland visas som Kontrollenhetsanpassningar, Variantkodning, Konfiguration eller något liknande.



Figur4-15 Specialfunktionsskärm

4.7 Kodning

Huvuddelen av kodningsskärmen visar en lista över fordonskomponenter och kodningsinformation som huvudsakligen består av två delar:

1. Alla tillgängliga system för kodning visas på vänster sida och kodningsdata eller värde på höger sida.
2. Längst ner i huvudavsnittet visas funktionsknapparna som gör att du kan manipulera operationen.

Kontrollera fordonets skick och kodningsinformationen noggrant. Använd funktionsknappen för att redigera koder för motsvarande komponenter. Tryck på **Skicka** när du är klar med redigeringen av alla objekt. När operationen är klar kan ett statusmeddelande om körning, till exempel Slutförd, Avslutad eller Lyckad, visas.

Tryck på **ESC**- knappen för att avsluta funktionen.

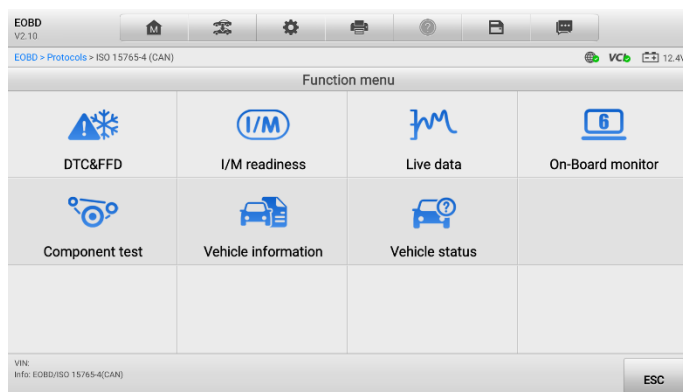
4.8 Generiska OBDII-operationer

Alternativet OBDII/EOBD för fordonsdiagnos erbjuder ett snabbt sätt att kontrollera felkoder, isolera orsaken till en tänd felindikatorlampa (MIL), kontrollera monitorns status före utsläppscertifieringstestning och utföra andra utsläppsrelaterade tjänster. Alternativet OBDII för direktåtkomst används också för att testa OBDII/EOBD-kompatibla fordon som inte ingår i databasen. Knapparna i diagnosverktygsfältet högst upp på skärmen är tillgängliga för specifik fordonsdiagnostik. [Se tabell 4 2 Tabell4-2 Knappar i diagnostikverktygsfältet](#) för detaljer.

4.8.1 Allmänt förfarande

➤ För att komma åt OBDII/EOBD-diagnosfunktionerna

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiSys jobbmeny. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **EOBD** -knappen. Det finns två alternativ för att upprätta kommunikation med fordonet.
 - Autoskanning — välj det här alternativet för att upprätta kommunikation med varje protokoll för att avgöra vilket fordonet använder.
 - Protokoll — välj det för att öppna en undermeny med olika protokoll. Ett kommunikationsprotokoll är ett standardiserat sätt för datakommunikation mellan en ECM och ett diagnostikverktyg. Global OBD kan använda flera olika kommunikationsprotokoll.
3. Välj ett specifikt protokoll om alternativet **Protokoll** är valt. Vänta tills OBDII/EOBD-diagnostikmenyn visas.



Figur4-16 EOBDDiagnosmeny

4. Välj ett funktionsalternativ för att fortsätta.
 - Felkod och felkods felkod (FFD)
 - I/M-beredskap
 - Livedata
 - Inbyggd monitor
 - Komponenttest
 - Fordonsinformation
 - Fordonsstatus

NOTERA

De funktioner som stöds kan variera beroende på fordon.

4.8.2 Funktionsbeskrivningar

Det här avsnittet beskriver de olika funktionerna för varje diagnostiskt alternativ:

4.8.2.1 Felkod och felkodsfelkod (FFD)

När den här funktionen är vald visar skärmen en lista över lagrade koder och väntande koder. När frysbildsdata för vissa felkodsfel är tillgängliga för visning visas en snöflingeknapp på höger sida av felkodsposten. Funktionerna Radera koder och Läs koder kan användas genom att trycka på funktionsknapparna längst ner på skärmen.

● Nuvarande koder

Nuvarande koder är utsläppsrelaterade felkoder från fordonets ECM. OBD II/EOBD-koder prioriteras beroende på hur allvarliga utsläppen är, där koder med högre prioritet skriver över koder med lägre prioritet. Kodens prioritet avgör hur felindikatorlampan (MIL) tänds och hur koderna raderas. Tillverkare rangordnar koder olika, så felkoderna kan variera beroende på fordon.

● Väntande koder

Det här är koder vars lagringsvillkor har uppfyllts under den senaste körcykeln, men som måste uppfyllas vid två eller fler körcykler i följd innan felkoderna lagras. Syftet med att visa väntande koder är att hjälpa serviceteknikern efter en fordonsreparation när diagnostisk information har raderats, genom att rapportera testresultat efter en enda körcykel.

- a) Om ett test misslyckas under körcykeln rapporteras den tillhörande felkoden. Om det pågående felet inte uppstår igen inom 40 till 80 uppvärmningscykler raderas felet automatiskt från minnet.
- b) Rapporterade testresultat indikerar inte nödvändigtvis en felaktig komponent eller ett felaktigt system. Om testresultaten indikerar ytterligare ett fel efter ytterligare körning lagras en felkod (DTC) för att indikera en felaktig komponent eller ett felaktigt system.

● Frys bild

I de flesta fall är den lagrade bildrutan den senast rapporterade felkoderna. Vissa felkoder, de som har större inverkan på fordonets utsläpp, har högre prioritet. I dessa fall är den felkod med högst prioritet den för vilken frysta bildrutedata sparas. Fryst bilddata innehåller en "ögonblicksbild" av kritiska parametervärden vid den tidpunkt då felkoderna lagras.

- **Radera koder**

Det här alternativet används för att rensa all utsläppsrelaterad diagnostikdata, inklusive felkodsfel, frysbildsdata och specifika tillverkarutökade data från fordonets ECM. Det här alternativet återställer I/M-beredskapsmonitors status för alla fordonsmonitorer till statusen Inte klar eller Inte klar.

En bekräftelseskärm visas när alternativet för att rensa koder har valts för att förhindra oavsiktlig dataförlust. Välj **Ja** på bekräftelseskärmen för att fortsätta eller välj **Nej** för att avsluta.

4.8.2.2 I/M-beredskap

Den här funktionen används för att kontrollera övervakningssystemets beredskap. Det är en utmärkt funktion att använda innan ett fordon inspekteras för att säkerställa att det uppfyller statliga utsläppskrav. Om du väljer I/M-beredskap öppnas en undermeny med två alternativ:

- Sedan felkoderna raderades — visar statusen för övervakare sedan felkoderna senast raderades.
- Denna körcykel — visar statusen för monitorer sedan början av den aktuella körcykeln.

4.8.2.3 Livedata

Den här funktionen möjliggör visning av PID-data i realtid från styrenheten. Visad data inkluderar analoga och digitala in- och utgångar, samt systemstatusinformation som sänds i fordonets dataström.

Livedata kan visas i olika lägen, se [Livedata](#) för detaljerad information.

4.8.2.4 Inbyggd monitor

Den här funktionen låter dig se resultaten av tester av den inbyggda monitorn. Testerna är användbara efter servicen när ett fordonets styrenhetsminne redan är raderat.

4.8.2.5 Komponenttest

Den här funktionen möjliggör dubbelriktad styrning av ECM:n så att diagnosverktyget kan skicka kontrollkommandon för att styra fordonssystemen. Den här funktionen är användbar för att avgöra hur väl ECM:n reagerar på ett kommando.

4.8.2.6 Fordonsinformation

Den här funktionen möjliggör visning av fordonets identifikationsnummer (VIN), kalibreringsidentifikationsnummer, kalibreringsverifieringsnummer (CVN) och annan

information om testfordonet.

4.8.2.7 Fordonsstatus

Den här funktionen kontrollerar fordonets aktuella skick, såsom kommunikationsprotokollen för OBDII-moduler, antal felkoder och status för felindikatorlampan (MIL).

4.9 Diagnostikrapport

4.9.1 Förskannings- och efterskanningsfunktioner

Efter att ha utfört förskanning och efterskanning genom att ange samma underhållsordernummer, tryck på **Datahanteraren > Fordonshistorik** till Välj den historiska testposten som namnges med underhållsordernumret. Både resultaten före och efter skanningen visas i samma historiska testpost, som kan genereras som en PDF-rapport för att enkelt jämföra förändringarna mellan för- och efterskanning.

- **Förhandsgranskningsfunktion**

Välj och tryck på en fordonsknapp från skärmen Fordonsmeny. Ange underhållsordernumret i popup-rutan för att skanna och detektera hela fordonet. Du kan också lägga till bilder för att registrera fordonets aktuella skick . När förskanningen är klar kan du inte utföra förskanningen igen och skanningsresultatet kan inte ändras.

- **Funktion för efterskanning**

När förskanningen är klar, lämna det aktuella testfordonet och tryck på fordonsknappen från Fordonsmenyskärmen för att återansluta. Ange samma underhållsordernummer i popup-rutan. Skärmen för efterskanning visas. Efterskanningsposten genereras när skanningen är klar. Resultaten från förskanningen och efterskanningsresultaten visas i samma historiska testpost.

NOTERA

Funktionen efter skanning kan utföras upprepade gånger. Efter att du lämnat fordonet behöver du bara trycka på fordonsknappen från fordonsmenyn för att återansluta, ange sedan samma underhållsordernummer i popup-rutan och följ stegen för att skanna om. Det sista är det slutliga resultatet av efterskanningen.

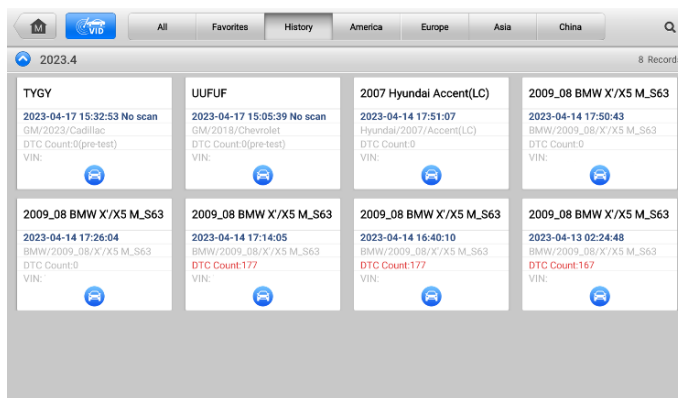
4.9.2 Diagnostikrapport Spara , visa och dela

Diagnostikrapporten kan granskas, sparas och delas med andra på många sätt.

4.9.2.1 Spara diagnostikrapport

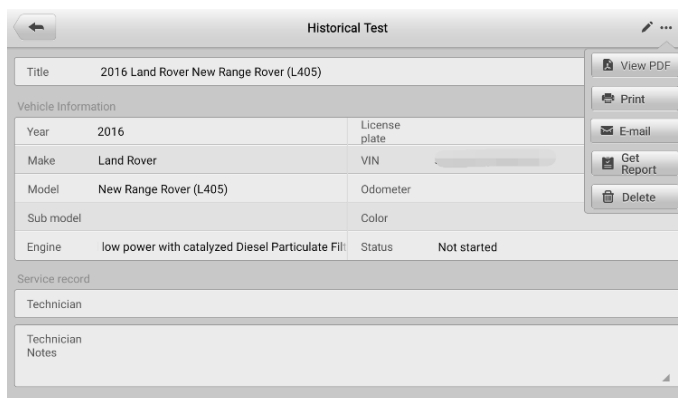
- Via **historikfunktionen**

- 1) Gå till huvudskärmen för diagnostikprogrammet och tryck på **Historik** i det övre verktygsfältet.



Figur4-17 Historikskärm

- 2) Välj en historikpost och tryck på knappen i det övre högra hörnet.

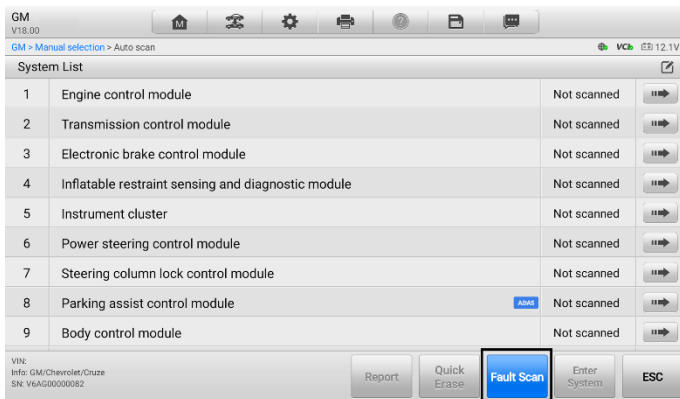


Figur4-18 Historisk testskärm

- 3) Tryck på **Hämta rapport** . Ange registreringskyllt och aktuell körsträcka . Tryck på **Spara** .

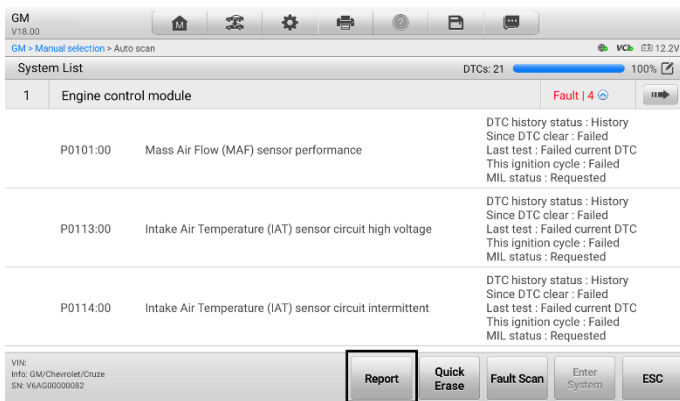
- Via funktionen **för automatisk skanning**

- 1) Gå till sidan Autoskanning och tryck på **Felskanning** bland funktionsknapparna längst ner på skärmen.



Figur4-19 Automatisk skanningsskärm 1

- 2) När systemskanningen är klar trycker du på **Rapportera** bland funktionsknapparna längst ner på skärmen.



