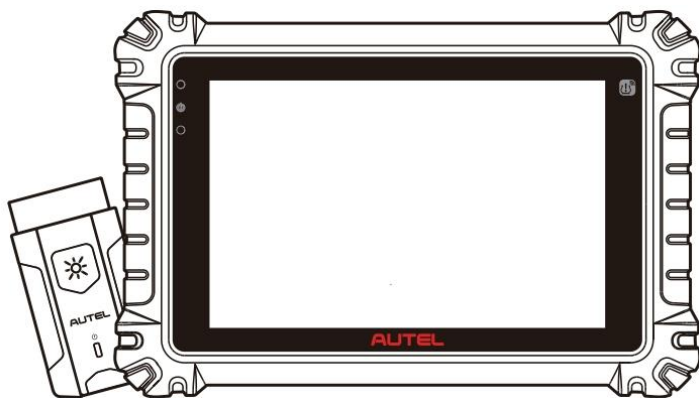


USER MANUAL

AUTEL®

MaxiSys MS906 Pro2-TS



Patent

Tento produkt je chráněn patenty v USA a jinde. Více informací naleznete na adrese <https://autel.us/virtual-patents/>.

Ochranné známky

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiTPMS® , MaxiRecorder® a MaxiCheck® jsou ochranné známky společnosti Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. , registrované v Číně, Spojených státech a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

Informace o autorských právech

Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému ani přenášena v jakékoli formě ani žádnými prostředky, ať už elektronickými, mechanickými, kopírováním, nahráváním nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu společnosti Autel.

Vyloučení záruk a omezení odpovědnosti

Veškeré informace, specifikace a ilustrace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době tisku. Společnost Autel si vyhrazuje právo kdykoli provádět změny bez předchozího upozornění. Přestože informace v této příručce byly pečlivě zkontrolovány z hlediska přesnosti, neposkytuje se žádná záruka za úplnost a správnost obsahu, včetně, ale nikoli výhradně, specifikací produktu, funkcí a ilustrací.

Společnost Autel nenese odpovědnost za žádné přímé škody ani za žádné zvláštní, náhodné nebo nepřímé škody, ani za žádné následné ekonomické škody (včetně ušlého zisku).

DŮLEŽITÉ

Před obsluhou nebo údržbou tohoto zařízení si pečlivě přečtěte tento návod a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním varováním a opatřením.

Pro služby a podporu



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Severní Amerika)

+86 (0755) 8614-7779 (Čína)



support@autel.com

Pro technickou pomoc na všech ostatních trzích prosím odkaz na [Technická podpora](#) této příručky .

Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních a pro zabránění poškození zařízení a vozidel, na kterých je používáno, je důležité, aby si všechny osoby, které zařízení obsluhují nebo s ním přicházejí do kontaktu, přečetly a porozuměly bezpečnostním pokynům uvedeným v této příručce.

Pro servis vozidel existují různé postupy, techniky, nástroje a díly, stejně jako dovednosti osoby provádějící práci. Vzhledem k obrovskému počtu testovacích aplikací a variacím produktů, které lze s tímto zařízením testovat, nemůžeme předvídat ani poskytovat rady či bezpečnostní informace pro každou situaci. Je odpovědností automobilového technika být obeznámen s testovaným systémem. Je nezbytné používat správné servisní metody a testovací postupy. Je nezbytné provádět testy vhodným a přijatelným způsobem, který neohrožuje vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních v pracovním prostoru, používané zařízení ani testované vozidlo.

Před použitím zařízení si vždy přečtěte a dodržujte bezpečnostní pokyny a příslušné zkušební postupy poskytnuté výrobcem testovaného vozidla nebo zařízení. Zařízení používejte pouze tak, jak je popsáno v této příručce. Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a pokyny v této příručce.

Bezpečnostní zprávy

Bezpečnostní sdělení jsou poskytována proto, aby se zabránilo zranění osob a poškození zařízení. Všechna bezpečnostní sdělení jsou uvedena signálním slovem označujícím úroveň nebezpečí.

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo kolemjdoucích.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo kolemjdoucích.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní upozornění uvedená v tomto dokumentu se týkají situací, kterých si je společnost Autel vědoma. Společnost Autel nemůže znát, vyhodnocovat ani vám radit ohledně všech možných rizik. Musíte se ujistit, že jakákoli situace nebo servisní postup, se kterým se setkáte, neohrožuje vaši osobní bezpečnost.

NEBEZPEČÍ

Pokud je motor v provozu, **DOBŘE VĚTREJTE** servisní prostor nebo k výfukovému systému motoru připojte systém pro odsávání výfukových plynů z budovy. Motory produkují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu, který způsobuje pomalejší reakční

dobu a může vést k vážnému zranění osob nebo ke ztrátě života.

 Při používání sluchátek příliš nezvyšujte hlasitost

Poslech vysoké hlasitosti, která nadměrně stimuluje ucho po dlouhou dobu, může vést ke ztrátě sluchu.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

- Vždy provádějte testování automobilů v bezpečném prostředí.
- Používejte ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, testovací zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Provozujte vozidlo v dobře větraném pracovním prostoru, protože výfukové plyny jsou jedovaté.
- Zařadte řadicí páku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
- Umístěte před hnací kola bloky a během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte obzvláště opatrní. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- Mějte poblíž hasicí přístroj vhodný pro hašení požárů benzínu, chemikálií a elektrických zařízení.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, když je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Udržujte zkušební zařízení suché, čisté a bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte k čištění vnější strany zařízení jemný čisticí prostředek na čistý hadřík.
- Neřídte vozidlo a neobsluhujte testovací zařízení současně. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Říďte se servisní příručkou k servisovanému vozidlu a dodržujte všechny diagnostické postupy a bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob nebo poškození testovacího zařízení.
- Abyste předešli poškození testovacího zařízení nebo generování falešných dat, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je připojen k DLC vozidla čisté a bezpečné.
- Neumísťujte testovací zařízení na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické rušení může zařízení poškodit.

OBSAH

1 Používání této příručky	1
1.1 Konvence.....	1
2 Obecný úvod	3
2.1 Tablet systému MaxiSys.....	3
2.2 VCI — Komunikační rozhraní vozidla	7
2.3 Sada příslušenství	9
3 Začínáme	11
3.1 Zapnutí.....	11
3.2 Vypínání.....	15
4 Diagnostika.....	17
4.1 Navázání komunikace s vozidlem	17
4.2 Začínáme	20
4.3 Identifikace vozidla	22
4.4 Navigace	26
4.5 Hlavní nabídka	29
4.6 Diagnóza.....	29
4.7 Servis.....	42
4.8 operace OBDII.....	43
4.9 Ukončení diagnostiky.....	47
5 Systémy kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS).....	48
5.1 Začínáme	48
5.2 Zkontrolujte operace.....	58
5.3 Diagnostické operace.....	60
5.4 Programování operací	63
5.5 Znovunaučení operací.....	67
5.6 Modernizační operace	69

5.7	TPMS od výrobce originálního vybavení, číslo dílu .	70
6	Servis	74
6.1	Reset oleje	75
6.2	Elektrická parkovací brzda (EPB)	75
6.3	Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)	76
6.4	Systém správy baterií (BMS)	76
6.5	Snímač úhlu řízení (SAS)	76
7	Systém ADAS	78
8	Test baterie	79
8.1	Tester MaxiBAS BT506	79
8.2	Příprava na test	81
8.3	Test ve vozidle	82
8.4	Test mimo vozidlo	87
9	Správce dat	89
9.1	Historie vozidla	90
9.2	Informace o workshopu	92
9.3	Zákazník	92
9.4	Obraz	93
9.5	Zpráva o cloudu	95
9.6	PDF	95
9.7	Zkontrolovat data	95
9.8	Odinstalace aplikací	96
9.9	Záznam dat	96
10	Nastavení	97
10.1	Provoz	97
11	Správce VCI	102
12	Aktualizovat	103

13 Podpora.....	105
13.1 <i>Rozvržení obrazovky podpory.....</i>	<i>105</i>
14 Vzdálená plocha	107
14.1 <i>Provoz.....</i>	<i>107</i>
15 Zpětná vazba od uživatelů	109
16 MaxiViewer	110
17 MaxiVideo	111
18 MaxiScope	112
19 Rychlý odkaz.....	113
20 Údržba a servis	114
20.1 <i>Pokyny pro údržbu.....</i>	<i>114</i>
20.2 <i>Kontrolní seznam pro řešení problémů</i>	<i>114</i>
20.3 <i>O využití baterie</i>	<i>115</i>
20.4 <i>Servisní postupy</i>	<i>116</i>
21 Informace o shodě s předpisy	119
21.1 <i>Shoda s FCC</i>	<i>119</i>
21.2 <i>VAROVÁNÍ K VYSOKÉ FREKVENCI.....</i>	<i>119</i>
21.3 <i>Shoda s CE</i>	<i>120</i>
21.4 <i>Shoda s předpisy R OHS.....</i>	<i>120</i>
22 Záruka	121

1 Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace uvedené v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které není součástí vašeho systému. Ohledně dostupnosti dalších modulů a volitelného nářadí nebo příslušenství se obraťte na svého obchodního zástupce.

1.1 Konvence

Používají se následující konvence.

1.1.1 Tučný text

Tučný text se používá k zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

- Klepněte na **OK**.

1.1.2 Poznámky a důležité zprávy

Poznámky

POZNÁMKA poskytuje užitečné informace, jako jsou další vysvětlení, tipy a komentáře.

Důležité

DŮLEŽITÉ označuje situaci, která, pokud se jí nezabrání, může vést k poškození testovacího zařízení nebo vozidla.

1.1.3 Hypertextový odkaz

V elektronických dokumentech jsou k dispozici hypertextové odkazy neboli odkazy, které vás zavedou na další související články, postupy a ilustrace. Modrá kurzíva označuje volitelný hypertextový odkaz a modře podtržený text označuje odkaz na webovou stránku nebo odkaz na e-mailovou adresu.

1.1.4 Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou pouze příklady; skutečné testovací obrazovky se mohou u jednotlivých testovaných vozidel lišit. Pečlivě si prostudujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce, abyste mohli provádět správné volby.

1.1.5 Postup

Ikona šipky označuje postup.

Příklad:

➤ **Vypnutí tabletu**

1. Stiskněte a podržte tlačítko **Zamknout/Napájení** .
2. Klepněte na **Vypnout** .
3. Klepněte na **OK** .

2 Obecný úvod

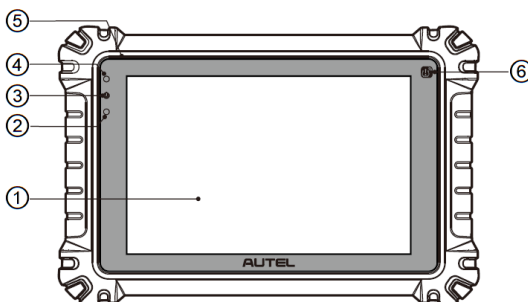
Systém MaxiSys se skládá ze dvou hlavních komponent:

- Tablet systému MaxiSys – centrální procesor a monitor systému
- Komunikační rozhraní vozidla (VCI) – zařízení pro přístup k datům vozidla

Tato příručka popisuje konstrukci a provoz obou zařízení a jejich vzájemnou spolupráci při poskytování diagnostických řešení.

2.1 Tablet systému MaxiSys

2.1.1 Popis funkce



Obrázek 2-1 Pohled na tablet zepředu

- ① 8,0palcová kapacitní dotyková obrazovka s LED
- ② Snímač okolního světla – detekuje okolní jas.
- ③ Kontrolka napájení
- ④ Přední fotoaparát
- ⑤ Mikrofon
- ⑥ Symbol služby TPMS – označuje polohu integrované antény TPMS

Kontrolka napájení zobrazuje různé barvy v reakci na následující scénáře:

Zelený

- Svítí zeleně, když se tablet nabíjí a úroveň nabití baterie je nad 90 %.

Žlutý

- Svítí žlutě, když se tablet nabíjí a úroveň nabití baterie je pod 90 %.

Červený

- Svítí červeně, když je tablet zapnutý a úroveň nabití baterie je nižší než 15 %.

Mikrofon

Popis funkce: Používá se pro nahrávání zvuku a videa prostřednictvím zařízení a jeho kamery.

Dopad na soukromí: Ukládá nahraná hlasová data z diktafonu a kamery lokálně.

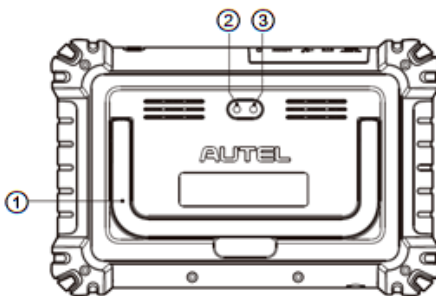
Řízení oprávnění: Oprávnění k přístupu k mikrofonu lze zakázat v nastavení systému (Cesta: Nastavení > Nastavení systému > Soukromí > Správce oprávnění > Mikrofon).

Fotoaparát

Popis funkce: Používá se k identifikaci informací o vozidle, jako je skenování VIN a informace o vozidle fotografie.

Dopad na soukromí: Shromažďuje data o VIN vozidle a nahrává je do cloudové platformy za účelem identifikace modelu vozidla, roku výroby, typu motoru atd.

Řízení oprávnění: Oprávnění přístupu k kameře lze zakázat v nastavení systému (Cesta: Nastavení > Nastavení systému > Soukromí > Správce oprávnění > Kamera).

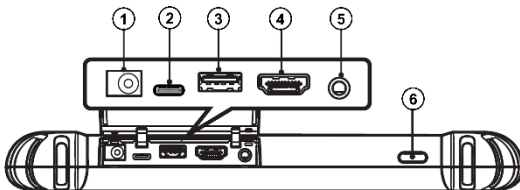


Obrázek 2-2 Pohled na tablet zezadu

① Skládací stojan – vysouvá se ze zadní strany a umožňuje sledování tabletu bez použití rukou .

2 Zadní kamera

③ Blesk fotoaparátu

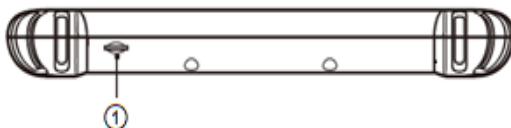


Obrázek 2-3 Pohled na tablet shora

① Vstupní port stejnosměrného napájení

2 Port USB typu C – podporuje nabíjení

- ③ USB port
- ④ Port HDMI (multimediální rozhraní s vysokým rozlišením)
- ⑤ Konektor pro sluchátka (3pásmový 3,5mm)
- ⑥ Tlačítko **zamknutí/napájení** – stisknutím a podržením zapnete/vypnete tablet nebo klepnutím uzamknete obrazovku.



Obrázek 2-4 Pohled na tablet zespodu

- ① Slot pro TF kartu

2.1.2 Zdroje energie

Tablet může být napájen z kteréhokoli z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Napájení střídavým/stejnoseměrným proudem
- Napájení vozidla
- Napájecí zdroj s USB typu C

Interní baterie

Tablet lze napájet interní dobíjecí baterií, která při plném nabití poskytne dostatek energie na přibližně 14 hodin nepřetržitého provozu.

Napájení střídavým/stejnoseměrným proudem

Tablet lze napájet ze zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní baterii.

Napájení vozidla

Tablet lze napájet z pomocné zásuvky, adaptéru nebo jiného vhodného napájecího portu ve vozidle prostřednictvím přímého kabelového připojení. Napájecí kabel vozidla se připojuje k portu stejnosměrného napájení na horní straně zobrazovací jednotky.

Napájecí zdroj s USB typu C

Tento tablet lze napájet pomocí dodaného kabelu USB typu C.

2.1.3 Technické specifikace

Tabulka 2-1 Technické specifikace

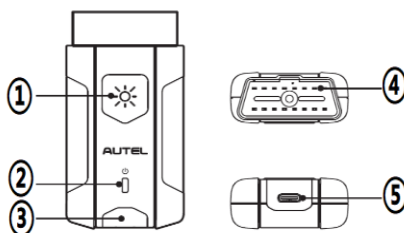
Položka	Popis
Operační systém	Android 10
Procesor	Osmijádrový procesor (2,2 GHz + 1,8 GHz)
Paměť	4 GB RAM a 128 GB integrované paměti
Zobrazit	8,0palcový TFT-LED kapacitní dotykový displej s rozlišením 1920 x 1200 pixelů
Konektivita	● Wi-Fi (802.11 b/g/n) ● Jeden USB typu A a jeden USB typu C ● Bluetooth V2.1+EDR, třída 1 ● HDMI ● SD karta (podpora až 32 GB)
Fotoaparát	● Zadní: 16 megapixelů, autofokus s bleskem ● Přední: 16 megapixelů
Senzory	Gravitační akcelerometr, senzor okolního světla (ALS)
Audio vstup/výstup	● Vkládám : Mikrofon ● Výstup: Jeden reproduktor , 3pásmový 3,5mm stereo/standardní konektor pro sluchátka
Napájení a baterie	● Lithium-polymerová baterie 11 600 mAh 3,7 V ● Nabíjení přes 12V AC/DC zdroj ● Nabíjení přes napájecí zdroj USB typu C
Vstupní napětí	● Vstupní napětí DC : 12V / 3A ● Vstup USB-C: 5V/3A
Spotřeba energie	5 W
Provozní teplota	0 do 50 °C (32 do 122 °F)
Skladovací teplota	-10 až 60 ° C (14 (do 140 °F)
Bydlení	Pevné plastové pouzdro s ochrannou gumovou krytkou
Rozměry (Š x V x H)	260 mm (10,0 palce) x 170 mm (6,9 palce) x 30 mm (1,4 palce)

Položka	Popis
Hmotnost	NW: 0,962 kg (2,12 lb)
Podporované automobilové protokoly	ISO 9142-2, ISO 13400 , ISO 14230-2, ISO 15765-4, linka K, linka L, blikající kód, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, CAN ISO 11898, vysokorychlostní, střední rychlost, nízká rychlost a jednovodičový CAN, GM UART, protokol UART Echo Byte, protokol Honda Diag-H, TP 2.0, TP 1.6, SAE J1939, SAE J1708, CAN odolný vůči chybám, CAN FD

2.2 VCI — Komunikační rozhraní vozidla

Bezdrátové diagnostické rozhraní MaxiVCI V200 je malé komunikační rozhraní pro vozidla (VCI), které se používá k připojení k DLC vozidla a bezdrátovému spojení s tabletem pro přenos dat z vozidla.

2.2.1 Popis funkce



Obrázek 2-5zobrazení MaxiVCI V200

- ① Tlačítko svítliny
- ② Kontrolka napájení
- ③ LED dioda připojení
- ④ Konektor pro data vozidla (16pinový) – propojuje MaxiVCI V200 přímo s 16pinovým DLC konektorem vozidla.
- ⑤ Port USB – umožňuje nejjednodušší propojení mezi zařízením a tabletem pomocí kabelu USB.

Tabulka 2-2Popis kontrolky napájení

LED	Barva	Popis
Kontrolka napájení	Žlutě	VCI je zapnuté a provádí samokontrolu.
	Zelený	VCI je připraven k použití.
	Blikající červená	Firmware se aktualizuje.

**POZNÁMKA**

Kontrolka napájení se krátce rozsvítí žlutě po každém zapnutí zařízení a poté se rozsvítí zeleně, když je zařízení připraveno.

Tabulka 2-3Popis LED připojení

LED	Barva	Popis
Spojení LED	Zelený	● Solidní zelená : VCI je připojeno pomocí kabelu USB. ● Bliká zelená : VCI komunikuje přes USB kabel.
	Modrý	● Solidní modrá : VCI je připojeno přes Bluetooth. ● Bliká modrá : VCI komunikuje přes Bluetooth.

2.2.2 Technické specifikace

Tabulka 2-4Technické specifikace

Položka	Popis
Komunikace	● BLE + EDR ● USB typu C
Bezdrátová frekvence	2,4 GHz
Rozsah vstupního napětí	8 V až 30 V DC
Napájecí proud	150 mA při 12 V DC
Provozní teplota	0 až 50 ° C (32 až 122 ° F)
Skladovací teplota	–10 až 60 ° C (14 až 140 ° F)
Rozměry (D x Š x V)	89,89 mm (3,53 palce) x 46,78 mm (1,84 palce) x 21 mm (0,82 palce)

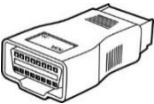
Položka	Popis
Hmotnost	70,7 g (0,156 libry)
Vestavěná baterie	3,7V lithiová baterie (pouze pro LED osvětlení)
Světlo	Bílá LED

2.3 Sada příslušenství

2.3.1 Adaptéry OBDI (volitelné)

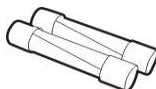
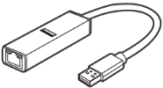
Volitelné adaptéry OBDI jsou určeny pro vozidla bez OBDII. Použitý adaptér závisí na typu testovaného vozidla. Nejběžnější adaptéry jsou uvedeny níže.

Tabulka 2-5 Volitelné adaptéry OBDI

	Benz-14		PSA-2
	Chrysler-16		Mazda-17
	BMW-20		Volkswagen / Audi-2+2
	Nissan-14		Benz-38
	Kia-20		Mitsubishi/ Hyundai-12+16
	Fiat-3		

2.3.2 Další příslušenství

Tabulka 2-6*Další příslušenství*

	Kabel USB typu C ● Připojuje tablet k počítači nebo jednotce VCI. ● Podporuje nabíjení.
	Napájecí adaptér AC/DC Připojuje tablet k externímu portu stejnosměrného napájení. POZNÁMKA: Z důvodu ochrany životního prostředí je napájecí adaptér v některých oblastech volitelný. Podrobnosti naleznete v dodacím listu.
	Pomocný zdroj Zásuvkový adaptér Napájí tablet připojením k pomocné zásuvce vozidla (adaptér) .
	Náhradní pojistka x 2 Bezpečnostní zařízení pro pomocný adaptér do zásuvky .
	Adaptér USB na Ethernet Poskytuje funkci síťového připojení.

3 Začínáme

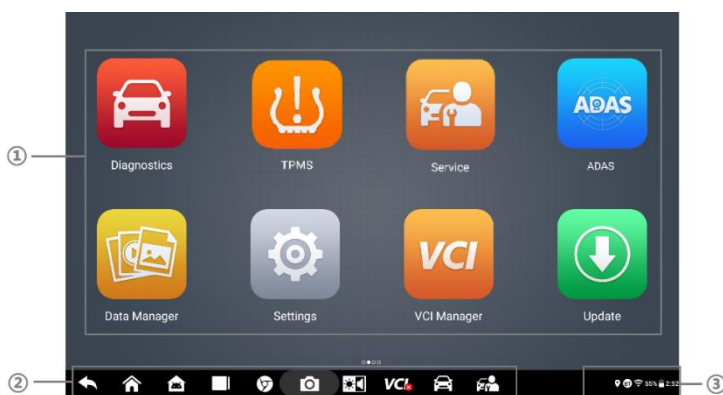
Ujistěte se, že má tablet dostatečné nabití baterie nebo je připojen ke zdroji stejnosměrného proudu (viz [Zdroje energie](#)).

POZNÁMKA

Obrázky a ilustrace uvedené v této příručce se mohou lišit od skutečných .

3.1 Zapnutí

Stisknutím tlačítka **Zamknout/Napájení** na horní straně tabletu zařízení zapnete. Přejetím prstem nahoru jej odemknete a vstoupíte do systému .



Obrázek 3-1 Nabídka úloh MS906 Pro 2 -TS

- ① Tlačítka aplikací
- ② Tlačítka lokátoru a navigace
- ③ Stavové ikony

POZNÁMKA

- Obrazovka je ve výchozím nastavení při prvním zapnutí tabletu uzamčena. Doporučuje se obrazovku uzamknout, aby se ochránily informace v systému a snížila se spotřeba energie.
- Téměř všechny operace na tabletu se ovládají pomocí dotykové obrazovky. Navigace na dotykové obrazovce je řízena menu, které vám umožňuje rychle najít potřebný testovací postup nebo data pomocí řady možností a otázek. Podrobné popisy struktur menu naleznete v kapitolách pro různé aplikace.

3.1.1 Tlačítka aplikací

Tlačítka aplikací konfiguruji MaxiSys pro typ operace nebo činnosti, která má být provedena. Níže uvedená tabulka uvádí stručný popis dostupných aplikací.

Klepnutím na obrazovku vyberte aplikaci z nabídky Úloha.

Tabulka 3-1 Tlačítka aplikací

Tlačítko	Jméno	Popis
	Diagnostika	Konfiguruje jednotku pro provoz jako diagnostický nástroj. Viz Diagnostika .
	TMPS	Spouští servisní program TPMS přímo. Viz TPMS .
	Servis	Přístup k nabídce speciálních funkcí. Viz Servis .
	Systém ADAS	Přístup k nabídce systémů ADAS. Viz ADAS .
	Test baterie	Vyhodnotí menu testu baterie. Viz Test baterie .
	Správce dat	Přístupuje k organizačnímu systému pro uložené datové soubory. Viz Správce dat .
	Nastavení	Umožňuje nastavit systém MaxiSys a zobrazit obecné informace o tabletu. Viz Nastavení .
	Správce VCI	Navazuje a spravuje připojení Bluetooth k zařízení VCI. Viz Správce VCI .
	Aktualizovat	Kontroluje nejnovější aktualizace dostupné pro systém MaxiSys a provádí aktualizace. Viz Aktualizace .
	Podpora	Spouští platformu podpory, která synchronizuje základnovou stanici online služeb Autel s tabletem MaxiSys. Viz Podpora .

Tlačítko	Jméno	Popis
	Vzdálená plocha	Konfiguruje vaši jednotku pro příjem vzdálené podpory pomocí aplikačního programu TeamViewer. Viz Vzdálená plocha .
	Zpětná vazba od uživatelů	Umožňuje vám odesílat otázky týkající se tohoto produktu. Viz zpětná vazba od uživatelů .
	MaxiViewer	Umožňuje rychlé vyhledávání podporovaných funkcí a/nebo vozidel. Viz MaxiViewer .
	MaxiVideo	Konfiguruje jednotku pro provoz jako videoskop připojením k kabelu hlavičky zobrazovacího zařízení pro detailní kontroly vozidel. Viz MaxiVideo .
	MaxiScope	Konfiguruje jednotku pro provoz jako automobilový osciloskop pro provádění testů elektrických a elektronických obvodů a monitorování aktivity signálů. Viz MaxiScope .
	Rychlý odkaz	Poskytuje záložky souvisejících webových stránek pro rychlý přístup k aktualizacím produktů, službám, podpoře a dalším informacím. Viz Rychlý odkaz .

3.1.2 Lokátor a navigační tlačítka

Funkce lokátoru a navigačních tlačítek ve spodní části obrazovky jsou popsány v tabulce níže.

Tabulka 3-2 Lokátor a navigační tlačítka

Tlačítko	Jméno	Popis
	Lokátor	Označuje umístění obrazovky. Přejetím prstem po obrazovce doleva nebo doprava zobrazíte předchozí nebo další obrazovku.
	Zadní	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Domov	Návrat do nabídky úloh MaxiSys.
	Domovská stránka Androidu	Návrat na domovskou obrazovku systému Android.

Tlačítko	Jméno	Popis
	Nedávné aplikace	Zobrazuje seznam aktuálně spuštěných aplikací. Chcete-li aplikaci otevřít, klepněte na ni. Chcete-li aplikaci odebrat, přejeďte ji prstem do strany.
	Chrome	Spustí vestavěný prohlížeč systému Android.
	Fotoaparát	Krátkým stisknutím otevře fotoaparát; dlouhým stisknutím pořídí a uloží snímek obrazovky. Uložené soubory se automaticky ukládají do aplikace Správce dat pro pozdější kontrolu. Viz Správce dat .
	Displej a zvuk	Umožňuje upravit jas obrazovky a hlasitost zvukového výstupu.
	VCI	Otevře aplikaci VCI Manager. Zelený odznak v pravém dolním rohu označuje, že tablet komunikuje se zařízením VCI, jinak se zobrazuje ikona červeného křížku.
	Zkratka pro diagnostiku	Návrat do rozhraní diagnostiky z jiných aplikací.
	Zkratka TPMS	Návrat do ovládacího rozhraní TPMS z jiných aplikací.
	Zkratka služby	Návrat do rozhraní pro obsluhu služby TPMS z jiných aplikací.

➤ Použití fotoaparátu

1. Klepněte na tlačítko **Fotoaparát**. Otevře se obrazovka fotoaparátu.
2. Zaostřete v hledáčku na snímek, který chcete zachytit.
3. Klepněte na ikonu fotoaparátu na pravé straně obrazovky. Hledáček nyní zobrazí pořízený snímek a automaticky jej uloží.
4. Klepnutím na náhledový obrázek v pravém horním rohu obrazovky zobrazíte uložený obrázek.
5. Klepnutím na tlačítko **Zpět** nebo **Domů** ukončíte aplikaci fotoaparátu.

3.1.3 Ikony stavu systému

Klepnutím do pravého dolního rohu se zobrazí panel zkratk, na kterém můžete nastavit různá systémová nastavení tabletu. Funkce jednotlivých tlačítek na panelu jsou popsány v tabulce níže .

POZNÁMKA

Tlačítka zkratk budou zvýrazněna, pokud jsou povolena, a ztlumena, pokud jsou zakázána.

