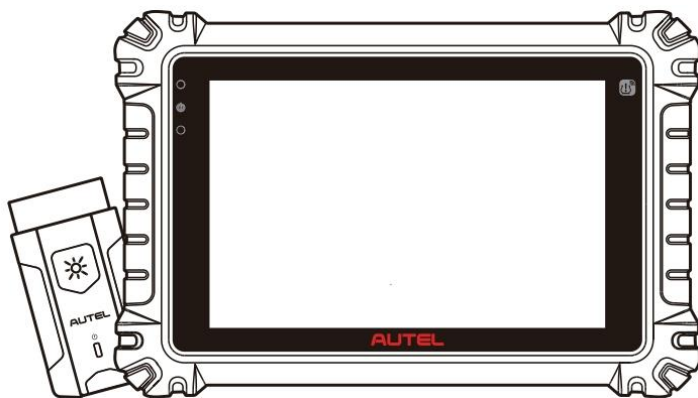


USER MANUAL

AUTEL®

MaxiSys MS906 Pro2-TS



Brevetto

Questo prodotto è protetto da brevetti negli Stati Uniti e in altri paesi. Per ulteriori informazioni, visitare il [sito https://autel.us/virtual-patents/](https://autel.us/virtual-patents/).

Marchi commerciali

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiTPMS® , MaxiRecorder® e MaxiCheck® sono marchi commerciali di Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd., registrati in Cina, negli Stati Uniti e in altri paesi. Tutti gli altri marchi sono marchi commerciali o marchi registrati dei rispettivi titolari.

Informazioni sul copyright

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata in un sistema di recupero dati o trasmessa, in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, fotocopia, registrazione o altro, senza la previa autorizzazione scritta di Autel.

Esclusione di garanzie e limitazione di responsabilità

Tutte le informazioni, le specifiche e le illustrazioni contenute in questo manuale si basano sulle informazioni più recenti disponibili al momento della stampa. Autel si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Sebbene le informazioni contenute in questo manuale siano state attentamente verificate per garantirne l'accuratezza, non viene fornita alcuna garanzia circa la completezza e la correttezza dei contenuti, inclusi, a titolo esemplificativo, le specifiche del prodotto, le funzioni e le illustrazioni.

Autel non sarà responsabile per alcun danno diretto, né per alcun danno speciale, incidentale o indiretto, né per alcun danno economico consequenziale (inclusa la perdita di profitti).

IMPORTANTE

Prima di utilizzare o effettuare la manutenzione di questa unità, leggere attentamente questo manuale, prestando particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni di sicurezza.

Per servizi e supporto



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nord America)

+86 (0755) 8614-7779 (Cina)



support@autel.com

Per assistenza tecnica in tutti gli altri mercati, si prega di fare riferimento a [Supporto tecnico](#) in questo manuale .

Informazioni sulla sicurezza

Per la vostra sicurezza e quella degli altri, e per prevenire danni al dispositivo e ai veicoli su cui viene utilizzato, è importante che tutte le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale vengano lette e comprese da chiunque utilizzi il dispositivo o entri in contatto con esso.

Esistono diverse procedure, tecniche, strumenti e ricambi per la manutenzione dei veicoli, così come varia l'abilità della persona che esegue il lavoro. Data la vasta gamma di applicazioni di test e le diverse tipologie di prodotti che possono essere testati con queste apparecchiature, non è possibile prevedere o fornire consigli o messaggi di sicurezza validi per ogni singola circostanza. È responsabilità del tecnico automobilistico conoscere a fondo il sistema in fase di test. È fondamentale utilizzare metodi di assistenza e procedure di test appropriati. È essenziale eseguire i test in modo adeguato e corretto, senza mettere a repentaglio la propria sicurezza, la sicurezza degli altri presenti nell'area di lavoro, il dispositivo utilizzato o il veicolo in fase di test.

Prima di utilizzare il dispositivo, consultare e seguire sempre i messaggi di sicurezza e le procedure di prova applicabili forniti dal produttore del veicolo o dell'apparecchiatura in fase di prova. Utilizzare il dispositivo solo come descritto in questo manuale. Leggere, comprendere e seguire tutti i messaggi di sicurezza e le istruzioni contenute in questo manuale.

Messaggi di sicurezza

I messaggi di sicurezza sono forniti per contribuire a prevenire lesioni personali e danni alle attrezzature. Tutti i messaggi di sicurezza sono introdotti da una parola chiave che indica il livello di pericolo.

PERICOLO

Indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, provocherà la morte o lesioni gravi all'operatore o ai presenti.

AVVERTIMENTO

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare la morte o lesioni gravi all'operatore o ai presenti.

Istruzioni di sicurezza

Le avvertenze di sicurezza contenute nel presente documento riguardano situazioni di cui Autel è a conoscenza. Autel non può conoscere, valutare o informare l'utente su tutti i possibili pericoli. L'utente deve accertarsi che qualsiasi condizione o procedura di servizio riscontrata non comprometta la propria sicurezza personale.

PERICOLO

Quando un motore è in funzione, assicurarsi che l'area di servizio sia BEN VENTILATA

o collegare un sistema di aspirazione dei fumi dell'edificio al sistema di scarico del motore. I motori producono monossido di carbonio, un gas inodore e velenoso che rallenta i tempi di reazione e può causare gravi lesioni personali o la morte.

 Non alzare troppo il volume quando usi le cuffie.

L'ascolto prolungato ad alti volumi che sovrastimolano l'orecchio può causare la perdita dell'udito.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Eseguire sempre i test sui veicoli in un ambiente sicuro.
- Indossare occhiali di protezione conformi agli standard ANSI.
- Tenere indumenti, capelli, mani, attrezzi, apparecchiature di prova, ecc. lontani da tutte le parti mobili o calde del motore.
- Utilizzare il veicolo in un'area di lavoro ben ventilata, poiché i gas di scarico sono tossici.
- Metti la leva del cambio in posizione PARK (per cambio automatico) o NEUTRO (per cambio manuale) e assicurati che il freno di stazionamento sia inserito.
- Posiziona dei blocchi davanti alle ruote motrici e non lasciare mai il veicolo incustodito durante i test.
- Prestare la massima attenzione quando si lavora in prossimità della bobina di accensione, dello spinterogeno, dei cavi di accensione e delle candele. Questi componenti generano tensioni pericolose quando il motore è in funzione.
- Tenete a portata di mano un estintore adatto a incendi di benzina, sostanze chimiche e apparecchi elettrici.
- Non collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di prova mentre l'accensione è inserita o il motore è in funzione.
- Mantenere le apparecchiature di prova asciutte, pulite e prive di olio, acqua o grasso. Se necessario, utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno delle apparecchiature.
- Non guidare il veicolo e utilizzare contemporaneamente l'apparecchiatura di prova. Qualsiasi distrazione può causare un incidente.
- Consultare il manuale di assistenza del veicolo in riparazione e attenersi a tutte le procedure diagnostiche e alle precauzioni. La mancata osservanza di tali procedure può causare lesioni personali o danni alle apparecchiature di prova.
- Per evitare di danneggiare l'apparecchiatura di prova o di generare dati errati, assicurarsi che la batteria del veicolo sia completamente carica e che il collegamento alla presa DLC del veicolo sia pulito e sicuro.
- Non posizionare l'apparecchiatura di prova sul distributore del veicolo. Forti interferenze elettromagnetiche possono danneggiare l'apparecchiatura.

CONTENUTO

1 Utilizzo di questo manuale	1
1.1 <i>Convenzioni.....</i>	<i>1</i>
2 Introduzione generale	3
2.1 <i>Tablet MaxiSys System</i>	<i>3</i>
2.2 <i>VCI — Interfaccia di comunicazione del veicolo.....</i>	<i>7</i>
2.3 <i>Kit di accessori</i>	<i>9</i>
3 Iniziare	12
3.1 <i>Accensione</i>	<i>12</i>
3.2 <i>Spegnimento.....</i>	<i>16</i>
4 Diagnostica	18
4.1 <i>Stabilire la comunicazione veicolare.....</i>	<i>18</i>
4.2 <i>Iniziare</i>	<i>22</i>
4.3 <i>Identificazione del veicolo.....</i>	<i>24</i>
4.4 <i>Navigazione</i>	<i>27</i>
4.5 <i>Menù principale</i>	<i>30</i>
4.6 <i>Diagnosi</i>	<i>31</i>
4.7 <i>Servizio.....</i>	<i>44</i>
4.8 <i>Operazioni OBDII generiche</i>	<i>46</i>
4.9 <i>Uscita dalla diagnostica.....</i>	<i>50</i>
5 TPMS	51
5.1 <i>Iniziare</i>	<i>51</i>
5.2 <i>Operazioni di verifica</i>	<i>61</i>
5.3 <i>Operazioni diagnostiche</i>	<i>63</i>
5.4 <i>Operazioni di programmazione</i>	<i>67</i>
5.5 <i>Operazioni di riapprendimento.....</i>	<i>70</i>
5.6 <i>Operazioni di ammodernamento.....</i>	<i>73</i>

5.7	TPMS del codice ricambio OEM n .	73
6	Servizio	78
6.1	Ripristino olio	78
6.2	Freno di stazionamento elettrico (EPB)	79
6.3	Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	80
6.4	Sistema di gestione della batteria (BMS)	80
6.5	Sensore dell'angolo di sterzata (SAS)	80
7	ADAS	82
8	Test della batteria	83
8.1	Tester MaxiBAS BT506	83
8.2	Preparazione al test	85
8.3	Test a bordo del veicolo	86
8.4	Test fuori dal veicolo	91
9	Responsabile dei dati	93
9.1	Storia del veicolo	94
9.2	Informazioni sul workshop	96
9.3	Cliente	96
9.4	Immagine	97
9.5	Rapporto sulle nuvole	99
9.6	PDF	99
9.7	Dati di revisione	99
9.8	Disinstallare le app	100
9.9	Registrazione dei dati	100
10	Impostazioni	101
10.1	Operazioni	101
11	Responsabile VCI	106
12	Aggiornamento	107

13 Supporto	109
13.1 <i>Layout della schermata di supporto.....</i>	<i>109</i>
14 Scrivania da viaggio	112
14.1 <i>Operazioni.....</i>	<i>112</i>
15 Feedback degli utenti	114
16 MaxiViewer	115
17 MaxiVideo	116
18 MaxiScope.....	117
19 Collegamento rapido	118
20 Manutenzione e assistenza.....	119
20.1 <i>Istruzioni di manutenzione</i>	<i>119</i>
20.2 <i>Lista di controllo per la risoluzione dei problemi.....</i>	<i>119</i>
20.3 <i>Informazioni sull'utilizzo della batteria</i>	<i>120</i>
20.4 <i>Procedure di servizio</i>	<i>121</i>
21 Informazioni sulla conformità.....	124
21.1 <i>Conformità FCC</i>	<i>124</i>
21.2 <i>DICHIARAZIONE DI AVVERTENZA RF</i>	<i>125</i>
21.3 <i>Conformità CE</i>	<i>125</i>
21.4 <i>Conformità RoHS.....</i>	<i>125</i>
22 Garanzia	126

1 Utilizzo di questo manuale

Questo manuale contiene le istruzioni per l'utilizzo del dispositivo.

Alcune illustrazioni presenti in questo manuale potrebbero raffigurare moduli e apparecchiature opzionali non inclusi nel sistema. Per informazioni sulla disponibilità di altri moduli, strumenti o accessori opzionali, si prega di contattare il proprio rappresentante commerciale.

1.1 Convenzioni

Si utilizzano le seguenti convenzioni.

1.1.1 Testo in grassetto

Il testo in grassetto viene utilizzato per evidenziare gli elementi selezionabili, come pulsanti e opzioni di menu.

Esempio:

- Tocca **OK**.

1.1.2 Note e messaggi importanti

Note

Una **NOTA** fornisce informazioni utili come spiegazioni aggiuntive, suggerimenti e commenti.

Importante

IMPORTANTE indica una situazione che, se non evitata, può causare danni all'apparecchiatura di prova o al veicolo.

1.1.3 Collegamento ipertestuale

Nei documenti elettronici sono disponibili collegamenti ipertestuali, ovvero link che rimandano ad altri articoli, procedure e illustrazioni correlati. Il testo blu in corsivo indica un collegamento ipertestuale selezionabile, mentre il testo blu sottolineato indica un link a un sito web o a un indirizzo e-mail.

1.1.4 Illustrazioni

Le illustrazioni presenti in questo manuale sono a scopo illustrativo; le schermate di test effettive possono variare a seconda del veicolo in esame. Osservare attentamente i titoli dei menu e le istruzioni visualizzate sullo schermo per effettuare le selezioni corrette.

1.1.5 Procedura

L'icona a forma di freccia indica una procedura.

Esempio:

➤ **Per spegnere il tablet**

1. Tieni premuto il pulsante **di blocco/accensione** .
2. Tocca **Spegni** .
3. Tocca **OK** .

2 Introduzione generale

Il sistema MaxiSys è composto da due componenti principali:

- Tablet MaxiSys System : processore centrale e monitor del sistema.
- Interfaccia di comunicazione del veicolo (VCI) — il dispositivo per accedere ai dati del veicolo

Questo manuale descrive la costruzione e il funzionamento di entrambi i dispositivi e come questi collaborano per fornire soluzioni diagnostiche.

2.1 Tablet MaxiSys System

2.1.1 Descrizione della funzione

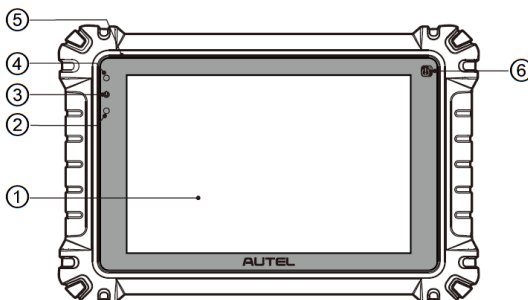


Figura 2-1 Vista frontale del tablet

- ① Schermo touch capacitivo a LED da 8 pollici
- ② Sensore di luce ambientale: rileva la luminosità ambientale.
- ③ LED di alimentazione
- ④ Fotocamera frontale
- ⑤ Microfono
- ⑥ Simbolo di servizio TPMS: indica la posizione dell'antenna TPMS integrata

Il LED di alimentazione visualizza colori diversi in risposta ai seguenti scenari:

Verde

- Si illumina di verde quando il tablet è in carica e il livello della batteria è superiore al 90%.

Giallo

- Si illumina di giallo quando il tablet è in carica e il livello della batteria è inferiore al 90%.

Rosso

- Si illumina di rosso quando il tablet è acceso e il livello della batteria è inferiore al 15%.

Microfono

Descrizione della funzione: Utilizzato per la registrazione audio e video tramite il dispositivo e la sua fotocamera.

Impatto sulla privacy: memorizza localmente i dati vocali registrati dal registratore e dalla fotocamera.

Gestione delle autorizzazioni: le autorizzazioni di accesso al microfono possono essere disabilitate nelle impostazioni di sistema (Percorso: Impostazioni > Impostazioni di sistema > Privacy > Gestione autorizzazioni > Microfono).

Telecamera

Descrizione della funzione: Utilizzato per l'identificazione delle informazioni del veicolo, come la scansione VIN e il veicolo fotografia.

Impatto sulla privacy: raccoglie i dati VIN del veicolo e li carica sulla piattaforma cloud per identificare il modello del veicolo, l'anno, il tipo di motore, ecc.

Controllo delle autorizzazioni: le autorizzazioni di accesso alla fotocamera possono essere disabilitate nelle impostazioni di sistema (Percorso: Impostazioni > Impostazioni di sistema > Privacy > Gestione autorizzazioni > Fotocamera).

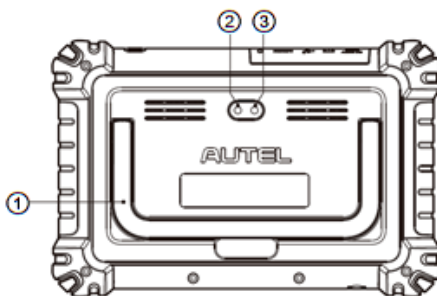


Figura 2-2*Vista posteriore del tablet*

- ① Supporto pieghevole: si estende dal retro per consentire la visualizzazione del tablet a mani libere .
- ② Fotocamera posteriore
- ③ Flash della fotocamera

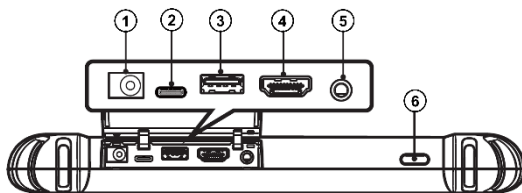


Figura 2-3 Vista dall'alto del tablet

- ① Porta di ingresso dell'alimentatore CC
- ② Porta USB Type-C : supporta la ricarica
- ③ Porta USB
- ④ Porta HDMI (interfaccia multimediale ad alta definizione)
- ⑤ Jack per cuffie (3,5 mm a 3 bande)
- ⑥ Pulsante **di blocco/accensione** : tieni premuto per accendere/spegnere il tablet oppure toccalo per bloccare lo schermo.



Figura 2-4 Vista dal basso del tablet

- ① Slot per scheda TF

2.1.2 Fonti di alimentazione

Il tablet può essere alimentato da una delle seguenti fonti:

- Pacco batterie interno
- Alimentatore CA/CC
- Alimentazione elettrica del veicolo
- Alimentatore USB Type-C

Pacco batterie interno

Il tablet può essere alimentato tramite la batteria ricaricabile interna, che, se completamente carica, garantisce un'autonomia di circa 14 ore di funzionamento continuo.

Alimentatore CA/CC

Il tablet può essere alimentato tramite una presa a muro utilizzando l'adattatore di alimentazione CA/CC. L'alimentatore CA/CC serve anche a ricaricare la batteria interna.

Alimentazione elettrica del veicolo

Il tablet può essere alimentato dalla presa di corrente ausiliaria , da un adattatore o da un'altra porta di alimentazione idonea del veicolo tramite un collegamento diretto con un cavo. Il cavo di alimentazione del veicolo si collega alla porta di alimentazione CC situata sul lato superiore dell'unità di visualizzazione.

Alimentatore USB Type-C

Questo tablet può essere alimentato tramite il cavo USB Type-C in dotazione.

2.1.3 Specifiche tecniche

Tabella 2-1 Specifiche tecniche

Articolo	Descrizione
Sistema operativo	Android 10
Processore	Processore octa-core (2,2 GHz + 1,8 GHz)
Memoria	4 GB di RAM e 128 GB di memoria interna
Display	Schermo touch capacitivo TFT-LED da 8,0 pollici con risoluzione 1920 x 1200 pixel.
Connettività	● Wi-Fi (802.11 b/g/n) ● Una porta USB di tipo A e una porta USB di tipo C ● Bluetooth V2.1+EDR, Classe 1 ● HDMI ● Scheda SD (supporta fino a 32 GB)
Telecamera	● Posteriore: 16 megapixel, autofocus con flash ● Anteriore: 16 megapixel
Sensori	Accelerometro gravitazionale, sensore di luce ambientale (ALS)
Ingresso/uscita audio	● Input : Microfono ● Uscita: singolo altoparlante , jack per cuffie stereo/standard a 3 bande da 3,5 mm
Alimentazione e batteria	● Batteria ai polimeri di litio da 11.600 mAh e 3,7 V ● Ricarica tramite alimentatore da 12 V CA/CC ● Ricarica tramite alimentatore USB Type-C

Articolo	Descrizione
Tensione di ingresso	● Ingresso CC : 12V / 3A ● Ingresso USB-C: 5V/3A
Consumo energetico	5 W
Temperatura di esercizio	0 a 50 °C (32 a 122 °F)
Temperatura di conservazione	da -10 a 60 ° C (14 fino a 140°F)
Alloggi	Robusto alloggiamento in plastica con rivestimento protettivo in gomma.
Dimensioni (L x A x P)	260 mm (10,0 ") x 170 mm (6,9 ") x 30 mm (1,4 ")
Peso	Peso netto: 0,962 kg (2,12 libbre)
Protocolli automobilistici supportati	ISO 9142-2, ISO 13400 , ISO 14230-2, ISO 15765-4, K-Line, L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, CAN ISO 11898, CAN ad alta velocità, a media velocità, a bassa velocità e a filo singolo, GM UART, protocollo UART Echo Byte, protocollo Honda Diag-H, TP 2.0, TP 1.6, SAE J1939, SAE J1708, CAN a tolleranza di errore, CAN FD

2.2 VCI — Interfaccia di comunicazione del veicolo

L'interfaccia diagnostica wireless MaxiVCI V200 è una piccola interfaccia di comunicazione veicolare (VCI) utilizzata per connettersi al connettore DLC di un veicolo e collegarsi in modalità wireless al tablet per la trasmissione dei dati del veicolo.

2.2.1 Descrizione della funzione

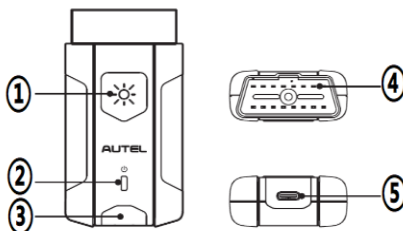


Figura 2-5 Viste di MaxiVCI V200

- ① Pulsante della torcia
- ② LED di alimentazione
- ③ LED di connessione
- ④ Connettore dati veicolo (16 pin) — collega il MaxiVCI V200 direttamente al connettore DLC a 16 pin del veicolo.
- ⑤ Porta USB: offre la connessione più semplice tra il dispositivo e il tablet tramite un cavo USB.

Tabella 2-2*Descrizione del LED di alimentazione*

GUIDATO	Colore	Descrizione
LED di alimentazione	Giallo	L'interruttore VCI è acceso ed esegue un'autodiagnosi.
	Verde	Il VCI è pronto per l'uso.
	Rosso lampeggiante	Il firmware è in fase di aggiornamento.

 NOTA

Il LED di alimentazione si illumina brevemente di giallo ogni volta che il dispositivo viene acceso e poi diventa verde quando il dispositivo è pronto.

Tabella 2-3*Descrizione del LED di connessione*

GUIDATO	Colore	Descrizione
Connessione e GUIDATO	Verde	● Solido verde : Il VCI è collegato tramite cavo USB. ● Lampeggiante verde : Il VCI comunica tramite cavo USB.
	Blu	● Solido blu : Il VCI è collegato tramite Bluetooth. ● Lampeggiante blu : Il VCI comunica tramite Bluetooth.