Figur4-20 Autoskanningsskärm 2

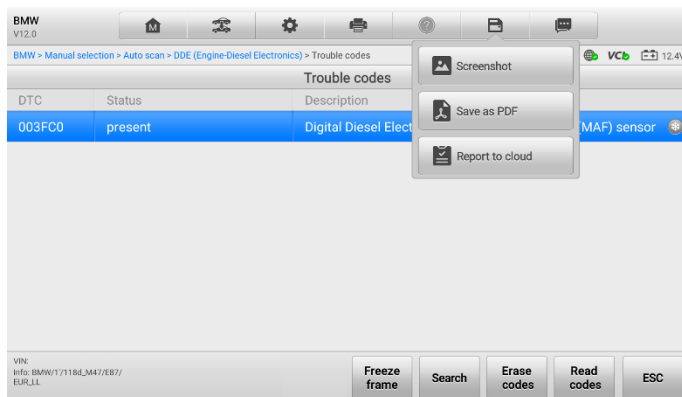
- Via funktionerna i diagnostikverktygsfältet

Diagnostikrapporter kan också sparas medan diagnostikfunktioner, inklusive automatisk skanning och felkoder, används .

- ✧ Tryck på  knappen i diagnostikverktygsfältet och välj **Spara som PDF** . Ange licensnumret och tryck på **Spara** . Tryck på  knappen längst upp till höger på

skärmen för att visa rapporten.

- ✧ Tryck på  knappen i diagnostikverktygsfältet och välj **Rapportera till molnet** . Ange registreringsnummer och aktuell körsträcka och tryck sedan på **Spara** .



Figur4-21 Skärmen Felkoder

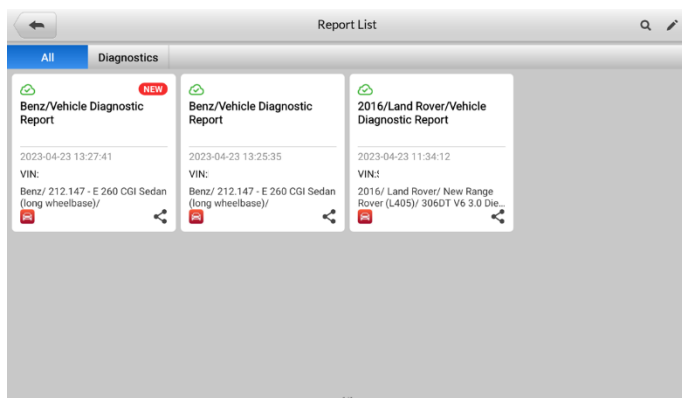
4.9.2.2 Visning av diagnostikrapport

Alla sparade rapporter kan visas i Datahanteraren - applikationen .

- ✧ Tryck på **Datahanterare > Fordonshistorik** . Välj en specifik fordonshistorikpost och tryck sedan på **Visa PDF** i det övre högra hörnet för att visa rapporten.
- ✧ När du har sparat rapporterna genom att trycka på knappen **Rapportera till molnet** trycker du på **Datahanteraren > PDF** för att visa dessa lokala rapporter .
- ✧ När du har sparat rapporterna genom att trycka på knappen **Hämta rapport** eller **Spara rapport** , tryck på **Datahanteraren > Rapport** för att visa dessa rapporter.

4.9.2.3 Diagnostikrapport Molndelning

- 1) Tryck på **Datahanterare > Molnrapport** för att öppna skärmen Rapportlista.



Figur4-22 Rapportlistaskärm

- 2) Tryck på  i rapportens nedre högra hörn.

NOTERA

Observera att om rapporten visas  betyder det att rapporten har laddats upp till molnet och du kan dela rapporten med andra. Om rapporten visas  betyder det att rapporten misslyckades med att ladda upp till molnet, men den kommer att försöka ladda upp automatiskt till molnet när rapporten öppnas igen .

- 3) Det finns tre sätt att dela rapporter i molnet: skanna QR-koden, skicka via e-post, skicka via SMS (via telefonnummer).

4.10 Avsluta diagnostik

Diagnostikprogrammet fungerar medan kommunikationen med fordonet fortfarande är aktiv. Det är viktigt att avsluta diagnostikskärmen korrekt för att stoppa all kommunikation med fordonet innan diagnostikprogrammet stängs.

NOTERA

Skador på fordonets elektroniska styrmodul (ECM) kan uppstå om kommunikationen avbryts. Se till att alla former av kommunikationslänkar, såsom datakabel, USB-kabel och trådlöst eller trådbundet nätverk, är korrekt anslutna under hela testet. Stäng alla skärmar innan du kopplar bort testkabeln och strömförsörjningen.

➤ **För att avsluta diagnostikprogrammet**

- På en aktiv diagnostikskärm:
 1. Tryck på knappen **Bakåt** eller **ESC** för att avsluta en diagnostiksession.
 2. Eller tryck på knappen **Fordonsbyte** i diagnostikverktygsfältet för att återgå till skärmen Fordonsmeny.
- På skärmen Fordonsmeny:
 1. Tryck på **Bakåt**- knappen i navigeringsfältet längst ner på skärmen.
 2. Eller tryck på **Hem**- knappen i diagnostikverktygsfältet för att avsluta programmet direkt och återgå till MaxiSys jobbmeny.

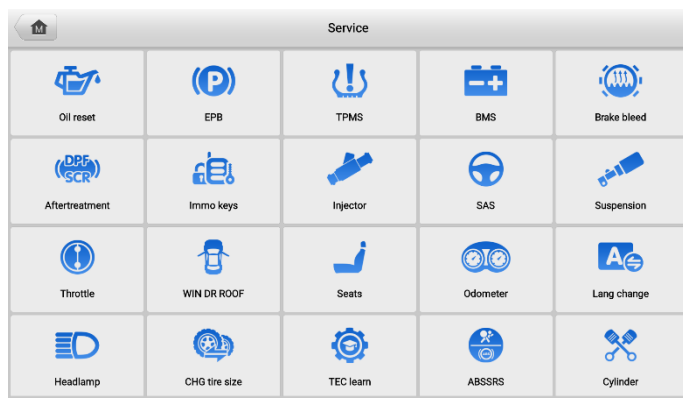
 NOTERA

Efter att ha avslutat diagnostikprogrammet kommunicerar surfplattan inte längre med fordonet och det är säkert att öppna andra MaxiSys-program.

5 Service

Serviceavsnittet är speciellt utformat för att ge snabb åtkomst till fordonssystemen för olika schemalagda service- och underhållsuppgifter. Den typiska serviceskärmen är en serie menystyrda kommandon. Följ instruktionerna på skärmen för att välja lämpliga alternativ, ange korrekta värden eller data och utför nödvändiga åtgärder. Applikationen visar detaljerade instruktioner för att slutföra valda serviceåtgärder.

Efter att varje specialfunktion har angetts visar skärmen två applikationsalternativ: Diagnos och Hot Functions. Diagnosen möjliggör läsning och radering av koder, vilket ibland är nödvändigt efter att vissa specialfunktioner har slutförts. Hot Functions består av underfunktioner till den valda specialfunktionen .



Figur5-1 Servicemeny

Flera av de vanligaste tjänsterna beskrivs i det här kapitlet.

5.1 Oljeåterställningstjänst

Utför en återställning av motoroljelivslängdssystemet, som beräknar ett optimalt oljebytesintervall beroende på fordonets körförhållanden och klimat. Påminnelsen om oljelivslängd måste återställas varje gång oljan byts, så att systemet kan beräkna när nästa oljebyte krävs.

NOTERA

1. Återställ alltid motoroljans livslängd till 100 % efter varje oljebyte.
 2. Allt nödvändigt arbete måste utföras innan serviceindikatorerna återställs. Underlåtenhet att göra detta kan resultera i felaktiga servicevärden och orsaka att felkoder lagras av relevant styrenhet.
 3. För vissa fordon kan skanningsverktyget återställa ytterligare servicelampor, såsom underhållscykel och serviceintervall. På BMW-fordon återställs till exempel motorolja, tändstift, fram-/bakbromsar, kylvätska, partikelfilter, bromsvätska, mikrofilter, fordonsinspektion, avgasinspektion och fordonskontroller.
-

5.2 Service av elektrisk parkeringsbroms (EPB)

Denna funktion har en mängd användningsområden för att underhålla det elektroniska bromssystemet säkert och effektivt. Användningsområdena inkluderar att deaktivera och aktivera bromsstyrningssystemet, assistera med bromsvätskekontroll, öppna och stänga bromsbelägg och justera bromsarna efter skiv- eller beläggsbyte.

5.2.1 EPB-säkerhet

Det kan vara farligt att utföra underhåll på det elektriska parkeringsbromssystemet (EPB), så innan du påbörjar servicearbetet, vänligen ha dessa regler i åtanke.

- ✓ Se till att du är helt bekant med bromssystemet och dess funktion innan du påbörjar något arbete.
- ✓ EPB-styrsystemet innan underhålls-/diagnosarbete utförs på bromssystemet. Detta kan göras från verktygsmenyn.
- ✓ endast underhållsarbete när fordonet står stilla och står på plan mark.
- ✓ Säkerställ att EPB-styrsystemet återaktiveras efter att underhållsarbetet har slutförts.

NOTERA

Autel tar inget ansvar för olyckor eller skador som uppstår till följd av underhåll av det elektriska parkeringsbromssystemet.

5.3 Service av däcktrycksövervakningssystem (TPMS)

Den här funktionen låter dig snabbt söka efter däcksensorernas ID:n från fordonets styrenhet, samt utföra byte och återställning av TPMS efter att däcksensorerna har bytts ut.

5.4 Batterihanteringssystem (BMS)-tjänst

Batterihanteringssystemet (BMS) gör det möjligt för verktyget att utvärdera batteriets laddningstillstånd, övervaka vilolägesströmmen, registrera batteribytet, aktivera fordonets viloläge och ladda batteriet via diagnosuttaget.

NOTERA

1. Den här funktionen stöds inte av alla fordon.
 2. Delfunktionerna och de faktiska testskärmarna för BMS kan variera beroende på fordon, följ instruktionerna på skärmen för att göra korrekta val.
-

Fordonet kan använda antingen ett förseglat blybatteri eller ett AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatteriet innehåller flytande svavelsyra och kan spillas när det välter. AGM-batterier (känt som VRLA-batteri, ventilreglerat blysyra) innehåller också svavelsyra, men syran finns i glasmattor mellan polplattorna.

Det rekommenderas att det nya eftermarknadsbatteriet har samma specifikationer, såsom kapacitet och typ, som det befintliga batteriet. Om originalbatteriet byts ut mot en annan typ av batteri (t.ex. ett blybatteri ersätts med ett AGM-batteri) eller ett batteri med en annan kapacitet (mAh), kan fordonet behöva omprogrammeras av den nya batteritypen, utöver att batteriet återställs. Se fordonets instruktionsbok för ytterligare fordonsspecifik information.

5.5 Service av dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselpartikelfilterfunktionen (DPF) hanterar DPF-regenerering, inlärnin av DPF-komponentbyte och DPF-inlärnin efter byte av motorstyrenheten.

ECM övervakar körstilen och väljer en lämplig tidpunkt för att använda regenerering. Bilar som körs mycket på tomgång och låg belastning kommer att försöka regenerera tidigare än bilar som körs mer med högre belastning och hastighet. För att regenerering ska ske måste en långvarig hög avgastemperatur uppnås.

Om bilen körs på ett sådant sätt att regenerering inte är möjlig, dvs. vid frekventa korta resor, kommer en diagnostisk felkod så småningom att registreras utöver att DPF-lampan och "Check Engine"-indikatorerna visas. En serviceregenerering kan begäras i verkstaden med hjälp av diagnostikverktyget.

Innan du utför en forcerad DPF-regenerering med verktyget, kontrollera följande punkter:

- Bränslelampan lyser inte.
- Inga DPF-relevanta fel lagras i systemet.
- Fordonet har den specificerade motoroljan.

- Diesellojlan är inte förorenad.

❗ VIKTIG

Innan man diagnostiserar det problematiska fordonet och försöker utföra en nödregenerering är det viktigt att erhålla en fullständig diagnostisk logg och läsa av relevanta mätvärdesblock.

🔧 NOTERA

1. DPF-filtret regenereras inte om motorstyrningslampan lyser, eller om det är en felaktig EGR-ventil.
 2. Styrenheten måste justeras om vid byte av dieselpartikelfilter och vid påfyllning av bränsletillsatsen Eolys.
 3. Om fordonet behöver köras för att utföra en DPF-service behövs en andra person för funktionen. En person ska köra fordonet medan den andra personen observerar skärmen på verktyget. Försök inte att köra och observera skanningsverktyget samtidigt. Detta är farligt och utsätter ditt liv och andra bilisters och fotgängare för risk.
-

5.6 Startspärr (IMMO)-service

En startspärr är en stöldskyddsmekanism som förhindrar att en bils motor startar om inte rätt tändningsnyckel eller annan anordning finns på plats. Denna anordning förhindrar tjuvar från att starta bilen med en metod som kallas hot wiring (hot wiring). De flesta nya fordon har en startspärr som standardutrustning. En viktig fördel med detta system är att det inte kräver att bilägaren aktiverar den; den fungerar automatiskt. En startspärr anses ge ett mycket mer effektivt stöldskydd än enbart ett ljudlarm; många bilförsäkringsbolag erbjuder lägre priser för fordon som är utrustade med en startspärr.

Som stöldskyddsanordning inaktiverar en startspärr ett av de system som behövs för att starta en bils motor, vanligtvis bränsletillförseln eller tändningen. Detta åstadkoms genom radiofrekvensidentifiering mellan en transponder i tändningsnyckeln och en enhet som kallas radiofrekvensläsare i rattstangen. När nyckeln placeras i tändningslåset skickar transpondern en signal med en unik identifieringskod till läsaren, som vidarebefordrar den till en mottagare i fordonets datorstyrenhet. Om koden är korrekt tillåter datorn bränsletillförsel- och tändningssystemen att fungera och starta bilen. Om koden är felaktig eller saknas inaktiverar datorn systemet och bilen kommer inte att kunna starta förrän rätt nyckel placeras i tändningslåset.

IMMO-tjänsten kan inaktivera en borttappad bilnyckel och programmera ersättningsnyckelbricka. En eller flera ersättningsnyckelbrickor kan programmeras.

5.7 Service av styrvinkelsensor (SAS)

SAS-kalibrering lagrar permanent rattens aktuella position som rakt fram-position i SAS EEPROM. Därför måste framhjulen och ratten ställas in exakt i rakt fram-position före kalibrering. Dessutom läses VIN från instrumentklustret och lagras permanent i SAS EEPROM. När kalibreringen är klar rensas SAS-felminnet automatiskt.

