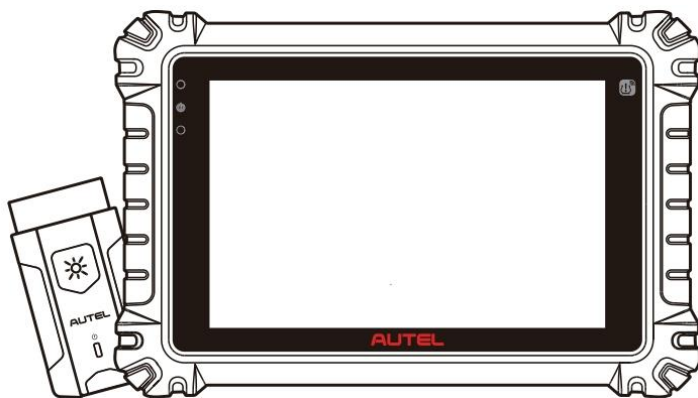


USER MANUAL

AUTEL®

MaxiSys MS906 Pro2-TS



Brevet

Ce produit est protégé par des brevets aux États-Unis et à l'étranger. Pour plus d'informations, veuillez consulter le [site https://autel.us/virtual-patents/](https://autel.us/virtual-patents/).

Marques déposées

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiTPMS®, MaxiRecorder® et MaxiCheck® sont des marques déposées d'Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., enregistrées en Chine, aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs propriétaires respectifs.

Informations sur le droit d'auteur

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable d'Autel.

Exclusion de garanties et limitation de responsabilité

Toutes les informations, spécifications et illustrations de ce manuel sont basées sur les données les plus récentes disponibles au moment de l'impression. Autel se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis. Bien que les informations de ce manuel aient été soigneusement vérifiées, aucune garantie n'est donnée quant à leur exhaustivité et leur exactitude, notamment en ce qui concerne les spécifications, les fonctions et les illustrations du produit.

Autel ne sera pas responsable des dommages directs, spéciaux, accessoires ou indirects, ni des dommages économiques consécutifs (y compris la perte de profits).

IMPORTANT

Avant d'utiliser ou d'entretenir cet appareil, veuillez lire attentivement ce manuel, en accordant une attention particulière aux avertissements et précautions de sécurité.

Pour les services et l'assistance



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Amérique du Nord)

+86 (0755) 8614-7779 (Chine)



support@autel.com

Pour toute assistance technique sur les autres marchés, veuillez se référer à [Assistance technique](#) dans ce manuel.

Informations de sécurité

Pour votre propre sécurité et celle des autres, et afin d'éviter d'endommager l'appareil et les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les consignes de sécurité présentées dans ce manuel soient lues et comprises par toutes les personnes utilisant l'appareil ou entrant en contact avec celui-ci.

Il existe diverses procédures, techniques, outils et pièces pour l'entretien des véhicules, ainsi que des compétences spécifiques à chaque technicien. Compte tenu du grand nombre d'applications de test et des variations des produits pouvant être testés avec cet équipement, il nous est impossible d'anticiper toutes les situations et de fournir des conseils ou des consignes de sécurité exhaustifs. Il est de la responsabilité du technicien automobile de maîtriser le système testé. L'utilisation de méthodes d'entretien et de procédures de test appropriées est cruciale. Il est essentiel de réaliser les tests de manière appropriée et conforme aux normes, sans mettre en danger votre sécurité, celle des autres personnes présentes sur le lieu de travail, l'appareil utilisé ou le véhicule testé.

Avant d'utiliser l'appareil, consultez toujours les consignes de sécurité et les procédures de test applicables fournies par le fabricant du véhicule ou de l'équipement testé et respectez-les. Utilisez l'appareil uniquement comme décrit dans ce manuel. Lisez, comprenez et suivez toutes les consignes de sécurité et les instructions de ce manuel.

Messages de sécurité

Des messages de sécurité sont diffusés afin de prévenir les blessures et les dommages matériels. Chaque message est précédé d'un mot d'avertissement indiquant le niveau de danger.

DANGER

Indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes présentes.

AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes présentes.

Consignes de sécurité

Les consignes de sécurité ci-après concernent les situations dont Autel a connaissance. Autel ne peut ni connaître, ni évaluer, ni vous informer de tous les dangers potentiels. Il vous appartient de vous assurer que toute situation ou procédure de service rencontrée ne met pas votre sécurité personnelle en danger.

DANGER

Lorsqu'un moteur est en marche, assurez une bonne ventilation de la zone d'intervention ou raccordez un système d'extraction des gaz d'échappement du bâtiment au système

d'échappement du moteur. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique qui ralentit les réflexes et peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Ne montez pas le volume trop fort lorsque vous utilisez des écouteurs.

Écouter de la musique à un volume élevé, qui surstimule l'oreille pendant de longues périodes, peut entraîner une perte auditive.



AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Effectuez toujours les essais automobiles dans un environnement sûr.
- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI.
- Tenez vos vêtements, vos cheveux, vos mains, vos outils, votre équipement de test, etc. éloignés de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Utilisez le véhicule dans un espace de travail bien ventilé, car les gaz d'échappement sont toxiques.
- Mettez la transmission en position PARK (pour une transmission automatique) ou NEUTRE (pour une transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché.
- Placez des cales devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les essais.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez à proximité de la bobine d'allumage, du distributeur, des câbles d'allumage et des bougies. Ces composants génèrent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Gardez à proximité un extincteur adapté aux feux d'essence, de produits chimiques et d'origine électrique.
- Ne branchez ni ne débranchez aucun appareil de test lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.
- Maintenez le matériel de test sec, propre et exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Nettoyez l'extérieur du matériel avec un chiffon propre et un détergent doux si nécessaire.
- Ne conduisez pas le véhicule et n'utilisez pas l'équipement de test en même temps. Toute distraction peut provoquer un accident.
- Veuillez vous référer au manuel d'entretien du véhicule concerné et respecter scrupuleusement toutes les procédures de diagnostic et les précautions d'usage. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures ou endommager l'équipement de test.
- Pour éviter d'endommager l'équipement de test ou de générer des données erronées, assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que la connexion à la prise DLC du véhicule est propre et sécurisée.
- Ne placez pas l'appareil de test sur le distributeur du véhicule. De fortes interférences électromagnétiques peuvent endommager l'appareil.

CONTENU

1 Utilisation de ce manuel	1
1.1 Conventions	1
2 Introduction générale	3
2.1 Tablette système MaxiSys.....	3
2.2 VCI — Interface de communication véhicule	7
2.3 Kit d'accessoires.....	9
3 Commencer	12
3.1 Mise sous tension	12
3.2 Mise hors tension.....	16
4 Diagnostic.....	18
4.1 Établissement de la communication du véhicule	18
4.2 Commencer.....	21
4.3 Identification du véhicule.....	24
4.4 Navigation	27
4.5 Menu principal.....	30
4.6 Diagnostic.....	31
4.7 Service.....	44
4.8 Opérations OBDII génériques.....	45
4.9 Sortie des diagnostics	49
5 TPMS	51
5.1 Commencer.....	51
5.2 Opérations de vérification	61
5.3 Opérations de diagnostic.....	63
5.4 Opérations de programmation	67
5.5 Réapprendre les opérations.....	70
5.6 Opérations de modernisation	73

5.7	TPMS par pièce OEM N °	74
6	Service	78
6.1	Réinitialisation de l'huile	78
6.2	Frein de stationnement électrique (EPB)	79
6.3	Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	79
6.4	Système de gestion de batterie (BMS)	80
6.5	Capteur d'angle de braquage (SAS)	80
7	ADAS	82
8	Test de batterie	83
8.1	Testeur MaxiBAS BT506	83
8.2	Préparation aux tests	85
8.3	Test en véhicule	87
8.4	Essai hors véhicule	92
9	Gestionnaire de données	94
9.1	Historique du véhicule	95
9.2	Informations sur l'atelier	97
9.3	Client	97
9.4	Image	99
9.5	Rapport cloud	100
9.6	PDF	100
9.7	Analyse des données	100
9.8	Désinstaller les applications	101
9.9	Enregistrement des données	101
10	Paramètres	102
10.1	Opérations	102
11	Gestionnaire VCI	107
12	Mise à jour	108

13 Soutien	110
13.1 <i>Disposition de l'écran prise en charge</i>	<i>110</i>
14 Bureau à distance	113
14.1 <i>Opérations.....</i>	<i>113</i>
15 Commentaires des utilisateurs	115
16 MaxiViewer	116
17 MaxiVideo	117
18 MaxiScope	118
19 Lien rapide.....	119
20 Maintenance et entretien.....	120
20.1 <i>Instructions d'entretien</i>	<i>120</i>
20.2 <i>Liste de vérification pour le dépannage</i>	<i>121</i>
20.3 <i>À propos de l'utilisation de la batterie</i>	<i>121</i>
20.4 <i>Procédures de service.....</i>	<i>122</i>
21 Informations de conformité.....	125
21.1 <i>Conformité aux normes FCC.....</i>	<i>125</i>
21.2 <i>AVERTISSEMENT RELATIF AUX RADIOACTIVES</i>	<i>126</i>
21.3 <i>Conformité CE</i>	<i>126</i>
21.4 <i>Conformité RoHS</i>	<i>126</i>
22 Garantie	127

1 Utilisation de ce manuel

Ce manuel contient les instructions d'utilisation de l'appareil.

Certaines illustrations de ce manuel peuvent présenter des modules et des équipements optionnels non inclus dans votre système. Veuillez contacter votre représentant commercial pour connaître la disponibilité des autres modules, outils et accessoires optionnels.

1.1 Conventions

Les conventions suivantes sont utilisées.

1.1.1 Texte en gras

Le texte en gras est utilisé pour mettre en évidence les éléments sélectionnables tels que les boutons et les options de menu.

Exemple:

- Appuyez sur **OK** .

1.1.2 Notes et messages importants

Notes

Une **NOTE** fournit des informations utiles telles que des explications supplémentaires, des conseils et des commentaires.

Important

IMPORTANT indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages à l'équipement d'essai ou au véhicule.

1.1.3 Lien hypertexte

Les documents électroniques contiennent des hyperliens permettant d'accéder à d'autres articles, procédures et illustrations connexes. Le texte bleu en italique indique un hyperlien cliquable, tandis que le texte bleu souligné indique un lien vers un site web ou une adresse électronique.

1.1.4 Illustrations

Les illustrations de ce manuel sont données à titre d'exemple ; les écrans de test réels peuvent varier selon le véhicule testé. Veuillez lire attentivement les titres des menus et les instructions à l'écran pour effectuer les sélections appropriées.

1.1.5 Procédure

Une icône de flèche indique une procédure.

Exemple:

➤ **Pour éteindre la tablette**

1. **de verrouillage/marche/** arrêt et maintenez-le enfoncé .
2. Appuyez **sur Éteindre** .
3. Appuyez sur **OK** .

2 Introduction générale

Le système MaxiSys comporte deux composants principaux :

- Tablette MaxiSys System — le processeur central et l'écran du système
- Interface de communication véhicule (VCI) — le dispositif permettant d'accéder aux données du véhicule

Ce manuel décrit la construction et le fonctionnement des deux appareils, ainsi que leur mode de fonctionnement conjoint pour fournir des solutions de diagnostic.

2.1 Tablette système MaxiSys

2.1.1 Description de la fonction

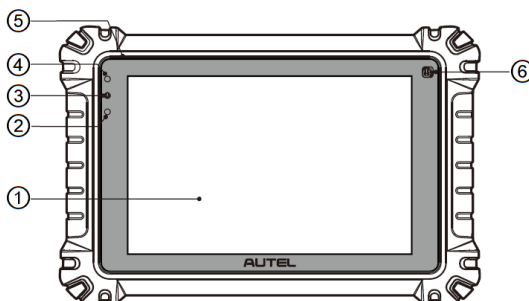


Figure 2-1

- ① Écran tactile capacitif LED de 8 pouces
- ② Capteur de lumière ambiante — détecte la luminosité ambiante.
- ③ LED d'alimentation
- ④ Caméra frontale
- ⑤ Microphone
- ⑥ Symbole de service TPMS — indique la position de l'antenne TPMS intégrée

La LED d'alimentation affiche différentes couleurs en fonction des scénarios suivants :

Vert

- S'illumine en vert lorsque la tablette est en charge et que le niveau de la batterie est supérieur à 90 %.

Jaune

- S'illumine en jaune lorsque la tablette est en charge et que le niveau de la batterie est inférieur à 90 %.

Rouge

- S'allume en rouge lorsque la tablette est allumée et que le niveau de la batterie est inférieur à 15 %.

Microphone

Description de la fonction : Utilisé pour l'enregistrement audio et vidéo via l'appareil et sa caméra.

Impact sur la vie privée : Stocke localement les données vocales enregistrées par l'enregistreur et la caméra.

Contrôle des autorisations : Les autorisations d'accès au microphone peuvent être désactivées dans les paramètres système (Chemin : Paramètres > Paramètres système > Confidentialité > Gestionnaire d'autorisations > Microphone).

Caméra

Description de la fonction : Utilisé pour l'identification des informations du véhicule, telles que la lecture du numéro VIN et du véhicule. photographie.

Impact sur la vie privée : Collecte les données VIN des véhicules et les télécharge sur la plateforme cloud pour identifier le modèle, l'année, le type de moteur, etc.

Contrôle des autorisations : Les autorisations d'accès à la caméra peuvent être désactivées dans les paramètres système (Chemin : Paramètres > Paramètres système > Confidentialité > Gestionnaire d'autorisations > Caméra).

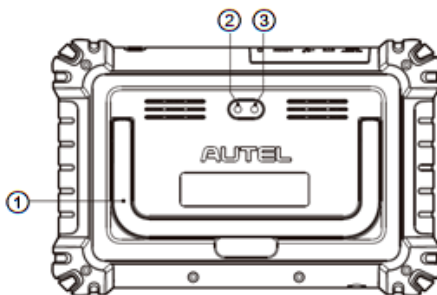


Figure 2-2

- ① Support pliable — s'étend à l'arrière pour permettre une visualisation mains libres de la tablette .
- ② Caméra arrière
- ③ Flash de l'appareil photo

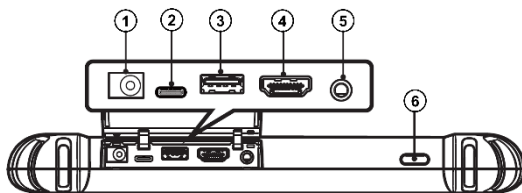


Figure 2-3

- ① Port d'entrée d'alimentation CC
- ② Port USB Type-C — prend en charge la charge
- ③ Port USB
- ④ Port HDMI (interface multimédia haute définition)
- ⑤ Prise casque (3 bandes 3,5 mm)
- ⑥ Bouton **de verrouillage/marche/arrêt** — appuyez longuement pour allumer/éteindre la tablette, ou appuyez brièvement pour verrouiller l'écran.

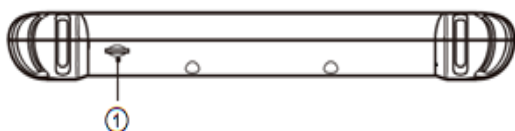


Figure 2-4

- ① Emplacement pour carte TF

2.1.2 Sources d'énergie

La tablette peut être alimentée par l'une des sources suivantes :

- Batterie interne
- Alimentation AC/DC
- Alimentation électrique du véhicule
- Alimentation USB Type-C

Batterie interne

La tablette peut être alimentée par sa batterie interne rechargeable qui, une fois complètement chargée, peut fournir une autonomie d'environ 14 heures en fonctionnement continu.

Alimentation AC/DC

La tablette peut être alimentée par une prise murale grâce à l'adaptateur secteur. Ce dernier permet également de recharger la batterie interne.

Alimentation électrique du véhicule

La tablette peut être alimentée par la prise auxiliaire du véhicule ou par tout autre port d'alimentation approprié via un câble de connexion directe. Ce câble se branche sur le port d'alimentation CC situé sur le dessus de l'écran.

Alimentation USB Type-C

Cette tablette peut être alimentée à l'aide du câble USB Type-C fourni.

2.1.3 Spécifications techniques

Tableau 2-1 techniques

Article	Description
Système opérateur	Android 10
Processeur	Processeur octocœur (2,2 GHz + 1,8 GHz)
Mémoire	4 Go de RAM et 128 Go de mémoire interne
Afficher	Écran tactile capacitif TFT-LED de 8 pouces avec une résolution de 1920 x 1200 pixels
Connectivité	● Wi-Fi (802.11 b/g/n) ● Un port USB de type A et un port USB de type C ● Bluetooth V2.1+EDR, Classe 1 ● HDMI ● Carte SD (prise en charge jusqu'à 32 Go)
Caméra	● Capteur arrière : 16 mégapixels, autofocus avec flash ● Face avant : 16 mégapixels
Capteurs	Accéléromètre de gravité, capteur de lumière ambiante (ALS)
Entrée/Sortie audio	● Saisir : Microphone ● Sortie : Haut-parleur unique , prise casque stéréo 3,5 mm standard à 3 bandes

Article	Description
Alimentation et batterie	- Batterie lithium-polymère de 11 600 mAh et 3,7 V - Chargement via une alimentation 12 V AC/DC - Recharge via un adaptateur secteur USB Type-C
Tension d'entrée	- Entrée CC : 12 V / 3 A - Entrée USB-C : 5 V/3 A
Consommation d'énergie	5 W
Température de fonctionnement	0 jusqu'à 50 °C (32) jusqu'à 122 °F)
Température de stockage	–10 à 60 ° C (14 jusqu'à 140 °F)
Logement	Boîtier en plastique robuste avec capuchon de protection en caoutchouc
Dimensions (L x H x P)	260 mm (10,0 ") x 170 mm (6,9 ") x 30 mm (1,4 ")
Poids	Poids net : 0,962 kg (2,12 lb)
Protocoles automobiles pris en charge	ISO 9142-2, ISO 13400 , ISO 14230-2, ISO 15765-4, Ligne K, Ligne L, Code clignotant, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, CAN ISO 11898, CAN haute vitesse, moyenne vitesse, basse vitesse et à un seul fil, UART GM, Protocole d'octet d'écho UART, Protocole Honda Diag-H, TP 2.0, TP 1.6, SAE J1939, SAE J1708, CAN tolérant aux pannes, CAN FD

2.2 VCI — Interface de communication véhicule

L'interface de diagnostic sans fil MaxiVCI V200 est une petite interface de communication véhicule (VCI) utilisée pour se connecter à la prise DLC d'un véhicule et se connecter sans fil à la tablette pour la transmission des données du véhicule.

2.2.1 Description de la fonction

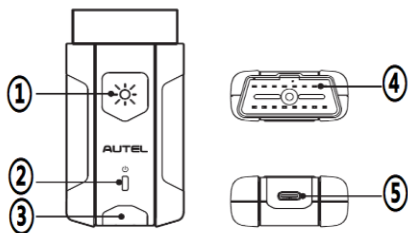


Figure 2-5Vues MaxiVCI V200

- ① Bouton de la lampe torche
- ② LED d'alimentation
- ③ Voyant de connexion
- ④ Connecteur de données du véhicule (16 broches) — connecte directement le MaxiVCI V200 au DLC 16 broches du véhicule.
- ⑤ Port USB — assure la connexion la plus simple entre l'appareil et la tablette via un câble USB.

Tableau 2-2LED d'alimentation

DIRIGÉ	Couleur	Description
LED d'alimentation	Jaune	Le VCI est sous tension et effectue un autotest.
	Vert	Le VCI est prêt à l'emploi.
	Rouge clignotant	Le micrologiciel est en cours de mise à jour.

 NOTE

La LED d'alimentation s'allume brièvement en jaune à chaque mise sous tension de l'appareil, puis en vert lorsque l'appareil est prêt.

Tableau 2-3LED de connexion

DIRIGÉ	Couleur	Description
Connexion DIRIGÉ	Vert	● Solide vert : Le VCI est connecté via un câble USB. ● Clignotant Vert : Le VCI communique via un câble USB.

	Bleu	● Solide bleu : Le VCI est connecté via Bluetooth. ● Clignotant bleu : Le VCI communique via Bluetooth.
--	------	--

2.2.2 Spécifications techniques

Tableau 2-4techniques

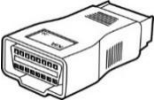
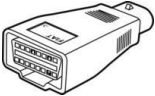
Article	Description
Communications	● BLE + EDR ● USB de type C
Fréquence sans fil	2,4 GHz
Plage de tension d'entrée	8 V à 30 V CC
Courant d'alimentation	150 mA à 12 V CC
Température de fonctionnement	0 à 50 °C (32 à 122 ° F)
Température de stockage	-10 à 60 °C (14 à 140 ° F)
Dimensions (L x l x H)	89,89 mm (3,53 ") x 46,78 mm (1,84 ") x 21 mm (0,82 ")
Poids	70,7 g (0,156 lb)
Batterie intégrée	Pile au lithium 3,7 V (pour éclairage LED uniquement)
Lumière	LED blanche

2.3 Kit d'accessoires

2.3.1 Adaptateurs OBD1 (optionnels)

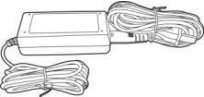
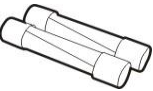
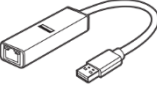
Les adaptateurs OBD1 optionnels sont destinés aux véhicules non OBD2. L'adaptateur utilisé dépend du type de véhicule testé. Les adaptateurs les plus courants sont présentés ci-dessous.

Tableau 2-5

	Benz-14		PSA-2
	Chrysler-16		Mazda-17
	BMW-20		Volkswagen / Audi 2+2
	Nissan-14		Benz-38
	Kia-20		Mitsubishi/ Hyundai-12+16
	Fiat-3		

2.3.2 Autres accessoires

Tableau 2-6Autres accessoires

	Câble USB Type-C ● Permet de connecter la tablette au PC ou à l'unité VCI. ● Compatible avec la recharge.
	Adaptateur secteur AC/DC Permet de connecter la tablette au port d'alimentation CC externe pour l'alimentation électrique. REMARQUE : Pour des raisons environnementales, l'adaptateur secteur est optionnel dans certaines régions. Veuillez consulter la liste de colisage pour plus de détails.
	Puissance auxiliaire Adaptateur de prise Alimente la tablette via une connexion à la prise adaptateur de sortie d'alimentation auxiliaire du véhicule .
	Fusibles de rechange x 2 Dispositif de sécurité pour l' adaptateur de prise de courant auxiliaire .
	Adaptateur USB vers Ethernet Fournit une fonction de connexion réseau.

3 Commencer

Assurez-vous que la tablette dispose d'un niveau de batterie suffisant ou qu'elle est connectée à l'alimentation CC (voir [Sources d'énergie](#)).

NOTE

Les images et illustrations présentées dans ce manuel peuvent différer des valeurs réelles .

3.1 Mise sous tension

Appuyez sur le bouton **de verrouillage/marche/arrêt** situé en haut de la tablette pour allumer l'appareil. Faites glisser votre doigt vers le haut pour déverrouiller et accéder au système .

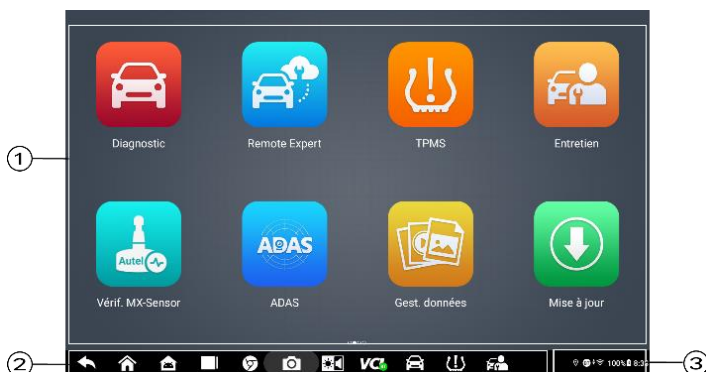


Figure 3-MS906 Pro 2 - Menu des tâches

- ① Boutons de l'application
- ② Boutons de localisation et de navigation
- ③ Icônes d'état

NOTE

- L'écran est verrouillé par défaut lors de la première mise en marche de la tablette. Il est recommandé de le verrouiller afin de protéger les données du système et de réduire la consommation d'énergie.
- Presque toutes les opérations sur la tablette s'effectuent via l'écran tactile. La navigation tactile est organisée par menus, ce qui permet de trouver rapidement la procédure de test ou les données nécessaires grâce à une série de choix et de questions. Vous trouverez une description détaillée de l'arborescence des menus dans les chapitres consacrés aux différentes applications.

3.1.1 Boutons de l'application

Les boutons d'application permettent de configurer le MaxiSys en fonction du type d'opération ou d'activité à effectuer. Le tableau ci-dessous décrit brièvement les applications disponibles.

Touchez l'écran pour sélectionner une application dans le menu Emploi.

Tableau 3-1 Boutons de l'application

Bouton	Nom	Description
	Diagnostic	Configure l'appareil pour qu'il fonctionne comme un outil de diagnostic. Voir Diagnostics .
	TPMS	Lance directement le programme de service TPMS. Voir TPMS .
	Service	Permet d'accéder au menu des fonctions spéciales. Voir Service .
	ADAS	Accède au menu des systèmes ADAS. Voir ADAS .
	Test de batterie	Permet d'accéder au menu de test de la batterie. Voir Test de la batterie .
	Gestionnaire de données	Permet d'accéder au système d'organisation des fichiers de données enregistrés. Voir Gestionnaire de données .
	Paramètres	Permet de configurer les paramètres système MaxiSys et d'afficher les informations générales concernant la tablette. Voir Paramètres .
	Gestionnaire VCI	Établit et gère la connexion Bluetooth avec le périphérique VCI. Voir Gestionnaire VCI .
	Mise à jour	Vérifie la disponibilité d'une mise à jour pour le système MaxiSys et effectue les procédures de mise à jour. Voir Mise à jour .
	Soutien	Lancement de la plateforme d'assistance qui synchronise la station de base de service en ligne d'Autel avec la tablette MaxiSys. Voir Assistance .

Bouton	Nom	Description
	Bureau à distance	Configure votre appareil pour recevoir une assistance à distance via le logiciel TeamViewer. Voir Bureau à distance .
	Commentaires des utilisateurs	Vous permet de soumettre des questions relatives à ce produit. Consultez les commentaires des utilisateurs .
	MaxiViewer	Permet une recherche rapide des fonctions et/ou véhicules pris en charge. Voir MaxiViewer .
	MaxiVideo	Permet de configurer l'appareil pour qu'il fonctionne comme un endoscope vidéo en le connectant à un câble de tête d'imagerie pour les inspections rapprochées de véhicules. Voir MaxiVideo .
	MaxiScope	Configure l'appareil pour qu'il fonctionne comme un oscilloscope automobile afin d'effectuer des tests de circuits électriques et électroniques et de surveiller les activités des signaux . Voir MaxiScope .
	Lien rapide	Fournit des signets de sites Web associés pour permettre un accès rapide aux mises à jour de produits, aux services, à l'assistance et à d'autres informations. Voir Lien rapide .

3.1.2 Boutons de localisation et de navigation

Le fonctionnement des boutons de localisation et de navigation situés en bas de l'écran est décrit dans le tableau ci-dessous .