2.2.2 Specifiche tecniche

Tabella 2-4*Specifiche tecniche*

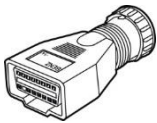
Articolo	Descrizione
Comunicazioni	● BLE + EDR ● USB di tipo C
Frequenza wireless	2,4 GHz
Intervallo di tensione di ingresso	Da 8 V a 30 V CC
Fornitura corrente	150 mA a 12 V CC
Temperatura di esercizio	Da 0 a 50 °C (da 32 a 122 °F)
Temperatura di conservazione	da -10 a 60 °C (da 14 a 140 °F)
Dimensioni (L x P x A)	89,89 mm (3,53 ") x 46,78 mm (1,84 ") x 21 mm (0,82 ")
Peso	70,7 g (0,156 libbre)
Batteria integrata	Batteria al litio da 3,7 V (solo per illuminazione a LED)
Leggero	LED bianco

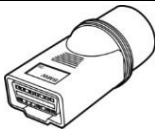
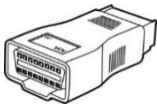
2.3 Kit di accessori

2.3.1 Adattatori OBDI (opzionali)

Gli adattatori OBDI opzionali sono destinati ai veicoli non OBDII. L'adattatore da utilizzare dipende dal tipo di veicolo da testare. Gli adattatori più comuni sono mostrati di seguito.

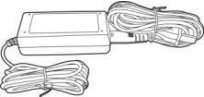
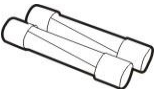
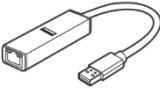
Tabella 2-5*Adattatori OBDI opzionali*

	Benz-14		PSA-2
---	---------	---	-------

	Chrysler-16		Mazda-17
	BMW-20		Volkswagen / Audi 2+2
	Nissan-14		Benz-38
	Kia-20		Giovanni/ Hyundai-12+16
	Fiat-3		

2.3.2 Altri accessori

Tabella 2-6Altri accessori

	Cavo USB di tipo C ● Consente di collegare il tablet al PC o all'unità VCI. ● Supporta la ricarica.
	Adattatore di alimentazione CA/CC Consente di collegare il tablet alla porta di alimentazione CC esterna per l'alimentazione. NOTA: Per motivi ambientali, l'alimentatore è facoltativo in alcune regioni. Si prega di consultare la lista di imballaggio per maggiori dettagli.
	Alimentazione ausiliaria Adattatore di presa Fornisce alimentazione al tablet tramite il collegamento alla presa di corrente ausiliaria del veicolo e alla relativa presa per l'adattatore.
	2 fusibili di ricambio Un dispositivo di sicurezza per l' adattatore della presa di corrente ausiliaria .
	Adattatore da USB a Ethernet Fornisce la funzionalità di connessione di rete.

3 Iniziare

Assicurarsi che il tablet abbia un livello di batteria sufficiente o sia collegato all'alimentatore CC (vedere [Fonti di alimentazione](#)).

NOTA

Le immagini e le illustrazioni contenute in questo manuale potrebbero differire da quelli effettivi.

3.1 Accensione

Premere il pulsante **di blocco/accensione** nella parte superiore del tablet per accendere il dispositivo. Scorrere verso l'alto per sbloccare e accedere al sistema.

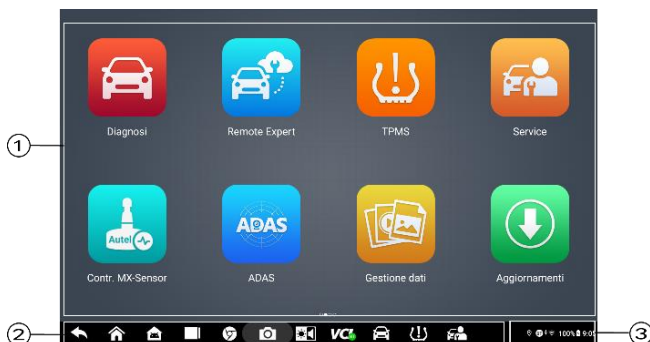


Figura 3-1 Menu Lavoro MS906 Pro 2 -TS

- ① Pulsanti dell'applicazione
- ② Pulsanti di localizzazione e navigazione
- ③ Icone di stato

NOTA

- Lo schermo è bloccato per impostazione predefinita all'accensione del tablet. Si consiglia di bloccare lo schermo per proteggere le informazioni di sistema e ridurre il consumo energetico.
- Quasi tutte le operazioni sul tablet sono controllate tramite il touchscreen. La navigazione tramite touchscreen è basata su menu, che consentono di individuare rapidamente la procedura di test o i dati necessari attraverso una serie di scelte e domande. Descrizioni dettagliate della struttura dei menu sono disponibili nei capitoli dedicati alle diverse applicazioni.

3.1.1 Pulsanti dell'applicazione

I pulsanti delle applicazioni configurano il MaxiSys in base al tipo di operazione o attività da eseguire. La tabella seguente fornisce una breve descrizione delle applicazioni disponibili.

Tocca lo schermo per selezionare un'applicazione dal menu Lavoro.

Tabella 3-1 Pulsanti dell'applicazione

Pulsante	Nome	Descrizione
	Diagnostica	Configura l'unità per funzionare come strumento diagnostico. Vedere Diagnostica .
	TMPS	Avvia direttamente il programma di servizio TPMS. Vedi TPMS .
	Servizio	Consente di accedere al menu delle funzioni speciali. Vedere Assistenza .
	ADAS	Consente di accedere al menu dei sistemi ADAS. Vedi ADAS .
	Test della batteria	Consente di valutare il menu di test della batteria. Vedere Test della batteria .
	Responsabile dei dati	Consente di accedere al sistema organizzativo per i file di dati salvati. Vedere Gestione dati .
	Impostazioni	Consente di configurare le impostazioni di sistema di MaxiSys e di visualizzare le informazioni generali sul tablet. Vedi Impostazioni .
	Responsabile VCI	Stabilisce e gestisce la connessione Bluetooth al dispositivo VCI. Vedere VCI Manager .
	Aggiornamento	Verifica la disponibilità dell'ultimo aggiornamento per il sistema MaxiSys ed esegue le procedure di aggiornamento. Vedere Aggiornamento .
	Supporto	Avvia la piattaforma di supporto che sincronizza la stazione base di servizio online di Autel con il tablet MaxiSys. Vedi Supporto .

Pulsante	Nome	Descrizione
	Desktop remoto	Consente di configurare l'unità per ricevere assistenza remota tramite l'applicazione TeamViewer. Vedere Desktop remoto .
	Feedback degli utenti	Consente di inviare domande relative a questo prodotto. Vedi Feedback degli utenti .
	MaxiViewer	Consente una ricerca rapida di funzioni e/o veicoli supportati. Vedi MaxiViewer .
	MaxiVideo	Consente di configurare l'unità per funzionare come dispositivo videoscopio collegandola a un cavo della testa Imager per ispezioni ravvicinate dei veicoli. Vedere MaxiVideo .
	MaxiScope	Consente di configurare l'unità per funzionare come oscilloscopio per autoveicoli, al fine di eseguire test su circuiti elettrici ed elettronici e monitorare l'attività dei segnali . Vedere MaxiScope .
	Collegamento rapido	Fornisce segnalibri associati al sito Web per consentire un rapido accesso ad aggiornamenti del prodotto, servizi, supporto e altre informazioni. Vedi Collegamento rapido .

3.1.2 Pulsanti di localizzazione e navigazione

Le funzioni dei pulsanti di localizzazione e navigazione nella parte inferiore dello schermo sono descritte nella tabella sottostante .

Tabella 3-2 Pulsanti di localizzazione e navigazione

Pulsante	Nome	Descrizione
	Localizzatore	Indica la posizione dello schermo. Scorri lo schermo verso sinistra o verso destra per visualizzare lo schermo precedente o successivo.
	Indietro	Torna alla schermata precedente.
	Casa	Torna al menu Lavori di MaxiSys.
	Android Home	Ritorna alla schermata iniziale del sistema Android.

Pulsante	Nome	Descrizione
	App recenti	Mostra un elenco delle applicazioni attualmente in esecuzione. Per aprire un'applicazione, toccala. Per chiudere un'applicazione, trascinala lateralmente.
	Cromo	Avvia il browser integrato di Android.
	Telecamera	Apri la fotocamera con una pressione breve; scatta e salva un'immagine schermata con una pressione prolungata. I file salvati vengono automaticamente memorizzati nell'applicazione Gestione dati per successive consultazioni. Vedi Gestione dati .
	Display e suono	Consente di regolare la luminosità dello schermo e il volume dell'uscita audio.
	VCI	Apri l'applicazione VCI Manager. Il badge verde nell'angolo in basso a destra indica che il tablet sta comunicando con il dispositivo VCI, altrimenti viene visualizzata un'icona a forma di croce rossa.
	Scorciatoia diagnostica	Consente di tornare all'interfaccia operativa di diagnostica da altre applicazioni.
	Collegamento rapido TPMS	Consente di tornare all'interfaccia operativa del TPMS da altre applicazioni.
	Collegamento rapido al servizio	Consente di tornare all'interfaccia operativa del servizio TPMS da altre applicazioni.

➤ Per utilizzare la fotocamera

1. Tocca il pulsante **Fotocamera**. Si aprirà la schermata della fotocamera.
2. Metti a fuoco l'immagine da catturare nel mirino.
3. Tocca l'icona della fotocamera sul lato destro dello schermo. Il mirino ora mostra l'immagine catturata e salva automaticamente la foto scattata.
4. Tocca l'immagine in miniatura nell'angolo in alto a destra dello schermo per visualizzare l'immagine salvata.
5. Tocca il pulsante **Indietro** o **Home** per uscire dall'applicazione della fotocamera.

3.1.3 Icone di stato del sistema

Toccando l'angolo in basso a destra , verrà visualizzato un pannello di scorciatoie, tramite il quale è possibile impostare diverse opzioni di sistema del tablet. Le funzioni di ciascun pulsante del pannello sono descritte nella tabella sottostante .

 NOTA

I pulsanti di scelta rapida saranno evidenziati quando abilitati e attenuati quando disabilitati.

Tabella 3-3 Pulsanti del pannello Collegamenti rapidi

Pulsante	Nome	Descrizione
	Wifi	Attiva/disattiva il Wi-Fi.
	Bluetooth	Attiva/disattiva il Bluetooth.
	Batteria	Visualizza lo stato della batteria .
	Non disturbare	Attiva/disattiva la modalità Non disturbare.
	Torcia elettrica	Accende/spegne la torcia.
	Rotazione automatica	Attiva/disattiva la rotazione automatica dello schermo.
	Modalità aereo	Attiva/disattiva la modalità aereo.
	Posizione	Abilita/disabilita la funzione di registrazione della posizione .
	Registratore	Accede alla schermata di raccolta dei log .

3.2 Spegnimento

Tutte le comunicazioni con il veicolo devono essere interrotte prima di spegnere il tablet. Se si tenta di spegnere il tablet mentre l'unità VCI sta comunicando con il veicolo, viene visualizzato un messaggio di avviso. Forzare lo spegnimento durante la comunicazione potrebbe causare problemi alla centralina motore (ECM) su alcuni veicoli. Uscire dall'applicazione Diagnostica prima di spegnere il dispositivo.

➤ **Per spegnere il tablet**

1. Tieni premuto il pulsante **di blocco/accensione** .
2. Tocca **Spegni** .
3. Tocca **OK** . Il tablet si spegnerà tra pochi secondi.

3.2.1 Riavvia il sistema

In caso di arresto anomalo del sistema, tenere premuto il pulsante **di blocco/accensione** per spegnere il tablet e riavviarlo.

➤ **Per riavviare il tablet**

1. Tieni premuto il pulsante **di blocco/accensione** .
2. Tocca **Riavvia** .
3. Tocca **OK** . Il tablet si spegnerà e si riavvierà.

4 Diagnostica

Stabilendo un collegamento dati con i sistemi di controllo elettronici del veicolo in riparazione tramite il dispositivo VCI, l'applicazione Diagnostica consente di recuperare informazioni diagnostiche, visualizzare parametri in tempo reale ed eseguire test attivi. L'applicazione Diagnostica può accedere al modulo di controllo elettronico (ECM) per diversi sistemi di controllo del veicolo, come motore, trasmissione, sistema antibloccaggio dei freni (ABS), sistema airbag (SRS) e altro ancora.

4.1 Stabilire la comunicazione veicolare

Le operazioni di diagnostica richiedono il collegamento della piattaforma diagnostica MaxiSys al veicolo tramite il dispositivo VCI e gli adattatori di test (per veicoli non OBDII). Per stabilire una corretta comunicazione tra il veicolo e il tablet, è necessario eseguire i seguenti passaggi:

1. Collegare il dispositivo VCI alla presa DLC del veicolo sia per la comunicazione che per l'alimentazione.
2. Collega il dispositivo VCI al tablet tramite abbinamento Bluetooth o connessione USB.
3. Una volta completate queste operazioni, controlla il pulsante di navigazione VCI nella barra inferiore dello schermo; se il pulsante visualizza un badge verde, la piattaforma diagnostica MaxiSys Mini è pronta per avviare la diagnosi del veicolo.

4.1.1 Associazione dei veicoli

Il metodo utilizzato per collegare il dispositivo VCI al DLC del veicolo dipende dalla configurazione del veicolo stesso, come segue:

- Un veicolo dotato di un sistema di gestione On-board Diagnostics Two (OBDII) fornisce sia la comunicazione che l'alimentazione a 12 volt tramite un connettore DLC standardizzato J-1962.
- Un veicolo non dotato di un sistema di gestione OBDII comunica tramite una connessione DLC e, in alcuni casi, fornisce alimentazione a 12 volt tramite la presa di corrente ausiliaria, una presa adattatore o un collegamento alla batteria del veicolo.

4.1.1.1 Connessione veicolo OBDII

Questo tipo di connessione richiede solo il dispositivo VCI, senza bisogno di adattatori aggiuntivi.

Per connettersi a un veicolo OBDII: inserire il connettore dati del veicolo (Vehicle Data Connector) del MaxiVCI V200 nella presa DLC del veicolo, che di solito si trova sotto il cruscotto.

 NOTA

Se la presa DLC del veicolo non si trova sotto il cruscotto, consultare il manuale d'uso del veicolo per ulteriori informazioni sul collegamento.

4.1.1.2 Connessione veicolo non OBDII

Questo tipo di connessione richiede sia il dispositivo VCI sia un adattatore OBDI specifico per il veicolo in riparazione.

➤ **Per connettersi a un veicolo non OBDII**

1. Individuate l'adattatore OBDI necessario e collegate il suo connettore a 16 pin al connettore dati veicolo (VD) del MaxiVCI V200.
2. Collega l'adattatore OBDI in dotazione alla presa DLC del veicolo.

 NOTA

- Alcuni adattatori potrebbero avere più di un adattatore o potrebbero avere dei cavi di prova al posto dell'adattatore. In ogni caso, effettuare il collegamento corretto alla presa DLC del veicolo come richiesto.
 - Il tablet può essere alimentato tramite la presa di corrente ausiliaria o un adattatore, se necessario.
-

➤ **Per collegare la presa di alimentazione ausiliaria è necessario un adattatore**

1. il connettore di alimentazione CC dell'adattatore di alimentazione ausiliaria alla porta di ingresso dell'alimentazione CC sul tablet.
2. Collegare il connettore maschio dell'adattatore per presa di corrente ausiliaria alla presa per adattatore di corrente ausiliaria del veicolo.

4.1.2 Associazione VCI

Dopo aver collegato correttamente il MaxiVCI V200 al veicolo, il LED di alimentazione sul dispositivo VCI si illumina di verde o blu fisso, indicando che il MaxiVCI V200 è pronto a comunicare con il tablet.

L'interfaccia diagnostica wireless MaxiVCI V200 supporta due metodi di comunicazione con il tablet: Bluetooth e USB.

4.1.2.1 Abbinamento tramite Bluetooth

Si consiglia di utilizzare la connessione Bluetooth come prima opzione per la comunicazione tra il tablet e il dispositivo VCI. Il raggio d'azione della comunicazione Bluetooth è di circa 50 metri (164 piedi), il che significa che è possibile eseguire la diagnosi del veicolo liberamente in officina con maggiore comodità.

Utilizzando più di un dispositivo VCI per la connessione ai veicoli, è possibile eseguire comodamente la diagnosi su diversi veicoli, associando il tablet separatamente a ciascun dispositivo VCI collegato ai vari veicoli tramite Bluetooth, senza dover ripetere la procedura di collegamento e scollegamento, inevitabile con le tradizionali connessioni cablate. Ciò consente di risparmiare tempo e aumentare l'efficienza.

➤ **Per associare il tablet al MaxiVCI V200 tramite Bluetooth**

1. Se non l'hai già fatto, accendi il tablet.
2. Selezionare l'applicazione **VCI Manager** dal menu Lavori di MaxiSys.
3. Quando si apre l'applicazione **VCI Manager**, il tablet avvia automaticamente la scansione dei dispositivi VCI disponibili nelle vicinanze per l'accoppiamento Bluetooth. I dispositivi VCI trovati vengono elencati sul lato destro dello schermo.

 NOTA

Se non viene rilevato alcun dispositivo VCI, ciò potrebbe indicare che la potenza del segnale del trasmettitore è troppo debole per essere rilevata. In questo caso, provare ad avvicinarsi al dispositivo o a riposizionarlo, e rimuovere tutti i possibili oggetti che potrebbero causare interferenze al segnale. Una volta completate queste operazioni, toccare il pulsante **Scansione** nell'angolo in alto a destra per avviare nuovamente la ricerca.

4. Il nome del dispositivo visualizzato sul tablet potrebbe essere "Maxi" seguito da un numero di serie. Selezionare il dispositivo desiderato per l'associazione.
5. Una volta completata correttamente la procedura di abbinamento, lo stato della connessione visualizzato a destra del nome del dispositivo viene mostrato come **Connesso**.
6. Attendi qualche secondo: il pulsante VCI sulla barra di navigazione del sistema, nella parte inferiore dello schermo, visualizzerà un badge verde e il LED di connessione sul MaxiVCI V200 si illuminerà di blu fisso, indicando che il tablet è connesso al dispositivo VCI ed è pronto per eseguire la diagnosi del veicolo.

4.1.2.2 *Collegamento del cavo USB*

Il collegamento tramite cavo USB è un metodo semplice e veloce per stabilire la comunicazione tra il tablet e il MaxiVCI V200. Dopo aver collegato correttamente il cavo USB dal tablet al dispositivo VCI, il pulsante di navigazione VCI nella barra inferiore dello schermo mostrerà un badge verde dopo pochi secondi e il LED di connessione sul MaxiVCI V200 si illuminerà di verde fisso, a indicare che la connessione tra i dispositivi è avvenuta con successo. La piattaforma diagnostica MaxiSys è ora pronta per eseguire la diagnosi del veicolo.

NOTA

Quando entrambi i metodi di comunicazione vengono utilizzati contemporaneamente, il sistema MaxiSys utilizzerà la comunicazione USB come priorità predefinita.

4.1.3 Nessun messaggio di comunicazione

Se il tablet non è collegato correttamente al dispositivo VCI, potrebbe essere visualizzato un messaggio di "Errore". Questo indica che il tablet non riesce ad accedere al modulo di controllo del veicolo. In questo caso, è necessario eseguire i seguenti controlli:

- Verificare che il dispositivo VCI sia acceso.
- In caso di connessione wireless, verificare che la rete sia configurata correttamente o che sia stato associato il dispositivo VCI corretto.
- Se durante la procedura diagnostica la comunicazione si interrompe improvvisamente a causa della perdita di segnale, verificare la presenza di eventuali oggetti che causano l'interruzione del segnale.
- Verificare che il dispositivo VCI sia posizionato correttamente.
- Prova ad avvicinarti al dispositivo VCI per ottenere segnali più stabili e una maggiore velocità di comunicazione.
- In caso di connessione cablata, verificare il collegamento del cavo tra il tablet e il dispositivo VCI.
- Verificare se il LED di connessione sul dispositivo VCI è acceso per Bluetooth o USB.
- Verificare se il LED di alimentazione del dispositivo VCI lampeggia in rosso; ciò potrebbe indicare un problema hardware con il dispositivo VCI. In tal caso, contattare l'assistenza tecnica.

Se il dispositivo VCI non riesce a stabilire un collegamento di comunicazione, viene visualizzato un messaggio di avviso con le istruzioni per la verifica. Le possibili cause sono le seguenti:

- Il dispositivo VCI non è in grado di stabilire un collegamento di comunicazione con il veicolo.
- Hai selezionato un sistema di test di cui il veicolo non è dotato.
- C'è un collegamento allentato.
- C'è un fusibile del veicolo bruciato.
- Si è verificato un guasto al cablaggio del veicolo o dell'adattatore.
- Nell'adattatore è presente un guasto al circuito.

- È stato inserito un identificativo del veicolo errato.

4.2 Iniziare

Prima di utilizzare per la prima volta l'applicazione Diagnostica, assicurarsi che il dispositivo VCI sia stato sincronizzato con il tablet per stabilire un collegamento di comunicazione. Vedere [Gestione VCI](#).

4.2.1 Layout del menu del veicolo

Quando il dispositivo VCI è correttamente collegato al veicolo e associato al tablet, la piattaforma è pronta per avviare la diagnosi del veicolo. Toccare l'applicazione **Diagnostica** nel menu Lavoro MaxiSys; la schermata aprirà quindi il menu Veicolo.



Figura 4-1 Schermata del menu del veicolo

- ① Pulsanti della barra degli strumenti superiore
- ② Icone del produttore

4.2.1.1 Pulsanti della barra degli strumenti superiore

Le funzioni dei pulsanti della barra degli strumenti nella parte superiore dello schermo sono elencate e descritte nella tabella sottostante.

Tabella 4-1 Pulsanti della barra degli strumenti superiore

Pulsante	Nome	Descrizione
	Casa	Torna al menu delle attività di MaxiSys.
	VIDEO	Apre un elenco a discesa; tocca Rilevamento automatico per il rilevamento automatico del VIN; tocca Inserimento manuale per immettere il VIN

Pulsante	Nome	Descrizione
		manualmente; tocca Scansiona VIN/Patente per scansionare il codice VIN /il numero di targa tramite fotocamera.
	Tutto	Visualizza tutte le marche di veicoli presenti nel menu dei veicoli.
	Preferiti	Visualizza le marche di veicoli preferite selezionate dall'utente.
	Storia	Visualizza i dati storici del veicolo memorizzati . Questa opzione consente di accedere direttamente ai dati del veicolo testato in precedenza, registrati durante le sessioni di prova precedenti. Consulta la cronologia del veicolo .
	America	Visualizza il menu dei veicoli statunitensi.
	Europa	Visualizza il menu dei veicoli europei.
	Asia	Visualizza il menu dei veicoli asiatici.
	Cina	Visualizza il menu dei veicoli nazionali.
	Ricerca	Apri la tastiera virtuale, consentendo di inserire manualmente la marca specifica del veicolo desiderata.
	Cancellare	Esce dalla schermata di ricerca o annulla un'operazione.