Tabulka 3-3 Tlačítka panelu klávesových zkratk

Tlačítko	Jméno	Popis
	Wi-Fi	Zapíná/vypíná Wi-Fi.
	Bluetooth	Povolí/zakáže Bluetooth.
	Baterie	Zobrazuje stav baterie .
	Nerušit	Zapíná/vypíná režim Nerušit.
	Svítilna	Zapíná/vypíná svítilnu.
	Automatické otáčení	Povolí/zakáže automatické otáčení obrazovky.
	Režim Letadlo	Povolí/zakáže režim Letadlo.
	Místo	Povolí/zakáže funkci záznamu polohy .
	Logář	Otevře obrazovku sběru protokolů .

3.2 Vypínání

Před vypnutím tabletu musí být ukončena veškerá komunikace s vozidlem. Pokud se pokusíte tablet vypnout, zatímco jednotka VCI komunikuje s vozidlem, zobrazí se varovná zpráva. Vynucené vypnutí během komunikace může u některých vozidel vést k problémům s řídicí jednotkou motoru (ECM). Před vypnutím tabletu ukončete aplikaci Diagnostika.

➤ Vypnutí tabletu

1. Stiskněte a podržte tlačítko **Zamknout/Napájení** .
2. Klepněte na **Vypnout** .
3. Klepněte na **OK** . Tablet se během několika sekund vypne.

3.2.1 Restartovat systém

V případě selhání systému stiskněte a podržte tlačítko **Zamknout/Napájení** pro vypnutí tabletu a jeho restartování.

➤ Restartování tabletu

1. Stiskněte a podržte tlačítko **Zamknout/Napájení** .
2. Klepněte na **Restartovat** .
3. Klepněte na **OK** . Tablet se vypne a restartuje.

4 Diagnostika

Vytvořením datového spojení s elektronickými řídicími systémy servisovaného vozidla prostřednictvím zařízení VCI umožňuje aplikace Diagnostika načíst diagnostické informace, zobrazit parametry živých dat a provádět aktivní testy. Aplikace Diagnostika má přístup k elektronické řídicí jednotce (ECM) pro různé řídicí systémy vozidla, jako je motor, převodovka, protiblokovací brzdový systém (ABS), systém airbagů (SRS) a další.

4.1 Navázání komunikace s vozidlem

Diagnostické operace vyžadují připojení diagnostické platformy MaxiSys k vozidlu prostřednictvím zařízení VCI a testovacích adaptérů (pro vozidla bez OBDII). Pro navázání správné komunikace vozidla s tabletem je třeba provést následující kroky:

1. Připojte zařízení VCI k DLC vozidla pro komunikaci i napájení.
2. Připojte zařízení VCI k tabletu pomocí Bluetooth nebo USB připojení.
3. Po dokončení zkontrolujte navigační tlačítko VCI ve spodním panelu obrazovky. Pokud se na tlačítku zobrazuje zelený odznak, diagnostická platforma MaxiSys Mini je připravena k zahájení diagnostiky vozidla.

4.1.1 Připojení vozidla

Způsob připojení zařízení VCI k DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla takto:

- Vozidlo vybavené palubním diagnostickým systémem OBDII (On-Board Diagnostics Two) dodává komunikaci i 12voltové napájení prostřednictvím standardizovaného DLC J-1962.
- , zajišťuje komunikaci prostřednictvím DLC konektoru a v některých případech dodává 12voltové napájení prostřednictvím pomocné napájecí zásuvky , adaptérové zásuvky nebo připojení k baterii vozidla.

4.1.1.1 *Připojení vozidla k OBDII*

Tento typ připojení vyžaduje pouze zařízení VCI bez jakéhokoli dalšího adaptéru.

Pro připojení k vozidlu s OBDII: Zasuňte konektor dat vozidla (VDC) na zařízení MaxiVCI V200 do DLC konektoru vozidla, který se obvykle nachází pod palubní deskou vozidla.

POZNÁMKA

Pokud se DLC vozidla nenachází pod palubní deskou, vyhledejte další informace o připojení v uživatelské příručce vozidla.

4.1.1.2 Připojení vozidla bez OBDII

Tento typ připojení vyžaduje jak zařízení VCI, tak i požadovaný adaptér OBDI pro konkrétní servisované vozidlo.

➤ Připojení k vozidlu bez OBDII

1. Vyhledejte požadovaný OBDI adaptér a připojte jeho 16pinový konektor ke konektoru dat vozidla na zařízení MaxiVCI V200.
2. Připojte připojený OBDI adaptér k DLC vozidla.

POZNÁMKA

- Některé adaptéry mohou mít více než jeden adaptér nebo mohou mít místo adaptéru testovací vodiče. V každém případě proveďte správné připojení k DLC vozidla podle potřeby.
 - Tablet lze v případě potřeby napájet z pomocné zásuvky nebo adaptéru .
-

➤ Pro připojení pomocné zásuvky použijte adaptér

1. Zapojte konektor stejnosměrného napájení z pomocné napájecí zásuvky (adaptéru) do vstupního portu stejnosměrného napájení na tabletu.
2. Připojte zástrčku pomocné napájecí zásuvky / adaptéru do zásuvky / adaptéru ve vozidle .

4.1.2 Připojení VCI

Po správném připojení zařízení MaxiVCI V200 k vozidlu se kontrolka napájení na zařízení VCI rozsvítí trvale zeleně nebo modře, což znamená, že zařízení MaxiVCI V200 je připraveno navázat komunikaci s tabletem.

Bezdrátové diagnostické rozhraní MaxiVCI V200 podporuje 2 způsoby komunikace s tabletem, Bluetooth a USB.

4.1.2.1 Párování přes Bluetooth

Pro komunikaci mezi tabletem a zařízením VCI se jako první volba doporučuje párování přes Bluetooth. Pracovní dosah komunikace přes Bluetooth je přibližně 50 m (164 stop), což znamená, že můžete diagnostiku vozidel volně a pohodlněji provádět v dílně.

Pokud k vozidlům používáte více než jedno zařízení VCI, můžete pohodlně provádět diagnostiku vozidel v různých vozidlech. Tablet spárujete samostatně s každým zařízením VCI připojeným k různým vozidlům přes Bluetooth, aniž byste museli opakovat postup zapojování a odpojování, který je u tradičního kabelového připojení nevyhnutelný. Ušetříte tak čas a zvýšíte efektivitu.

➤ Spárování tabletu s MaxiVCI V200 přes Bluetooth

1. Pokud jste tak ještě neučinili, zapněte tablet.
2. V nabídce úloh MaxiSys vyberte aplikaci **VCI Manager**.
3. Po otevření aplikace **VCI Manager** tablet automaticky začne vyhledávat dostupná zařízení VCI pro párování přes Bluetooth. Nalezená zařízení VCI jsou uvedena na pravé straně obrazovky.

POZNÁMKA

Pokud není nalezeno žádné zařízení VCI, může to znamenat, že síla signálu vysílače je příliš slabá na to, aby byla detekována. V takovém případě se zkuste přiblížit k zařízení nebo změnit umístění zařízení VCI a odstraňte všechny možné předměty, které ruší signál. Po dokončení klepněte na tlačítko **Skenovat** v pravém horním rohu a spusťte vyhledávání znovu.

4. Název zařízení zobrazený na tabletu se může zobrazovat jako Maxi s příponou sériového čísla. Vyberte požadované zařízení pro spárování.
5. Po úspěšném dokončení párování se stav připojení zobrazený napravo od názvu zařízení zobrazí jako **Připojeno**.
6. Počkejte několik sekund a tlačítko VCI na navigační liště systému ve spodní části obrazovky zobrazí zelený odznak a kontrolka připojení na MaxiVCI V200 se rozsvítí modře, což znamená, že tablet je připojen k zařízení VCI a je připraven k provedení diagnostiky vozidla.

4.1.2.2 Připojení kabelu USB

Připojení kabelem USB je jednoduchý a rychlý způsob, jak navázat komunikaci mezi tabletem a zařízením MaxiVCI V200. Po správném připojení kabelu USB z tabletu k zařízení VCI se navigační tlačítko VCI ve spodní části obrazovky během několika sekund rozsvítí zeleně a kontrolka připojení na zařízení MaxiVCI V200 se rozsvítí trvale zeleně, což značí, že připojení mezi zařízeními je úspěšné. Diagnostická platforma MaxiSys je nyní připravena k provedení diagnostiky vozidla.

POZNÁMKA

Pokud jsou obě metody komunikace použity současně, systém MaxiSys použije komunikaci přes USB jako výchozí prioritu.

4.1.3 Zpráva o chybějící komunikaci

Pokud tablet není správně připojen k zařízení VCI, může se zobrazit chybová zpráva. To znamená, že tablet nemá přístup k řídicí jednotce vozidla. V takovém případě je třeba provést následující kontroly:

- Zkontrolujte, zda je zařízení VCI zapnuté.
- V případě bezdrátového připojení zkontrolujte, zda je síť správně nakonfigurována nebo zda bylo spárováno správné zařízení VCI.

- Pokud se během diagnostického procesu komunikace náhle přeruší kvůli ztrátě signálu, zkontrolujte, zda se v okolí nenachází nějaký předmět, který by signál přerušoval.
- Zkontrolujte, zda je zařízení VCI správně umístěno.
- Zkuste se přiblížit k zařízení VCI, abyste dosáhli stabilnějšího signálu a rychlejší komunikace.
- V případě kabelového připojení zkontrolujte kabelové propojení mezi tabletem a zařízením VCI.
- Zkontrolujte, zda na zařízení VCI svítí kontrolka připojení Bluetooth nebo USB.
- Zkontrolujte, zda LED dioda napájení na zařízení VCI bliká červeně. Může to znamenat, že se jedná o hardwarový problém se zařízením VCI. V takovém případě kontaktujte technickou podporu.

Pokud zařízení VCI nedokáže navázat komunikační spojení, zobrazí se výzva s pokyny k provedení kontroly. Možnými příčinami jsou následující situace:

- Zařízení VCI není schopno navázat komunikační spojení s vozidlem.
- Vybrali jste k testování systém, kterým vozidlo není vybaveno.
- Je tam volné spojení.
- Je spálená pojistka vozidla.
- Došlo k závadě v kabeláži vozidla nebo adaptéru.
- V adaptéru je závada obvodu.
- Byla zadána nesprávná identifikace vozidla.

4.2 Začínáme

Před prvním použitím aplikace Diagnostika se ujistěte, že bylo zařízení VCI synchronizováno s tabletem, aby bylo možné navázat komunikační spojení. Viz [Správce VCI](#).

4.2.1 Rozvržení nabídky vozidla

Jakmile je zařízení VCI správně připojeno k vozidlu a spárováno s tabletem, platforma je připravena spustit diagnostiku vozidla. Klepněte na aplikaci **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiSys a na obrazovce se otevře nabídka vozidla.



Obrázek 4-1 *Obrazovka nabídky vozidla*

① Tlačítka horního panelu nástrojů

② Ikony výrobců

4.2.1.1 *Tlačítka horního panelu nástrojů*

Funkce tlačítek panelu nástrojů v horní části obrazovky jsou uvedeny a popsány v tabulce níže.

Tabulka 4-1 *Tlačítka horního panelu nástrojů*

Tlačítko	Jméno	Popis
	Domov	Návrat do nabídky úloh MaxiSys.
	VID	Otevře rozbalovací seznam; klepněte na Automatická detekce pro automatickou detekci VIN; klepněte na Ruční zadání pro ruční zadání VIN; klepněte na Skenovat VIN/SPZ pro naskenování kódu VIN /číslo SPZ kamerou.
	Vše	Zobrazuje všechny značky vozidel v nabídce vozidel.
	Oblíbené	Zobrazuje uživatelem vybrané oblíbené značky vozidel.
	Dějiny	Zobrazuje uložené záznamy historie vozidla . Tato možnost vám poskytuje přímý přístup k dříve testovanému vozidlu zaznamenanému během předchozích testovacích relací. Viz Historie vozidla .

Tlačítko	Jméno	Popis
	Amerika	Zobrazuje menu vozidel pro USA.
	Evropa	Zobrazí menu vozidel pro Evropu.
	Asie	Zobrazí nabídku vozidel pro asijský trh.
	Čína	Zobrazuje menu domácího vozidla.
	Vyhledávání	O otevře virtuální klávesnici, která vám umožní ručně zadat konkrétní požadovanou značku vozidla.
	Zrušit	Ukončí obrazovku vyhledávání nebo zruší operaci.

4.2.1.2 Tlačítka výrobce

Tlačítka výrobce zobrazují loga různých vozidel a názvy značek. Po správném připojení zařízení VCI k vozidlu vyberte požadované tlačítko výrobce a spustíte diagnostickou relaci.

Klepnutím na malou ikonu obálky vedle názvu každé značky vozidla se otevře dokument PDF se seznamem funkcí diagnostického softwaru, včetně příslušných modelů a funkcí.

POZNÁMKA

-  Ikona aktualizace zobrazená v pravém horním rohu názvu značky vozidla označuje, že je pro dané vozidlo k dispozici aktualizace. Klepnutím na tuto ikonu se přímo dostanete do aplikace Aktualizace.

4.3 Identifikace vozidla

Diagnostický systém MaxiSys podporuje pět metod identifikace vozidel.

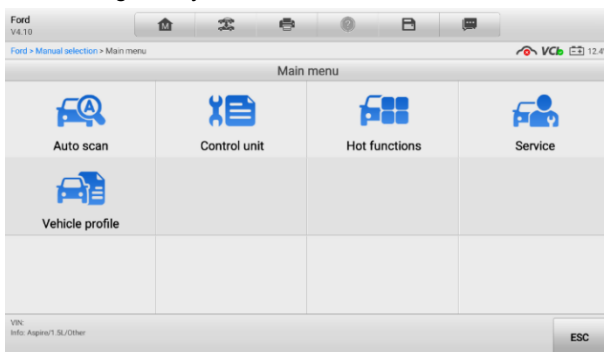
- Automatické skenování VIN kódu
- Ruční zadání VIN
- Naskenujte VIN/registrační číslo
- Manuální výběr vozidla
- Přímý vstup OBD

4.3.1 Automatické skenování VIN kódu

Diagnostický systém MaxiSys je vybaven nejnovější funkcí automatického skenování VIN kódu, která umožňuje identifikaci vozidel jediným dotykem. Technik tak může vozidla rychle detekovat, naskenovat všechny diagnostikovatelné řídicí jednotky motoru (ECU) v každém vozidle a spustit diagnostiku vybraného systému.

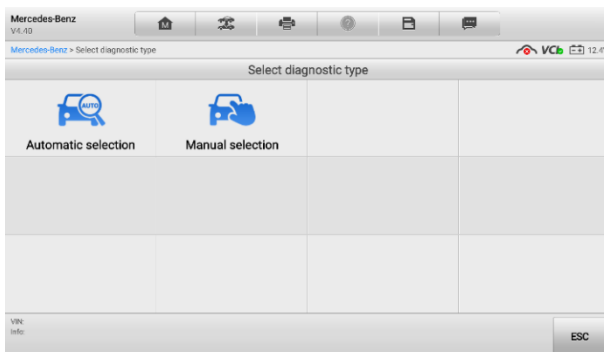
➤ Provedení automatického skenování VIN kódu

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na aplikaci **Diagnostika** . **Zobrazí se nabídka Vozidlo**.
2. Klepněte na **VI D** tlačítko na horním panelu nástrojů.
3. Klepněte **Automatická detekce** . Tester spustí skenování VIN v řídicí jednotce vozidla. Potvrďte informace o vozidle a systém vás přímo přesměruje na obrazovku diagnostiky vozidla.



Obrázek 4-2Obrázovka diagnostiky vozidla

V některých případech, kdy si uživatelé vybrali značku vozidla namísto provedení automatického skenování VIN, systém stále nabízí možnost skenování VIN vozidla.



Obrázek 4-3Obrázovka výběru vozidla

Vyberte **Automatický výběr** a systém automaticky získá informace o VIN, nebo umožní uživatelům zadat VIN ručně .

4.3.2 Ruční zadání VIN

U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování VIN, umožňuje diagnostický systém MaxiSys zadat VIN vozidla ručně .

➤ Ruční zadání VIN

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na aplikaci **Diagnostika** . **Zobrazí se nabídka Vozidlo**.
2. Klepněte na **VI D** tlačítko na horním panelu nástrojů.
3. Klepněte **Ruční zadání** .
4. Klepněte do vstupního pole a zadejte správné VIN.
5. Klepněte na **OK** . Vozidlo bude identifikováno během několika sekund a po potvrzení informací o vozidle vás systém přímo přesměruje na obrazovku Diagnostika vozidla. (viz [obrázek 4 -2 Obrazovka Diagnostika vozidla](#))
6. Klepněte  a ikonu pro ukončení dialogového okna Ruční zadání.

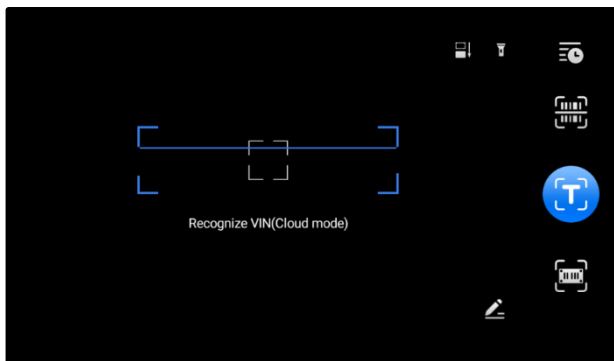
4.3.3 Naskenujte VIN/registrační číslo

klepněte na **Skenovat VIN/ŘP** a kamera se otevře. Na pravé straně obrazovky, odshora dolů, jsou k dispozici tři možnosti: **Skenovat čárový kód**, **Skenovat VIN** a **Skenovat řidičský průkaz** .

POZNÁMKA

Metoda licence Scan je podporována v některých zemích a oblastech . Pokud nejsou licenční čísla k dispozici, zadejte je ručně .

Vyberte jednu ze tří možností a umístěte tablet tak, aby se VIN nebo registrační značka nacházely v okně skenování. Výsledek se po naskenování zobrazí v dialogovém okně Výsledek rozpoznání. Klepnutím na **OK** potvrďte výsledek a poté se na tabletu zobrazí obrazovka s potvrzením informací o vozidle. Pokud jsou všechny informace o vozidle správné, klepněte na ikonu uprostřed obrazovky pro potvrzení VIN testovaného vozidla a klepnutím na **OK** pokračujte.



Obrázek 4-4 Naskenujte VIN / registrační značku

Pokud nelze naskenovat VIN/registrační číslo, zadejte jej ručně. Klepnutím na OK pokračujte. Ručně zadejte registrační číslo a vyberte značku vozidla na obrazovce s potvrzením informací o vozidle. Klepnutím na ikonu uprostřed obrazovky potvrďte VIN testovaného vozidla a klepnutím na **OK pokračujte**.

4.3.4 Manuální výběr vozidla

Pokud nelze VIN vozidla automaticky načíst prostřednictvím řídicí jednotky vozidla nebo pokud konkrétní VIN není známo, můžete vozidlo vybrat ručně.

4.3.4.1 Výběr vozidla krok za krokem

Tento režim výběru vozidla se ovládá pomocí nabídky; můžete jednoduše postupovat podle pokynů na obrazovce a provádět řadu voleb. Každá provedená volba vás přesune na další obrazovku. Tlačítko **Esc** v pravém dolním rohu obrazovky vás vrátí k předchozímu kroku. Přesné postupy se mohou v závislosti na servisovaném vozidle poněkud lišit.

4.3.5 Alternativní identifikace vozidla

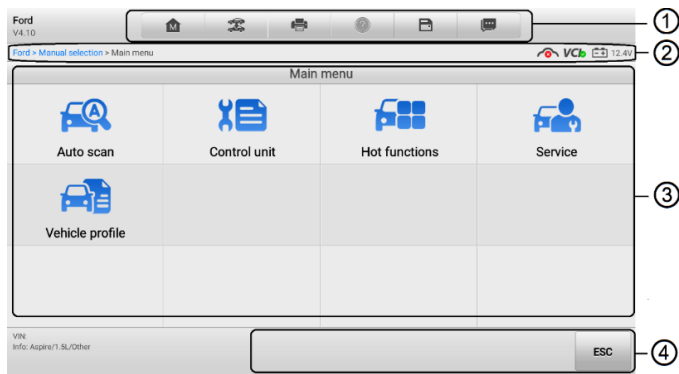
Občas se může stát, že identifikujete vozidlo, které tester nerozpozná; databáze jej nepodporuje nebo má určité jedinečné vlastnosti, které mu brání v komunikaci s testerem prostřednictvím běžných kanálů. V těchto případech máte k dispozici přímý vstup OBD, jehož prostřednictvím můžete provádět generické testy OBDII nebo EOBD. Podrobnosti viz [Obecné operace OBDII](#).

4.4 Navigace

Tato část popisuje, jak se orientovat v diagnostickém rozhraní a vybírat možnosti testů.

4.4.1 Rozložení diagnostické obrazovky

Diagnostické obrazovky obvykle obsahují čtyři části.



Obrázek 4-5Diagnostická obrazovka

- ① Panel nástrojů Diagnostika
- ② Stavový informační panel
- ③ Hlavní část
- ④ Funkční tlačítka

4.4.1.1 Panel nástrojů Diagnostika

Panel nástrojů Diagnostika obsahuje řadu tlačítek, která umožňují tisknout nebo ukládat zobrazená data a provádět další ovládací prvky. Níže uvedená tabulka poskytuje stručný popis operací tlačítek panelu nástrojů Diagnostika.

Tabulka 4-2Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika

Tlačítko	Jméno	Popis
	Domov	Návrat do nabídky úloh MaxiSys.
	Výměna vozidel	Ukončí diagnostickou relaci aktuálně identifikovaného vozidla a vrátí se na obrazovku nabídky vozidla, kde lze vybrat jiné vozidlo k testování.

Tlačítko	Jméno	Popis
	Vytisknout	Uloží a vytiskne kopii zobrazených dat. Viz Tisk . pro další informace.
	Pomoc	Poskytuje pokyny nebo tipy pro ovládání různých diagnostických funkcí.
	Uložit	Otevře podnabídku s možnostmi pro ukládání dat .
	Záznam dat	Zaznamenává komunikační data a informace z řídicí jednotky vozidla. Uložená data lze hlásit a odesílat do technického centra přes internet. Průběh zpracování můžete sledovat v aplikaci Podpora, viz Záznam dat . pro podrobné informace.

➤ Tisk dat v diagnostice

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na aplikaci **Diagnostika** . **Tlačítko Tisk** na panelu nástrojů diagnostiky je k dispozici po celou dobu diagnostických operací.
2. Klepněte na **Tisk**, **kdykoli chcete dokument vytisknout**. Zobrazí se rozbalovací nabídka .
 - **Vytisknout tuto stránku** – vytiskne snímek obrazovky aktuální obrazovky
 - **Vytisknout všechna data** – vytiskne kopii všech zobrazených dat ve formátu PDF
3. Bude vytvořen dočasný soubor a odeslán do počítače k tisku.
4. Po úspěšném přenosu souboru se zobrazí potvrzovací zpráva.

POZNÁMKA

Před tiskem se ujistěte, že je tablet připojen k počítačové síti, buď přes Wi-Fi nebo LAN. Další pokyny k tisku naleznete v [části Tisk](#) . pro podrobnosti.

➤ Odesílání zpráv o protokolování dat v diagnostice

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na aplikaci **Diagnostika** . **Tlačítko Záznam dat** na panelu nástrojů diagnostiky je k dispozici v průběhu všech diagnostických operací.
2. Klepnutím na tlačítko **Záznam dat** zobrazíte možnosti chyb. Vyberte konkrétní chybu a klepněte na **OK** . Zobrazí se formulář pro odeslání, do kterého můžete vyplnit informace o hlášení.
3. Klepnutím na **Odeslat** odešlete formulář hlášení přes internet. Po úspěšném

odeslání se zobrazí potvrzovací zpráva.

4.4.1.2 *Stavový informační panel*

Stavový informační panel v horní části hlavní sekce zobrazuje následující položky:

- **Ikona stavu sítě** — uvádí, zda je připojena síť.
- **Ikona VCI** – indikuje stav komunikace mezi tabletem a zařízením VCI.
- **Ikona baterie** – indikuje stav baterie vozidla.

4.4.1.3 *Hlavní sekce*

Hlavní část obrazovky se liší v závislosti na fázi provozu. V hlavní části se zobrazují možnosti identifikace vozidla, hlavní nabídka, testovací data, zprávy, pokyny a další diagnostické informace.

4.4.1.4 *Funkční tlačítka*

Zobrazená funkční tlačítka v této části obrazovky se liší v závislosti na fázi operace. Lze je použít k navigaci, ukládání nebo mazání diagnostických dat, ukončení skenování a také k ovládání dalších funkcí. Funkce těchto tlačítek budou představeny v následujících částech odpovídajících testovacích operací.

4.4.2 **Zprávy na obrazovce**

Zprávy na obrazovce se zobrazují, když je před pokračováním potřeba zadat další vstupy. Existují tři hlavní typy zpráv na obrazovce, které mají následující účel: Potvrzení, Varování a Chyba.

4.4.2.1 *Potvrzovací zprávy*

Tento typ zpráv se obvykle zobrazuje jako obrazovka „Informace“, která vás informuje, když se chystáte provést akci, kterou nelze vrátit zpět, nebo když byla akce zahájena a pro pokračování je vyžadováno vaše potvrzení.

Pokud pro pokračování není vyžadována odezva uživatele, zpráva se krátce zobrazí a poté automaticky zmizí.

4.4.2.2 *Varovné zprávy*

Tento typ zpráv vás informuje, když dokončení vybrané akce může vést k nevratné změně nebo ztrátě dat. Typickým příkladem je zpráva „Smazat kódy“.

4.4.2.3 *Chybové zprávy*

Chybové zprávy vás informují o výskytu systémové nebo procedurální chyby. Mezi příklady možných chyb patří odpojení nebo přerušení komunikace z určitých důvodů.

4.4.3 Provádění výběrů

Aplikace Diagnostika je program ovládaný nabídkou, který nabízí řadu možností jednu po druhé. Jakmile vyberete z nabídky, zobrazí se další nabídka v sérii. Každá volba zužuje zaměření a vede k požadovanému testu. K výběru v nabídce použijte prst nebo stylus.

4.5 Hlavní nabídka

Aplikace Diagnostika umožňuje navázat datové spojení s elektronickým řídicím systémem vozidla prostřednictvím zařízení VCI pro diagnostiku a servis vozidla. Můžete provádět funkční testy, získávat diagnostické informace o vozidle, jako jsou chybové kódy, kódy událostí a živá data pro různé řídicí systémy vozidla, jako je motor, převodovka, ABS a další.

Obrazovka Diagnostika vozidla (*Obrázek 4 -2 Obrazovka Diagnostika vozidla*) má 2 hlavní části:

1. **Diagnóza** — komplexní sekce, která zahrnuje všechny dostupné funkce: čtení, mazání, ukládání a tisk diagnostických informací a také provádění aktivních testů a speciálních funkcí
2. **Servis** – samostatná sekce určená k provádění plánovaného servisu a údržby vozidla, jako je resetování servisních kontrol a kalibrace různých systémů.

Po výběru sekce a navázání komunikace tabletu s vozidlem prostřednictvím zařízení VCI se zobrazí odpovídající funkční nabídka nebo výběrová nabídka .

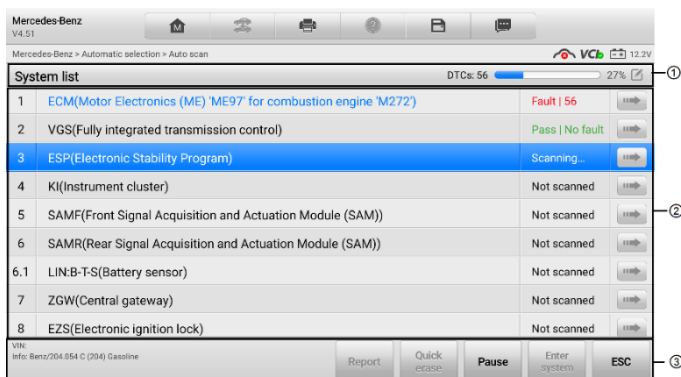
4.6 Diagnóza

Při přístupu do sekce Diagnóza jsou k dispozici dvě možnosti:

1. **Automatické skenování** — spustí automatické skenování všech dostupných systémů ve vozidle.
2. **Řídicí jednotka** — zobrazí výběrovou nabídku všech dostupných řídicích jednotek vozidla.

4.6.1 Automatické skenování

Funkce Auto Scan provádí komplexní skenování všech systémů v řídicí jednotce vozidla, aby lokalizovala chybné systémy a načetla kódy DTC. Ukázkové rozhraní automatického skenování se zobrazuje níže.



Obrázek 4-6 *Obrazovka automatického skenování*

- ① Navigační panel
- ② Hlavní část
- ③ Funkční tlačítka

4.6.1.1 Navigační panel

- Karta Seznam – zobrazuje naskenovaná data ve formátu seznamu.
- Ukazatel průběhu – zobrazuje průběh testu.