Tableau 3-2 Boutons de localisation et de navigation

Bouton	Nom	Description
	Localisateur	Indique l'emplacement de l'écran. Faites glisser l'écran vers la gauche ou la droite pour afficher l'écran précédent ou suivant.
	Dos	Retour à l'écran précédent.
	Maison	Retour au menu des tâches MaxiSys.

Bouton	Nom	Description
	Android Home	Retour à l'écran d'accueil du système Android.
	Applications récentes	Affiche la liste des applications en cours d'utilisation. Pour ouvrir une application, appuyez dessus. Pour la fermer, faites-la glisser sur le côté.
	Chrome	Lance le navigateur intégré d'Android.
	Caméra	Une brève pression ouvre l'appareil photo ; une pression prolongée permet de prendre et d'enregistrer une capture d'écran. Les fichiers enregistrés sont automatiquement stockés dans l'application Gestionnaire de données pour consultation ultérieure. Voir Gestionnaire de données .
	Affichage et son	Permet de régler la luminosité de l'écran et le volume de la sortie audio.
	VCI	Ouvre l'application VCI Manager. Le badge vert en bas à droite indique que la tablette communique avec le périphérique VCI ; sinon, une croix rouge s'affiche.
	Raccourci de diagnostic	Retourne à l'interface de diagnostic depuis d'autres applications.
	Raccourci TPMS	Retourne à l'interface de fonctionnement du TPMS depuis d'autres applications.
	Raccourci de service	Retourne à l'interface de fonctionnement du service TPMS depuis d'autres applications.

➤ Pour utiliser l'appareil photo

1. Appuyez sur le bouton **Appareil photo** . L'écran de l'appareil photo s'ouvre.
2. Faites la mise au point sur l'image à capturer dans le viseur.
3. Appuyez sur l'icône de l'appareil photo à droite de l'écran. Le viseur affiche alors la photo prise et l'enregistre automatiquement.
4. Touchez la vignette en haut à droite de l'écran pour afficher l'image enregistrée.
5. Appuyez sur le bouton **Retour** ou **Accueil** pour quitter l'application appareil photo.

3.1.3 Icônes d'état du système

En appuyant sur le coin inférieur droit , un panneau de raccourcis s'affiche, vous permettant de configurer différents paramètres système de la tablette. Le rôle de chaque bouton est décrit dans le tableau ci-dessous .

 NOTE

Les boutons de raccourci seront mis en surbrillance lorsqu'ils seront activés et atténués lorsqu'ils seront désactivés.

Tableau 3-3 Boutons du panneau de raccourcis

Bouton	Nom	Description
	Wi-Fi	Active/désactive le Wi-Fi.
	Bluetooth	Active/désactive le Bluetooth.
	Batterie	Affiche l'état de la batterie .
	Ne pas déranger	Active/désactive le mode Ne pas déranger.
	Lampe de poche	Allume/éteint la lampe torche.
	Rotation automatique	Active/désactive la rotation automatique de l'écran.
	Mode avion	Active/désactive le mode avion.
	Emplacement	Active/désactive la fonction d'enregistrement de localisation .
	Bûcheron	Accède à l'écran de collecte des journaux .

3.2 Mise hors tension

Toute communication avec le véhicule doit être interrompue avant d'éteindre la tablette. Un message d'avertissement s'affiche si vous tentez d'éteindre la tablette pendant que l'unité VCI communique avec le véhicule. Forcer l'arrêt pendant une communication peut entraîner des problèmes au niveau du calculateur moteur sur certains véhicules. Quittez l'application Diagnostics avant d'éteindre la tablette.

➤ **Pour éteindre la tablette**

1. **de verrouillage/marche/** arrêt et maintenez-le enfoncé .
2. Appuyez **sur Éteindre** .
3. Appuyez sur **OK** . La tablette s'éteindra dans quelques secondes.

3.2.1 Redémarrer le système

En cas de panne du système, maintenez enfoncé le bouton **de verrouillage/alimentation** pour éteindre la tablette et la redémarrer.

➤ **Pour redémarrer la tablette**

1. **de verrouillage/marche/** arrêt et maintenez-le enfoncé .
2. Appuyez sur **Redémarrer** .
3. Appuyez sur **OK** . La tablette s'éteindra et redémarrera.

4 Diagnostic

En établissant une liaison de données avec les systèmes de commande électroniques du véhicule via l'interface VCI, l'application Diagnostics permet de récupérer des informations de diagnostic, de visualiser les paramètres en temps réel et d'effectuer des tests. L'application Diagnostics peut accéder au module de commande électronique (ECM) de différents systèmes de commande du véhicule, tels que le moteur, la transmission, le système antiblocage des roues (ABS), le système d'airbags (SRS), etc.

4.1 Établissement de la communication du véhicule

Les opérations de diagnostic nécessitent la connexion de la plateforme de diagnostic MaxiSys au véhicule via l'interface VCI et des adaptateurs de test (pour les véhicules non OBDII). Pour établir une communication correcte entre le véhicule et la tablette, veuillez suivre les étapes suivantes :

1. Connectez le dispositif VCI à la prise DLC du véhicule pour la communication et l'alimentation.
2. Connectez le périphérique VCI à la tablette via un appairage Bluetooth ou une connexion USB.
3. Une fois ces étapes terminées, vérifiez le bouton de navigation VCI dans la barre inférieure de l'écran ; si le bouton affiche un badge vert, la plateforme de diagnostic MaxiSys Mini est prête à démarrer le diagnostic du véhicule.

4.1.1 Connexion au véhicule

La méthode utilisée pour connecter le dispositif VCI à la prise DLC du véhicule dépend de la configuration de ce dernier, comme suit :

- Un véhicule équipé d'un système de gestion On-board Diagnostics Two (OBDII) fournit à la fois la communication et l'alimentation 12 volts via un DLC J-1962 standardisé.
- , fournit une alimentation de 12 volts via la prise d'alimentation auxiliaire , une prise adaptateur ou une connexion à la batterie du véhicule.

4.1.1.1 Connexion au véhicule OBDII

Ce type de connexion ne nécessite que le dispositif VCI, sans adaptateur supplémentaire.

Pour se connecter à un véhicule OBDII : Insérez le connecteur de données du véhicule sur le MaxiVCI V200 dans le DLC du véhicule, qui est généralement situé sous le tableau de bord du véhicule.

NOTE

Si la prise DLC du véhicule ne se trouve pas sous le tableau de bord, reportez-vous au manuel d'utilisation du véhicule pour obtenir des informations de connexion supplémentaires.

4.1.1.2 Connexion au véhicule non OBDII

Ce type de connexion nécessite à la fois le dispositif VCI et un adaptateur OBDI spécifique au véhicule concerné.

➤ **Pour se connecter à un véhicule non OBDII**

1. Repérez l'adaptateur OBDI requis et connectez sa prise à 16 broches au connecteur de données du véhicule sur le MaxiVCI V200.
2. Connectez l'adaptateur OBDI fourni à la prise DLC du véhicule.

NOTE

- Certains adaptateurs peuvent comporter plusieurs connecteurs ou être équipés de cordons de test à la place d'un adaptateur. Dans tous les cas, effectuez la connexion appropriée à la prise DLC du véhicule.
 - La tablette peut être alimentée par la prise auxiliaire via un adaptateur si nécessaire .
-

➤ **Pour connecter la prise d' alimentation auxiliaire , un adaptateur**

1. d' alimentation CC de l' adaptateur de sortie d' alimentation auxiliaire dans le port d'entrée d'alimentation CC de la tablette.
2. Branchez le connecteur mâle de l' adaptateur de prise d' alimentation auxiliaire dans la prise de l' adaptateur de prise d' alimentation auxiliaire du véhicule .

4.1.2 Connexion VCI

Une fois le MaxiVCI V200 correctement connecté au véhicule, et la LED d'alimentation du dispositif VCI s'allume en vert ou en bleu fixe, ce qui indique que le MaxiVCI V200 est prêt à établir une communication avec la tablette.

L'interface de diagnostic sans fil MaxiVCI V200 prend en charge 2 méthodes de communication avec la tablette : Bluetooth et USB.

4.1.2.1 Appairage via Bluetooth

Le jumelage Bluetooth est recommandé comme méthode de communication privilégiée entre la tablette et l'appareil VCI. La portée de la communication Bluetooth est d'environ 50 mètres (164 pieds), ce qui vous permet d'effectuer des diagnostics de véhicules en toute liberté dans l'atelier, avec un confort accru.

Si vous utilisez plusieurs appareils VCI pour vous connecter aux véhicules, vous pouvez effectuer un diagnostic sur différents véhicules facilement, en associant la tablette séparément à chacun des appareils VCI connectés aux différents véhicules, via

Bluetooth, sans avoir besoin de répéter la procédure de branchement et de débranchement, inévitable avec une connexion filaire traditionnelle, ce qui vous fait gagner du temps et vous offre une plus grande efficacité.

➤ **Pour coupler la tablette avec le MaxiVCI V200 via Bluetooth**

1. Si ce n'est pas déjà fait, allumez la tablette.
2. Sélectionnez l'application **VCI Manager** dans le menu des tâches MaxiSys.
3. Lorsque l'application **VCI Manager** est ouverte, la tablette lance automatiquement une recherche des périphériques VCI disponibles à proximité pour un appairage Bluetooth. Les périphériques VCI détectés s'affichent sur la droite de l'écran.

 NOTE

Si aucun appareil VCI n'est détecté, cela peut indiquer que la puissance du signal de l'émetteur est trop faible. Dans ce cas, rapprochez-vous de l'appareil, repositionnez-le et retirez tout objet susceptible de perturber le signal. Une fois ces étapes effectuées, appuyez sur le bouton « **Analyser** » en haut à droite pour relancer la recherche.

4. Le nom de l'appareil affiché sur la tablette peut se présenter sous la forme « Maxi » suivi d'un numéro de série. Sélectionnez l'appareil à jumeler.
5. Lorsque l'appairage est réussi, l'état de la connexion affiché à droite du nom de l'appareil est « **Connecté** ».
6. Attendez quelques secondes, et le bouton VCI de la barre de navigation du système en bas de l'écran affichera un badge vert, et la LED de connexion du MaxiVCI V200 s'allumera en bleu fixe, indiquant que la tablette est connectée à l'appareil VCI et est prête à effectuer un diagnostic du véhicule.

4.1.2.2 Connexion par câble USB

La connexion par câble USB permet d'établir rapidement et facilement la communication entre la tablette et le MaxiVCI V200. Une fois le câble USB correctement connecté entre la tablette et le VCI, le bouton de navigation du VCI, situé en bas de l'écran, affiche un badge vert en quelques secondes, et la LED de connexion du MaxiVCI V200 s'allume en vert fixe, confirmant ainsi la réussite de la connexion. La plateforme de diagnostic MaxiSys est alors prête à effectuer le diagnostic du véhicule.

 NOTE

Lorsque les deux méthodes de communication sont utilisées simultanément, le système MaxiSys privilégiera la communication USB par défaut.

4.1.3 Aucun message de communication

Si la tablette n'est pas correctement connectée au dispositif VCI, un message d'erreur peut s'afficher. Cela indique que la tablette ne peut pas accéder au module de commande du véhicule. Dans ce cas, vous devez effectuer les vérifications suivantes :

- Vérifiez si le périphérique VCI est sous tension.
- En cas de connexion sans fil, vérifiez si le réseau est correctement configuré ou si le périphérique VCI approprié a été apparié.
- Si, au cours du processus de diagnostic, la communication est soudainement interrompue en raison d'une perte de signal, vérifiez s'il existe un objet qui provoque cette interruption.
- Vérifiez si le dispositif VCI est correctement positionné.
- Essayez de vous rapprocher du dispositif VCI pour obtenir des signaux plus stables et une vitesse de communication plus rapide.
- En cas de connexion filaire, vérifiez la connexion du câble entre la tablette et le périphérique VCI.
- Vérifiez si la LED de connexion du périphérique VCI est allumée pour Bluetooth ou USB.
- Vérifiez si le voyant d'alimentation du périphérique VCI clignote en rouge ; cela peut indiquer un problème matériel avec le périphérique VCI. Dans ce cas, contactez le support technique.

Si le dispositif VCI ne parvient pas à établir une liaison de communication, un message d'invite s'affiche avec des instructions de vérification. Les causes possibles sont les suivantes :

- Le dispositif VCI est incapable d'établir une liaison de communication avec le véhicule.
- Vous avez sélectionné un système de test dont le véhicule n'est pas équipé.
- Il y a un faux contact.
- Un fusible du véhicule a sauté.
- Il y a un défaut de câblage sur le véhicule ou l'adaptateur.
- Il y a un défaut de circuit dans l'adaptateur.
- L'identification du véhicule saisie est incorrecte.

4.2 Commencer

Avant la première utilisation de l'application Diagnostics, assurez-vous que le périphérique VCI a été synchronisé avec la tablette afin d'établir une liaison de communication. Voir [Gestionnaire VCI](#) .

4.2.1 Disposition du menu du véhicule

Une fois le dispositif VCI correctement connecté au véhicule et apparié à la tablette, la plateforme est prête à démarrer le diagnostic du véhicule. Appuyez sur l' application **Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiSys ; l'écran affiche alors le menu Véhicule.



Figure 4-1 Écran de menu du véhicule

- ① Boutons de la barre d'outils supérieure
- ② Icônes du fabricant

4.2.1.1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Les fonctions des boutons de la barre d'outils en haut de l'écran sont listées et décrites dans le tableau ci-dessous.

Tableau 4-1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Bouton	Nom	Description
	Maison	Retour au menu des tâches MaxiSys.
	VID	Ouvre une liste déroulante ; appuyez sur Détection automatique pour la détection automatique du VIN ; appuyez sur Saisie manuelle pour saisir le VIN manuellement ; appuyez sur Scanner VIN/Permis pour scanner le code VIN /numéro de permis à l'aide de l'appareil photo.
	Tous	Affiche toutes les marques de véhicules du menu Véhicules.

Bouton	Nom	Description
	Favoris	Affiche les marques de véhicules favorites sélectionnées par l'utilisateur.
	Histoire	Affiche l' historique des véhicules enregistrés . Cette option vous permet d'accéder directement aux données enregistrées lors des précédents essais. Consultez l'historique du véhicule .
	Amérique	Affiche le menu des véhicules américains.
	Europe	Affiche le menu des véhicules européens.
	Asie	Affiche le menu des véhicules asiatiques.
	Chine	Affiche le menu du véhicule domestique.
	Recherche	Ouvre le clavier virtuel, vous permettant de saisir manuellement la marque spécifique du véhicule requis.
	Annuler	Quitte l'écran de recherche ou annule une opération.

4.2.1.2 Boutons du fabricant

Les boutons « Constructeur » affichent les logos et les marques des différents véhicules. Sélectionnez le bouton correspondant au constructeur souhaité une fois l'interface de communication véhicule (VCI) correctement connectée au véhicule pour démarrer une session de diagnostic.

En cliquant sur la petite icône d'enveloppe située à côté de chaque nom de marque de véhicule, vous ouvrirez un document PDF affichant la liste des fonctions du logiciel de diagnostic, y compris les modèles et fonctions applicables.

NOTE

L'icône de mise à jour affichée en haut à droite du nom de la marque du véhicule indique qu'une mise à jour est disponible. Appuyez sur cette icône pour accéder directement à l'application de mise à jour.

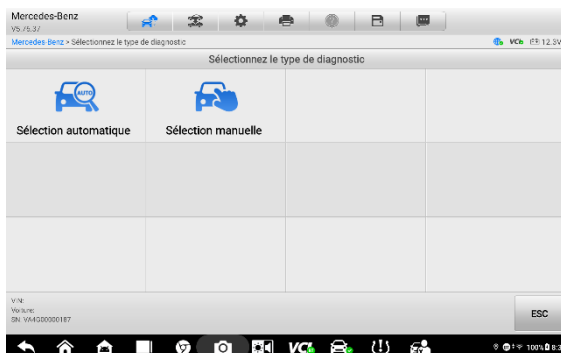


Figure 4-3

Sélectionnez « **Sélection automatique** » et le système procédera à l'acquisition automatique des informations VIN ou permettra aux utilisateurs de saisir le VIN manuellement .

4.3.2 Saisie manuelle du VIN

Pour certains véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction de numérisation automatique du VIN, le système de diagnostic MaxiSys vous permet de saisir manuellement le VIN du véhicule .

➤ Pour effectuer la saisie manuelle du VIN

1. Sélectionnez l' application **Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiSys. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le **VI D** bouton dans la barre d'outils supérieure.
3. Robinet **Saisie manuelle** .
4. Appuyez sur la zone de saisie et entrez le numéro VIN correct.
5. Appuyez sur **OK** . Le véhicule sera identifié en quelques secondes et, une fois les informations confirmées, le système vous redirigera directement vers l'écran de diagnostic du véhicule (voir [figure 4.2- : écran de diagnostic du véhicule](#)).
6. Appuyez sur l'icône pour quitter la boîte de dialogue de saisie manuelle.

4.3.3 Scanner le numéro VIN/la plaque d'immatriculation

Sélectionnez « **Scanner le VIN/la licence** » dans le menu déroulant pour ouvrir la caméra. Sur la droite de l'écran, de haut en bas, trois options sont disponibles : « **Scanner le code-barres** », « **Scanner le VIN** » et « **Scanner la licence** » .

NOTE

La méthode de licence S est prise en charge dans certains pays et régions . Veuillez

saisir manuellement les numéros de licence si elle n'est pas disponible .

Sélectionnez l'une des trois options et positionnez la tablette de manière à aligner le numéro VIN ou le numéro d'immatriculation dans la fenêtre de numérisation. Le résultat s'affiche dans la boîte de dialogue « Résultat de la reconnaissance » après la numérisation. Appuyez sur « **OK** » pour confirmer le résultat ; l'écran de confirmation des informations du véhicule s'affiche alors sur la tablette. Si toutes les informations du véhicule sont correctes, appuyez sur l'icône au centre de l'écran pour confirmer le numéro VIN du véhicule testé, puis appuyez sur « **OK** » pour continuer.

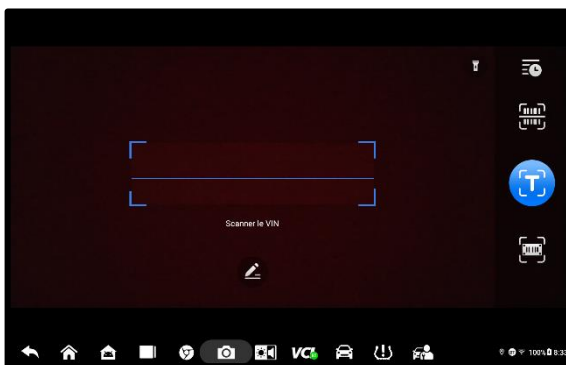


Figure 4-41a licence

Si le numéro VIN/d'immatriculation ne peut être scanné, veuillez le saisir manuellement. Appuyez sur **OK** pour continuer. Saisissez manuellement le numéro d'immatriculation et sélectionnez une marque de véhicule sur l'écran de confirmation des informations du véhicule. Appuyez sur l'icône au centre de l'écran pour confirmer le numéro VIN du véhicule testé, puis appuyez sur **OK** pour continuer.

4.3.4 Sélection manuelle du véhicule

Lorsque le numéro VIN du véhicule ne peut pas être récupéré automatiquement via l'ECU du véhicule, ou si le numéro VIN spécifique est inconnu, vous pouvez sélectionner manuellement le véhicule.

4.3.4.1 Sélection du véhicule étape par étape

Ce mode de sélection de véhicule s'effectue par menus ; il vous suffit de suivre les instructions à l'écran et d'effectuer les choix nécessaires. Chaque sélection vous fait passer à l'écran suivant. La touche **Échap**, située en bas à droite de l'écran, vous permet de revenir à l'étape précédente. La procédure exacte peut varier légèrement selon le véhicule.

4.3.5 Identification alternative des véhicules

Il peut arriver que le véhicule identifié ne soit pas reconnu par le testeur ; la base de données ne le prend pas en charge ou présente des caractéristiques uniques empêchant la communication avec le testeur par les voies habituelles. Dans ce cas, vous disposez d'une entrée directe OBD permettant d'effectuer des tests OBDII ou EOBD génériques. Consultez la section « [Opérations OBDII génériques](#) » pour plus de détails.

4.4 Navigation

Cette section décrit comment naviguer dans l'interface de diagnostic et sélectionner les options de test.

4.4.1 Disposition de l'écran de diagnostic

Les écrans de diagnostic comprennent généralement quatre sections.

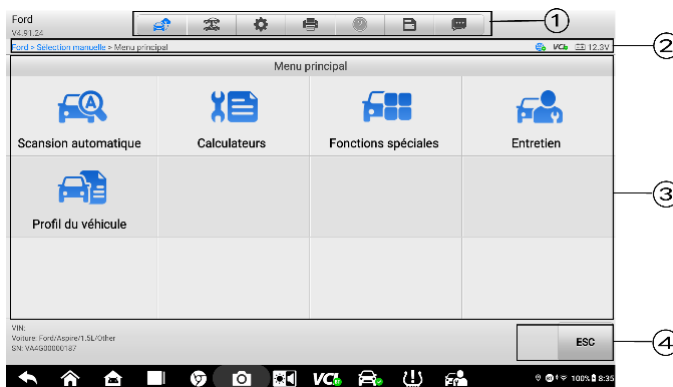


Figure 4-5

- ① Barre d'outils de diagnostic
- ② Barre d'informations d'état
- ③ Section principale
- ④ Boutons de fonction

4.4.1.1 Barre d'outils de diagnostic

La barre d'outils de diagnostic contient plusieurs boutons permettant d'imprimer ou d'enregistrer les données affichées et d'effectuer d'autres réglages. Le tableau ci-dessous décrit brièvement le fonctionnement des boutons de la barre d'outils de diagnostic.

Tableau 4-2

Bouton	Nom	Description
	Maison	Retour au menu des tâches MaxiSys.
	Échange de véhicules	Quitte la session de diagnostic du véhicule actuellement identifié et retourne à l'écran du menu du véhicule pour sélectionner un autre véhicule à tester.
	Imprimer	Enregistre et imprime une copie des données affichées. Voir la fonction d'impression . pour plus d'informations.
	Aide	Fournit des instructions ou des conseils pour le fonctionnement des différentes fonctions de diagnostic.
	Sauvegarder	Ouvre un sous-menu qui propose des options de stockage de données .
	Enregistrement des données	Enregistre les données de communication et les informations du calculateur du véhicule. Les données enregistrées peuvent être transmises au centre technique via Internet. Vous pouvez consulter l'application Assistance pour suivre l'avancement du traitement, voir la section Enregistrement des données pour des informations détaillées.

➤ **Pour imprimer les données dans Diagnostics**

1. Sélectionnez l' application **Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiSys. Le bouton **Imprimer** de la barre d'outils de diagnostic reste accessible pendant toute la durée des opérations de diagnostic.
2. Appuyez sur **Imprimer** chaque fois que vous souhaitez imprimer. Un menu déroulant s'affiche .
 - **Imprimer cette page** — imprime une capture d'écran de l'écran actuel
 - **Imprimer toutes les données** — imprime une copie PDF de toutes les données affichées
3. Un fichier temporaire sera créé et envoyé à l'ordinateur pour impression.
4. Une fois le transfert du fichier réussi, un message de confirmation s'affiche.

NOTE

Avant d'imprimer, assurez-vous que la tablette est connectée au réseau de l'ordinateur (Wi-Fi ou câble Ethernet). Pour plus d'informations sur l'impression, consultez [la section « Opération d'impression »](#), pour plus de détails.

➤ Pour soumettre des rapports d'enregistrement de données dans Diagnostics

1. Sélectionnez l'application **Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiSys. Le bouton **Enregistrement des données** de la barre d'outils de diagnostic reste disponible pendant toute la durée des opérations de diagnostic.
2. Appuyez sur le bouton **Enregistrement des données** pour afficher les options d'erreur. Sélectionnez une erreur spécifique et appuyez sur **OK**. Un formulaire de soumission s'affichera pour vous permettre de saisir les informations du rapport.
3. Appuyez sur **Envoyer** pour soumettre le formulaire de rapport par Internet. Un message de confirmation s'affiche une fois l'envoi réussi.

4.4.1.2 Barre d'informations d'état

La barre d'informations d'état située en haut de la section principale affiche les éléments suivants :

- **Icône d'état du réseau** — indique si Un réseau est connecté.
- **Icône VCI** — indique l'état de la communication entre la tablette et le périphérique VCI.
- **Icône de batterie** — indique l'état de la batterie du véhicule .

4.4.1.3 Section principale

La section principale de l'écran varie selon l'étape des opérations. Elle peut afficher les options d'identification du véhicule, le menu principal, les données de test, les messages, les instructions et d'autres informations de diagnostic.

4.4.1.4 Boutons de fonction

Les boutons de fonction affichés sur cette partie de l'écran varient selon l'étape des opérations. Ils permettent de naviguer, d'enregistrer ou d'effacer les données de diagnostic, de quitter le mode de balayage et d'effectuer d'autres commandes. Leurs fonctions seront détaillées dans les sections suivantes des opérations de test correspondantes.

4.4.2 Messages à l'écran

Des messages s'affichent à l'écran lorsqu'une saisie supplémentaire est nécessaire avant de poursuivre. Il existe principalement trois types de messages à l'écran, selon leur finalité : confirmation, avertissement et erreur.

4.4.2.1 Messages de confirmation

Ce type de message s'affiche généralement sous la forme d'un écran « Information », qui vous informe lorsque vous êtes sur le point d'effectuer une action irréversible ou lorsqu'une action a été lancée et que votre confirmation est nécessaire pour continuer.

Lorsqu'aucune réponse de l'utilisateur n'est requise pour continuer, le message s'affiche brièvement avant de disparaître automatiquement.

4.4.2.2 Messages d'avertissement

Ce type de message vous informe que l'action sélectionnée peut entraîner une modification ou une perte irréversible de données. L'exemple typique est le message « Effacer les codes ».

4.4.2.3 Messages d'erreur

Les messages d'erreur vous informent lorsqu'une erreur système ou de procédure s'est produite. Parmi les exemples d'erreurs possibles, citons une déconnexion ou une interruption de communication pour diverses raisons.

4.4.3 Faire des sélections

L'application Diagnostics est un programme à menus qui présente une série d'options une à une. Lorsque vous sélectionnez une option, le menu suivant s'affiche. Chaque sélection affine la recherche et vous permet d'accéder au test souhaité. Utilisez votre doigt ou le stylet pour naviguer dans les menus.

4.5 Menu principal

L'application Diagnostics permet d'établir une liaison de données avec le système de commande électronique du véhicule via le dispositif VCI pour le diagnostic et la maintenance. Elle permet d'effectuer des tests fonctionnels et de récupérer des informations de diagnostic telles que les codes d'erreur, les codes d'événement et les données en temps réel de différents systèmes de commande du véhicule, comme le moteur, la transmission, l'ABS, etc.

L'écran de diagnostic du véhicule ([Figure 4.2 -Écran de diagnostic du véhicule](#)) comporte 2 sections principales :

1. **Diagnostic** — une section complète regroupant toutes les fonctions disponibles : lecture, effacement, enregistrement et impression des informations de diagnostic, ainsi que réalisation de tests actifs et de fonctions spéciales
2. **Service** — une section distincte conçue pour effectuer l'entretien et la maintenance programmés des véhicules, comme la réinitialisation des témoins d'entretien et l'étalonnage de divers systèmes.