4.2.1.2 Pulsanti del produttore

I pulsanti del produttore visualizzano i vari loghi dei veicoli e i nomi dei marchi. Selezionare il pulsante del produttore desiderato dopo aver collegato correttamente il dispositivo VCI al veicolo per avviare una sessione diagnostica.

Toccando la piccola icona a forma di busta accanto al nome di ciascuna marca di veicolo, si aprirà un documento PDF contenente l'elenco delle funzioni del software di diagnostica, inclusi i modelli e le funzioni applicabili.

NOTA

L'icona di aggiornamento visualizzata in alto a destra del nome del marchio del veicolo indica che è disponibile un aggiornamento per il veicolo. Tocca questa icona per accedere direttamente all'applicazione di aggiornamento.

4.3 Identificazione del veicolo

Il sistema di diagnostica MaxiSys supporta cinque metodi per l'identificazione del veicolo.

- Scansione automatica del VIN
- Inserimento manuale del numero di telaio (VIN)
- Scansiona il numero di telaio/targa
- Selezione manuale del veicolo
- Inserimento diretto OBD

4.3.1 Scansione automatica del VIN

Il sistema di diagnostica MaxiSys è dotato della più recente funzione Auto VIN Scan basata sul VIN, che consente di identificare i veicoli con un solo tocco. Questo permette al tecnico di rilevare rapidamente i veicoli, scansionare tutte le centraline diagnosticabili su ciascun veicolo ed eseguire la diagnostica sul sistema selezionato.

➤ **Per eseguire la scansione automatica del VIN**

1. Tocca l'applicazione **Diagnostica** dal menu Attività di MaxiSys. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il **VI D** pulsante sulla barra degli strumenti in alto.
3. Rubinetto **Rilevamento automatico**. Il tester avvia la scansione del VIN sulla centralina del veicolo. Conferma le informazioni del veicolo e il sistema ti guiderà direttamente alla schermata di diagnostica del veicolo.

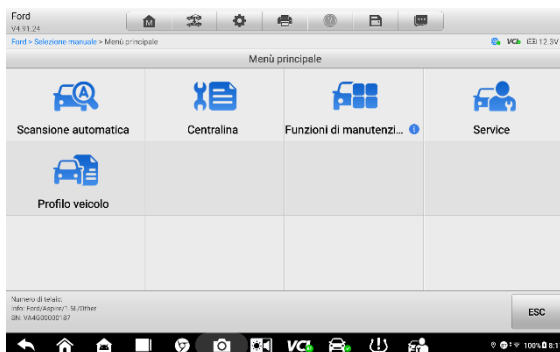


Figura 4-2 Schermata di diagnostica del veicolo

In alcuni casi, quando gli utenti hanno selezionato la marca del veicolo anziché eseguire direttamente la scansione automatica del VIN, il sistema offre comunque l'opzione per la scansione del VIN del veicolo.

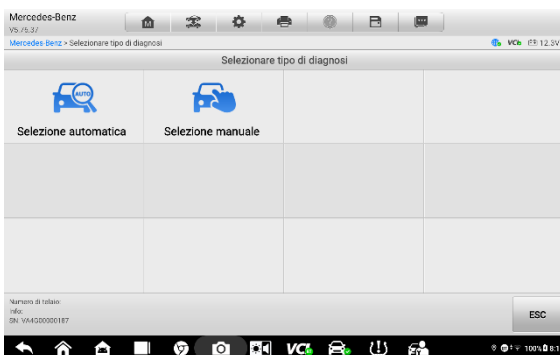


Figura 4-3 Schermata di selezione del veicolo

Selezionando **"Selezione automatica"**, il sistema procederà all'acquisizione automatica delle informazioni VIN oppure consentirà agli utenti di inserirle manualmente.

4.3.2 Inserimento manuale del numero di telaio (VIN)

Per alcuni veicoli che non supportano la funzione di scansione automatica del VIN, il sistema di diagnostica MaxiSys consente di inserire manualmente il VIN del veicolo.

➤ Per eseguire l'inserimento manuale del VIN

1. Tocca l'applicazione **Diagnostica** dal menu Attività di MaxiSys. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il **VI D** pulsante sulla barra degli strumenti in alto.
3. Rubinetto **Inserimento manuale**.
4. Tocca la casella di input e inserisci il VIN corretto.

5. Tocca **OK** . Il veicolo verrà identificato in pochi secondi e, una volta confermate le informazioni, il sistema ti indirizzerà direttamente alla schermata Diagnostica del veicolo. (vedi [Figura 4 -2 Schermata Diagnostica del veicolo](#))
6. Tocca l'icona  per uscire dalla finestra di dialogo Inserimento manuale.

4.3.3 Scansiona il numero di telaio/targa

Tocca "**Scansiona VIN/Patente**" nel menu a tendina; si aprirà la fotocamera. Sul lato destro dello schermo, dall'alto verso il basso, sono disponibili tre opzioni: " **Scansiona codice a barre**", "**Scansiona VIN**" e "**Scansiona patente**" .

NOTA

Il metodo di licenza S can è supportato in alcuni paesi e aree . Se non è disponibile, si prega di inserire manualmente i numeri di licenza .

Seleziona una delle tre opzioni e posiziona il tablet in modo da allineare il VIN o il numero di targa all'interno della finestra di scansione. Il risultato verrà visualizzato nella finestra di dialogo "Risultato del riconoscimento" al termine della scansione. Tocca **OK** per confermare il risultato; a questo punto, sul tablet verrà visualizzata la schermata di conferma delle informazioni del veicolo. Se tutte le informazioni del veicolo sono corrette, tocca l'icona al centro dello schermo per confermare il VIN del veicolo in fase di test e tocca **OK** per continuare.

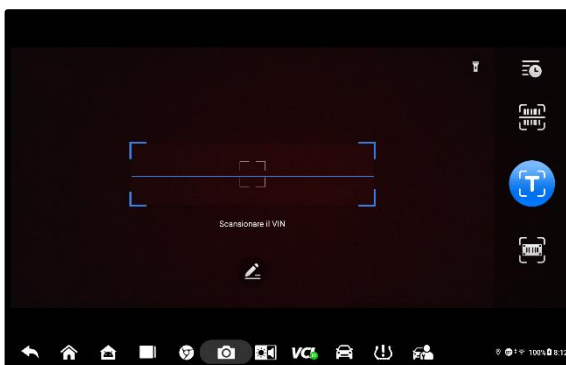


Figura 4-4Scansiona il VIN / Targa

Se il numero VIN/targa non può essere scansionato, inserirlo manualmente. Toccare **OK** per continuare. Inserire manualmente il numero di targa e selezionare la marca del veicolo nella schermata di conferma delle informazioni del veicolo. Toccare l'icona al centro dello schermo per confermare il VIN del veicolo in fase di test, quindi toccare **OK** per continuare.

4.3.4 Selezione manuale del veicolo

Qualora il numero di telaio (VIN) del veicolo non sia recuperabile automaticamente tramite la centralina elettronica (ECU) del veicolo, o qualora il VIN specifico non sia noto, è possibile selezionare manualmente il veicolo.

4.3.4.1 Selezione del veicolo passo dopo passo

Questa modalità di selezione del veicolo è guidata da un menu; è sufficiente seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo ed effettuare una serie di scelte. Ogni selezione effettuata consente di passare alla schermata successiva. Il tasto **Esc** nell'angolo in basso a destra dello schermo permette di tornare al passaggio precedente. Le procedure esatte possono variare leggermente a seconda del veicolo in questione.

4.3.5 Identificazione alternativa del veicolo

Occasionalmente, potrebbe capitare di identificare un veicolo non riconosciuto dal tester; il database non lo supporta oppure il veicolo presenta caratteristiche uniche che ne impediscono la comunicazione con il tester tramite i canali standard. In questi casi, è disponibile l'immissione diretta OBD, tramite la quale è possibile eseguire test OBDII o EOBD generici. Per ulteriori dettagli, consultare la sezione [Operazioni OBDII generiche](#).

4.4 Navigazione

Questa sezione descrive come navigare nell'interfaccia di diagnostica e selezionare le opzioni di test.

4.4.1 Layout della schermata diagnostica

Le procedure diagnostiche in genere comprendono quattro sezioni.

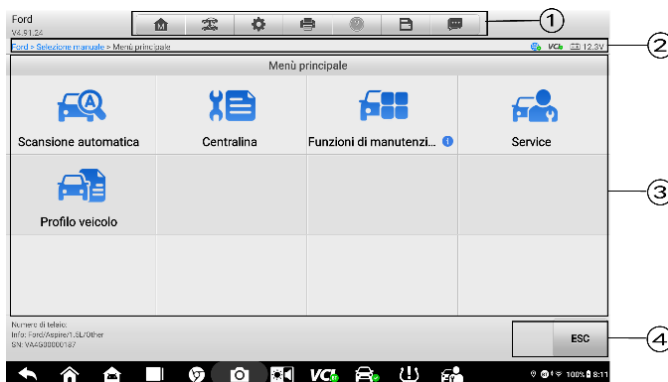


Figura 4-5 Schermata diagnostica

- ① Barra degli strumenti di diagnostica

- ② Barra delle informazioni di stato
- ③ Sezione principale
- ④ Pulsanti funzione

4.4.1.1 Barra degli strumenti di diagnostica

La barra degli strumenti di diagnostica contiene diversi pulsanti che consentono di stampare o salvare i dati visualizzati ed effettuare altre operazioni. La tabella seguente fornisce una breve descrizione delle funzioni dei pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica.

Tabella 4-2 Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica

Pulsante	Nome	Descrizione
	Casa	Torna al menu delle attività di MaxiSys.
	Scambio di veicoli	Esce dalla sessione diagnostica del veicolo attualmente identificato e torna alla schermata del menu del veicolo per selezionarne un altro da testare.
	Stampa	Salva e stampa una copia dei dati visualizzati. Vedi Operazione di stampa per ulteriori informazioni.
	Aiuto	Fornisce istruzioni o suggerimenti per il funzionamento di varie funzioni diagnostiche.
	Salva	Apri un sottomenu che offre opzioni per l'archiviazione dei dati .
	Registrazione dei dati	Registra i dati di comunicazione e le informazioni della centralina elettronica (ECU) del veicolo. I dati salvati possono essere elaborati e inviati al centro tecnico tramite internet. È possibile accedere all'applicazione di supporto per monitorare lo stato di avanzamento dell'elaborazione, vedere Registrazione dati. per informazioni dettagliate.

➤ Per stampare i dati in Diagnostica

1. Seleziona l'applicazione **Diagnostica** dal menu Lavoro di MaxiSys. Il pulsante **Stampa** sulla barra degli strumenti di diagnostica è disponibile durante tutte le operazioni di diagnostica.

2. Tocca **Stampa** ogni volta che desideri effettuare una stampa. Viene visualizzato un menu a discesa .
 - **Stampa questa pagina** : stampa una copia dello screenshot della schermata corrente
 - **Stampa tutti i dati** : stampa una copia in PDF di tutti i dati visualizzati.
3. Verrà creato un file temporaneo che verrà inviato al PC per la stampa.
4. Una volta completato il trasferimento del file, viene visualizzato un messaggio di conferma.

NOTA

Assicurati che il tablet sia connesso alla rete del PC, tramite Wi-Fi o LAN, prima di stampare. Per ulteriori istruzioni sulla stampa, consulta la [sezione "Operazioni di stampa"](#) per maggiori dettagli.

➤ **Per inviare report di registrazione dati in Diagnostica**

1. Seleziona l'applicazione **Diagnostica** dal menu Lavoro di MaxiSys. Il pulsante **Registrazione dati** sulla barra degli strumenti di diagnostica è disponibile durante tutte le operazioni di diagnostica.
2. Tocca il pulsante **Registrazione dati** per visualizzare le opzioni di errore. Seleziona un errore specifico e tocca **OK** . Verrà visualizzato un modulo di invio per consentirti di inserire le informazioni del report.
3. Tocca **Invia** per inviare il modulo di segnalazione via internet. Un messaggio di conferma verrà visualizzato al termine dell'invio.

4.4.1.2 *Barra informativa sullo stato*

La barra delle informazioni di stato nella parte superiore della sezione principale visualizza i seguenti elementi:

- **Icona di stato della rete** — indica se è connessa una rete.
- **Icona VCI** : indica lo stato della comunicazione tra il tablet e il dispositivo VCI.
- **Icona della batteria** : indica lo stato della batteria del veicolo .

4.4.1.3 *Sezione principale*

La sezione principale dello schermo varia a seconda della fase operativa. La sezione principale può visualizzare le selezioni di identificazione del veicolo, il menu principale, i dati di test, i messaggi, le istruzioni e altre informazioni diagnostiche.

4.4.1.4 *Pulsanti funzione*

I pulsanti funzione visualizzati in questa sezione dello schermo variano a seconda della fase operativa. Possono essere utilizzati per navigare, salvare o cancellare i dati diagnostici, uscire dalla scansione e per effettuare altri controlli di funzione. Le funzioni

di questi pulsanti saranno illustrate nelle sezioni successive relative alle rispettive operazioni di test.

4.4.2 Messaggi a schermo

I messaggi a schermo compaiono quando è necessario inserire ulteriori dati prima di procedere. Esistono principalmente tre tipi di messaggi a schermo, a seconda della loro funzione: conferma, avviso ed errore.

4.4.2.1 Messaggi di conferma

Questo tipo di messaggi viene solitamente visualizzato come una schermata "Informazioni", che ti avvisa quando stai per eseguire un'azione irreversibile o quando un'azione è stata avviata e richiede la tua conferma per proseguire.

Quando non è richiesta una risposta da parte dell'utente per proseguire, il messaggio viene visualizzato brevemente prima di scomparire automaticamente.

4.4.2.2 Messaggi di avviso

Questo tipo di messaggio ti informa che l'esecuzione dell'azione selezionata potrebbe comportare una modifica irreversibile o la perdita di dati. Un esempio tipico è il messaggio "Cancella codici".

4.4.2.3 Messaggi di errore

I messaggi di errore ti informano quando si è verificato un errore di sistema o di procedura. Esempi di possibili errori includono una disconnessione o un'interruzione della comunicazione per determinati motivi.

4.4.3 Effettuare le selezioni

L'applicazione Diagnostica è un programma basato su menu che presenta una serie di opzioni una alla volta. Man mano che si seleziona un'opzione, viene visualizzato il menu successivo della serie. Ogni selezione restringe il campo di indagine e conduce al test desiderato. Utilizzare il dito o la penna stilo per effettuare le selezioni dal menu.

4.5 Menù principale

L'applicazione Diagnostica consente di stabilire un collegamento dati con il sistema di controllo elettronico del veicolo tramite il dispositivo VCI per la diagnosi e la manutenzione del veicolo. È possibile eseguire test funzionali, recuperare informazioni diagnostiche del veicolo come codici di errore, codici evento e dati in tempo reale per vari sistemi di controllo del veicolo, come motore, trasmissione, ABS e altro ancora.

La schermata Diagnostica del veicolo (*Figura 4 -2 Schermata Diagnostica del veicolo*) è composta da 2 sezioni principali:

1. **Diagnosi** — una sezione completa che include tutte le funzioni disponibili: lettura, cancellazione, salvataggio e stampa delle informazioni diagnostiche, nonché esecuzione di test attivi e funzioni speciali.
2. **Assistenza** : una sezione separata progettata per eseguire la manutenzione e gli interventi di assistenza programmati sui veicoli, come il ripristino delle spie di servizio e la calibrazione di vari sistemi.

Dopo aver selezionato una sezione e aver stabilito la comunicazione tra il tablet e il veicolo tramite il dispositivo VCI, viene visualizzato il menu delle funzioni o il menu di selezione corrispondente .

4.6 Diagnosi

Per accedere alla sezione Diagnosi sono disponibili due opzioni:

1. **Scansione automatica** — avvia la scansione automatica di tutti i sistemi disponibili sul veicolo.
2. **Unità di controllo** — visualizza un menu di selezione di tutte le centraline di controllo disponibili del veicolo.

4.6.1 Scansione automatica

La funzione di scansione automatica esegue una scansione completa di tutti i sistemi della centralina elettronica del veicolo al fine di individuare i sistemi guasti e recuperare i codici di errore (DTC). L'interfaccia di funzionamento della scansione automatica è mostrata di seguito.

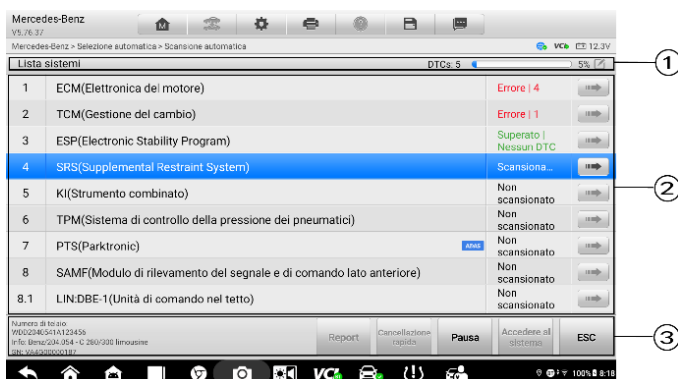


Figura 4-6 Schermata di funzionamento della scansione automatica

- ① Barra di navigazione
- ② Sezione principale
- ③ Pulsanti funzione

4.6.1.1 Barra di navigazione

- Scheda Elenco : visualizza i dati acquisiti in formato elenco.
- Barra di avanzamento : indica lo stato di avanzamento del test.

4.6.1.2 Sezione principale

- *Scheda Elenco*
 - Colonna 1 — visualizza i numeri di sistema.
 - Colonna 2 — visualizza i sistemi scansionati.
 - Colonna 3 — visualizza i marcatori diagnostici che indicano le diverse condizioni del risultato del test:
 - ◆ **Guasto | #** : indica sono presenti uno o più codici di errore; il simbolo “#” indica il numero degli errori rilevati.
 - ◆ **Promosso | Nessun errore** : indica che il sistema ha superato il processo di scansione e non è stato rilevato alcun guasto.
 - ◆ **Non scansionato** : indica che il sistema non è stato scansionato.
 - ◆ **Nessuna risposta**: indica che il sistema non ha ricevuto una risposta.

Tocca il  Il pulsante a destra dell'elemento di sistema su cui si desidera eseguire ulteriori diagnosi e altre attività di test verrà visualizzato. Verrà quindi visualizzata la schermata del menu Funzioni ([Figura 4-7](#)).

4.6.1.3 Pulsanti funzione

La tabella seguente fornisce una breve descrizione delle operazioni dei pulsanti funzione nella funzione di scansione automatica .

Tabella 4-3Pulsanti funzione nella scansione automatica

Nome	Descrizione
Rapporto	Visualizza i dati diagnostici sotto forma di report.
Cancellazione rapida	Elimina i codici. Quando si seleziona questa funzione, verrà visualizzato un messaggio di avviso per informare l'utente della possibile perdita di dati.
Pausa	Sospende la scansione e passa a mostrare il pulsante Continua .
Accedi al sistema	Entra nel sistema ECU.

Nome	Descrizione
ESC	Torna alla schermata precedente o esce dalla scansione automatica.

4.6.2 Unità di controllo

Questa opzione consente di individuare manualmente il sistema di controllo necessario per il test attraverso una serie di scelte. È sufficiente seguire la procedura guidata dal menu ed effettuare ogni volta la selezione corretta; il programma vi guiderà al menu delle funzioni diagnostiche dopo alcune scelte effettuate.

Le opzioni del menu Funzioni variano leggermente a seconda del veicolo. Il menu Funzioni può includere:

- **Informazioni ECU** — visualizza informazioni dettagliate sulla centralina . Selezionare per visualizzare la schermata informativa.
- **Codici di errore** — Contiene le funzioni "Leggi codici" e "Cancella codici". La prima visualizza informazioni dettagliate sui codici di errore (DTC) recuperati dal modulo di controllo del veicolo, la seconda consente di cancellare i codici di errore e altri dati dalla centralina elettronica (ECU) .
- **Dati in tempo reale** — recupera e visualizza dati e parametri in tempo reale dalla centralina elettronica del veicolo .
- **Test attivo** — fornisce test specifici per sottosistemi e componenti. Questa selezione può apparire come *Attuatori* , *test degli attuatori* o *test funzionali* , ecc., e le opzioni di test variano a seconda del produttore e del modello.
- **Funzioni speciali** — Fornisce funzioni di adattamento dei componenti o di codifica delle varianti per configurazioni personalizzate e consente anche di riprogrammare i valori adattivi per determinati componenti dopo aver effettuato riparazioni. A seconda del veicolo, questa selezione può talvolta apparire come *Adattamenti centralina* , *Funzione speciale* , *Codifica variante* , *Configurazione* , ecc.

NOTA

Grazie alla barra degli strumenti diagnostica visualizzata nella parte superiore dello schermo durante l'intera procedura diagnostica, è possibile controllare in qualsiasi momento le informazioni diagnostiche, ad esempio stampando e salvando i dati visualizzati, consultando la guida in linea o registrando i dati, ecc.

➤ Per eseguire una funzione diagnostica

1. Stabilire la comunicazione con il veicolo tramite il dispositivo VCI.
2. Identifica il veicolo selezionandolo dalle opzioni del menu.

3. Individuare il sistema da testare tramite la **scansione automatica** o selezionandolo dal menu nell'unità di **controllo** .
4. Selezionare il test desiderato dal menu Funzioni.

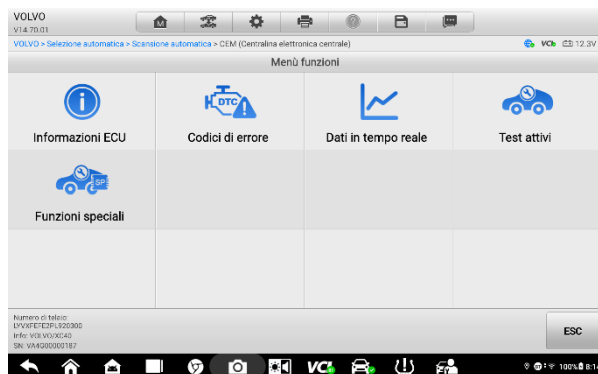


Figura 4-7 Schermata del menu delle funzioni

4.6.3 Informazioni sull'ECU

Questa funzione recupera e visualizza le informazioni specifiche relative all'unità di controllo testata, inclusi il tipo di unità, i numeri di versione e altre specifiche.

La schermata di esempio con le informazioni della centralina elettronica (ECU) viene visualizzata come segue.