4.6.1.2 Hlavní sekce

- *Karta seznamu*
 - Sloupec 1 – zobrazuje systémová čísla.
 - Sloupec 2 – zobrazuje naskenované systémy.
 - Sloupec 3 – zobrazuje diagnostické značky označující různé podmínky výsledku testu:
 - ◆ **Chyba | #** : naznačuje je/jsou přítomny detekované chybové kódy; „#“ označuje počet detekovaných chyb.
 - ◆ **Prošel | Bez chyby** : Znamená, že systém prošel procesem skenování a nebyla zjištěna žádná chyba.
 - ◆ **Neprohledáno** : Znamená, že systém nebyl prohledán.
 - ◆ **Žádná odpověď**: Znamená, že systém neobdržel žádnou odpověď.

Klepněte na  tlačítko napravo od systémové položky, u které chcete provést další diagnostiku a další testovací činnosti. Poté se zobrazí obrazovka s nabídkou funkcí ([obrázek 4-7](#)).

4.6.1.3 Funkční tlačítka

Níže uvedená tabulka poskytuje stručný popis operací funkčních tlačítek v režimu Automatické skenování .

Tabulka 4-3 Funkční tlačítka v režimu automatického skenování

Jméno	Popis
Zpráva	Zobrazí diagnostická data ve formuláři sestavy.
Rychlé smazání	Smaže kódy. Zobrazí se varovná zpráva s informací o možné ztrátě dat při výběru této funkce.
Pauza	Pozastaví skenování a zobrazí tlačítko Pokračovat .
Vstupte do systému	Vstupuje do systému ECU.
ESC	Návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení automatického skenování.

4.6.2 Řídicí jednotka

Tato možnost vám umožňuje ručně vyhledat požadovaný řídicí systém pro testování pomocí řady možností. Jednoduše postupujte podle postupu v nabídce a pokaždé proveďte správný výběr; program vás po několika provedených volbách provede do nabídky diagnostických funkcí.

Možnosti nabídky funkcí se u různých vozidel mírně liší. Nabídka funkcí může zahrnovat:

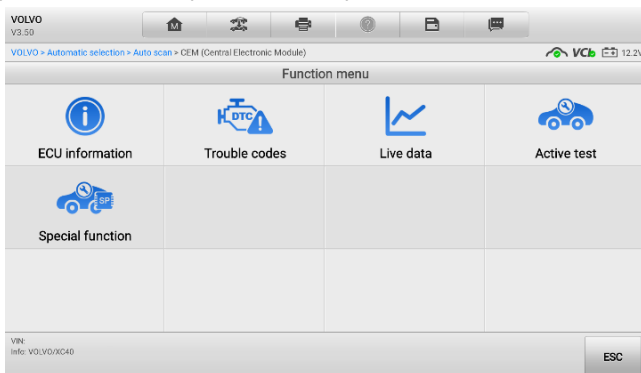
- **Informace o řídicí jednotce motoru (ECU)** — zobrazuje podrobné informace o řídicí jednotce motoru (ECU) . Vyberte pro zobrazení informační obrazovky.
- **Chybové kódy** — Obsahuje funkce Čtení kódů a Mazání kódů. První z nich zobrazuje podrobné informace o kódech DTC načtených z řídicí jednotky vozidla, druhá umožňuje mazat kódy DTC a další data z řídicí jednotky vozidla .
- **Živá data** — načítá a zobrazuje aktuální data a parametry z řídicí jednotky vozidla .
- **Aktivní test** — poskytuje specifické testy subsystémů a komponent. Tato volba se může zobrazit jako *Pohony* , *test pohonů* nebo *funkční testy* atd. a možnosti testů se liší v závislosti na výrobci a modelu.
- **Speciální funkce** — poskytuje funkce adaptace součástí nebo kódování variant pro vlastní konfigurace a také umožňuje přeprogramovat adaptivní hodnoty pro určité součásti po provedení oprav. V závislosti na vozidle se tato volba může někdy zobrazit jako *Adaptace řídicí jednotky* , *Speciální funkce* , *Kódování variant* , *Konfigurace* atd.

POZNÁMKA

Díky diagnostickému panelu nástrojů v horní části obrazovky v průběhu všech diagnostických procedur můžete kdykoli provádět různé ovládací prvky diagnostických informací, například tisknout a ukládat zobrazená data, získávat nápovědu nebo provádět protokolování dat atd.

➤ Pro provedení diagnostické funkce

1. Navažte komunikaci s vozidlem prostřednictvím zařízení VCI.
2. Identifikujte vozidlo výběrem z možností nabídky.
3. Vyhledejte požadovaný systém pro testování pomocí **automatického skenování** nebo pomocí voleb v nabídce **řídící jednotky**.
4. Vyberte požadovaný test z nabídky funkcí.

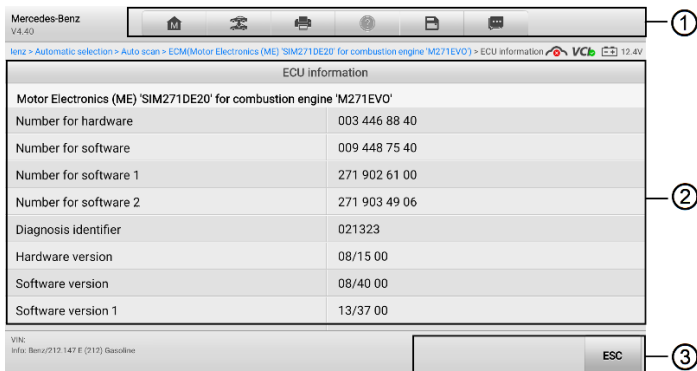


Obrázek 4-7*Obrázovka nabídky funkcí*

4.6.3 Informace o řídící jednotce motoru (ECU)

Tato funkce načte a zobrazí specifické informace o testované řídící jednotce, včetně typu jednotky, čísla verze a dalších specifikací.

Ukázková obrazovka s informacemi o řídící jednotce motoru (ECU) se zobrazí níže.



Obrázek 4-8 Informační obrazovka řídicí jednotky motoru (ECU)

① Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika – viz [Tabulka 4 -2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#) pro podrobný popis operací pro každé tlačítko.

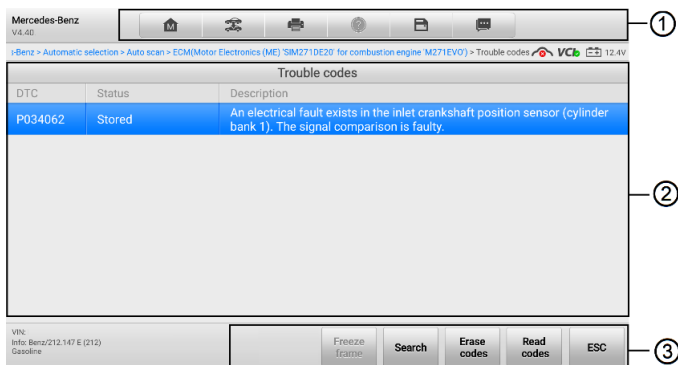
2 Hlavní část – v levém sloupci se zobrazují názvy položek a v pravém sloupci specifikace nebo popisy.

3 Funkční tlačítko – v tomto případě je k dispozici pouze tlačítko **ESC** . Klepnutím na něj ukončíte prohlížení.

4.6.4 Chybové kódy

4.6.4.1 Čtení kódů

Tato funkce načítá a zobrazuje kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka Čtení kódů se liší pro každé testované vozidlo. U některých vozidel lze také načíst data zmrazeného obrazu pro zobrazení. Ukázková obrazovka Čtení kódů se zobrazuje níže:



Obrázek 4-9 Kódů

① Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika – podrobný popis operací pro jednotlivá tlačítka naleznete v [Tabulce 4 -2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#) .

② Hlavní část

- Sloupec kódů – zobrazuje načtené kódy z vozidla.
- Sloupec Stav – zobrazuje stav načtených kódů.
- Sloupec s popisem – zobrazuje podrobné popisy načtených kódů.
- Ikona sněhové vločky – zobrazí se pouze tehdy, když jsou k dispozici data zmrazeného snímku pro zobrazení; Výběrem této ikony se zobrazí datová obrazovka, která vypadá velmi podobně jako rozhraní pro čtení kódů, proto lze použít stejný způsob ovládání.

3 Funkční tlačítka

Tabulka 4-4 Funkční tlačítka v chybových kódech

Jméno	Popis
Zmrazit snímek	Zobrazí se, když jsou k dispozici data zmrazeného snímku pro zobrazení; Klepnutím na ikonu zobrazíte obrazovku s daty. Rozhraní zmrazeného snímku je podobné rozhraní čtení kódů a sdílí podobné operace.
Vyhledávání	Vyhledá na internetu další informace o vybraném kódu DTC.
Vymazat kódy	Maže kódy z řídicí jednotky motoru (ECU). Před mazáním kódů se doporučuje přechíst kódy DTC a provést potřebné opravy.
Čtení kódů	Načítá a zobrazuje kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka Čtení kódů se liší pro každé testované vozidlo.
ESC	Návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení zobrazení chybových kódů.

4.6.4.2 Vymazat kódy

Po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav můžete kódy z vozidla vymazat pomocí této funkce. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON (RUN) a motor je vypnutý.

➤ Vymazání kódů

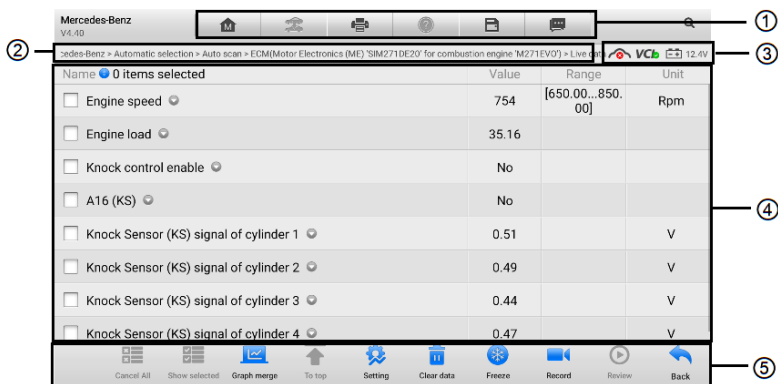
1. Klepněte na tlačítko **Smazat kódy**.
2. Při použití této funkce se zobrazí varovná zpráva, která vás informuje o ztrátě dat.

- Klepněte **na Ano** pro pokračování. Po úspěšném dokončení operace se zobrazí potvrzovací obrazovka.
 - Klepnutím **na Ne** ukončíte.
3. Klepnutím na **ESC** na potvrzovací obrazovce ukončíte funkci Vymazat kódy.
 4. Znovu spusťte funkci Čtení kódů a zkontrolujte, zda bylo vymazání kódu úspěšné.

4.6.5 Živá data

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam dat pro vybraný modul. Položky dostupné pro jakýkoli řídicí modul se liší v závislosti na vozidle. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém je přenáší řídicí jednotka motoru (ECM), proto počítejte s odchylkami mezi jednotlivými vozidly.

Posouvání gesty umožňuje rychlý pohyb v seznamu dat. Jednoduše přejeďte prstem po obrazovce nahoru nebo dolů a vyhledejte požadovaná data. Obrázek níže znázorňuje typickou obrazovku s živými daty .



Obrázek 4-10

- ① Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika – Viz [Tabulka 4 -2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#) s podrobným popisem operací pro každé tlačítko.
- ② Aktuální cesta k adresáři
- ③ Stavový informační panel – Viz [Stavový informační panel](#) pro podrobný popis operací pro každou ikonu.
- ④ Hlavní část
 - **Jméno** sloupec – zobrazuje názvy parametrů.

- 1) Zaškrťovací políčko – klepnutím na zaškrťovací políčko nalevo od názvu parametru provedete výběr položky. Opětovným klepnutím na zaškrťovací políčko výběr položky zrušíte.

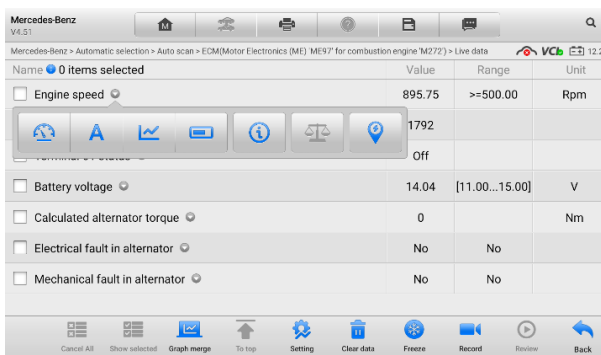
- 2) Rozbalovací tlačítko — klepnutím na rozbalovací tlačítko napravo od názvu parametru se otevře podnabídka s různými možnostmi zobrazení dat.

- Sloupec **Hodnota** – zobrazuje hodnoty položek parametrů.
- **Rozsah** sloupec – zobrazuje minimální a maximální hodnotu.
- Sloupec **Jednotka** – zobrazuje jednotku pro parametry.

Režim zobrazení

Pro zobrazení dat jsou k dispozici 4 typy režimů zobrazení, které vám umožňují zobrazit různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

Klepnutím na rozbalovací tlačítko napravo od názvu parametru otevřete podnabídku. Zobrazí se celkem 7 tlačítek: 4 tlačítka vlevo představují různé režimy zobrazení dat, jedno **informační** tlačítko, které je aktivní, když jsou k dispozici další informace, jedno tlačítko **pro změnu jednotky** pro přepínání jednotky zobrazených dat a jedno **spouštěcí** tlačítko, klepnutím otevřete obrazovku „Nastavení spouštěče“.



Obrázek 4-11 Obrazovka režimu zobrazení

Každá položka parametru zobrazuje vybraný režim nezávisle.

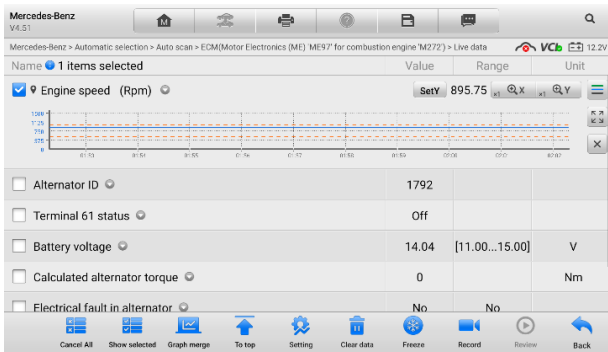
- **Režim analogového měřidla** – zobrazuje parametry ve formě grafu analogového měřidla
- **Textový režim** – toto je výchozí režim, který zobrazuje parametry v textové podobě a zobrazuje je ve formátu seznamu.

POZNÁMKA

Odečet stavových parametrů, jako například hodnoty spínačů, které jsou většinou ve slovní formě, jako ON, OFF, ACTIVE a ABORT atd., lze zobrazit pouze v textovém režimu. Zatímco odečet hodnotových parametrů, jako například hodnoty senzorů, lze zobrazit v textovém režimu a dalších grafických režimech.

- **Režim grafu průběhů** – zobrazuje parametry v grafech průběhů.

Po použití tohoto režimu se na pravé straně položky parametru zobrazí pět ovládacích tlačítek, která umožňují manipulovat se stavem zobrazení.



Obrázek 4-12 režimu grafu křivky

- ◆ **Nastavení (SetY)** — nastavuje minimální a maximální hodnotu osy Y.
- ◆ **Upravit** — upravuje barvu průběhu a tloušťku čáry .
- ◆ **Měřítko** — mění hodnoty stupnice, které se zobrazují pod grafem průběhu. K dispozici jsou 4 stupnice: x1, x2, x4 a x8.
- ◆ **Přiblížit** — zobrazí vybraný datový graf na celé obrazovce.
- ◆ **Výstup** — ukončí režim grafu průběhu .

- **Zobrazení na celou obrazovku** – tato možnost je k dispozici pouze v režimu grafu průběhu a většinou se používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto režimu jsou v pravém horním rohu obrazovky k dispozici tři ovládací tlačítka.

- ◆ **Upravit** — otevře se okno pro úpravy, ve kterém můžete nastavit barvu průběhu a tloušťku čáry zobrazené pro vybranou položku parametru .
- ◆ **Měřítko** — mění hodnoty stupnice, které se zobrazují pod grafem průběhu. K dispozici jsou 4 stupnice: x1, x2, x4 a x8.
- ◆ **Oddálení** — ukončí zobrazení na celou obrazovku.
- ◆ **Výstup** — ukončí režim grafu průběhu .

➤ **Úprava barvy a tloušťky čáry průběhu v datovém grafu**

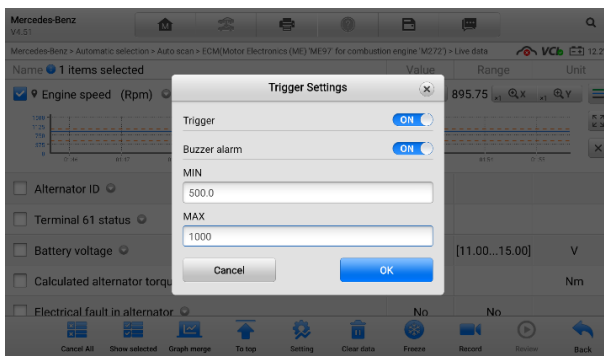
1. Vyberte 1 až 3 parametry, které se mají zobrazit v režimu grafu křivky.
2. Klepněte na tlačítko **Přiblížit** vpravo zobrazíte datový graf na celé obrazovce.
3. Klepněte na tlačítko **Upravit** a zobrazí se okno pro úpravy .

4. Vyberte položku parametru v levém sloupci.
 5. Vyberte požadovanou barvu vzorku z druhého sloupce.
 6. Vyberte požadovanou tloušťku vzorkovací čáry v pravém sloupci.
 7. Opakujte kroky 4–7 pro úpravu průběhu pro každou položku parametru.
 8. Klepnutím na **Hotovo** uložte nastavení a ukončete nabídku, nebo klepnutím na **Zrušit** ukončete nabídku bez uložení.
- **Režim digitálního měřidla** – zobrazuje parametry ve formě grafu digitálního měřidla.

Nastavení spouštěče

Na obrazovce nastavení spouštění můžete nastavit standardní rozsah vyplněním minimální a maximální hodnoty. Při překročení tohoto rozsahu se provede spouštěcí funkce a zařízení automaticky zaznamená a uloží vygenerovaná data. Uložená živá data si můžete zkontrolovat klepnutím na tlačítko „Zkontrolovat“ ve spodní části obrazovky.

Klepnutím na rozbalovací tlačítko napravo od názvu parametru otevřete podnabídku. Tlačítko **Spouštěč** je poslední v podnabídce. Klepnutím zobrazíte dialogové okno Nastavení spouštěče.



Obrázek 4-13 okno nastavení spouštěče

V dialogovém okně Nastavení spouštěče jsou k dispozici dvě tlačítka a dvě vstupní pole.

- ◆ **Spoušť** — zapíná a vypíná spoušť. Spoušť je ve výchozím nastavení ZAPNUTA .
- ◆ **Bzučák alarmu** — zapíná a vypíná alarm. Funkce alarmu vydává zvukový signál jako upozornění, když naměřená hodnota dosáhne přednastaveného minima nebo maxima . Bzučák se spustí pouze při prvním spuštění .
- ◆ **MIN** — zobrazí virtuální klávesnici pro zadání požadované dolní mezní hodnoty .
- ◆ **MAXIMÁLNÍ** — zobrazí virtuální klávesnici pro zadání požadované horní mezní hodnoty .

➤ Nastavení spouštěče

1. Klepnutím na rozbalovací tlačítko napravo od názvu parametru otevřete podnabídku .
2. Klepněte na **spoušť** na pravé straně podnabídky otevřete dialogové okno nastavení spouštěče.
3. Klepněte na **MIN** vstupního pole a zadejte požadovanou minimální hodnotu .
4. Klepněte na **MAX** vstupního pole a zadejte požadovanou maximální hodnotu.
5. Klepnutím na **OK** uložte nastavení a vraťte se na obrazovku Živá data; nebo klepnutím na **Zrušit** ukončete nastavení bez uložení.

Když Je-li spouštěč úspěšně nastaven, zobrazí se před názvem parametru značka spouštěče. Značka je šedá, pokud není spuštěn, a oranžová, pokud je spuštěn. Na každém z datových grafů se navíc zobrazují dvě vodorovné čáry (při použití režimu grafu křivky), které označují bod alarmu. Limitní čáry jsou zobrazeny v různých barvách , aby se odlišily od křivek parametru .

⑤ Funkční tlačítka

Níže je popsáno, jak ovládat všechna dostupná funkční tlačítka na obrazovce Živá data:

- **Zrušit vše** — zruší všechny vybrané položky parametru.
- **Zobrazit vybrané/Zobrazit vše** — přepíná mezi dvěma možnostmi; jedna zobrazuje vybrané položky parametrů, druhá zobrazuje všechny dostupné položky.
- **Sloučení grafů** — sloučí vybrané datové grafy (pouze pro režim grafu křivky). Tato funkce je velmi užitečná při porovnávání různých parametrů.

🔧 POZNÁMKA

Tento režim podporuje slučování grafů pouze pro 2 až 3 položky parametrů, proto při slučování grafů vyberte pokaždé nejméně 2 nebo ne více než 3 položky.

Chcete-li zrušit režim slučování grafů, klepněte na rozbalovací tlačítko napravo od názvu parametru a vyberte režim zobrazení dat.

- **Nahoru** – přesune vybranou datovou položku na začátek seznamu.
- **Prostředí** — nastavuje dobu trvání nahrávání . K dispozici je pět možností: 5 sekund, 15 sekund, 30 sekund, 60 sekund a 90 sekund.

➤ Nastavení doby trvání záznamu živých dat

1. Klepněte na tlačítko **Nastavení** v dolní části obrazovky Živá data.
2. Klepněte na tlačítko > napravo od **Doba záznamu po spouštění** liště a výběr délky času .
3. Klepnutím na **OK** uložte nastavení a vraťte se na obrazovku Nastavení živých dat; nebo klepnutím na tlačítko X v pravém horním rohu ukončete nabídku bez uložení.

4. Klepnutím na **Hotovo** v pravém horním rohu obrazovky Nastavení živých dat potvrdíte a uložíte nastavení a vrátíte se na obrazovku Živá data; nebo klepněte na **Zrušit** ukončit bez uložení .
- **Vymazat data** — vymaže všechny dříve načtené hodnoty parametrů v bodě řezu, kdykoli si to vyberete.
- **Zmrazit** — zobrazuje načtená data v režimu zmrazení.
 - ◆ **Resumé** — ukončí režim zmrazení dat a vrátí se k normálnímu zobrazení dat.
 - ◆ **Předchozí snímek** — přesune se na předchozí snímek v zmrazených datech.
 - ◆ **Přehrát / Pozastavit** — přehraje/pozastaví zmrazená data.
 - ◆ **Další snímek** — přesune se na další snímek v zmrazených datech.
- **Záznam** — spustí nahrávání živých dat vybraných datových položek. Klepněte na tlačítko **Nahrát** v dolní části obrazovky Živá data. Zobrazí se zpráva s výzvou k výběru parametrů k nahrávání. Klepnutím na tlačítko **Rozumím** potvrďte. Přejděte dolů a vyberte data k nahrávání. Klepnutím na tlačítko **Nahrát** spustíte nahrávání. Klepnutím na tlačítko **Obnovit** nahrávání zastavíte. Zaznamenaná živá data si můžete prohlédnout v části Prohlédnout v dolní části obrazovky Živá data. Zaznamenaná data si můžete také prohlédnout v aplikaci Správce dat .
- **Recenze** — zkontrolujte zaznamenaná data. Klepnutím na tlačítko **Zkontrolovat** zobrazíte seznam nahrávek a vyberte jednu položku, kterou chcete zkontrolovat.

POZNÁMKA

Na obrazovce Živá data lze zobrazit pouze data zaznamenaná během aktuální operace. Všechna historicky zaznamenaná data lze zobrazit v aplikaci Správce dat v části „Zobrazit data“ .

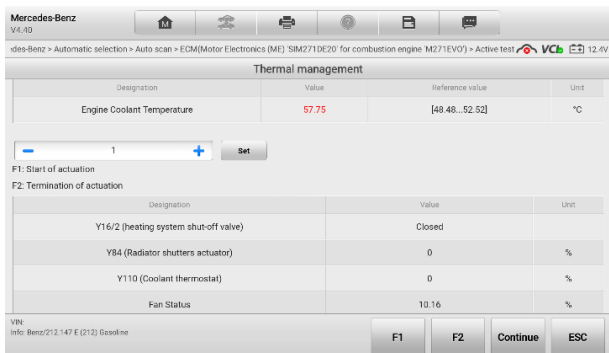
- **Předchozí snímek** — přepne na předchozí snímek zaznamenaná data.
 - **Další snímek** — přepne na další snímek zaznamenaná data.
 - **Přehrát / Pozastavit** — přehrává/pozastavuje nahraný obsah data.
 - **Zobrazit vybrané** — zobrazí vybrané položky parametrů .
 - **Sloučení grafů** — sloučit vybrané datové grafy .
 - **Zadní** — ukončí prohlížení a vrátí se na obrazovku Živá data .
- **Zadní** — vrátí vás na předchozí obrazovku nebo ukončí funkci.

4.6.6 Aktivní test

Funkce Aktivní test slouží k přístupu k testům subsystémů a komponent specifických pro dané vozidlo. Dostupné testy se liší v závislosti na výrobci, roce výroby a modelu a v nabídce se zobrazují pouze dostupné testy.

Během aktivního testu tester vysílá do řídicí jednotky motoru (ECU) příkazy pro řízení akčních členů. Tento test určuje integritu systému nebo jeho součástí čtením dat z řídicí jednotky motoru nebo monitorováním činnosti akčních členů, jako je přepínání solenoidu, relé nebo spínače mezi dvěma provozními stavy.

Výběrem možnosti Aktivní test se otevře nabídka možností testu, která se liší podle značky a modelu. Výběrem možnosti nabídky se test aktivuje. Během provádění testů dodržujte všechny pokyny na obrazovce. Obsah a vzor informací na obrazovce se liší v závislosti na typu prováděného testu. Některé testy s přepínacím a variabilním ovládáním zobrazují v horní části obrazovky aktivní ovládací prvky s informacemi o datovém toku pod nimi nebo naopak.



Obrázek 4-14

Funkční tlačítka v pravém dolním rohu obrazovky Aktivní test ovládají testovací signály. Provozní pokyny se zobrazují v hlavní části testovací obrazovky. Jednoduše postupujte podle pokynů na obrazovce a proveďte příslušné výběry pro dokončení testů. Pokaždé, když je operace úspěšně provedena, zobrazí se zpráva, například „Příkaz dokončen“, „Aktivace úspěšná“ nebo podobná zpráva.

Po dokončení test ukončíte klepnutím na funkční tlačítko **ESC**.

4.6.7 Speciální funkce

Tyto funkce provádějí různé úpravy součástí, což vám umožňuje znovu kalibrovat nebo konfigurovat určité součásti po provedení oprav nebo výměny.

Hlavní část obrazovky Adaptační operace zobrazuje seznam provozních informací a informací o stavu vozidla, který se skládá hlavně ze čtyř částí:

1. První část v horním řádku zobrazuje popis prováděné operace a vpravo se zobrazuje stav provádění, například Dokončeno, Aktivováno atd.
2. Druhá část ukazuje předpoklady nebo požadavky pro provedení vybrané operace.
3. Třetí část zobrazuje aktuální stav řídicího modulu vozidla, který se učí, pro

porovnání s předpoklady navrženými druhou částí. Pokud je aktuální stav řídicího modulu mimo navrhovanou mezní hodnotu, musíte upravit stav vozidla tak, aby splňoval požadavek.

4. Poslední část zobrazuje pokyny, jak používat funkční tlačítko v pravém dolním rohu obrazovky k manipulaci s učebními operacemi.

Pečlivě si přečtěte informace a zkontrolujte stav vozidla. Jakmile si budete jisti, že je vozidlo připraveno k provedení adaptace, jednoduše postupujte podle pokynů a proveďte příslušné volby. Po dokončení operace se zobrazí zpráva o stavu provedení, například Dokončeno, Hotovo nebo Úspěšné.

Klepnutím na tlačítko **ESC** funkci ukončíte.

4.7 Servis

Sekce Servis je speciálně navržena tak, aby vám poskytovala rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní a údržbářské úkony. Typická obrazovka servisních operací je řada příkazů ovládaných z menu. Dodržováním pokynů na obrazovce k výběru vhodných možností provedení, zadání správných hodnot nebo dat a provedení potřebných akcí vás systém provede kompletním provedením různých servisních operací.

Mezi nejčastěji prováděné servisní funkce patří:

- Služba resetování oleje
- Programovací služba TPMS
- Servis EPB
- Služby ABS/SRS
- Kalibrační služba SAS
- Regenerační služba DP F

4.7.1 Popisy funkcí

Tato část popisuje hlavní funkce pro servis vozidel:

4.7.1.1 *Služba resetování oleje*

Tato funkce umožňuje resetovat systém životnosti motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách a klimatu vozidla. Připomenutí životnosti oleje je nutné resetovat při každé výměně oleje, aby systém mohl vypočítat, kdy je nutná další výměna oleje.

4.7.1.2 *Servis systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)*

Tato funkce umožňuje rychle vyhledat ID senzorů v pneumatikách v řídicí jednotce vozidla a také provést programování a resetování systému TPMS po výměně senzorů v pneumatikách.

4.7.1.3 *Servis elektrické parkovací brzdy (EPB)*

Tato funkce má mnoho využití pro bezpečnou a efektivní údržbu elektronického brzdového systému. Mezi aplikace patří deaktivace a aktivace systému řízení brzd, pomoc s regulací brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a nastavení brzd po výměně kotouče nebo destičky atd.