Une fois une section sélectionnée et la tablette établie en communication avec le véhicule via le dispositif VCI, le menu de fonction ou le menu de sélection correspondant s'affiche .

4.6 Diagnostic

Deux options sont disponibles pour accéder à la section Diagnostic :

1. **Analyse automatique** — lance une analyse automatique de tous les systèmes disponibles sur le véhicule.
2. **Unité de contrôle** — affiche un menu de sélection de toutes les unités de commande disponibles du véhicule.

4.6.1 Analyse automatique

La fonction Auto Scan effectue une analyse complète de tous les systèmes du calculateur du véhicule afin de localiser les systèmes défectueux et de récupérer les codes d'anomalie (DTC). L'interface de fonctionnement d'Auto Scan est illustrée ci-dessous.

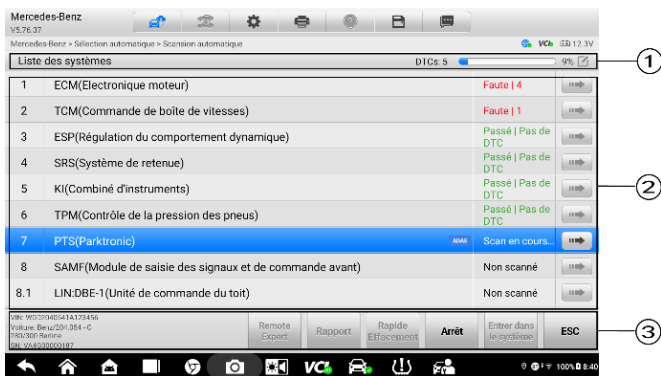


Figure 4-6

- ① Barre de navigation
- ② Section principale
- ③ Boutons de fonction

4.6.1.1 Barre de navigation

- Onglet Liste — affiche les données numérisées sous forme de liste.
- Barre de progression — indique l'avancement du test.

4.6.1.2 Section principale

- Onglet Liste

- Colonne 1 — affiche les numéros du système.
- Colonne 2 — affiche les systèmes scannés.
- Colonne 3 — affiche les marques de diagnostic indiquant différentes conditions du résultat du test :
 - ◆ **Défaut | #** : indique Un ou plusieurs codes d'erreur ont été détectés ; « # » indique le nombre de défauts détectés.
 - ◆ **Réussite | Aucune faute** : indique que le système a passé avec succès le processus de numérisation et qu'aucun défaut n'a été détecté.
 - ◆ **Non analysé** : Indique que le système n'a pas été analysé.
 - ◆ **Aucune réponse** : indique que le système n'a reçu aucune réponse.

Appuyez sur  Cliquez sur le bouton situé à droite de l'élément système sur lequel vous souhaitez effectuer un diagnostic plus approfondi et d'autres tests. Un écran de menu de fonctions (*figure 4-7*) s'affiche alors.

4.6.1.3 Boutons de fonction

Le tableau ci-dessous fournit une brève description du fonctionnement des boutons de fonction en mode de balayage automatique .

Tableau 4-3*Boutons de fonction en mode de balayage automatique*

Nom	Description
Rapport	Affiche les données de diagnostic sous forme de rapport.
Effacement rapide	Supprime les codes. Un message d'avertissement s'affichera pour vous informer d'une possible perte de données lorsque cette fonction est sélectionnée.
Pause	bouton Continuer s'affiche .
Système d'entrée	Intègre le système ECU.
ÉCHAP	Retour à l'écran précédent ou sortie de l'analyse automatique.

4.6.2 Unité de contrôle

Cette option vous permet de sélectionner manuellement le système de contrôle nécessaire aux tests, en suivant une série de choix. Il vous suffit de suivre la procédure du menu et de faire la sélection appropriée à chaque étape ; le programme vous conduira au menu des fonctions de diagnostic après quelques choix.

Les options du menu Fonctions varient légèrement d'un véhicule à l'autre. Ce menu peut inclure :

- **Informations sur l'ECU** — Affiche des informations détaillées sur le calculateur . Sélectionnez cette option pour afficher l'écran d'informations.
- **Codes d'erreur** — Contient les fonctions de lecture et d'effacement des codes. La première affiche des informations détaillées sur les codes d'anomalie (DTC) extraits du module de commande du véhicule, tandis que la seconde permet d'effacer les DTC et autres données de l' ECU .
- **Données en direct** — récupère et affiche les données et paramètres en temps réel de l' ECU du véhicule .
- **Test actif** — propose des tests spécifiques aux sous-systèmes et aux composants. Cette sélection peut apparaître comme *Actionneurs* , *tests d'actionneurs* ou *tests fonctionnels* , etc., et les options de test varient selon le fabricant et le modèle.
- **Fonctions spéciales** Cette option permet d'adapter les composants ou de reprogrammer les valeurs d'adaptation de certains composants après réparation. Selon le véhicule, elle peut apparaître sous différentes appellations : *Adaptations des calculateurs* , *Fonction spéciale* , *Codage des variantes* , *Configuration* , etc.

NOTE

Grâce à la barre d'outils de diagnostic située en haut de l'écran pendant toute la durée des procédures de diagnostic, vous pouvez à tout moment effectuer divers contrôles sur les informations de diagnostic, tels que l'impression et l'enregistrement des données affichées, l'obtention d'informations d'aide ou l'enregistrement des données, etc.

➤ **Pour effectuer une fonction de diagnostic**

1. Établir la communication avec le véhicule via le dispositif VCI.
2. Identifiez le véhicule en le sélectionnant dans les options du menu.
3. Localisez le système requis pour le test par **balayage automatique** ou par sélection dans le menu de **l'unité de contrôle** .
4. Sélectionnez le test souhaité dans le menu Fonction.

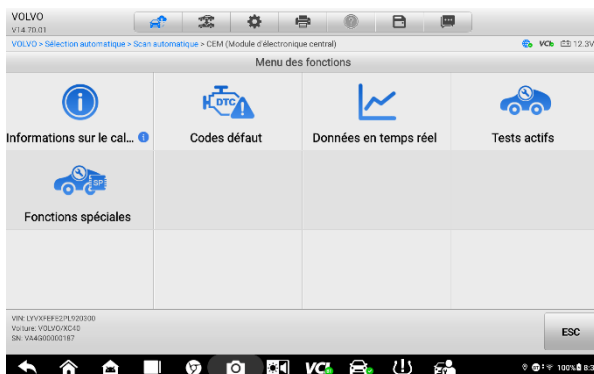


Figure 4-7

4.6.3 Informations sur l'ECU

Cette fonction récupère et affiche les informations spécifiques relatives à l'unité de commande testée, notamment le type d'unité, les numéros de version et autres spécifications.

L'écran d'informations de l'ECU (exemple) s'affiche comme ci-dessous.

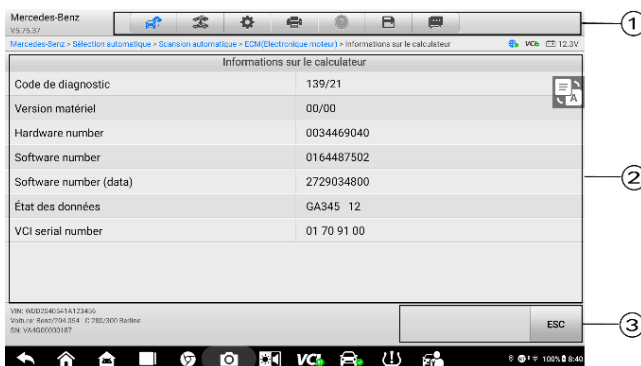


Figure 4-8

- ① Boutons de la barre d'outils de diagnostic — voir [Tableau 4.2 -Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) pour des descriptions détaillées des opérations de chaque bouton.
- ② Section principale — la colonne de gauche affiche les noms des articles et la colonne de droite affiche les spécifications ou les descriptions.
- ③ Bouton de fonction — dans ce cas, seul le bouton **ÉCHAP** est disponible. Appuyez dessus pour quitter après la visualisation.

4.6.4 Codes d'erreur

4.6.4.1 Lire les codes

Cette fonction récupère et affiche les codes d'anomalie (DTC) du système de contrôle du véhicule. L'écran « Lire les codes » varie selon le véhicule testé. Sur certains véhicules, les données figées peuvent également être consultées. Voici un exemple d'écran « Lire les codes » :

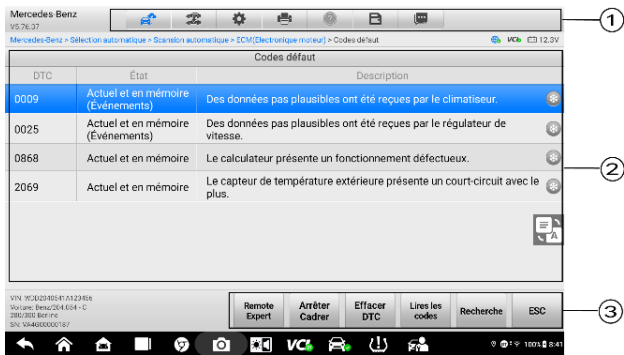


Figure 4-9

- ① Boutons de la barre d'outils de diagnostic — voir [le tableau 4.2 -Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) pour une description détaillée des opérations de chaque bouton.
- ② Section principale
 - Colonne Code — affiche les codes récupérés du véhicule.
 - Colonne Statut — indique le statut des codes récupérés.
 - Colonne Description — affiche des descriptions détaillées pour les codes récupérés.
 - Icône Flocon de Neige — s'affiche uniquement lorsque les données d'image figée sont disponibles pour la visualisation ; la sélection de cette icône affichera un écran de données, très similaire à l'interface de lecture des codes, la même méthode d'opération peut donc être appliquée.
- ③ Boutons de fonction

Tableau 4-4Boutons de fonction dans les codes d'erreur

Nom	Description
Image figée	S'affiche lorsque des données d'arrêt sur image sont disponibles ; appuyez sur l'icône pour afficher l'écran de données. L'interface d'arrêt sur image est similaire à celle de lecture des codes et propose des opérations similaires.

Nom	Description
Recherche	Recherche des informations supplémentaires sur Internet concernant le DTC sélectionné.
Codes d'effacement	Efface les codes d'erreur du calculateur. Il est recommandé de lire les codes défauts et d'effectuer les réparations nécessaires avant d'effacer les codes.
Lire les codes	Récupère et affiche les codes d'anomalie (DTC) du système de commande du véhicule. L'écran « Lire les codes » varie selon le véhicule testé.
ÉCHAP	Retour à l'écran précédent ou sortie Code d'erreur .

4.6.4.2 Effacer les codes

Après la lecture des codes d'erreur récupérés du véhicule et la réalisation de certaines réparations, vous pouvez effacer ces codes à l'aide de cette fonction. Avant d'utiliser cette fonction, assurez-vous que la clé de contact est en position MARCHE (ON) et que le moteur est éteint.

➤ Pour effacer les codes

1. Appuyez sur **Effacer les codes** à partir du bouton Fonction.
2. Un message d'avertissement s'affiche pour vous informer d'une éventuelle perte de données lorsque cette fonction est appliquée.
 - Appuyez sur **Oui** pour continuer. Un écran de confirmation s'affiche une fois l'opération terminée.
 - Appuyez sur **Non** pour quitter.
3. Appuyez sur **ÉCHAP** sur l'écran de confirmation pour quitter Effacer les codes.
4. Exécutez à nouveau la fonction Lire les codes pour vérifier si l'effacement du code a réussi.

4.6.5 Données en direct

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la liste des données du module choisi. Les éléments disponibles pour chaque module de commande varient d'un véhicule à l'autre. Les paramètres s'affichent dans l'ordre de leur transmission par le calculateur moteur ; des variations sont donc à prévoir entre les véhicules.

Le défilement gestuel permet de parcourir rapidement la liste de données. Il suffit de glisser le doigt vers le haut ou vers le bas pour trouver les données souhaitées. L'illustration ci-dessous présente un exemple d'écran de données en direct .



Figure 4-10 Écran de données en direct

- ① Boutons de la barre d'outils de diagnostic — Voir [Tableau -4.2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) pour des descriptions détaillées des opérations de chaque bouton.
- ② Chemin du répertoire courant
- ③ Barre d'informations d'état — Voir [Barre d'informations d'état](#) pour des descriptions détaillées des opérations pour chaque icône.

④ Section principale

- **Nom** colonne — affiche les noms des paramètres.
 - 1) Case à cocher — appuyez sur la case à cocher située à gauche du nom du paramètre pour sélectionner un élément. Appuyez de nouveau sur la case à cocher pour désélectionner l'élément.
 - 2) Bouton déroulant — Appuyer sur le bouton déroulant situé à droite du nom du paramètre ouvre un sous-menu proposant différents modes d'affichage des données.
- **Valeur** colonne — affiche les valeurs des éléments de paramètre.
- **Gamme** colonne — affiche la valeur minimale et la valeur maximale.
- **Unité** colonne — affiche l'unité des paramètres.

Mode d'affichage

Quatre modes d'affichage sont disponibles pour la visualisation des données, vous permettant d'afficher différents types de paramètres de la manière la plus appropriée.

Appuyez sur le bouton déroulant à droite du nom du paramètre pour ouvrir un sous-menu. Sept boutons s'afficheront : les quatre boutons de gauche représentent différentes options. mode d'affichage des données s , plus un bouton **Information** , actif lorsque des informations supplémentaires sont disponibles, et un bouton **de changement d'unité** , pour changer l'unité des données affichées, et un bouton **de déclenchement** , appuyez pour ouvrir l'écran « Paramètres de déclenchement » .

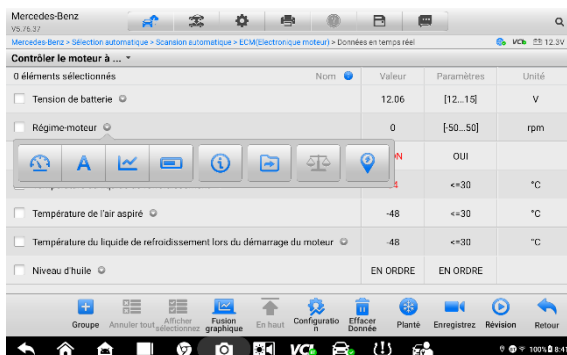


Figure 4-11 Écran du mode d'affichage

Chaque paramètre affiche le mode sélectionné indépendamment.

- **Mode jauge analogique** — affiche les paramètres sous forme de graphique de jauge analogique
- **Mode texte** — il s'agit du mode par défaut qui affiche les paramètres sous forme de texte et les présente sous forme de liste.

NOTE

L'affichage des paramètres d'état, comme l'état d'un interrupteur (généralement sous forme de texte, par exemple MARCHE, ARRÊT, ACTIF, ABORT, etc.), se fait uniquement en mode texte. En revanche, l'affichage des valeurs, comme celles d'un capteur, peut se faire en mode texte et dans d'autres modes graphiques.

- **Mode graphique de forme d'onde** — affiche les paramètres sous forme de graphiques de forme d'onde.

Lorsque ce mode est activé, cinq boutons de commande apparaissent à droite de l'élément de paramètre, vous permettant de manipuler l'état d'affichage.

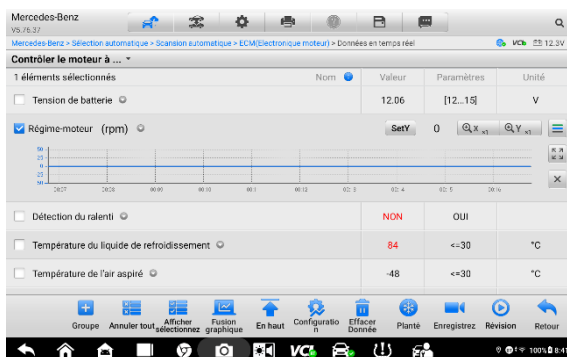


Figure 4-12

- ◆ **Paramètres (SetY)** — définit les valeurs minimale et maximale de l'axe Y.
 - ◆ **Modifier** — modifie la couleur de la forme d'onde et l'épaisseur de la ligne .
 - ◆ **Échelle** — modifie les valeurs d'échelle, affichées sous le graphique de la forme d'onde. Quatre échelles sont disponibles : x1, x2, x4 et x8.
 - ◆ **Zoomer** — affiche le graphique de données sélectionné en plein écran.
 - ◆ **Sortie** — quitte le mode graphique de forme d'onde .
- **Affichage plein écran** — cette option est uniquement disponible en mode graphique de forme d'onde et est principalement utilisée en mode de fusion de graphiques pour la comparaison de données. Trois boutons de commande sont disponibles en haut à droite de l'écran dans ce mode.
 - ◆ **Modifier** — ouvre une fenêtre d'édition dans laquelle vous pouvez définir la couleur de la forme d'onde et l'épaisseur de la ligne affichées pour l'élément de paramètre sélectionné .
 - ◆ **Échelle** — modifie les valeurs d'échelle, affichées sous le graphique de la forme d'onde. Quatre échelles sont disponibles : x1, x2, x4 et x8.
 - ◆ **Dézoomer** — quitte l'affichage plein écran.
 - ◆ **Sortie** — quitte le mode graphique de forme d'onde .
- **Pour modifier la couleur et l'épaisseur des lignes d'un graphique de données.**
1. Sélectionnez 1 à 3 paramètres à afficher en mode graphique de forme d'onde.
 2. Appuyez sur le bouton **Zoom avant** à droite pour afficher le graphique de données en plein écran.
 3. Appuyez sur le bouton **Modifier** , et une fenêtre d'édition s'affiche .
 4. Sélectionnez un paramètre dans la colonne de gauche.
 5. Sélectionnez la couleur d'échantillon souhaitée dans la deuxième colonne.
 6. Sélectionnez l'épaisseur de ligne souhaitée dans la colonne de droite.
 7. Répétez les étapes 4 à 7 pour modifier la forme d'onde de chaque paramètre.
 8. Appuyez sur **Terminé** pour enregistrer le paramètre et quitter, ou sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.
- **Mode jauge numérique** — affiche les paramètres sous forme de graphique de jauge numérique.

Réglage du déclencheur

Sur l' écran de configuration du déclencheur, vous pouvez définir une plage standard en indiquant une valeur minimale et une valeur maximale. Lorsque cette plage est dépassée,

la fonction de déclenchement s'exécute et l'appareil enregistre et sauvegarde automatiquement les données générées. Vous pouvez consulter les données enregistrées en appuyant sur le bouton « Vérification » en bas de l'écran.

Appuyez sur le bouton déroulant à droite du nom du paramètre pour ouvrir un sous-menu. Le bouton **Déclencheur** est le dernier de ce sous-menu. Appuyez dessus pour afficher la boîte de dialogue Paramètres de déclenchement.

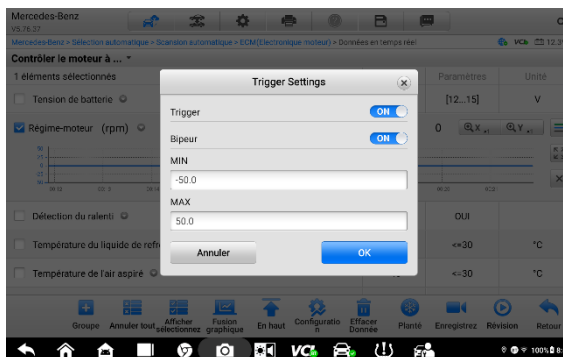


Figure 4-13

La boîte de dialogue « Paramètres de déclenchement » comporte deux boutons et deux champs de saisie.

- ◆ **Déclenchement** — Permet d'activer ou de désactiver le déclencheur. Le déclencheur est **activé** par défaut.
- ◆ **Déclencher une alarme** — active et désactive l'alarme. La fonction d'alarme émet un bip lorsque la valeur mesurée atteint le seuil minimum ou maximum prédéfini . L'alarme sonore ne retentit qu'au premier déclenchement.
- ◆ **MIN** — affiche un clavier virtuel pour saisir la valeur limite inférieure requise .
- ◆ **MAX** — affiche un clavier virtuel pour saisir la valeur limite supérieure requise .

➤ **Pour définir un déclencheur**

1. Appuyez sur le bouton déroulant situé à droite du nom du paramètre pour ouvrir un sous-menu .
2. Appuyez sur la **gâchette Cliquez sur le** bouton situé à droite du sous-menu pour ouvrir la boîte de dialogue des paramètres de déclenchement.
3. Appuyez sur le **MIN** Saisissez la valeur minimale requise dans la zone de saisie .
4. Appuyez sur **MAX** Saisissez la valeur maximale requise dans la zone de saisie .
5. Appuyez sur **OK** pour enregistrer le paramètre et revenir à l'écran Données en direct ; ou appuyez sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

Quand le Une fois le déclenchement réussi, un indicateur s'affiche devant le nom du paramètre. Cet indicateur est gris lorsque le déclenchement n'est pas activé et orange lorsqu'il l'est. De plus, deux lignes horizontales s'affichent sur chaque graphique de données (en mode Graphique de forme d'onde) pour indiquer le seuil d'alarme. Ces lignes de limite sont de couleurs différentes afin de les distinguer des formes d'onde des paramètres .

⑤ Boutons de fonction

Le fonctionnement de tous les boutons de fonction disponibles sur l'écran Live Data est décrit ci-dessous :

- **Annuler tout** — Annule tous les éléments de paramètres sélectionnés.
- **Afficher la sélection/Tout afficher** — permet de basculer entre les deux options ; l'une affiche les éléments de paramètre sélectionnés, l'autre affiche tous les éléments disponibles.
- **Fusion de graphes** — Fusionne les graphiques de données sélectionnés (uniquement en mode graphique de forme d'onde). Cette fonction est très utile pour comparer différents paramètres.

NOTE

Ce mode ne prend en charge la fusion de graphiques que pour 2 à 3 éléments de paramètres ; par conséquent, sélectionnez au minimum 2 et au maximum 3 éléments à chaque fusion de graphiques.

Pour annuler le mode Fusion de graphiques, appuyez sur le bouton déroulant situé à droite du nom du paramètre et sélectionnez un mode d'affichage des données.

- **En haut** — déplace l'élément de données sélectionné en haut de la liste.
- **Paramètre** — définit la durée d'enregistrement . Cinq options sont disponibles : 5 secondes, 15 secondes, 30 secondes, 60 secondes et 90 secondes.

➤ **Pour définir la durée d'enregistrement des données en direct**

1. Appuyez sur le bouton **Paramètres** en bas de l'écran Données en direct.
 2. Appuyez sur le bouton > à droite de **Enregistrement du temps après le déclenchement** de la barre et sélection d'une durée .
 3. Appuyez sur **OK** pour enregistrer le paramètre et revenir à l'écran Paramètres des données en direct ; ou appuyez sur le bouton X dans le coin supérieur droit pour quitter sans enregistrer.
 4. Appuyez sur « **Terminé** » en haut à droite de l'écran « Paramètres des données en direct » pour confirmer et enregistrer le paramètre, puis revenez à l'écran « Données en direct » ; ou appuyez sur « **Annuler** », quitter sans enregistrer .
- **Données claires** — efface toutes les valeurs de paramètres précédemment récupérées à un point de coupure, à chaque fois que vous le souhaitez.

- **Geler** — affiche les données récupérées en mode figé.
 - ◆ **CV** — Quitte le mode de gel des données et revient à l'affichage normal des données.
 - ◆ **Cadre précédent** — passe à l'image précédente dans les données figées.
 - ◆ **Lecture /Pause** — lance/met en pause les données figées.
 - ◆ **Image suivante** — passe à l'image suivante dans les données figées.
- **Enregistrer** — L'enregistrement des données en direct des éléments sélectionnés démarre . Appuyez sur le bouton **Enregistrer** en bas de l'écran Données en direct. Un message vous invite à sélectionner les paramètres à enregistrer. Appuyez sur **Valider** pour confirmer. Faites défiler vers le bas et sélectionnez les données à enregistrer. Appuyez sur le bouton **Enregistrer** pour démarrer l'enregistrement. Appuyez sur le bouton **Reprendre** pour l'arrêter. Les données enregistrées sont consultables dans la section Analyse en bas de l'écran Données en direct. Elles sont également accessibles via l'application Gestionnaire de données .
- **Revoir** — Consultez les données enregistrées. Appuyez sur le bouton « **Consulter** » pour afficher la liste des enregistrements, puis sélectionnez un élément à consulter.

NOTE

Seules les données enregistrées pendant l'opération en cours peuvent être consultées sur l'écran Données en direct. Toutes les données historiques sont consultables dans la section « Consulter les données » de l'application Gestionnaire de données .

- **Cadre précédent** — passe à l'image précédente de données enregistrées .
 - **Image suivante** — passe à l'image suivante de données enregistrées .
 - **Lecture /Pause** — lecture/pause de l'enregistrement données.
 - **Afficher la sélection** — affiche les éléments de paramètre sélectionnés .
 - **Fusion de graphes** — fusionner les graphiques de données sélectionnés .
 - **Dos** — quitte la revue et retourne à l'écran des données en direct .
- **Dos** — vous ramène à l'écran précédent ou vous permet de quitter la fonction.

4.6.6 Test actif

La fonction Test actif permet d'accéder aux tests des sous-systèmes et composants spécifiques au véhicule. Les tests disponibles varient selon le constructeur, l'année et le modèle ; seuls les tests disponibles s'affichent dans le menu.

Lors d'un test actif, le testeur envoie des commandes au calculateur moteur afin de piloter les actionneurs. Ce test vérifie l'intégrité du système ou des composants en analysant les données du calculateur moteur ou en surveillant le fonctionnement des

actionneurs, par exemple la commutation d'un solénoïde, d'un relais ou d'un interrupteur entre deux états de fonctionnement.

Sélectionner « Test actif » ouvre un menu d'options de test qui varie selon la marque et le modèle. Sélectionner une option active le test. Suivez les instructions à l'écran pendant les tests. Le contenu et l'affichage des informations varient selon le type de test. Certains tests à bascule et à contrôle de variables affichent les commandes du test actif en haut de l'écran et les informations du flux de données en dessous, ou inversement.

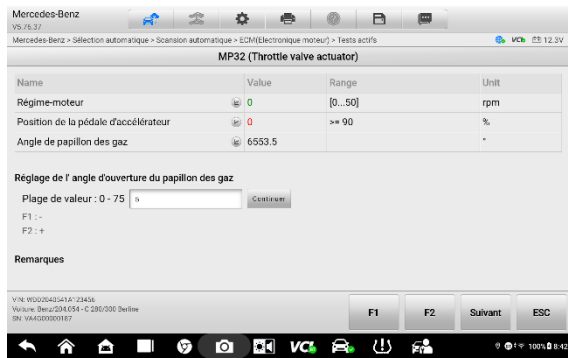


Figure 4-14Écran de test actif

Les boutons de fonction situés en bas à droite de l'écran de test actif permettent de manipuler les signaux de test. Les instructions d'utilisation s'affichent dans la partie principale de l'écran. Il suffit de suivre les instructions à l'écran et d'effectuer les sélections appropriées pour terminer les tests. À chaque opération réussie, un message tel que « Commande terminée », « Activation réussie » ou un message similaire s'affiche.