Kalibrering måste alltid utföras efter följande åtgärder:

- Rattbyte
- SAS-ersättning
- Allt underhåll som innebär att öppna anslutningsnavet från SAS till kolumnen
- Allt underhålls- eller reparationsarbete på styrlänkaget, styrväxeln eller annan relaterad mekanism
- Hjulinställning eller hjulspårsjustering
- Olycksreparationer där skador på SAS eller monteringen, eller någon del av styrsystemet kan ha uppstått.

NOTERA

1. Autel tar inget ansvar för olyckor eller skador som uppstår vid service av SAS-systemet. Följ alltid tillverkarens rekommendationer för reparation när du tolkar felkoder som hämtats från fordonet.
 2. Alla programvaruskärmar som visas i den här manualen är exempel, och faktiska testskärmar kan variera beroende på testfordon. Var uppmärksam på menytitlarna och instruktionerna på skärmen för att göra korrekta alternativval.
 3. Innan du påbörjar proceduren, se till att fordonet har en ESC-knapp. Leta efter knappen på instrumentbrädan.
-

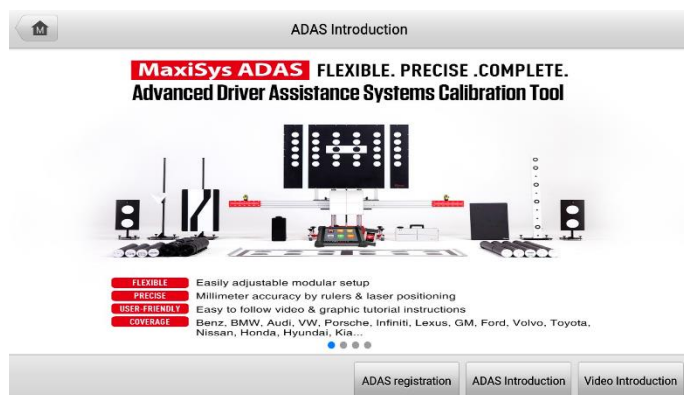
6 ADAS

Avancerade förarstödsystem (ADAS) är en uppsättning fordonssystem som hjälper föraren, antingen genom passiva varningar eller genom aktiv kontroll av fordonet, att köra säkrare och med större medvetenhet och precision.

Kameror, sensorer, ultraljud, radar och LIDAR är några av de system som används för att samla in data om körmiljön, inklusive fordonets position i rörelse eller stillastående, fotgängares position, vägskyttar, körfält och korsningar, vägförhållanden (kurvor) och körförhållanden (dålig sikt eller kvällskörning). Informationen används för att instruera fordonet att vidta sina förutbestämda åtgärder. Kameror, sensorer och avkänningssystem är vanligtvis placerade i främre och bakre stötfångare, vindruta, grill samt sido- och backspeglar.

Autel ADAS-kalibreringsverktyget ger omfattande och exakt ADAS-kalibrering.

1. Täcker många fordonstillverkare, inklusive Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai och Kia.
2. Stöder kalibrering av flera förarassistentsystem, inklusive adaptiv farthållare (ACC), mörkerseende (NVS), filbytesvarning (LDW), dödsvinkeldetektion (BSD), runtomsiktsövervakning (AVM), kollisionssvarning bakifrån (RCW) och head-up-displayer (HUD).
3. Innehåller grafiska illustrationer och steg-för-steg-instruktioner.
4. Tillhandahåller demonstrationer för att vägleda teknikern genom kalibreringen.

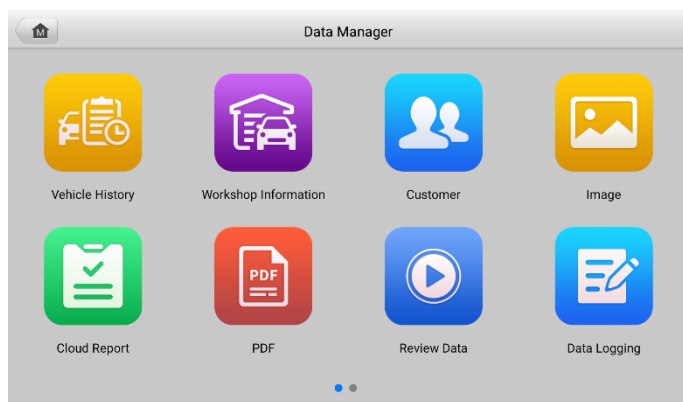


Figur6-1 ADAS-introduktionsskärm

7 Datahanterare

Med Data Manager-applikationen kan du lagra, skriva ut och granska sparade filer, hantera verkstadsinformation och kundinformation samt behålla historik över testfordon.

Om du väljer programmet Data Manager öppnas filsystemmenyn. Det finns nio huvudfunktioner tillgängliga.



Figur7-1 Huvudskärmen för datahanteraren

Tabellen nedan beskriver kortfattat var och en av funktionsknapparna i Data Manager-applikationen.

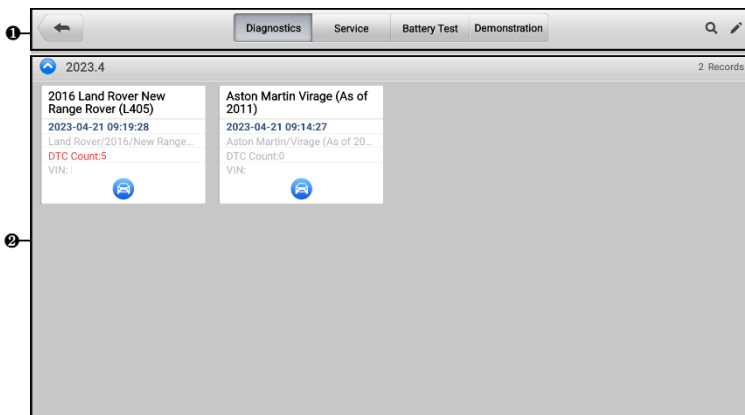
Tabell7-1 Knappar i Datahanteraren

Knapp	Namn	Beskrivning
	Fordonshistorik	Tryck för att granska diagnostikhistoriken.
	Verkstad Information	Tryck för att redigera informationen om workshops.
	Kund	Tryck för att skapa ny kundinformation.

Knapp	Namn	Beskrivning
	Bild	Tryck för att granska skärmdumparna.
	Molnrapport	Tryck för att granska de sparade rapporterna och dela molnrapporter.
	PDF	Tryck för att granska rapporterna som lagrats som PDF-filer.
	Granska data	Tryck för att granska inspelad data.
	Dataloggning	Tryck för att granska kommunikationsdata och ECU-information för fordonet. Sparad data kan rapporteras och skickas till teknikcentralen via internet.
	Avinstallera appar	Tryck för att avinstallera program.

7.1 Fordonshistorik

Den här funktionen lagrar register över testfordonets historik, inklusive fordonsinformation och hämtade felkoder från tidigare diagnostiksessioner. Testinformationen sammanfattas och visas i en lättläst tabell. Fordonshistoriken ger också direkt åtkomst till det tidigare testade fordonet och låter dig direkt starta om en diagnostiksession utan att behöva utföra automatiskt eller manuellt fordonsval.



Figur7-2 Skärmen Fordonshistorik

1. Verktygsfältsknappar överst — navigering och programkontroller.

2. Huvudavsnitt — visar alla fordonshistorikposter.

➤ **För att aktivera en testsession för det inspelade fordonet**

1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiSys-jobbmenyn.
2. Välj **Fordonshistorik** för att öppna skärmen. Tryck på relevant programflik för att välja testposten. Ta valet av fliken **Diagnostik** som ett exempel.
3. Tryck på ikonen **Diagnostik** längst ner på miniatyrbilden av ett fordonspostregister.
4. Fordonets diagnostikskärm visas och en ny diagnostiksession aktiveras. Se **Diagnostik** för att fortsätta diagnostiken. Eller,
5. Välj en fordonsminiatyrbild för att öppna en post. Ett historiskt testregister visas. Granska den registrerade informationen om testfordonet och tryck på knappen **Diagnostik** i det övre högra hörnet.

NOTERA

MaxiSys-surfplattan måste upprätta en stabil anslutning till VCI-enheten för att kunna starta om testsessioner på de tidigare testade fordonen.

7.1.1 Historisk testhistorik

Den historiska testrapporten är ett detaljerat dataformulär för fordonet, vilket inkluderar allmän fordonsinformation, servicejournal, kundinformation och diagnostiska felkoder som hämtats från tidigare testsessioner. Teknikeranteckningar visas också om sådana finns.

Historical Test

Title 2016 Land Rover New Range Rover (L405)

Vehicle Information

Year	2016	License plate	
Make	Land Rover	VIN	
Model	New Range Rover (L405)	Odometer	
Sub model		Color	
Engine	Diesel Particulate Filter (cDPF)	Status	Not started

Service record

Technician

Technician Notes

Diagnostics

Figur7-3 Historiskt testregister

- **Så här redigerar du den historiska testposten**
1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiSys-jobbmenyn.
 2. Välj **Fordonshistorik**.
 3. Välj miniatyrbilden för den specifika fordonshistorikposten från huvudavsnittet. Den historiska testposten visas.
 4. Tryck på **Redigera** (en pennikon) för att börja redigera.
 5. Tryck på varje objekt för att mata in information eller bifoga filer eller bilder.



NOTERA

Fordonets VIN, registreringsnummer och kundkontoinformation korreleras som standard. Fordonsregister korreleras automatiskt med hjälp av denna fordons- och kundidentifiering.

6. Tryck på **Lägg till kund** för att korrelera det historiska testregistreringsarket med ett befintligt kundkonto, eller lägg till ett nytt kopplat konto som ska korreleras med testfordonsregistret. Se [Kund](#) för mer information.
7. Tryck på **Klar** för att spara den uppdaterade posten eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

7.2 Verkstadsinformation

I formuläret Verkstadsinformation kan du redigera, mata in och spara detaljerad verkstadsinformation, såsom verkstadsnamn, adress, telefonnummer och andra anmärkningar, som vid utskrift av fordonsdiagnostikrapporter och andra tillhörande testfiler visas som rubrik på de utskrivna dokumenten.

Figur7-4 Informationsblad för verkstaden

- **Så här redigerar du informationsbladet för verkstaden**
 1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiSys-jobbmenyn.
 2. Välj **Verkstadsinformation**.
 3. Tryck på knappen **Redigera** i det övre verktygsfältet.
 4. Tryck på varje fält för att ange lämplig information.
 5. Tryck på **Klar** för att spara den uppdaterade verkstadsinformationen eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

7.3 Kund

Med kundfunktionen kan du skapa och redigera kundkonton. Den hjälper dig att spara och organisera alla kundinformationskonton som är korrelerade med tillhörande testfordonshistorikposter.

- **För att skapa ett kundkonto**
 1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiSys-jobbmenyn.
 2. Välj **Kund**.
 3. Tryck på knappen **Lägg till kund**. Ett tomt informationsformulär visas; tryck på varje fält för att ange lämplig information.

ⓘ NOTERA

De fält som måste fyllas i anges som obligatoriska fält.

4. Vissa kunder kan ha fler än ett fordon för service; du kan alltid lägga till ny fordonsinformation till kontot. Tryck på **Lägg till ny fordonsinformation** och fyll sedan i fordonsinformationen. Tryck på **✕** knappen för att avbryta.

5. Tryck på **Slutför** för att spara kontot eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

➤ **Så här redigerar du ett kundkonto**

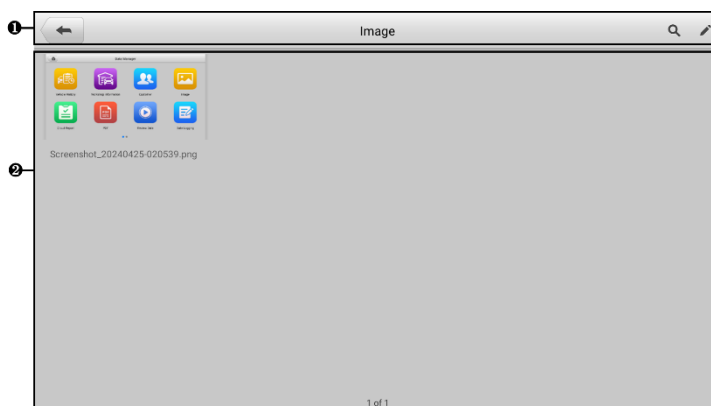
1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiSys-jobbmenyn.
2. Välj **Kund** .
3. Välj ett kundkonto genom att trycka på motsvarande namnkort. En kundinformationspost visas.
4. Tryck på **Redigera** i det övre verktygsfältet för att börja redigera.
5. Tryck på inmatningsfältet för att redigera eller ändra information och ange uppdaterad information.
6. Tryck på **Slutför** för att spara den uppdaterade informationen eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

➤ **Så här tar du bort ett kundkonto**

1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiSys-jobbmenyn.
2. Välj **Kund** .
3. Tryck på ikonen **Radera** till höger om ett kundkonto. Ett meddelande visas.
4. Tryck på **OK** för att bekräfta kommandot, så raderas kontot, eller tryck på **Avbryt** för att avbryta begäran.

7.4 Bild

Bildsektionen är en PNG-databas som innehåller alla tagna skärmdumpar.



Figur7-5 Bilddatabasskärm

1. Verktygsfältsknappar — används för att redigera, skriva ut eller ta bort bildfiler. Se [Tabell7-2 Verktygsfältsknappar i PNG-databasen](#) för detaljerad information.
2. Huvudsektion — visar de lagrade bilderna.

Tabell7-2 Verktygsfältsknappar i PNG-databasen

Knapp	Namn	Beskrivning
	Tillbaka	Återgår till föregående skärm.
	Söka	Tryck för att söka efter bilden genom att ange dess lagrade tid.
	Redigera	Tryck för att visa redigeringsverktygsfältet för att välja, radera, skriva ut eller skicka bilden/bilderna via e-post.
	Avboka	Tryck för att stänga redigeringsverktygsfältet eller avbryta filsökningen.
	Skriva ut	Tryck för att skriva ut den valda bilden.
	Radera	Tryck för att radera den valda bilden.
	E-post	Tryck för att skicka den valda bilden till ett e-postmeddelande.

➤ **För att redigera/radera bild(er)**

1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiSys-jobbmenyn.
2. Välj **Bild** för att komma åt PNG-databasen.
3. Tryck på **Redigera** i fönstrets övre högra hörn. Redigeringsskärmen visas.
4. Markera den/de bilder du vill redigera genom att trycka på kryssrutan längst ner till höger på bilden.
5. Tryck på ikonen **Radera** för att radera de markerade bilderna eller radera alla bilder. Tryck på ikonen **Skriv ut** för att skriva ut den/de markerade bilden/bilderna. Tryck på ikonen **E-post** för att skicka den/de markerade bilden/bilderna till ett e-postmeddelande.