4.7.1.4 *Služby ABS/SRS*

Tato funkce umožňuje provádět různé obousměrné testy pro kontrolu provozních podmínek protiblokovacího brzdového systému i doplňkového zadržného systému, jako je automatické odvzdušnění, test motoru čerpadla a kontrola informací o modulu atd.

4.7.1.5 *Servis snímače úhlu řízení (SAS)*

Tato servisní funkce umožňuje provést kalibraci snímače úhlu řízení, který trvale ukládá aktuální polohu volantu jako polohu pro jízdu v přímém směru do paměti EEPROM snímače úhlu řízení. Po úspěšném dokončení kalibrace se paměť chyb snímače úhlu řízení automaticky vymaže.

4.7.1.6 *Regenerace DPF filtru*

Servisní funkce filtru pevných částic (DPF) provádí regenerační proces, což je čištění DPF, které odstraňuje ucpání pokračujícím spalováním pevných částic zachycených ve filtru DPF. Pokud se kontrolka DPF na vozidle rozsvítí a úspěšně dokončíte regenerační cyklus DPF, zjistíte, že kontrolka DPF automaticky zhasne.

4.8 operace OBDII

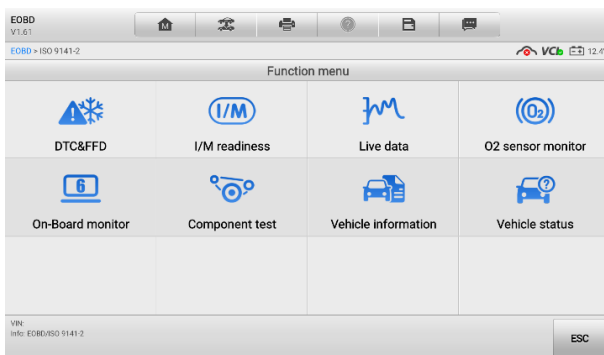
Možnost rychlého přístupu k diagnostice vozidel OBDII/EOBD je k dispozici na obrazovce nabídky vozidla (viz [Obrázek 4 -1](#) *Obrazovka nabídky vozidla*). Tato možnost nabízí rychlý způsob kontroly kódů DTC, izolace příčiny rozsvícené kontrolky poruchy (MIL), kontrola stavu monitoru před zkouškami emisní certifikace a provedení řady dalších služeb souvisejících s emisemi. Možnost přímého přístupu k OBD se také používá pro testování vozidel kompatibilních s OBDII/EOBD, která nejsou zahrnuta v databázi.

Funkce tlačítek panelu nástrojů diagnostiky v horní části obrazovky jsou stejné jako u tlačítek dostupných pro diagnostiku konkrétních vozidel. Viz [obrázek 4 -2](#) *Ukázková obrazovka diagnostiky vozidla* pro podrobnosti.

4.8.1 Obecný postup

➤ Přístup k diagnostickým funkcím OBDII /EOBD

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na aplikaci **Diagnostika** . Zobrazí se nabídka **Vozidlo**.
2. Klepněte na tlačítko **EOBD** . Existují dvě možnosti, jak navázat komunikaci s vozidlem.
 - **Automatické skenování** — Pokud je vybrána tato možnost, diagnostický přístroj se pokusí navázat komunikaci pomocí jednotlivých protokolů, aby určil, který z nich vozidlo používá.
 - **Protokol** — po výběru této možnosti se na obrazovce otevře podnabídka s různými protokoly. Komunikační protokol je standardizovaný způsob datové komunikace mezi řídicí jednotkou motoru (ECM) a diagnostickým přístrojem. Globální OBD může používat několik různých komunikačních protokolů.
3. **Protokol** vyberte konkrétní protokol . Počkejte, až se zobrazí diagnostické menu OBDII.



Obrázek 4-15 Diagnostické menu OBDII

4. Pro pokračování vyberte možnost funkce.
 - **DTC a FFD**
 - **Připravenost na I/M**
 - **Živá data**
 - **Monitor senzoru O2**
 - **Palubní monitor**
 - **Test komponent**
 - **Informace o vozidle**
 - **Stav vozidla**

POZNÁMKA

Některé funkce jsou podporovány pouze u určitých značek vozidel.

4.8.2 Popisy funkcí

Tato část popisuje různé funkce jednotlivých diagnostických možností:

4.8.2.1 DTC a FFD

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam uložených a čekajících kódů. Pokud jsou k dispozici data zmrazeného obrazu určitých kódů DTC, zobrazí se na pravé straně položky DTC tlačítko se sněhovou vločkou. Funkci Vymazat kódy lze použít klepnutím na funkční tlačítko v dolní části obrazovky.

● Uložené kódy

Uložené kódy jsou aktuální kódy DTC související s emisemi z řídicí jednotky motoru (ECM) vozidla. Kódy OBDII /EOBD mají prioritu podle závažnosti emisí, přičemž kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou. Priorita kódu určuje rozsvícení kontrolky MIL a postup mazání kódů. Výrobci řadí kódy odlišně, proto očekávejte rozdíly mezi značkami.

● Čekající kódy

Jedná se o kódy, jejichž podmínky nastavení byly splněny během posledního jízdního cyklu, ale před skutečným nastavením kódu DTC musí být splněny ve dvou nebo více po sobě jdoucích jízdních cyklech. Tato služba je určena k pomoci servisnímu technikovi po opravě vozidla a po vymazání diagnostických informací hlášením výsledků testu po jízdním cyklu.

- 1) Pokud test během jízdního cyklu selže, je hlášen kód DTC spojený s daným testem. Pokud se probíhající závada znovu neobjeví během 40 až 80 zahřívacích cyklů, závada se automaticky vymaže z paměti.
- 2) Výsledky testů hlášené touto službou nemusí nutně znamenat vadný komponent nebo systém. Pokud výsledky testů po další jízdě naznačují další závadu, nastaví se kód DTC, který signalizuje vadný komponent nebo systém, a rozsvítí se kontrolka MIL.

● Zmrazený snímek

Ve většině případů je uloženým kódem DTC poslední, který se vyskytl. Některé kódy DTC, které mají větší vliv na emise vozidla, mají vyšší prioritu. V těchto případech je nejdůležitějším kódem DTC ten, pro který se uchovávají záznamy zmrazeného snímku. Data zmrazeného snímku obsahují „snímek“ hodnot kritických parametrů v době nastavení kódu DTC.

● Vymazat kódy

Tato možnost se používá k vymazání všech diagnostických dat souvisejících s emisemi, jako jsou kódy DTC, data zmrazených snímků a rozšířená data specifická pro výrobce, z řídicí jednotky motoru vozidla (ECM) a k resetování stavu monitoru připravenosti I/M pro všechny monitory vozidla na stav Nepřipraveno nebo Nedokončeno.

Po výběru možnosti vymazat kódy se zobrazí obrazovka s potvrzením, aby se zabránilo náhodné ztrátě dat. Na obrazovce s potvrzením vyberte **Ano pro pokračování** nebo **Ne** pro ukončení.

4.8.2.2 Připravenost na I/M

Tato funkce se používá ke kontrole připravenosti monitorovacího systému. Je to vynikající funkce k použití před kontrolou vozidla z hlediska souladu se státním emisním programem. Výběrem možnosti Připravenost I/M se otevře podnabídka se dvěma možnostmi:

- **Od vymazání kódů DTC** — zobrazuje stav monitorů od posledního vymazání kódů DTC.
- **Tento jízdní cyklus** — zobrazuje stav monitorů od začátku aktuálního jízdního cyklu.

4.8.2.3 Živá data

Tato funkce zobrazuje data PID regulátoru v reálném čase z řídicí jednotky motoru (ECU). Zobrazená data zahrnují analogové vstupy a výstupy, digitální vstupy a výstupy a informace o stavu systému vysílané v datovém proudu vozidla.

Živá data lze zobrazit v různých režimech, viz [Živá data](#) pro podrobné informace.

4.8.2.4 Monitor senzoru O₂

Tato možnost umožňuje načíst a zobrazit výsledky testů monitoru kyslíkového senzoru (lambda sondy) pro naposledy provedené testy z palubního počítače vozidla.

Funkce testu monitoru lambda sondy (O₂) není podporována vozidly, která komunikují pomocí sítě CAN (Controller Area Network). Výsledky testů monitoru lambda sondy u vozidel vybavených sběrnici CAN naleznete v části [Palubní monitor](#).

4.8.2.5 Palubní monitor

Tato možnost umožňuje zobrazit výsledky testů palubního monitoru. Testy jsou užitečné po servisu nebo po vymazání paměti řídicí jednotky vozidla.

4.8.2.6 Test komponent

Tato služba umožňuje obousměrné řízení řídicí jednotky motoru (ECM), aby diagnostický přístroj mohl přenášet řídicí příkazy pro ovládání systémů vozidla. Tato funkce je užitečná pro určení, zda řídicí jednotka motoru (ECM) reaguje na příkaz správně.

4.8.2.7 Informace o vozidle

Tato možnost zobrazuje identifikační číslo vozidla (VIN), kalibrační identifikační číslo, ověřovací číslo kalibrace (CVN) a další informace o vozidle.

4.8.2.8 Stav vozidla

Tato položka slouží ke kontrole aktuálního stavu vozidla, včetně komunikačních protokolů modulů OBDII, počtu načtených kódů, stavu kontrolky poruchy (MIL) a dalších doplňujících informací.

4.9 Ukončení diagnostiky

Aplikace Diagnostika zůstává otevřená, dokud probíhá aktivní komunikace s vozidlem. Před zavřením aplikace Diagnostika musíte ukončit rozhraní diagnostického ovládání, abyste ukončili veškerou komunikaci s vozidlem.

POZNÁMKA

Pokud dojde k přerušení komunikace, může dojít k poškození elektronické řídicí jednotky vozidla (ECM). Během testování se ujistěte, že jsou všechna připojení, jako například kabel USB a bezdrátové připojení, správně připojena. Před odpojením testovacího připojení nebo vypnutím přístroje ukončete všechny testy.

➤ Ukončení aplikace Diagnostika

1. Na aktivní diagnostické obrazovce klepněte na funkci **Zpět** nebo **ESC** tlačítko pro postupné ukončení diagnostické relace; Nebo
2. Klepnutím na tlačítko **Výměna vozidla** na panelu nástrojů diagnostiky se vrátíte na obrazovku nabídky vozidla.
3. Na obrazovce nabídky vozidla klepněte na tlačítko **Domů** na horním panelu nástrojů; nebo klepněte na tlačítko **Zpět** na navigačním panelu ve spodní části obrazovky. Nebo
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** na panelu nástrojů diagnostiky aplikaci přímo ukončíte a vrátíte se do nabídky úloh MaxiSys.

Diagnostická aplikace nyní již nekomunikuje s vozidlem a je bezpečné otevřít další aplikace MaxiSys nebo ukončit diagnostický systém MaxiSys a vrátit se na domovskou obrazovku.

5 Systémy kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)

Aplikace TPMS se používá ke kontrole stavu senzoru TPMS, programování senzoru MX, provádění procedury opětovného učení TPMS a základních diagnostických funkcí TPMS.

5.1 Začínáme

V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **TPMS** . Zobrazí se nabídka vozidel . Vyberte konkrétní vozidlo, u kterého chcete provést servis TPMS. Na tlačítku Výrobce se zobrazí ikona TPMS, která označuje, že služba TPMS je k dispozici.



Obrázek 5-1 Obrazovka nabídky vozidla

1. Tlačítka horního panelu nástrojů

Tabulka 5-1Tlačítka horního panelu nástrojů

Tlačítko	Jméno	Popis
	Domov	Návrat do domovské nabídky MaxiSys .
	VID	Poskytuje rychlý způsob identifikace testovaného vozidla. Viz Identifikace vozidla pro podrobnosti.
	Dějiny	Zobrazuje uložené záznamy historie testovacích vozidel. Viz Historie vozidla pro podrobnosti .

Tlačítko	Jméno	Popis
	Trh	Klepnutím na rozbalovací tlačítko vyberte správný trh. Zobrazí se ikony výrobců vozidel pro vybraný trh. POZNÁMKA : Pokud vozidlo nelze nalézt, zkontrolujte prosím, zda je trh vybrán správně.
	Hledání	Vyhledává konkrétní značku vozidla .

2. Metody přístupu ke službě TPMS

- Číslo dílu OEM.
- Ikony výrobců vozidel

Číslo dílu OEM

Podrobnosti viz TPMS podle čísla dílu OEM.

Ikony výrobců vozidel

Vyberte požadovaného výrobce a postupujte podle pokynů na obrazovce a krok za krokem vyberte informace o vozidle, abyste zahájili servisní relaci TPMS.

5.1.1 Výběr vozidla

Existují dva způsoby, jak identifikovat testované vozidlo:

- Klepněte na tlačítko **VID** na horním panelu nástrojů a poté klepněte na **Automatická detekce** , **Ruční zadání** nebo **Skenovat VIN/registrační číslo** .
- Vyberte ikonu konkrétního výrobce a poté klepněte na **Automatický výběr** nebo **Ruční výběr** .

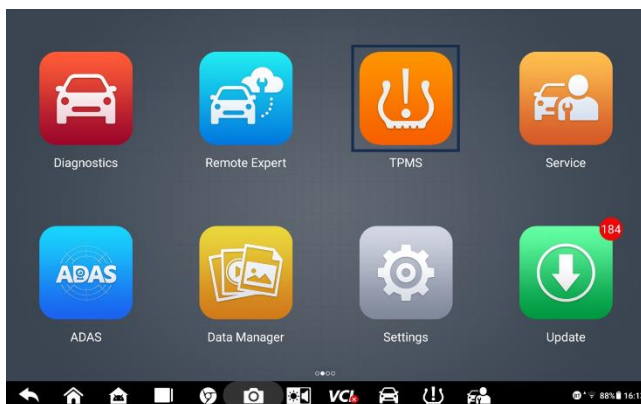
Funkce skenování VIN slouží k rychlé identifikaci testovaného vozidla. Klepnutím na tlačítko **VID můžete** získat VIN.

5.1.1.1 Automatická detekce

Nejprve správně propojte tablet a vozidlo (viz [Navázání komunikace s vozidlem](#) (podrobnosti naleznete v části „Vozidlo“), poté klepněte na tlačítko aplikace **TPMS** v domovské nabídce MaxiSys MS 906 Pro2-TS a otevřete nabídku vozidla .

➤ Provedení automatické detekce v systému TPMS

1. Klepněte na **TPMS** tlačítko aplikace z domovské nabídky MaxiSys . Zobrazí se nabídka Vozidlo .



Obrázek 5-2 Domů nabídka MaxiSys

2. Klepnutím na tlačítko **VID** na horním panelu nástrojů otevřete rozevrací seznam.



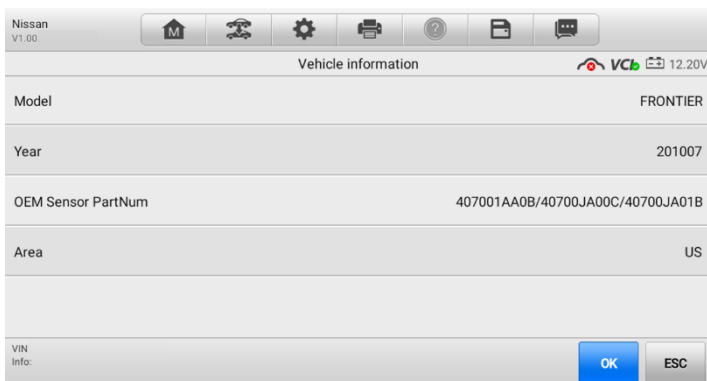
Obrázek 5-3 Obrazovka VID v systému TPMS

3. Vyberte **možnost Automatická detekce** . Jakmile je testovací vozidlo identifikováno, na obrazovce se zobrazí VIN vozidla. Klepnutím na **OK** v pravém dolním rohu potvrďte VIN vozidla. Pokud se VIN neshoduje s VIN testovacího vozidla, zadejte VIN ručně nebo klepněte na **Načíst** pro opětovné načtení VIN.

POZNÁMKA

Před získáním VIN čísla vozidla se ujistěte, že je tablet připojen k síti, abyste získali informace o testovaném vozidle.

4. Klepnutím na **OK** potvrďte informace o vozidle , jako je model, rok výroby, číslo dílu OEM atd. Klepnutím na **ESC** se vraťte na předchozí stránku.



Obrázek 5-4 Informace o vozidle v systému TPMS

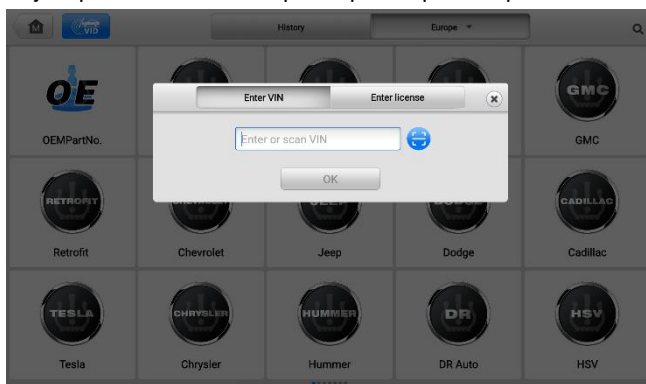
5. Poté se zobrazí servisní menu TPMS. Viz [Obrázek 5-14 Servisní obrazovka TPMS](#).

5.1.1.2 Ruční zadání

U vozidel, která nepodporují funkci automatické detekce, můžete VIN vozidla zadat ručně.

➤ Provedení ručního zadání

1. Klepněte na **TPMS** tlačítko aplikace z domovské nabídky MaxiSys (obrázek 5-2). Zobrazí se nabídka vozidla.
2. Klepnutím na tlačítko **VID** na horním panelu nástrojů otevřete rozevrací seznam (obrázek 5-3).
3. Vyberte **Ruční zadávání**.
4. Zadejte správné VIN do vstupního pole a poté klepněte na **OK**.



Obrázek 5-5 Ruční zadávání v systému TPMS

5. Zobrazí se obrazovka s potvrzením VIN s informacemi o poznámce. Pokud je VIN správné, klepněte na **OK pro vstup na obrazovku s informacemi o vozidle**.

POZNÁMKA

Před získáním VIN čísla vozidla se ujistěte, že je tablet připojen k síti.

6. Po ověření informací o vozidle klepnutím na **OK** vstoupíte do servisní nabídky TPMS. Viz [Obrázek 5-14 Servisní obrazovka TPMS](#).

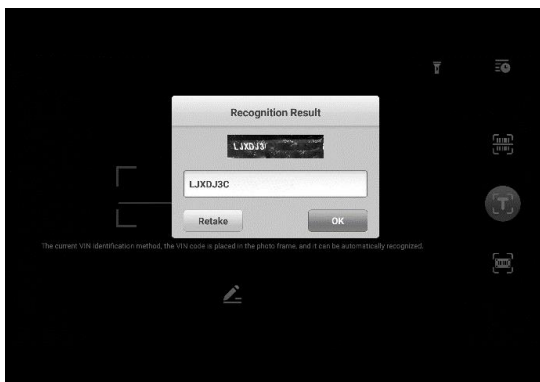
5.1.1.3 Naskenujte VIN/registrační číslo

klepněte na **Skenovat VIN/registrační číslo** (obrázek 5-3), kamera se otevře. Na pravé straně obrazovky, odshora dolů, jsou k dispozici tři možnosti: **Skenovat čárový kód**, **Skenovat VIN** a **Skenovat registrační číslo**.

POZNÁMKA

Metoda licence Scan je podporována v některých zemích a oblastech. Pokud není licenční číslo k dispozici, zadejte jej prosím ručně.

Vyberte jednu ze tří možností a umístěte tablet tak, aby se VIN nebo registrační značka nacházela v okně skenování. Výsledek se po naskenování zobrazí v dialogovém okně Výsledek rozpoznání. Klepnutím na **OK** potvrďte výsledek a poté se na tabletu zobrazí obrazovka s potvrzením informací o vozidle. Pokud jsou všechny informace o vozidle správné, klepněte na ikonu uprostřed obrazovky pro potvrzení VIN testovaného vozidla a klepnutím na **OK** pokračujte.



Obrázek 5-6 Naskenujte VIN / registrační číslo

Pokud nelze naskenovat VIN/registrační číslo, zadejte jej ručně. Klepnutím na **OK** pokračujte. Ručně zadejte registrační číslo a vyberte značku vozidla na obrazovce s potvrzením informací o vozidle. Klepnutím na ikonu uprostřed obrazovky potvrďte VIN testovaného vozidla a klepnutím na **OK** pokračujte.

5.1.1.4 Automatický výběr

V závislosti na vozidle, Funkce Auto VIN je stále k dispozici i po výběru značky vozidla. Můžete klepnout na **Automatický výběr** pro automatické získání informací o VIN nebo zadat VIN ručně.

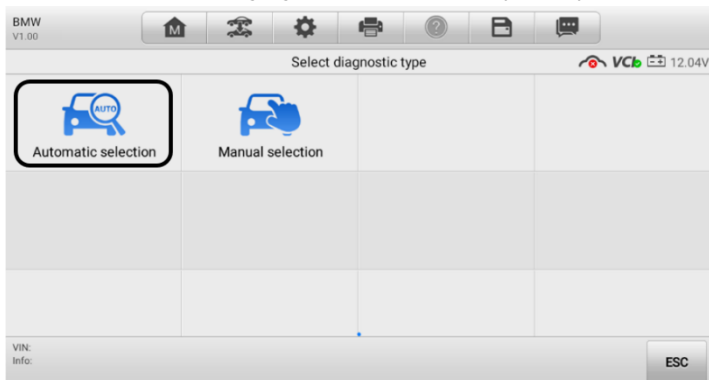
➤ **Provedení automatického výběru**

1. Klepněte na tlačítko aplikace **TPMS** v úvodní nabídce MaxiSys (obrázek 5-2). Zobrazí se nabídka vozidla.
2. Vyberte značku vozidla na obrazovce Výběr výrobce vozidla.



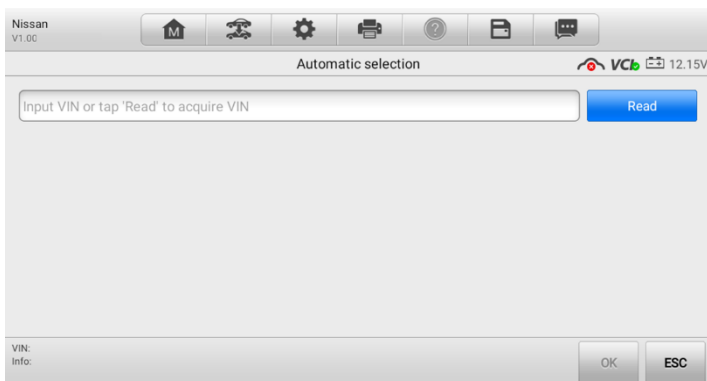
Obrázek 5-7 Výběr značky vozidla

3. Klepněte **Automatický výběr** na obrazovce výběru typu diagnostiky.



Obrázek 5-8 Obrazovka výběru v systému TPMS

4. Klepněte **na** Číst na získat VIN nebo zadejte VIN ručně. Pokud je VIN správné, pokračujte klepnutím na **OK**.



Obrázek 5-9 Automatický výběr v systému TPMS

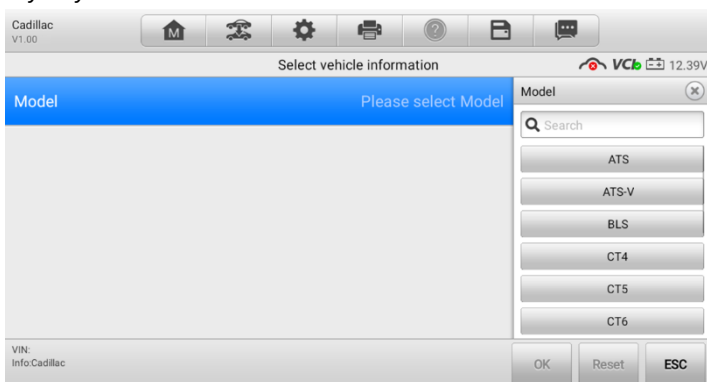
5. Poté postupujte podle pokynů na obrazovce pro potvrzení informací o vozidle a vstupte do servisní nabídky TPMS. Viz [Obrázek 5-14 Servisní obrazovka TPMS](#).

5.1.1.5 Ruční výběr

Můžete také klepnout na Ruční výběr na obrazovce Vybrat typ diagnostiky a krok za krokem vybrat režim vozidla a rok výroby.

➤ Provedení ručního výběru

1. Klepněte na tlačítko aplikace **TPMS** v úvodní nabídce MaxiSys (obrázek 5-2). Zobrazí se nabídka vozidla.
2. Vyberte značku vozidla na obrazovce Výběr výrobce vozidla.
3. Na obrazovce výběru typu diagnostiky klepněte na **Ruční výběr (obrázek 5-8)**.
4. Postupujte podle pokynů na obrazovce a krok za krokem vyberte model a rok výroby vozidla.



Obrázek 5-10 Výběr modelu vozidla

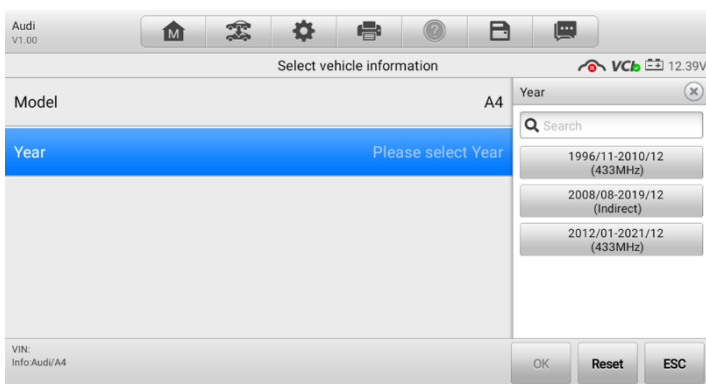
POZNÁMKA

Jsou podporovány anténní moduly BLE TPMS 315/433 MHz a 2,4 GHz . Vyberte správný rok a frekvenci podle aktuální situace.



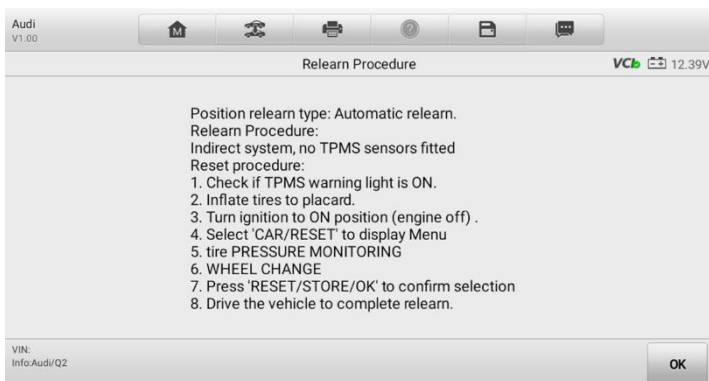
Obrázek 5-11 Výběr roku výroby vozidla

nepřímý systém TPMS se může zobrazit následující obrazovka .



Obrázek 5-12 Obrazovka výběru nepřímého TPMS

U vozidel s nepřímým systémem TPMS platí pouze funkce **Relearn (Opětovné učení)**
Postup je podporován. Klepněte na tlačítko s informacemi o roce výroby vozidla, v případě výše uvedené obrazovky – 2008/08–2019/12 (nepřímé), pro zobrazení postupu opětovného načtení. Postupujte podle pokynů k dokončení operace.



Obrázek 5-13 Postup opětovného naučení pro nepřímý TPMS

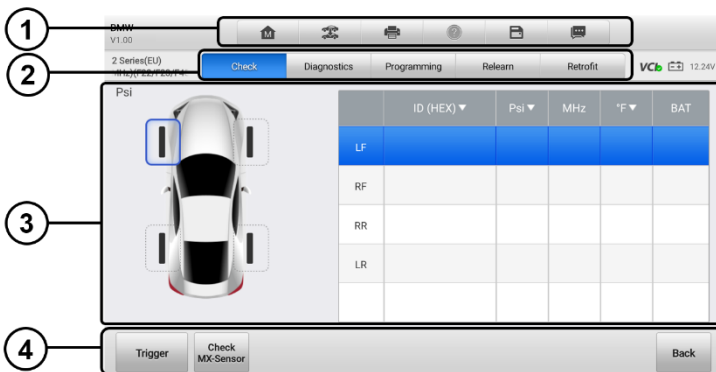
U vozidel používajících **system Direct TPMS** vyberte správné vozidlo. Dále se zobrazí servisní menu TPMS.



Obrázek 5-14 Servisní obrazovka TPMS

5.1.2 Rozložení servisní obrazovky TPMS

Obrazovky v servisní aplikaci TPMS obvykle obsahují čtyři sekce.



Obrázek 5-15 Ukázkové rozvržení servisní obrazovky TPMS

- ① Tlačítka horního panelu nástrojů
- ② Navigační záložka
- ③ Hlavní část
- ④ Funkční tlačítka

5.1.2.1 Tlačítka horního panelu nástrojů

Horní panel nástrojů obsahuje řadu tlačítek, která umožňují tisk nebo ukládání zobrazených dat a provádění dalších ovládacích prvků. Další informace naleznete na [Tabulka 4 -2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#).