Appuyez sur la touche de fonction **ESC** pour quitter le test une fois terminé.

4.6.7 Fonctions spéciales

Ces fonctions permettent d'effectuer diverses adaptations des composants, vous permettant de recalibrer ou de configurer certains composants après des réparations ou un remplacement.

La section principale de l'écran Opération d'adaptation affiche une liste d'informations sur l'état opérationnel et celui du véhicule, qui se compose principalement de quatre parties :

1. La première partie de la ligne supérieure affiche la description de l'opération en cours, et l'état d'exécution est affiché à droite, par exemple Terminé, Activé, etc.
2. La deuxième partie présente les conditions préalables ou les exigences pour exécuter l'opération sélectionnée.
3. La troisième partie affiche l'état actuel du module de commande du véhicule

en cours d'apprentissage, afin de le comparer aux prérequis suggérés par la deuxième partie. Si l'état actuel du module de commande s'écarte de la valeur limite suggérée, vous devez ajuster l'état du véhicule pour qu'il soit conforme aux exigences.

4. La dernière partie affiche les instructions sur la façon d'utiliser le bouton de fonction situé dans le coin inférieur droit de l'écran pour manipuler les opérations d'apprentissage.

Lisez attentivement les informations et vérifiez l'état du véhicule en conséquence. Une fois certain que le véhicule est prêt pour l'adaptation, suivez simplement les instructions pour effectuer les sélections appropriées. Une fois l'opération terminée, un message d'état d'exécution tel que « Terminé », « Réussi » ou « Fin » s'affiche.

Appuyez sur la touche **ESC** pour quitter la fonction.

4.7 Service

La section Service est spécialement conçue pour vous permettre d'accéder rapidement aux systèmes du véhicule pour diverses opérations d'entretien et de maintenance planifiées. L'écran d'utilisation standard se compose d'une série de menus. En suivant les instructions à l'écran pour sélectionner les options d'exécution appropriées, saisir les valeurs ou données correctes et effectuer les actions nécessaires, le système vous guidera tout au long des différentes opérations d'entretien.

Les fonctions de service les plus fréquemment effectuées comprennent :

- Service de réinitialisation de l'huile
- Service de programmation TPMS
- Service EPB
- Services ABS/SRS
- Service d'étalonnage SAS
- DP F

4.7.1 Descriptions des fonctions

Cette section décrit les principales fonctions du service après-vente des véhicules :

4.7.1.1 *Service de réinitialisation de l'huile*

Cette fonction permet de réinitialiser le système d'indicateur de durée de vie de l'huile moteur, qui calcule l'intervalle optimal de vidange en fonction des conditions de conduite et du climat. Le rappel de durée de vie de l'huile doit être réinitialisé à chaque vidange afin que le système puisse calculer la date de la prochaine vidange.

4.7.1.2 *Service de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)*

Cette fonction permet de consulter rapidement les identifiants des capteurs de pression des pneus dans le calculateur du véhicule, ainsi que d'effectuer les procédures de programmation et de réinitialisation du système TPMS après le remplacement des capteurs de pression des pneus.

4.7.1.3 *Service de frein de stationnement électrique (EPB)*

Cette fonction offre de multiples applications pour assurer la maintenance sûre et efficace du système de freinage électronique. Elle permet notamment de désactiver et d'activer le système de contrôle des freins, d'assister le contrôle du liquide de frein, d'ouvrir et de fermer les plaquettes de frein, et de régler les freins après le remplacement des disques ou des plaquettes, etc.

4.7.1.4 *Services ABS/SRS*

Cette fonction vous permet d'effectuer divers tests bidirectionnels pour vérifier les conditions de fonctionnement du système de freinage antiblocage et du système de retenue supplémentaire, tels que la purge automatique, le test du moteur de la pompe et la vérification des informations du module, etc.

4.7.1.5 *Service du capteur d'angle de braquage (SAS)*

Cette fonction de service permet d'effectuer l'étalonnage du capteur d'angle de braquage, qui enregistre de manière permanente la position actuelle du volant comme position de conduite en ligne droite dans la mémoire EEPROM du capteur. Une fois l'étalonnage réussi, la mémoire des défauts du capteur d'angle de braquage est automatiquement effacée.

4.7.1.6 *Service de régénération du FAP*

La fonction d'entretien du filtre à particules diesel (FAP) effectue la régénération, c'est-à-dire le nettoyage du FAP, afin d'éliminer les obstructions par combustion continue des particules piégées dans le filtre. Si le témoin FAP du véhicule s'allume et que vous terminez avec succès un cycle de régénération du FAP, le témoin s'éteindra automatiquement.

4.8 Opérations OBDII génériques

Une option d'accès rapide au diagnostic OBDII/EOBD du véhicule est disponible sur l'écran Menu Véhicule (voir [Figure 4 -1 Écran du menu du véhicule](#)). Cette option permet de vérifier rapidement les codes d'anomalie (DTC), d'identifier la cause de l'allumage du témoin de dysfonctionnement (MIL), de contrôler l'état des moniteurs avant le contrôle technique antipollution et d'effectuer d'autres opérations liées aux émissions. L'accès direct à la prise OBD est également utilisé pour tester les véhicules conformes à la norme OBDII/EOBD qui ne figurent pas dans la base de données.

Les fonctions des boutons de la barre d'outils de diagnostic en haut de l'écran sont identiques à celles disponibles pour les diagnostics spécifiques au véhicule. Voir [la figure 4.2- : Exemple d'écran de diagnostic du véhicule](#) pour plus de détails.

4.8.1 Procédure générale

➤ Pour accéder aux fonctions de diagnostic OBDII /EOBD

1. Sélectionnez l' application **Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiSys. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **EOBD** . Deux options permettent d'établir la communication avec le véhicule.
 - **Analyse automatique** — lorsque cette option est sélectionnée, l'outil de diagnostic tente d'établir une communication en utilisant chaque protocole afin de déterminer celui sur lequel le véhicule émet.
 - **Protocole** Lorsque cette option est sélectionnée, un sous-menu affichant différents protocoles s'ouvre. Un protocole de communication est une méthode standardisée d'échange de données entre un calculateur moteur et un outil de diagnostic. Global OBD peut utiliser plusieurs protocoles de communication différents.
3. Sélectionnez un protocole spécifique dans l' option **Protocole** . Attendez que le menu de diagnostic OBDII s'affiche.

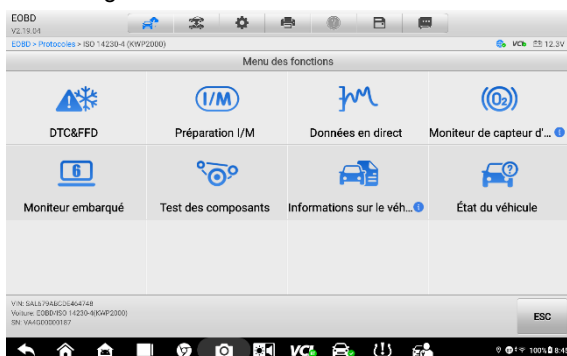


Figure 4-15 Menu de diagnostic OBDII

4. Sélectionnez une option de fonction pour continuer.
 - **DTC et FFD**
 - **Préparation I/M**
 - **Données en direct**
 - **moniteur de capteur O2**

- **Moniteur embarqué**
- **Test de composants**
- **Informations sur le véhicule**
- **État du véhicule**

NOTE

Certaines fonctions ne sont prises en charge que sur certains modèles de véhicules.

4.8.2 Descriptions des fonctions

Cette section décrit les différentes fonctions de chaque option de diagnostic :

4.8.2.1 DTC et FFD

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la liste des codes enregistrés et des codes en attente. Si les données d'arrêt sur image de certains codes d'anomalie sont disponibles, un bouton en forme de flocon de neige apparaît à droite du code. La fonction « Effacer les codes » s'active en appuyant sur le bouton correspondant en bas de l'écran.

● **Codes stockés**

Les codes enregistrés correspondent aux DTC (détection de défauts) liés aux émissions, provenant du calculateur moteur (ECM) du véhicule. Les codes OBDII/EOBD sont classés par ordre de priorité selon leur niveau de gravité des émissions : les codes de priorité élevée prévalent sur ceux de priorité faible. La priorité d'un code détermine l'allumage du témoin MIL (témoin d'anomalie moteur) et la procédure d'effacement des codes. Les constructeurs automobiles utilisent des systèmes de classement différents ; des différences sont donc à prévoir d'une marque à l'autre.

● **Codes en attente**

Il s'agit de codes dont les conditions de déclenchement ont été réunies lors du dernier cycle de conduite, mais qui doivent l'être à nouveau lors d'au moins deux cycles de conduite consécutifs avant que le code d'anomalie ne soit enregistré. Ce service est destiné à assister le technicien après une réparation du véhicule et l'effacement des informations de diagnostic, en lui fournissant les résultats des tests après un cycle de conduite.

- 1) Si un test échoue pendant le cycle de conduite, le code d'anomalie (DTC) associé est enregistré. Si le défaut ne se reproduit pas après 40 à 80 cycles de préchauffage, il est automatiquement effacé de la mémoire.
- 2) Les résultats des tests effectués par ce service n'indiquent pas nécessairement un composant ou un système défectueux. Si les résultats des tests révèlent une autre défaillance après avoir roulé davantage, un code d'anomalie (DTC) est enregistré

pour signaler un composant ou un système défectueux, et le témoin de dysfonctionnement (MIL) s'allume.

- **Image figée**

Dans la plupart des cas, l'image figée enregistrée correspond au dernier code d'anomalie (DTC) survenu. Certains DTC, ayant un impact plus important sur les émissions du véhicule, sont prioritaires. Dans ces cas, c'est le DTC prioritaire qui fait l'objet d'un enregistrement d'image figée. Ces données contiennent un instantané des valeurs des paramètres critiques au moment où le DTC est enregistré.

- **Effacer les codes**

Cette option permet d'effacer toutes les données de diagnostic liées aux émissions, telles que les DTC, les données d'arrêt sur image et les données améliorées spécifiques au constructeur, de l'ECM du véhicule, et de réinitialiser l'état du moniteur de préparation I/M pour tous les moniteurs du véhicule à l'état Non prêt ou Non terminé.

Un écran de confirmation s'affiche lorsque l'option « Effacer les codes » est sélectionnée afin d'éviter toute perte accidentelle de données. Sélectionnez « **Oui** » pour continuer ou « **Non** » pour quitter.

4.8.2.2 *Préparation I/M*

Cette fonction permet de vérifier l'état de préparation du système de surveillance. Elle est particulièrement utile avant de faire inspecter un véhicule pour vérifier sa conformité aux normes antipollution. Sélectionner « État de préparation I/M » ouvre un sous-menu proposant deux options :

- **Depuis que les DTC ont été effacés** — affiche l'état des moniteurs depuis la dernière effacement des DTC.
- **Ce cycle de conduite** — affiche l'état des moniteurs depuis le début du cycle de lecture en cours.

4.8.2.3 *Données en direct*

Cette fonction affiche les données PID en temps réel provenant du calculateur. Les données affichées comprennent les entrées et sorties analogiques, les entrées et sorties numériques, ainsi que les informations d'état du système diffusées sur le flux de données du véhicule.

Les données en direct peuvent être affichées selon différents modes, voir [Données en direct](#) pour des informations détaillées.

4.8.2.4 *Moniteur de capteur d'oxygène*

Cette option permet de récupérer et de consulter les résultats des tests de surveillance du capteur O2 les plus récents effectués à partir de l'ordinateur de bord du véhicule.

La fonction de test du capteur d'oxygène n'est pas prise en charge par les véhicules utilisant un réseau CAN (Controller Area Network). Pour consulter les résultats des tests du capteur d'oxygène sur les véhicules équipés d'un réseau CAN, reportez-vous à la section « [Moniteur embarqué](#) ».

4.8.2.5 *Moniteur embarqué*

Cette option permet de consulter les résultats des tests du système de surveillance embarqué. Ces tests sont utiles après une intervention ou après l'effacement de la mémoire du module de commande du véhicule.

4.8.2.6 *Test de composants*

Ce service permet une commande bidirectionnelle du calculateur moteur (ECM), permettant ainsi à l'outil de diagnostic de transmettre des commandes pour le fonctionnement des systèmes du véhicule. Cette fonction est utile pour vérifier la bonne réponse du calculateur moteur à une commande.

4.8.2.7 *Informations sur le véhicule*

Cette option affiche le numéro d'identification du véhicule (VIN), l'identification de l'étalonnage, le numéro de vérification de l'étalonnage (CVN) et d'autres informations sur le véhicule.

4.8.2.8 *État du véhicule*

Cet élément est utilisé pour vérifier l'état actuel du véhicule, y compris les protocoles de communication des modules OBDII, le nombre de codes récupérés, l'état du voyant d'indicateur de dysfonctionnement (MIL) et d'autres informations supplémentaires.

4.9 Sortie des diagnostics

L'application Diagnostics reste ouverte tant qu'une communication est active avec le véhicule. Vous devez quitter l'interface de diagnostic pour interrompre toute communication avec le véhicule avant de fermer l'application Diagnostics.

NOTE

En cas d'interruption de la communication, le module de commande électronique (ECM) du véhicule peut être endommagé. Assurez-vous que toutes les connexions, notamment le câble USB et la connexion sans fil, sont correctement branchées pendant toute la durée des tests. Quittez tous les tests avant de débrancher la connexion de test ou de mettre l'outil hors tension.

➤ **Pour quitter l'application Diagnostics**

1. Depuis un écran de diagnostic actif, appuyez sur la fonction **Retour** ou **ÉCHAP** bouton pour quitter une session de diagnostic étape par étape ; ou

2. Appuyez sur le bouton « **Changer de véhicule** » de la barre d'outils de diagnostic pour revenir à l'écran du menu Véhicule.
3. Depuis l'écran Menu du véhicule, appuyez sur le bouton **Accueil** de la barre d'outils supérieure ; ou appuyez sur le bouton **Retour** de la barre de navigation en bas de l'écran.
4. Appuyez sur le bouton **Accueil** de la barre d'outils de diagnostic pour quitter directement l'application et revenir au menu des tâches MaxiSys.

L'application Diagnostics ne communique plus avec le véhicule et vous pouvez désormais ouvrir d'autres applications MaxiSys ou quitter le système de diagnostic MaxiSys et revenir à l'écran d'accueil.

5 TPMS

L'application TPMS est utilisée pour vérifier l'état du capteur TPMS, programmer le capteur MX, effectuer la procédure de réapprentissage TPMS et les fonctions de diagnostic TPMS de base.

5.1 Commencer

Dans le menu des tâches MaxiSys, appuyez sur **TPMS**. Le menu **Véhicule** s'affiche . Sélectionnez le véhicule concerné par l'entretien TPMS. Une icône TPMS apparaît sur le bouton Constructeur, indiquant que l'entretien TPMS est disponible.

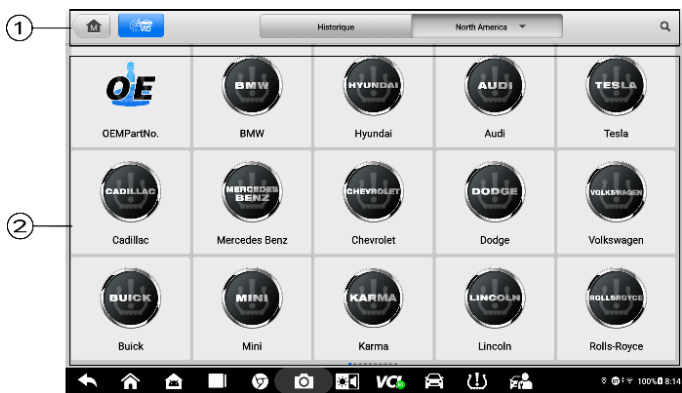


Figure 5-1 Écran de menu du véhicule

1. Boutons de la barre d'outils supérieure

Tableau 5-1

Bouton	Nom	Description
	Maison	Retour au menu principal de MaxiSys .
	VID	Permet d'identifier rapidement le véhicule d'essai. Voir Identification du véhicule pour plus de détails.
	Histoire	Affiche l'historique des véhicules d'essai enregistrés. Voir Historique du véhicule pour plus de détails .

Bouton	Nom	Description
	Marché	Appuyez sur le bouton déroulant pour sélectionner le marché approprié ; les icônes des constructeurs automobiles du marché sélectionné s'afficheront alors. REMARQUE : Si le véhicule est introuvable, veuillez vérifier que le marché est correctement sélectionné.
	Recherche	Recherche d'une marque de véhicule spécifique .

2. Méthodes d'accès au service TPMS

- N° de pièce d'origine
- Icônes des constructeurs automobiles

Numéro de pièce d'origine

Consultez la fiche technique du système TPMS en indiquant sa référence constructeur pour plus de détails.

Icônes des constructeurs automobiles

Sélectionnez le fabricant souhaité et suivez les instructions à l'écran pour sélectionner étape par étape les informations du véhicule afin de démarrer une session de service TPMS.

5.1.1 Sélection du véhicule

Il existe deux accès pour identifier le véhicule d'essai :

- Appuyez sur le bouton **VID** dans la barre d'outils supérieure, puis appuyez sur **Détection automatique** , **Saisie manuelle** ou **Scanner le VIN/la licence** .
- Sélectionnez l'icône d'un fabricant spécifique, puis appuyez sur **Sélection automatique** ou **Sélection manuelle** .

La fonction de lecture du VIN permet d'identifier rapidement le véhicule testé. Appuyez sur le bouton **VID** pour obtenir le VIN.

5.1.1.1 Détection automatique

Connectez correctement la tablette et le véhicule (voir le manuel). [Établissement de la communication du véhicule](#) pour plus de détails), puis appuyez sur le bouton de l'application **TPMS** sur le menu principal du MaxiSys M S 906 Pro2-TS pour accéder au menu Véhicule .

➤ **Pour effectuer une détection automatique dans le TPMS**

1. Appuyez sur le **TPMS** bouton d'application depuis le menu principal MaxiSys . Le menu Véhicule s'affiche .

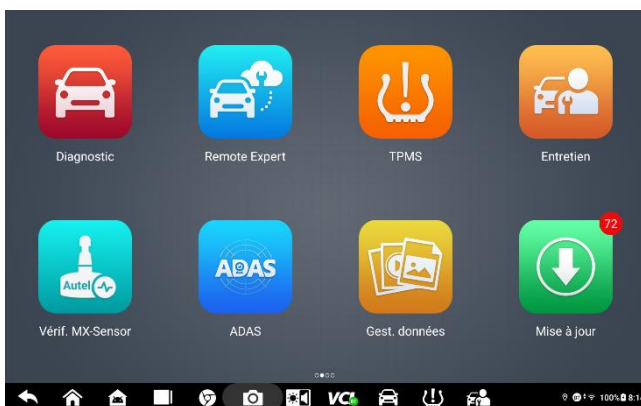


Figure 5-2

2. Appuyez sur le bouton **VID** dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante.



Figure 5-3 Écran VID dans le TPMS

3. Sélectionnez **Détection automatique** . Une fois le véhicule de test identifié, son numéro VIN s'affiche à l'écran. Appuyez sur **OK** en bas à droite pour le confirmer. Si le numéro VIN ne correspond pas à celui du véhicule de test, saisissez-le manuellement ou appuyez sur **Lire** pour le récupérer à nouveau.

NOTE

Avant d'acquérir le numéro VIN du véhicule, assurez-vous que la tablette est connectée au réseau afin d'obtenir les informations du véhicule testé.

4. Appuyez sur **OK** pour confirmer les informations du véhicule telles que le modèle, l'année, le numéro de pièce du capteur OEM, etc. Appuyez sur **ÉCHAP**

pour revenir à la page précédente.



Figure 5-4 Informations sur le véhicule dans le TPMS

5. Le menu de service du TPMS s'affichera alors . Voir [Figure 5-14 Écran de service TPMS](#).

5.1.1.2 Saisie manuelle

Pour les véhicules ne prenant pas en charge la fonction de détection automatique , vous pouvez saisir manuellement le numéro VIN du véhicule.

➤ Pour effectuer une saisie manuelle

1. Appuyez sur le **TPMS** bouton d'application depuis le menu principal MaxiSys (Figure 5-2) . Le menu Véhicule s'affiche.
2. sur le bouton **VID** de la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante (Figure 5-3) .
3. Sélectionnez **Saisie manuelle** .
4. Saisissez le numéro VIN correct dans la zone de saisie, puis appuyez sur **OK** .

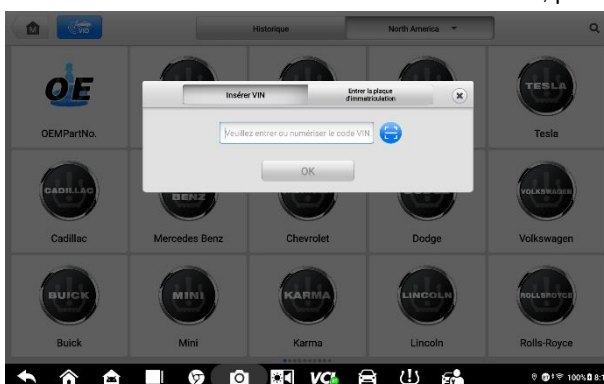


Figure 5-5 Saisie manuelle dans le TPMS

5. Un écran de confirmation du VIN avec des informations complémentaires

s'affichera. Appuyez ensuite sur **OK** si le VIN est correct pour accéder à l'écran d'informations du véhicule.

NOTE

Avant d'acquérir le numéro VIN du véhicule, assurez-vous que la tablette est connectée au réseau.

- Après avoir confirmé les informations du véhicule, appuyez sur **OK** pour accéder au menu de service du TPMS. Voir [Figure 5-14 Écran de service TPMS](#).

5.1.1.3 Scanner le numéro VIN/la plaque d'immatriculation

sélectionnez « **Scanner le VIN/la licence** » (Figure 5-3) pour ouvrir la caméra. Sur la droite de l'écran, de haut en bas, trois options sont disponibles : « **Scanner le code-barres** », « **Scanner le VIN** » et « **Scanner la licence** » .

NOTE

La méthode de licence S est prise en charge dans certains pays et régions . Veuillez saisir manuellement le numéro de licence s'il n'est pas disponible .

Sélectionnez l'une des trois options et positionnez la tablette de manière à aligner le numéro VIN ou le numéro d'immatriculation dans la fenêtre de numérisation. Le résultat s'affiche dans la boîte de dialogue « Résultat de l'identification » après la numérisation. Appuyez sur « **OK** » pour confirmer le résultat ; l'écran de confirmation des informations du véhicule s'affiche alors sur la tablette. Si toutes les informations du véhicule sont correctes, appuyez sur l'icône au centre de l'écran pour confirmer le numéro VIN du véhicule testé, puis appuyez sur « **OK** » pour continuer.

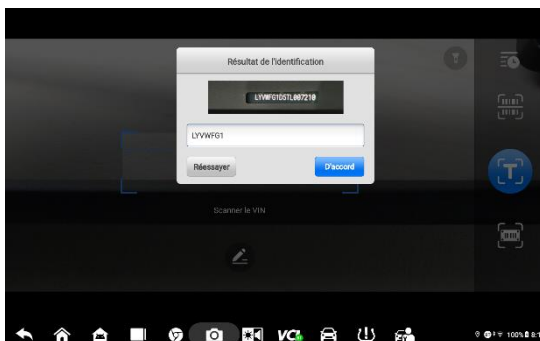


Figure 5-6 Scanner le numéro VIN / la licence

Si le numéro VIN/d'immatriculation ne peut être scanné, veuillez le saisir manuellement. Appuyez sur **OK** pour continuer. Saisissez manuellement le numéro d'immatriculation et sélectionnez une marque de véhicule sur l'écran de confirmation des informations du véhicule. Appuyez sur l'icône au centre de l'écran pour confirmer le numéro VIN du véhicule testé, puis appuyez sur **OK** pour continuer .

5.1.1.4 Sélection automatique

Selon le véhicule, La fonction Auto VIN reste disponible même après la sélection d'une marque de véhicule. Vous pouvez appuyer sur **Sélection automatique** pour obtenir automatiquement les informations VIN ou saisir manuellement le VIN .

➤ **Pour effectuer une sélection automatique**

1. Appuyez sur le bouton de l'application **TPMS** depuis le menu principal MaxiSys (Figure 5-2). Le menu Véhicule s'affiche.
2. Sélectionnez une marque de véhicule sur l'écran de sélection du constructeur automobile.

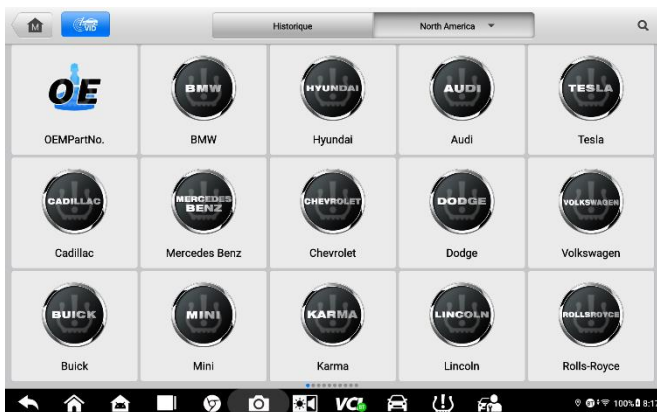


Figure 5-7 Sélection de la marque du véhicule

3. Robinet **Sélection automatique** dans l'écran de sélection du type de diagnostic.

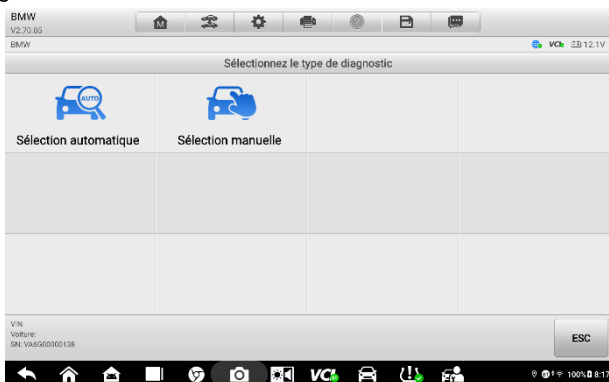


Figure 5-8 Écran de sélection dans le TPMS

4. Appuyez sur **Lire** à acquérir Saisissez le numéro VIN ou saisissez-le manuellement. Si le numéro VIN est correct, appuyez sur **OK** pour continuer.



Figure 5-9 Sélection automatique dans le TPMS

5. Ensuite, suivez les instructions à l'écran pour confirmer les informations du véhicule et accéder au menu de service TPMS. Voir [Figure 5-14 Écran de service TPMS](#).

5.1.1.5 Sélection manuelle

Vous pouvez également appuyer sur Sélection manuelle sur l'écran Sélectionner le type de diagnostic pour sélectionner étape par étape le mode et l'année du véhicule.

➤ Pour effectuer une sélection manuelle

1. Appuyez sur le bouton de l'application **TPMS** depuis le menu principal MaxiSys (Figure 5-2). Le menu Véhicule s'affiche.
2. Sélectionnez une marque de véhicule sur l'écran de sélection du constructeur automobile.
3. Appuyez sur **Sélection manuelle** dans l'écran de sélection du type de diagnostic (Figure 5-8).
4. Suivez les instructions à l'écran pour sélectionner étape par étape le modèle et l'année du véhicule.