7.5 Molnrapport

Det här avsnittet visar de sparade rapporterna, vilka kan överföras till Autels molnplattform när en stabil nätverksanslutning har upprättats. Dessa rapporter kan sedan visas eller delas med andra .

7.6 PDF-filer

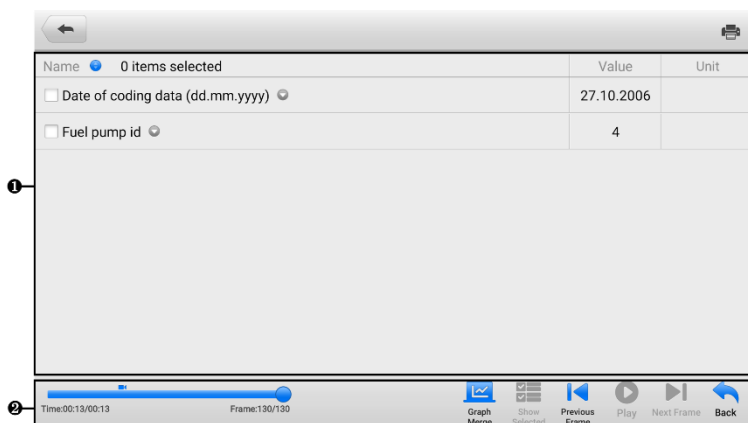
PDF - filerna som är avsedda för lokal visning visas i det här avsnittet. När du har öppnat PDF-databasen väljer du en PDF-fil för att visa den lagrade informationen.

Det här avsnittet använder standardprogrammet Adobe Reader för att visa och redigera filer. Se den tillhörande Adobe Reader-manualen för mer detaljerade instruktioner.

7.7 Granska data

I avsnittet Granska data kan du spela upp inspelade databildrutor från livedataströmmar.

På huvudskärmen för granskning av data väljer du en inspelningsfil att spela upp.



Figur7-6 Datauppspelningsskärm

1. Huvudavsnitt — visar de inspelade dataramarna.
2. Navigeringsverktygsfält — låter dig manipulera datauppspelning.

Använd knapparna i navigeringsverktygsfältet för att spela upp inspelningsdata från bildruta till bildruta.

Tryck på **Tillbaka** för att avsluta datauppspelningen.

7.8 Dataloggning

I avsnittet Dataloggning kan du starta supportplattformen direkt för att visa alla register över all feedback- eller ingen feedback-dataloggning i diagnostiksystemet. För mer information, se [Dataloggning](#).

7.9 Avinstallera appar

I det här avsnittet kan du hantera de programvaror som är installerade på MaxiSys-diagnossystemet. Om du väljer det här avsnittet öppnas en hanteringsskärm där du kan kontrollera alla tillgängliga fordonsdiagnostikprogram.

Välj den fordonsprogramvara du vill ta bort genom att trycka på fordonstillverkarens ikon. Det valda objektet visar en blå markering i det övre högra hörnet. Tryck på knappen **Ta bort** i det övre verktygsfältet för att ta bort programvaran från systemdatabasen.

8 Inställningar

Gå till inställningsmenyn för att justera standardinställningarna och visa information om MaxiSys-systemet. Följande alternativ är tillgängliga för MaxiSys-systeminställningarna:

- Enhet
- Språk
- Utskriftsinställningar
- Rapportinställningar
- Push-meddelanden
- Automatisk uppdatering
- ADAS-inställningar
- Fordonslista
- AutoVID-inställningar
- Systeminställningar
- Om

8.1 Enhet

Det här alternativet låter dig ändra måttenheten för diagnossystemet.

➤ **För att justera enhetsinställningen**

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiSys jobbmeny.
2. Tryck på alternativet **Enhet** i den vänstra kolumnen .
3. Välj lämplig måttenhet. En bockmarkering visas till höger om den valda enheten .
4. Tryck på **Hem**- knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiSys-jobbmenyn, eller välj ett annat inställningsalternativ för systeminstallationen.

8.2 Språk

Det här alternativet låter dig justera visningsspråket för MaxiSys-systemet .

➤ **För att justera språkställningen**

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiSys jobbmeny.
2. Tryck på alternativet **Språk** i den vänstra kolumnen .
3. Välj lämpligt språk . En bockmarkering visas till höger om det valda språket.
4. Tryck på **Hem**- knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiSys-jobbmenyn, eller välj ett annat inställningsalternativ för systeminstallationen.

8.3 Utskriftsinställningar

Konfigurera det här alternativet för att aktivera surfplattan för utskrift via nätverk .

➤ **För att konfigurera skrivaranslutningen**

1. Tryck på **Inställningar** på MaxiSys jobbmeny.
2. Tryck på **Utskriftsinställningar** på vänster kolumn .
3. Tryck på **Skriv ut via PC-Link** eller **Skriv ut via Wi - Fi** för att aktivera utskriftsfunktionen, vilket gör att enheten kan skicka filer till skrivaren via datorn via Wi-Fi eller Ethernet-anslutning.
4. Tryck på **Hem**- knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiSys-jobbmenyn, eller välj ett annat inställningsalternativ för systeminstallationen.

8.3.1 Utskriftsoperationer

➤ **Så här installerar du MaxiSys-skrivardrivrutinen**

1. Ladda ner **Maxi PC Suite** från www.autel.com > Support > Nedladdningar > Autel Update Tools och installera det på en Windows-baserad dator.
2. Dubbelklicka på **Setup.exe** .
3. Välj installationsspråk så laddas guiden omedelbart .
4. Följ instruktionerna på skärmen och klicka på **Nästa** för att fortsätta.
5. Klicka på **Installera** så installeras skrivardrivrutinen på datorn .
6. Klicka på **Slutför** för att slutföra installationen.

 NOTERA

MaxiSys-skrivaren startar automatiskt efter installationen. Datorn, skrivaren och surfplattan måste vara anslutna till samma nätverk.

Det här avsnittet beskriver hur man tar emot filer från MaxiSys-surfplattan och skriver ut via datorn .

⚙ NOTERA

1. Se till att surfplattan är ansluten till samma nätverk som din dator, antingen via Wi-Fi eller LAN, innan du skriver ut.
2. Se till att datorn som har programmet Utskriftstjänster installerat är ansluten till en skrivare.

➤ För att skriva ut via datorn

1. Kör **PC Link** -programmet på datorn.
2. Välj fliken **MaxiSys**- skrivare .
3. Tryck på knappen **Skriv** ut i surfplattans övre verktygsfält. Ett testdokument skickas till datorn.
 - ✧ Om alternativet **Automatisk utskrift** i MaxiSys-skrivaren är valt, skriver MaxiSys-skrivaren ut det mottagna dokumentet automatiskt.
 - ✧ Om alternativet **Automatisk utskrift** inte är valt klickar du på **Öppna PDF-fil** för att visa alla tillfälliga filer. Markera den/de fil(er) som behövs för utskrift och tryck sedan på **Skriv ut** .

⚙ NOTERA

För att bekräfta att skrivaren fungerar normalt kan du klicka på **Testutskrift** i PC Link-programmet.

8.4 Rapportinställningar

Två alternativ finns tillgängliga i det här avsnittet: Skanna rapport och Rapportuppladdning till molnet.

- Skanningsrapport

Tryck på **PÅ/AV**- knappen för att aktivera/avaktivera funktionerna Förskanning och Efterskanning, vilket gör det möjligt för användaren att jämföra förändringarna mellan förskanning och efterskanning. För mer information om funktionerna Förskanning och efterskanning, se [Rapportinställningar](#) för detaljer.

- Rapportuppladdning till molnet

Det här alternativet synkroniserar automatiskt fordonets diagnostikinformation med fordonets historik och skapar en diagnostisk rapport som användaren kan ladda upp. Tryck på **PÅ/AV**- knappen för att aktivera/inaktivera funktionen Rapportuppladdning till moln. Knappen visas blå om funktionen är aktiverad och grå om den är inaktiverad. För mer information om funktionen Rapportuppladdning till moln, se för detaljer.

⚙ NOTERA

Se till att surfplattan är ansluten till ett nätverk när du laddar upp rapporter.

8.5 Push-meddelanden

Det här alternativet låter dig hantera aviseringar. Alternativet Aviseringsinställningar är aktiverat som standard och kan inte stängas av av användare, så att vissa systemaviseringar, till exempel systemsäkerhetsvarningar, inte blockeras.

➤ **För att hantera andra aviseringar**

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiSys jobbmeny.
2. Tryck på **Push-meddelanden** i den vänstra kolumnen.
3. Tryck på ▼ knappen till höger för att öppna en rullgardinsmeny.
4. Det finns fyra alternativ: aktivera alla aviseringar, begränsa till 3 aviseringar eller färre per vecka, begränsa till 1 avisering per vecka och inaktivera alla aviseringar. Välj vilket du vill.
5. Tryck på **Hem** i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiSys jobbmeny. Eller välj ett annat inställningsalternativ för systeminstallationen.

🔗 **NOTERA**

- Aviseringar visas på skärmen. Dra skärmen uppifrån för att kontrollera de mottagna meddelandena. Om meddelandelistan täcker mer än en skärm, dra listan uppåt eller nedåt för att visa dem .
 - Genom att trycka på ett specifikt meddelande startas motsvarande program. Om du till exempel trycker på en uppdateringsavisering startas uppdateringsprogrammet.
-

8.6 Automatisk uppdatering

Den automatiska uppdateringen gör att verktyget automatiskt uppdaterar operativsystemet, MaxiSys-systemet och fordonets täckningsprogramvara. Var och en kan konfigureras för att uppdateras automatiskt vid en viss tidpunkt. Tryck på **PÅ/AV**-knappen för att aktivera/avaktivera önskad automatisk uppdateringstid.

➤ **För att ställa in automatisk system- eller fordonsuppdatering**

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiSys jobbmeny.
2. Tryck på alternativet **Automatisk uppdatering** i den vänstra kolumnen. De tre alternativen för automatisk uppdatering visas till höger på skärmen.
3. Välj den uppdateringstyp som ska schemaläggas. Slå på **knappen** .
4. Tryck på tiden för att ställa in tid på dagen för uppdatering. Om uppdateringstiden är inställd och enheten är ansluten till ett nätverk uppdateras den valda programvaran automatiskt vid den konfigurerade tiden.

8.7 ADAS-inställningar

- **För att aktivera MaxiSys ADAS-kalibreringen**
 1. Bekräfta att den registrerade MaxiSys-surfplattan har tillgängliga uppdateringar.
 2. Välj **Inställningar** på MaxiSys jobbmeny.
 3. Tryck på **ADAS-inställningar**.
 4. Skanna QR-koden på ADAS-ramen för att binda, eller ange ramens serienummer manuellt när QR-koden inte är tillgänglig.
 5. Ange valideringskoden från ADAS-kalibreringskortet.
 6. Systemet återställs och jobbmenyn visas när registreringen är klar.

8.8 Fordonslista

Det här alternativet låter dig sortera fordonen antingen alfabetiskt eller efter användningsfrekvens.

- **Så här justerar du inställningen för fordonslistan**
 1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiSys jobbmeny.
 2. Tryck på **Fordonslista** i den vänstra kolumnen.
 3. Välj önskad sorteringstyp. En bockmarkering visas till höger om det valda objektet.
 4. Tryck på **Hem**- knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiSys-jobbmenyn, eller välj ett annat inställningsalternativ för systeminstallationen.

8.9 AutoVID-inställningar

Det här alternativet låter dig aktivera/avaktivera den automatiska avläsningsfunktionen för fordonets VIN. När den här funktionen är aktiv kommer surfplattan att läsa av fordonets VIN via de kommunikationsmetoder du aktiverade efter att VCI:n har anslutits till fordonet.

8.10 Systeminställningar

Den här funktionen ger dig direktåtkomst till Android-systemets inställningsgränssnitt, där du kan justera olika systeminställningar för Android-systemplattformen. När det gäller trådlösa inställningar och nätverksinställningar, olika enhetsinställningar som ljud och skärm, samt systemsäkerhetsinställningar, och kontrollera relaterad information om Android-systemet. Se Android-dokumentationen för ytterligare information.

8.11 Om

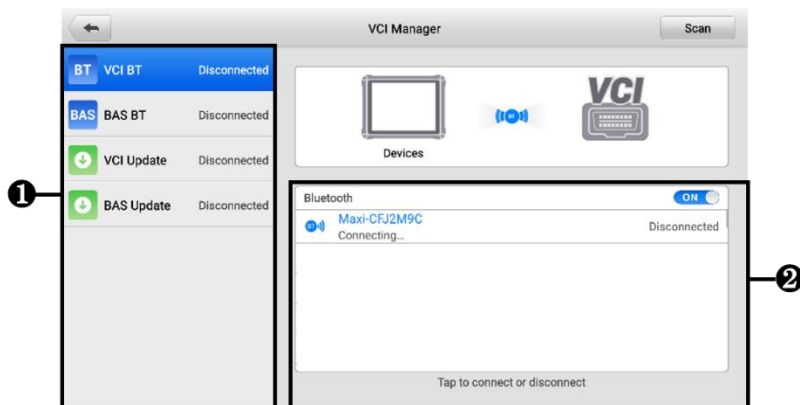
Funktionen Om ger information om MaxiSys-diagnostikenheten, inklusive produktnamn, version, hårdvara och serienummer.

➤ **För att kontrollera MaxiSys produktinformation i Om**

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiSys jobbmeny.
2. Tryck på alternativet **Om** i den vänstra kolumnen. Produktinformationsskärmen visas till höger.
3. Tryck på **Hem**- knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiSys-jobbmenyn, eller välj ett annat inställningsalternativ för systeminstallationen.

9 VCI-chef

Den här applikationen parar ihop surfplattan med MaxiVCI V200 eller batteritestaren, kontrollerar kommunikationsstatusen och uppdaterar VCI:ns eller batteritestarens firmware .



Figur9-1 VCI-hanterarens skärm

1. **Anslutningsläge** : fyra anslutningslägen är tillgängliga. Anslutningsstatusen visas bredvid varje läge.
 - VCI Bluetooth-parkoppling — när VCI är parkopplad med en enhet via Bluetooth visas anslutningsstatusen som "Ansluten". Annars visas den som "Frånkopplad".
 - BAS Bluetooth-parkoppling — när den är parkopplad med en batteritestare via Bluetooth visas anslutningsstatusen som "Ansluten". Annars visas den som "Frånkopplad".
 - VCI- uppdatering — ansluter VCI till diagnostikplattan och uppdaterar sedan VCI:s firmware via plattan.
 - BAS-uppdatering — ansluter batteritestaren till diagnostikplattan och uppdaterar sedan batteritestarens firmware via surfplattan.
2. **Inställningar** : i det här avsnittet kan du hantera trådlös parkoppling eller konfigurera nätverksanslutning. Växla **PÅ/AV**- knappen till **PÅ** . De tillgängliga enheterna för parkoppling visas . Tryck på önskad enhet för att starta parkopplingen.