5.1.2.2 Navigační záložka

Navigační záložka v horní části obrazovky Hlavní sekce obsahuje následující položky:

- Karta Kontrola – zobrazuje spuštěná data senzorů.
- Karta Diagnostika — zkontrolujte stav systému TPMS . Tato funkce je k dispozici pro některá vozidla .
- Karta Programování – zobrazuje spuštěná/načtená ID senzorů a nově naprogramovaná ID senzorů.
- Karta Znovu se učit — zobrazí výrobce OEM senzoru, číslo dílu a frekvenci senzoru a provede postupy opětovného učení.
- Dodatečná montážní záložka – používá se k instalaci systému TPMS do vozidel. Tato funkce je k dispozici pro některá vozidla.

5.1.2.3 Hlavní sekce

Hlavní část obrazovky se liší v závislosti na fázi provozu. V hlavní části se zobrazují stavy senzorů TPMS, jako je ID senzoru, tlak, teplota a stav baterie, a specifické postupy opětovného načítání.

5.1.2.4 Funkční tlačítka

Zobrazená funkční tlačítka v této části obrazovky se liší v závislosti na fázi provozu. Lze je použít ke spuštění senzoru TPMS, vytvoření ID senzorů, programování MX-Sensor, čtení a mazání kódů, návratu na předchozí obrazovku nebo ukončení funkce. Funkce těchto tlačítek budou představeny v následujících částech.

5.2 Zkontrolujte operace

Funkce kontroly senzorů umožňuje aktivaci senzoru TPMS pro zobrazení dat ze senzorů, jako je ID senzoru, tlak v pneumatikách, teplota pneumatik, stav baterie senzoru, poloha senzoru a frekvence senzoru. Data ze senzorů se také odesílají do řídicí jednotky vozidla (ECU), aby řídicí jednotka vozidla mohla zjistit polohy senzorů při každém otočení kol nebo výměně senzorů.



Obrazek 5-16Obrazovka kontroly funkcí

5.2.1 Hlavní sekce

Sloupec 1 – zobrazuje polohy kol.

Sloupec 2 – zobrazuje ID senzorů.

Sloupec 3 – zobrazuje tlak v pneumatikách.

Sloupec 4 – zobrazuje frekvenci senzoru. Pokud je frekvence senzoru 315/433 MHz, v horní části hlavní sekce se zobrazí jednotka „MHz“. Pokud je frekvence 2,4 GHz, zobrazí se jednotka „GHz“.

Sloupec 5 – zobrazuje teplotu pneumatiky.

Sloupec 6 – zobrazuje stav baterie senzoru.

POZNÁMKA

Klepnutím na rozbalovací tlačítko v záhlaví tabulky si můžete vybrat jednotku ID senzoru, tlaku v pneumatikách a teploty pneumatik podle vašich preferencí.

ID (HEX) Psi MHz °F

➤ **Kontrola senzoru TPMS**

1. Klepněte na kartu **Kontrola**.
2. Klepněte na požadovanou polohu kola na miniatuře vozidla. Držte tablet pravým horním rohem (se servisním symbolem TPMS) blízko bočnice pneumatiky poblíž ventilku a poté stiskněte tlačítko **Spouště**.
3. Tablet vyše nízkofrekvenční signál pro spuštění senzoru.

POZNÁMKA

Tablet provede kontrolu TPMS v pořadí: LF (levé přední), RF (pravé přední), RR (pravé zadní), LR (levé zadní) a SP (rezervní, pokud existuje).

4. Data senzoru vybraného kola se zobrazí v tabulce obrazovky, jakmile je senzor úspěšně aktivován a dekodován.
5. Klepnutím na **Zpět** ukončíte.

POZNÁMKA

Kolečko s ikonou zpětné vazby, červeným nebo zeleným svislým obdélníkem, indikuje, že spouštění senzoru bylo dokončeno. Podrobnosti viz [Tabulka 5 -2 Možné výsledky spouštění](#).

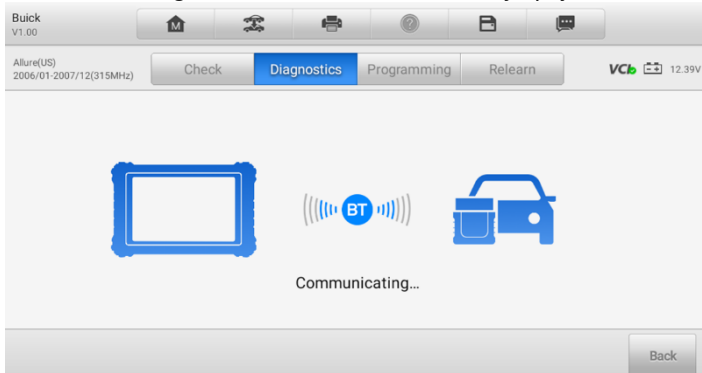
Tabulka 5-2 Možné výsledky pro spuštění

Ikona	Výsledky	Popis
 (Zelený)	Úspěšné čtení senzoru	Snímač TPMS byl úspěšně aktivován a dekodován. Tabulka na pravé straně obrazovky zobrazuje informace o snímači.
 (Červený)	Selhalo čtení senzoru	● Pokud doba vyhledávání vyprší a žádný senzor není aktivován ani dekodován, senzor může být nesprávně namontován nebo nemůže fungovat. Tabulka na pravé straně obrazovky zobrazuje „Selhalo“. ● Pokud byl načten senzor s duplicitním ID, na obrazovce se zobrazí zpráva „ID senzoru duplikováno“. V takovém případě zopakujte testovací postup.

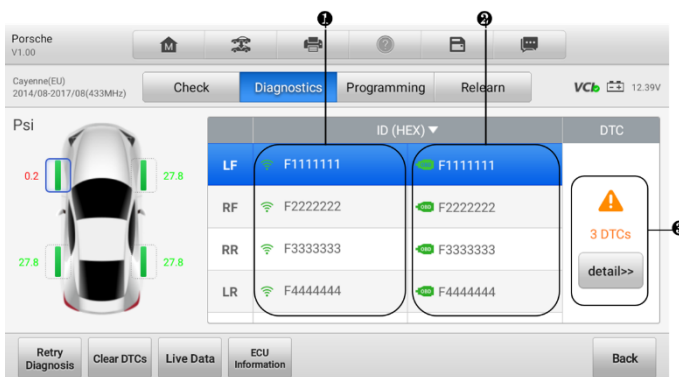
5.3 Diagnostické operace

Diagnostika se používá ke kontrole stavu systému TPMS . Tato funkce vyžaduje připojení k testovanému vozidlu. Viz [Navázání komunikace s vozidlem](#) . pro podrobnosti.

Klepněte na záložku **Diagnostika** , tablet se automaticky spojí s vozidlem .



Obrázek 5-17 *Obrazovka diagnostické komunikace*



Obrázek 5-18 *Ukázka diagnostické obrazovky 1*

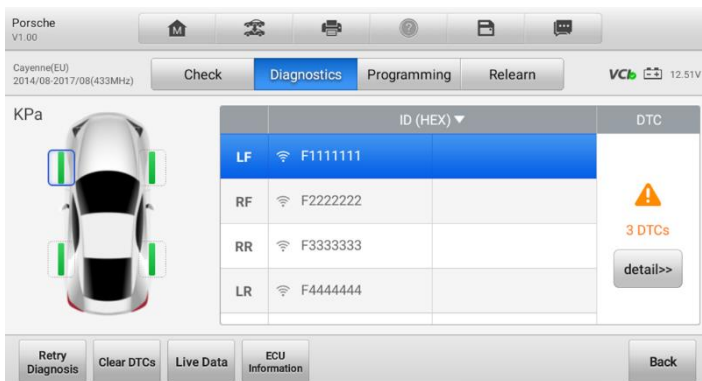
1. senzorů načtená aktivací
2. senzorů načtená systémem OBD – uložená v řídicí jednotce TPMS
3. DTC načtené z OBD – existují v řídicí jednotce TPMS

Pokud testované vozidlo podporuje funkci OBD, bude po dokončení komunikace načteno ID senzoru uložené v řídicí jednotce TPMS a zobrazeno na obrazovce se značkou OBD .

Pokud je ID senzoru získané z aktivace senzoru stejné jako ID uložené v řídicí jednotce ECU, značka spouště () a značka OBD () vedle ID se zobrazí zeleně.

Pokud se ID liší, značky se zbarví do červena ( a ). V takovém případě nemusí řídicí jednotka vozidla rozpoznat senzor instalovaný ve vozidle.

Pokud testované vozidlo nepodporuje funkci OBD, nelze načíst ID senzoru uložené v řídicí jednotce TPMS a na obrazovce se zobrazí pouze ID senzoru získané z aktivace senzoru s ikonou signálu (obrázek 5-19) .

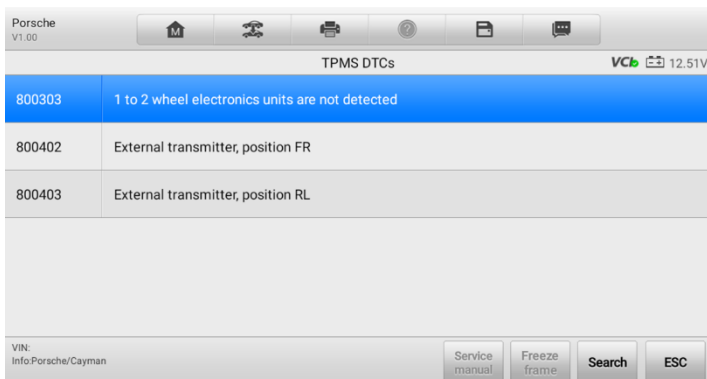


Obrázek 5-19 Ukázka diagnostické obrazovky 2

5.3.1 Detail

Pokud se vyskytnou chybové kódy dat Pokud jsou v řídicí jednotce TPMS přítomny kódy (DTC), ve sloupci DTC se zobrazí žlutá ikona nebezpečí a je k dispozici tlačítko **podrobností** .

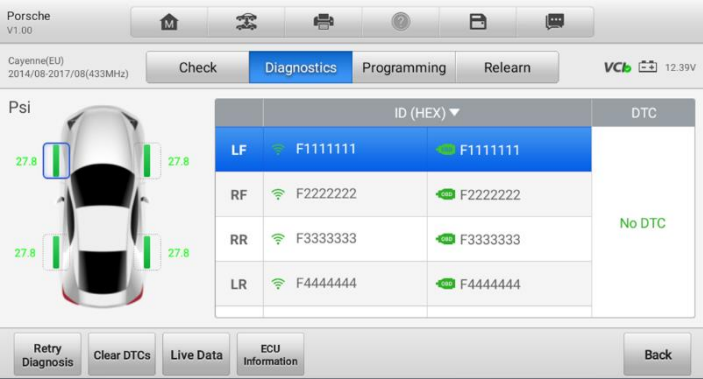
Klepnutím na **podrobnosti** ve sloupci DTC zobrazíte podrobné informace.



Obrázek 5-20 Obrazovka kódů DTC

Na této obrazovce se zobrazí podrobná definice závady. Vyberte jeden z kódů DTC a klepněte na **Hledat** . Zobrazí se další informace.

Pokud v řídící jednotce TPMS nejsou přítomny žádné kódy DTC, zobrazí se ve sloupci DTC zelená zpráva „Žádný kód DTC“.



Obrázek 5-21 Žádná obrazovka DTC

5.3.2 Diagnóza opakovaného pokusu

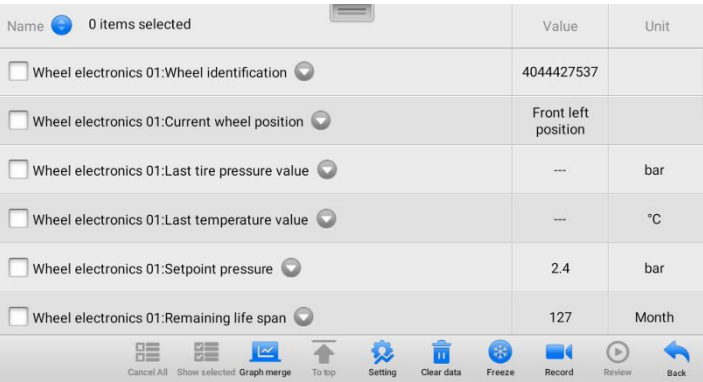
Klepnutím na **Opakovat diagnostiku** znovu navážete komunikaci s řídící jednotkou ECU a načtete ID senzorů a kódy DTC přítomné v řídící jednotce ECU.

5.3.3 Vymazání kódů DTC

Klepněte na tlačítko **Vymazat kódy DTC** a chybové kódy uložené v řídící jednotce TPMS se vymažou.

5.3.4 Živá data

Klepnutím na **Živá data** zobrazíte datový tok informací ze senzoru.



Obrázek 5-22 Obrazovka živých dat

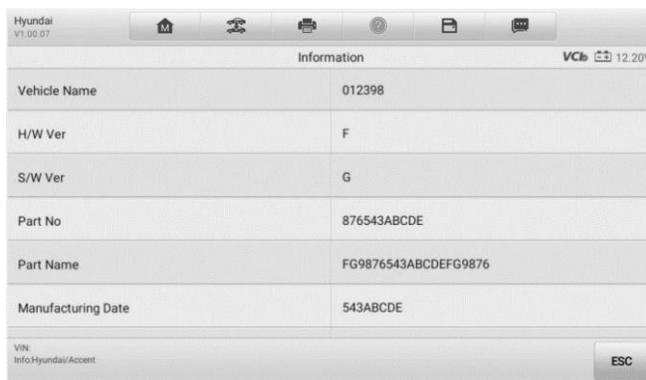
Všechny parametry zobrazené na obrazovce Živá data jsou výchozí.

Zaškrtněte políčko před parametry, které chcete zobrazit . Ikona **Zobrazit vybrané** v dolní části obrazovky se zobrazí a zmoudrá. Klepnutím na **Zobrazit vybrané** se vybrané parametry zobrazí na samostatné obrazovce.

Pro více informací se prosím podívejte na [Živá data](#) .

5.3.5 Informace o řídicí jednotce motoru (ECU)

Klepnutím na toto tlačítko se na obrazovce zobrazí informace o testovaném vozidle.

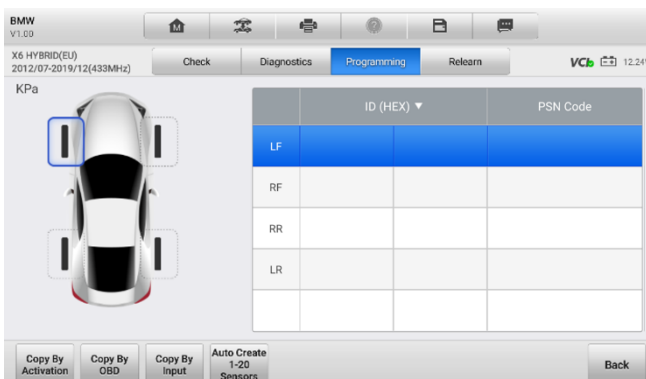


Obrázek 5-23 Informační obrazovka řídicí jednotky motoru (ECU)

5.4 Programování operací

Programovací funkce se používá k naprogramování dat ze senzoru do MX-Senzoru a k výměně vadného senzoru (nízká životnost baterie nebo porucha). M S 906 Pro2-TS se snadno používá, má osvědčenou účinnost a zaručeně přesné výsledky.

Při programování MX-Senzoru pomocí tabletu jsou k dispozici čtyři možnosti: Kopírování aktivací, Kopírování OBD, Kopírování vstupem a Automatické vytvoření.



Obrázek 5-24

Hlavní sekce

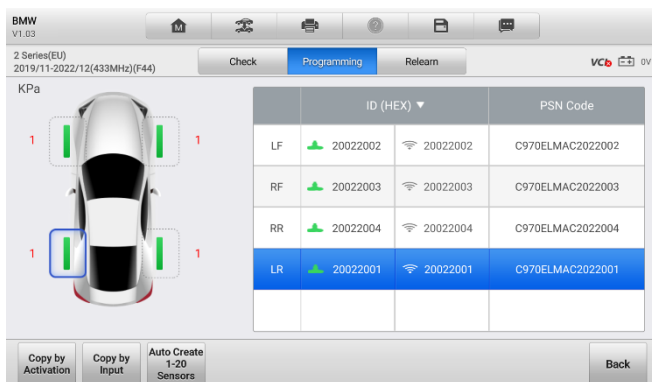
- Sloupec 1 – zobrazuje polohy kol.
- Sloupec 2 – zobrazuje nově vytvořená ID senzorů.
- Sloupec 3 – zobrazuje načtená ID senzorů aktivací nebo OBD.
- Sloupec 4 – zobrazuje sériové číslo produktu.

POZNÁMKA

Programovací funkce bude fungovat pouze s MX-Sensorem od společnosti Autel. V současné době jsou k dispozici dva modely: upínací senzor a zacvakávací senzor, oba ve dvou typech, jeden v oranžové barvě s frekvencí 433 MHz a jeden v tmavě šedé barvě s frekvencí 315 MHz. Upínací senzor je v této příručce použit jako příklad. Při programování prosím vyberte správný MX-Sensor.

5.4.1 Kopírovat aktivací

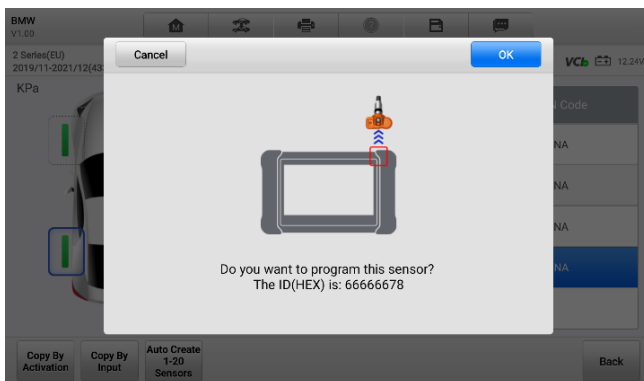
Tato funkce umožňuje uživateli zkopírovat načtené ID senzoru do MX-Senzoru. Používá se po spuštění původního senzoru.



Obrázek 5-25obrazovka funkce kopírování aktivací

➤ Kopírování aktivací

1. Po provedení funkce Kontrola (viz [Kontrolní operace](#)) se v tabulce na obrazovce Programování zobrazí spouštěcí značky s ID senzorů.
2. Vyberte odpovídající kolo a poté klepněte na tlačítko **Kopírovat aktivací**.
3. Umístěte MX-Sensor blízko pravého horního rohu tabletu a klepnutím na **OK** spusťte programování načteného ID senzoru do MX-Senzoru.

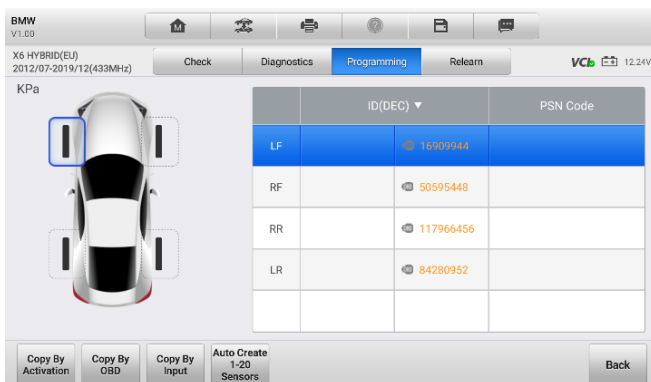


Obrázek 5-26

4. Naprogramované ID senzoru se zobrazí ve sloupci 2.

5.4.2 Kopie pomocí OBD

Tato funkce umožňuje uživatelům zkopírovat ID senzoru načtené z OBD do MX-Sensor po provedení načtení ID. zkombinované ve funkci **Diagnostika** .



Obrázek 5-27

➤ Kopírování pomocí OBD

1. Po provedení kombinovaného čtení ID v **diagnostice** funkce, značky OBD s ID senzorů se zobrazí v tabulce na obrazovce programování.
2. Vyberte konkrétní kolo na obrazovce a poté klepněte na tlačítko **Kopírovat pomocí OBD** .
3. Umístěte správný MX-Sensor poblíž pravého horního rohu tabletu a klepnutím na **OK** spustíte programování uložených informací ze senzoru do MX-Senzoru.
4. Naprogramované ID senzoru se zobrazí ve sloupci 2 tabulky.

POZNÁMKA

Pokud jste úspěšně provedli **kontrolní** i **diagnostické** funkce, můžete zvolit buď **Kopírovat aktivací** , nebo **Kopírovat OBD** a naprogramovat tak načtené ID senzoru do MX-Sensor.

5.4.3 Kopie vstupem

Tato funkce umožňuje ručně zadat ID senzorů. Můžete zadat náhodné ID nebo původní ID senzoru.

POZNÁMKA

Nezadávejte stejné ID pro různé senzory.

➤ Kopírování podle vstupu

1. Klepněte na kartu Programování.
 2. Vyberte konkrétní kolo na obrazovce.
 3. Klepněte na tlačítko Kopírovat tlačítko Input (Vstup).
 4. Zadejte znaky na zobrazené obrazovce. Klepnutím na OK dokončete a uložte ID senzoru nebo klepnutím na Ne ukončete.
-

POZNÁMKA

Senzory od různých výrobců mohou mít různé limity délky ID v znakech. Tablet automaticky rozpozná délku ID senzoru OEM v znakech a po dosažení limitu zabrání dalšímu zadávání do textového pole .

5. Umístěte správný MX-Sensor poblíž pravého horního rohu tabletu a klepnutím na **OK** spustíte programování.

5.4.4 Automatické vytvoření

Tato funkce je navržena k naprogramování MX-senzoru pomocí náhodných ID vytvořených podle vozidla, pokud není schopen získat původní ID senzoru.

➤ Automatické vytvoření

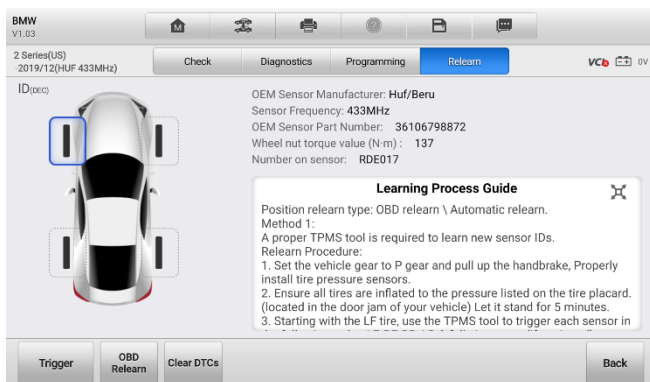
1. Klepněte na kartu **Programování** .
2. Vyberte konkrétní kolo na obrazovce .
3. Klepněte na funkční tlačítko **Automaticky vytvořit** na obrazovce.
4. Zobrazí se zpráva s ID senzoru. Umístěte správný MX-Sensor do pravého horního rohu tabletu a klepnutím na **OK** zapište nově vytvořené ID senzoru do MX-Senzoru.
5. Po dokončení programování se nově naprogramované ID senzoru MX zobrazí ve sloupci 2 tabulky.

POZNÁMKA

Po instalaci nového MX-Sensoru naprogramovaného pomocí automatického vytvoření je nutné provést proceduru opětovného načení.

5.5 Znovunaučení operací

Tato funkce umožňuje rychlý přístup k řídicí jednotce vozidla (ECU), provádění diagnostiky systému TPMS, čtení ID z vozidla, zápis ID do vozidla a čtení/mazání kódů systému monitorování tlaku v pneumatikách.



Obrázek 5-28obrazovka funkce opětovného učení

Informace a specifikace OEM senzorů a postup opětovného učení pro každé vozidlo se zobrazí na pravé straně obrazovky. Před provedením funkce opětovného učení si prosím pečlivě přečtete postup opětovného učení.

➤ Provedení funkce opětovného učení TPMS

1. Navažte komunikaci s vozidlem přes VCI. Zapněte tablet.
2. **Zapněte** zapalování , ale nespustíte motor.
3. Klepněte na kartu **Znovu se učit** na obrazovce a vyberte konkrétní funkci, ve které chcete pokračovat. Podrobnosti jsou vysvětleny v následujících částech.

5.5.1 OBD přeučení

Přeučení OBD se provádí pomocí diagnostické funkce OBD bez nutnosti řízení a postupy přeučení jsou v zásadě stejné pro různé modely. Proto důrazně doporučujeme použít tuto časově úspornou a efektivní metodu přeučení.

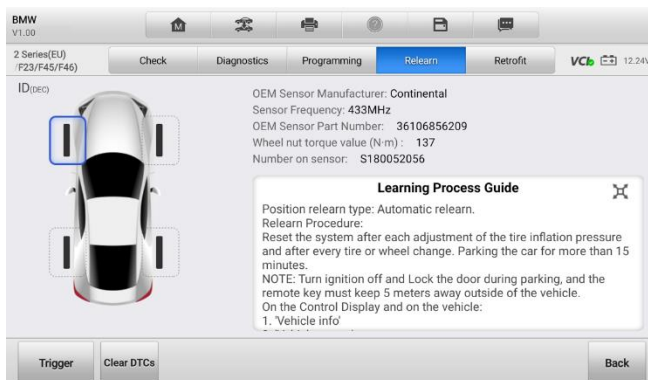
Funkce OBD Relearn umožňuje tabletu M S 906 Pro2-TS přímo zapsat ID senzorů TPMS do modulu TPMS.

POZNÁMKA

Před provedením funkce opětovného učení OBD se ujistěte, že všechny senzory jsou úspěšně aktivovány .

5.5.2 Automatické opětovné učení

Automatické opětovné učení vyžaduje k dokončení jízdu. U některých modelů vozidel lze postupy automatického opětovného učení provést přímo jízdou, zatímco u některých modelů vozidel je nutné před jízdou dodržovat pokyny Průvodce procesem učení na obrazovce, aby vozidlo přešlo do režimu automatického opětovného učení.



Obrázek 5-29*Hlavní obrazovka funkce opětovného učení*

5.5.3 Stacionární opětovné učení

Opakované učení při zastavení vozidla lze provést bez nutnosti spoléhat se na řízení a diagnostiku OBD. Pro aktivaci tohoto režimu je obvykle nutné provést řadu operací, aby se vozidlo nejprve dostalo do režimu opětovného učení, a poté provést aktivaci nebo vyfouknout vzduch pro dokončení opětovného učení pomocí nástrojů TPMS. Postupy opětovného učení při zastavení se liší v závislosti na modelu vozidla, před spuštěním režimu opětovného učení při zastavení si prosím pečlivě přečtete Průvodce procesem učení na obrazovce.

Opakované učení při zastavení vyžaduje, aby bylo vozidlo po aktivaci každého nového senzoru uvedeno do „režimu učení“.

Klepnutím na **tlačítko Spouštěč** nejprve aktivujte nový senzor. Poté postupujte podle **Průvodce procesem učení** a proveďte opětovné učení ve stacionárním stavu.

5.5.4 Kopírování Opakování učení

Funkce Kopírování a opětovné učení slouží ke klonování ID senzoru a umístění pneumatiky. Před provedením kopírování a opětovného učení je nutné získat ID senzoru a umístění pneumatiky , které je třeba klonovat, poté pomocí nástrojů Aute naklonovat a

naprogramovat ID senzoru a nainstalovat senzor na odpovídající pneumatiku, aby se kopírování a opětovné učení dokončilo.

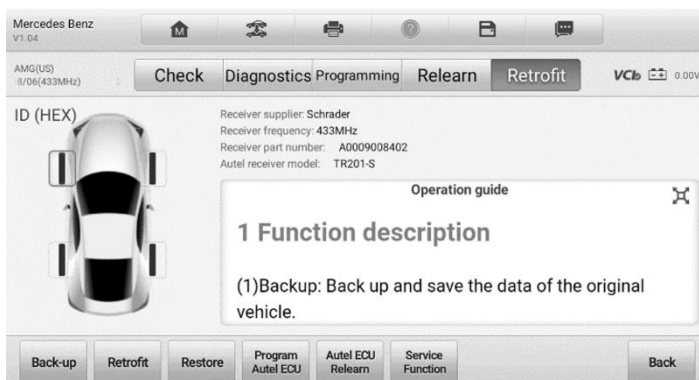
POZNÁMKA

1. Ujistěte se, že původní senzor nebude rušit postup opětovného učení. Doporučuje se uchovávat původní senzor ve vzdálenosti větší než 100 metrů od vozidla nebo jej umístit do uzavřené kovové krabice, aby se zabránilo rušení signálu.
2. Obvykle není nutné po klonování provádět postupy opětovného učení. U některých značek vozidel, jako je Porsche nebo Maserati, však může být nutné po klonování provést postupy opětovného učení, aby systém TPMS mohl správně fungovat.

5.6 Modernizační operace

Dodatečná montáž systému TPMS je nutná pouze v případě, že vaše vozidlo není standardně vybaveno systémem TPMS. Klepnutím na záložku **Dodatečná montáž TPMS** na obrazovce servisní nabídky TPMS získáte přístup k této funkci.

Před použitím této funkce se ujistěte, že je kontrolka zapalování v poloze **ON** a že je VCI úspěšně připojeno k vozidlu a tabletu.



Obrázek 5-30 Dodatečná obrazovka TPMS

➤ Pro provedení funkce dodatečné montáže

1. Klepněte na záložku **Dodatečná montáž TPMS**.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na obrazovce, které vás provedou výběrem postupu, včetně **zálohování**, **modernizace**, **obnovení**, **programování řídicí jednotky automobilu (ECU)**, **opětovného učení řídicí jednotky automobilu (ECU)** a **servisních funkcí**. tlačítka.