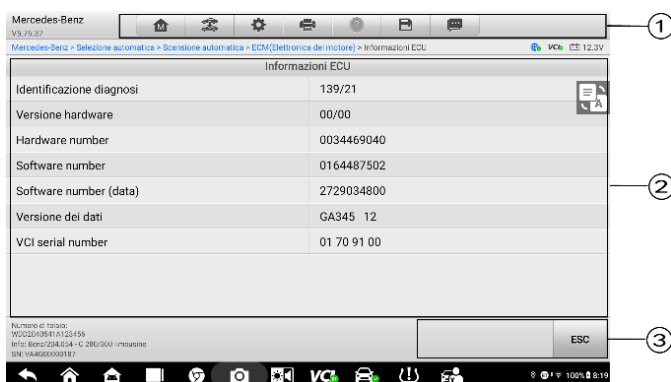


Figura 4-8 Schermata informativa della centralina elettronica

- ① Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica — vedi [Tabella 4 -2 Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica](#) per descrizioni dettagliate delle operazioni di ciascun pulsante.
- ② Sezione principale : la colonna di sinistra mostra i nomi degli articoli e la colonna di destra le specifiche o le descrizioni.

- ③ Pulsante Funzione : in questo caso, è disponibile solo il tasto **ESC** . Premilo per uscire dopo la visualizzazione.

4.6.4 Codici di errore

4.6.4.1 Leggi i codici

Questa funzione recupera e visualizza i codici di errore (DTC) dal sistema di controllo del veicolo. La schermata "Leggi codici" varia a seconda del veicolo in esame. Su alcuni veicoli, è possibile recuperare e visualizzare anche i dati del fermo immagine. Di seguito è riportato un esempio della schermata "Leggi codici":

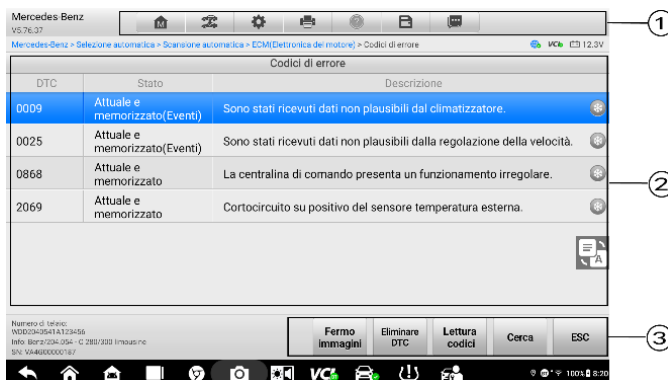


Figura 4-9 Schermata di lettura dei codici

- ① Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica : vedere [la Tabella 4 -2 Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica](#) per una descrizione dettagliata delle operazioni di ciascun pulsante.
- ② Sezione principale
- Colonna Codice : visualizza i codici recuperati dal veicolo.
 - Colonna Stato : indica lo stato dei codici recuperati.
 - Colonna Descrizione : visualizza descrizioni dettagliate per i codici recuperati.
 - Icona del fiocco di neve : viene visualizzata solo quando sono disponibili i dati del fermo immagine; selezionando questa icona verrà visualizzata una schermata dati molto simile all'interfaccia di Read Codes, pertanto è possibile applicare lo stesso metodo operativo.
- ③ Pulsanti funzione

Tabella 4-4 Pulsanti funzione nei codici di errore

Nome	Descrizione
Fermo immagine	Viene visualizzato quando i dati del fermo immagine sono disponibili per la visualizzazione; toccare l'icona per visualizzare la schermata dei dati. L'interfaccia del fermo immagine è simile a quella dell'interfaccia dei codici di lettura e condivide operazioni simili.
Ricerca	Esegue una ricerca su Internet per il codice di errore DTC selezionato, al fine di reperire ulteriori informazioni.
Cancella i codici	Cancella i codici di errore dalla centralina. Si consiglia di leggere i codici di errore e di effettuare le riparazioni necessarie prima di cancellarli.
Leggi i codici	Recupera e visualizza i codici di errore (DTC) dal sistema di controllo del veicolo. La schermata di lettura dei codici varia a seconda del veicolo sottoposto a test.
ESC	Torna alla schermata precedente o esce Codice di errore .

4.6.4.2 *Cancellare i codici*

Dopo aver letto i codici recuperati dal veicolo ed effettuato le riparazioni necessarie, è possibile cancellare i codici dal veicolo utilizzando questa funzione. Prima di eseguire questa operazione, assicurarsi che la chiave di accensione del veicolo sia in posizione ON (RUN) e che il motore sia spento.

➤ **Per cancellare i codici**

1. Tocca **Cancella codici** dal pulsante Funzione.
2. Viene visualizzato un messaggio di avviso per informarti della possibile perdita di dati quando si applica questa funzione.
 - Tocca **Sì** per continuare. Una schermata di conferma verrà visualizzata al termine dell'operazione.
 - Tocca **No** per uscire.
3. Nella schermata di conferma, premi **ESC per uscire da Erase Codes**.
4. Eseguire nuovamente la funzione "Leggi codici" per verificare se la cancellazione del codice è andata a buon fine.

4.6.5 Dati in tempo reale

Quando si seleziona questa funzione, sullo schermo viene visualizzato l'elenco dei dati relativi al modulo selezionato. Gli elementi disponibili per ciascun modulo di controllo variano da un veicolo all'altro. I parametri vengono visualizzati nell'ordine in cui vengono trasmessi dalla centralina elettronica (ECM), pertanto è prevedibile una certa variabilità tra i diversi veicoli.

Lo scorrimento tramite gesti consente di navigare rapidamente nell'elenco dei dati. È sufficiente far scorrere lo schermo verso l'alto o verso il basso per individuare i dati desiderati. La figura seguente mostra una tipica schermata di Dati in tempo reale .

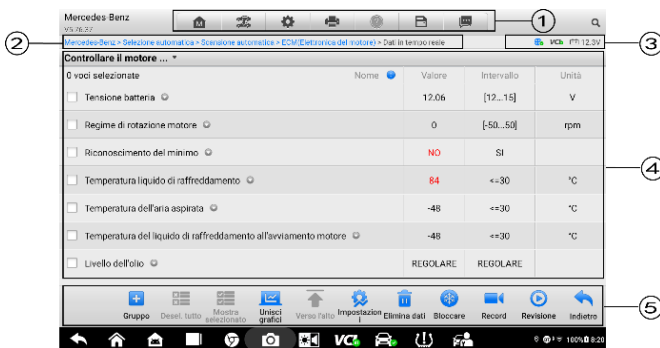


Figura 4-10 Schermata dei dati in tempo reale

① Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica — Vedi [Tabella 4 -2 Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica](#) per una descrizione dettagliata delle operazioni di ciascun pulsante.

② Percorso della directory corrente

③ Barra delle informazioni di stato — Vedi [Barra informativa sullo stato](#) per descrizioni dettagliate delle operazioni associate a ciascuna icona.

④ Sezione principale

- **Nome** colonna — visualizza i nomi dei parametri.

- 1) Casella di controllo : tocca la casella di controllo a sinistra del nome del parametro per selezionare un elemento. Tocca di nuovo la casella di controllo per deselectare l'elemento.

- 2) pulsante a discesa — toccando il pulsante a discesa a destra del nome del parametro si apre un sottomenu che offre diverse opzioni per la modalità di visualizzazione dei dati.

- **Colonna Valore** : visualizza i valori degli elementi del parametro.

- **Allineare** colonna — visualizza il valore minimo e quello massimo.

- **Colonna Unità** : visualizza l'unità di misura dei parametri.

Modalità di visualizzazione

Sono disponibili 4 modalità di visualizzazione dei dati, che consentono di visualizzare diversi tipi di parametri nel modo più adatto.

Tocca il pulsante a discesa sul lato destro del nome del parametro per aprire un sottomenu. Verranno visualizzati un totale di 7 pulsanti: i 4 pulsanti a sinistra rappresentano diverse modalità di visualizzazione dei dati, più un pulsante **Informazioni**, attivo quando sono disponibili informazioni aggiuntive, un pulsante **Cambio unità**, per cambiare l'unità dei dati visualizzati, e un pulsante **Attivazione**, toccare per aprire la schermata "Impostazioni attivazione".

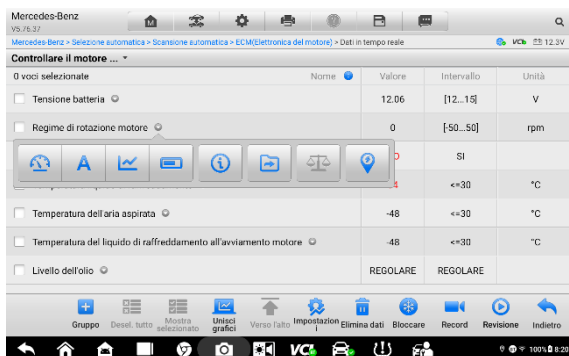


Figura 4-11 Schermata in modalità di visualizzazione

Ciascun parametro visualizza la modalità selezionata in modo indipendente.

- **Modalità indicatore analogico** : visualizza i parametri sotto forma di grafico analogico.
- **Modalità testo** : questa è la modalità predefinita che visualizza i parametri in formato testo e li mostra in un elenco.

NOTA

La lettura dei parametri di stato, come ad esempio la lettura di un interruttore, che si presentano per lo più in forma testuale (ad esempio ON, OFF, ACTIVE, ABORT, ecc.), può essere visualizzata solo in modalità testo. Al contrario, la lettura dei parametri di valore, come ad esempio la lettura di un sensore, può essere visualizzata sia in modalità testo che in altre modalità grafiche.

- **Modalità grafico a forma d'onda** : visualizza i parametri sotto forma di grafici a forma d'onda.

Quando questa modalità è attiva, sul lato destro dell'elemento parametro compariranno cinque pulsanti di controllo che consentiranno di gestire lo stato di visualizzazione.

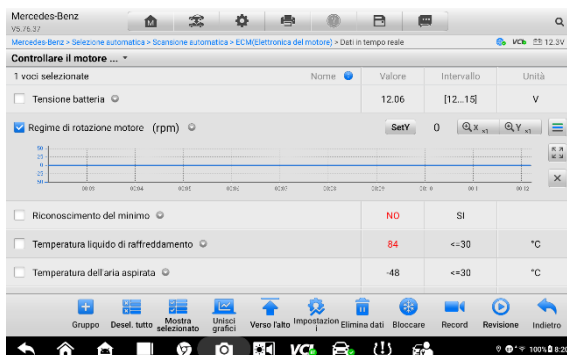


Figura 4-12 Schermata della modalità grafico della forma d'onda

- ◆ **Impostazioni (SetY)** — Imposta il valore minimo e massimo dell'asse Y.
 - ◆ **Modificare** — Modifica il colore della forma d'onda e lo spessore della linea .
 - ◆ **Scala** — modifica i valori della scala, che vengono visualizzati sotto il grafico della forma d'onda. Sono disponibili 4 scale: x1, x2, x4 e x8.
 - ◆ **Ingrandire** — visualizza il grafico dei dati selezionati a schermo intero.
 - ◆ **Uscita** — esce dalla modalità grafico della forma d'onda .
- **Visualizzazione a schermo intero** : questa opzione è disponibile solo nella modalità grafico a forma d'onda e viene utilizzata principalmente nella modalità di unione dei grafici per il confronto dei dati. In questa modalità sono disponibili tre pulsanti di controllo nella parte superiore destra dello schermo.
 - ◆ **Modificare** — Si apre una finestra di modifica in cui è possibile impostare il colore della forma d'onda e lo spessore della linea visualizzata per l'elemento del parametro selezionato .
 - ◆ **Scala** — modifica i valori della scala, che vengono visualizzati sotto il grafico della forma d'onda. Sono disponibili 4 scale: x1, x2, x4 e x8.
 - ◆ **Riduci lo zoom** — esce dalla visualizzazione a schermo intero.
 - ◆ **Uscita** — esce dalla modalità grafico della forma d'onda .
- **Per modificare il colore della forma d'onda e lo spessore della linea in un grafico di dati**
1. Selezionare da 1 a 3 parametri da visualizzare nella modalità Grafico a forma d'onda.
 2. Tocca il pulsante **Zoom avanti** sulla destra per visualizzare il grafico dei dati a schermo intero.

3. Tocca il pulsante **Modifica** e verrà visualizzata una finestra di modifica .
4. Seleziona un parametro nella colonna di sinistra.
5. Seleziona il colore del campione desiderato dalla seconda colonna.
6. Selezionare lo spessore desiderato della linea di campionamento dalla colonna di destra.
7. Ripetere i passaggi da 4 a 7 per modificare la forma d'onda per ciascun parametro.
8. Tocca **Fine** per salvare l'impostazione ed uscire, oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

- **Modalità indicatore digitale** : visualizza i parametri sotto forma di grafico digitale.

Impostazione del grilletto

Nella schermata di impostazione del trigger, è possibile definire un intervallo standard inserendo un valore minimo e un valore massimo. Quando si supera questo intervallo, la funzione di trigger verrà eseguita e il dispositivo registrerà e salverà automaticamente i dati generati. È possibile visualizzare i dati in tempo reale salvati toccando il pulsante "Rivedi" nella parte inferiore dello schermo.

Tocca il pulsante a discesa a destra del nome del parametro per aprire un sottomenu. Il pulsante **Trigger** è l'ultimo del sottomenu. Toccalo per visualizzare la finestra di dialogo Impostazioni Trigger.

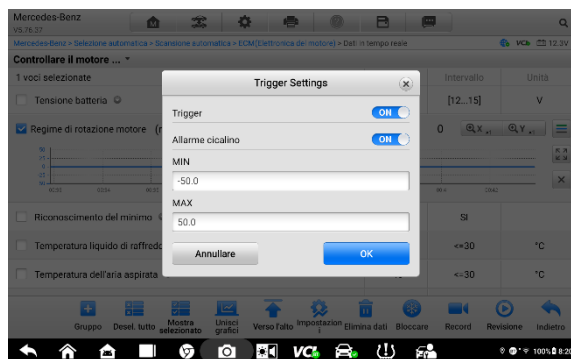


Figura 4-13 Finestra di dialogo Impostazioni trigger

Nella finestra di dialogo Impostazioni trigger sono disponibili due pulsanti e due caselle di input.

- ◆ **Grilletto** — Attiva e disattiva il grilletto. Il grilletto è **attivo** per impostazione predefinita.
- ◆ **Cicalino di allarme** — Attiva e disattiva l'allarme. La funzione di allarme emette un segnale acustico di avviso quando la lettura dei dati raggiunge il punto minimo o massimo preimpostato . L'allarme acustico si attiverà solo al primo

tentativo.

- ◆ **MIN** — visualizza una tastiera virtuale per immettere il valore limite inferiore richiesto .
- ◆ **MAX** — visualizza una tastiera virtuale per immettere il valore limite superiore richiesto .

➤ Per impostare un trigger

1. Tocca il pulsante a discesa sul lato destro del nome del parametro per aprire un sottomenu .
2. Premi il **grilletto Fare clic sul** pulsante a destra del sottomenu per aprire la finestra di dialogo delle impostazioni del trigger.
3. Tocca **MIN** Inserisci il valore minimo richiesto nella casella di input .
4. Tocca il **MAX** Inserisci il valore massimo richiesto nella casella di input .
5. Tocca **OK** per salvare l'impostazione e tornare alla schermata Dati in tempo reale; oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

Quando il Una volta impostato correttamente il trigger , un indicatore viene visualizzato davanti al nome del parametro. L'indicatore è grigio quando non è attivato e diventa arancione quando lo è. Inoltre, due linee orizzontali vengono visualizzate su ciascun grafico dei dati (quando è attiva la modalità Grafico forma d'onda) per indicare il punto di allarme. Le linee limite sono visualizzate con colori diversi per distinguerle dalle forme d'onda dei parametri .

⑤ Pulsanti funzione

Di seguito vengono descritte le funzioni di tutti i pulsanti disponibili nella schermata Dati in tempo reale:

- **Annulla tutto** — annulla tutti gli elementi dei parametri selezionati.
- **Mostra selezionati/Mostra tutto** — Permette di passare da un'opzione all'altra; una visualizza i parametri selezionati, l'altra visualizza tutti i parametri disponibili.
- **Unione di grafici** — unisce i grafici dei dati selezionati (solo per la modalità grafico a forma d'onda). Questa funzione è molto utile per confrontare parametri diversi.

🔪 NOTA

Questa modalità supporta l'unione di grafici solo per 2 o 3 elementi di parametro, quindi seleziona non meno di 2 e non più di 3 elementi ogni volta che esegui l'unione del grafico.

Per disattivare la modalità di unione dei grafici, toccare il pulsante a discesa a destra del nome del parametro e selezionare una modalità di visualizzazione dei dati.

- **In cima** — sposta l'elemento dati selezionato in cima all'elenco.

- **Collocamento** — Imposta la durata della registrazione . Sono disponibili cinque opzioni: 5 secondi, 15 secondi, 30 secondi, 60 secondi e 90 secondi.
- **Per impostare la durata della registrazione dei dati in tempo reale**
 1. Tocca il pulsante **Impostazioni** nella parte inferiore della schermata Dati in tempo reale.
 2. Tocca il pulsante > a destra di **Registrazione del tempo dopo** la barra di attivazione e selezione della durata .
 3. Tocca **OK** per salvare l'impostazione e tornare alla schermata Impostazioni dati in tempo reale; oppure tocca il pulsante X nell'angolo in alto a destra per uscire senza salvare.
 4. Tocca **Fine** nell'angolo in alto a destra della schermata Impostazioni dati in tempo reale per confermare e salvare l'impostazione e tornare alla schermata Dati in tempo reale; oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.
- **Dati chiari** — cancella tutti i valori dei parametri recuperati in precedenza in un punto di interruzione, a tua scelta.
- **Congelare** — visualizza i dati recuperati in modalità congelamento.
 - ◆ **Riprendere** — esce dalla modalità di blocco dati e torna alla visualizzazione normale dei dati.
 - ◆ **Fotogramma precedente** — passa al fotogramma precedente nei dati di fermo immagine.
 - ◆ **Riproduci /Pausa** — riproduce/mette in pausa i dati congelati.
 - ◆ **Fotogramma successivo** — passa al fotogramma successivo nei dati di fermo immagine.
- **Documentazione** — Inizia la registrazione dei dati in tempo reale degli elementi dati selezionati. Tocca il pulsante **Registra** nella parte inferiore della schermata Dati in tempo reale. Verrà visualizzato un messaggio che chiede all'utente di selezionare i parametri da registrare. Tocca il pulsante **Ho capito per confermare. Scorri verso il basso e seleziona i dati da registrare. Tocca il pulsante Registra** per avviare la registrazione. Tocca il pulsante **Riprendi** per interrompere la registrazione. I dati in tempo reale registrati possono essere visualizzati nella sezione Revisione nella parte inferiore della schermata Dati in tempo reale. I dati registrati possono essere rivisti anche nell'applicazione Gestione dati .
- **Revisione** — Rivedi i dati registrati. Tocca il pulsante **Rivedi** per visualizzare un elenco delle registrazioni e seleziona un elemento da rivedere.

 NOTA

Nella schermata Dati in tempo reale è possibile visualizzare solo i dati registrati durante

l'operazione corrente. Tutti i dati storici registrati possono essere consultati nella sezione "Rivedi dati" dell'applicazione Gestione dati .

- **Fotogramma precedente** — passa al fotogramma precedente di dati registrati .
 - **Fotogramma successivo** — passa al fotogramma successivo di dati registrati .
 - **Riproduci /Pausa** — riproduce/mette in pausa la registrazione dati.
 - **Mostra selezionati** — visualizza gli elementi dei parametri selezionati .
 - **Unione di grafici** — unisci i grafici dei dati selezionati .
 - **Indietro** — esce dalla revisione e torna alla schermata Dati in tempo reale .
- **Indietro** — ti riporta alla schermata precedente o esci dalla funzione.

4.6.6 Test attivo

La funzione Test attivo viene utilizzata per accedere ai test di sottosistemi e componenti specifici del veicolo. I test disponibili variano a seconda del produttore, dell'anno e del modello, e nel menu vengono visualizzati solo i test disponibili.

Durante un test attivo, il tester invia comandi alla centralina elettronica (ECU) per azionare gli attuatori. Questo test determina l'integrità del sistema o dei componenti leggendo i dati della centralina motore o monitorando il funzionamento degli attuatori, ad esempio commutando un solenoide, un relè o un interruttore tra due stati operativi.

Selezionando "Test attivo" si apre un menu di opzioni di test che varia a seconda della marca e del modello. Selezionando un'opzione del menu si attiva il test. Seguire tutte le istruzioni visualizzate sullo schermo durante l'esecuzione dei test. Il contenuto e la struttura delle informazioni visualizzate sullo schermo variano a seconda del tipo di test eseguito. Alcuni test di controllo a interruttore e a variabili mostrano i controlli del test attivo nella parte superiore dello schermo con le informazioni sul flusso di dati in basso, o viceversa.



Figura 4-14 Schermata di test attiva

I pulsanti funzione nell'angolo inferiore destro della schermata di test attivo consentono di manipolare i segnali di test. Le istruzioni operative sono visualizzate nella sezione

principale della schermata di test. È sufficiente seguire le istruzioni a schermo ed effettuare le selezioni appropriate per completare i test. Ogni volta che un'operazione viene eseguita correttamente, viene visualizzato un messaggio come "Comando completato", "Attivazione riuscita" o simile.

Al termine del test, tocca il pulsante funzione **ESC per uscire**.

4.6.7 Funzioni speciali

Queste funzioni eseguono vari adattamenti dei componenti, consentendo di ricalibrare o configurare determinati componenti dopo aver effettuato riparazioni o sostituzioni.

La sezione principale della schermata di funzionamento dell'adattamento visualizza un elenco di informazioni sullo stato operativo e del veicolo, che si compone principalmente di quattro parti:

1. La prima parte nella riga superiore mostra la descrizione dell'operazione in corso, mentre lo stato di esecuzione viene visualizzato a destra, ad esempio Completato, Attivato, ecc.
2. La seconda parte mostra i prerequisiti o i requisiti per l'esecuzione dell'operazione selezionata.
3. La terza parte visualizza le condizioni attuali del modulo di controllo del veicolo in fase di apprendimento, per confrontarle con le precondizioni suggerite dalla seconda parte. Se le condizioni attuali del modulo di controllo non rientrano nei valori limite suggeriti, è necessario regolare le condizioni del veicolo per soddisfare i requisiti.
4. L'ultima parte mostra le istruzioni su come utilizzare il pulsante funzione nell'angolo in basso a destra dello schermo per gestire le operazioni di apprendimento.

Leggete attentamente le informazioni e verificate le condizioni del veicolo. Quando siete certi che il veicolo sia pronto per l'adattamento, seguite semplicemente le istruzioni fornite per effettuare le selezioni appropriate. Al termine dell'operazione, verrà visualizzato un messaggio di stato di esecuzione, ad esempio Completato, Terminato o Riuscito.