9.1 VCI Bluetooth-parning

Bluetooth-parning är det grundläggande sättet för trådlös anslutning. VCI-enheten måste antingen vara ansluten till ett fordon eller till en tillgänglig strömkälla, så att den är påslagen under synkroniseringsproceduren. Se till att surfplattan har ett laddat batteri eller är ansluten till en AC/DC-strömkälla.

➤ För att para ihop VCI-enheten med surfplattan

1. Slå på surfplattan.
2. Sätt i MaxiVCI V200 i fordonets DLC.
3. Tryck på **VCI Manager** på surfplattans MaxiSys-jobbmeny.
4. Välj **VCI BT** från listan över anslutningslägen.
5. Svep Bluetooth-växlingsknappen till **PÅ**. Tryck på **Skanna** i det övre högra hörnet. Enheten börjar söka efter tillgängliga parkopplingsenheter.
6. Beroende på vilken VCI-typ du använder kan enhetsnamnet visas som "Maxi-" med suffixet "serienummer". Välj lämplig enhet för parkoppling.
7. När parkopplingen är lyckad visas anslutningsstatusen som "Ansluten".
8. Vänta några sekunder så visar VCI-genvägen i navigeringsfältet längst ner på skärmen en grön BT-ikon, vilket indikerar att surfplattan är ansluten till VCI-enheten.
9. Tryck på den anslutna enheten igen för att koppla bort enheten.
10. Tryck på **Tillbaka längst** upp till vänster för att återgå till MaxiSys jobbmeny.

🔗 NOTERA

En VCI-enhet kan endast paras ihop med en surfplatta åt gången, och när den väl har parats ihop kommer enheten inte att kunna upptäckas av någon annan enhet.

9.2 BAS Bluetooth-parning

Batteritestaren BT506 kan anslutas till surfplattan via Bluetooth. Se till att batteritestaren BT506 är tillräckligt laddad eller ansluten till en extern strömförsörjning före användning.

➤ För att para ihop batteritestaren med surfplattan

1. Slå på surfplattan och batteritestaren.
2. Tryck på **VCI Manager** på surfplattans MaxiSys-jobbmeny.
3. Välj **BAS BT** från listan över anslutningslägen.
4. Svep Bluetooth-växlingsknappen till **PÅ**. Tryck på **Skanna** i skärmens övre högra hörn. Enheten börjar söka efter tillgängliga enheter att para ihop med.

5. Beroende på vilken typ av batteritestare det är kan enhetsnamnet visas som "Maxi-" efter batteritestarens serienummer. Välj lämplig enhet för parkoppling.
6. När parkopplingen är lyckad visar anslutningsstatusen "Ansluten".

9.3 VCI-uppdatering

VCI-uppdatering tillhandahåller den senaste uppdateringen för den anslutna VCI-enheten. Innan du uppdaterar VCI-firmwaren, se till att surfplattan har en stabil nätverksanslutning och lämna inte sidan VCI-uppdatering under uppgraderingen.

➤ **För att uppdatera VCI-firmware**

1. Slå på surfplattan.
2. Anslut VCI-enheten till surfplattan via Bluetooth eller USB-kabel.
3. Tryck på **VCI Manager** på surfplattans MaxiSys-jobbmeny.
4. Välj **VCI-uppdatering** från listan över anslutningslägen.
5. Om den installerade versionen är den senaste visas ett meddelande på skärmen om att programvaran är uppdaterad, annars visas den aktuella versionen och den senaste versionen på skärmen. Tryck på **Uppdatera nu** för att uppdatera VCI-firmwaren om tillgänglig.

9.4 BAS-uppdatering

Innan du uppdaterar batteritestarens firmware, se till att nätverksanslutningen är stabil.

➤ **För att uppdatera batteritestarens firmware**

1. Slå på surfplattan och batteritestaren.
2. Anslut batteritestaren till surfplattan via USB-kabel.
3. Tryck på **VCI Manager** -applikationen på MaxiSys Job-menyn på surfplattan.
4. Välj **BAS Uppdatera** från listan över anslutningslägen.
5. Om den installerade versionen är den senaste visas ett meddelande på skärmen om att programvaran är uppdaterad, annars visas den aktuella versionen och den senaste versionen på skärmen. Tryck på **Uppdatera nu** för att uppdatera BAS-firmware om tillgänglig.

 NOTERA

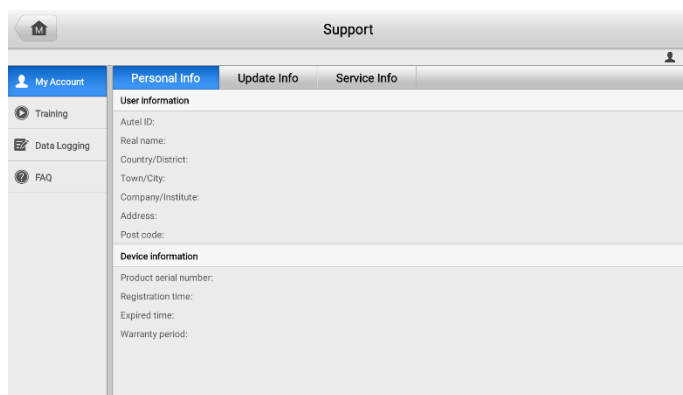
Lämna inte BAS-uppdateringssidan under uppgraderingen.

10 Stöd

Den här applikationen startar supportplattformen som synkroniserar Autels online-tjänstbasstation med MaxiSys-surfplattan. Supportapplikationen är ansluten till Autels servicekanal och online-communities och erbjuder det snabbaste sättet att lösa problem, så att du kan skicka hjälpförfrågningar för att få direkt service och support .

10.1 Stöd för skärmlayout

Du navigerar i supportprogrammets gränssnitt med hjälp av hemknappen i det övre verktygsfältet. Huvuddelen av supportskärmen är uppdelad i två sektioner. Den smala kolumnen till vänster är huvudmenyn; välj ett ämne från huvudmenyn för att visa motsvarande funktionsskärm till höger .



Figur10-1 Skärmen för supportapplikation

10.2 Min Konto

Mitt Kontoskärm visar omfattande information om användaren och produkten, som är synkroniserad med det registrerade onlinekontot, inklusive personlig information, uppdateringsinformation och serviceinformation.

10.2.1 Personlig information

Både användarinformation och enhetsinformation finns i avsnittet Personlig information.

- Användarinformation — visar detaljerad information om ditt registrerade Autel-konto online, såsom ditt Autel-ID, namn, adress och annan kontaktinformation.
- Enhetsinformation — visar information om den registrerade produkten, inklusive produktens serienummer, registreringstid, utgångstid och garantiperiod.

10.2.2 Uppdatera information

Avsnittet Uppdateringsinformation visar en detaljerad lista över produktens programuppdateringshistorik, inklusive produktens serienummer, programvaruversion eller namn och uppdateringstid.

10.2.3 Serviceinformation

Avsnittet Serviceinformation visar en detaljerad lista över enhetens servicehistorik. Varje gång enheten har skickats tillbaka till Autel för reparation kommer enhetens serienummer och annan information, såsom feltyp, ändrade komponenter eller systemominstallation, att registreras och uppdateras till det tillhörande onlineproduktkontot som synkroniseras med avsnittet Serviceinformation.

10.3 Utbildning

Utbildningsavsnittet innehåller snabbänkar till Autels onlinevideokonton. Välj en videokanal efter språk för att se alla tillgängliga Autel-instruktionsvideor online om ämnen som produktanvändningstekniker och fordonsdiagnostik.

10.4 Dataloggning

Dataloggningssektionen registrerar all **feedback** (inskickad), **ingen feedback** (ej inskickad men sparad) eller **historik** (upp till de senaste 20 testposterna) i diagnostiksystemet. Supportpersonalen tar emot och bearbetar de inskickade rapporterna via supportplattformen. Lösningen skickas tillbaka så snart som möjligt. Du kan fortsätta att kommunicera med supportplattformen tills problemet är löst.

➤ **För att göra ett svar i en dataloggningssession**

1. Tryck på taggen **Feedback** för att visa listan över inskickade dataloggningar.
2. Välj ett specifikt objekt för att se den senaste uppdateringen av bearbetningsförloppet.
3. Tryck på inmatningsfältet längst ner på skärmen och ange ditt svar, eller tryck på **Ljud**- knappen för att spela in ett röstmeddelande eller tryck på **Kamera** - knappen för att ta en skärmdump.
4. Tryck på **Skicka** för att leverera ditt meddelande till Autel Support.

10.5 Vanliga frågor

FAQ-sektionen innehåller omfattande referenser för alla vanliga frågor och svar om användningen av Autels online-medlemskonto samt shopping- och betalningsrutiner.

- Konto — visar frågor och svar om användningen av Autels onlineanvändarkonto.
- Shopping – visar frågor och svar om metoder eller procedurer för köp av produkter online.
- Betalning — visar frågor och svar om betalningsmetoder eller procedurer för produkter online.

11 Uppdatera

Uppdateringsapplikationen på surfplattan laddar ner den senaste versionen av programvaran. Uppdateringarna förbättrar MaxiSys-applikationernas funktioner, vanligtvis genom att lägga till nya tester, ny modelltäckning eller genom att lägga till nya eller förbättrade applikationer.

Surfplattan söker automatiskt efter tillgängliga uppdateringar för all MaxiSys-programvara när den är ansluten till ett nätverk. Alla uppdateringar som hittas kan laddas ner och installeras på enheten.

NOTERA

Se till att surfplattan är registrerad innan du använder uppdateringsprogrammet. Se [Autel användarcenter](#) för en omfattande registreringsguide.

➤ För att uppdatera programvaran

1. Slå på surfplattan och se till att den är ansluten till en strömkälla och har en stabil nätverksanslutning.
2. Tryck på knappen **Uppdatera** applikationen i MaxiSys jobbmeny. Uppdateringsskärmen visas.
3. På uppdateringsskärmen trycker du på knappen **Hämta** för att uppdatera det/de specifika objektet/objekten eller trycker på knappen **Uppdatera alla** för att uppdatera alla tillgängliga objekt.
4. Tryck på **Mer** för att se information om alla tillgängliga uppdateringar. Du kan också trycka på knappen **Hämta** eller **Uppdatera alla** för att få uppdateringar.
5. Under uppdateringen trycker du på  ikonen för att pausa uppdateringsprocessen. Tryck på  ikonen för att återuppta uppdateringen och processen fortsätter från pauspunkten.
6. När uppdateringsprocessen är klar installeras programvaran automatiskt. Den nya versionen ersätter den äldre versionen.

NOTERA

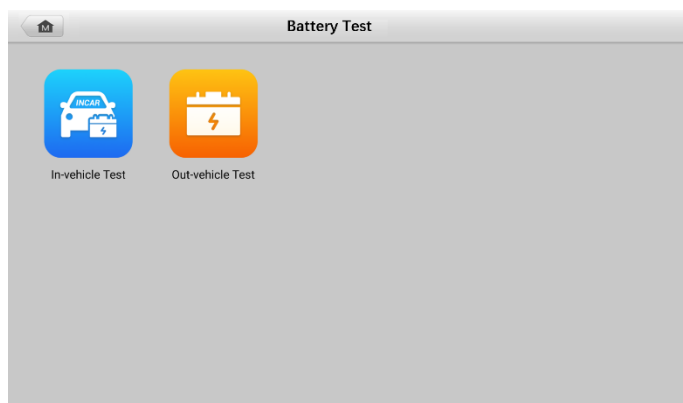
För kontohantering, gå till fliken Medlemscenter .

12 Batteritest

Batteritestapplikationen låter användaren utföra batteritestfunktioner i och utanför fordonet när BT506-batteritestaren är ansluten till MaxiSys-surfplattan och ett batteri. BT506-batteritestaren gör det möjligt för tekniker att se hälsostatusen för fordonets batteri och elsystem.

NOTERA

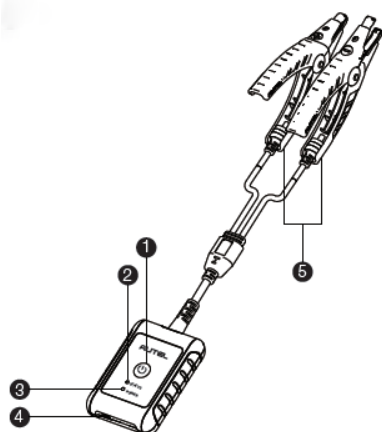
Batteritestaren BT506 måste köpas separat.



Figur12-1 Batteritestskärm

12.1 MaxiBAS BT506 Batteritestare

12.1.1 Funktionsbeskrivning



Figur 12-2 MaxiBAS BT506-testare

1. Strömbrytare
2. Status-LED
3. Ström-LED
4. USB-port
5. Batteriklämmakabel

Tabell12-1 LED-beskrivning

LED-lampa	Färg	Beskrivning
Status-LED	Blinkande grönt	Testaren kommunicerar via USB-kabel.
	Blinkande blått	Testaren kommunicerar via Bluetooth.
	Blinkande rött	Batteriklämmorna är anslutna till fel batteripoler.

LED-lampa	Färg	Beskrivning
Ström-LED	Fast grönt	Testaren är påslagen och batteriet är tillräckligt laddat.
	Blinkande grönt	Testaren laddas. (Lyser med fast grönt sken när batteriet är fulladdat.)
	Fast rött	Enheten är i startläge.
	Blinkande rött	Batterinivån är låg. Vänligen ladda.

12.1.2 Kraftkällor

MaxiBAS BT506-testaren kan få ström från följande källor:

- Internt batteripaket
- AC/DC-strömförsörjning

❗ VIKTIG

Ladda inte testaren när temperaturen är under 0 °C (32 °F) eller över 45 °C (113 °F).

12.1.2.1 Internt batteripaket

Batteritestaren MaxiBAS BT506 kan drivas med det interna laddningsbara batteriet.

12.1.2.2 AC/DC-strömförsörjning — Använda nätadaptern

Batteritestaren MaxiBAS BT506 kan strömförsörjas från ett eluttag med hjälp av AC/DC-nätadaptern. AC/DC-strömförsörjningen laddar även det interna batteriet.