Po dokončení funkce dodatečné montáže klepněte na další karty pro provedení volitelných funkcí.

5.7 TPMS od výrobce originálního vybavení, číslo dílu .

Pokud je známo číslo dílu OEM senzoru, je tato funkce efektivní metodou pro aktivaci a programování MX-senzorů.

5.7.1 Scénáře aplikací

Tato metoda je ideální pro následující dva případy:

V dílně

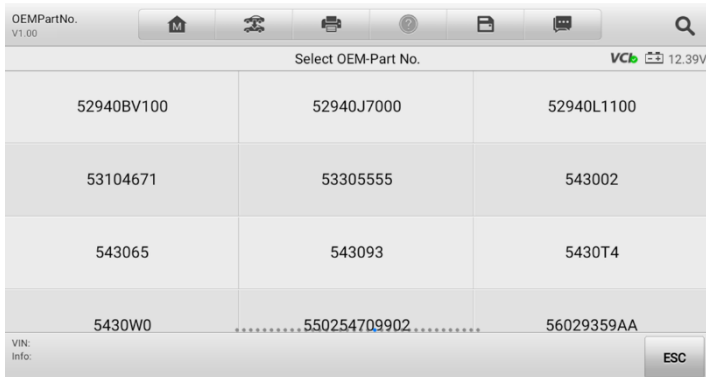
Pokud je namontovaný senzor vadný a technik zná číslo dílu, může tuto metodu použít ke kontrole původního senzoru a poté zapsat načtené informace do nového MX-senzoru pomocí **programování** . Nově naprogramovaný MX-senzor je pak připraven k nahrazení původního senzoru a k instalaci do vozidla.

V pneuservisu

Pokud zákazník potřebuje vyměnit jednu nebo více pneumatik včetně senzorů, nebo zakoupit velké množství senzorů pro jeden model vozidla a je známo originální číslo dílu (OEM) tohoto modelu, lze tuto funkci použít k naprogramování až 20 senzorů současně.

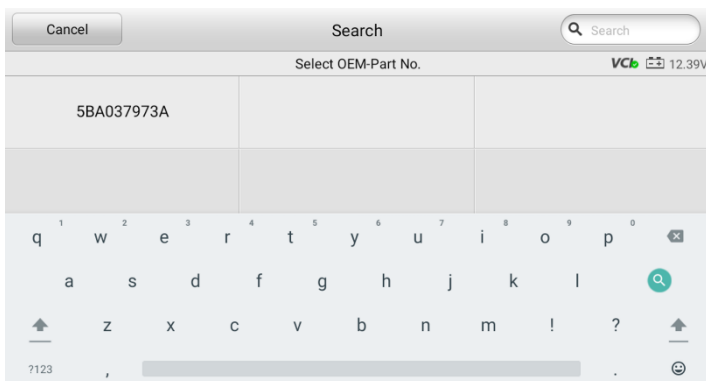
5.7.2 Funkce Operace

1. Klepnutím na **ČÍSLO DÍLU OEM** v servisní nabídce TPMS přejdete na další obrazovku. Zobrazí se seznam čísel dílů OEM senzorů.
 - a) Přjetím prstem po obrazovce doleva a doprava vyhledejte správné číslo dílu OEM senzoru na testovaném vozidle.



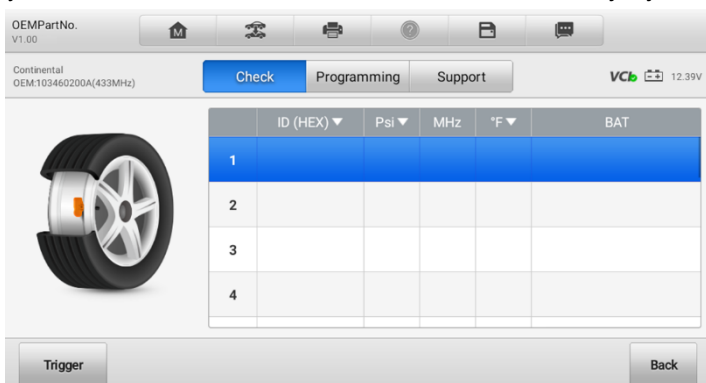
Obrázek 5-31 Číslo dílu OEM Obrazovka

- b) Nebo klepněte na vyhledávací pole v pravém horním rohu obrazovky a zadejte číslo dílu. Zobrazí se softwarová klávesnice, jak je uvedeno níže.



Obrázek 5-32 Vyhledávací obrazovka Číslo dílu OEM

2. Po výběru konkrétního čísla dílu OEM se zobrazí obrazovka, jak je uvedeno níže.



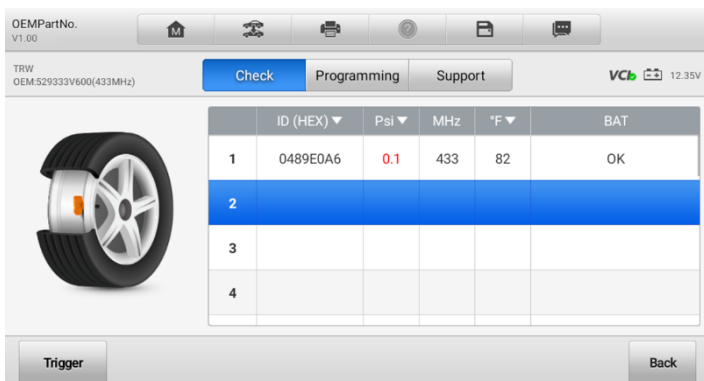
Obrázek 5-33 Číslo dílu OEM Servisní menu

POZNÁMKA

Pouze **Funkce kontroly** a **programování** senzorů jsou k dispozici s funkcí OEM číslem dílu. Funkce **diagnostiky** a **opětovného učení** jsou přístupné pouze výběrem vozidla v servisní nabídce TPMS.

5.7.2.1 Kontrola

Výchozí volbou v této nabídce je karta Kontrola. Klepnutím na Spouštěč v **levém** dolním rohu obrazovky aktivujete původní senzory a načtete informace o nich. Zobrazená tabulka zobrazí ID původního senzoru, tlak v pneumatice, teplotu pneumatiky, stav baterie senzoru a frekvenci senzoru .

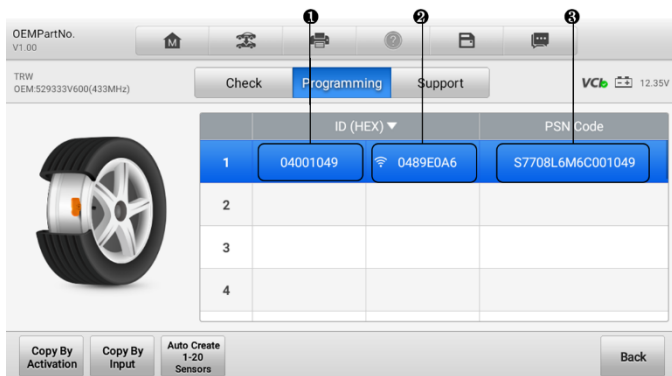


Obrázek 5-34 Zkontrolujte obrazovku pomocí čísla dílu OEM.

5.7.2.2 Programování

Programovací funkce se používá k naprogramování dat ze senzoru do MX-Senzoru a k výměně vadného senzoru (z důvodu nízké životnosti baterie či poruchy).

Při programování MX-Senzoru pomocí funkce OEM Part NO. jsou k dispozici tři možnosti: Kopírování aktivací, Kopírování **vstupem**, a **Automatické vytvoření**. Viz Programování operací



Obrázek 5-35 Programovací obrazovka přes OEM číslo dílu.

1. I D naprogramováno na nový MX-senzor
2. ID získané z aktivace senzoru
3. P SN na senzoru MX

POZNÁMKA

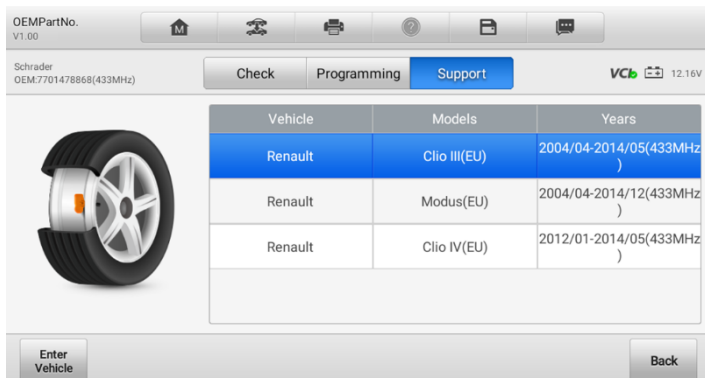
Funkce Auto Create v této sekci umožňuje naprogramovat až 20 MX senzorů najednou.

Sériové číslo produktu (PSN) Kód vytištěný na MX-Sensoru slouží jako reference pro identifikaci odpovídajícího ID senzoru. To může být obzvláště užitečné při programování více MX-Senzorů.

5.7.2.3 Podpora S

Podpora zobrazí správné typy vozidel pro vybrané číslo dílu OEM.

Chcete-li provést další postupy, jako je diagnostika a opětovné naučení, vyberte správný model testovacího vozidla a poté klepněte na **Zadat vozidlo** v levé dolní části obrazovky. Diagnostické operace [Znovunaučení operací](#)

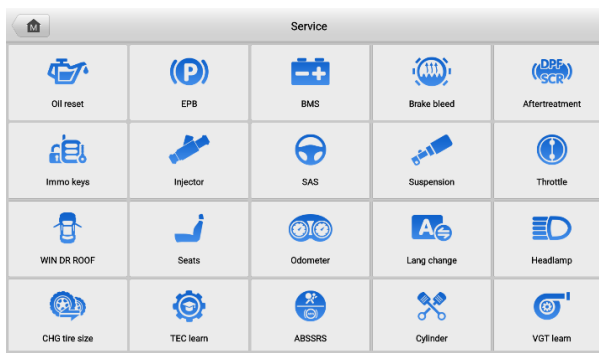


Obrázek 5-36 *Obrazovka podpory*

6 Servis

Ten/Ta/To Servisní aplikace je speciálně navržena tak, aby poskytovala rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní a údržbářské úkony. Typická obrazovka servisních operací je řada příkazů ovládaných pomocí menu. Postupujte podle pokynů na obrazovce a vyberte vhodné možnosti provedení, zadejte správné hodnoty nebo data a proveďte potřebné akce. Aplikace zobrazí podrobné pokyny k dokončení vybraných servisních operací.

Po zadání každé speciální funkce se na obrazovce zobrazí dvě možnosti aplikace: **Diagnostika a Horké funkce**. **Diagnostika** umožňuje čtení a mazání kódů, což je někdy nutné po dokončení určitých speciálních funkcí. **Horké funkce** se skládají z dílčích funkcí vybrané speciální funkce.



Obrázek 6-1 Servisní menu

V této kapitole je popsáno několik nejčastěji používaných služeb.

6.1 Reset oleje

Proveďte reset systému životnosti motorového oleje, který vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách a klimatu vozidla. Připomenutí životnosti oleje je nutné resetovat při každé výměně oleje, aby systém mohl vypočítat, kdy je nutná další výměna oleje.

POZNÁMKA

1. Po každé výměně oleje vždy resetujte životnost motorového oleje na 100 %.
2. Veškeré požadované práce musí být provedeny před resetováním kontrolky servisu. Pokud tak neučiníte, může to vést k nesprávným hodnotám servisu a způsobit uložení kódů DTC příslušným řídicím modulem.
3. U některých vozidel dokáže diagnostický přístroj resetovat další servisní kontrolky, jako je cyklus údržby a servisní interval. Například u vozidel BMW se mezi servisní resety zahrnují kontrolky motorového oleje, zapalovacích svíček, předních/zadních brzd, chladicí kapaliny, filtru pevných částic, brzdové kapaliny, mikrofiltru, kontroly vozidla, kontroly emisí výfukových plynů a kontroly vozidla.

6.2 Elektrická parkovací brzda (EPB)

Tato funkce má mnoho využití pro bezpečnou a efektivní údržbu elektronického brzdového systému. Mezi aplikace patří deaktivace a aktivace systému řízení brzd, pomoc s regulací brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a nastavení brzd po výměně kotouče nebo destičky.

6.2.1 Bezpečnost EPB

Provádění údržby systému elektrické parkovací brzdy (EPB) může být nebezpečné, proto před zahájením servisních prací mějte prosím na paměti tato pravidla.

- ✓ Před zahájením jakékoli práce se ujistěte, že jste plně obeznámeni s brzdovým systémem a jeho obsluhou.
- ✓ Před provedením jakékoli údržby/diagnostických prací na brzdovém systému může být nutné deaktivovat řídicí systém EPB. To lze provést z nabídky nástrojů.
- ✓ Údržbu provádějte pouze tehdy, když vozidlo stojí na rovném povrchu.
- ✓ Po dokončení údržby zajistěte, aby byl řídicí systém EPB znovu aktivován.

POZNÁMKA

Společnost Autel nepřebírá žádnou odpovědnost za jakékoli nehody nebo zranění vzniklé v důsledku údržby systému elektrické parkovací brzdy.

6.3 Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Tato funkce umožňuje rychle vyhledat ID senzorů v pneumatikách v řídící jednotce vozidla a také provést výměnu a reset systému TPMS po výměně senzorů v pneumatikách.

6.4 Systém správy baterií (BMS)

Systém správy baterií (BMS) umožňuje přístroji vyhodnocovat stav nabití baterie, monitorovat proud blízkého obvodu, registrovat výměnu baterie, aktivovat klidový stav vozidla a nabíjet baterii prostřednictvím diagnostické zásuvky.

POZNÁMKA

- Tuto funkci nepodporují všechna vozidla.
- Dílčí funkce a skutečné testovací obrazovky systému BMS se mohou lišit v závislosti na vozidle, pro správný výběr možnosti postupujte podle pokynů na obrazovce.

Vozidlo může používat buď uzavřenou olověnou baterii, nebo baterii AGM (absorbovaná skleněná rohož). Olověná baterie obsahuje kapalnou kyselinu sírovou a při převrácení se může rozlít. Baterie AGM (známá jako VRLA baterie, ventilem regulovaná olověná baterie) také obsahuje kyselinu sírovou, ale kyselina je obsažena ve skleněných rohožích mezi svorkovnicemi.

Doporučuje se, aby náhradní baterie z druhovýroby měla stejné specifikace, jako je kapacita a typ, jako stávající baterie. Pokud je původní baterie nahrazena jiným typem baterie (např. olověná baterie je nahrazena baterií AGM) nebo baterií s jinou kapacitou (mAh), může být kromě resetování baterie nutné přeprogramovat nový typ baterie. Další informace specifické pro dané vozidlo naleznete v návodu k obsluze vozidla.

6.5 Snímač úhlu řízení (SAS)

Kalibrace SAS trvale ukládá aktuální polohu volantu jako polohu pro jízdu v přímém směru do paměti EEPROM snímače úhlu řízení. Proto musí být přední kola a volant před kalibrací nastaveny přesně do polohy pro jízdu v přímém směru. Kromě toho se z přístrojové desky načte také identifikační číslo vozidla (VIN) a trvale se uloží do paměti EEPROM snímače úhlu řízení. Po úspěšném dokončení kalibrace se paměť závad snímače úhlu řízení automaticky vymaže.

Kalibrace musí být vždy provedena po následujících operacích:

- Výměna volantu
- Výměna snímače úhlu řízení

- Jakákoli údržba, která zahrnuje otevření konektoru od snímače úhlu řízení ke sloupku řízení
- Jakákoli údržba nebo opravy táhel řízení, převodky řízení nebo jiného souvisejícího mechanismu
- Seřízení geometrie kol nebo seřízení rozchodu kol
- Opravy po nehodách, při kterých mohlo dojít k poškození snímače úhlu řízení nebo jeho sestavy, nebo jakékoli části systému řízení

 POZNÁMKA

1. Společnost Autel nepřebírá žádnou odpovědnost za jakékoli nehody nebo zranění vzniklé v důsledku servisu systému SAS. Při interpretaci kódů DTC získaných z vozidla vždy dodržujte doporučení výrobce pro opravu.
 2. Všechny obrazovky softwaru uvedené v této příručce jsou pouze příklady, skutečné testovací obrazovky se mohou lišit v závislosti na vozidle. Věnujte pozornost názvům nabídek a pokynům na obrazovce, abyste mohli správně vybrat možnosti.
 3. Před zahájením postupu se ujistěte, že je vozidlo vybaveno tlačítkem ESC. Hledejte tlačítko na palubní desce.
-

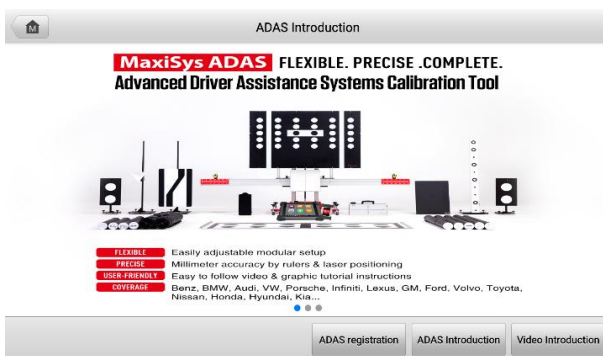
7 Systém ADAS

Pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) jsou souborem systémů vozidla, které pomáhají řidiči buď pasivními upozorněními, nebo aktivním ovládáním vozidla řídit bezpečněji, s větším vědomím a přesností.

Kamery, senzory, ultrazvuk, radar a LIDAR patří mezi systémy používané k zachycení dat o jízdním prostředí, včetně polohy jedoucích nebo stojících vozidel, polohy chodců, dopravních značek, detekce jízdních pruhů a křižovatek, stavu vozovky (zatáček) a jízdních podmínek (špatná viditelnost nebo jízda večer). Tyto informace se používají k vydávání pokynů vozidlu k provedení předem stanovené akce. Kamery, senzory a snímací systémy se obvykle nacházejí v předních a zadních náraznících, čelním skle, přední masce a bočních a zpětných zrcátkách.

Kalibrační nástroj Autel ADAS poskytuje komplexní a přesnou kalibraci ADAS.

1. Zahrnuje mnoho značek vozidel, včetně Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai a Kia.
2. Podporuje kalibraci několika asistenčních systémů řidiče, včetně adaptivního tempomatu (ACC), systému nočního vidění (NVS), systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), systému detekce mrtvého úhlu (BSD), systému sledování okolí (AVM), systému varování před srážkou zezadu (RCW) a head-up displejů (HUD).
3. Nabízí grafické ilustrace a podrobné pokyny.
4. Poskytuje ukázky, které technika provedou kalibrací.



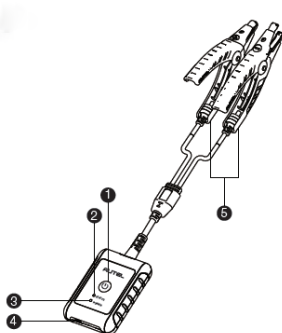
Obrázek 7-1 Úvodní obrazovka ADAS

8 Test baterie

MaxiBAS BT506 je nástroj pro analýzu baterií a elektrických systémů, který využívá adaptivní vodivost, pokročilou metodu analýzy baterií, která umožňuje přesnější zkoumání schopnosti baterie startovat za studena a rezervní kapacity, což je zásadní pro určení skutečného stavu baterie. MaxiBAS BT506 umožňuje technikům sledovat stav baterie a elektrického systému vozidla. Spolu s MaxiBAS BT506, tato aplikace dokáže provádět testy baterie a systému spouštění a nabíjení a zobrazovat výsledky testů.

8.1 Tester MaxiBAS BT506

8.1.1 Popis funkce



Obrázek 8-1Tester MaxiBAS BT506

- ① Tlačítko napájení
- 2 Stavová LED dioda
- 3 Kontrolka napájení
- ④ USB port
- ⑤ Kabel svorky baterie

Tabulka 8-1Popis LED diody

LED	Barva	Popis
Stavová LED dioda	Blikající zelená	Tester komunikuje přes USB kabel.
	Bliká modře	Tester komunikuje přes Bluetooth.
	Blikající červená	Svorky baterie jsou připojeny k nesprávným svorkám baterie.
Kontrolka napájení	Svítivě zelená	Tester je zapnutý a baterie je dostatečně nabitá.
	Blikající zelená	Tester se nabíjí. (Po plném nabití baterie svítí nepřerušovaně zeleně.)
	Svítivě červená	Zařízení je v bootovacím režimu.
	Blikající červená	Úroveň nabití baterie je nízká. Nabijte ji.

8.1.2 Zdroje energie

MaxiBAS Tester BT506 může být napájen z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Napájení střídavým/stejnosměrným proudem

❗ DŮLEŽITÉ

Nenabíjejte baterii, pokud je teplota nižší než 0 °C (32 °F) nebo vyšší než 45 °C (113 °F).

Interní baterie

MaxiBAS BT506 lze napájet interní dobíjecí baterií.

Napájení AC/DC – Použití napájecího adaptéru

MaxiBAS BT506 lze napájet z elektrické zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní baterii.

8.1.3 Technické specifikace

Tabulka 8-2Technické specifikace

Položka	Popis
Konektivita	● USB 2.0, typ C ● Bluetooth 4.2
Vstupní napětí	5 V DC
Provozní proud	< 150 mA při 12 V DC
Interní baterie	Lithium-iontová polymerová baterie 3,7 V/800 mAh
Rozsah CCA	100 až 2000 A
Rozsah napětí	1,5 až 16 V
Provozní teplota	– 10 °C až 50 °C (14 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	–20 °C až 60 °C (–4 °F až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	107 mm (4,21 palce) x 75 mm (2,95 palce) x 26 mm (1,02 palce) (kabel svorky není součástí balení)
Hmotnost	320 g (0,7 libry)

8.2 Příprava na test

8.2.1 Kontrola baterie

Před zahájením testu zkontrolujte baterii, zda:

- Praskání , deformace nebo netěsnost (Pokud si všimnete některé z těchto vad, vyměňte baterii.)
- Zkorodované, uvolněné nebo poškozené kabely a spoje (v případě potřeby opravte nebo vyměňte.)
- Koroze na svorkách baterie a nečistoty nebo kyselina na horní straně pouzdra (Vyčistěte pouzdro a svorky drátěným kartáčem a směsí vody a jableč sody.)

8.2.2 Navázání komunikace

➤ Propojení MaxiBAS BT506 s MS906 Pro 2 -TS

1. Zapněte oba přístroje MaxiBAS BT506 a MS906 Pro 2 -TS .
2. V nabídce úloh MaxiSys zařízení MS906 Pro 2- TS klepněte na aplikaci **VCI**

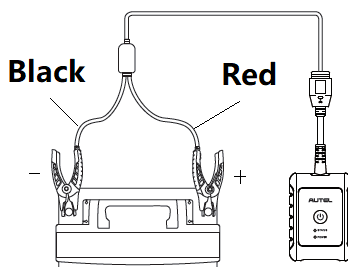
Manager a poté vyberte **BAS BT** .

3. Klepněte na **Skenovat** v pravém horním rohu obrazovky tabletu.
4. Název zařízení se může zobrazit jako Maxi s příponou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro párování.
5. Po úspěšném spárování se v okně připojení zobrazí název zařízení se zprávou **Spárováno** .
6. Po spárování se tlačítko VCI v pravém horním rohu obrazovky rozsvítí zeleně a kontrolka připojení na zařízení MaxiBAS BT506 se rozsvítí modře. To znamená, že tablet je připojen k zařízení MaxiBAS BT506 a je připraven k použití.

8.2.3 Připojení k baterii

➤ Pro připojení k baterii

1. Stiskněte a podržte tlačítko **Uzamknout/Napájení** pro zapnutí testeru MaxiBAS BT506.
2. Připojte červenou svorku ke kladnému (+) pólu a černou svorku k zápornému (–) pólu baterie.



Obrázek 8-2Připojení k baterii

Černá svorka je instalována s infračerveným senzorem poblíž ústí svorky, který testuje teplotu baterie. Teplota baterie se zobrazí na obrazovce s výsledky testu baterie nebo v protokolu o testu baterie.

8.3 Test ve vozidle

Test ve vozidle se používá k testování baterií instalovaných ve vozidle. Test ve vozidle zahrnuje test baterie, test startéru a test generátoru. Tyto testy pomáhají určit stav baterie, startéru a generátoru.

❗ DŮLEŽITÉ

Před použitím diagnostických funkcí si na obrazovce **Aktualizace** stáhněte **požadovaný software vozidla** .

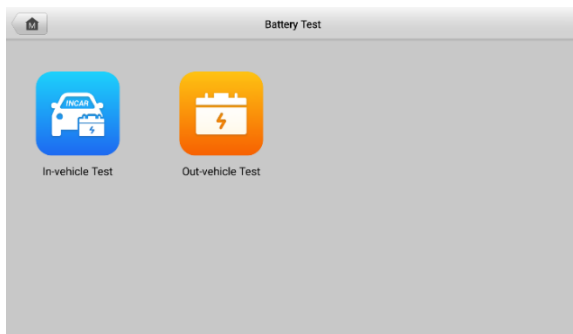
POZNÁMKA

Ten/Ta/To kompletní Test ve vozidle zahrnuje postupně test baterie, test startéru a test generátoru .

8.3.1 Test baterie

➤ Provedení testu baterie ve vozidle

1. MaxiSys klepněte na aplikaci **Test baterie** . **Baterie** Zobrazí se **testovací** obrazovka.



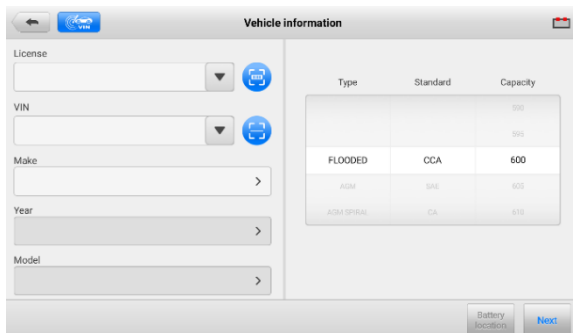
Obrázek 8-3Obrázovka testu baterie

2. Klepněte na **Test ve vozidle** .
3. (Volitelné) Navažte komunikaci mezi VCI a vozidlem podle pokynů na obrazovce **připojení OBD** .

POZNÁMKA

Doporučuje se **připojení OBD** , které se používá k automatickému získání typu a umístění baterie.

4. Potvrďte informace o vozidle . Obrazovka s informacemi o vozidle se automaticky zobrazí po navázání komunikace s vozidlem. V dolní části obrazovky se zobrazí tlačítko **pro umístění baterie** .



Obrázek 8-4Obrázovka s informacemi o vozidle

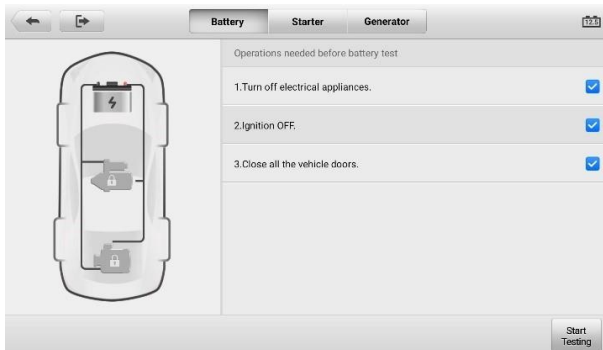
POZNÁMKA

V aplikaci Nastavení umožňuje možnost Test baterie změnit požadavek na zadání informací o VIN. Pokud je toto nastavení povoleno, zadání VIN již není povinné.

Tabulka 8-3Horní tlačítka panelu nástrojů

Tlačítko	Jméno	Popis
	Zadní	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Skenování VIN kódu	Otevře rozbalovací seznam; klepněte na Automatická detekce pro automatickou detekci VIN; klepněte na Ruční zadání pro ruční zadání VIN.
	Připojení baterie	Zobrazuje stav připojení baterie. Číslo na ikoně udává napětí testované baterie v reálném čase.

5. Klepněte na tlačítko **Další** a přejděte na kartu Baterie . Před testem baterie proveďte požadované operace podle pokynů na obrazovce. A klepněte na tlačítko **Spustit testování** .



Obrázek 8-5Obrazovka testu baterie

6. Počkejte na dokončení testu baterie a zobrazte výsledky testu.



Obrázek 8-6

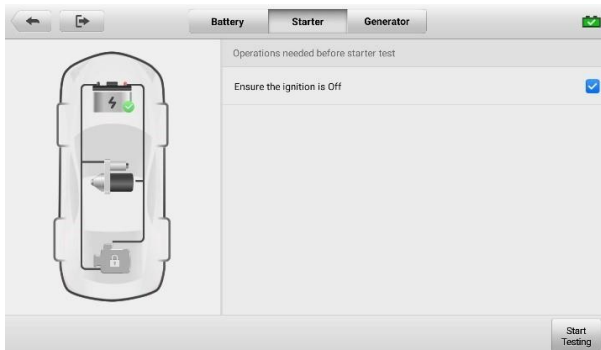
Možné Výsledky testů ve vozidle jsou následující:

- Dobrá baterie
- Dobré a dobítí
- Nabití a opětovné otestování
- Vyměňte baterii
- Špatná buňka

8.3.2 Startovací test

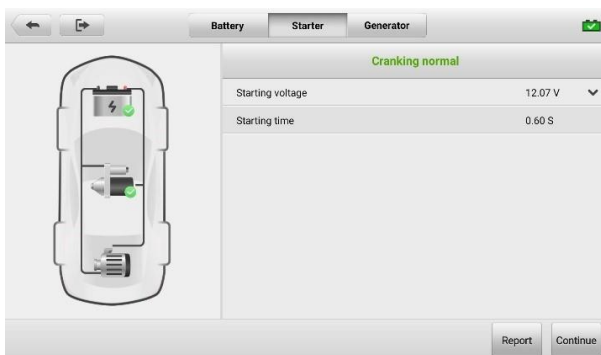
➤ Provedení startovacího testu

1. Klepněte na **Pokračovat** . Před testem baterie proveďte požadované operace podle pokynů na obrazovce. A klepněte na tlačítko **Spustit testování** .