Premi il tasto **ESC** per uscire dalla funzione.

4.7 Servizio

La sezione Assistenza è progettata specificamente per fornire un accesso rapido ai sistemi del veicolo per le varie operazioni di manutenzione e assistenza programmate. La schermata tipica di un'operazione di assistenza è una serie di comandi esecutivi guidati da menu. Seguendo le istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare le opzioni di esecuzione appropriate, inserire i valori o i dati corretti ed eseguire le azioni

necessarie, il sistema vi guiderà attraverso l'intera procedura per le varie operazioni di assistenza.

Le funzioni di servizio più comunemente svolte includono:

- Servizio di ripristino dell'olio
- Servizio di programmazione TPMS
- Servizio EPB
- Servizi ABS/SRS
- Servizio di calibrazione SAS
- DP F

4.7.1 Descrizione delle funzioni

Questa sezione descrive le principali funzioni relative alla manutenzione dei veicoli:

4.7.1.1 Servizio di ripristino dell'olio

Questa funzione consente di resettare il sistema di monitoraggio della durata dell'olio motore, che calcola l'intervallo ottimale per il cambio dell'olio in base alle condizioni di guida e al clima. Il sistema di monitoraggio della durata dell'olio deve essere resettato ogni volta che si effettua il cambio dell'olio, affinché possa calcolare quando sarà necessario il successivo cambio.

4.7.1.2 Manutenzione del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Questa funzione consente di recuperare rapidamente gli ID dei sensori degli pneumatici dalla centralina del veicolo, nonché di eseguire le procedure di programmazione e ripristino del TPMS dopo la sostituzione dei sensori degli pneumatici.

4.7.1.3 Manutenzione del freno di stazionamento elettrico (EPB)

Questa funzione ha molteplici utilizzi per mantenere il sistema di frenatura elettronica sicuro ed efficace. Le applicazioni includono la disattivazione e l'attivazione del sistema di controllo dei freni, l'assistenza al controllo del liquido dei freni, l'apertura e la chiusura delle pastiglie dei freni e la regolazione dei freni dopo la sostituzione di dischi o pastiglie, ecc.

4.7.1.4 Servizi ABS/SRS

Questa funzione consente di eseguire vari test bidirezionali per verificare le condizioni operative sia del sistema antibloccaggio dei freni (ABS) che del sistema di ritenuta supplementare, come lo spurgo automatico, il test del motore della pompa e la verifica delle informazioni del modulo, ecc.

4.7.1.5 Manutenzione del sensore dell'angolo di sterzata (SAS)

Questa funzione di servizio consente di eseguire la calibrazione del sensore dell'angolo di sterzata, memorizzando in modo permanente la posizione corrente del volante come posizione di marcia rettilinea nella EEPROM del sensore. Al termine della calibrazione, la memoria guasti del sensore dell'angolo di sterzata viene automaticamente cancellata.

4.7.1.6 Servizio di rigenerazione DPF

La funzione di manutenzione del filtro antiparticolato diesel (DPF) esegue la procedura di rigenerazione, ovvero la pulizia del DPF, per rimuovere le ostruzioni tramite la combustione continua del particolato intrappolato nel filtro. Se la spia del DPF si accende sul veicolo e si completa con successo un ciclo di rigenerazione del DPF, la spia si spegnerà automaticamente.

4.8 Operazioni OBDII generiche

Un'opzione di accesso rapido per la diagnosi del veicolo OBDII/EOBD è disponibile nella schermata del menu del veicolo (vedere [Figura 4 -1 Schermata del menu del veicolo](#)). Questa opzione offre un modo rapido per verificare la presenza di codici di errore (DTC), individuare la causa dell'accensione della spia di avaria (MIL), controllare lo stato del monitor prima dei test di certificazione delle emissioni ed eseguire una serie di altri servizi relativi alle emissioni. L'opzione di accesso diretto OBD viene utilizzata anche per testare i veicoli conformi a OBDII/EOBD non inclusi nel database.

Le funzioni dei pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica nella parte superiore dello schermo sono le stesse di quelle disponibili per la diagnostica specifica del veicolo. Vedere [la Figura 4.2 -Esempio di schermata di diagnostica del veicolo](#) . per maggiori dettagli.

4.8.1 Procedura generale

➤ Per accedere alle funzioni diagnostiche OBDII /EOBD

1. Tocca l' applicazione **Diagnostica** dal menu Attività di MaxiSys. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il pulsante **EOBD** . Sono disponibili due opzioni per stabilire la comunicazione con il veicolo.
 - **Scansione automatica** — quando si seleziona questa opzione, lo strumento diagnostico tenta di stabilire una comunicazione utilizzando ciascun protocollo per determinare su quale sta trasmettendo il veicolo.
 - **Protocollo** — quando si seleziona questa opzione, sullo schermo si apre un sottomenu con diversi protocolli. Un protocollo di comunicazione è una modalità standardizzata di scambio dati tra una centralina elettronica (ECM)

e uno strumento diagnostico. Global OBD può utilizzare diversi protocolli di comunicazione.

3. Selezionare un protocollo specifico nell'opzione **Protocollo** . Attendere la visualizzazione del menu di diagnostica OBDII.



Figura 4-15 Menu diagnostico OBDII

4. Seleziona un'opzione di funzione per continuare.

- **DTC e FFD**
- **Preparazione I/M**
- **Dati in tempo reale**
- **Monitoraggio del sensore di O2**
- **Monitor di bordo**
- **Test dei componenti**
- **Informazioni sul veicolo**
- **Stato dei veicoli**

NOTA

Alcune funzioni sono supportate solo su determinate marche di veicoli.

4.8.2 Descrizione delle funzioni

Questa sezione descrive le diverse funzioni di ciascuna opzione diagnostica:

4.8.2.1 DTC e FFD

Quando questa funzione è selezionata, sullo schermo viene visualizzato un elenco di codici memorizzati e codici in sospenso. Quando i dati del fermo immagine di determinati codici di errore (DTC) sono disponibili per la visualizzazione, un pulsante a forma di fiocco di neve verrà visualizzato sul lato destro della voce DTC. La funzione Cancella

codici può essere applicata toccando il pulsante funzione nella parte inferiore dello schermo.

● **Codici memorizzati**

I codici memorizzati sono i codici di errore (DTC) relativi alle emissioni attualmente presenti nella centralina elettronica (ECM) del veicolo. I codici OBDII/EOBD hanno una priorità in base alla gravità delle emissioni, con i codici a priorità più alta che sovrascrivono quelli a priorità più bassa. La priorità del codice determina l'accensione della spia MIL e la procedura di cancellazione dei codici. I produttori classificano i codici in modo diverso, quindi è normale riscontrare differenze tra le varie marche.

● **Codici in sospeso**

Si tratta di codici le cui condizioni di attivazione si sono verificate durante l'ultimo ciclo di guida, ma che devono essere soddisfatte in due o più cicli di guida consecutivi prima che il codice di errore (DTC) venga effettivamente generato. Lo scopo di questo servizio è quello di assistere il tecnico dell'assistenza dopo una riparazione del veicolo e dopo la cancellazione delle informazioni diagnostiche, segnalando i risultati dei test al termine di un ciclo di guida.

- 1) Se un test fallisce durante il ciclo di guida, viene segnalato il codice di errore (DTC) associato a tale test. Se il guasto in sospeso non si ripresenta entro 40-80 cicli di riscaldamento, il guasto viene automaticamente cancellato dalla memoria.
- 2) I risultati dei test riportati da questo servizio non indicano necessariamente un componente o un sistema difettoso. Se i risultati dei test indicano un altro guasto dopo un ulteriore utilizzo, viene generato un codice di errore (DTC) per indicare un componente o un sistema difettoso e si accende la spia MIL.

● **Fermo immagine**

Nella maggior parte dei casi, il frame memorizzato corrisponde all'ultimo codice di errore (DTC) rilevato. Alcuni DTC, che hanno un impatto maggiore sulle emissioni del veicolo, hanno una priorità più alta. In questi casi, il DTC con la priorità più alta è quello per cui vengono conservati i dati del fermo immagine. I dati del fermo immagine includono un'istantanea dei valori dei parametri critici al momento in cui viene rilevato il DTC.

● **Cancellare i codici**

Questa opzione viene utilizzata per cancellare tutti i dati diagnostici relativi alle emissioni, come i codici di errore (DTC), i dati del fermo immagine e i dati avanzati specifici del produttore dalla centralina elettronica del veicolo (ECM), e per reimpostare lo stato del monitor di prontezza I/M per tutti i monitor del veicolo su "Non pronto" o "Non completato".

Quando si seleziona l'opzione "Cancella codici", viene visualizzata una schermata di conferma per evitare la perdita accidentale dei dati. Selezionare **"Si"** nella schermata di conferma per continuare o **"No"** per uscire.

4.8.2.2 Preparazione I/M

Questa funzione viene utilizzata per verificare la prontezza del sistema di monitoraggio. È una funzione eccellente da utilizzare prima di sottoporre un veicolo a un'ispezione per la conformità a un programma statale sulle emissioni. Selezionando "Prontezza I/M" si apre un sottomenu con due opzioni:

- **Da quando i codici di errore sono stati cancellati** — visualizza lo stato dei monitor dall'ultima volta che i codici di errore (DTC) sono stati cancellati.
- **Questo ciclo di guida** — visualizza lo stato dei monitor dall'inizio del ciclo di guida corrente.

4.8.2.3 Dati in tempo reale

Questa funzione visualizza i dati PID in tempo reale provenienti dalla centralina. I dati visualizzati includono ingressi e uscite analogiche, ingressi e uscite digitali e informazioni sullo stato del sistema trasmesse sul flusso di dati del veicolo.

I dati in tempo reale possono essere visualizzati in varie modalità, vedere [Dati in tempo reale](#) per informazioni dettagliate.

4.8.2.4 Monitoraggio del sensore O2

Questa opzione consente di recuperare e visualizzare i risultati dei test del monitor del sensore di O2 relativi ai test eseguiti più di recente dal computer di bordo del veicolo.

La funzione di test del monitor del sensore O2 non è supportata dai veicoli che comunicano tramite una rete CAN (Controller Area Network). Per i risultati dei test del monitor del sensore O2 sui veicoli dotati di CAN, fare riferimento al [monitor di bordo](#).

4.8.2.5 Monitor di bordo

Questa opzione consente di visualizzare i risultati dei test del monitor di bordo. I test sono utili dopo la manutenzione o dopo la cancellazione della memoria del modulo di controllo del veicolo.

4.8.2.6 Test dei componenti

Questo servizio consente il controllo bidirezionale della centralina elettronica (ECM), permettendo allo strumento diagnostico di trasmettere comandi di controllo per azionare i sistemi del veicolo. Questa funzione è utile per verificare se la centralina elettronica risponde correttamente a un comando.

4.8.2.7 Informazioni sul veicolo

Questa opzione visualizza il numero di identificazione del veicolo (VIN), l'identificativo della calibrazione, il numero di verifica della calibrazione (CVN) e altre informazioni relative al veicolo.

4.8.2.8 Stato del veicolo

Questo strumento viene utilizzato per verificare le condizioni attuali del veicolo, inclusi i protocolli di comunicazione dei moduli OBDII, il numero di codici di errore rilevati, lo stato della spia di avaria del motore (MIL) e altre informazioni aggiuntive.

4.9 Uscita dalla diagnostica

L'applicazione Diagnostica rimane aperta finché è attiva una comunicazione con il veicolo. È necessario uscire dall'interfaccia operativa di diagnostica per interrompere tutte le comunicazioni con il veicolo prima di chiudere l'applicazione Diagnostica.

NOTA

L'interruzione della comunicazione può danneggiare il modulo di controllo elettronico (ECM) del veicolo. Assicurarsi che tutti i collegamenti, come il cavo USB e la connessione wireless, siano sempre correttamente inseriti durante i test. Interrompere tutti i test prima di scollegare il collegamento di test o spegnere lo strumento.

➤ Per uscire dall'applicazione Diagnostica

1. Da una schermata diagnostica attiva, toccare la funzione **Indietro** o **ESC**. pulsante per uscire da una sessione diagnostica passo passo; oppure
2. Tocca il pulsante **Scambia veicolo** sulla barra degli strumenti di diagnostica per tornare alla schermata Menu veicolo.
3. Dalla schermata Menu veicolo, tocca il pulsante **Home** sulla barra degli strumenti in alto; oppure tocca il pulsante **Indietro** sulla barra di navigazione in basso. Oppure
4. Tocca il pulsante **Home sulla barra degli strumenti di diagnostica per uscire** direttamente dall'applicazione e tornare al menu Lavori di MaxiSys.

Ora l'applicazione Diagnostica non comunica più con il veicolo ed è possibile aprire altre applicazioni MaxiSys oppure uscire dal sistema di diagnostica MaxiSys e tornare alla schermata iniziale.

5 TPMS

L'applicazione TPMS viene utilizzata per verificare le condizioni del sensore TPMS, programmare il sensore MX, eseguire la procedura di riapprendimento TPMS e le funzioni diagnostiche di base del TPMS.

5.1 Iniziare

Tocca **TPMS** dal menu Lavoro MaxiSys, verrà visualizzato il menu Veicolo . Seleziona il veicolo specifico per cui eseguire l'intervento TPMS. Un'icona TPMS viene visualizzata sul pulsante Produttore a indicare che l'intervento TPMS è disponibile.



Figura 5-1 Schermata del menu del veicolo

1. Pulsanti della barra degli strumenti superiore

Tabella 5-1 Pulsanti della barra degli strumenti superiore

Pulsante	Nome	Descrizione
	Casa	Torna al menu principale di MaxiSys .
	VIDEO	Fornisce un modo rapido per identificare il veicolo di prova. Vedi Identificazione del veicolo per maggiori dettagli.
	Storia	Visualizza i record della cronologia dei veicoli di prova memorizzati. Vedi Storia del veicolo per i dettagli .

Pulsante	Nome	Descrizione
	Mercato	Tocca il pulsante a discesa per selezionare il mercato corretto; verranno quindi visualizzate le icone dei produttori di veicoli del mercato selezionato. NOTA : Se il veicolo non viene trovato, si prega di verificare che il mercato sia stato selezionato correttamente.
	Ricerca	Ricerca di una specifica marca di veicolo .

2. Metodi di accesso al servizio TPMS

- Codice ricambio OEM
- Icone dei produttori di veicoli

Codice ricambio OEM

Per maggiori dettagli, fare riferimento al codice ricambio OEM del sistema TPMS.

Icone dei produttori di veicoli

Seleziona il produttore desiderato e segui le istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare le informazioni del veicolo, passo dopo passo, e avviare una sessione di assistenza TPMS.

5.1.1 Selezione del veicolo

Esistono due modalità di accesso per identificare il veicolo di prova:

- Tocca il pulsante **VID** nella barra degli strumenti in alto, quindi tocca **Rilevamento automatico** , **Inserimento manuale** o **Scansione VIN/Licenza** .
- Seleziona l'icona di un produttore specifico, quindi tocca **Selezione automatica** o **Selezione manuale** .

funzione VIN Scan viene utilizzata per identificare rapidamente il veicolo da testare. È possibile toccare il pulsante **VID** per acquisire il VIN.

5.1.1.1 Rilevamento automatico

Collegare prima correttamente il tablet e il veicolo (fare riferimento a [Stabilire la comunicazione veicolare](#) (per i dettagli), quindi toccare il pulsante dell'applicazione **TPMS** nel menu Home del MaxiSys M S 906 Pro2-TS per accedere al menu Veicolo .

➤ Per eseguire il rilevamento automatico nel TPMS

1. Tocca il **TPMS** pulsante dell'applicazione dal menu Home di MaxiSys . Il menu Veicolo visualizza .

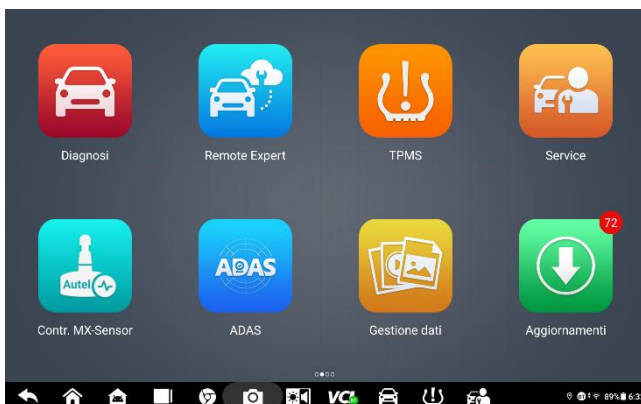


Figura 5-2 Menu Home di MaxiSys

2. Tocca il pulsante **VID** nella barra degli strumenti in alto per aprire l'elenco a discesa.



Figura 5-3 Schermata VID nel TPMS

3. Seleziona **Rilevamento automatico** . Una volta identificato il veicolo da testare, sullo schermo verrà visualizzato il numero di telaio (VIN). Toccare **OK** in basso a destra per confermare il VIN. Se il VIN non corrisponde al VIN del veicolo da testare, immettere il VIN manualmente oppure toccare **Leggi** per acquisire nuovamente il VIN.

NOTA

Prima di acquisire il VIN del veicolo, assicurarsi che il tablet sia connesso alla rete per poter ottenere le informazioni del veicolo in esame.

4. Tocca **OK** per confermare le informazioni del veicolo , come modello, anno, codice del sensore OEM, ecc. Tocca **ESC** per tornare alla pagina precedente.



Figura 5-4 Informazioni sul veicolo nel TPMS

5. Quindi verrà visualizzato il menu di servizio TPMS. Vedi [Figura 5-14 Schermata di servizio TPMS](#).

5.1.1.2 Inserimento manuale

Per i veicoli che non supportano la funzione di rilevamento automatico , è possibile inserire manualmente il numero di telaio (VIN) del veicolo.

➤ Per eseguire l' inserimento manuale

1. Tocca il **TPMS** pulsante applicazione dal menu principale di MaxiSys (Figura 5-2) . Viene visualizzato il menu del veicolo.
2. Tocca il pulsante **VID** nella barra degli strumenti superiore per aprire l'elenco a discesa (Figura 5-3) .
3. Selezionare **Inserimento manuale** .
4. Inserisci il VIN corretto nella casella di input, quindi tocca **OK** .

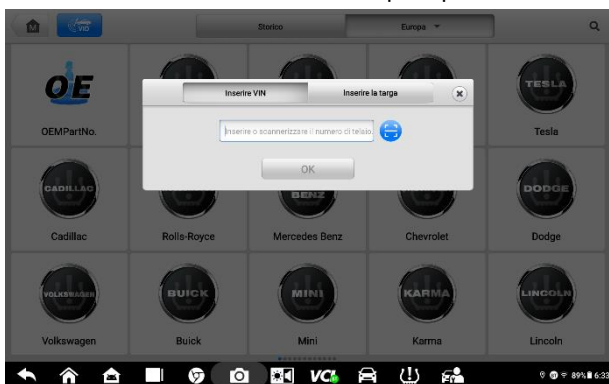


Figura 5-5 Inserimento manuale nel sistema TPMS

5. Verrà visualizzata una schermata di conferma del VIN con alcune note informative; quindi, se il VIN è corretto, toccare **OK** per accedere alla

schermata con le informazioni del veicolo.

NOTA

Prima di acquisire il numero di telaio (VIN) del veicolo, assicurarsi che il tablet sia connesso alla rete.

6. Dopo aver confermato le informazioni del veicolo, toccare **OK** per accedere al menu di servizio TPMS. Vedi [Figura 5-14 Schermata di servizio TPMS](#).

5.1.1.3 Scansiona il numero di telaio/targa

Tocca **Scansiona VIN/Patente** (Figura 5-3) nell'elenco a discesa, si aprirà la fotocamera. Sul lato destro dello schermo, dall'alto verso il basso, sono disponibili tre opzioni: **Scansiona codice a barre**, **Scansiona VIN** e **Scansiona patente**.

NOTA

Il metodo di licenza S can è supportato in alcuni paesi e aree. Se non è disponibile, si prega di inserire manualmente il numero di licenza.

Seleziona una delle tre opzioni e posiziona il tablet in modo da allineare il VIN o il numero di targa all'interno della finestra di scansione. Il risultato verrà visualizzato nella finestra di dialogo "Risultato del riconoscimento" al termine della scansione. Tocca **OK** per confermare il risultato; a questo punto, sul tablet verrà visualizzata la schermata di conferma delle informazioni del veicolo. Se tutte le informazioni del veicolo sono corrette, tocca l'icona al centro dello schermo per confermare il VIN del veicolo in fase di test e tocca **OK** per continuare.

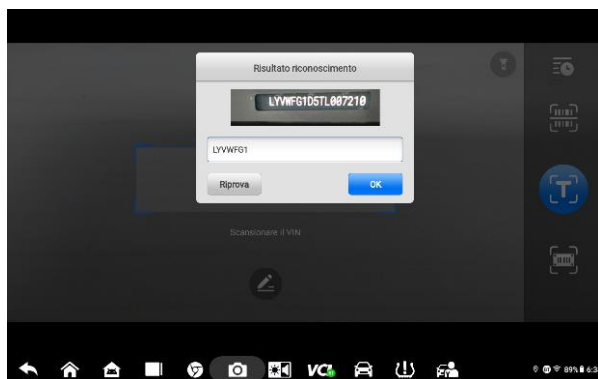


Figura 5-6 Scansiona il numero di telaio (VIN) / la targa

Se il numero VIN/targa non può essere scansionato, inserirlo manualmente. Toccare **OK** per continuare. Inserire manualmente il numero di targa e selezionare la marca del veicolo nella schermata di conferma delle informazioni del veicolo. Toccare l'icona al centro dello schermo per confermare il VIN del veicolo in fase di test, quindi toccare **OK** per continuare.

5.1.1.4 Selezione automatica

A seconda del veicolo, La funzione Auto VIN è ancora disponibile anche dopo aver selezionato la marca del veicolo. È possibile toccare **Selezione automatica** per acquisire automaticamente le informazioni VIN oppure inserirle manualmente .

➤ Per eseguire la selezione automatica

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **TPMS** dal menu principale di MaxiSys (Figura 5-2). Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Nella schermata di selezione del produttore del veicolo, seleziona la marca del veicolo.