Figure 5-10 Sélection du modèle de véhicule

NOTE

Les modules d'antenne TPMS BLE 315/433 MHz et 2,4 GHz sont pris en charge .
Sélectionnez l'année et la fréquence appropriées en fonction de votre situation.

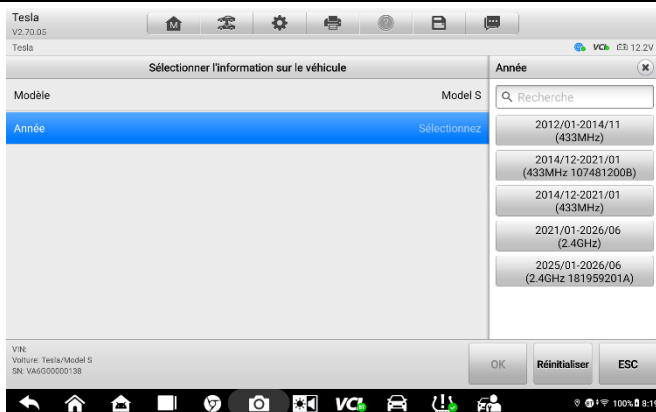


Figure 5-11 Sélection de l'année du véhicule

L'écran suivant peut s'afficher pour les véhicules utilisant le **TPMS indirect** .

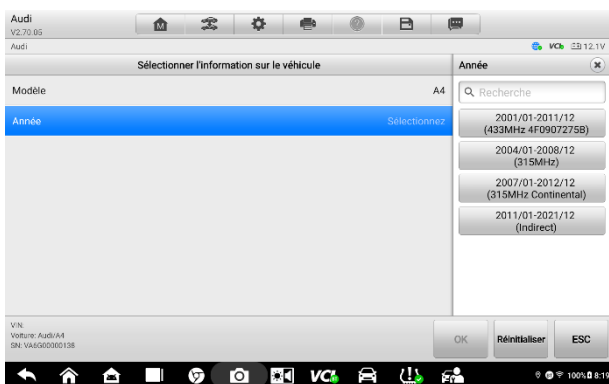


Figure 5-12 Écran de sélection TPMS indirect

Pour les véhicules TPMS indirects, seule la **fonction de réapprentissage est nécessaire**. Cette procédure est prise en charge. Appuyez sur le bouton d'information de l'année du véhicule (dans le cas de l'écran ci-dessus : 2008/08-2019/12, indirect) pour afficher la procédure de réapprentissage. Suivez les instructions pour terminer l'opération.

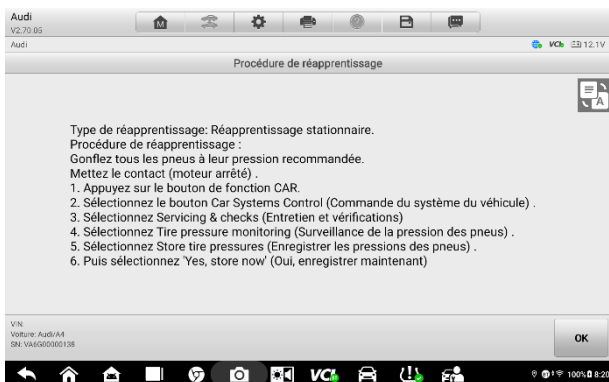


Figure 5-13 Procédure de réapprentissage pour le TPMS indirect

Pour les véhicules utilisant le **système TPMS direct** , sélectionnez le véhicule correspondant. Le menu de service TPMS s'affichera ensuite.



Figure 5-14 Écran de service TPMS

5.1.2 Disposition de l'écran de service TPMS

Les écrans de l'application de service TPMS comprennent généralement quatre sections.

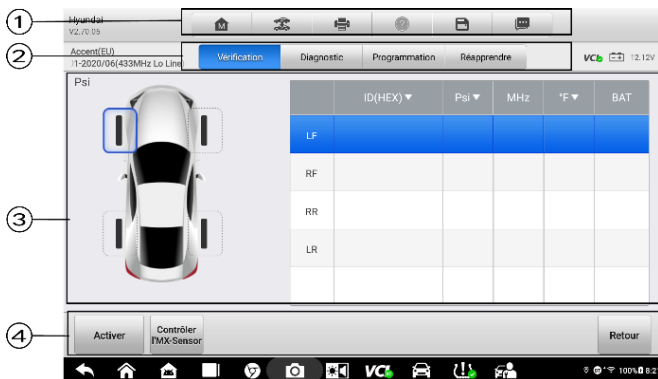


Figure 5-15 Exemple de mise en page de l'écran de service TPMS

- ① Boutons de la barre d'outils supérieure
- ② Onglet de navigation
- ③ Section principale
- ④ Boutons de fonction

5.1.2.1 Boutons de la barre d'outils supérieure

La barre d'outils supérieure contient plusieurs boutons permettant d'imprimer ou d'enregistrer les données affichées et d'effectuer d'autres opérations. Pour plus d'informations, consultez [Tableau 4.2 -Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) .

5.1.2.2 Onglet de navigation

L'onglet de navigation en haut de l'écran de la section principale contient les éléments suivants :

- Onglet Vérifier — affiche les données du capteur déclenché.
- Onglet Diagnostics — vérifie l'état du système TPMS . Cette fonction est disponible sur certains véhicules.
- Onglet Programmation — affiche les ID des capteurs déclenchés/récupérés et les nouveaux ID des capteurs programmés.
- Onglet Réapprendre — affiche le fabricant du capteur OEM, le numéro de pièce et la fréquence du capteur et effectue les procédures de réapprentissage.
- Onglet « Rétrofit » — permet d'installer le système TPMS dans les véhicules. Cette fonction est disponible pour certains véhicules.

5.1.2.3 *Section principale*

La partie principale de l'écran varie selon l'étape des opérations. Elle peut afficher les informations relatives au capteur TPMS, telles que son identifiant, la pression, la température et l'état de la batterie, ainsi que les procédures de réapprentissage spécifiques.

5.1.2.4 *Boutons de fonction*

Les boutons de fonction affichés sur cette partie de l'écran varient selon l'étape de l'opération. Ils permettent d'activer le capteur TPMS, de créer des identifiants de capteur, de programmer le capteur MX, de lire et d'effacer les codes d'erreur, de revenir à l'écran précédent ou de quitter la fonction. Leurs fonctions seront détaillées dans les sections suivantes.

5.2 Opérations de vérification

La fonction de vérification des capteurs permet d'activer le système TPMS afin d'afficher des données telles que l'identifiant du capteur, la pression et la température des pneus, l'état de la batterie, la position et la fréquence du capteur. Elle transmet également ces données au calculateur du véhicule pour que celui-ci puisse mémoriser la position des capteurs lors d'une permutation des roues ou d'un remplacement de capteur.



Figure 5-16Écran de vérification de la fonction

5.2.1 Section principale

Colonne 1 — affiche les positions des roues.

Colonne 2 — affiche les identifiants des capteurs.

Colonne 3 — affiche la pression des pneus.

La colonne 4 affiche la fréquence du capteur. Lorsque la fréquence est de 315/433 MHz, l'unité « MHz » s'affiche en haut de la section principale. Lorsque la fréquence est de 2,4 GHz, l'unité « GHz » s'affiche.

Colonne 5 — affiche la température du pneu.

Colonne 6 — affiche l'état de la batterie du capteur.

 NOTE

Vous pouvez appuyer sur le bouton déroulant  en haut du tableau pour choisir l'unité de l'identifiant du capteur, de la pression des pneus et de la température des pneus selon vos préférences.

➤ **Pour vérifier le capteur TPMS**

1. Appuyez sur l'onglet **Cocher**.
2. Sélectionnez la position de roue souhaitée sur la vignette du véhicule. Tenez la tablette par son coin supérieur droit (où se trouve le symbole de service TPMS) près du flanc du pneu, à proximité de la valve, puis appuyez sur le bouton **de déclenchement**.
3. La tablette enverra un signal basse fréquence pour déclencher le capteur.

 NOTE

La tablette effectuera un contrôle TPMS dans l'ordre suivant : LF (avant gauche), RF (avant droit), RR (arrière droit), LR (arrière gauche) et SP (roue de secours, le cas échéant).

4. Les données du capteur de la roue sélectionnée s'afficheront dans le tableau à l'écran une fois que le capteur aura été activé et décodé avec succès.
5. Appuyez sur **Retour** pour quitter.

 NOTE

Une roue avec une icône de retour d'information (rectangle vertical rouge ou vert) indique que le déclenchement du capteur est terminé. Pour plus de détails, voir [le tableau 5.2- : Résultats possibles du déclenchement](#).

Tableau 5-2 Résultats possibles pour le déclenchement

Icône	Résultats	Description
 (Vert)	Lecture du capteur réussie	Le capteur TPMS a été activé et décodé avec succès. Le tableau situé à droite de l'écran affiche les informations du capteur.

 (Rouge)	Lecture du capteur défaillante	● Si le délai de recherche expire sans qu'aucun capteur ne soit activé ou décodé, il se peut que le capteur soit mal installé ou défectueux. Le tableau à droite de l'écran affiche alors « Échec ». ● Si un capteur avec un identifiant en double a été lu, l'écran affiche le message « Identifiant du capteur en double ». Dans ce cas, répétez la procédure de test.
---	--------------------------------	---

5.3 Opérations de diagnostic

La fonction **Diagnostics** permet de vérifier l'état du système TPMS . Cette fonction nécessite une connexion avec le véhicule testé. Consultez la section [« Établissement de la communication avec le véhicule »](#) . pour plus de détails.

Appuyez sur l'onglet **Diagnostics** , la tablette communiquera automatiquement avec le véhicule .

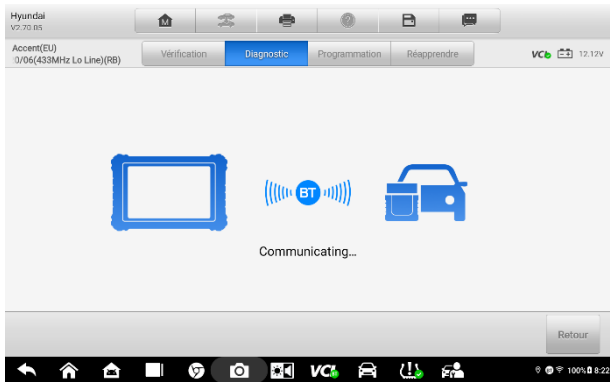


Figure 5-17 Écran de communication de diagnostic

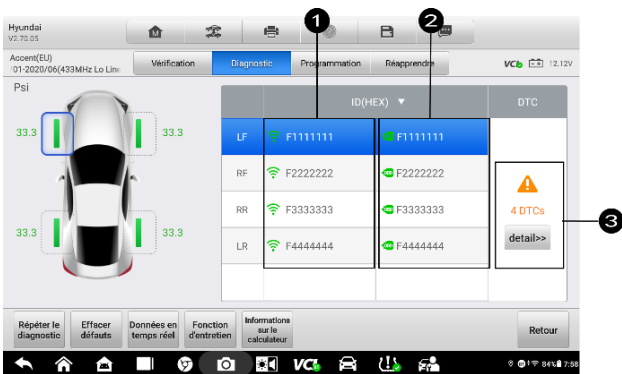


Figure 5-18 Exemple d'écran de diagnostic 1

1. des capteurs récupérés par activation
2. des capteurs récupérés par OBD — Enregistrés dans le calculateur TPMS
3. D récupérés par OBD — Présents dans le calculateur TPMS

Si la fonction OBD est prise en charge par le véhicule testé, l'identifiant du capteur enregistré dans le calculateur TPMS sera récupéré et affiché à l'écran avec une marque OBD devant celui-ci une fois la communication terminée .

Si l'ID du capteur récupéré lors de l'activation du capteur est le même que l'ID enregistré dans l'ECU, la marque de déclenchement () et la marque OBD () à côté des ID s'afficheront en vert.

Si les identifiants sont différents, les marques deviendront rouges ( et ). Dans ce cas, le calculateur du véhicule risque de ne pas reconnaître le capteur installé sur celui-ci.

Si la fonction OBD n'est pas prise en charge par le véhicule testé, l'identifiant du capteur enregistré dans l'ECU TPMS ne peut pas être récupéré et seul l'identifiant du capteur récupéré à partir de l'activation du capteur s'affichera à l'écran avec une icône de signal (Figure 5-19).

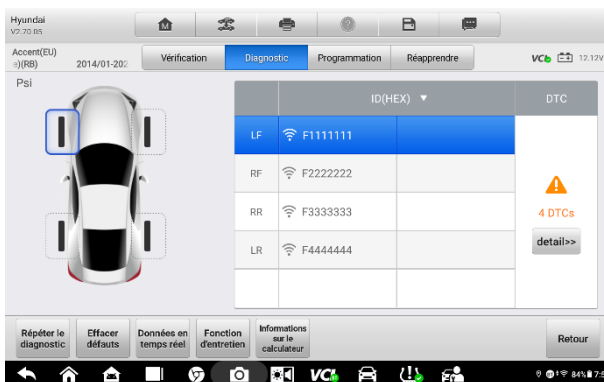


Figure 5-19 Exemple d'écran de diagnostic 2

5.3.1 Détail

Codes d'erreur de données Des codes d'anomalie (DTC) sont présents dans le calculateur TPMS, une icône de danger jaune s'affiche dans la colonne DTC et le bouton **de détails** est disponible.

Appuyez sur « **Détail** » dans la colonne DTC pour afficher les informations détaillées.

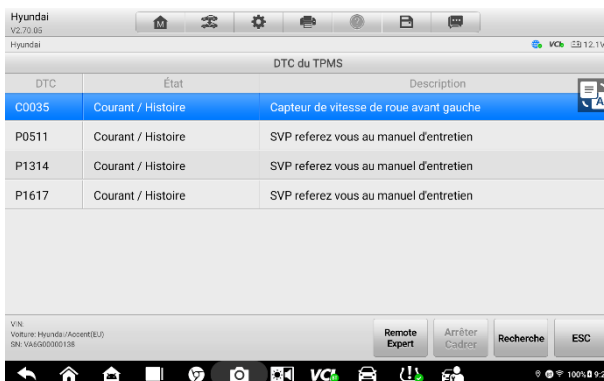


Figure 5-20 Écran DTC

Sur cet écran, la définition détaillée du défaut s'affiche. Sélectionnez un code d'anomalie (DTC) et appuyez sur **Rechercher** ; les informations complémentaires s'affichent.

Si aucun code d'anomalie (DTC) n'est présent dans le calculateur TPMS, un message vert « Aucun DTC » s'affichera dans la colonne DTC.

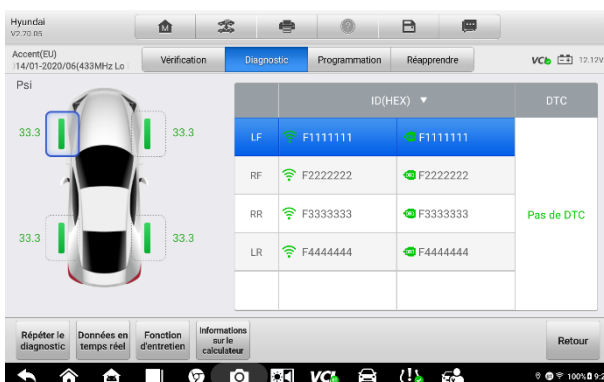


Figure 5-21 Aucun écran DTC

5.3.2 Réessayer le diagnostic

Appuyez sur « **Réessayer le diagnostic** » pour rétablir la communication avec le calculateur et récupérer les identifiants des capteurs et les codes d'anomalie présents dans le calculateur.

5.3.3 Effacer les codes d'anomalie (DTC)

Appuyez sur le bouton **Effacer les DTC** , et les codes d'erreur présents dans le calculateur TPMS seront effacés.

5.3.4 Données en direct

Appuyez sur **Données en direct** pour afficher le flux de données des informations du capteur.



Figure 5-22 Écran de données en direct

Tous les paramètres affichés sur l'écran Données en direct sont configurés par défaut.

Cochez la case correspondant aux paramètres que vous souhaitez afficher ; l'icône « **Afficher la sélection** » en bas de l'écran deviendra bleue. Appuyez sur « **Afficher la sélection** » pour afficher les paramètres sélectionnés dans un nouvel écran.

Pour plus de détails, veuillez vous référer à [Données en direct](#).

5.3.5 Informations sur l'ECU

Appuyez sur ce bouton, les informations du véhicule testé s'afficheront à l'écran.



Figure 5-23 Écran d'informations de l'ECU

5.4 Opérations de programmation

La fonction de programmation permet d'enregistrer les données du capteur dans le MX-Sensor et de remplacer un capteur défectueux (autonomie de la batterie insuffisante ou dysfonctionnement). Le MX-Sensor 906 Pro2-TS est simple d'utilisation, offre une efficacité éprouvée et garantit des résultats précis.

Quatre options sont disponibles lors de la programmation du MX-Sensor à l'aide de la tablette : Copie par activation, Copie par OBD, Copie par entrée et Création automatique.



Figure 5-24Écran de fonction de programmation

Section principale

- Colonne 1 — affiche la position des roues.
- Colonne 2 — affiche les identifiants des nouveaux capteurs créés.
- Colonne 3 — affiche les identifiants des capteurs récupérés par activation ou par OBD.
- Colonne 4 — affiche le numéro de série du produit.

NOTE

La fonction de programmation est compatible uniquement avec les capteurs MX d'Autel. Deux modèles sont actuellement disponibles : le capteur à pince et le capteur à enclenchement, chacun décliné en deux versions : orange (433 MHz) et gris foncé (315 MHz). Le capteur à pince est utilisé à titre d'exemple dans ce manuel. Veuillez sélectionner le capteur MX approprié lors de la programmation.

5.4.1 Copie par activation

Cette fonction permet à l'utilisateur de copier l'identifiant du capteur récupéré dans le capteur MX. Elle est utilisée après le déclenchement du capteur d'origine.



Figure 5-25

➤ Copier par activation

1. Après avoir exécuté la fonction de vérification (voir [Opérations de vérification](#)), des marques de déclenchement avec des identifiants de capteur apparaîtront sur le tableau dans l'écran de programmation.
2. Sélectionnez la roue correspondante, puis appuyez sur le bouton **Copier par activation**.
3. Placez le capteur MX près du coin supérieur droit de la tablette et appuyez sur **OK** pour commencer la programmation de l'identifiant du capteur récupéré sur le capteur MX.



Figure 5-26

4. L'identifiant du capteur programmé apparaîtra dans la colonne 2.

5.4.2 Copie par OBD

Cette fonction permet aux utilisateurs de copier l'identifiant du capteur récupéré via OBD dans MX-Sensor après avoir effectué la lecture des identifiants combinés dans la fonction **Diagnostics**.

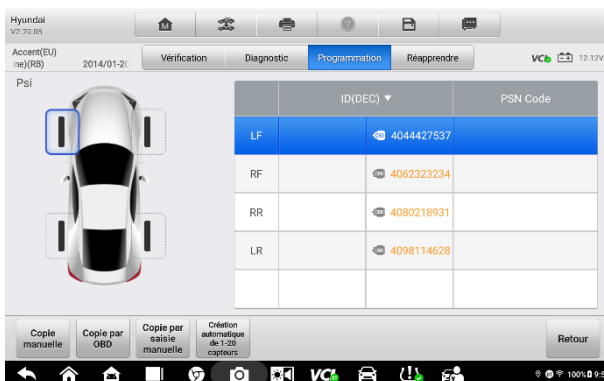


Figure 5-27fonction OBD Écran principal

➤ Copier par OBD

1. Après avoir effectué la lecture des identifiants combinés dans les **diagnostics** La fonction OBD, avec les identifiants des capteurs, apparaîtra dans le tableau de l'écran de programmation.
2. Sélectionnez la roue concernée à l'écran, puis appuyez sur le bouton **Copier par OBD**.
3. Placez le capteur MX approprié près du coin supérieur droit de la tablette, puis appuyez sur **OK** pour commencer la programmation des informations enregistrées du capteur sur le capteur MX.
4. L'identifiant du capteur programmé apparaîtra dans la colonne 2 du tableau.

🔧 NOTE

Si vous avez effectué avec succès les fonctions **de vérification** et **de diagnostic**, vous pouvez sélectionner **Copie par activation** ou **Copie par OBD** pour programmer l'identifiant du capteur récupéré sur le capteur MX.

5.4.3 Copie par entrée

Cette fonction vous permet de saisir manuellement les identifiants des capteurs. Vous pouvez saisir un identifiant aléatoire ou l'identifiant d'origine du capteur.

🔧 NOTE

N'entrez pas le même identifiant pour différents capteurs.

➤ Copier par entrée

1. Appuyez sur l'onglet Programmation.

2. Sélectionnez la roue spécifique à l'écran.
3. Appuyez sur Copier par le bouton d'entrée.
4. Saisissez les caractères affichés à l'écran. Appuyez sur OK pour terminer et enregistrer l'identifiant du capteur, ou sur Non pour quitter.

 NOTE

Les capteurs de différents fabricants peuvent avoir des limites de longueur d'identifiant différentes. La tablette reconnaîtra automatiquement la longueur de l'identifiant du capteur d'origine et empêchera toute saisie supplémentaire dans la zone de texte une fois la limite atteinte.

5. Placez le capteur MX approprié près du coin supérieur droit de la tablette et appuyez sur **OK** pour démarrer la programmation.

5.4.4 Création automatique

Cette fonction est conçue pour programmer le capteur MX en appliquant des identifiants aléatoires créés en fonction du véhicule, lorsqu'il est impossible d'obtenir l'identifiant d'origine du capteur.

➤ **Création automatique**

1. Appuyez sur l'onglet **Programmation**.
2. Sélectionnez la roue spécifique à l'écran.
3. Appuyez sur le bouton de la fonction **de création automatique** à l'écran.
4. Un message contenant l'identifiant du capteur s'affichera. Placez le capteur MX approprié en haut à droite de la tablette et appuyez sur **OK** pour enregistrer le nouvel identifiant du capteur dans le capteur MX.
5. Une fois la programmation terminée, le nouvel identifiant du capteur MX programmé s'affichera dans la colonne 2 du tableau.

 NOTE

Il est nécessaire d'effectuer une procédure de réapprentissage après l'installation du nouveau capteur MX programmé via la fonction de création automatique.

5.5 Réapprendre les opérations

Cette fonction permet un accès rapide à l'ECU du véhicule, la réalisation de diagnostics TPMS, la lecture des identifiants du véhicule, l'écriture des identifiants dans le véhicule et la lecture/l'effacement des codes du système de surveillance de la pression des pneus.



Figure 5-28 Écran principal

Les informations et spécifications du capteur d'origine, ainsi que la procédure de réapprentissage pour chaque véhicule, s'afficheront à droite de l'écran. Veuillez lire attentivement la procédure de réapprentissage avant de l'effectuer.

➤ Pour effectuer la fonction de réapprentissage du TPMS

1. Établissez la communication avec le véhicule via l'interface VCI. Mettez la tablette sous tension.
2. **Mettez** le contact mais ne démarrez pas le moteur.
3. Appuyez sur l'onglet **Réapprendre** à l'écran et sélectionnez la fonction souhaitée pour continuer. Les détails sont expliqués dans les sections suivantes.

5.5.1 Réapprentissage OBD

La réinitialisation OBD s'effectue via la fonction de diagnostic OBD, sans qu'il soit nécessaire de conduire. La procédure est globalement identique pour tous les modèles. C'est pourquoi nous vous recommandons vivement d'utiliser cette méthode de réinitialisation rapide et efficace.

La fonction de réapprentissage OBD permet à la tablette M S 906 Pro2-TS d'écrire directement les identifiants des capteurs TPMS dans le module TPMS.

NOTE

Assurez-vous que tous les capteurs sont correctement activés avant d'effectuer la fonction de réapprentissage OBD.

5.5.2 Réapprentissage automatique

La réinitialisation automatique nécessite de conduire. Pour certains modèles de véhicules, la procédure peut être effectuée directement en conduisant, tandis que pour d'autres, il est nécessaire de suivre le guide d'apprentissage affiché à l'écran afin de permettre au véhicule de passer en mode de réinitialisation automatique avant de prendre le volant.

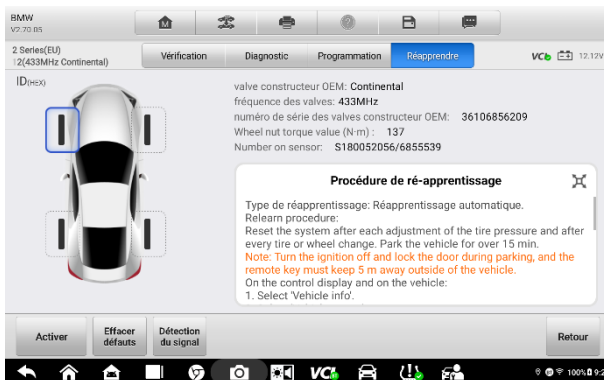


Figure 5-29

5.5.3 Réapprentissage stationnaire

La réinitialisation à l'arrêt peut être effectuée sans avoir à conduire ni à utiliser le diagnostic OBD. Pour activer ce mode, il est généralement nécessaire d'effectuer une série d'opérations afin de permettre au véhicule d'entrer en mode de réinitialisation, puis d'utiliser les outils TPMS pour procéder à l'activation ou au dégonflage des pneus et ainsi finaliser la réinitialisation. Les procédures de réinitialisation à l'arrêt varient selon les modèles de véhicules ; veuillez lire attentivement le guide d'apprentissage affiché à l'écran avant d'utiliser ce mode.

La fonction de réapprentissage stationnaire exige que le véhicule soit placé en « mode d'apprentissage » après le déclenchement de chaque nouveau capteur.

Appuyez sur **la gâchette** pour activer le nouveau capteur. Suivez ensuite le **guide du processus d'apprentissage** pour effectuer le réapprentissage en mode stationnaire.

5.5.4 Copier Réapprendre

La fonction Copier-Réapprendre permet de cloner l'identifiant du capteur et l'emplacement du pneu. Avant de procéder, il est nécessaire d'obtenir l'identifiant du capteur et l'emplacement du pneu à cloner, puis d'utiliser Autel Tools pour cloner et programmer l'identifiant du capteur. Enfin, installez le capteur sur le pneu correspondant pour finaliser la Copie-Réapprendre.

NOTE

1. Assurez-vous que le capteur d'origine n'interfère pas avec la procédure de réapprentissage. Il est recommandé de le maintenir à plus de 100 mètres du véhicule ou de le placer dans un boîtier métallique fermé afin d'éviter les interférences.
2. Normalement, il n'est pas nécessaire d'effectuer la procédure de réapprentissage après le clonage. Cependant, pour certaines marques de véhicules comme Porsche et Maserati, cette procédure peut être requise pour le bon fonctionnement du système TPMS.

5.6 Opérations de modernisation

Une mise à niveau du système TPMS n'est nécessaire que si votre véhicule n'en est pas équipé d'origine. Appuyez sur l'onglet « **Mise à niveau TPMS** » du menu de service TPMS pour accéder à cette fonction.

Avant d'utiliser cette fonction, assurez-vous que le contact est mis **et** que le VCI est correctement connecté au véhicule et à la tablette.