Obrázek 8-7Obrazovka testu startéru

2. Jakmile se zobrazí následující obrazovka, **zapněte** zapalování vozidla .
3. Počkejte na dokončení testu a prohlédněte si výsledky.



Obrázek 8-8Obrazovka s výsledky testu spouštěče

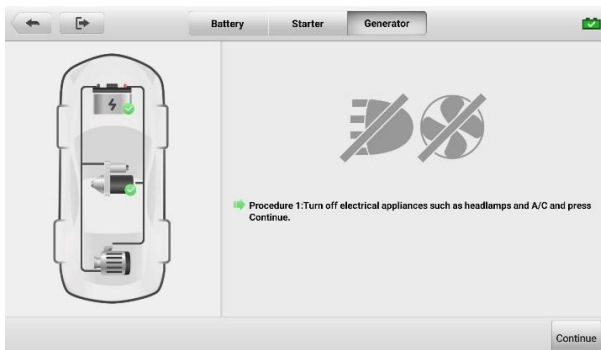
Možné výsledky startovacího testu jsou následující:

- Normální startování
- Příliš nízký proud
- Příliš nízké napětí
- Nezahájeno

8.3.3 Test generátoru

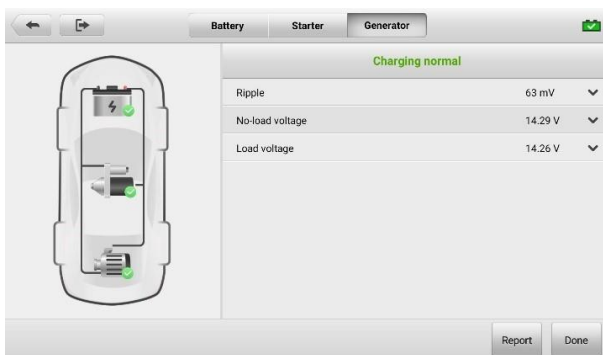
➤ Provedení testu generátoru

1. Klepněte na **Pokračovat** . Provedte požadované operace podle pokynů na obrazovce.



Obrázek 8-9

2. Klepněte na **Pokračovat** a zobrazte výsledky testu.



Obrázek 8-10Obrazovka s výsledky testu generátoru

Možné výsledky testů generátoru jsou následující:

- Normální nabíjení
- Výstup je příliš nízký
- Výstup je příliš vysoký
- Příliš velké zvlnění
- Žádný výstup

8.4 Test mimo vozidlo

Test mimo vozidlo se používá k testování stavu baterií, které nejsou připojeny k vozidlu. Tato funkce má za cíl kontrolovat pouze stav baterie. Testovatelné typy a standardy baterií jsou následující.

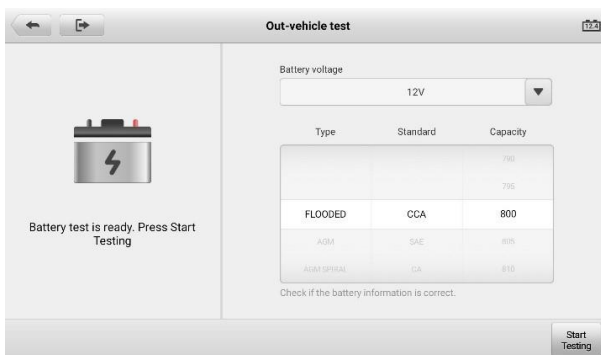
Typy: ZAPALOVANÉ, AGM, AGM SPIRAL, EFB a GELOVÉ

Normy: CCA, SAE, CA, EN, IEC, DIN, JIS a MCA

8.4.1 Test baterie

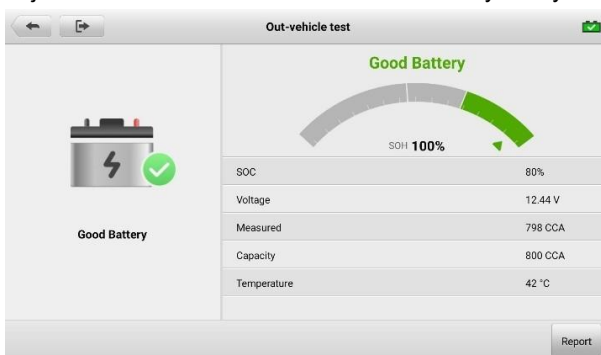
➤ Provedení testu baterie mimo vozidlo

1. Klepněte na aplikaci **Test baterie** v nabídce úloh MaxiSys . Zobrazí se obrazovka Test baterie (viz [Obrázek 8-3Obrazovka testu baterie](#)) .
2. Klepněte **Zkouška mimo vozidlo** .
3. Zkontrolujte informace o baterii a klepněte na tlačítko **Spustit testování** |



Obrázek 8-11Obrázovka testu mimo vozidlo

4. Počkejte na dokončení testu baterie a zobrazte výsledky testu.



Obrázek 8-12Obrázovka s výsledky testu mimo vozidlo

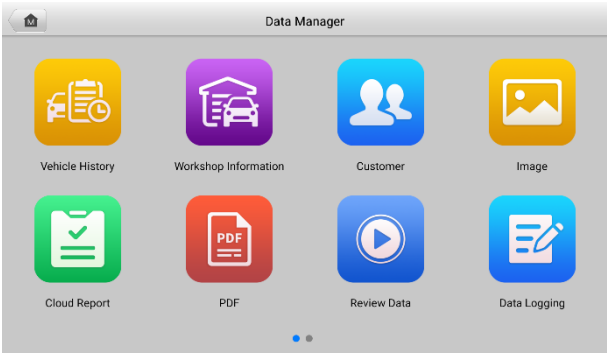
Možné Výsledky testů mimo vozidlo jsou následující:

- Dobrá baterie
- Dobré a dobítí
- Nabití a opětovné otestování
- Vyměňte baterii
- Špatná buňka

9 Správce dat

Aplikace Data Manager umožňuje ukládat, tisknout a prohlížet uložené soubory, spravovat informace o dílně, záznamy o zákaznících a uchovávat záznamy o historii vozidel.

Klepnutím na aplikaci Správce dat se otevře nabídka souborového systému. K dispozici je devět hlavních funkcí.



Obrázek 9-1Hlavní obrazovka Správce dat

Níže uvedená tabulka stručně popisuje jednotlivá funkční tlačítka v aplikaci Správce dat.

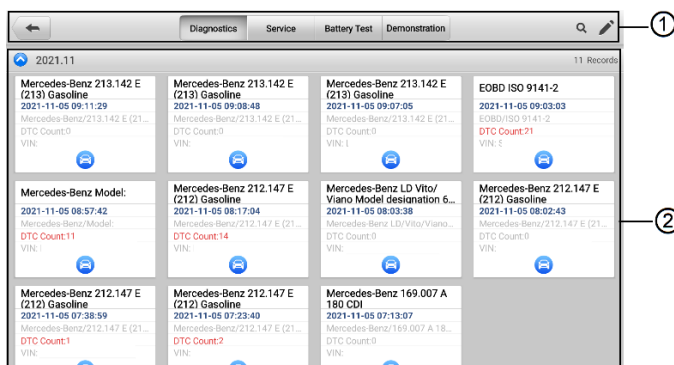
Tabulka 9-1 Tlačítka ve Správci dat

Tlačítko	Jméno	Popis
	Historie vozidla	Zkontrolujte záznam diagnostické historie.
	Dílna Informace	Upravte informace o workshopech.
	Zákazník	Vytvořte nový soubor zákaznického účtu.
	Obraz	Projděte si snímky obrazovky.
	Zpráva o cloudu	Zobrazte uložené zprávy a sdílejte cloudové zprávy.
	PDF	Projděte si diagnostické zprávy.
	Zkontrolovat data	Zkontrolujte zaznamenaná data.

Tlačítko	Jméno	Popis
	Odinstalace aplikací	Odinstalujte aplikace.
	Záznam dat	Zkontrolujte komunikační data a informace z řídicí jednotky vozidla. Uložená data lze nahlásit a odeslat do technického centra přes internet.

9.1 Historie vozidla

Tato funkce ukládá záznamy o historii vozidla, včetně informací o vozidle a načtených kódů DTC z předchozích diagnostických relací. Informace o testu jsou shrnuty a zobrazeny ve snadno čitelné tabulce. Historie vozidla také poskytuje přímý přístup k dříve testovanému vozidlu a umožňuje vám přímo restartovat diagnostickou relaci bez nutnosti provádět automatický nebo manuální výběr vozidla.



Obrázek 9-2*Obrázovka historie vozidla*

- ① Horní tlačítka panelu nástrojů – zobrazuje navigaci a ovládací prvky aplikace.
- ② Hlavní sekce – zobrazuje všechny záznamy historie vozidla.

➤ Aktivace testovací relace pro nahrané vozidlo

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat**.
2. Klepněte **Historie vozidla** otevřete obrazovku. Klepněte na kartu **Diagnostika** nebo **Servis** a vyberte záznamy diagnostických testů nebo záznamy servisních testů.
3. Klepněte na ikonu **Diagnostika** ve spodní části miniatury položky záznamu vozidla.
4. Zobrazí se diagnostická obrazovka vozidla a aktivuje se nová diagnostická relace, viz [Diagnostika](#) pro podrobné pokyny k diagnostickým operacím vozidla.

Nebo

5. Vyberte miniaturu vozidla. Zobrazí se obrazovka s historickými záznamy testů. Zkontrolujte zaznamenané informace o vozidle a klepnutím na tlačítko **Diagnostika** v pravém horním rohu pokračujte v diagnostice.

9.1.1 Historický záznam testu

Záznam historických testů je podrobný datový formulář testovaného vozidla, který obsahuje obecné informace o vozidle, servisní záznamy, informace o zákazníkovi a diagnostické chybové kódy získané z předchozích testů. Zobrazí se také poznámky technika, pokud jsou k dispozici.

POZNÁMKA

Tablet MaxiSys musí navázat spojení se zařízením VCI, aby se mohly restartovat testovací relace na dříve testovaných vozidlech.



Vehicle information		
Year	Make	License plate
Model	Mercedes-Benz	VIN
Sub model	213.142 E (213) Gasoline	Odometer
Engine	Color	Status
		Not started

Service record

Technician

Technician Notes

View PDF, Print, E-mail, Delete

Obrázek 9-3 List záznamů o historických zkouškách

➤ Úprava záznamu historického testu

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat**.
2. Klepněte **Historie vozidla**.
3. V hlavní sekci vyberte náhled konkrétního záznamu historie vozidla. Zobrazí se obrazovka Historický test.
4. Klepněte na **Upravit** (ikona pera) pro zahájení úprav.
5. Klepnutím na každou položku zadáte informace nebo připojíte soubory či obrázky.

POZNÁMKA

VIN vozidla, registrační značka a informace o zákaznickém účtu jsou ve výchozím nastavení propojeny. Záznamy o vozidlech budou automaticky propojeny pomocí této identifikace vozidla a zákazníka.

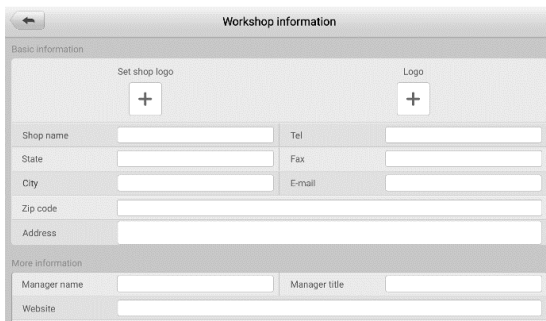
6. Klepnutím na tlačítko **Přidat k zákazníkovi** propojíte záznamový list

historických testů se stávajícím účtem zákazníka nebo přidáte nový přidružený účet, který bude propojen se záznamem vozidla. Další informace naleznete v [části Zákazník](#).

7. Klepnutím na **Hotovo** uložíte aktualizovaný záznam nebo klepnutím na **Zrušit** ukončete akci bez uložení.

9.2 Informace o workshopu

Obrazovka Informace o dílně umožňuje zadávat, upravovat a ukládat podrobné informace o dílně, jako je název dílny, adresa, telefonní číslo a další poznámky, které se při tisku diagnostických protokolů vozidla a dalších souvisejících testovacích souborů zobrazí jako záhlaví tištěných dokumentů.



Obrázek 9-4 Informační list workshopu

➤ Úprava informačního listu dílny

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na aplikaci **Správce dat**.
2. Klepněte **Informace o dílně**.
3. Klepnutím na každé pole vyplňte příslušné informace.
4. Klepněte na **Zpět** uložit aktualizovaný záznam informací o dílně.

9.3 Zákazník

Funkce Zákazník umožňuje vytvářet a upravovat zákaznické účty. Pomáhá vám ukládat a organizovat všechny zákaznické účty, které souvisejí s příslušnými záznamy historie vozidel.

➤ Vytvoření zákaznického účtu

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na aplikaci **Správce dat**.
2. Klepněte na **Zákazník**.
3. Klepněte na tlačítko **Přidat zákazníka**. Zobrazí se prázdný informační formulář, klepnutím vyplňte příslušné informace do jednotlivých polí.

POZNÁMKA

Položky, které je nutné vyplnit, jsou označeny jako povinná pole.

4. Někteří zákazníci mohou mít více než jedno vozidlo pro servis; vždy můžete k účtu přidat informace o novém vozidle. Klepněte na **Přidat informace o novém vozidle** a poté vyplňte informace o vozidle. Klepnutím  na tlačítko informace smažete .
5. Klepněte na **Dokončeno** pro uložení účtu nebo klepnutím na **Zrušit** ukončete akci bez uložení.

➤ Úprava zákaznického účtu

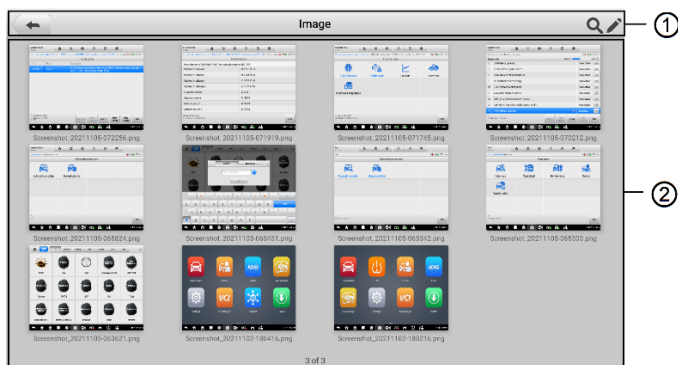
1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat** .
2. Klepněte **Zákazník** .
3. Vyberte zákaznický účet klepnutím na odpovídající vizitku. Zobrazí se záznam s informacemi o zákazníkovi.
4. Klepnutím na **Upravit** na horním panelu nástrojů spusťte úpravy.
5. Klepnutím na pole upravíte nebo doplníte informace a zadáte aktualizované informace.
6. Klepnutím na **Dokončit** uložíte aktualizované informace nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte akci bez uložení.

➤ Smazání zákaznického účtu

1. Klepněte na **data Správce** v nabídce úloh MaxiSys.
2. Klepněte **Zákazník** .
3. Klepněte na tlačítko **Smazat** napravo od zákaznického účtu. Zobrazí se připomínka.
4. Klepnutím na **OK** příkaz potvrďte a účet bude smazán. Klepnutím na **Zrušit** požadavek zrušíte.

9.4 Obraz

Sekce Obrázky je databáze PNG obsahující všechny pořízené snímky obrazovky.



Obrázek 9-5 *Obrazovka databáze obrázků*

- ① Tlačítka panelu nástrojů – používají se k úpravě, tisku a mazání obrazových souborů.
 Tabulka 9-2Tlačítka panelu nástrojů *v databázi PNG*
- ② Hlavní sekce – zobrazuje uložené obrázky.

Tabulka 9-2*Tlačítka panelu nástrojů v databázi PNG*

Tlačítko	Jméno	Popis
	Zadní	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Vyhledávání	Zobrazí vyhledávání Sloupec umožňuje rychlé vyhledávání v obrázku zadáním času pořízení snímku obrazovky .
	Upravit	Zobrazí panel nástrojů pro úpravy, kde můžete vybrat, smazat, vytisknout nebo odeslat obrázek (obrázky) e-mailem.
	Zrušit	Zavře panel nástrojů pro úpravy nebo zruší vyhledávání souborů.
	Vytisknout	Vytiskne vybraný obrázek.
	Vymazat	Smaže vybraný obrázek.
	E-mail	Odešle vybraný obrázek na e-mail.

➤ Úprava/smazání obrázku(ů)

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat** .
2. Klepnutím na **Obrázek** získáte přístup k databázi PNG.

3. Klepněte na **Upravit** v pravém horním rohu obrazovky. Zobrazí se obrazovka úprav.
4. Vyberte obrázek (obrázky), který (které) chcete upravit.
5. Klepnutím na tlačítko **Smazat** smažete vybrané snímky nebo všechny snímky. Klepnutím na **tlačítko Tisk** vytisknete vybrané snímky nebo je odešlete e-mailem.

9.5 Zpráva o cloudu

V této sekci se zobrazují uložené reporty, které lze po navázání stabilního síťového připojení přenést do cloudové platformy Autel. Tyto reporty si pak můžete prohlížet nebo sdílet s ostatními.

9.6 PDF

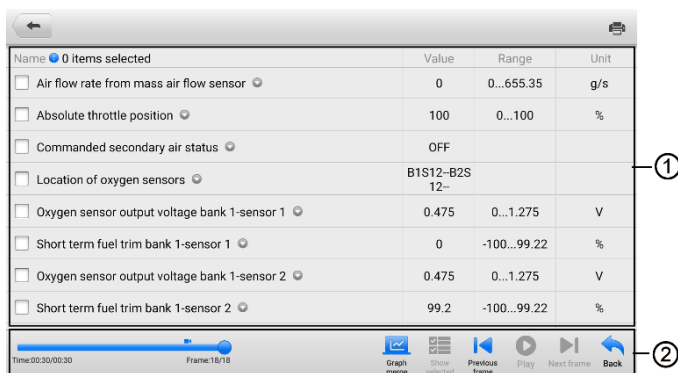
soubory PDF určené pro lokální prohlížení. Vstupte do databáze PDF a vyberte soubor pro přístup k uloženým informacím .

V této části se pro prohlížení a úpravu souborů používá standardní aplikace Adobe Reader. Podrobnější pokyny naleznete v příslušné příručce k aplikaci Adobe Reader.

9.7 Zkontrolovat data

Sekce Prohlížení dat umožňuje přehrávat zaznamenané datové snímky živých datových streamů.

Na hlavní obrazovce Prohlížení dat vyberte soubor se záznamem, který chcete přehrát.



Obrázek 9-6 Obrazovka přehrávání dat

- ① Hlavní sekce – zobrazuje zaznamenané datové rámce.
- ② Navigační panel nástrojů — umožňuje manipulovat s přehráváním dat.

Pomocí tlačítek navigačního panelu nástrojů můžete přehrávat zaznamenaná data snímek po snímku.

Klepnutím na **Zpět** ukončíte přehrávání dat.

9.8 Odinstalace aplikací

Tato sekce umožňuje spravovat softwarové aplikace nainstalované v diagnostickém systému MaxiSys. Výběrem této sekce se otevře obrazovka správy, na které si můžete prohlédnout všechny dostupné diagnostické aplikace pro vozidla.

Vyberte software vozidla, který chcete smazat, klepnutím na ikonu značky vozu. Vybraná položka se v pravém horním rohu zobrazí s modrým zaškrtnutím. Klepnutím na tlačítko **Smazat** v horní liště smažete software ze systémové databáze.

9.9 Záznam dat

Sekce Záznam dat umožňuje přímo spustit platformu podpory a zobrazit všechny záznamy všech záznamů dat se zpětnou vazbou nebo bez zpětné vazby (uložených) v diagnostickém systému. Další podrobnosti naleznete v [části Záznam dat](#) .

10 Nastavení

V nabídce Nastavení můžete upravit výchozí nastavení a zobrazit informace o systému MaxiSys. Pro nastavení systému MaxiSys jsou k dispozici následující možnosti:

- **Jednotka**
- **Jazyk**
- **Nastavení tisku**
- **Zpráva o skenování**
- **Automatická aktualizace**
- **Nastavení ADAS**
- **Trh s TPMS**
- **Nastavení programu TPS**
- **Seznam vozidel**
- **Nastavení AutoVID**
- **Nastavení systému**
- **O**

10.1 Provoz

Tato část popisuje postupy pro nastavení.

10.1.1 Jednotka

Tato možnost umožňuje upravit měrnou jednotku pro diagnostický systém.

➤ Úprava nastavení jednotky

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Nastavení** .
2. V levém sloupci klepněte na **Jednotka** .
3. Vyberte příslušnou měrnou jednotku. Napravo od vybrané jednotky se zobrazí zaškrtnutí.
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys. Nebo vyberte jinou možnost nastavení systému.

10.1.2 Jazyk

Tato možnost umožňuje upravit jazyk zobrazení pro systém MaxiSys.

➤ Úprava nastavení jazyka

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Nastavení** .
2. V levém sloupci klepněte na **Jazyk** .
3. Vyberte požadovaný jazyk. Napravo od vybraného jazyka se zobrazí zaškrtnutí.
4. Klepnutím na ikonu **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys nebo vyberte jinou možnost nastavení systému.

10.1.3 Nastavení tisku

10.1.3.1 Nastavení tisku

Tato možnost umožňuje tisknout z tabletu na síťovou tiskárnu přes síť.

➤ Nastavení připojení tiskárny

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Nastavení** .
2. V levém sloupci klepněte na **Nastavení tisku** .
3. Klepnutím na **Tisknout přes síť** povolíte funkci tisku, která umožňuje tabletu odesílat soubory do tiskárny prostřednictvím počítače přes Wi-Fi nebo ethernetové připojení.
4. Klepnutím na ikonu **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys nebo vyberte jinou možnost nastavení systému.

10.1.3.2 Tiskové operace

➤ Instalace ovladače tiskárny MaxiSys

1. Stáhněte si **Maxi PC Suite** z www.autel.com > **Podpora** > **Ke stažení** > **Autel Update Tools** a nainstalujte jej do počítače.
2. Dvakrát klikněte na soubor **setup.exe** .
3. Vyberte jazyk instalace a průvodce se okamžitě načte.
4. Postupujte podle pokynů na obrazovce a pokračujte kliknutím na **tlačítko Další** .
5. Klikněte na **tlačítko Instalovat** . Ovladač tiskárny bude nainstalován do počítače.
6. Kliknutím na **tlačítko Dokončit** dokončete instalaci.

POZNÁMKA

Tiskárna MaxiSys se po instalaci spustí automaticky.

Tato část popisuje, jak přijmout soubor z tabletu MaxiSys a vytisknout jej pomocí počítače.

POZNÁMKA

- Před tiskem se ujistěte, že je tablet připojen k počítačové síti, buď přes Wi-Fi nebo LAN.
- Ujistěte se, že je počítač s nainstalovaným programem Printing Services připojen k tiskárně.

➤ Tisk souboru pomocí počítače

1. Spustíte program **PC Link** na počítači.
2. Klikněte na **tlačítko Zkušební tisk**, abyste se ujistili, že tiskárna funguje správně.
3. Klepněte na tlačítko **Tisk** na panelu nástrojů tabletu. Do počítače bude odeslán zkušební soubor.
 - Pokud je v tiskárně MaxiSys vybrána možnost **Automatický tisk**, tiskárna MaxiSys přijatý soubor automaticky vytiskne.
 - Pokud není vybrána možnost **Automatický tisk**, klikněte na **Otevřít soubor PDF** a zobrazte soubory. Vyberte soubor(y), který chcete vytisknout, a klikněte na **Tisk**.

10.1.4 S může nahlásit

Tato možnost umožňuje vybrat další obrázky (až 5) pro generování historie diagnostiky před opravou. Funkce zprávy o diagnostice opravy automaticky zahrne diagnostické podrobnosti před opravou do historie diagnostiky po opravě a vytvoří tak zprávu o diagnostice opravy.

10.1.5 Automatická aktualizace

Tato možnost umožňuje nastavit konkrétní čas pro automatickou aktualizaci softwaru. K dispozici jsou tři možnosti aktualizace: **Aktualizace OS**, **Aktualizace MaxiSys** a **Aktualizace vozidla**.

Klepnutím na tlačítko **ZAP/VYP** zapnete/vypnete funkci automatických aktualizací. Tlačítko se zobrazí modře, pokud je automatická aktualizace povolena, a šedě, pokud je automatická aktualizace zakázána. Nastavte denní čas pro aktualizaci. Pokud je nastaven čas aktualizace, vybraný software se v nakonfigurovaný čas automaticky aktualizuje.

10.1.6 Nastavení ADAS

➤ Aktivace kalibrace MaxiSys ADAS

1. Zkontrolujte, zda má registrovaný MaxiSys aktivní aktualizace.
2. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Nastavení**.

3. V levém sloupci klepněte na **Nastavení ADAS** .
4. Naskenujte QR kód na rámu ADAS pro spárování nebo ručně zadejte sériové číslo rámu, pokud QR kód není k dispozici.
5. Zadejte ověřovací kód z kalibrační karty ADAS.
6. Systém se resetuje a po dokončení registrace se zobrazí hlavní obrazovka.

10.1.7 Trh T PMS

Tato možnost umožňuje nastavit region trhu TPMS. Dostupné možnosti jsou **Evropa** , **Trh** , **Severoamerický trh** , **Korejský trh** , **Japonsko Trh** a **Austrálie Trh** . Napravo od vybrané položky se zobrazí zaškrtnutí.

10.1.8 Nastavení programu TPS

Tato možnost umožňuje nastavit limit tlaku programu TPS. Dostupné možnosti jsou **Programovaný tlak ≤ 69 kPa/10 PSI** a **Bez programovaného limitu tlaku**. Napravo od vybrané položky se zobrazí zaškrtnutí.

10.1.9 Seznam vozidel

Tato možnost umožňuje seřadit vozidla buď podle abecedy, nebo podle četnosti používání.

➤ Úprava nastavení seznamu vozidel

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Nastavení** .
2. V levém sloupci klepněte na **Seznam vozidel** .
3. Vyberte požadovaný typ řazení. Napravo od vybrané položky se zobrazí zaškrtnutí.
4. Klepnutím na ikonu **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys nebo vyberte jinou možnost nastavení systému.

10.1.10 Nastavení AutoVID

Tato možnost umožňuje povolit/zakázat funkci automatického čtení VIN vozidla. Pokud je tato funkce aktivní, tablet po připojení VCI k vozidlu načte VIN vozidla prostřednictvím komunikačních metod, které jste povolili .

10.1.11 Nastavení systému

Tato funkce vám poskytuje přímý přístup k rozhraní nastavení systému Android, kde můžete upravit různá nastavení systému pro platformu Android, která se týkají nastavení bezdrátových sítí a bezdrátových sítí, různých nastavení zařízení, jako je zvuk a displej, a také nastavení zabezpečení systému, a zkontrolovat související informace o systému Android. Další informace naleznete v dokumentaci k systému Android.

10.1.12 O

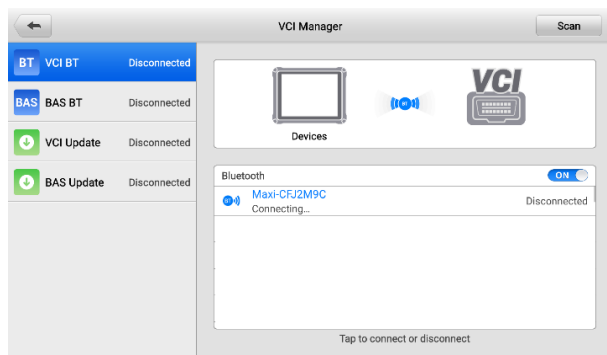
Funkce O nás poskytuje informace o diagnostickém zařízení MaxiSys, včetně názvu produktu, verze, hardwaru a sériového čísla.

➤ **Chcete-li zkontrolovat informace o produktu MaxiSys v sekci O nás**

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiSys.
2. klepněte na možnost **O nás** . Vpravo se zobrazí obrazovka s informacemi o produktu.
3. Klepnutím na ikonu **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys nebo vyberte jinou možnost nastavení systému.

11 Správce VCI

Tato aplikace umožňuje spárovat tablet se zařízením VCI, zkontrolovat stav komunikace a aktualizovat software VCI a firmware služby TPMS.



Obrázek 11-1 *Obrázovka Správce VCI*

① Režim připojení — k dispozici jsou čtyři režimy připojení. Stav připojení se zobrazuje vedle.