12.1.3 Tekniska specifikationer

Tabell12-2 Tekniska specifikationer

Punkt	Beskrivning
Anslutning	• USB 2.0, Typ C • Bluetooth 4.2
Ingångsspänning	5 V likström
Arbetsström	< 150 mA vid 12 V DC

Punkt	Beskrivning
Internt batteri	3,7 V/800 mAh litiumjonpolymerbatteri
CCA-intervall	100 till 2000 A
Spänningsområde	1,5 till 16 V
Arbets temperatur	- 10 °C till 50 °C (14 °F till 122 °F)
Lagringstemperatur	- 20 °C till 60 °C (- 4 °F till 140 °F)
Dimensionera (L x B x H)	107 mm (4,21 tum) x 75 mm (2,95 tum) x 26 mm (1,02 tum) (klämma medföljer ej)
Vikt	320 g (0,7 pund)

12.2 Testförberedelse

12.2.1 Inspektera batteriet

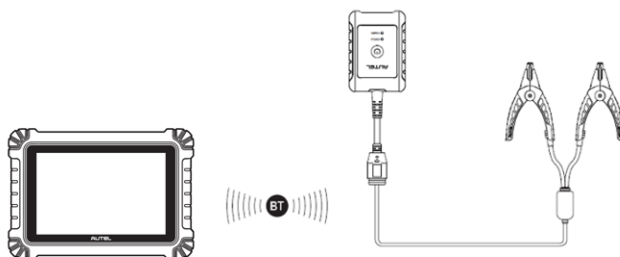
Innan du påbörjar ett test, kontrollera batteriet för:

- Sprickbildning, buckling eller läckage. Om du ser något av dessa fel, byt ut batteriet.
- Korroderade, lösa eller skadade kablar och anslutningar. Reparera eller byt ut vid behov.
- Korrosion på batteripolerna och smuts eller syra på höljets ovansida. Rengör höljet och polerna med en stålborste och en blandning av vatten och bikarbonat.

12.2.2 Anslut batteritestaren

➤ För att para ihop med MaxiSys-surfplattan

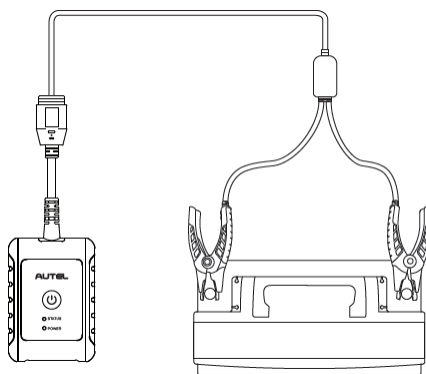
1. Slå på både MaxiSys-surfplattan och batteritestaren BT506. Se till att enheterna är tillräckligt laddade innan du börjar.
2. Aktivera Bluetooth på surfplattan genom att trycka på **VCI Manager > BAS BT** . Tryck på **Skanna** i det övre högra hörnet. Enheten börjar söka efter tillgängliga parkopplingsenheter.
3. Beroende på vilken typ av batteritestare det är kan enhetsnamnet visas som "Maxi-" efter ett serienummer. Välj lämplig enhet för parkoppling.
4. När parkopplingen är lyckad kommer anslutningsstatusen att vara "Ansluten".



Figur12-3 Exempel på anslutning av batteritestare 1

➤ **För att ansluta till ett batteri**

1. Anslut den röda klämman till batteriets positiva (+) pol.
2. Anslut den svarta klämman till batteriets negativa (-) pol.



Figur12-4 Exempel på anslutning av batteritestare 2

12.3 Test i fordon

Fordonstestet används för att testa batterier som är installerade i ett fordon. Ett fordonstest inkluderar batteritest, startmotortest och generatortest. Dessa tester hjälper till att fastställa batteriets, startmotorns och generatorns tillstånd.

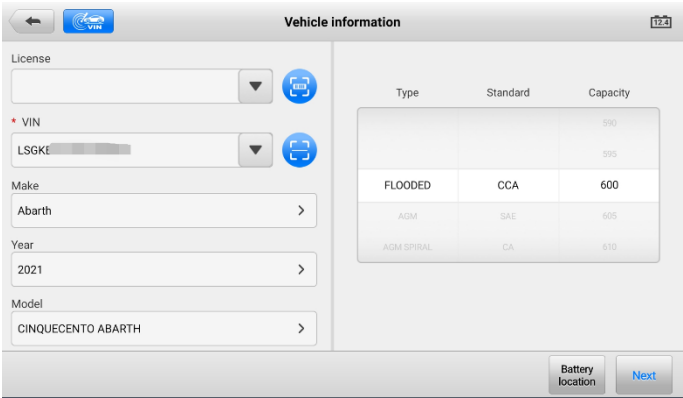
❗ VIKTIG

En ansvarsfriskrivning visas när du använder en funktion på startskärmen för första gången. Läs slutanvändaravtalet och tryck på **Godkänn** för att fortsätta. Om du trycker på **Avböj** kommer du inte att kunna använda funktionerna korrekt.

Innan du testar ett batteri, se till att batteritestaren är parad ihop med surfplattan via Bluetooth och korrekt ansluten till ett batteri.

➤ **För att starta testet i fordonet**

- 1. Tryck på **Batteritest** på MaxiSys jobbmeny. Välj **Test i fordon**.
- 2. Bekräfta fordonsinformationen på vänster sida av skärmen. Se till att VIN-numret är angett.
- 3. Bekräfta din batteriinformation, inklusive spänning, typ, standard och kapacitet. Tryck på **Nästa** för att fortsätta med testfunktionerna i fordonet.



Figur12-5 Batteriinformationsskärm

 NOTERA

I inställningsprogrammet kan du med alternativet Batteritest ändra kravet för att ange VIN-information. Om inställningen är aktiverad är det inte längre obligatoriskt att ange VIN-numret.

Se tabellen nedan för en lista över knappar som kan visas när du använder funktionerna:

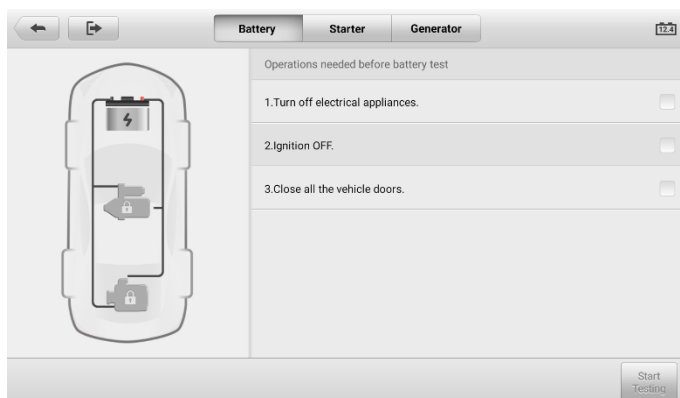
Tabell12-3 Knappar i verktygsfältet överst

Knapp	Namn	Beskrivning
	Batterianslutning	Värdet på ikonen anger realtidsspänningen för det testade batteriet. I batteritestet blir knappen grön om batteriet är i gott skick, annars blir den röd.

Knapp	Namn	Beskrivning
	Nästa	Tryck för att fortsätta.
	Hem	Återgår till huvudskärmen för batteritest.
	Tillbaka	Återgår till föregående skärm.
	Utgång	Återgår till Jobbmenyn.

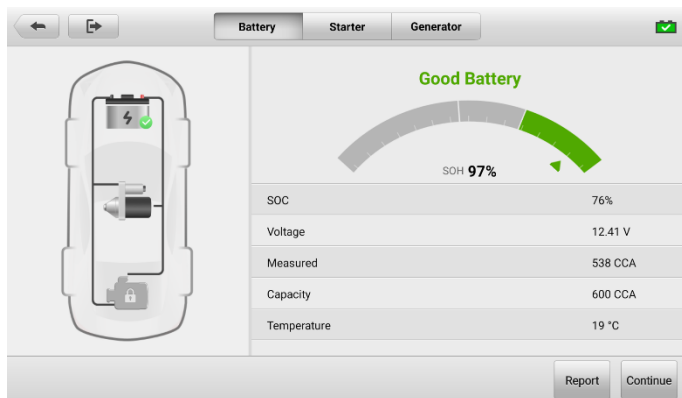
12.3.1 Batteritest

1. Följ instruktionerna på skärmen. Markera rutorna när alla obligatoriska uppgifter är slutförda och tryck på **Starta testning** .



Figur12-6 Batteriskärm

2. Vänta tills testet är klart. Testresultaten visas på verktyget.



Figur12-7 Skärm för batteritestresultat

Batteritestresultaten inkluderar en färgkodad resultatsammanfattning och en lista med testdata.

Tabell12-4 Testresultat

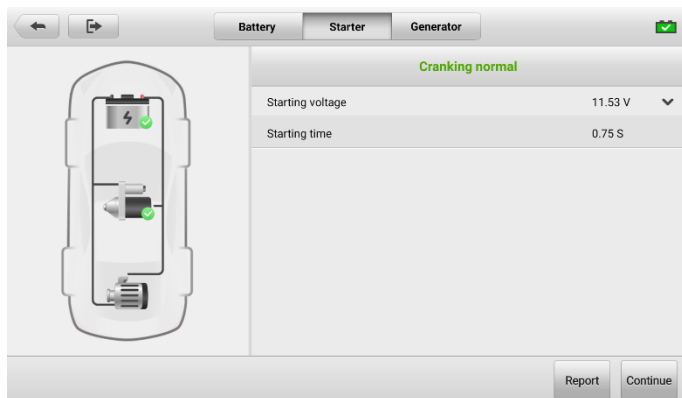
Resultat	Beskrivning
Bra batteri	Batteriet är bra.
Bra & Ladda om	Batteriet är bra men otillräckligt laddat. Ladda batteriet.
Ladda och testa om	Batteriet behöver laddas för att fastställa dess skick.
Dålig cell	Byt ut batteriet.
Byt batteri	Byt ut batteriet.

NOTERA

Utför alltid batteritestet innan du fortsätter med startmotor- och generatortesterna.

12.3.2 Starttest

Föl instruktionerna på skärmen för att slutföra testet. Starta motorn och låt den gå på tomgång. Testresultaten visas enligt följande:



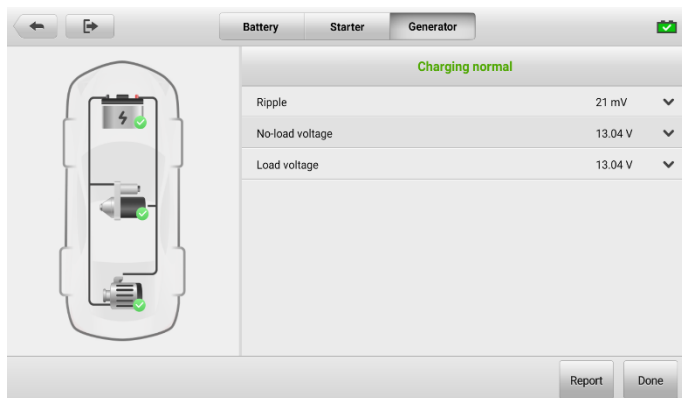
Figur12-8 Resultatskärm för starttest

Tabell12-5 Resultat av starttestet

Resultat	Beskrivning
Starta normalt	Förrätten är bra.
För låg ström	Låg momentan urladdningskapacitet.
För låg spänning	Låg batterilagringskapacitet.
Inte påbörjad	Startmotorn detekteras inte för start.

12.3.3 Generatortest

Följ instruktionerna på skärmen för att slutföra testet. Testresultaten visas enligt följande:



Figur12-9 Skärmbild för generatortestresultat

Tabell12-6 Resultat av generatortest

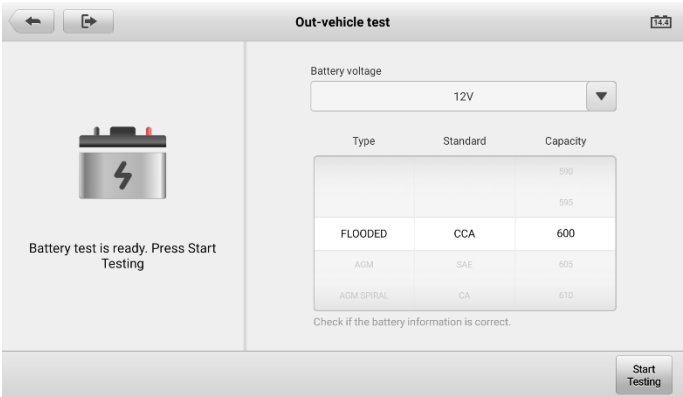
Resultat	Beskrivning
Laddning Normal	Generatorm fungerar normalt.
För låg utgång	- Remmen som förbinder startmotorn och generatorm är lös; - Kabeln som förbinder startmotorn och batteriet är lös eller korroderad.
För hög utgång	- Generatorm är inte korrekt ansluten till jord; - Spänningsjusteraren är trasig och behöver bytas ut.
Rippeln är för stor	Kommuteringsdioden är trasig.
Ingen utgång	- Kabeln är lös; - Vissa fordon med energihanteringssystem erbjuder ingen laddningsväg på grund av batteriets tillräckliga laddningskapacitet; - Generatorm eller spänningsjusteraren är trasig och behöver bytas ut.

12.4 Test utanför fordonet

Test utanför fordonet används för att testa batteriernas skick som inte är anslutna till fordonet. Denna funktion syftar endast till att kontrollera batteriets hälsostatus.

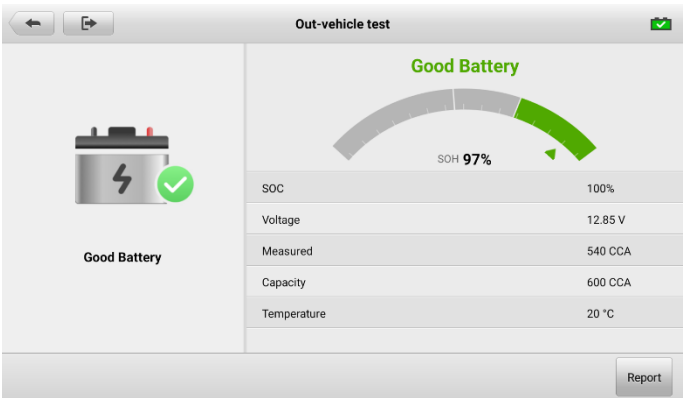
12.4.1 Testprocedur

- **För att starta testet utanför fordonet**
 1. Anslut testklämmorna till batteriets poler.
 2. Tryck på **Batteritest** på MaxiSys jobbmeny. Välj **Test utanför fordon** .
 3. Välj lämplig batterityp, klassificeringsstandard och CCA-värde. Tryck på **Starta testning** för att starta testet.