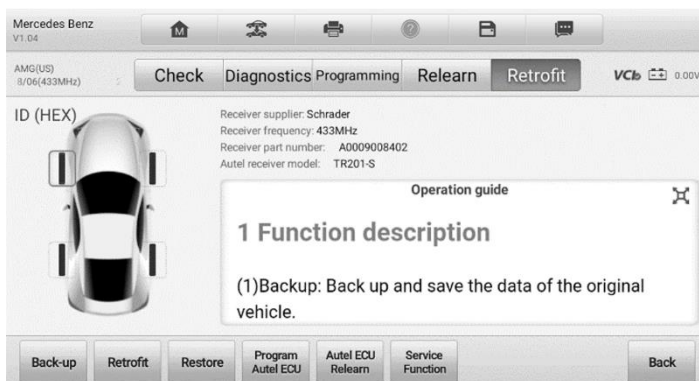


Figure 5-30 Écran de mise à niveau TPMS

➤ Pour effectuer la fonction de modernisation

1. Appuyez sur l'onglet **de mise à niveau TPMS**.
2. Suivez les instructions affichées à l'écran, qui vous guideront dans le choix de la procédure, notamment : **sauvegarde**, **mise à niveau**, **restauration**, **programmation du calculateur Autel**, **réapprentissage du calculateur Autel** et **fonction de maintenance**.

Une fois la fonction de mise à niveau terminée, appuyez sur les autres onglets pour effectuer des fonctions optionnelles.

5.7 TPMS par pièce OEM N ° .

Si la référence OEM du capteur est connue, cette fonction constitue une méthode efficace pour activer et programmer les capteurs MX.

5.7.1 Scénarios d'application

Cette méthode est idéale dans les deux cas suivants :

Dans l'atelier

Si le capteur monté est défectueux et que le technicien connaît sa référence, il peut utiliser cette méthode pour vérifier le capteur d'origine, puis **programmer un nouveau capteur MX à partir des informations recueillies** . Le capteur MX ainsi programmé est alors prêt à remplacer le capteur d'origine et à être installé sur le véhicule.

Dans le magasin de pneus

Si un client doit remplacer un ou plusieurs pneus, capteurs inclus, ou acheter une grande quantité de capteurs pour un modèle de véhicule et que le numéro de pièce d'origine de ce modèle est connu, cette fonction peut être utilisée pour programmer jusqu'à 20 capteurs simultanément.

5.7.2 Opérations fonctionnelles

- Appuyez sur « **Référence constructeur** » dans le menu de service TPMS pour accéder à l'écran suivant. Une liste des références constructeur des capteurs s'affichera.
 - Faites glisser l'écran vers la gauche ou la droite pour trouver la référence OEM correcte du capteur sur le véhicule testé.



Figure 5-31 Référence OEM : Écran

- b) Vous pouvez également appuyer sur le champ de recherche en haut à droite de l'écran pour saisir la référence. Un clavier virtuel s'affichera alors, comme ci-dessous.



Figure 5-32 Référence OEM - Écran de recherche

2. Lorsqu'une référence de pièce OEM spécifique est sélectionnée, l'écran affichera ce qui suit.



Figure 5-33 Référence OEM Menu de service

NOTE

Seulement **Les fonctions de vérification et de programmation** des capteurs sont disponibles via la fonction de référence constructeur. Les fonctions **de diagnostic et de réapprentissage** ne sont accessibles qu'en sélectionnant un véhicule dans le menu de service TPMS.

5.7.2.1 Vérifier

L'onglet « **Vérifier** » est sélectionné par défaut dans ce menu. Appuyez sur « **Déclencher** » en bas à gauche de l'écran pour activer les capteurs d'origine et récupérer leurs informations. L'identifiant du capteur d'origine, la pression des pneus, la

température des pneus, l'état de la batterie et la fréquence du capteur s'afficheront dans le tableau.

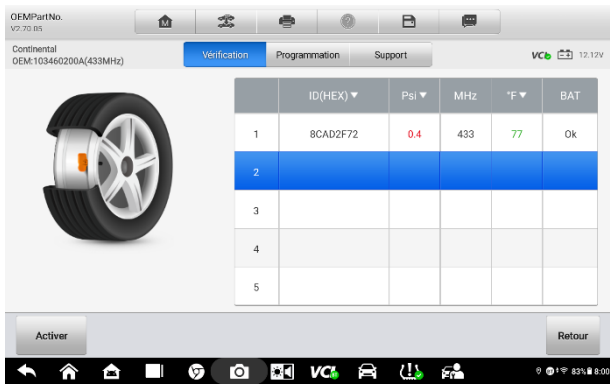


Figure 5-34 Vérifier l'écran via la référence OEM.

5.7.2.2 Programmation

La fonction de programmation est utilisée pour programmer les données du capteur sur le MX-Sensor et remplacer les capteurs défectueux (faible autonomie de la batterie ou dysfonctionnement).

Trois options sont disponibles lors de la programmation du capteur MX à l'aide de la fonction de numéro de pièce OEM : **Copie par activation** , **Copie par saisie** , et **création automatique** . Voir [Opérations de programmation](#) pour plus de détails.



Figure 5-35 Écran de programmation via la référence OEM.

1. I D Programmé pour le nouveau capteur MX
2. Identifiant récupéré lors de l'activation du capteur
3. P SN sur capteur MX

La fonction de création automatique de cette section peut programmer jusqu'à 20 capteurs MX simultanément.

Le numéro de série du produit (PSN) Le code imprimé sur le capteur MX sert de référence pour identifier l'identifiant correspondant. Ceci peut s'avérer particulièrement utile lors de la programmation de plusieurs capteurs MX.

5.7.2.3 Soutien

L'assistance affichera les types de véhicules correspondant au numéro de pièce OEM sélectionné.

Pour effectuer des procédures supplémentaires telles que le diagnostic et la réinitialisation, sélectionnez le modèle de véhicule de test approprié, puis appuyez sur « **Saisir le véhicule** » en bas à gauche de l'écran. Consultez les [Opérations](#) et [Réapprendre les opérations](#) pour plus de détails sur le menu complet des fonctions du système TPMS.

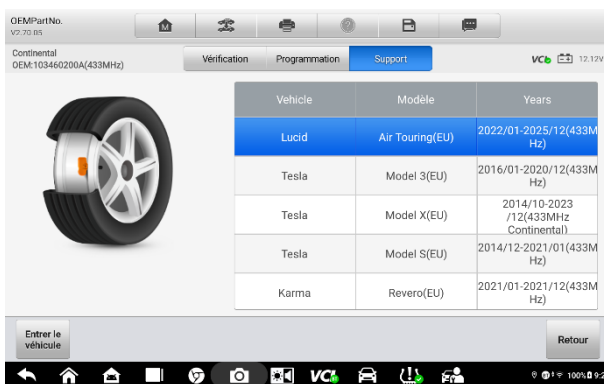


Figure 5-36 Écran d'assistance

6 Service

Le L'application de service est spécialement conçue pour permettre un accès rapide aux systèmes du véhicule pour diverses tâches d'entretien et de maintenance planifiées. L'écran d'utilisation se compose généralement d'une série de menus. Suivez les instructions à l'écran pour sélectionner les options d'exécution appropriées, saisir les valeurs ou données correctes et effectuer les actions nécessaires. L'application affichera ensuite des instructions détaillées pour réaliser les opérations de service sélectionnées.

Après avoir saisi chaque fonction spéciale, l'écran affiche deux options : **Diagnostic** et **Fonctions avancées** . Le **Diagnostic** permet de lire et d'effacer les codes d'erreur, ce qui est parfois nécessaire après l'exécution de certaines fonctions spéciales. Les **Fonctions avancées** regroupent les sous-fonctions de la fonction spéciale sélectionnée.

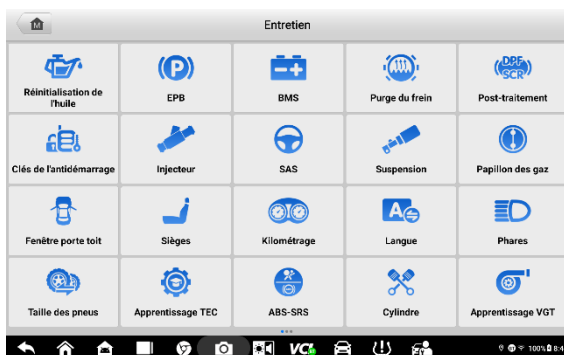


Figure 6-1

Ce chapitre décrit plusieurs des services les plus couramment utilisés.

6.1 Réinitialisation de l'huile

Réinitialisez le système de durée de vie de l'huile moteur, qui calcule l'intervalle optimal de vidange en fonction des conditions de conduite et du climat. Le témoin de durée de vie de l'huile doit être réinitialisé à chaque vidange afin que le système puisse calculer la date de la prochaine vidange.

NOTE

1. Réinitialisez toujours l'indicateur de durée de vie de l'huile moteur à 100 % après chaque vidange.
2. Tous les travaux nécessaires doivent être effectués avant la réinitialisation des indicateurs de service. À défaut, les valeurs de service pourraient être incorrectes et des codes d'anomalie (DTC) pourraient être enregistrés par le module de

commande concerné.

3. Pour certains véhicules, l'outil de diagnostic permet de réinitialiser des témoins d'entretien supplémentaires, tels que le cycle d'entretien et l'intervalle de révision. Sur les véhicules BMW, par exemple, la réinitialisation des témoins d'entretien inclut l'huile moteur, les bougies d'allumage, les freins avant et arrière, le liquide de refroidissement, le filtre à particules, le liquide de frein, le microfiltre, le contrôle technique, le contrôle des émissions polluantes et les vérifications du véhicule.
-

6.2 Frein de stationnement électrique (EPB)

Cette fonction offre de multiples applications pour assurer la maintenance sûre et efficace du système de freinage électronique. Elle permet notamment de désactiver et d'activer le système de commande des freins, d'assister le contrôle du liquide de frein, d'ouvrir et de fermer les plaquettes de frein et de régler les freins après le remplacement des disques ou des plaquettes.

6.2.1 Sécurité EPB

L'entretien du système de frein de stationnement électrique (EPB) peut s'avérer dangereux ; par conséquent, avant de commencer les travaux d'entretien, veuillez garder ces règles à l'esprit.

- ✓ Assurez-vous de bien connaître le système de freinage et son fonctionnement avant de commencer tout travail.
- ✓ Il peut être nécessaire de désactiver le système de commande EPB avant toute intervention de maintenance ou de diagnostic sur le système de freinage. Cette opération s'effectue depuis le menu Outils.
- ✓ N'effectuez les travaux d'entretien que lorsque le véhicule est à l'arrêt et sur un terrain plat.
- ✓ S'assurer que le système de commande EPB est réactivé une fois les travaux de maintenance terminés.

NOTE

Autel décline toute responsabilité en cas d'accident ou de blessure survenant lors de l'entretien du système de frein de stationnement électrique.

6.3 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Cette fonction vous permet de consulter rapidement les identifiants des capteurs de pression des pneus dans le calculateur du véhicule, ainsi que d'effectuer les procédures

de remplacement et de réinitialisation du système TPMS après le remplacement des capteurs de pression des pneus.

6.4 Système de gestion de batterie (BMS)

Le système de gestion de la batterie (BMS) permet à l'outil d'évaluer l'état de charge de la batterie, de surveiller le courant en circuit fermé, d'enregistrer le remplacement de la batterie, d'activer l'état de repos du véhicule et de charger la batterie via la prise de diagnostic.

NOTE

- Cette fonction n'est pas prise en charge par tous les véhicules.
- Les sous-fonctions et les écrans de test du BMS peuvent varier selon le véhicule. Veuillez suivre les instructions à l'écran pour sélectionner les options appropriées.

Le véhicule peut utiliser soit une batterie au plomb-acide scellée, soit une batterie AGM (à électrolyte absorbé). La batterie au plomb-acide contient de l'acide sulfurique liquide et peut fuir en cas de renversement. La batterie AGM (également appelée batterie VRLA ou batterie au plomb-acide à régulation par soupape) contient aussi de l'acide sulfurique, mais celui-ci est contenu dans des nattes de verre entre les plaques de connexion.

Il est recommandé que la batterie de remplacement ait les mêmes caractéristiques (capacité et type) que la batterie d'origine. Si vous remplacez la batterie d'origine par un autre type (par exemple, une batterie au plomb par une batterie AGM) ou par une batterie de capacité différente (mAh), il peut être nécessaire de reprogrammer le véhicule pour le nouveau type de batterie, en plus d'effectuer une réinitialisation. Consultez le manuel du véhicule pour plus d'informations.

6.5 Capteur d'angle de braquage (SAS)

L'étalonnage du système SAS enregistre de façon permanente la position actuelle du volant comme position de conduite en ligne droite dans la mémoire EEPROM du capteur d'angle de braquage. Par conséquent, les roues avant et le volant doivent être parfaitement alignés sur cette position avant l'étalonnage. De plus, le numéro d'identification du véhicule (VIN) est également lu sur le combiné d'instruments et enregistré de façon permanente dans la mémoire EEPROM du capteur d'angle de braquage. Une fois l'étalonnage terminé avec succès, la mémoire des défauts du capteur d'angle de braquage est automatiquement effacée.

L'étalonnage doit toujours être effectué après les opérations suivantes :

- remplacement du volant
- remplacement du capteur d'angle de braquage

- Toute intervention de maintenance impliquant l'ouverture du connecteur reliant le capteur d'angle de braquage à la colonne de direction
- Tous travaux d'entretien ou de réparation sur la tringlerie de direction, le boîtier de direction ou tout autre mécanisme connexe
- Réglage de l'alignement ou de la voie des roues
- Réparations suite à un accident ayant pu endommager le capteur ou l'ensemble d'angle de braquage, ou toute autre partie du système de direction.

 NOTE

1. Autel décline toute responsabilité en cas d'accident ou de blessure survenant lors de l'entretien du système SAS. Lors de l'interprétation des codes d'anomalie (DTC) relevés sur le véhicule, veuillez toujours suivre les recommandations du constructeur en matière de réparation.
 2. Les captures d'écran présentées dans ce manuel sont données à titre d'exemple ; les écrans de test réels peuvent varier selon le véhicule. Veuillez prêter attention aux intitulés des menus et aux instructions à l'écran pour sélectionner les options appropriées.
 3. Avant de commencer la procédure, assurez-vous que le véhicule est équipé d'un bouton ESC. Ce bouton se trouve généralement sur le tableau de bord.
-

7 ADAS

Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) regroupent un ensemble de systèmes embarqués qui aident le conducteur, soit par des alertes passives, soit par un contrôle actif du véhicule, à conduire de manière plus sûre, avec une plus grande vigilance et une meilleure précision.

Les caméras, capteurs, ultrasons, radars et LiDAR font partie des systèmes utilisés pour recueillir des données sur l'environnement de conduite, notamment la position du véhicule (en mouvement ou à l'arrêt), la présence de piétons, la signalisation routière, la détection des voies de circulation et des intersections, ainsi que les conditions de route (virages, etc.) et de conduite (faible visibilité, conduite de nuit, etc.). Ces informations permettent au véhicule d'effectuer les actions prédéterminées. Les caméras, capteurs et systèmes de détection sont généralement intégrés aux pare-chocs avant et arrière, au pare-brise, à la calandre et aux rétroviseurs.

L'outil d'étalonnage ADAS d'Autel offre un étalonnage ADAS complet et précis.

1. Elle couvre de nombreuses marques de véhicules, notamment Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai et Kia.
2. Prend en charge l'étalonnage de plusieurs systèmes d'aide à la conduite, notamment le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le système de vision nocturne (NVS), l'avertissement de sortie de voie (LDW), la détection des angles morts (BSD), la surveillance de la vue panoramique (AVM), l'avertissement de collision arrière (RCW) et l'affichage tête haute (HUD).
3. Fournit des illustrations graphiques et des instructions étape par étape.
4. Fournit des démonstrations pour guider le technicien tout au long de l'étalonnage.

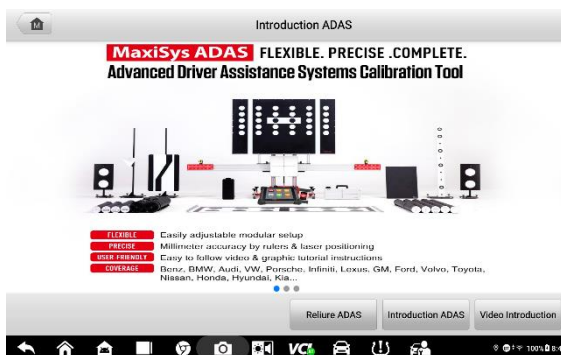


Figure 7-1 Écran d'introduction ADAS

8 Test de batterie

Le MaxiBAS Le BT506 est un outil d'analyse des batteries et des systèmes électriques qui utilise la conductance adaptative, une méthode d'analyse avancée des batteries, pour produire un examen plus précis de la capacité de démarrage à froid et de la capacité de réserve de la batterie, ce qui est essentiel pour déterminer l'état réel d'une batterie. Le MaxiBAS Le BT506 permet aux techniciens de visualiser l'état de la batterie et du système électrique du véhicule. Associé au MaxiBAS BT506, cette application peut effectuer des tests de batterie, de système de démarrage et de charge et afficher les résultats des tests.

8.1 Testeur MaxiBAS BT506

8.1.1 Description de la fonction

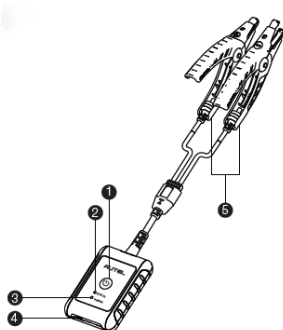


Figure 8-1 Testeur MaxiBAS BT506

- ① Bouton d'alimentation
- ② LED d'état
- ③ LED d'alimentation
- ④ Port USB
- ⑤ Câble de fixation de la batterie

Tableau 8-1

DIRIGÉ	Couleur	Description
LED d'état	Vert clignotant	Le testeur communique via un câble USB.
	Bleu clignotant	Le testeur communique via Bluetooth.
	Rouge clignotant	Les pinces de la batterie sont connectées aux mauvaises bornes.
LED d'alimentation	Vert uni	Le testeur est allumé et la batterie est suffisamment chargée.
	Vert clignotant	Le testeur est en charge. (Il devient vert fixe lorsque la batterie est complètement chargée.)
	Rouge uni	L'appareil est en mode de démarrage.
	Rouge clignotant	Le niveau de la batterie est faible. Veuillez la recharger.

8.1.2 Sources d'énergie

Le MaxiBAS Le testeur BT506 peut être alimenté par les sources suivantes :

- Batterie interne
- Alimentation AC/DC

❗ IMPORTANT

Ne chargez pas la batterie lorsque la température est inférieure à 0°C (32°F) ou supérieure à 45°C (113°F).

Batterie interne

Le testeur MaxiBAS BT506 peut être alimenté par sa batterie interne rechargeable.

Alimentation secteur/CC — Utilisation d'un adaptateur secteur

Le testeur MaxiBAS BT506 peut être alimenté par une prise électrique grâce à l'adaptateur secteur AC/DC. Ce dernier permet également de recharger la batterie interne.

8.1.3 Spécifications techniques

Tableau 8-2techniques

Article	Description
Connectivité	● USB 2.0, Type C ● Bluetooth 4.2
Tension d'entrée	5 V CC
Courant de fonctionnement	< 150 mA à 12 V CC
Batterie interne	Batterie lithium-ion polymère 3,7 V/800 mAh
Gamme CCA	100 à 2000 A
Plage de tension	1,5 à 16 V
Température de fonctionnement	– 10°C à 50°C (14°F à 122°F)
Température de stockage	–20°C à 60°C (–4°F à 140°F)
Dimensions (L x l x H)	107 mm (4,21 po) x 75 mm (2,95 po) x 26 mm (1,02 po) (câble de serrage non inclus)
Poids	320 g (0,7 lb)

8.2 Préparation aux tests

8.2.1 Inspection de la batterie

Avant de commencer un test, vérifiez que la batterie ne présente pas les caractéristiques suivantes :

- Fissures , déformations ou fuites (Si vous constatez l'un de ces défauts, remplacez la batterie.)
- Câbles et connexions corrodés, desserrés ou endommagés (Réparer ou remplacer selon les besoins.)
- Corrosion sur les bornes de la batterie et saletés ou acide sur le dessus du boîtier (Nettoyez le boîtier et les bornes à l'aide d'une brosse métallique et d'un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.)

8.2.2 Établir la communication

➤ Pour connecter MaxiBAS BT506 avec MS906 Pro 2 -TS

1. Mettez en marche à la fois le MaxiBAS BT506 et le MS906 Pro 2 -TS .
2. Appuyez sur l' application **VCI Manager** dans le menu des tâches MaxiSys du MS906 Pro 2- TS, puis sélectionnez **BAS BT** .
3. Appuyez sur « **Scanner** » dans le coin supérieur droit de l'écran de la tablette.
4. Le nom de l'appareil peut s'afficher sous la forme « Maxi » suivi d'un numéro de série. Sélectionnez l'appareil approprié pour l'appairage.
5. Une fois l'appairage réussi, l'état de la connexion affiche le nom de l'appareil avec le message « **Appairé** » .
6. Une fois l'appairage effectué, le bouton VCI situé en haut à droite de l'écran affiche une coche verte et la LED de connexion du MaxiBAS BT506 s'allume en bleu. Cela indique que la tablette est connectée au MaxiBAS BT506 et prête à l'emploi.

8.2.3 Connexion à une batterie

➤ Pour se connecter à une batterie

1. Maintenez le bouton **de verrouillage/alimentation enfoncé** pour allumer le testeur MaxiBAS BT506.
2. Connectez la pince rouge à la borne positive (+) et la pince noire à la borne négative (-) de la batterie.

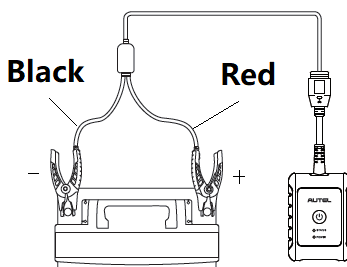


Figure 8-2

La pince noire est équipée d'un capteur infrarouge près de son extrémité, qui mesure la température de la batterie. Cette température s'affiche sur l'écran « Résultats du test de batterie » ou dans le rapport de test.

8.3 Test en véhicule

Le **test embarqué** sert à tester les batteries installées dans un véhicule. Ce test comprend un test de la batterie, un test du démarreur et un test de l'alternateur. Ces tests permettent de déterminer l'état de santé respectif de la batterie, du démarreur et de l'alternateur.

❗ IMPORTANT

Avant d'utiliser les fonctions de diagnostic, téléchargez le logiciel véhicule souhaité sur l'écran **Mise à jour** .

🔧 NOTE

Le complet Le test embarqué comprend, dans cet ordre, le test de la batterie, le test du démarreur et le test de l' alternateur .

8.3.1 Test de batterie

➤ Pour effectuer le test de la batterie du véhicule

1. Sélectionnez l' application **Test de la batterie dans** le menu Tâches MaxiSys .
Affichage de l'écran **de test** .

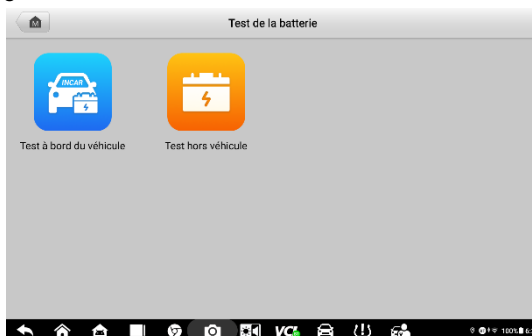


Figure 8-3Écran de test de la batterie

2. **Test** embarqué .
3. (Facultatif) Établissez la communication entre le VCI et le véhicule en suivant les instructions affichées à l'écran sur l' écran **de connexion OBD** .

🔧 NOTE

La **connexion OBD** est recommandée et permet d'obtenir automatiquement le type et l'emplacement de la batterie.

4. Vérifiez les informations du véhicule . L'écran d'informations du véhicule s'affiche automatiquement une fois la communication établie. Un bouton **indiquant l'emplacement de la batterie** apparaîtra en bas de l'écran.

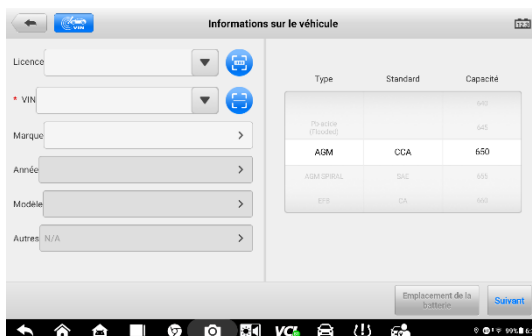


Figure 8-4

NOTE

Dans l'application Réglages, l'option Test de la batterie permet de modifier l'obligation de saisir le numéro VIN. Si cette option est activée, la saisie du numéro VIN n'est plus requise.

Tableau 8-3

Bouton	Nom	Description
	Dos	Retour à l'écran précédent.
	Analyse du NIV	Ouvre une liste déroulante ; appuyez sur Détection automatique pour la détection automatique du VIN ; appuyez sur Saisie manuelle pour saisir le VIN manuellement.
	Connexion de la batterie	Affiche l'état de la connexion de la batterie. Le chiffre sur l'icône indique la tension en temps réel de la batterie testée.

- Appuyez sur **Suivant et accédez à l'onglet Batterie**. Effectuez les opérations requises avant le test de la batterie en suivant les instructions à l'écran. Appuyez ensuite sur le bouton **Démarrer le test**.



Figure 8-5 Écran de test de la batterie

6. Attendez la fin du test de la batterie et consultez les résultats.

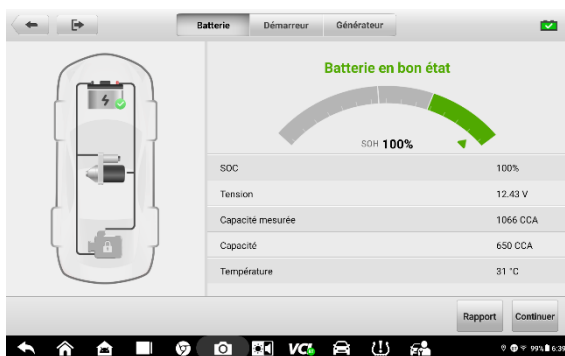


Figure 8-6

Possible Les résultats des tests en véhicule sont les suivants :

- Bonne batterie
- Good & Recharge
- Charge et nouveau test
- Remplacer la batterie
- Mauvaise cellule

8.3.2 Test de démarrage

➤ **Pour effectuer le test de démarrage**

1. Appuyez sur **Continuer** . Effectuez les opérations requises avant le test de la batterie en suivant les instructions à l'écran. Appuyez ensuite sur le bouton

Démarrer le test .



Figure 8-7 Écran de test de démarrage

2. Mettez le contact du véhicule sur **ON** lorsque l'écran suivant s'affiche.
3. Attendez la fin du test et consultez les résultats.