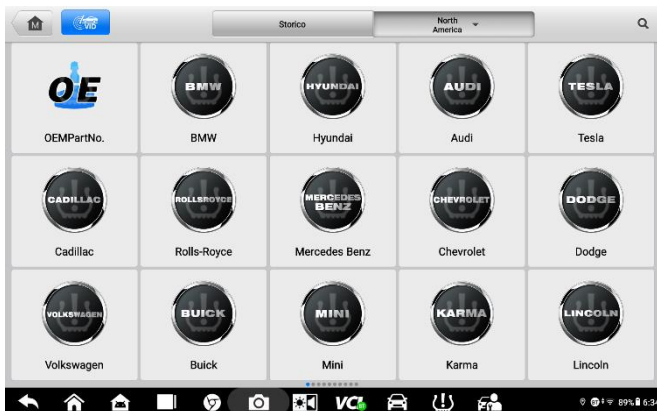


Figura 5-7 Selezione della marca del veicolo

3. Rubinetto **Selezione automatica** nella schermata di selezione del tipo di diagnosi.

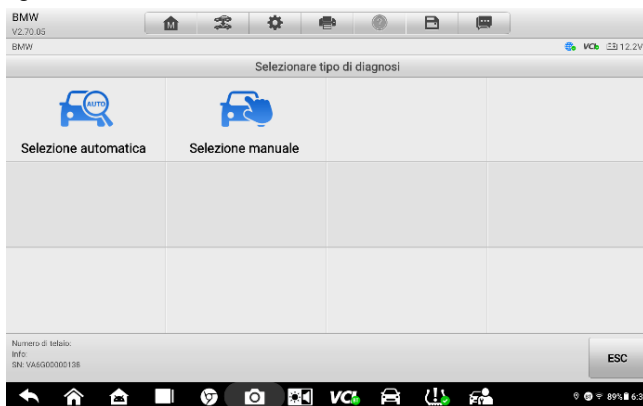


Figura 5-8 Schermata di selezione nel TPMS

4. Tocca **Leggi A** acquisire Visualizza il numero VIN o inseriscilo manualmente. Se il VIN è corretto, tocca **OK** per continuare.



Figura 5-9 Selezione automatica nel TPMS

5. Dopodiché, seguire le istruzioni a schermo per confermare le informazioni del veicolo e accedere al menu di servizio TPMS. Vedere [Figura 5-14 Schermata di servizio TPMS](#).

5.1.1.5 Selezione manuale

È inoltre possibile toccare Selezione manuale nella schermata Seleziona tipo di diagnostica per selezionare passo passo la modalità e l'anno del veicolo.

➤ Per eseguire la selezione manuale

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **TPMS** dal menu principale di MaxiSys (Figura 5-2). Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Nella schermata di selezione del produttore del veicolo, seleziona la marca del veicolo.
3. Nella schermata di selezione del tipo di diagnosi, toccare "**Selezione manuale**" (Figura 5-8).
4. Segui le istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare, passo dopo passo, il modello e l'anno del veicolo.

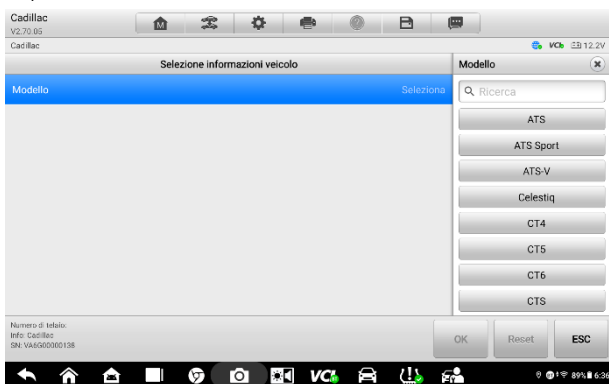


Figura 5-10 Selezione del modello del veicolo

NOTA

Sono supportati i moduli antenna TPMS BLE a 315/433 MHz e 2,4 GHz . Selezionare l'anno e la frequenza corretti in base alla situazione reale.

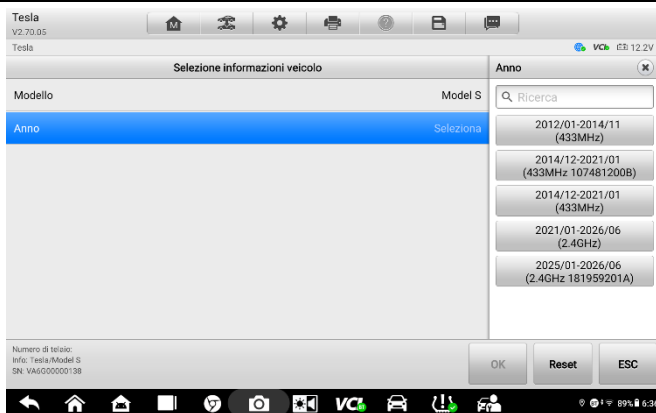


Figura 5-11 Selezione dell'anno del veicolo

La schermata seguente potrebbe essere visualizzata per i veicoli che utilizzano il **sistema TPMS indiretto** .

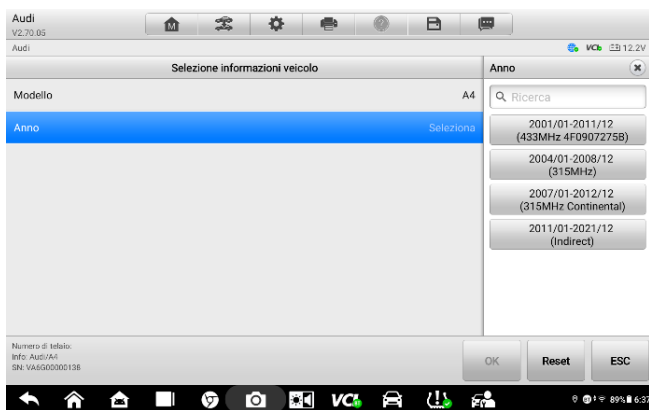


Figura 5-12 Schermata di selezione TPMS indiretta

Per i veicoli TPMS indiretti, solo il **Relearn La procedura** è supportata. Toccare il pulsante con le informazioni sull'anno del veicolo, nel caso della schermata sopra riportata — 2008/08-2019/12 (indiretto), per visualizzare la procedura di riapprendimento. Seguire le istruzioni per completare l'operazione.

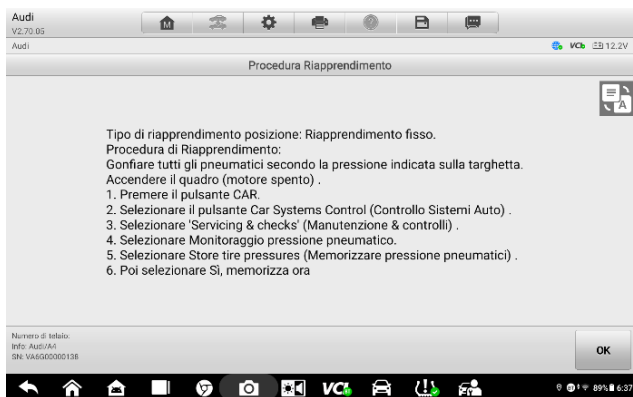


Figura 5-13 Procedura di riapprendimento per TPMS indiretto

Per i veicoli che utilizzano il **sistema TPMS diretto** , selezionare il veicolo corretto. Verrà visualizzato il menu di servizio TPMS.



Figura 5-14 Schermata di servizio TPMS

5.1.2 Layout della schermata di servizio TPMS

Le schermate dell'applicazione di servizio TPMS includono in genere quattro sezioni.

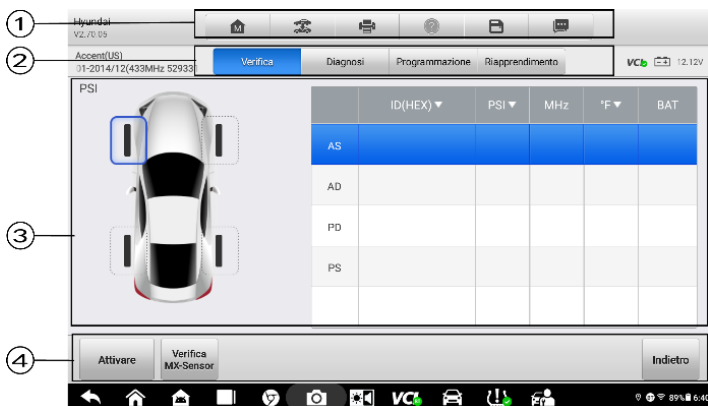


Figura 5-15 Esempio di layout della schermata di servizio TPMS

- ① Pulsanti della barra degli strumenti superiore
- ② Scheda di navigazione
- ③ Sezione principale
- ④ Pulsanti funzione

5.1.2.1 Pulsanti della barra degli strumenti superiore

La barra degli strumenti superiore contiene una serie di pulsanti che consentono di stampare o salvare i dati visualizzati ed effettuare altri controlli. Per ulteriori informazioni, vedere [Tabella 4 -2 Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica](#).

5.1.2.2 Scheda di navigazione

La scheda di navigazione nella parte superiore della schermata della sezione principale contiene i seguenti elementi:

- Scheda di controllo : visualizza i dati del sensore attivato.
- scheda Diagnostica — Verifica lo stato del sistema TPMS . Questa funzione è disponibile per alcuni veicoli.
- Scheda Programmazione : visualizza gli ID dei sensori attivati/recuperati e i nuovi ID dei sensori programmati.
- Scheda di riapprendimento — visualizza il produttore OEM del sensore, il codice articolo e la frequenza del sensore ed esegue le procedure di riapprendimento.
- Scheda di retrofit : utilizzata per installare il sistema TPMS nei veicoli. Questa funzione è disponibile per alcuni veicoli.

5.1.2.3 Sezione principale

La sezione principale dello schermo varia a seconda della fase operativa. La sezione principale può visualizzare le condizioni del sensore TPMS, come l'ID del sensore, la pressione, la temperatura e lo stato della batteria, nonché le procedure di riapprendimento specifiche.

5.1.2.4 Pulsanti funzione

I pulsanti funzione visualizzati in questa sezione dello schermo variano a seconda della fase operativa. Possono essere utilizzati per attivare il sensore TPMS, creare ID sensore, programmare MX-Sensor, leggere e cancellare i codici di errore, tornare alla schermata precedente o uscire dalla funzione. Le funzioni di questi pulsanti saranno illustrate nelle sezioni successive.

5.2 Operazioni di verifica

La funzione di controllo del sensore consente di attivare il sensore TPMS per visualizzare i dati del sensore, come l'ID del sensore, la pressione degli pneumatici, la temperatura degli pneumatici, lo stato della batteria del sensore, la posizione del sensore e la frequenza del sensore. Invia inoltre i dati del sensore alla centralina del veicolo per consentire a quest'ultima di apprendere la posizione dei sensori ogni volta che le ruote vengono ruotate o i sensori vengono sostituiti.



Figura 5-16 Schermata di controllo della funzione

5.2.1 Sezione principale

Colonna 1 : visualizza la posizione delle ruote.

Colonna 2 : visualizza gli ID dei sensori.

Colonna 3 : visualizza la pressione degli pneumatici.

Colonna 4 : visualizza la frequenza del sensore. Quando la frequenza del sensore è 315/433 MHz, l'unità "MHz" viene visualizzata nella parte superiore della sezione principale. Quando la frequenza è 2,4 GHz, verrà visualizzata l'unità "GHz".

Colonna 5 : visualizza la temperatura degli pneumatici.

Colonna 6 : visualizza lo stato della batteria del sensore.

 NOTA

È possibile toccare il pulsante a discesa  nell'intestazione della tabella per scegliere l'unità di misura dell'ID del sensore, della pressione degli pneumatici e della temperatura degli pneumatici in base alle proprie preferenze.

➤ **Per controllare il sensore TPMS**

1. Tocca la scheda **Verifica** .
2. Tocca la posizione della ruota desiderata sull'anteprima del veicolo. Tieni il tablet con l'angolo in alto a destra (con il simbolo di servizio TPMS) vicino al fianco del pneumatico, in prossimità della valvola, e premi il pulsante **Trigger** .
3. Il tablet invierà un segnale a bassa frequenza per attivare il sensore.

 NOTA

Il tablet eseguirà il controllo TPMS in sequenza: LF (anteriore sinistro), RF (anteriore destro), RR (posteriore destro), LR (posteriore sinistro) e SP (ruota di scorta, se presente).

4. Una volta che il sensore sarà stato attivato e decodificato correttamente, i dati del sensore della ruota selezionata verranno visualizzati nella tabella a schermo.
5. Tocca **Indietro** per uscire.

 NOTA

La rotella con l'icona di feedback, un rettangolo verticale rosso o verde, indica che l'attivazione del sensore è terminata. Per i dettagli, vedere [la Tabella 5 -2 Possibili risultati dell'attivazione](#) .

Tabella 5-2 Possibili risultati per l'attivazione

Icona	Risultati	Descrizione
 (Verde)	Lettura del sensore avvenuta con successo	Il sensore TPMS è stato attivato e decodificato correttamente. La tabella sul lato destro dello schermo visualizza le informazioni del sensore.

 (Rosso)	Lettura del sensore non riuscita	● Se il periodo di ricerca scade e nessun sensore viene attivato o decodificato, il sensore potrebbe essere montato in modo errato o non funzionare. La tabella sul lato destro dello schermo visualizza "Errore". ● Se viene letto un sensore con un ID duplicato, sullo schermo viene visualizzato il messaggio "ID sensore duplicato". In questo caso, ripetere la procedura di test.
---	----------------------------------	---

5.3 Operazioni diagnostiche

La **funzione Diagnostica** viene utilizzata per verificare lo stato del sistema TPMS . Questa funzione richiede la connessione con il veicolo di prova. Fare riferimento alla sezione " [Stabilire la comunicazione con il veicolo](#)". per maggiori dettagli.

Tocca la scheda **Diagnostica** , il tablet comunicherà automaticamente con il veicolo .

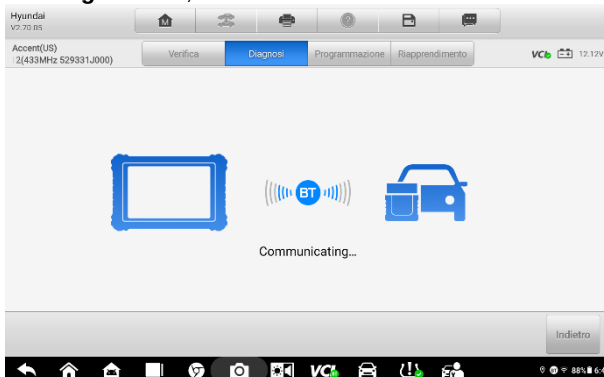


Figura 5-17 Schermata di comunicazione diagnostica

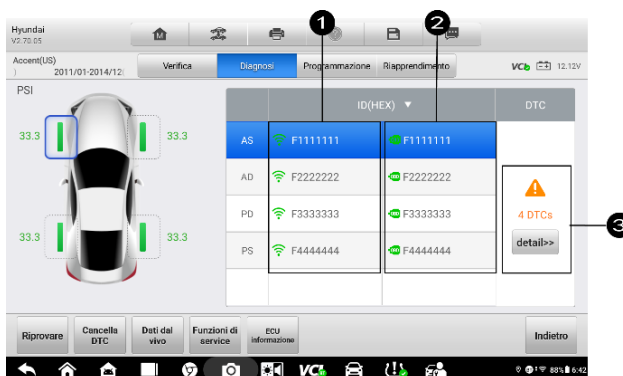


Figura 5-18 Esempio di schermata diagnostica 1

1. dei sensori recuperati tramite attivazione
2. dei sensori recuperati tramite OBD — Salvati nella centralina TPMS
3. D recuperati tramite OBD — Preesistenti nella centralina TPMS

Se la funzione OBD è supportata dal veicolo in prova, l'ID del sensore salvato nella centralina TPMS verrà recuperato e visualizzato sullo schermo con la dicitura OBD al termine della comunicazione.

Se l'ID del sensore recuperato dall'attivazione del sensore è lo stesso dell'ID salvato nella centralina, il simbolo di attivazione () e il simbolo OBD () accanto agli ID saranno visualizzati in verde.

Se gli ID sono diversi, i segni diventeranno rossi ( e ). In questo caso, la centralina del veicolo potrebbe non riconoscere il sensore installato sul veicolo.

Se la funzione OBD non è supportata dal veicolo in prova, l'ID del sensore salvato nella centralina TPMS non può essere recuperato e sullo schermo verrà visualizzato, con un'icona di segnalazione, solo l'ID del sensore recuperato dall'attivazione del sensore (Figura 5-19) .

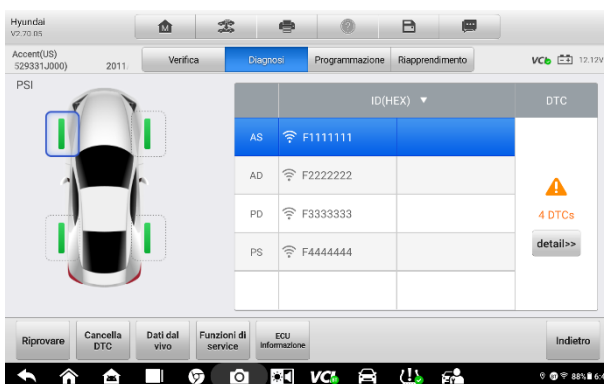


Figura 5-19 Esempio di schermata diagnostica 2

5.3.1 Dettaglio

Se i codici di errore dei dati (DTC) sono presenti nella centralina TPMS, un'icona gialla di pericolo viene visualizzata nella colonna DTC ed è disponibile il pulsante **dettagli** .

Tocca "**Dettagli**" nella colonna DTC per visualizzare le informazioni dettagliate.

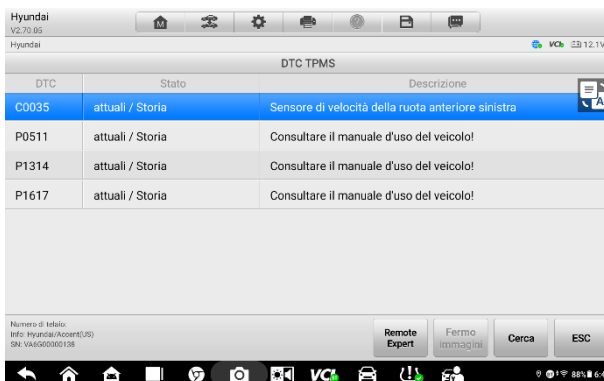


Figura 5-20 Schermata dei codici di errore (DTC)

In questa schermata verrà visualizzata la definizione dettagliata del guasto. Seleziona uno dei codici di errore (DTC) e tocca **Cerca** ; verranno visualizzate le informazioni aggiuntive.

Se nella centralina TPMS non sono presenti codici di errore (DTC), nella colonna dei codici di errore verrà visualizzato il messaggio verde "Nessun codice di errore".

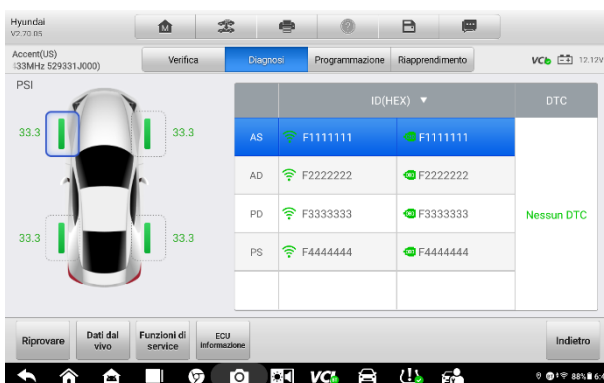


Figura 5-21 Nessuna schermata DTC

5.3.2 Diagnosi di ripetizione del tentativo

Tocca **"Riprova diagnosi"** per ristabilire la comunicazione con la centralina e recuperare gli ID dei sensori e i codici di errore (DTC) presenti nella centralina.

5.3.3 Cancella i codici di errore

Tocca il pulsante **Cancella DTC** e i codici di errore presenti nella centralina TPMS verranno cancellati.

5.3.4 Dati in tempo reale

Tocca **Dati in tempo reale** per visualizzare il flusso di dati delle informazioni del sensore.

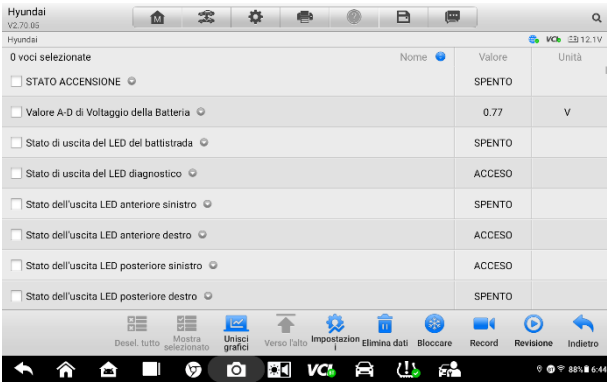


Figura 5-22 Schermata dei dati in tempo reale

Tutti i parametri visualizzati nella schermata Dati in tempo reale sono impostati sui valori predefiniti.

Seleziona la casella accanto ai parametri che desideri visualizzare ; l' icona **"Mostra selezionati"** nella parte inferiore dello schermo diventerà disponibile e si illuminerà di blu. Tocca **"Mostra selezionati"** e i parametri selezionati verranno visualizzati in una schermata separata.

Per maggiori dettagli, si prega di fare riferimento a [Dati in tempo reale](#) .

5.3.5 Informazioni sull'ECU

Tocca questo pulsante: le informazioni relative al veicolo testato verranno visualizzate sullo schermo.



Figura 5-23 Schermata informativa della centralina elettronica

5.4 Operazioni di programmazione

La funzione di programmazione viene utilizzata per programmare i dati del sensore MX-Sensor e sostituire il sensore difettoso (batteria scarica o malfunzionamento). L'MX-S906 Pro2-TS è facile da usare, ha un'efficienza comprovata e garantisce risultati precisi.

Per programmare MX-Sensor tramite tablet sono disponibili quattro opzioni: Copia tramite attivazione, Copia tramite OBD, Copia tramite input e Creazione automatica.



Figura 5-24 Schermata delle funzioni di programmazione

Sezione principale

- Colonna 1 : visualizza la posizione delle ruote.
- Colonna 2 : visualizza i nuovi ID dei sensori creati.
- Colonna 3 : visualizza gli ID dei sensori recuperati tramite attivazione o tramite OBD.
- Colonna 4 : visualizza il numero di serie del prodotto.

NOTA

La funzione di programmazione funziona solo con i sensori MX di Autel. Attualmente sono disponibili due modelli: sensore a morsetto e sensore a innesto, entrambi in due varianti, una arancione con frequenza di 433 MHz e una grigio scuro con frequenza di 315 MHz. In questo manuale viene utilizzato come esempio il sensore a morsetto. Si prega di scegliere il sensore MX corretto durante la programmazione.

5.4.1 Copia tramite attivazione

Questa funzione consente all'utente di copiare l'ID del sensore recuperato sul sensore MX. Viene utilizzata dopo l'attivazione del sensore originale.