- **VCI BT** — při spárování s VCI přes Bluetooth se stav připojení zobrazuje jako **Připojeno** ; jinak se zobrazuje jako **Odpojeno** .
- **BAS BT** — při spárování s BAS přes Bluetooth se stav připojení zobrazuje jako **Připojeno** ; jinak se zobrazuje jako **Odpojeno** .
- **Aktualizace VCI** — aktualizuje firmware VCI přes internet prostřednictvím sítě tabletu MaxiSys s využitím USB připojení.
- **Aktualizace BAS** — aktualizuje firmware BAS přes internet prostřednictvím tabletu MaxiSys s připojením přes USB.

② Nastavení Bluetooth — zobrazuje typ a částečné sériové číslo všech zařízení dostupných pro párování. Klepnutím na požadované zařízení spustíte párování. Ikona stavu Bluetooth zobrazená nalevo od názvu zařízení indikuje sílu přijímaného signálu.

12 Aktualizovat

Aplikace Aktualizace umožňuje stahovat nejnovější vydaný software. Aktualizace mohou vylepšit možnosti aplikací MaxiSys, obvykle přidáním nových testů, nových modelů nebo vylepšených aplikací do databáze.

Tablet po připojení k internetu automaticky vyhledá dostupné aktualizace pro veškerý software MaxiSys. Veškeré nalezené aktualizace lze stáhnout a nainstalovat do zařízení.

POZNÁMKA

Před aktivací aplikace Aktualizace se ujistěte, že je tablet zaregistrován.

Registrace produktu

➤ Registrace diagnostického zařízení

1. Navštivte webové stránky: <http://pro.autel.com>.
2. Pokud máte účet Autel, přihlaste se a přejděte ke kroku 7.
3. Pokud jste novým členem Autelu, klikněte na **Registrovat** a vytvořte si své Autel ID.
4. Zadejte své osobní údaje. Pole označená hvězdičkou (*) jsou povinná.
5. Po zadání všech povinných informací si přečtěte **Smlouvu o poskytování služeb Autel** a **Zásady ochrany osobních údajů Autel**, poté zaškrtněte políčko pro souhlas s podmínkami a klikněte na **tlačítko Registrovat**.
6. Jakmile bude váš účet úspěšně zaregistrován, budete přesměrováni na obrazovku Registrace produktu. Pokud ne, klikněte na tlačítko na obrazovce.
7. Je nutné zadat sériové číslo produktu a heslo. Chcete-li najít sériové číslo a heslo v tabletu: přejděte do **Nastavení** > **O**.
8. Zadejte sériové číslo a heslo tabletu.
9. Zadejte kód CAPT CHA a kliknutím na tlačítko **Odeslat** dokončete registraci produktu.

Aktualizace softwaru

➤ Aktualizace softwaru

1. Zapněte tablet a ujistěte se, že je připojen ke zdroji napájení a má stabilní připojení k internetu.
2. Klepněte na tlačítko **Aktualizovat** aplikaci v nabídce úloh MaxiSys. Zobrazí se obrazovka Aktualizovat aplikaci.
3. Na obrazovce Aktualizace klepněte na tlačítko **Získat** pro aktualizaci konkrétních položek nebo klepněte na tlačítko **Aktualizovat vše** pro aktualizaci všech dostupných položek.
4. Klepnutím **na Více** zobrazíte podrobnosti o všech dostupných aktualizacích. Aktualizaci můžete také spustit klepnutím na tlačítko **Získat** nebo **Aktualizovat vše**.
5. Během aktualizace klepnutím na  ikonu proces aktualizace pozastavíte. Klepnutím na  ikonu aktualizaci obnovíte a proces bude pokračovat od bodu pozastavení.
6. Po dokončení procesu aktualizace se software automaticky nainstaluje. Nová verze nahradí tu starší.

POZNÁMKA

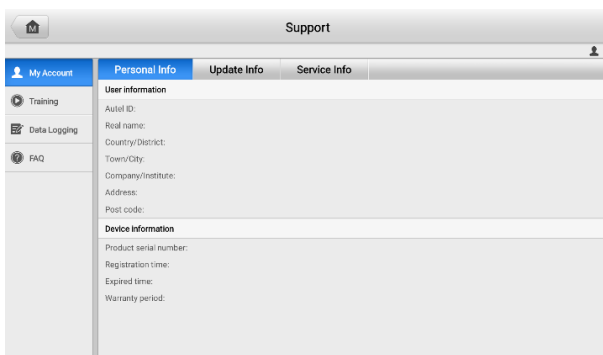
Pro správu účtu přejděte na kartu Centrum pro členy.

13 Podpora

Tato aplikace spouští platformu podpory, která synchronizuje online servisní základnovou stanici Autel s tabletem MaxiSys. Aplikace podpory, propojená se servisním kanálem a online komunitami Autel, poskytuje nejrychlejší způsob řešení problémů a umožňuje vám odesílat žádosti o pomoc a získat tak přímý servis a podporu.

13.1 Rozvržení obrazovky podpory

Hlavní část obrazovky Podpora je rozdělena do dvou částí. Úzký sloupec vlevo představuje hlavní nabídku; výběrem jednoho tématu z hlavní nabídky se vpravo zobrazí odpovídající funkční rozhraní.



Obrázek 13-1 Obrazovka žádosti o podporu

13.1.1 Můj účet

Obrazovka Můj účet zobrazuje komplexní informace o uživateli a produktu, které jsou synchronizovány s online registrovaným účtem, včetně osobních údajů, informací o aktualizacích a informací o službách.

13.1.1.1 Osobní informace

Sloupce Informace o uživateli a Informace o zařízení jsou zahrnuty na kartě Osobní informace.

- **Informace o uživateli** – zobrazuje podrobné informace o vašem registrovaném online účtu Autel, jako je vaše ID Autel, skutečné jméno, země/okres, město/obec, společnost/instituce, adresa a PSČ.
- **Informace o zařízení** – zobrazuje informace o registrovaném produktu, včetně sériového čísla produktu, času registrace, doby platnosti a záruční doby.

13.1.1.2 Aktualizovat informace

Karta Informace o aktualizaci zobrazuje podrobný seznam záznamů historie aktualizací softwaru produktu, včetně sériového čísla produktu, verze nebo názvu softwaru a času aktualizace.

13.1.1.3 Informace o službě

Karta Informace o servisu zobrazuje podrobný seznam záznamů o historii servisu zařízení. Pokaždé, když je zařízení odesláno zpět do společnosti Autel k opravě, bude zaznamenáno sériové číslo zařízení a další informace, včetně data servisu, typu poruchy a obsahu opravy, a aktualizovány na přidruženém online účtu produktu, který bude synchronizován s kartou Informace o servisu.

13.1.2 Výcvik

Obrazovka Školení nabízí rychlé odkazy na online video účty Autel. Vyberte video kanál podle jazyka a zobrazte si všechna dostupná online výuková videa od Autelu pro různé technické podpůrné materiály, jako jsou techniky používání produktů a diagnostika vozidel atd., které mohou být pro vás relevantní.

13.1.3 Záznam dat

Obrazovka Záznam dat uchovává záznamy všech **datových záznamů typu Zpětná vazba** (odeslána), **Žádná zpětná vazba** (uložena) nebo **Historie** (až posledních 20 záznamů testů) v diagnostickém systému. Pracovníci podpory přijímají a zpracovávají odeslané zprávy prostřednictvím platformy podpory a do 48 hodin odesílají řešení problémů zpět do odpovídající relace Záznamu dat, ve které máte také možnost přímo hovořit s pracovníky podpory.

➤ Odeslání odpovědi v relaci protokolování dat

1. Klepnutím na **Zpětná vazba** zobrazíte seznam odeslaných záznamů dat.
2. Vyberte konkrétní položku pro zobrazení nejnovější aktualizace průběhu zpracování.
3. Klepněte na textové pole v dolní části obrazovky a zadejte text. V případě potřeby můžete přidat i přílohu.
4. Klepnutím na **Odeslat** doručíte zprávu do technického centra.

13.1.4 Často kladené otázky

Karta Často kladené otázky (FAQ) vám poskytuje komplexní a rozsáhlé reference pro všechny druhy často kladených a zodpovězených otázek týkajících se používání online členského účtu Autel a postupů nakupování a plateb.

- **Účet** – zobrazuje otázky a odpovědi týkající se používání online uživatelského účtu Autel.
- **Nakupování a platby** – zobrazuje otázky a odpovědi týkající se online nákupu produktů a způsobů nebo postupů plateb.

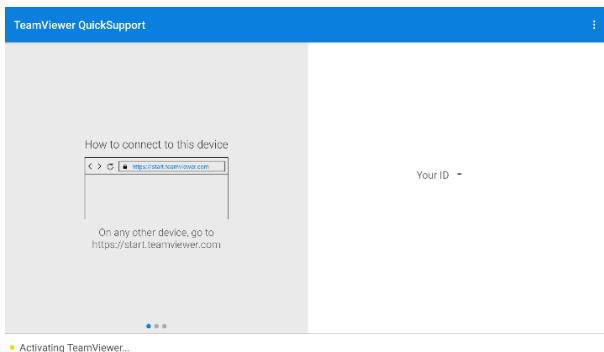
14 Vzdálená plocha

Aplikace Vzdálená plocha spouští program TeamViewer QuickSupport, což je jednoduché, rychlé a bezpečné rozhraní pro vzdálené ovládání. Aplikaci můžete použít k získání ad-hoc vzdálené podpory od techniků podpory společnosti Autel tím, že jim umožníte ovládat váš tablet MaxiSys na jejich počítači pomocí softwaru TeamViewer.

14.1 Provoz

Pokud si připojení přes TeamViewer představujete jako telefonní hovor, ID TeamVieweru by bylo telefonní číslo, pod kterým lze samostatně kontaktovat všechny klienty TeamVieweru. Počítače a mobilní zařízení, na kterých běží TeamViewer, jsou identifikovány globálně jedinečným ID. Při prvním spuštění aplikace Vzdálená plocha se toto ID vygeneruje automaticky na základě hardwarových charakteristik a později se nezmění.

Před spuštěním aplikace Vzdálená plocha se ujistěte, že je tablet připojen k internetu, aby byl tablet přístupný a mohl přijímat vzdálenou podporu od třetí strany.



Obrázek 14-1 *Obrazovka vzdálené plochy*

➤ Chcete-li získat vzdálenou podporu od technika

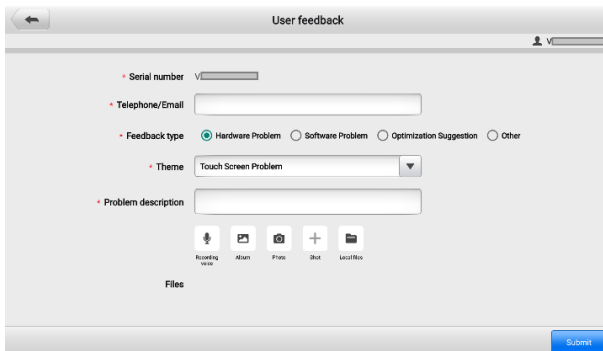
1. Zapněte tablet.
2. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na aplikaci **Vzdálená plocha**. **Zobrazí se obrazovka TeamViewer QuickSupport** a vygeneruje se a zobrazí ID zařízení.
3. Technik musí nainstalovat software pro vzdálené ovládání do svého počítače stažením plné verze programu TeamViewer online (viz <http://www.teamviewer.com>) a poté software spustit.
4. Poskytněte technikovi ID svého zařízení a počkejte, až vám technik odešle požadavek na dálkové ovládání.

5. vyskakovací dialogové okno s žádostí o potvrzení povolení vzdáleného ovládání vašeho zařízení.
6. Klepnutím na **Povolit** přijmete nebo klepnutím na Odmítnout **odmítnete** .

Další informace naleznete v související dokumentaci k TeamVieweru.

15 Zpětná vazba od uživatelů

Aplikace Uživatelská zpětná vazba vám umožňuje odesílat dotazy týkající se tohoto produktu.

The image shows a 'User feedback' window with a light gray background. At the top, there's a title bar with a back arrow and a user profile icon. The form contains several sections: 'Serial number' with a text input field; 'Telephone/Email' with a text input field; 'Feedback type' with four radio buttons (Hardware Problem is selected); 'Theme' with a dropdown menu showing 'Touch Screen Problem'; and 'Problem description' with a text input field. Below these fields are five icons: 'Recording voice', 'Attach', 'Photo', 'Add', and 'Location'. At the bottom right is a blue 'Submit' button.

Obrázek 15-1Obrazovka zpětné vazby od uživatele

➤ **Chcete-li odeslat zpětnou vazbu novému uživateli:**

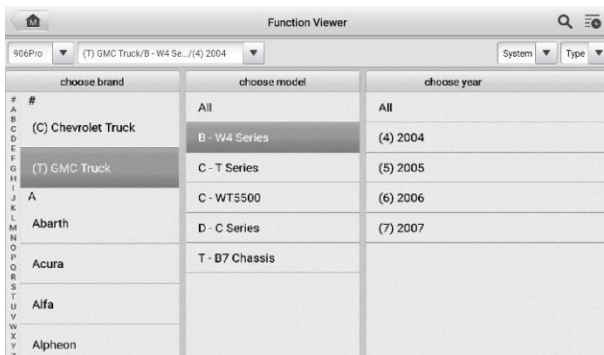
1. klepněte na **možnost Zpětná vazba od uživatele** . Informace o zařízení se automaticky synchronizují.
2. Nastavte **Telefon/e-mail** , **Typ zpětné vazby** , **Téma** a **Popis problému** . K formuláři můžete také přiložit hlasové nahrávky, fotografie, snímky obrazovky, obrázky nebo soubory PDF. Abychom mohli problém vyřešit efektivněji, doporučujeme vám vyplnit formulář s co největším počtem podrobností.
3. Klepnutím na tlačítko **Odeslat** odešlete vyplněný formulář do online servisního centra společnosti Autel. Odeslanou zpětnou vazbu pečlivě přečtou a zpracují ji naši servisní pracovníci.

16 MaxiViewer

Aplikace MaxiViewer vám umožňuje vyhledávat funkce podporované našimi nástroji a informace o verzi. Existují dva způsoby vyhledávání, buď vyhledáváním produktu a vozidla, nebo vyhledáváním funkcí.

➤ Vyhledávání podle produktu a vozidla

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **MaxiViewer** . **Zobrazí se obrazovka Prohlížeč funkcí** .
2. Vyberte produkt z rozbalovacího seznamu **Typ produktu** .
3. Vyberte značku vozidla, model a rok výroby.



Obrazek 16-1 Prohlížeč funkcí Obrazovka 1

4. Zobrazí se všechny funkce podporované vybraným produktem pro požadované vozidlo spolu s daným systémem vozidla, typem, funkcí, dílčí funkcí a verzí.

➤ Vyhledávání podle funkcí

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na MaxiViewer . **Funkce** Zobrazí se obrazovka **prohlížeče** .
2. Vyberte produkt z rozbalovacího seznamu **Typ produktu** .
3. Klepněte na ikonu **Hledat** . Zadejte požadovanou funkci do vyhledávacího pole. Na obrazovce se zobrazí všechna vozidla, která tuto funkci podporují, spolu s informacemi, jako je rok výroby vozidla, systém, kapacita, typ, funkce, dílčí funkce a verze.

🔍 POZNÁMKA

Je podporováno fuzzy vyhledávání.

17 MaxiVideo

Aplikace MaxiVideo konfiguruje diagnostické zařízení MaxiSys tak, aby fungovalo jako digitální videoskop pouhým připojením tabletu k kameře MaxiVideo. Tato funkce umožňuje prozkoumat těžko dostupná místa, která jsou obvykle skryta, s možností nahrávání digitálních statických snímků a videí, což vám nabízí ekonomické řešení pro bezpečnou a rychlou kontrolu strojů, zařízení a infrastruktury.

POZNÁMKA

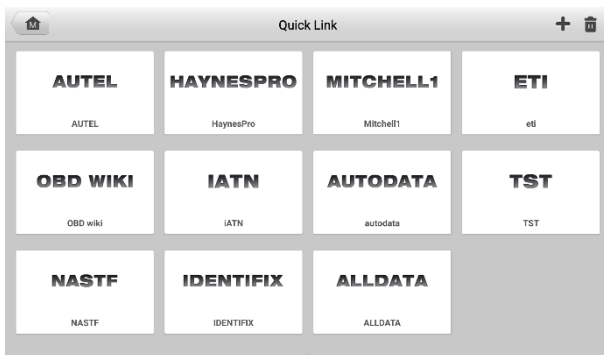
1. MaxiVideokamera a její příslušenství jsou další příslušenství a je nutné je zakoupit samostatně. Obě velikosti zobrazovací hlavy (8,5 mm a 5,5 mm) jsou volitelné a k dispozici ke koupi.
 2. Tato funkce je kompatibilní s kamerou MaxiVideo v modelech MV105S, MV108S, MV105 a MV108.
 3. Připojte tablet k kameře MaxiVideo pomocí kabelu USB. Podrobné pokyny k obsluze naleznete v Stručné referenční příručce k kameře MaxiVideo .
-

18 MaxiScope

Aplikace MaxiScope konfiguruje diagnostické zařízení MaxiSys tak, aby v kombinaci s modulem MaxiScope fungovalo jako automobilový osciloskop. Tato funkce poskytuje všechny potřebné funkce pro provádění testů elektrických a elektronických obvodů a také pro monitorování aktivity signálů u všech moderních vozidel, což vám ukazuje, co se skutečně děje s elektrickým systémem vozidla. Podrobnosti o funkci MaxiScope naleznete na www.autel.com > **Produkty** > **Speciální nástroje** > **DALŠÍ PRODUKTY** .

19 Rychlý odkaz

Aplikace Quick Link vám poskytuje pohodlný přístup k oficiálním webovým stránkám společnosti Autel a mnoha dalším známým stránkám v oblasti automobilových služeb, které vám nabízejí množství informací a zdrojů, jako je technická pomoc, znalostní báze, fóra, školení a odborné konzultace.



Obrázek 19-1 *Obrázovka rychlých odkazů*

➤ Pro přístup k rychlému odkazu

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Rychlý odkaz** . Zobrazí se obrazovka **Rychlý odkaz** .
2. Vyberte miniaturu webové stránky z hlavní sekce. Spustí se prohlížeč a otevře se vybraná webová stránka.
3. Nyní můžete začít prozkoumávat webové stránky.

➤ Správa rychlých odkazů

1. Klepněte **Rychlý odkaz** v nabídce úloh MaxiSys. Zobrazí se obrazovka aplikace Rychlý odkaz.
2. Klepnutím na ikonu **+** v pravém horním rohu přidáte webové stránky. Klepnutím na **🗑️** ikonu webové stránky smažete.

20 Údržba a servis

Aby diagnostický tablet MaxiSys a kombinovaná jednotka VCI fungovaly optimálně, doporučujeme si přečíst a dodržovat pokyny k údržbě produktu uvedené v této části.

20.1 Pokyny pro údržbu

Následující text ukazuje, jak udržovat zařízení, a také jaká opatření je třeba dodržovat.

- tabletu použijte měkký hadřík a alkohol nebo jemný čistič oken .
- Na tablet nepoužívejte žádné abrazivní čisticí prostředky, prací prostředky ani automobilové chemikálie.
- Uchovávejte zařízení v suchu a při normální provozní teplotě.
- Před použitím tabletu si osušte ruce. Dotyková obrazovka tabletu nemusí fungovat, pokud je vlhká nebo pokud se na ni dotýkáte mokrými rukama.
- Neskladujte zařízení ve vlhkých, prašných nebo znečištěných prostorách.
- Před každým použitím a po něm zkontrolujte kryt, zapojení a konektory, zda nejsou znečištěné nebo poškozené.
- Na konci každého pracovního dne otřete kryt zařízení, kabeláž a konektory vlhkým hadříkem.
- Nepokoušejte se rozebrat tablet ani jednotku VCI.
- Zabraňte pádu zařízení na zem ani jejich silným nárazům.
- Používejte pouze autorizované nabíječky baterií a příslušenství. Jakákoli porucha nebo poškození způsobené použitím neautorizovaných nabíječek baterií a příslušenství ruší platnost omezené záruky na produkt.
- Zajistěte, aby se nabíječka baterií nedostala do kontaktu s vodivými předměty.
- Nepoužívejte tablet vedle mikrovlnných trub, bezdrátových telefonů a některých lékařských nebo vědeckých přístrojů, abyste zabránili rušení signálu.

20.2 Kontrolní seznam pro řešení problémů

A. Pokud tablet nefunguje správně:

- Ujistěte se, že je tablet zaregistrován online.
- Ujistěte se, že systémový software a diagnostický aplikační software jsou správně aktualizovány.

- Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu.
 - Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, zda je signál přijímán.
- B. Když je výdrž baterie kratší než obvykle:
- K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem. Pokud zařízení nepoužíváte, vypněte ho.
- C. Když tablet nelze zapnout:
- Ujistěte se, že je tablet připojen ke zdroji napájení nebo že je baterie nabitá.
- D. Pokud se vám nedaří tablet nabít:
- Vaše nabíječka je možná vadná. Kontaktujte nejbližšího prodejce.
 - Možná se pokoušíte používat zařízení v příliš horké/nízké teplotě. Zkuste změnit prostředí pro nabíjení.
 - Vaše zařízení možná nebylo správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte konektor.

 POZNÁMKA

Pokud problémy přetrvávají, kontaktujte prosím technickou podporu společnosti Autel nebo svého místního prodejního zástupce.

20.3 O využití baterie

Váš tablet je napájen vestavěnou lithium-iontovou polymerovou baterií. To znamená, že na rozdíl od jiných technologií baterií můžete baterii dobíjet, i když je v ní stále nějaký náboj, aniž by se snížila výdrž tabletu v důsledku „paměťového efektu baterie“, který je s těmito technologiemi spojen.

 NEBEZPEČÍ

Vestavěná lithium-iontová polymerová baterie je vyměnitelná pouze ve výrobě; nesprávná výměna nebo manipulace s baterií může způsobit explozi.

- Nepoužívejte poškozenou nabíječku baterií.
- Nerozebírejte, neotevírejte, nemačkejte, neohýbejte, nedeformujte, nepropichujte ani netrhejte.
- Baterii neupravujte ani nepřerábějte, nepokoušejte se do ní vkládat cizí předměty ani ji nevystavujte ohni, výbuchu ani jinému nebezpečí.
- Používejte pouze nabíječku a USB kabely, které jsou součástí balení. Použití jiných nabíječek a USB kabelů může způsobit poruchu nebo selhání zařízení.
- Používejte pouze nabíjecí zařízení, které bylo schváleno dle normy . Použití neschválené baterie nebo nabíječky může představovat riziko požáru, výbuchu, úniku nebo jiné nebezpečí.
- Zabraňte pádu tabletu. Pokud tablet spadne, zejména na tvrdý povrch, a uživatel má podezření na poškození, odneste jej do servisního střediska ke kontrole.
- Čím blíže jste k základnové stanici vaší sítě, tím delší je doba používání tabletu, protože připojení spotřebovává méně energie baterie.
- Doba nabíjení baterie se liší v závislosti na zbývajícím kapacitě baterie.
- Výdrž baterie se časem nevyhnutelně zkracuje.
- Protože nadměrné nabíjení může zkrátit životnost baterie, vyjměte tablet z nabíječky, jakmile je plně nabitý. Po dokončení nabíjení nabíječku odpojte ze zásuvky.
- Ponechání tabletu na horkých nebo chladných místech, zejména v autě v létě nebo v zimě, může snížit kapacitu a životnost baterie. Baterii vždy udržujte v normálním teplotním rozmezí.

20.4 Servisní postupy

Tato část obsahuje informace o technické podpoře, opravách a žádostech o náhradní nebo volitelné díly.

20.4.1 Technická podpora

Pokud máte jakékoli dotazy nebo problémy s provozem produktu, kontaktujte nás.

Čínská centrála Autel

- **Tel .:** +86 (0755) 8614-7779 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 pekingského času)
- **E -mail:** support@autel.com
- **Adresa:** 2. patro, budova Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, komunita Songpingshan, podoblast Xili, okres Nanshan, město Shenzhen, Čína
- **Web:** www.autel.com

Autel Severní Amerika

- **Tel .:** 1-855-288-3587 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 východního času)
- **E-mail:** podpora@autel.com
- **Adresa :** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Web:** www.autel.com/us

Po telefonu v Evropě

- **Telefon :** +49(0)89 540299608 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 berlínského času)
- **E-mail:** support.eu@autel.com
- **Adresa:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Německo
- **Webová stránka:** www.autel.eu

Autel Asie a Tichomoří

Japonsko:

- **Telefon :** +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Adresa:** 6. patro, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japonsko
- **Webové stránky:** www.autel.com/jp

Austrálie :

- **E -mail:** ausupport@autel.com
- **Adresa :** Unit 5, Veronica Street 25, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon :** +971 585 002709 (ve Spojených arabských emirátech)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Adresa:** 906-17, Preatoni Tower (Shluk L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubaj, Spojené arabské emiráty
- **Web:** www.autel.com

Autel Latinská Amerika

Mexiko:

- **Tel .:** +52 33 1001 7880 (španělština v Mexiku)
- **E-mail:** latsupport@autel.com
- **Adresa :** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexiko

B. razil:

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Adresa:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazílie
- **Web:** www.autel.com/br

20.4.2 Opravy

Pokud bude nutné vrátit zařízení k opravě, stáhněte si prosím formulář pro opravu z www.autel.com a vyplňte formulář. Musí obsahovat následující informace:

- kontaktní osoby
- Zpáteční adresa
- Telefonní číslo
- Název produktu
- Úplný popis problému
- Doklad o koupi pro záruční opravy
- Preferovaný způsob platby za opravy mimo záruku

POZNÁMKA

Za opravy mimo záruku lze platbu provést kartou Visa, MasterCard nebo v rámci schválených úvěrových podmínek.

Zašlete zařízení svému místnímu zástupci nebo na níže uvedenou adresu:

2. patro, budova Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, komunita Songpingshan, podoblast Xili, okres Nanshan, město Shenzhen, Čína

20.4.3 Další služby

Volitelné příslušenství si můžete zakoupit přímo od autorizovaných dodavatelů nářadí Autel a/nebo od svého místního distributora či zástupce.

Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Kontaktní informace
- Název produktu nebo dílu
- Popis položky
- Množství Purchase

21 Informace o shodě s předpisy

21.1 Shoda s FCC

FCC ID: WQ8- DV 2121

Toto zařízení splňuje část 15 pravidel FCC a průmyslových předpisů. Kanadský osvobozeno od licence RSS. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu s předpisy, mohou vést k zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

POZNÁMKA

Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích.

Toto zařízení generuje , využívá a může vyzařovat radiofrekvenční energii a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že k rušení v konkrétní instalaci nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit jeho vypnutím a zapnutím, uživatel se doporučuje pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Zapojte zařízení do zásuvky na jiném okruhu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika pro rádia/televize.

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně uvedeny schváleno stranou odpovědnou za dodržování předpisů by mohlo zrušit platnost uživatele oprávnění k provozování zařízení.

21.2 VAROVÁNÍ K VYSOKÉ FREKVENCI

Zařízení bylo vyhodnoceno a splňuje obecné požadavky na vystavení rádiovým vlnám. Zařízení lze používat v přenosných podmínkách bez omezení.

21.3 Shoda s CE

Směrnice RED 2014/53/EU

21.4 Shoda s předpisy R OHS

Toto zařízení je prohlášeno za vyhovující evropské směrnici RoHS 2011/65/EU.

22 Záruka

12měsíční omezená záruka

Společnost Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (dále jen „společnost“) zaručuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického zařízení MaxiSys, že pokud se u tohoto produktu nebo jakékoli jeho části při běžném používání a podmínkách spotřebitelem prokáže vada materiálu nebo zpracování, která povede k selhání produktu do dvanácti (12) měsíců od data dodání, budou takové závady opraveny nebo vyměněny (za nové nebo repasované díly) s dokladem o koupi, dle uvážení společnosti, a to bezplatně za díly nebo práci přímo související s danými vadami.

POZNÁMKA

Pokud je záruční doba v rozporu s místními zákony a předpisy, dodržujte prosím příslušné místní zákony a předpisy.

Společnost nenese odpovědnost za žádné náhodné ani následné škody vzniklé v důsledku používání, nesprávného použití nebo montáže zařízení. Některé státy neumožňují omezení doby trvání implicitní záruky, takže se na vás výše uvedená omezení nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na:

- a) Výrobky vystavené abnormálnímu používání nebo podmínkám, nehodě, nesprávnému zacházení, zanedbání, neoprávněným úpravám, zneužití, nesprávné instalaci nebo opravě nebo nesprávnému skladování;
- b) Výrobky, jejichž mechanické sériové číslo nebo elektronické sériové číslo bylo odstraněno, změněno nebo poškozeno;
- c) Poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám prostředí;
- d) Škody vzniklé v důsledku připojení nebo použití jakéhokoli příslušenství nebo jiného produktu, který nebyl schválen nebo autorizován Společností;
- e) Vady vzhledu, kosmetické, dekorativní nebo konstrukční prvky, jako je rámování a nefunkční části.
- f) Výrobky poškozené vnějšími vlivy, jako je oheň, nečistoty, písek, vytečení baterie, spálená pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.

DŮLEŽITÉ

Veškerý obsah produktu může být během opravy smazán. Před doručením produktu do záručního servisu byste si měli vytvořit záložní kopii veškerého obsahu produktu.