Figure 8-8 Écran de résultats du test de démarrage

Voici les résultats possibles des tests de démarrage :

- Démarrage normal
- Courant trop faible
- Tension trop basse
- Non démarré

8.3.3 Test du générateur

➤ Pour effectuer le test du générateur

1. Appuyez sur **Continuer** . Effectuez les opérations requises en suivant les instructions à l'écran.



Figure 8-9 Écran de test du générateur

2. Appuyez sur **Continuer** et consultez les résultats du test.



Figure 8-10 Écran de résultats du test du générateur

Voici les résultats possibles des tests du générateur :

- Chargement normal
- Sortie trop faible
- Sortie trop élevée
- Ondulation trop importante
- Aucune sortie

8.4 Essai hors véhicule

Le test hors véhicule permet de vérifier l'état des batteries non connectées à un véhicule. Cette fonction vise uniquement à contrôler l'état de santé de la batterie. Les types et normes de batteries compatibles avec ce test sont les suivants.

Types : À INONDATION, AGM, AGM SPIRAL, EFB et GEL

Normes : CCA, SAE, CA, EN, CEI, DIN, JIS et MCA

8.4.1 Test de batterie

- **Pour effectuer le test de batterie hors véhicule**
 1. Appuyez sur l'application **Test de batterie** dans le menu des tâches MaxiSys . L'écran Test de batterie s'affiche (voir [Figure 8-3Écran de test de la batterie](#)) .
 2. Robinet **Test hors véhicule** .
 3. Vérifiez les informations de la batterie et appuyez sur **Démarrer le test** .

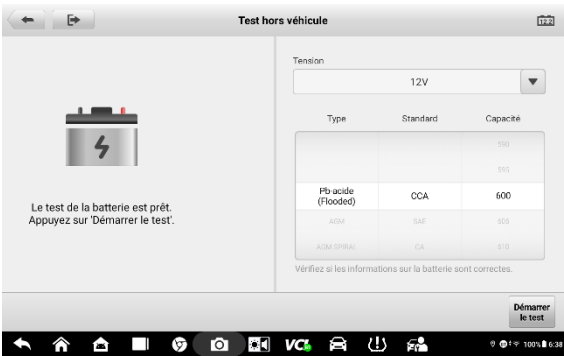


Figure 8-11Écran de test hors véhicule

4. Attendez la fin du test de la batterie et consultez les résultats.

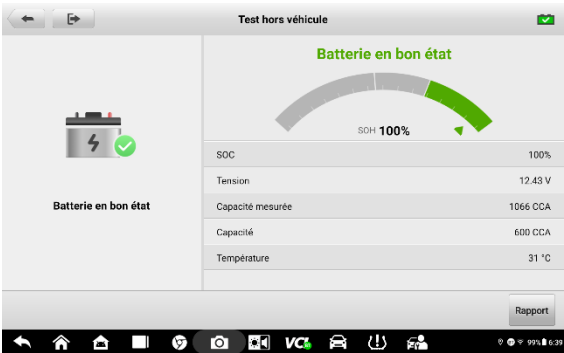


Figure 8-12Écran de résultats des tests hors véhicule

Possible Les résultats des essais hors véhicule sont les suivants :

- Bonne batterie
- Good & Recharge
- Charge et nouveau test
- Remplacer la batterie
- Mauvaise cellule

9 Gestionnaire de données

L'application Gestionnaire de données vous permet de stocker, d'imprimer et de consulter les fichiers enregistrés, de gérer les informations de l'atelier, les dossiers clients et de conserver l'historique des véhicules.

Un clic sur l'application Gestionnaire de données ouvre le menu du système de fichiers. Neuf fonctions principales y sont disponibles.

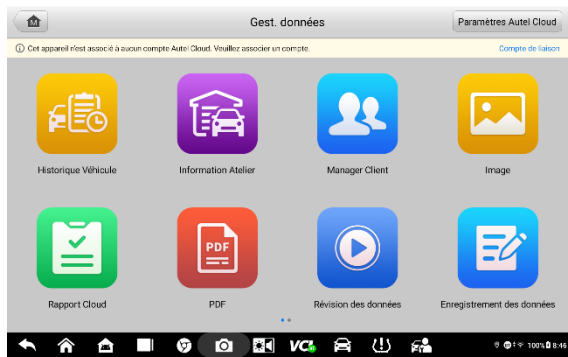


Figure 9-1

Le tableau ci-dessous décrit brièvement chacun des boutons de fonction de l'application Gestionnaire de données.

Tableau 9-1 Boutons dans le gestionnaire de données

Bouton	Nom	Description
	Historique du véhicule	Examiner le dossier diagnostique.
	Atelier Information	Modifier les informations relatives aux ateliers.
	Client	Créer un nouveau fichier de compte client.
	Image	Examinez les captures d'écran.
	Rapport Cloud	Consultez les rapports enregistrés et partagez les rapports dans le cloud.
	PDF	Examinez les rapports de diagnostic.

Bouton	Nom	Description
	Analyse des données	Examinez les données enregistrées.
	Désinstaller les applications	Désinstaller les applications.
	Enregistrement des données	Examinez les données de communication et les informations du calculateur du véhicule. Les données enregistrées peuvent être transmises au centre technique par Internet.

9.1 Historique du véhicule

Cette fonction conserve l'historique du véhicule, incluant ses informations et les codes d'anomalie (DTC) relevés lors des précédents diagnostics. Les résultats des tests sont résumés et présentés dans un tableau clair et concis. L'historique du véhicule permet également d'accéder directement au véhicule précédemment testé et de relancer une session de diagnostic sans avoir à sélectionner le véhicule manuellement ou automatiquement.

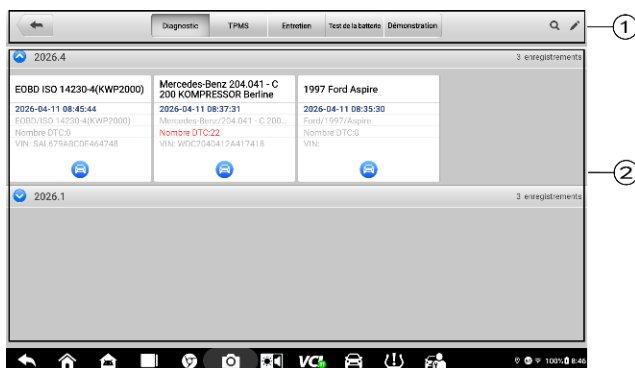


Figure 9-2

① Boutons de la barre d'outils supérieure — affiche les commandes de navigation et d'application.

② Section principale — affiche tous les enregistrements de l'historique du véhicule.

➤ Pour activer une session de test pour le véhicule enregistré

1. Appuyez sur **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Robinet Accédez à **l'historique du véhicule** pour ouvrir l'écran. Appuyez sur l'onglet **Diagnostics** ou **Entretien** pour sélectionner les rapports de tests de diagnostic ou les rapports de tests d'entretien.

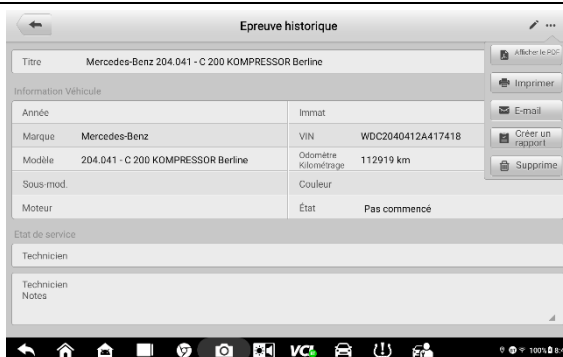
3. Appuyez sur l'icône **Diagnostics** en bas de la vignette d'un élément d'enregistrement de véhicule.
4. L'écran de diagnostic du véhicule s'affiche et une nouvelle session de diagnostic est activée (voir [Diagnostics](#)) . pour des instructions détaillées sur les opérations de diagnostic du véhicule. Ou,
5. Sélectionnez la vignette d'un véhicule. L'écran affichant l'historique des tests s'affiche. Consultez les informations enregistrées du véhicule, puis appuyez sur le bouton **Diagnostics** en haut à droite pour poursuivre le diagnostic.

9.1.1 Historique des tests

L'historique des tests est un formulaire de données détaillé concernant le véhicule testé. Il comprend des informations générales sur le véhicule, l'historique d'entretien, les informations client et les codes d'erreur de diagnostic relevés lors des tests précédents. Les notes du technicien, le cas échéant, y sont également affichées.

NOTE

La tablette MaxiSys doit établir une connexion avec le dispositif VCI pour redémarrer les sessions de test sur les véhicules précédemment testés.



Information Véhicule	
Titre	Mercedes-Benz 204.041 - C 200 KOMPRESSOR Berline
Année	Immat
Marque	Mercedes-Benz
Modèle	204.041 - C 200 KOMPRESSOR Berline
Sous-mod.	Couleur
Moteur	État
État de service	
Technicien	
Notes	

Figure 9-3 Fiche d'enregistrement des tests historiques

➤ Pour modifier l'historique des tests

1. Appuyez sur **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Robinet **Historique du véhicule** .
3. Sélectionnez la vignette de l'historique du véhicule concerné dans la section principale. L' écran « Test historique » s'affichera.
4. Appuyez sur **Modifier** (icône en forme de stylo) pour commencer le montage.
5. Touchez chaque élément pour saisir des informations ou joindre des fichiers ou des images.

NOTE

Le numéro VIN du véhicule, le numéro d'immatriculation et les informations du compte client sont associés par défaut. Les dossiers des véhicules seront automatiquement associés grâce à cet identifiant de véhicule et de client.

6. Appuyez sur « **Ajouter au client** » pour associer la fiche d'historique des tests à un compte client existant, ou ajoutez un nouveau compte associé à associer au dossier du véhicule. Consultez [la section « Client »](#) pour plus d'informations.
7. Appuyez sur **Terminé** pour enregistrer l'enregistrement mis à jour, ou sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

9.2 Informations sur l'atelier

L'écran Informations atelier vous permet de saisir , de modifier et d'enregistrer les informations détaillées de l'atelier, telles que le nom de l'atelier, l'adresse, le numéro de téléphone et autres remarques, qui, lors de l'impression des rapports de diagnostic du véhicule et autres fichiers de test associés, s'afficheront comme en-tête des documents imprimés.

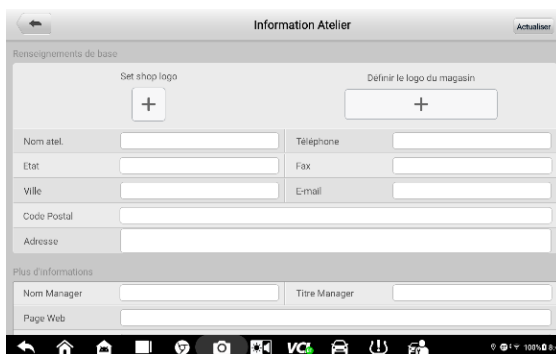


Figure 9-4 Fiche d'information sur l'atelier

➤ Pour modifier la fiche d'information de l'atelier

1. Sélectionnez l' application **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Robinet **Informations sur l'atelier** .
3. Appuyez sur chaque champ pour renseigner les informations appropriées.
4. Appuyez **sur Retour** pour enregistrer les informations mises à jour concernant l'atelier.

9.3 Client

La fonction Client vous permet de créer et de modifier les comptes clients. Elle vous aide à sauvegarder et à organiser toutes les informations clients associées aux historiques des véhicules.

➤ **Pour créer un compte client**

1. Sélectionnez l' application **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Appuyez sur **Client** .
3. Appuyez sur le bouton « **Ajouter un client** » . Un formulaire d'informations vide s'affiche ; appuyez sur chaque champ pour remplir les informations requises.

 NOTE

Les champs obligatoires sont indiqués comme tels.

4. Certains clients peuvent avoir plusieurs véhicules à entretenir ; vous pouvez ajouter à tout moment les informations relatives à un nouveau véhicule à votre compte. Appuyez sur « **Ajouter les informations d'un nouveau véhicule** » , puis saisissez les informations requises. Appuyez sur le  bouton pour supprimer les informations.
5. Compléter Pour enregistrer le compte, appuyez sur Enregistrer, ou sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

➤ **Pour modifier un compte client**

1. Appuyez sur **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Robinet **Client** .
3. Sélectionnez un compte client en touchant la fiche nominative correspondante. Une fiche d'informations client s'affiche.
4. Appuyez sur **Modifier** dans la barre d'outils supérieure pour commencer la modification.
5. Appuyez sur le champ pour modifier ou corriger les informations, puis saisissez les informations mises à jour.
6. Appuyez sur **Terminer** pour enregistrer les informations mises à jour, ou sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

➤ **Pour supprimer un compte client**

1. Tap **Data Gestionnaire** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Robinet **Client** .
3. Appuyez sur **Supprimer** à droite du compte client. Un message de rappel s'affiche.
4. Appuyez sur **OK** pour confirmer la commande ; le compte est alors supprimé. Appuyez sur **Annuler** pour annuler la demande.

9.4 Image

La section Images est une base de données PNG contenant toutes les captures d'écran.

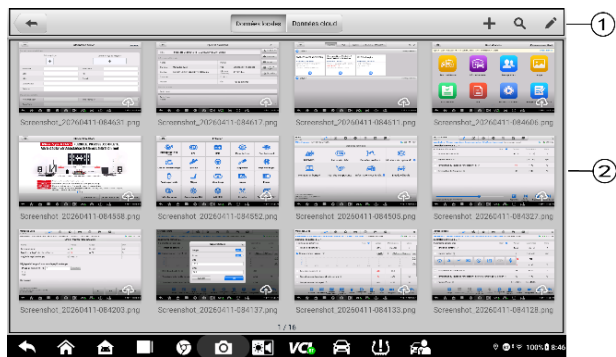


Figure 9-5 Écran de base de données d'images

- ① Boutons de la barre d'outils — utilisés pour modifier, imprimer et supprimer les fichiers image. Voir [Tableau 9-2](#) pour plus d'informations.
- ② Section principale — affiche les images enregistrées.

Tableau 9-2

Bouton	Nom	Description
	Dos	Retour à l'écran précédent.
	Recherch	Affiche la recherche cette colonne vous permet de rechercher rapidement l'image en saisissant l'heure de la capture d'écran .
	Modifier	Affiche la barre d'outils d'édition permettant de sélectionner, supprimer, imprimer ou envoyer par courriel la ou les images.
	Annuler	Ferme la barre d'outils d'édition ou annule la recherche de fichiers.
	Imprimer	Imprime l'image sélectionnée.
	Supprim er	Supprime l'image sélectionnée.
	E-mail	Envoie l'image sélectionnée par e-mail.

➤ Pour modifier/supprimer une ou plusieurs images

1. Appuyez sur **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Appuyez sur **l'image** pour accéder à la base de données PNG.
3. Appuyez sur **Modifier** en haut à droite de l'écran. L'écran d'édition s'affiche.
4. Sélectionnez la ou les images que vous souhaitez modifier.
5. Appuyez sur **Supprimer** pour supprimer les images sélectionnées ou supprimer toutes les images. Appuyez sur **Imprimer** pour imprimer les images sélectionnées ou les envoyer par e-mail.

9.5 Rapport cloud

Cette section affiche les rapports enregistrés, qui peuvent être transférés vers la plateforme cloud Autel dès qu'une connexion réseau stable est établie. Ces rapports peuvent ensuite être consultés ou partagés.

9.6 PDF

Les fichiers PDF destinés à être consultés localement sont affichés dans cette section. Accédez à la base de données PDF et sélectionnez un fichier pour consulter les informations enregistrées .

Cette section utilise l'application standard Adobe Reader pour la visualisation et la modification des fichiers. Veuillez consulter le manuel d'utilisation d'Adobe Reader pour obtenir des instructions plus détaillées.

9.7 Analyse des données

La section « Analyse des données » vous permet de relire les trames de données enregistrées à partir des flux de données en direct.

Sur l'écran principal de la section « Analyse des données », sélectionnez un fichier d'enregistrement à lire.



Figure 9-6 Écran de lecture des données

- ① Section principale — affiche les trames de données enregistrées.
- ② Barre d'outils de navigation — vous permet de manipuler la lecture des données.

Utilisez les boutons de la barre d'outils de navigation pour lire les données d'enregistrement image par image.

Appuyez **sur Retour** pour quitter la lecture des données.

9.8 Désinstaller les applications

Cette section vous permet de gérer les applications logicielles installées sur le système de diagnostic MaxiSys. En sélectionnant cette section, vous accédez à un écran de gestion sur lequel vous pouvez consulter toutes les applications de diagnostic véhicule disponibles.

Sélectionnez le logiciel du véhicule à supprimer en appuyant sur l'icône de la marque ; une coche bleue apparaîtra en haut à droite. Appuyez ensuite sur le bouton **Supprimer** dans la barre supérieure pour supprimer le logiciel de la base de données système.

9.9 Enregistrement des données

La section Enregistrement des données vous permet d'accéder directement à la plateforme d'assistance pour consulter tous les enregistrements de données (avec ou sans retour d'information) du système de diagnostic. Pour plus d'informations, consultez la [section Enregistrement des données](#) .

10 Paramètres

Accédez au menu Paramètres pour ajuster les paramètres par défaut et consulter les informations relatives au système MaxiSys. Les options suivantes sont disponibles dans les paramètres du système MaxiSys :

- **Unité**
- **Langue**
- **Paramètres d'impression**
- **Rapport de numérisation**
- **Mise à jour automatique**
- **Paramètres ADAS**
- **marché TPMS**
- **Réglage du programme TPS**
- **Liste des véhicules**
- **Configuration d'AutoVID**
- **Paramètres système**
- **À propos**

10.1 Opérations

Cette section décrit les procédures de fonctionnement des paramètres.

10.1.1 Unité

Cette option vous permet de régler l'unité de mesure du système de diagnostic.

➤ **Pour régler le paramètre de l'unité**

1. Appuyez sur **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. **Unité** de clic sur la colonne de gauche.
3. Sélectionnez l'unité de mesure appropriée. Une coche s'affichera à droite de l'unité sélectionnée.
4. Appuyez sur le bouton **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiSys. Vous pouvez également sélectionner une autre option de configuration système.

10.1.2 Langue

Cette option vous permet de régler la langue d'affichage du système MaxiSys.

➤ Pour modifier les paramètres de langue

1. Appuyez sur **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Sélectionnez **Langue** dans la colonne de gauche.
3. Sélectionnez la langue souhaitée. Une coche apparaîtra à droite de la langue sélectionnée.
4. Appuyez sur l'icône **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiSys, ou sélectionnez une autre option de configuration système.

10.1.3 Paramètres d'impression

10.1.3.1 Paramètres d'impression

Cette option vous permet d'imprimer depuis la tablette vers une imprimante réseau via le réseau.

➤ Pour configurer la connexion de l'imprimante

1. Appuyez sur **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Appuyez sur « **Paramètres d'impression** » dans la colonne de gauche.
3. Appuyez sur « **Imprimer via le réseau** » pour activer la fonction d'impression, ce qui permet à la tablette d'envoyer des fichiers à l'imprimante via le PC par le biais d'une connexion Wi-Fi ou Ethernet.
4. Appuyez sur l'icône **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiSys, ou sélectionnez une autre option de configuration système.

10.1.3.2 Opérations d'impression

➤ Pour installer le programme pilote d'imprimante MaxiSys

1. Téléchargez **Maxi PC Suite** depuis www.autel.com > **Support** > **Téléchargements** > **Outils de mise à jour Autel**, et installez-le sur votre PC.
2. Double-cliquez sur le fichier **setup.exe**.
3. Sélectionnez la langue d'installation et l'assistant se chargera sous peu.
4. Suivez les instructions à l'écran et cliquez sur **Suivant** pour continuer.
5. Cliquez sur **Installer**. Le programme pilote de l'imprimante sera installé sur le PC.
6. Cliquez sur **Terminer** pour achever l'installation.

NOTE

L'imprimante MaxiSys fonctionne automatiquement après l'installation.

Cette section décrit comment recevoir un fichier depuis la tablette MaxiSys et l'imprimer à l'aide d'un PC.

NOTE

- Avant d'imprimer, assurez-vous que la tablette est connectée au réseau de l'ordinateur, soit via Wi-Fi, soit via un réseau local (LAN).
- Assurez-vous que l'ordinateur sur lequel est installé le programme Services d'impression est connecté à une imprimante.

➤ Pour imprimer un fichier à l'aide du PC

1. Exécutez le programme **PC Link** sur le PC.
2. Cliquez sur **Impression de test** pour vérifier que l'imprimante fonctionne correctement.
3. Appuyez sur le bouton **Imprimer** de la barre d'outils de la tablette. Un fichier de test sera envoyé à l'ordinateur.
 - Si l'option **d'impression automatique** est sélectionnée dans l'imprimante MaxiSys, celle-ci imprimera automatiquement le fichier reçu.
 - Si l'option **Impression automatique** n'est pas sélectionnée, cliquez sur **Ouvrir le fichier PDF** pour afficher les fichiers. Sélectionnez le ou les fichiers à imprimer et cliquez sur **Imprimer**.

10.1.4 S peut signaler

Cette option vous permet de sélectionner jusqu'à 5 images supplémentaires pour générer l'historique de diagnostic avant réparation. La fonction de rapport de diagnostic de réparation intégrera automatiquement les détails du diagnostic avant réparation dans l'historique de diagnostic après réparation afin de constituer un rapport de diagnostic de réparation.

10.1.5 Mise à jour automatique

Cette option vous permet de définir la fréquence des mises à jour logicielles automatiques. Trois options de mise à jour sont disponibles : **mise à jour du système d'exploitation**, **mise à jour de MaxiSys** et **mise à jour du véhicule**.

Appuyez sur le bouton **MARCHE/ARRÊT** pour activer ou désactiver la mise à jour automatique. Le bouton est bleu si la mise à jour automatique est activée et gris si elle est désactivée. Définissez l'heure de la mise à jour. Si une heure est définie, le logiciel sélectionné sera automatiquement mis à jour à l'heure configurée.

10.1.6 Paramètres ADAS

➤ Pour activer l'étalonnage MaxiSys ADAS

1. Vérifiez si votre MaxiSys enregistré dispose de mises à jour actives.
2. Appuyez sur **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiSys.
3. Appuyez sur « **Paramètres ADAS** » dans la colonne de gauche.
4. Scannez le code QR sur le cadre ADAS pour effectuer la liaison, ou saisissez manuellement le numéro de série du cadre lorsque le code QR n'est pas disponible.
5. Saisissez le code de validation figurant sur la carte d'étalonnage ADAS.
6. Le système sera réinitialisé et l'écran principal s'affichera une fois l'inscription terminée.

10.1.7 Marché T PMS

Cette option vous permet de définir la région du marché TPMS. Les options disponibles sont : **Europe Marché** , **Marché nord-américain** , **marché coréen** , **marché japonais** **Marché** et **Australie Marché** . Une coche s'affichera à droite de l'article sélectionné.

10.1.8 Réglage du programme TPS

Cette option vous permet de définir la limite de pression du programme TPS. Les options disponibles sont : **Pression programmée ≤ 69 kPa/10 PSI** et **Aucune limite de pression programmée**. Une coche s'affichera à droite de l'élément sélectionné.

10.1.9 Liste des véhicules

Cette option vous permet de trier les véhicules soit par ordre alphabétique, soit par fréquence d'utilisation.

➤ Pour ajuster les paramètres de la liste des véhicules

1. Appuyez sur **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Appuyez sur « **Liste des véhicules** » dans la colonne de gauche.
3. Sélectionnez le type de tri souhaité. Une coche s'affichera à droite de l'élément sélectionné.
4. Appuyez sur l' icône **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiSys, ou sélectionnez une autre option de configuration système.

10.1.10 Configuration AutoVID

Cette option vous permet d'activer ou de désactiver la fonction de lecture automatique du numéro VIN du véhicule. Lorsque cette fonction est activée, la tablette lira le numéro

VIN du véhicule via les méthodes de communication que vous avez activées après la connexion de l'interface VCI au véhicule .

10.1.11 Paramètres système

Cette fonction vous permet d'accéder directement à l'interface des paramètres système Android, où vous pouvez ajuster divers paramètres de la plateforme Android, notamment les paramètres sans fil et réseaux, les paramètres de l'appareil tels que le son et l'affichage, ainsi que les paramètres de sécurité du système et consulter des informations relatives à Android. Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation Android.

10.1.12 À propos

La fonction « À propos » fournit des informations sur l'appareil de diagnostic MaxiSys, notamment le nom du produit, la version, le matériel et le numéro de série.

- **Pour consulter les informations sur le produit MaxiSys, rendez-vous dans la section À propos.**
 1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiSys.
 2. Appuyez sur l'option « **À propos** » dans la colonne de gauche. L'écran d'informations sur le produit s'affiche à droite.
 3. Appuyez sur l'icône **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiSys, ou sélectionnez une autre option de configuration système.

11 Gestionnaire VCI

Cette application vous permet de coupler la tablette avec le dispositif VCI, de vérifier l'état de la communication et de mettre à jour le logiciel VCI et le micrologiciel du service TPMS.

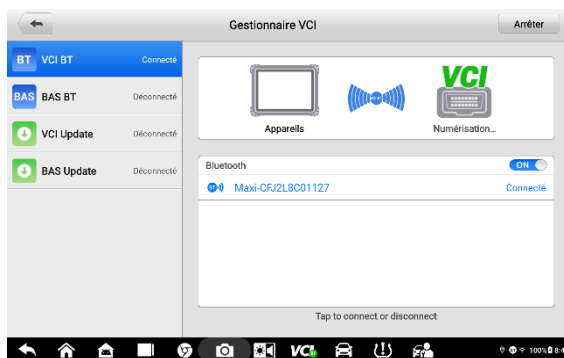


Figure 11-1Écran du gestionnaire VCI

① Mode de connexion — Quatre modes de connexion sont disponibles. L'état de la connexion est affiché à côté.

- **VCI BT** — lorsqu'il est jumelé à un VCI via Bluetooth, l'état de la connexion s'affiche comme **Connecté** ; sinon, il s'affiche comme **Déconnecté** .
- **BAS BT** — lorsqu'il est jumelé à un BAS via Bluetooth, l'état de la connexion s'affiche comme **Connecté** ; sinon, il s'affiche comme **Déconnecté** .
- **Mise à jour VCI** — met à jour le firmware VCI via Internet grâce au réseau de la tablette MaxiSys utilisant une connexion USB.
- **Mise à jour BAS** — met à jour le firmware BAS via Internet grâce au réseau de la tablette MaxiSys utilisant une connexion USB.

② Paramètres Bluetooth — Affiche le type et une partie du numéro de série de tous les appareils disponibles pour le jumelage. Appuyez sur l'appareil souhaité pour lancer le jumelage. L'icône d'état Bluetooth affichée à gauche du nom de l'appareil indique la puissance du signal reçu.

12 Mise à jour

L'application de mise à jour vous permet de télécharger la dernière version du logiciel. Les mises à jour améliorent les fonctionnalités des applications MaxiSys, généralement en ajoutant de nouveaux tests, de nouveaux modèles ou des applications améliorées à la base de données.

La tablette recherche automatiquement les mises à jour disponibles pour tous les logiciels MaxiSys lorsqu'elle est connectée à Internet. Toutes les mises à jour trouvées peuvent être téléchargées et installées sur l'appareil.

NOTE

Assurez-vous que la tablette est enregistrée avant d'activer l'application de mise à jour.