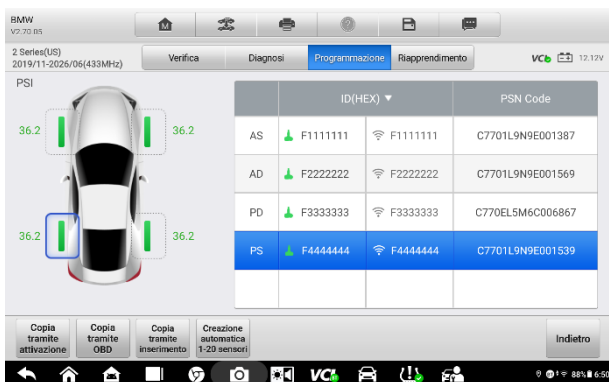


Figura 5-25Copia tramite funzione di attivazione Schermata principale

➤ **Copia tramite attivazione**

1. Dopo aver eseguito la funzione di verifica (vedere [Operazioni di verifica](#)), nella schermata di programmazione verranno visualizzati nella tabella i marcatori di attivazione con gli ID dei sensori.
2. Seleziona la ruota corrispondente, quindi tocca il pulsante **Copia tramite attivazione**.
3. Posiziona il sensore MX in alto a destra del tablet e tocca **OK** per avviare la programmazione dell'ID del sensore recuperato sul sensore MX.

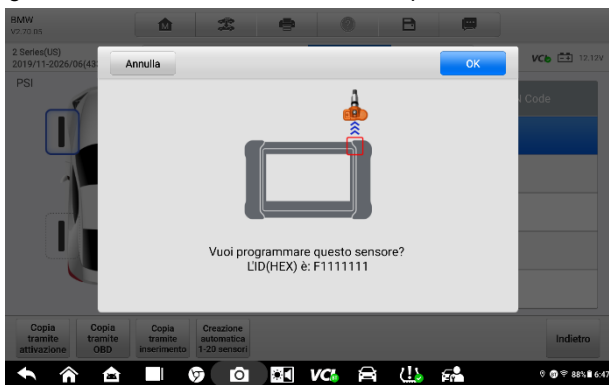


Figura 5-26Schermata della funzione Copia tramite attivazione

4. L'ID del sensore programmato apparirà nella colonna 2.

5.4.2 Copia tramite OBD

Questa funzione consente agli utenti di copiare l'ID del sensore recuperato dall'OBD in MX-Sensor dopo aver eseguito la lettura degli ID. combinato nella funzione **Diagnostica**.

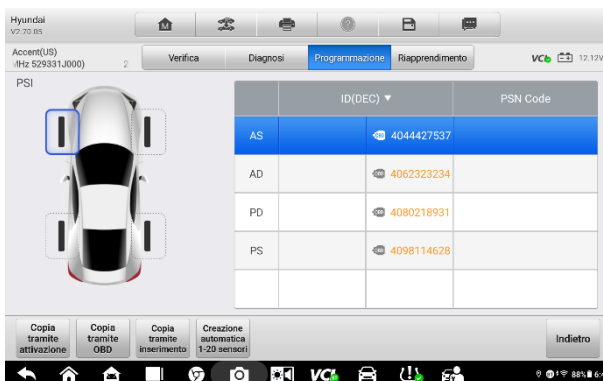


Figura 5-27 *Copia tramite la funzione OBD Schermata principale*

➤ **Per copiare tramite OBD**

1. Dopo aver eseguito gli ID di lettura combinati nella **diagnostica** funzione, i contrassegni OBD con gli ID dei sensori appariranno nella tabella nella schermata di programmazione.
2. Seleziona la ruota specifica sullo schermo, quindi tocca il pulsante **Copia tramite OBD**.
3. Posiziona il sensore MX appropriato in alto a destra del tablet e tocca **OK** per avviare la programmazione delle informazioni del sensore salvate sul sensore MX.
4. L'ID del sensore programmato apparirà nella seconda colonna della tabella.

NOTA

Se hai eseguito correttamente entrambe le funzioni di **verifica** e **diagnostica**, puoi selezionare "**Copia tramite attivazione**" o "**Copia tramite OBD**" per programmare l'ID del sensore recuperato nell'MX-Sensor.

5.4.3 Copia di Input

Questa funzione consente di inserire manualmente gli ID dei sensori. È possibile inserire un ID casuale o l'ID originale del sensore.

NOTA

Non inserire lo stesso ID per sensori diversi.

➤ **Per copiare tramite input**

1. Tocca la scheda Programmazione.
2. Seleziona la ruota specifica sullo schermo.

3. Tocca Copia Tramite il pulsante Input.
4. Inserisci i caratteri richiesti nella schermata visualizzata. Tocca OK per terminare e salvare l'ID del sensore, oppure No per uscire.

 NOTA

I sensori di diversi produttori possono avere limiti di lunghezza diversi per l'ID. Il tablet riconoscerà automaticamente la lunghezza dell'ID del sensore OEM e impedirà l'inserimento di ulteriore testo nella casella di testo una volta raggiunto il limite.

5. Posiziona il sensore MX appropriato in alto a destra del tablet e tocca **OK** per avviare la programmazione.

5.4.4 Creazione automatica

Questa funzione è progettata per programmare l'MX-Sensor applicando ID casuali creati in base al veicolo, quando non è possibile ottenere l'ID originale del sensore.

➤ **Per creare automaticamente**

1. Tocca la scheda **Programmazione**.
2. Seleziona la ruota specifica sullo schermo.
3. Toccare il pulsante della funzione **"Creazione automatica"** sullo schermo.
4. Verrà visualizzato un messaggio con l'ID del sensore. Posizionare il sensore MX appropriato in alto a destra del tablet e toccare **OK** per scrivere il nuovo ID del sensore nel sensore MX.
5. Al termine della programmazione, il nuovo ID del sensore MX programmato verrà visualizzato nella colonna 2 della tabella.

 NOTA

È necessario eseguire la procedura di riapprendimento dopo l'installazione del nuovo sensore MX programmato tramite la funzione di creazione automatica.

5.5 Operazioni di riapprendimento

Questa funzione consente un accesso rapido alla centralina elettronica del veicolo, eseguendo la diagnostica del sistema TPMS, leggendo gli ID dal veicolo, scrivendo gli ID sul veicolo e leggendo/cancellando i codici del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici.

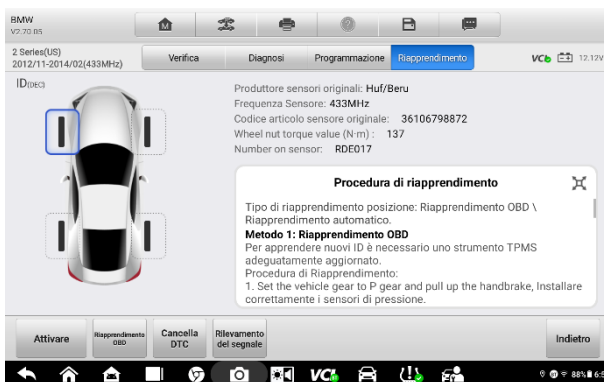


Figura 5-28 Schermata principale della funzione di riapprendimento

Le informazioni e le specifiche del sensore OEM, nonché la procedura di riapprendimento per ciascun veicolo, verranno visualizzate sul lato destro dello schermo. Si prega di leggere attentamente la procedura di riapprendimento prima di eseguirla.

➤ **Per eseguire la funzione di riapprendimento TPMS**

1. Stabilire la comunicazione con il veicolo tramite l'interfaccia VCI. Accendere il tablet.
2. Accendete il quadro , ma non avviate il motore.
3. Tocca la scheda **"Reimpara"** sullo schermo e seleziona la funzione specifica per continuare. Ulteriori dettagli sono illustrati nelle sezioni seguenti.

5.5.1 Riapprendimento OBD

La procedura di riapprendimento OBD si completa tramite la funzione di diagnostica OBD senza bisogno di guidare, e le procedure sono sostanzialmente le stesse per tutti i modelli. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare questo metodo di riapprendimento rapido ed efficiente.

La funzione OBD Relearn consente al tablet MS 906 Pro2-TS di scrivere direttamente gli ID dei sensori TPMS nel modulo TPMS.

ⓘ NOTA

Assicurarsi che tutti i sensori siano stati attivati correttamente prima di eseguire la funzione di riapprendimento OBD.

5.5.2 Riapprendimento automatico

La procedura di riapprendimento automatico richiede la guida per essere completata. Per alcuni modelli di veicolo, la procedura di riapprendimento automatico può essere

completata direttamente guidando, mentre per altri è necessario seguire la guida al processo di apprendimento visualizzata sullo schermo per consentire al veicolo di entrare in modalità di riapprendimento automatico prima di mettersi alla guida.

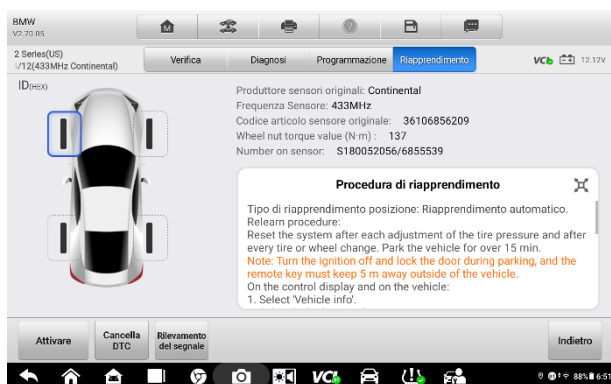


Figura 5-29 *Schermata principale della funzione di riapprendimento*

5.5.3 Riapprendimento stazionario

La procedura di riapprendimento statico può essere completata senza dover guidare e senza utilizzare la diagnostica OBD. Per attivare questa modalità, è generalmente necessario eseguire una serie di operazioni per consentire al veicolo di entrare in modalità di riapprendimento, quindi utilizzare gli strumenti TPMS per attivare o disattivare la funzione e completare il processo. Le procedure operative per la procedura di riapprendimento statico variano a seconda del modello del veicolo; si prega di leggere attentamente la Guida al processo di apprendimento visualizzata sullo schermo prima di avviare la modalità di riapprendimento statico.

La funzione di riapprendimento statico richiede che il veicolo venga impostato in "Modalità di apprendimento" dopo l'attivazione di ogni nuovo sensore.

Tocca **Trigger** per attivare prima il nuovo sensore. Quindi segui la **Guida al processo di apprendimento** per eseguire il riapprendimento stazionario.

5.5.4 Copia Reimpara

La funzione "Copia riapprendimento" consiste nel clonare l'ID del sensore e la posizione del pneumatico. Prima di eseguire la funzione "Copia riapprendimento", è necessario ottenere l'ID del sensore e la posizione del pneumatico da clonare, quindi utilizzare gli strumenti Autel per clonare e programmare l'ID del sensore e installare il sensore sul pneumatico corrispondente per completare la funzione.

NOTA

1. Assicurarsi che il sensore originale non interferisca con le procedure di riapprendimento. Si consiglia di tenere il sensore originale a una distanza di oltre

100 metri dal veicolo, oppure di inserirlo in una scatola metallica chiusa per evitare interferenze di segnale.

2. Normalmente, non è necessario eseguire le procedure di riapprendimento dopo la clonazione. Tuttavia, per alcune marche di veicoli, come Porsche e Maserati, potrebbe essere necessario eseguire tali procedure affinché il sistema TPMS funzioni correttamente.

5.6 Operazioni di ammodernamento

L'installazione di un sistema TPMS è necessaria solo se il veicolo non ne è dotato di serie. Per accedere alla funzione, toccare la scheda " **Installazione TPMS**" nella schermata del menu di servizio TPMS .

Prima di utilizzare questa funzione, assicurarsi che la spia di accensione sia in posizione **ON** e che il VCI sia correttamente collegato al veicolo e al tablet.

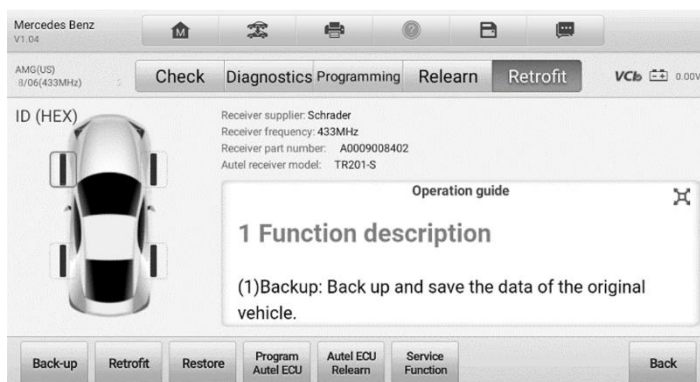


Figura 5-30 Schermata di retrofit TPMS

➤ **Per eseguire la funzione di retrofit**

1. Tocca la scheda di **retrofit TPMS** .
2. Segui le istruzioni visualizzate sullo schermo, che ti guideranno nella scelta della procedura, tra cui **Backup** , **Retrofit** , **Ripristino** , **Programmazione centralina Autel** , **Riapprendimento centralina Autel** e **Funzione di servizio** pulsanti.

Una volta completata la funzione di retrofit, toccare le altre schede per eseguire le funzioni opzionali.

5.7 TPMS del codice ricambio OEM n .

Se si conosce il codice OEM del sensore, questa funzione rappresenta un metodo efficace per attivare e programmare i sensori MX.

5.7.1 Scenari applicativi

Questo metodo è ideale per i seguenti due casi:

Nell'officina

Se il sensore montato è difettoso e il tecnico ne conosce il codice, può utilizzare questo metodo per controllare il sensore originale e quindi scrivere le informazioni recuperate in un nuovo MX-Sensor tramite **programmazione**. A quel punto, il nuovo MX-Sensor programmato è pronto per sostituire il sensore originale ed essere installato sul veicolo.

Nel negozio di pneumatici

Se un cliente deve sostituire uno o più pneumatici, inclusi i sensori, oppure acquistare una grande quantità di sensori per un determinato modello di veicolo e conosce il codice del ricambio originale (OEM) di tale modello, questa funzione può essere utilizzata per programmare fino a 20 sensori contemporaneamente.

5.7.2 Operazioni funzionali

1. Tocca **"Codice ricambio OEM"** nel menu di servizio TPMS per accedere alla schermata successiva. Verrà visualizzato un elenco dei codici ricambio OEM dei sensori.
 - a) Scorri lo schermo verso sinistra e verso destra per trovare il codice ricambio OEM corretto del sensore sul veicolo in prova.



Figura 5-31 Codice ricambio OEM Schermo

- b) Oppure tocca la casella di ricerca nell'angolo in alto a destra dello schermo per inserire il codice del componente. Verrà visualizzata una tastiera virtuale come quella mostrata di seguito.

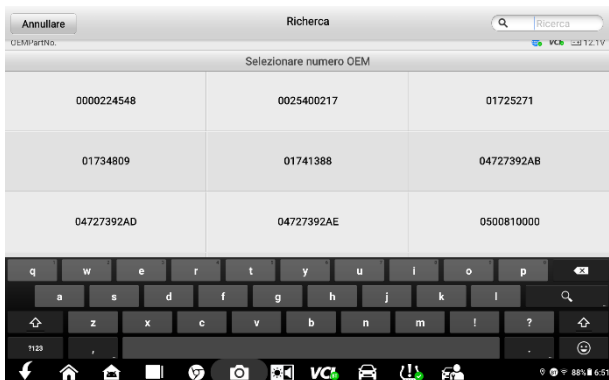


Figura 5-32 Schermata di ricerca del codice articolo OEM

- Quando si seleziona uno specifico codice articolo OEM, la schermata verrà visualizzata come segue.



Figura 5-33 Codice ricambio OEM Menu di servizio

NOTA

Soltanto **Le funzioni di controllo e programmazione** del sensore sono disponibili con la funzione Codice ricambio OEM. Le funzioni **di diagnostica e riapprendimento** sono accessibili solo selezionando un veicolo nel menu di servizio TPMS.

5.7.2.1 Controllo

La scheda **"Controllo"** è l'opzione predefinita in questo menu. Tocca **"Attiva"** in basso a sinistra dello schermo per attivare i sensori originali e recuperare le relative informazioni. L' ID del sensore originale, la pressione degli pneumatici, la temperatura degli pneumatici, lo stato della batteria del sensore e la frequenza del sensore verranno visualizzati nella tabella.

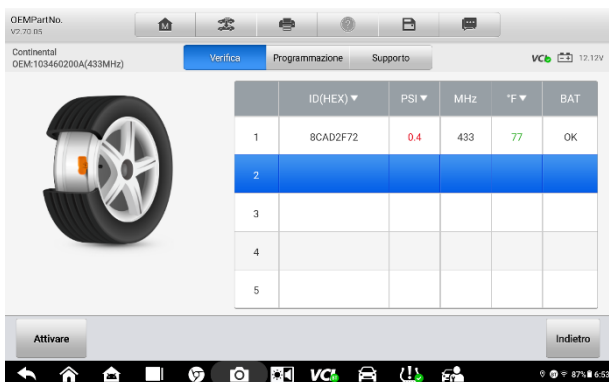


Figura 5-34 Verificare lo schermo tramite il codice del ricambio OEM.

5.7.2.2 Programmazione

La funzione di programmazione viene utilizzata per programmare i dati del sensore nell'MX-Sensor e per sostituire i sensori difettosi (a causa di una batteria scarica o di un malfunzionamento).

Sono disponibili tre opzioni quando si programma MX-Sensor utilizzando la funzione OEM Part NO.: **Copia tramite attivazione** , **Copia tramite input** , e **creazione automatica** . Fare riferimento a *Per maggiori dettagli, Operazioni di programmazione.*



Figura 5-35 Schermata di programmazione tramite codice ricambio OEM.

1. ID programmato per il nuovo sensore MX
2. ID recuperato dall'attivazione del sensore
3. P SN sul sensore MX

NOTA

la funzione di creazione automatica consente di programmare fino a 20 sensori MX contemporaneamente.

Il numero di serie del prodotto (PSN) Il codice stampato sul sensore MX funge da riferimento per identificare l'ID del sensore corrispondente. Ciò può essere particolarmente utile quando si programmano più sensori MX.

5.7.2.3 *Supporto*

L'assistenza visualizzerà i tipi di veicolo corretti per il codice del ricambio OEM selezionato.

Per eseguire procedure aggiuntive come la diagnostica e la riprogrammazione, selezionare il modello di veicolo da testare corretto e quindi toccare **Inserisci veicolo** in basso a sinistra dello schermo. Consultare le sezioni *Operazioni* e *Operazioni di riapprendimento* per maggiori dettagli sul menu completo delle funzioni TPMS.

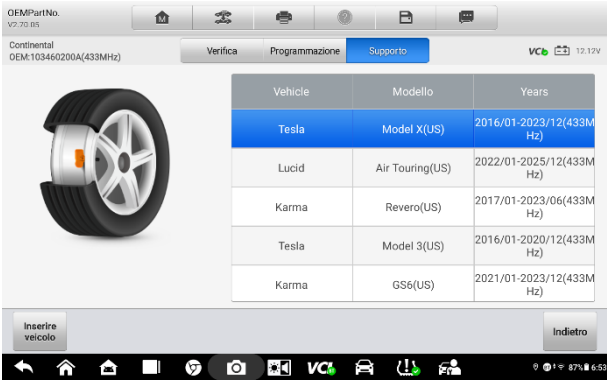
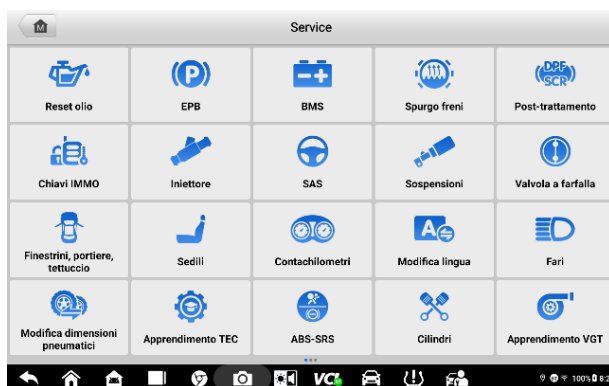


Figura 5-36 Schermata di supporto

6 Servizio

IL L'applicazione di servizio è specificamente progettata per fornire un accesso rapido ai sistemi del veicolo per diverse attività di assistenza e manutenzione programmate. La schermata tipica di un'operazione di servizio è una serie di comandi esecutivi guidati da menu. Segui le istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare le opzioni di esecuzione appropriate, inserire i valori o i dati corretti ed eseguire le azioni necessarie. L'applicazione visualizzerà istruzioni dettagliate per completare le operazioni di servizio selezionate.

Dopo aver inserito ciascuna funzione speciale, sullo schermo verranno visualizzate due opzioni: **Diagnosi** e **Funzioni urgenti**. La **funzione Diagnosi** consente la lettura e la cancellazione dei codici di errore, operazione talvolta necessaria dopo l'esecuzione di determinate funzioni speciali. La **funzione Funzioni urgenti** comprende le sotto-funzioni



della funzione speciale selezionata.

Figura 6-1 Menù di servizio

In questo capitolo vengono descritti alcuni dei servizi più comunemente utilizzati.

6.1 Ripristino olio

Eseguire il reset del sistema di monitoraggio della durata dell'olio motore, che calcola l'intervallo ottimale per il cambio dell'olio in base alle condizioni di guida e al clima. Il sistema di promemoria della durata dell'olio deve essere resettato ogni volta che si effettua il cambio dell'olio, in modo che possa calcolare quando è necessario il successivo cambio.

NOTA

1. Dopo ogni cambio d'olio, reimpostare sempre l'indicatore di durata dell'olio motore

al 100%.

2. Tutti gli interventi necessari devono essere eseguiti prima del ripristino degli indicatori di manutenzione. In caso contrario, potrebbero essere visualizzati valori di manutenzione errati e potrebbero essere memorizzati codici di errore (DTC) dal modulo di controllo corrispondente.
 3. Per alcuni veicoli, lo strumento di diagnosi può resettare spie di servizio aggiuntive come quelle del ciclo di manutenzione e dell'intervallo di manutenzione. Sui veicoli BMW, ad esempio, i reset di servizio includono olio motore, candele, freni anteriori/posteriori, liquido di raffreddamento, filtro antiparticolato, liquido freni, microfiltro, ispezione del veicolo, controllo delle emissioni di scarico e controlli generali del veicolo.
-

6.2 Freno di stazionamento elettrico (EPB)

Questa funzione ha molteplici utilizzi per mantenere il sistema di frenatura elettronica sicuro ed efficace. Le applicazioni includono la disattivazione e l'attivazione del sistema di controllo dei freni, l'assistenza al controllo del liquido dei freni, l'apertura e la chiusura delle pastiglie dei freni e la regolazione dei freni dopo la sostituzione di dischi o pastiglie.