Figur12-10 Testskärm utanför fordonet

4. Testresultaten visas inom några sekunder.



Figur12-11 Skärmbild för testresultat utanför fordonet

12.4.2 Testresultat

Tabell12-7 Resultat av test utanför fordonet

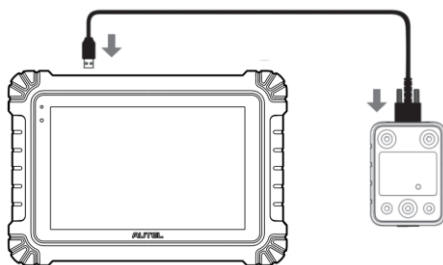
Resultat	Beskrivning
Bra batteri	Batteriet uppfyller erforderliga standarder.
Bra & Ladda om	Batteriet är bra, men har låg laddning. Ladda batteriet helt. Kontrollera orsakerna till den låga laddningen.
Ladda och testa om	Batteriet behöver laddas för att fastställa dess skick.
Byt batteri	Batteriet uppfyller inte branschgodkända standarder.
Dålig cell	Batteriet uppfyller inte branschgodkända standarder.

13 Handhållen lutningsmätare

Anslut den handhållna lutningsmätaren till MaxiSys-surfplattan och öppna appen Handhållen lutningsmätare. Den kan noggrant mäta Mercedes-Benz-fordons körhöjd, vilket är en databas för att justera värdena för hjulcamber, caster och toe under hjulinställningsproceduren.

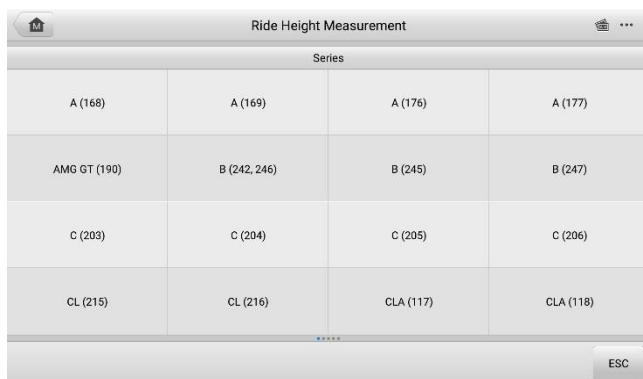
➤ **För att mäta körhöjden på ett Mercedes-Benz-fordon**

1. Anslut den handhållna lutningsmätaren till USB-porten på MaxiSys-surfplattan med den medföljande USB-kabeln.



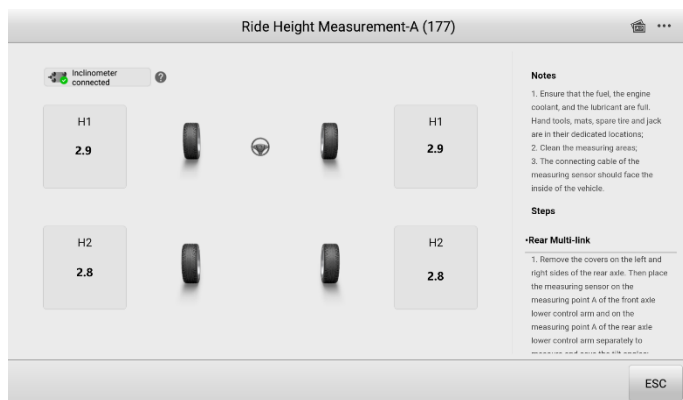
Figur13-1 Ansluta MaxiSys-surfplatta och handhållen lutningsmätare

2. Tryck på knappen **Handhållen lutningsmätare** på MaxiSys jobbmeny för att öppna skärmen för val av fordonsserie.



Figur13-2 Skärm för val av fordonsserie

3. Följ instruktionerna på skärmen för att mäta körhöjden. De uppmätta resultaten laddas automatiskt upp till surfplattan och visas i motsvarande inmatningsruta.



Figur13-3 Resultatskärm för körhöjdsättning

NOTERA

Tryck på  knappen i skärmens övre högra hörn för att öppna rullgardinsmenyn: Kalibrera, Uppdatera, Hjälp. En snabbguide om hur du använder Autel handhållna lutningsmätare visas efter att du tryckt på **Hjälp**- alternativet.

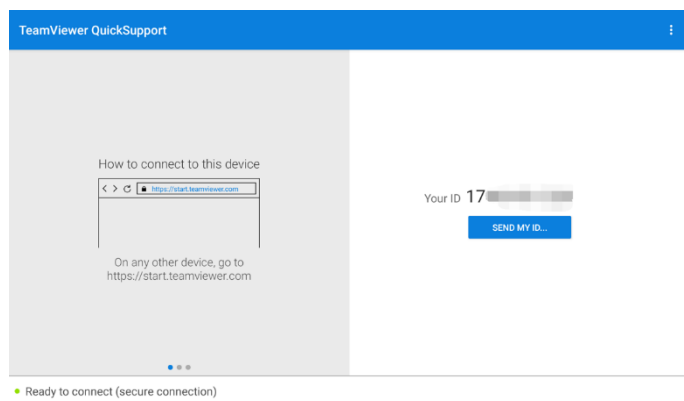
14 Fjärrskrivbord

Fjärrskrivbordsapplikationen startar TeamViewer Quick Support-programmet, vilket är ett enkelt, snabbt och säkert fjärrstyrningsgränssnitt. Du kan använda applikationen för att få ad hoc-fjärrsupport från Autels supportcenter, kollegor eller vänner, genom att låta dem styra din MaxiSys-surfplatta på sin dator via TeamViewer-programvaran.

14.1 Operationer

Om du tänker på en TeamViewer-anslutning som ett telefonsamtal, skulle TeamViewer-ID vara det telefonnummer under vilket alla TeamViewer-klienter kan nås separat. Datorer och mobila enheter som kör TeamViewer identifieras av ett globalt unikt ID. Första gången fjärrskrivbordsprogrammet startas genereras detta ID automatiskt baserat på hårdvarans egenskaper och kommer inte att ändras.

Se till att surfplattan är ansluten till internet innan du startar fjärrskrivbordsprogrammet, så att surfplattan kan få fjärrsupport från tredje part.



Figur14-1 Fjärrskrivbordsskärm

➤ För att få fjärrsupport från en partner

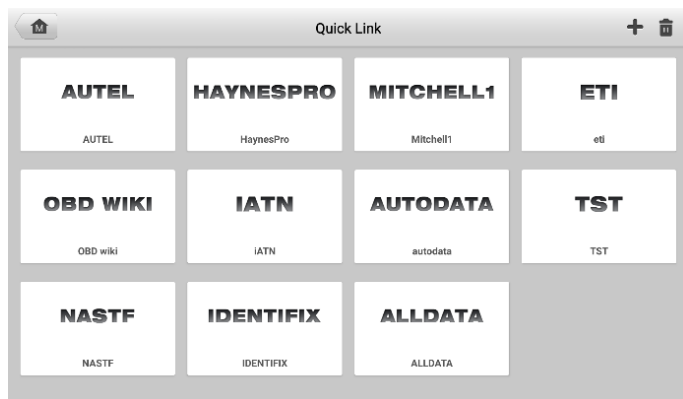
1. Slå på surfplattan.
2. Tryck på **Fjärrskrivbordsprogrammet** i MaxiSys jobbmeny. TeamViewer-gränssnittet visas och enhets-ID:t genereras och visas.

3. Din partner måste installera fjärrkontrollprogramvaran på sin dator genom att ladda ner den fullständiga versionen av TeamViewer online (<http://www.teamviewer.com>) och sedan starta programvaran.
4. Ge din ID till partnern och vänta på att hen skickar en begäran om fjärrstyrning.
5. Ett meddelande visas där du blir ombedd att bekräfta att du vill tillåta fjärrstyrning på din enhet.
6. Tryck på **Tillåt** för att acceptera eller tryck på **Avvisa** för att avvisa.

Se tillhörande TeamViewer-dokument för ytterligare information.

15 Snabblänk

Quick Link-applikationen ger dig bekväm åtkomst till Autels officiella webbplats och många andra välkända webbplatser inom fordonsbranschen för att tillhandahålla teknisk hjälp, kunskapsbaser, forum samt utbildning och expertrådgivning.



Figur15-1 Snabblänkskärm

➤ **För att öppna en snabblänk**

1. Tryck på **Snabblänk** på MaxiSys jobbmeny. Skärmen för snabblänksprogrammet visas.
2. Välj en webbplatsminiatyr från huvudavsnittet. Chrome-webbläsaren startas och den valda webbplatsen öppnas.

➤ **För att hantera snabblänkarna**

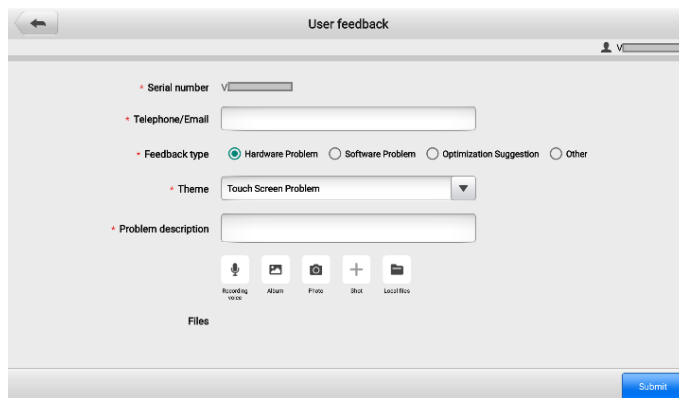
1. Knacka **Snabblänk** på MaxiSys jobbmeny. Skärmen för snabblänksapplikationen visas.
2. Tryck på ikonen  i det övre högra hörnet för att lägga till webbplatser. Tryck på  ikonen för att ta bort webbplatser.

16 Användarfeedback

Med appen för användarfeedback kan du skicka in frågor relaterade till den här produkten.

➤ **För att skicka användarfeedback**

1. Tryck på **Användarfeedback** på MaxiSys jobbmeny. Enhetsinformationen synkroniseras automatiskt.



Figur16-1 Användarfeedbackskärm

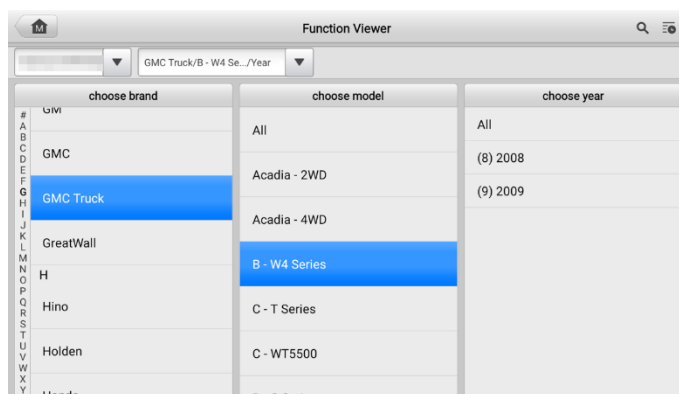
2. Ange **Telefon/E-post**, **Feedbacktyp**, **Tema** och **Problembeskrivning**. Du kan också bifoga röstinspelningar, foton, skärmdumpar, bilder eller PDF-filer. För att lösa ditt problem mer effektivt rekommenderar vi att du fyller i så många detaljer som möjligt.
3. Tryck **på Skicka** för att skicka den ifyllda informationen till Autels onlineservicecenter. Den inskickade feedbacken kommer att läsas och hanteras noggrant av vår servicepersonal.

17 MaxiViewer

Med MaxiViewer-applikationen kan du söka efter funktioner som stöds av våra verktyg och versionsinformation. Det finns två sätt att söka , antingen genom att söka efter verktyget och fordonet eller genom att söka efter funktionerna.

➤ Att söka efter fordon

1. Tryck på knappen **MaxiViewer** -applikationen i MaxiSys jobbmeny. Skärmen för funktionsvisaren visas.
2. Tryck på verktygsnamnet i det övre vänstra hörnet för att öppna verktygslistan. Tryck på det du vill söka efter.
3. Tryck på fordonsmärket, modellen och året du vill söka efter.



Figur17-1 Funktionsvisningsskärm 1

4. Alla funktioner som stöds av det valda verktyget för det valda fordonet visas som flera kolumner.

Function Viewer				
GMC Truck/B - W4 Se../(8) 2008		System	Type	
System	Type	Function	Sub function	Version
Electronic brake control module	Medium duty truck	Active test	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Live data	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Trouble codes	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Special function	ABS relay	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Special function	Exhaust brake cut	Above GM_V3.00
Engine control module	Medium duty truck	Active test	/	Above GM_V3.00
Engine control module	Medium duty truck	Live data	/	Above GM_V3.00

Figur17-2 Funktionsvisningsskärm 2

➤ **Att söka efter funktioner**

1. Tryck på knappen **MaxiViewer** -applikationen i MaxiSys jobbmeny. Skärmen för funktionsvisaren visas.
2. Tryck på verktygsnamnet i det övre vänstra hörnet för att öppna verktygslistan. Tryck på det du vill söka efter.
3. Ange den funktion du vill söka efter i sökfältet uppe till höger. Skärmen visar alla fordon som stöder den här funktionen, tillsammans med information som fordonets årsmodell, system, funktion, underfunktion och version.

Cancel

functions

ECU Information

Brand/Model/Year

Brand	Model	Year	System	Sub system	Function	Sub function	Version
TATA	ACE(DOME STIC-CO...	/	EMS(BSIV CNG - A33)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-CO...	/	EMS(BSIV CNG - A38)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00

Figur17-3 Funktionsvisningsskärm 3

18 MaxiVideo

MaxiVideo-applikationen konfigurerar MaxiSys-surfplattan att fungera som ett digitalt videoskop genom att helt enkelt ansluta surfplattan till en MaxiVideo digital inspektionskamera. Den här funktionen låter dig undersöka svåråtkomliga områden som normalt sett är dolda, med möjlighet att spela in digitala stillbilder och videor, vilket ger dig en ekonomisk lösning för att inspektera maskiner, anläggningar och infrastruktur på ett säkert och snabbt sätt.