Enregistrement du produit

➤ Pour enregistrer le dispositif de diagnostic

1. Visitez le site web : <http://pro.autel.com>.
2. Si vous avez un compte Autel, connectez-vous et passez à l'étape 7.
3. Si vous êtes un nouveau membre d'Autel, cliquez sur **S'inscrire** pour créer votre identifiant Autel.
4. Veuillez saisir vos informations personnelles. Les champs marqués d'un astérisque (*) sont obligatoires.
5. Une fois toutes les informations obligatoires saisies, veuillez lire le **Contrat de service utilisateur d'Autel** et la **Politique de confidentialité d'Autel**, puis cocher la case pour accepter les conditions et cliquer sur **S'inscrire**.
6. Une fois votre compte enregistré, vous serez redirigé vers l'écran d'enregistrement du produit. Sinon, cliquez sur le bouton affiché.
7. Le numéro de série et le mot de passe de votre produit sont requis pour accéder à la page. Pour trouver ces informations sur votre tablette : accédez à **Paramètres > À propos**.
8. Saisissez le numéro de série et le mot de passe de votre tablette.
9. code CAPT CHA et cliquez sur **Soumettre** pour terminer l'enregistrement de votre produit.

Mise à jour logicielle

➤ Pour mettre à jour le logiciel

1. Allumez la tablette et assurez-vous qu'elle est connectée à une source d'alimentation et qu'elle dispose d'une connexion Internet stable.
2. Appuyez sur le bouton « **Mettre à jour** l'application » dans le menu des tâches MaxiSys. L'écran de mise à jour de l'application s'affiche.
3. Sur l'écran de mise à jour, appuyez sur le bouton **Obtenir** pour mettre à jour le ou les éléments concernés ou sur le bouton **Tout mettre à jour** pour mettre à jour tous les éléments disponibles.
4. Appuyez sur « **Plus** » pour afficher le détail de toutes les mises à jour disponibles. Vous pouvez également appuyer sur le bouton « **Tout télécharger** » ou « **Tout mettre à jour** » pour lancer la mise à jour.
5. Pendant la mise à jour, appuyez sur l'  icône pour suspendre le processus. Appuyez de nouveau sur l'  icône pour reprendre la mise à jour ; celle-ci se poursuivra là où elle s'était arrêtée.
6. Une fois la mise à jour terminée, le logiciel sera installé automatiquement. La nouvelle version remplacera l'ancienne.

NOTE

Pour gérer votre compte, rendez-vous dans l'onglet Espace membre.

13 Soutien

Cette application lance la plateforme d'assistance qui synchronise la station de base de service en ligne d'Autel avec la tablette MaxiSys. Connectée au service client et aux communautés en ligne d'Autel, l'application d'assistance offre la solution la plus rapide pour résoudre vos problèmes, vous permettant d'envoyer des demandes d'aide pour obtenir un service et une assistance directs.

13.1 Disposition de l'écran prise en charge

La partie principale de l'écran d'assistance est divisée en deux sections. La colonne étroite à gauche est le menu principal ; la sélection d'un sujet dans ce menu affiche l'interface de la fonction correspondante à droite.

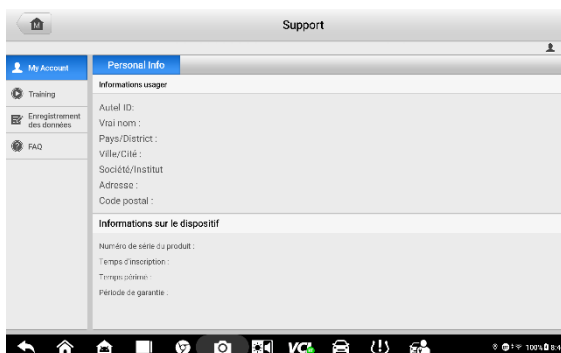


Figure 13-1 Écran d'application d'assistance

13.1.1 Mon compte

L'écran Mon compte affiche les informations complètes de l'utilisateur et du produit, synchronisées avec le compte enregistré en ligne, y compris les informations personnelles, les informations de mise à jour et les informations de service.

13.1.1.1 Informations personnelles

Les colonnes « Informations utilisateur » et « Informations sur l'appareil » figurent toutes deux dans l'onglet « Informations personnelles ».

- **Informations utilisateur** — affiche les informations détaillées de votre compte Autel en ligne enregistré, telles que votre identifiant Autel, votre nom réel, votre pays/district, votre ville, votre entreprise/établissement, votre adresse et votre code postal.

- **Informations sur l'appareil** — affiche les informations enregistrées sur le produit, notamment le numéro de série du produit, la date d'enregistrement, la date d'expiration et la période de garantie.

13.1.1.2 Informations de mise à jour

L'onglet Informations de mise à jour affiche une liste détaillée de l'historique des mises à jour logicielles du produit, incluant le numéro de série du produit, la version ou le nom du logiciel et la date et l'heure de la mise à jour.

13.1.1.3 Informations sur le service

L'onglet « Informations de service » affiche un historique détaillé des interventions effectuées sur l'appareil. À chaque retour de l'appareil chez Autel pour réparation, son numéro de série et d'autres informations, telles que la date d'intervention, le type de panne et le contenu de la réparation, sont enregistrés et mis à jour sur le compte produit en ligne associé, lequel est synchronisé avec l'onglet « Informations de service ».

13.1.2 Entraînement

L'écran Formation vous permet d'accéder rapidement aux comptes vidéo en ligne d'Autel. Sélectionnez une chaîne vidéo par langue pour visionner tous les tutoriels vidéo disponibles sur l'assistance technique, notamment sur les techniques d'utilisation des produits et les exercices de diagnostic des véhicules.

13.1.3 Enregistrement des données

L'écran d'enregistrement des données conserve l'historique de tous les enregistrements de données du système de diagnostic : **retours d'information** (soumis), **absence de retour d'information** (enregistrés) et données **historiques** (jusqu'aux 20 derniers enregistrements de test). Le personnel d'assistance reçoit et traite les rapports soumis via la plateforme d'assistance, puis renvoie les solutions aux problèmes sous 48 heures dans la session d'enregistrement des données correspondante. Vous pouvez également y dialoguer directement avec le personnel d'assistance.

➤ Pour répondre lors d'une session d'enregistrement de données

1. Appuyez sur « **Commentaires** » pour afficher la liste des enregistrements de données soumis.
2. Sélectionnez un élément spécifique pour consulter la dernière mise à jour de l'état d'avancement de son traitement.
3. Appuyez sur le champ de texte en bas de l'écran et saisissez votre texte. Vous pouvez également ajouter une pièce jointe si nécessaire.
4. Appuyez sur **Envoyer** pour transmettre votre message au centre technique.

13.1.4 FAQ

L'onglet FAQ vous fournit des références complètes et abondantes pour toutes sortes de questions fréquemment posées et leurs réponses concernant l'utilisation du compte membre en ligne d'Autel, ainsi que les procédures d'achat et de paiement.

- **Compte** — affiche les questions et réponses relatives à l'utilisation du compte utilisateur en ligne d'Autel.
- **Achats et paiements** — affiche des questions et réponses sur l'achat de produits en ligne et les méthodes ou procédures de paiement.

14 Bureau à distance

L'application Bureau à distance lance le programme TeamViewer QuickSupport, une interface de contrôle à distance simple, rapide et sécurisée. Grâce à cette application, vous pouvez bénéficier d'une assistance à distance ponctuelle de la part des techniciens d'Autel en leur permettant de contrôler votre tablette MaxiSys depuis leur ordinateur via le logiciel TeamViewer.

14.1 Opérations

Si l'on compare une connexion TeamViewer à un appel téléphonique, l'identifiant TeamViewer correspond au numéro de téléphone sous lequel chaque client TeamViewer est joignable individuellement. Les ordinateurs et appareils mobiles exécutant TeamViewer sont identifiés par un identifiant unique au niveau mondial. Lors du premier lancement de l'application Bureau à distance, cet identifiant est généré automatiquement en fonction des caractéristiques matérielles et reste inchangé par la suite.

Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet avant de lancer l'application Bureau à distance, afin qu'elle soit accessible pour recevoir une assistance à distance de la part d'un tiers.

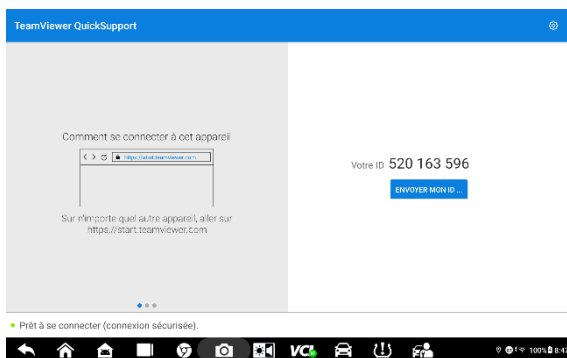


Figure 14-1 Écran de bureau à distance

➤ Pour bénéficier d'une assistance à distance de la part d'un technicien

1. Allumez la tablette.
2. Dans le menu des tâches MaxiSys, sélectionnez l' application **Bureau à distance** . L'écran **TeamViewer QuickSupport** s'affiche et l'identifiant de l'appareil est généré et indiqué.
3. Le technicien doit installer le logiciel de contrôle à distance sur son PC en téléchargeant la version complète du programme TeamViewer en ligne (voir

<http://www.teamviewer.com>), puis lancer le logiciel.

4. Communiquez l'identifiant de votre appareil au technicien et attendez qu'il vous envoie une demande de contrôle à distance.
5. Une boîte de dialogue contextuelle s'affiche pour vous demander de confirmer l'autorisation de contrôle à distance de votre appareil.
6. Appuyez sur **Autoriser** pour accepter, ou sur **Refuser** pour refuser.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation TeamViewer associée.

15 Commentaires des utilisateurs

L'application de commentaires des utilisateurs vous permet de soumettre des questions relatives à ce produit.

Figure 15-1 Écran de retour d'information de l'utilisateur

➤ **Pour envoyer des commentaires aux nouveaux utilisateurs :**

1. Dans le menu des tâches MaxiSys, appuyez sur « **Commentaires des utilisateurs** ». Les informations de l'appareil sont automatiquement synchronisées.
2. Indiquez **votre numéro de téléphone/adresse e-mail , le type de commentaire , le thème et la description du problème** . Vous pouvez également joindre des enregistrements vocaux, des photos, des captures d'écran, des images ou des fichiers PDF au formulaire. Pour nous aider à résoudre votre problème plus efficacement, nous vous recommandons de remplir le formulaire avec le plus de détails possible.
3. Cliquez sur « **Envoyer** » pour transmettre le formulaire rempli au centre de service en ligne d'Autel. Vos commentaires seront examinés attentivement et traités par notre équipe.

16 MaxiViewer

L'application MaxiViewer vous permet de rechercher les fonctionnalités prises en charge par nos outils ainsi que les informations de version. Deux modes de recherche sont disponibles : la recherche par produit et véhicule, ou la recherche par fonctionnalités.

➤ Pour effectuer une recherche par produit et véhicule

1. Dans le menu des tâches MaxiSys, appuyez sur **MaxiViewer** . L'écran du **visualiseur de fonctions** s'affiche.
2. Sélectionnez un produit dans la liste déroulante « **Type de produit** » .
3. Sélectionnez la marque, le modèle et l'année du véhicule.

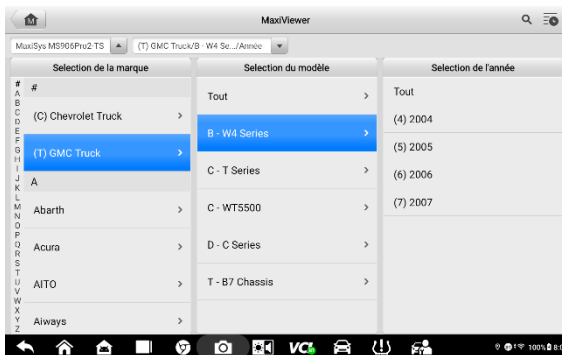


Figure 16-1 Écran 1 du visualiseur de fonctions

4. Toutes les fonctions prises en charge par le produit sélectionné pour le véhicule souhaité sont affichées avec le système, le type, la fonction, la sous-fonction et la version du véhicule.

➤ Recherche par fonctions

1. Appuyez sur **MaxiViewer** dans le menu Tâches de MaxiSys. **Fonction** L'écran du **visualiseur** s'affiche.
2. Sélectionnez un produit dans la liste déroulante « **Type de produit** » .
3. Appuyez sur l'icône **Rechercher** . Saisissez la fonction souhaitée dans le champ de recherche. L'écran affichera tous les véhicules compatibles avec cette fonction, ainsi que des informations telles que l'année, le système, la capacité, le type, la fonction, la sous-fonction et la version du véhicule.

NOTE

La recherche floue est prise en charge.

17 MaxiVideo

L'application MaxiVideo configure l'appareil de diagnostic MaxiSys pour qu'il fonctionne comme un endoscope vidéo numérique, en connectant simplement la tablette à une caméra MaxiVideo. Cette fonction permet d'examiner des zones difficiles d'accès, habituellement invisibles, et d'enregistrer des images fixes et des vidéos numériques. Elle offre ainsi une solution économique pour inspecter machines, installations et infrastructures rapidement et en toute sécurité.

NOTE

1. La caméra MaxiVideo et ses accessoires sont des options supplémentaires, à acheter séparément. Les deux tailles (8,5 mm et 5,5 mm) de la tête d'imagerie sont disponibles en option.
 2. Cette fonction est compatible avec la caméra MaxiVideo des modèles MV105S, MV108S, MV105 et MV108.
 3. Connectez la tablette à la caméra MaxiVideo à l'aide du câble USB. Pour des instructions d'utilisation détaillées, veuillez consulter le guide de référence rapide de la caméra MaxiVideo .
-

18 MaxiScope

L'application MaxiScope configure l'appareil de diagnostic MaxiSys pour qu'il fonctionne comme un oscilloscope automobile lorsqu'il est utilisé avec le module MaxiScope. Cette fonction offre toutes les fonctionnalités nécessaires pour effectuer des tests de circuits électriques et électroniques, ainsi que pour surveiller l'activité des signaux sur tous les véhicules modernes, vous permettant ainsi de visualiser le fonctionnement réel du système électrique du véhicule. Pour plus d'informations sur la fonction MaxiScope, consultez www.autel.com > **Produits** > **Outils spécialisés** > **PLUS DE PRODUITS** .

19 Lien rapide

L'application Quick Link vous offre un accès pratique au site officiel d'Autel et à de nombreux autres sites réputés dans le domaine des services automobiles, vous proposant une multitude d'informations et de ressources, telles qu'une assistance technique, une base de connaissances, des forums, des formations et des consultations d'experts.

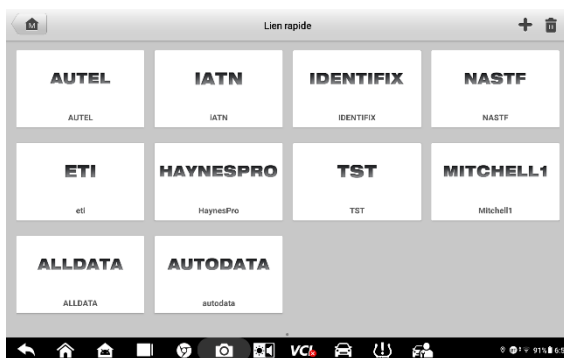


Figure 19-1 Écran de lien rapide

➤ Pour accéder à un lien rapide

1. Appuyez sur **Lien rapide** dans le menu des tâches MaxiSys. L'écran **Lien rapide** s'affiche.
2. Sélectionnez une vignette de site web dans la section principale. Le navigateur s'ouvre et le site web sélectionné s'affiche.
3. Vous pouvez maintenant commencer à explorer le site web.

➤ Pour gérer les liens rapides

1. Robinet **Lien rapide** dans le menu des tâches MaxiSys. L'écran de l'application Lien rapide s'affiche.
2. Appuyez sur l' **+** icône en haut à droite pour ajouter des sites web. Appuyez sur l' **🗑️** icône pour supprimer des sites web.

20 Maintenance et entretien

Pour garantir un fonctionnement optimal de la tablette de diagnostic MaxiSys et de l'unité VCI combinée, nous vous conseillons de lire et de suivre les instructions d'entretien du produit présentées dans cette section.

20.1 Instructions d'entretien

Vous trouverez ci-dessous des instructions pour entretenir vos appareils, ainsi que les précautions à prendre.

- Utilisez un chiffon doux et de l'alcool ou un nettoyant pour vitres doux pour nettoyer l'écran tactile de la tablette.
- N'utilisez aucun nettoyant abrasif, détergent ou produit chimique automobile sur la tablette.
- Conserver les appareils dans un endroit sec et les maintenir à leur température de fonctionnement normale.
- Séchez-vous les mains avant d'utiliser la tablette. L'écran tactile risque de ne pas fonctionner s'il est humide ou si vous l'utilisez avec les mains mouillées.
- Ne pas entreposer les appareils dans des endroits humides, poussiéreux ou sales.
- Avant et après chaque utilisation, vérifiez que le boîtier, le câblage et les connecteurs ne sont ni sales ni endommagés.
- À la fin de chaque journée de travail, nettoyez le boîtier, le câblage et les connecteurs de l'appareil avec un chiffon humide.
- N'essayez pas de démonter votre tablette ou l'unité VCI.
- Ne pas laisser tomber les appareils ni leur infliger de chocs violents.
- Utilisez uniquement des chargeurs et accessoires de batterie homologués. Tout dysfonctionnement ou dommage causé par l'utilisation de chargeurs et accessoires non homologués annulera la garantie limitée du produit.
- Veillez à ce que le chargeur de batterie n'entre pas en contact avec des objets conducteurs.
- N'utilisez pas la tablette à proximité de fours à micro-ondes, de téléphones sans fil et de certains instruments médicaux ou scientifiques afin d'éviter les interférences de signal.

20.2 Liste de vérification pour le dépannage

- A. Lorsque la tablette ne fonctionne pas correctement :
- Assurez-vous que la tablette a bien été enregistrée en ligne.
 - Assurez-vous que le logiciel système et le logiciel d'application de diagnostic sont correctement mis à jour.
 - Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet.
 - Vérifiez tous les câbles, les connexions et les indicateurs pour voir si le signal est reçu.
- B. Lorsque l'autonomie de la batterie est plus courte que d'habitude :
- Cela peut se produire si vous vous trouvez dans une zone où le signal est faible. Éteignez votre appareil s'il n'est pas utilisé.
- C. Lorsque vous ne parvenez pas à allumer la tablette :
- Assurez-vous que la tablette est connectée à une source d'alimentation ou que sa batterie est chargée.
- D. Lorsque vous ne parvenez pas à charger la tablette :
- Votre chargeur est peut-être défectueux. Contactez votre revendeur le plus proche.
 - Il se peut que vous utilisiez l'appareil à une température trop élevée ou trop basse. Essayez de modifier l'environnement de charge.
 - Il se peut que votre appareil n'ait pas été correctement branché au chargeur. Vérifiez le connecteur.

NOTE

Si vos problèmes persistent, veuillez contacter le service d'assistance technique d'Autel ou votre agent commercial local.

20.3 À propos de l'utilisation de la batterie

Votre tablette est alimentée par une batterie lithium-ion polymère intégrée. Cela signifie que, contrairement à d'autres technologies de batterie, vous pouvez la recharger même lorsqu'il reste un peu de charge sans que l'autonomie de votre tablette ne soit réduite par « l'effet mémoire » inhérent à ces technologies.

DANGER

La batterie lithium-ion polymère intégrée ne peut être remplacée qu'en usine ; un remplacement incorrect ou toute manipulation de la batterie peut provoquer une explosion.

- pas un chargeur de batterie endommagé.
- Ne pas démonter, ouvrir, écraser, plier, déformer, perforez ni déchirer.
- Ne pas modifier ni remanufacturer, tenter d'insérer des objets étrangers dans la batterie, l'exposer au feu, à une explosion ou à tout autre danger.
- Veillez à utiliser uniquement le chargeur et le câble USB fournis dans l'emballage. L'utilisation d'un autre chargeur ou câble USB pourrait entraîner un dysfonctionnement ou une panne de l'appareil.
- Utilisez uniquement le chargeur conforme à la norme . L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur non conforme peut présenter un risque d'incendie, d'explosion, de fuite ou d'autres dangers.
- Évitez de faire tomber la tablette. Si elle tombe, surtout sur une surface dure, et que vous soupçonnez des dommages, apportez-la dans un centre de réparation pour la faire examiner.
- Plus vous êtes proche de la station de base de votre réseau, plus l'autonomie de votre tablette est longue car la connexion consomme moins d'énergie.
- Le temps de recharge de la batterie varie en fonction de sa capacité restante.
- L'autonomie de la batterie diminue inévitablement avec le temps.
- La surcharge pouvant réduire la durée de vie de la batterie, retirez la tablette de son chargeur une fois qu'elle est complètement chargée. Débranchez ensuite le chargeur.
- Laisser la tablette dans des endroits chauds ou froids, notamment dans une voiture en été ou en hiver, peut réduire la capacité et la durée de vie de la batterie. Conservez toujours la batterie à température ambiante.

20.4 Procédures de service

Cette section présente des informations sur l'assistance technique, le service de réparation et les demandes de pièces de rechange ou optionnelles.

20.4.1 Assistance technique

Si vous avez des questions ou rencontrez des problèmes concernant le fonctionnement du produit, veuillez nous contacter.

Siège social d'Autel en Chine

- **Téléphone** : +86 (0755) 8614-7779 (du lundi au vendredi, de 9h à 18h, heure de Pékin)
- **Courriel** : support@autel.com
- **Adresse** : 2e étage, Immeuble Caihong Keji, 36, rue Hi-tech Nord Six,

Communauté de Songpingshan, Sous-district de Xili, District de Nanshan, Ville de Shenzhen, Chine

- **Web :** www.autel.com

Autel Amérique du Nord

- **Téléphone :** 1-855-288-3587 (du lundi au vendredi, de 9 h à 18 h, heure de l'Est)
- **E-mail:** noussupport@autel.com
- **Adresse :** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, États-Unis 11050
- **Web :** www.autel.com/us

Au téléphone en Europe

- **Téléphone :** +49(0)89 540299608 (du lundi au vendredi, de 9h à 18h, heure de Berlin)
- **Adresse électronique :** support.eu@autel.com
- **Adresse :** Landsberger Str. 408, 81241 Munich, Allemagne
- **Site web:** www.autel.eu

Autel APAC

Japon:

- **Téléphone :** +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Adresse :** 6e étage, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japon
- **Site web :** www.autel.com/jp

L' Australie :

- **Courriel :** ausupport@autel.com
- **Adresse :** Unité 5, 25 rue Veronica, Capalaba

Autel IMEA

- **Téléphone :** +971 585 002709 (aux Émirats arabes unis)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Adresse :** 906-17, Tour Preatoni (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubaï, Émirats arabes unis
- **Site web :** www.autel.com

Autel Amérique latine

Mexique:

- **Téléphone :** +52 33 1001 7880 (Espagnol au Mexique)
- **Courriel :** latsupport@autel.com
- **Adresse :** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco,

Brésil :

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Adresse :** Avenue José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brésil
- **Site web :** www.autel.com/br

20.4.2 Service de réparation

S'il s'avère nécessaire de renvoyer votre appareil pour réparation, veuillez télécharger le formulaire de service de réparation depuis [Rendez- vous sur www.autel.com](http://www.autel.com) et remplissez le formulaire. Les informations suivantes doivent être fournies :

- Nom de contact
- Adresse de retour
- Numéro de téléphone
- Nom du produit
- Description complète du problème
- Preuve d' achat pour les réparations sous garantie
- Mode de paiement privilégié pour les réparations hors garantie

 NOTE

Pour les réparations hors garantie, le paiement peut être effectué par Visa, MasterCard ou selon des conditions de crédit approuvées.

Envoyez l'appareil à votre agent local ou à l'adresse ci-dessous :

2e étage, Immeuble Caihong Keji, 36, rue Hi-tech Nord Six, Communauté de Songpingshan, Sous-district de Xili, District de Nanshan, Ville de Shenzhen, Chine

20.4.3 Autres services

Vous pouvez acheter les accessoires optionnels directement auprès des fournisseurs d'outils agréés d'Autel, et/ou auprès de votre distributeur ou agent local.

Votre bon de commande doit inclure les informations suivantes :

- Coordonnées
- Nom du produit ou de la pièce
- Description de l'article
- quantité d' achat

21 Informations de conformité

21.1 Conformité aux normes FCC

Identifiant FCC : WQ8- DV 2121

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux normes de l'industrie. Le Canada exempt de licence RSS. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne devrait pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

NOTE

Cet appareil a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est invité à essayer de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'appareil sur une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Consultez votre revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de Le non-respect pourrait annuler la utilisateur autorisation d'utiliser l'équipement.

21.2 AVERTISSEMENT RELATIF AUX RADIOACTIVES

L'appareil a été évalué et s'avère conforme aux exigences générales d'exposition aux radiofréquences. Il peut être utilisé sans restriction en conditions d'exposition portable .

21.3 Conformité CE

Directive RED 2014/53/UE

21.4 Conformité RoHS

Ce dispositif est déclaré conforme à la directive européenne RoHS 2011/65/UE.

22 Garantie

Garantie limitée de 12 mois

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (la Société) garantit à l'acheteur au détail d'origine de cet appareil de diagnostic MaxiSys que si ce produit ou l'une de ses parties s'avère défectueux en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication entraînant une défaillance du produit dans un délai de douze (12) mois à compter de la date de livraison, ce ou ces défauts seront réparés ou remplacés (par des pièces neuves ou remises à neuf) sur présentation d'une preuve d'achat, au choix de la Société, sans frais pour les pièces ou la main-d'œuvre directement liées au(x) défaut(s).

NOTE

Si la période de garantie est incompatible avec les lois et réglementations locales, veuillez vous conformer à ces dernières.

La société décline toute responsabilité pour les dommages indirects ou consécutifs résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'appareil. Dans certains États, la durée des garanties implicites ne peut être limitée ; par conséquent, les limitations ci-dessus peuvent ne pas vous être applicables.

Cette garantie ne s'applique pas à :

- a) Produits soumis à une utilisation ou à des conditions anormales, à un accident, à une mauvaise manipulation, à une négligence, à une modification non autorisée, à une utilisation abusive, à une installation ou une réparation incorrecte ou à un stockage inapproprié ;
- b) Produits dont le numéro de série mécanique ou électronique a été retiré, modifié ou altéré ;
- c) Dommages causés par l'exposition à des températures excessives ou à des conditions environnementales extrêmes ;
- d) Dommages résultant du raccordement ou de l'utilisation de tout accessoire ou autre produit non approuvé ou autorisé par la Société ;
- e) Défauts d'aspect, d'ordre cosmétique, décoratif ou structurel, tels que l'encadrement et les pièces non fonctionnelles.
- f) Les produits endommagés par des causes externes telles qu'un incendie, la saleté, le sable, une fuite de batterie, un fusible grillé, un vol ou une utilisation inappropriée de toute source électrique ne sont pas couverts.

IMPORTANT

Tout le contenu du produit peut être effacé lors de la réparation. Il est conseillé de sauvegarder toutes les données avant d'envoyer le produit au service de garantie.