ⓘ NOTERA

1. MaxiVideo digitala inspektionskamera och dess tillbehör är extra tillbehör och måste köpas separat . Båda storlekarna (8,5 mm och 5,5 mm) på bildhuvudet är valfria och finns att köpa.
 2. Den här funktionen är kompatibel med MaxiVideo digitala inspektionskamera i modellerna MV105S, MV108S, MV105 och MV108 .
 3. Anslut surfplattan till MaxiVideo digital inspektionskamera med USB-kabeln. För detaljerade bruksanvisningar, se snabbreferensguiden för MaxiVideo digital inspektionskamera.
-

19 MaxiScope

MaxiScope-applikationen konfigurerar surfplattan att fungera som ett biloscilloskop när den arbetar i kombination med MaxiScope-modulen. Den här funktionen tillhandahåller alla funktioner som behövs för att utföra elektriska och elektroniska kretstester samt övervaka signalaktiviteter på alla moderna fordon, vilket visar dig vad som verkligen händer med ett fordon's elsystem. För mer information om MaxiScope-funktionen, se www.autel.com > **Produkter** > **Specialverktyg** > **FLER PRODUKTER** > **MaxiScope MP408** > **Nedladdningar** .

20 Autel användarcenter

Programuppdateringar är tillgängliga gratis under det första året från inköpsdatumet. Med Autel User Center-applikationen kan du registrera ditt verktyg för att ladda ner den senaste programvaran, vilket förbättrar MaxiSys-applikationens funktionalitet genom att lägga till nya fordonsmodeller eller förbättrade applikationer i databasen.

Det finns två sätt att registrera en produkt:

A. Registrera produkten med hjälp av MaxiSys-surfplattan

➤ För att logga in med ditt konto och registrera ditt verktyg

1. Tryck på **Autel användarcenter** från MaxiSys jobbmeny. Följande skärm visas.



Figur20-1 Autel användarcenterskärm

2. Om du redan har ett Autel-ID kan du logga in med ditt telefonnummer och din verifieringskod, eller trycka på **Logga in med lösenord** för att logga in med ditt Autel-ID och lösenord. Om du inte har något Autel-ID än trycker du på **Registrera** för att skapa ett Autel-ID.
3. När ditt konto har registrerats kommer du till huvudmenyn i Autel användarcenter.
4. Välj **Enhetshantering** på huvudmenyn.
5. Tryck på knappen **Länka enhet** i det övre högra hörnet av skärmen Enhetshantering. Enhetens serienummer och lösenord visas automatiskt på skärmen Länka enhet.
6. Tryck på knappen **Länk** för att slutföra produktregistreringen.

B. Registrera produkten på Autels webbplats

➤ För att registrera diagnostikenheten

1. Besök webbplatsen: pro.autel.com.
2. Om du har ett Autel-konto loggar du in med ditt konto-ID och lösenord och går vidare till steg 7.
3. Om du är en ny medlem på Autel klickar du på knappen **Registrera** för att skapa ditt Autel-ID.
4. Ange den obligatoriska personliga informationen i inmatningsfälten.
5. Ange din e-postadress och klicka sedan på **Begär**. Du kommer att få ett e-postmeddelande från Autel med din verifieringskod. Öppna e-postmeddelandet och kopiera koden till rätt inmatningsruta.
6. Ange ett lösenord för ditt konto och ange lösenordet igen för att bekräfta. Läs **Autels användaravtal** och **Autels integritetspolicy** och markera sedan rutan för att acceptera villkoren. När all information har angetts klickar du på **Registrera**. En produktregistreringsskärm visas.
7. Ditt produktserienummer och lösenord krävs för att slutföra registreringen. För att hitta ditt serienummer och lösenord i verktyget: gå till **Inställningar > Om**.
8. Ange verktygets serienummer och lösenord på produktregistreringsskärmen. Ange CAPTCHA-koden och klicka på **Skicka** för att slutföra registreringen.

21 Underhåll och service

För att säkerställa att surfplattan och den kombinerade VCI-enheten fungerar optimalt rekommenderar vi att produktunderhållsinstruktionerna i detta avsnitt följs noggrant.

21.1 Underhållsinstruktioner

Följande beskriver hur du underhåller dina enheter, tillsammans med försiktighetsåtgärder att vidta.

- Använd en mjuk trasa och alkohol eller ett mildt fönsterputsmedel för att rengöra surfplattans pekskärm.
- Använd inte slipande rengöringsmedel, tvättmedel eller bilkemikalier på surfplattan.
- Förvara enheterna torrt och inom angivna drifttemperaturer.
- Torka händerna innan du använder surfplattan. Surfplattans pekskärm kanske inte fungerar om pekskärmen är fuktig eller om du trycker på pekskärmen med våta händer.
- Förvara inte enheterna i fuktiga, dammiga eller smutsiga utrymmen.
- Kontrollera höljet, kablarna och kontakterna för smuts och skador före och efter varje användning.
- Kontrollera höljet, kablarna och kontakterna för smuts och skador före och efter varje användning.
- Försök inte att ta isär din surfplatta eller VCI-enheten.
- Tappa inte enheterna och orsaka inte allvarliga stötar.
- Använd endast auktoriserade batteriladdare och tillbehör. Eventuella fel eller skador som orsakas av användning av obehörig batteriladdare och tillbehör upphäver den begränsade produktgarantin.
- Se till att batteriladdaren inte kommer i kontakt med ledande föremål.
- Använd inte surfplattan bredvid mikrovågsugnar, trådlösa telefoner och vissa medicinska eller vetenskapliga instrument för att förhindra signalstörningar.

21.2 Felsökningschecklista

A. När surfplattan inte fungerar korrekt:

- Se till att surfplattan har registrerats online.
- Se till att systemprogramvaran och diagnostikprogrammet är korrekt uppdaterade.
- Se till att surfplattan är ansluten till internet.
- Kontrollera alla kablar, anslutningar och indikatorer för att se om signalen tas emot.

B. När batteritiden är kortare än vanligt:

- Detta kan hända när du befinner dig i ett område med låg signalstyrka. Stäng av enheten om den inte används.

C. När du inte kan slå på surfplattan:

- Se till att surfplattan är ansluten till en strömkälla eller att batteriet är laddat .

D. När du inte kan ladda surfplattan:

- Din laddare kanske är trasig. Kontakta din närmaste återförsäljare.
- Du kanske försöker använda enheten i en alltför varm/kall temperatur. Ladda enheten i en svalare eller varmare plats .
- Din enhet kanske inte har anslutits korrekt till laddaren . Kontrollera kontakten.

NOTERA

Om problemen kvarstår, vänligen kontakta Autels tekniska supportpersonal eller din lokala återförsäljare.

21.3 Om batterianvändning

Din surfplatta drivs av ett inbyggt litiumjonpolymerbatteri, vilket gör att du kan ladda batteriet när det finns ström kvar.

FARA

Det inbyggda litiumjonpolymerbatteriet kan endast bytas ut från fabriken; felaktigt byte eller manipulering av batteripaketet kan orsaka explosion.

- Använd inte en skadad batteriladdare.

- Demontera, öppna, krossa, böj, deformera, punktera eller strimla inte batteriet.
- Modifiera, renovera eller försök inte att föra in främmande föremål i batteriet, och utsätt inte batteriet för eld, explosion eller andra faror.
- Använd endast den angivna laddaren och USB-kablarna. Användning av laddare eller USB-kablar som inte är godkända av Autel kan leda till att enheten inte fungerar eller slutar fungera.
- Användning av ett okvalificerat batteri eller en okvalificerad laddare kan innebära risk för brand, explosion, läckage eller andra faror.
- Undvik att tappa surfplattan. Om surfplattan tappas, särskilt på en hård yta, och du misstänker att den är skadad, ta surfplattan till en serviceverkstad för inspektion.
- Försök att hålla dig närmare din trådlösa router för att minska batteriförbrukningen.
- Tiden det tar att ladda batteriet varierar beroende på den återstående batterikapaciteten.
- Batteritiden förkortas oundvikligen med tiden.
- Koppla ur laddaren när surfplattan är fulladdad eftersom överladdning kan förkorta batteriets livslängd.
- Förvara batteriet i tempererade miljöer. Placera det inte i en bil när det är för varmt eller för kallt, vilket kan minska batteriets kapacitet och livslängd.

21.4 Serviceprocedurer

Det här avsnittet innehåller information om teknisk support, reparationsservice och ansökan om reservdelar eller tillvalsdelar.

21.4.1 Teknisk support

Om du har några frågor eller problem med produktens funktion, vänligen kontakta oss.

Autels huvudkontor i Kina

- **Telefon** : +86 (0755) 8614-7779 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Pekingtid)
- **E -post**: support@autel.com
- **Adress**: Våning 2, Caihong Keji-byggnaden, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-området, Xili-distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Kina
- **Web**: www.autel.com

Autel Nordamerika

- **Telefon** : 1-855-288-3587 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Eastern Time)
- **E-post**: ussupport@autel.com
- **Adress** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Webbplats**: www.autel.com/us

På telefon i Europa

- **Telefon** : +49(0)89 540299608 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Berlintid)
- **E-post**: support.eu@autel.com
- **Adress**: Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- **Webbplats**: www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefon** : +81-045-548-6282
- **E-post**: support.jp@autel.com
- **Adress**: 6:e våningen, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Webb**: www.autel.com/jp

Australien :

- **E -post**: ausupport@autel.com
- **En dress**: Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon** : +971 585 002709 (i UAE)
- **E-post**: imea-support@autel.com
- **Adress**: 906-17, Preatoni Tower (Kluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, Förenade Arabemiraten
- **Webb**: www.autel.com

Autel Latinamerika

Mexiko:

- **Telefon** : +52 33 1001 7880 (spanska i Mexiko)
- **E-post**: latsupport@autel.com
- **Adress** : Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexiko

Brasilien :

- **E-post:** brsupport@autel.com
- **Adress:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasilien
- **Hemsida:** www.autel.com/br

21.4.2 Reparationstjänst

Om det blir nödvändigt att returnera din enhet för reparation , vänligen ladda ner reparationsformuläret från www.autel.com och fyll i formuläret. Följande information måste inkluderas:

- Kontaktnamn
- Returadress
- Telefonnummer
- Produktnamn
- Fullständig beskrivning av problemet
- Köpbevis för garantireparationer
- Föredragen betalningsmetod för reparationer utanför garantin

NOTERA

För reparationer utanför garantin kan betalning göras med Visa, MasterCard eller med godkända kreditvillkor.

Skicka enheten till din lokala ombud eller till adressen nedan:

Våning 2, Caihong Keji-byggnaden, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-området, Xili-distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Chin a

21.4.3 Andra tjänster

Du kan köpa tillvalstillbehör direkt från Autels auktoriserade verktygsleverantörer och/eller din lokala distributör eller agent.

Din beställning bör innehålla följande information:

- Kontaktinformation
- Produkt- eller delnamn
- Artikelbeskrivning
- Köpkvantitet

22 Information om efterlevnad

FCC-efterlevnad

FCC-ID: WQ8-DV2221

Denna utrustning har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B, i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation. Denna utrustning genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, orsaka skadlig störning av radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna utrustning orsakar skadlig störning av radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på utrustningen, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta mottagarantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

- (1) Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och
- (2) Denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC-varning IC: 10826A-DV2 22 1

Denna enhet uppfyller Industry Canadas licensundantagna RSS-standard(er). Användning är föremål för följande två villkor:

- (1) Denna enhet får inte orsaka störningar, och
- (2) Denna enhet måste tolerera alla störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion hos enheten.

Denna enhet uppfyller Industry Canadas licensundantagna RSS-standarder. Användning är tillåten under följande två villkor:

(1) enheten får inte orsaka störningar, och

(2) Användaren av enheten måste acceptera alla mottagna radiostörningar, även om störningarna sannolikt försämrar dess funktion.

SAR

Den utstrålade uteffekten från denna enhet ligger under FCC:s gränsvärden för radiofrekvensexponering. Enheten bör dock användas på ett sådant sätt att risken för mänsklig kontakt minimeras under normal drift.

Exponeringsstandarden för trådlösa enheter använder en måttenhet som kallas Specific Absorption Rate, eller SAR. SAR-gränsen som fastställts av FCC är 1,6 W/kg. Tester för SAR utförs med standarddriftspositioner som accepterats av FCC, där enheten sänder med sin högsta certifierade effektnivå i alla testade frekvensband. Även om SAR bestäms vid den högsta certifierade effektnivån kan enhetens faktiska SAR-nivå under drift vara långt under det maximala värdet. Detta beror på att enheten är utformad för att fungera med flera effektnivåer för att endast använda den effekt som krävs för att nå nätverket. För att undvika risken att överskrida FCC:s radiofrekvensexponeringsgränser bör människors närhet till antennen minimeras.

RoHS-överensstämmelse

Denna enhet försäkras vara i överensstämmelse med det europeiska RoHS-direktivet 2011/65/EU.

CE-ÖVERENSSTÄMMELSE

Denna produkt försäkras uppfylla de väsentliga kraven i följande direktiv och är CE-märkt i enlighet därmed:

Direktiv 2014/53/EU om radioutrustning

23 Garanti

12 månaders begränsad garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Företaget) garanterar den ursprungliga köparen av denna MaxiSys-surfplatta att om denna produkt eller någon del därav under normal användning och normala förhållanden skulle visa sig vara defekt i material eller utförande som resulterar i produktfel inom tolv månader från inköpsdatumet, kommer sådan/sådana defekter att repareras eller ersättas (med nya eller ombyggda delar) med inköpsbevis, efter Företagets val, utan kostnad för delar eller arbete som är direkt relaterade till defekten/defekterna.

NOTERA

Om garantiperioden inte överensstämmer med lokala lagar och förordningar, vänligen följ relevanta lokala lagar och förordningar.

Företaget ansvarar inte för några oförutsedda skador eller följdskador som uppstår till följd av användning, felaktig användning eller montering av enheten. Vissa stater tillåter inte begränsningar av hur länge en underförstådd garanti gäller, så ovanstående begränsningar kanske inte gäller dig.

Denna garanti gäller inte för:

- a) Produkter som utsatts för onormal användning eller onormala förhållanden, olyckor, felaktig hantering, försummelse, obehöriga ändringar, missbruk, felaktig installation eller reparation eller felaktig förvaring;
- b) Produkter vars mekaniska serienummer eller elektroniska serienummer har tagits bort, ändrats eller vanställt;
- c) Skador på grund av exponering för höga temperaturer eller extrema miljöförhållanden;
- d) Skador till följd av anslutning till eller användning av tillbehör eller annan produkt som inte är godkänd eller auktoriserad av företaget;
- e) Utseendefel, kosmetiska, dekorativa eller strukturella föremål såsom inramning och icke-fungerande delar.
- f) Produkter som skadats av yttre orsaker såsom brand, smuts, sand, batteriläckage, trasig säkring, stöld eller felaktig användning av någon elektrisk källa.

VIKTIG

Allt innehåll i produkten kan raderas under reparationsprocessen. Du bör skapa en säkerhetskopia av allt innehåll i din produkt innan du levererar produkten för garantiservice.