6.2.1 EPB Safety

Eseguire la manutenzione del sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB) può essere pericoloso, quindi prima di iniziare l'intervento, si prega di tenere a mente queste regole.

- ✓ Assicurati di avere piena familiarità con l'impianto frenante e il suo funzionamento prima di iniziare qualsiasi intervento.
- ✓ Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o diagnostica sull'impianto frenante, potrebbe essere necessario disattivare il sistema di controllo EPB. Questa operazione può essere effettuata tramite il menu degli strumenti.
- ✓ Eseguire gli interventi di manutenzione solo quando il veicolo è fermo e su una superficie piana.
- ✓ Assicurarsi che il sistema di controllo EPB venga riattivato al termine dei lavori di manutenzione.

NOTA

Autel declina ogni responsabilità per eventuali incidenti o lesioni derivanti dalla manutenzione del sistema di freno di stazionamento elettrico.

6.3 Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Questa funzione consente di cercare rapidamente gli ID dei sensori degli pneumatici nella centralina del veicolo, nonché di eseguire le procedure di sostituzione e ripristino del TPMS dopo la sostituzione dei sensori degli pneumatici.

6.4 Sistema di gestione della batteria (BMS)

Il sistema di gestione della batteria (BMS) consente allo strumento di valutare lo stato di carica della batteria, monitorare la corrente a circuito chiuso, registrare la sostituzione della batteria, attivare lo stato di riposo del veicolo e caricare la batteria tramite la presa diagnostica.

NOTA

- Questa funzione non è supportata da tutti i veicoli.
 - Le sotto-funzioni e le schermate di test effettive del BMS possono variare a seconda del veicolo; si prega di seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare l'opzione corretta.
-

Il veicolo può utilizzare una batteria al piombo sigillata o una batteria AGM (Absorbed Glass Mat). La batteria al piombo contiene acido solforico liquido e può fuoriuscire se capovolta. La batteria AGM (nota anche come batteria VRLA, a valvola regolata) contiene anch'essa acido solforico, ma l'acido è contenuto in tappetini di fibra di vetro tra le piastre dei terminali.

Si raccomanda che la batteria di ricambio aftermarket abbia le stesse specifiche, come capacità e tipo, della batteria originale. Se la batteria originale viene sostituita con un tipo diverso (ad esempio, una batteria al piombo-acido viene sostituita con una batteria AGM) o con una capacità diversa (mAh), potrebbe essere necessario riprogrammare il veicolo per adattarlo al nuovo tipo di batteria, oltre a eseguire il ripristino della batteria stessa. Consultare il manuale del veicolo per ulteriori informazioni specifiche.

6.5 Sensore dell'angolo di sterzata (SAS)

La calibrazione SAS memorizza in modo permanente la posizione corrente del volante come posizione di marcia rettilinea nella EEPROM del sensore dell'angolo di sterzata. Pertanto, le ruote anteriori e il volante devono essere impostati esattamente in posizione di marcia rettilinea prima della calibrazione. Inoltre, il numero di identificazione del veicolo (VIN) viene letto dal quadro strumenti e memorizzato in modo permanente nella EEPROM del sensore dell'angolo di sterzata. Al termine della calibrazione, la memoria guasti del sensore dell'angolo di sterzata viene automaticamente cancellata.

La calibrazione deve essere sempre eseguita dopo le seguenti operazioni:

- Sostituzione del volante
- Sostituzione del sensore dell'angolo di sterzata
- Qualsiasi intervento di manutenzione che comporti l'apertura del connettore tra il sensore dell'angolo di sterzata e il piantone dello sterzo.
- Qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione sul leveraggio dello sterzo, sul meccanismo di sterzo o su altri meccanismi correlati.
- Allineamento delle ruote o regolazione della carreggiata
- Riparazioni a seguito di incidenti in cui potrebbero essersi verificati danni al sensore o al gruppo dell'angolo di sterzata, o a qualsiasi parte del sistema di sterzo.

 NOTA

1. Autel declina ogni responsabilità per eventuali incidenti o lesioni derivanti dalla manutenzione del sistema SAS. Nell'interpretazione dei codici di errore (DTC) rilevati dal veicolo, attenersi sempre alle raccomandazioni del produttore per la riparazione.
 2. Tutte le schermate del software mostrate in questo manuale sono a scopo esemplificativo; le schermate di test effettive possono variare a seconda del veicolo. Prestare attenzione ai titoli dei menu e alle istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare le opzioni corrette.
 3. Prima di iniziare la procedura, assicurarsi che il veicolo disponga di un pulsante ESC. Cercare il pulsante sul cruscotto.
-

7 ADAS

I sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) sono un insieme di sistemi di bordo che aiutano il conducente, tramite avvisi passivi o controllando attivamente il veicolo, a guidare in modo più sicuro, con maggiore consapevolezza e precisione.

Telecamere, sensori, ultrasuoni, radar e LIDAR sono alcuni dei sistemi utilizzati per acquisire dati sull'ambiente di guida, tra cui la posizione dei veicoli in movimento o fermi, la posizione dei pedoni, la segnaletica stradale, il rilevamento della corsia di marcia e degli incroci, le condizioni stradali (curve) e di guida (scarsa visibilità o guida serale), e per utilizzare queste informazioni per impartire al veicolo le istruzioni predeterminate. Telecamere, sensori e sistemi di rilevamento sono generalmente posizionati nei paraurti anteriori e posteriori, nel parabrezza, nella griglia anteriore e negli specchietti retrovisori laterali e posteriori.

Lo strumento di calibrazione ADAS di Autel offre una calibrazione ADAS completa e precisa.

1. Copre numerose marche di veicoli, tra cui Mercedes-Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai e Kia.
2. Supporta la calibrazione di diversi sistemi di assistenza alla guida, tra cui il Cruise Control adattivo (ACC), il sistema di visione notturna (NVS), l'avviso di superamento involontario della corsia (LDW), il rilevamento dell'angolo cieco (BSD), il monitoraggio a 360° (AVM), l'avviso di collisione posteriore (RCW) e l'head-up display (HUD).
3. Fornisce illustrazioni grafiche e istruzioni dettagliate passo dopo passo.
4. Fornisce dimostrazioni per guidare il tecnico durante la calibrazione.



Figura 7-1 Schermata introduttiva ADAS

8 Test della batteria

Il MaxiBAS BT506 è uno strumento di analisi di batterie e sistemi elettrici che utilizza la conduttanza adattiva, un metodo avanzato di analisi delle batterie per produrre un esame più accurato della capacità di avviamento a freddo e della capacità di riserva della batteria, che è vitale per determinare il vero stato di salute di una batteria. Il MaxiBAS BT506 consente ai tecnici di visualizzare lo stato di salute della batteria e dell'impianto elettrico del veicolo. Insieme al MaxiBAS BT506, questa applicazione può eseguire test della batteria, del sistema di avviamento e di ricarica e visualizzare i risultati dei test.

8.1 Tester MaxiBAS BT506

8.1.1 Descrizione della funzione

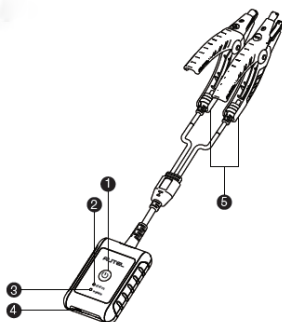


Figura 8-1Tester MaxiBAS BT506

- ① Pulsante di accensione
- ② LED di stato
- ③ LED di alimentazione
- ④ Porta USB
- ⑤ Cavo di fissaggio della batteria

Tabella 8-1Descrizione LED

GUIDATO	Colore	Descrizione
LED di stato	Verde lampeggiante	Il dispositivo di test comunica tramite cavo USB.
	Blu lampeggiante	Il dispositivo di test comunica tramite Bluetooth.
	Rosso lampeggiante	I morsetti della batteria sono collegati ai terminali sbagliati.
LED di alimentazione	Verde tinta unita	Il tester è acceso e la batteria è sufficientemente carica.
	Verde lampeggiante	Il tester è in carica. (La spia diventa verde fissa quando la batteria è completamente carica.)
	Rosso tinta unita	Il dispositivo è in modalità di avvio.
	Rosso lampeggiante	Il livello della batteria è basso. Si prega di ricaricarla.

8.1.2 Fonti di alimentazione

Il MaxiBAS II tester BT506 può essere alimentato dalle seguenti fonti:

- Pacco batterie interno
- Alimentatore CA/CC

! IMPORTANTE

Non caricare la batteria quando la temperatura è inferiore a 0 °C (32 °F) o superiore a 45 °C (113 °F).

Pacco batterie interno

Il tester MaxiBAS BT506 può essere alimentato tramite la batteria ricaricabile interna.

Alimentatore CA/CC — Utilizzo di un adattatore di alimentazione

Il tester MaxiBAS BT506 può essere alimentato da una presa elettrica tramite l'adattatore di alimentazione CA/CC. L'alimentatore CA/CC serve anche a ricaricare la batteria interna.

8.1.3 Specifiche tecniche

Tabella 8-2 Specifiche tecniche

Articolo	Descrizione
Connettività	● USB 2.0, tipo C ● Bluetooth 4.2
Tensione di ingresso	5 V CC
Corrente di lavoro	< 150 mA a 12 V CC
Batteria interna	Batteria ai polimeri di litio da 3,7 V/800 mAh
Gamma CCA	da 100 a 2000 A
Gamma di tensione	da 1,5 a 16 V
Temperatura di esercizio	– da 10 °C a 50 °C (da 14 °F a 122 °F)
Temperatura di conservazione	Da -20 °C a 60 °C (da -4 °F a 140 °F)
Dimensioni (L x P x A)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (cavo di fissaggio non incluso)
Peso	320 g (0,7 libbre)

8.2 Preparazione al test

8.2.1 Ispezione della batteria

Prima di iniziare un test, controllare la batteria per:

- Crepe , deformazioni o perdite (se si riscontra uno qualsiasi di questi difetti, sostituire la batteria).
- Cavi e connessioni corrosi, allentati o danneggiati (riparare o sostituire se necessario).
- Corrosione sui terminali della batteria e sporco o acido sulla parte superiore dell'involucro (pulire l'involucro e i terminali con una spazzola metallica e una miscela di acqua e bicarbonato di sodio).

8.2.2 Stabilire la comunicazione

- Per collegare MaxiBAS BT506 con MS906 Pro 2 -TS

1. Accendi entrambi i dispositivi MaxiBAS BT506 e MS906 Pro 2 -TS .
2. Nel menu Lavori MaxiSys dell'MS906 Pro 2- TS, toccare l' applicazione **VCI Manager** e quindi selezionare **BAS BT** .
3. Tocca **"Scansiona"** nell'angolo in alto a destra dello schermo del tablet.
4. Il nome del dispositivo potrebbe essere visualizzato come Maxi seguito da un numero di serie. Selezionare il dispositivo appropriato per l'associazione.
5. Una volta stabilita la connessione, lo stato della connessione visualizza il nome del dispositivo con il messaggio **"Coppiato"** .
6. Una volta effettuato l'abbinamento, il pulsante VCI nell'angolo in alto a destra dello schermo mostrerà un segno di spunta verde e il LED di connessione sul MaxiBAS BT506 si illuminerà di blu. Ciò indica che il tablet è connesso al MaxiBAS BT506 ed è pronto per l'uso.

8.2.3 Collegamento a una batteria

➤ Per collegarsi a una batteria

1. Tenere premuto il pulsante **di blocco/accensione** per accendere il tester MaxiBAS BT506.
2. Collega il morsetto rosso al terminale positivo (+) e il morsetto nero al terminale negativo (–) della batteria.

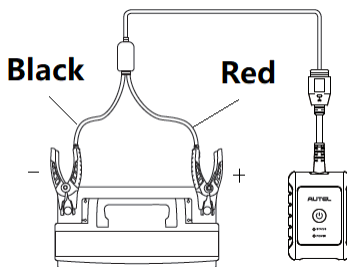


Figura 8-2Collegamento a una batteria

Il morsetto nero è dotato di un sensore a infrarossi vicino all'apertura che rileva la temperatura della batteria. La temperatura della batteria verrà visualizzata nella schermata dei risultati del test della batteria o nel rapporto del test della batteria.

8.3 Test a bordo del veicolo

Il **test a bordo veicolo** viene utilizzato per testare le batterie installate in un veicolo. Un test a bordo veicolo include il test della batteria, il test del motorino di avviamento e il test dell'alternatore. Questi test aiutano a determinare lo stato di salute rispettivamente della batteria, del motorino di avviamento e dell'alternatore.

❗ IMPORTANTE

Prima di utilizzare le funzioni diagnostiche, scaricare il software del veicolo desiderato dalla schermata **Aggiornamenti** .

🔧 NOTA

IL completare Il test a bordo del veicolo comprende , in sequenza, il test della batteria, il test del motorino di avviamento e il test dell'alternatore.

8.3.1 Test della batteria

➤ Per eseguire il test della batteria a bordo del veicolo

1. Tocca l' applicazione **Test batteria** nel menu Lavoro MaxiSys . La **batteria** Visualizzazione delle schermate **di prova** .

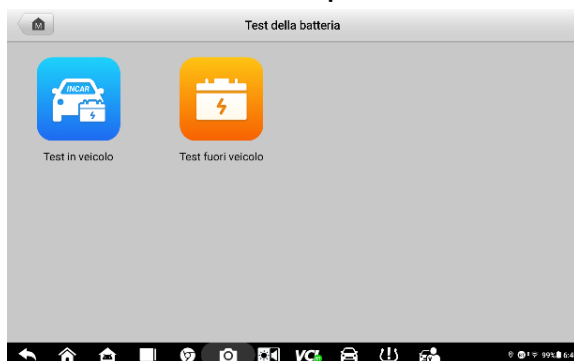


Figura 8-3Schermata di test della batteria

2. Eseguire il **test a bordo del veicolo** .
3. (Facoltativo) Stabilire la comunicazione tra il VCI e il veicolo seguendo le istruzioni visualizzate sullo schermo **di connessione OBD** .

🔧 NOTA

Si consiglia di utilizzare **la connessione OBD** , che consente di ottenere automaticamente il tipo e la posizione della batteria.

4. Conferma le informazioni del veicolo . La schermata Informazioni veicolo viene visualizzata automaticamente quando viene stabilita la comunicazione con il veicolo. Un pulsante **Posizione batteria** comparirà nella parte inferiore dello schermo.

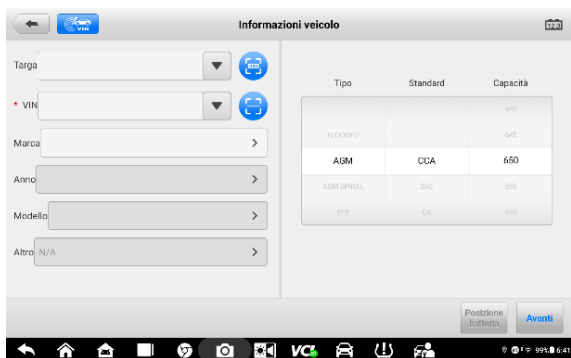


Figura 8-4 Schermata delle informazioni del veicolo

NOTA

Nell'applicazione Impostazioni, l'opzione Test batteria consente di modificare il requisito di inserimento delle informazioni VIN. Se l'impostazione è abilitata, fornire il VIN non è più obbligatorio.

Tabella 8-3 Pulsanti della barra degli strumenti superiore

Pulsante	Nome	Descrizione
	Indietro	Torna alla schermata precedente.
	Scansione VIN	Si apre un elenco a discesa; toccare Rilevamento automatico per il rilevamento automatico del VIN; toccare Inserimento manuale per immettere il VIN manualmente.
	Collegamento della batteria	Visualizza lo stato di connessione della batteria. Il numero sull'icona indica la tensione in tempo reale della batteria testata.

5. Tocca **Avanti** e accedi alla scheda Batteria . Esegui le operazioni richieste prima del test della batteria, seguendo le istruzioni visualizzate sullo schermo. Infine, tocca il pulsante **Avvia test** .

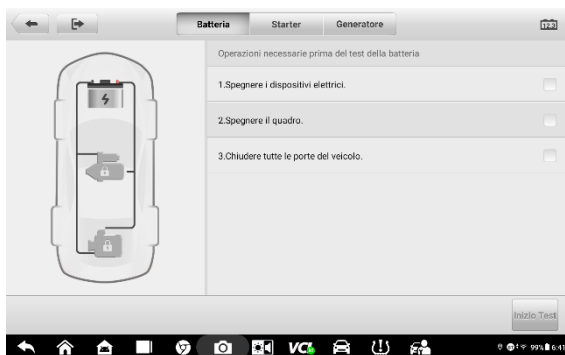


Figura 8-5 Schermata di test della batteria

6. Attendi il completamento del test della batteria e visualizza i risultati.

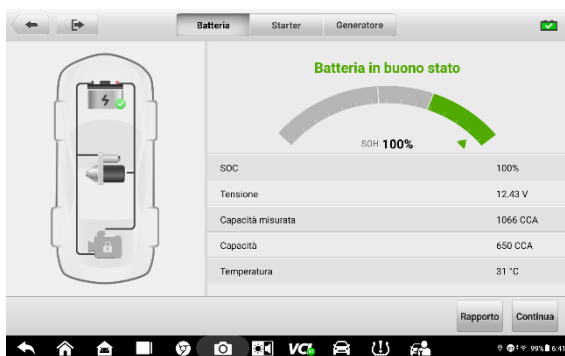


Figura 8-6 Schermata dei risultati del test della batteria

Possibile I risultati dei test sul veicolo sono i seguenti:

- Buona batteria
- Buono e ricarica
- Carica e ritesta
- Sostituire la batteria
- Cellula cattiva

8.3.2 Test di avviamento

➤ **Per eseguire il test di avviamento**

1. Tocca **Continua** . Esegui le operazioni richieste prima del test della batteria seguendo le istruzioni visualizzate sullo schermo. Quindi tocca il pulsante

Avvia test .

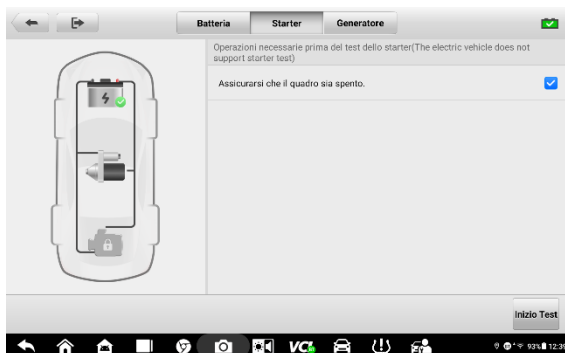


Figura 8-7 Schermata di test iniziale

2. Quando viene visualizzata la schermata seguente, portare l'accensione del veicolo su **ON** .
3. Attendi il completamento del test e visualizza i risultati.



Figura 8-8 Schermata dei risultati del test iniziale

possibili risultati del test iniziale sono i seguenti:

- Avviamento normale
- Corrente troppo bassa
- Tensione troppo bassa
- Non avviato

8.3.3 Test del generatore

➤ Per eseguire il test del generatore

1. Tocca **Continua** . Esegui le operazioni richieste seguendo le istruzioni visualizzate sullo schermo.

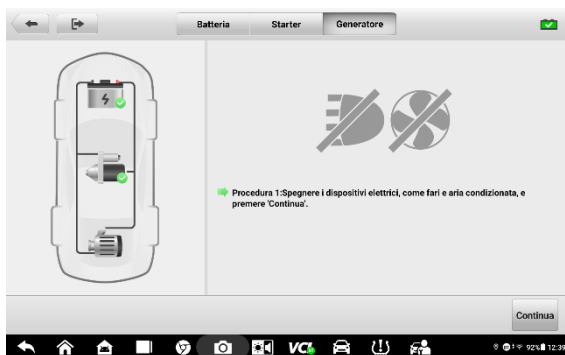


Figura 8-9 Schermata di test del generatore

2. Tocca **Continua** e visualizza i risultati del test.



Figura 8-10 Schermata dei risultati del test del generatore

possibili risultati dei test del generatore sono i seguenti:

- Ricarica normale
- Uscita troppo bassa
- Uscita troppo elevata
- Onda troppo grande
- Nessun output

8.4 Test fuori dal veicolo

Il test fuori veicolo viene utilizzato per verificare lo stato delle batterie non collegate a un veicolo. Questa funzione ha lo scopo di controllare esclusivamente lo stato di salute della batteria. I tipi e gli standard di batteria testabili sono i seguenti.

Tipologie: FLOODED, AGM, AGM SPIRAL, EFB e GEL

8.4.1 Test della batteria

➤ Per eseguire il test della batteria fuori dal veicolo

1. Tocca l'applicazione **Test batteria** nel menu Lavoro di MaxiSys . Viene visualizzata la schermata Test batteria (vedi [Figura 8-3Schermata di test della batteria](#)) .
2. Rubinetto **Test fuori dal veicolo** .
3. Verifica le informazioni sulla batteria e tocca **Avvia test** .

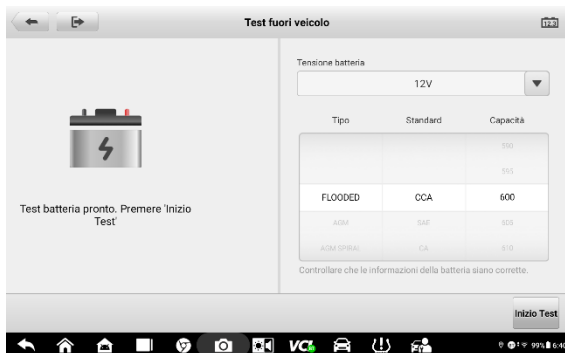


Figura 8-11Schermata di prova esterna al veicolo

4. Attendi il completamento del test della batteria e visualizza i risultati.

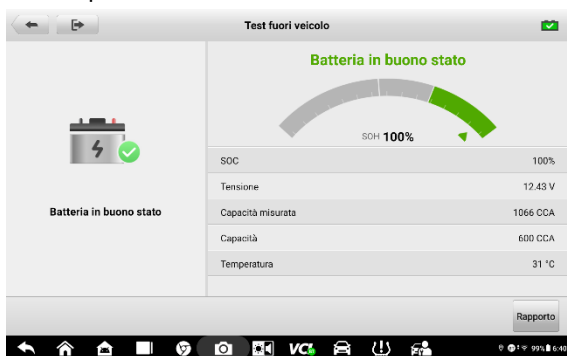


Figura 8-12Schermata dei risultati del test fuori dal veicolo

Possibile I risultati dei test fuori dal veicolo sono i seguenti:

- Buona batteria
- Buono e ricarica
- Carica e ritesta
- Sostituire la batteria
- Cellula cattiva

9 Responsabile dei dati

L'applicazione Data Manager consente di archiviare, stampare e rivedere i file salvati, gestire le informazioni dell'officina, i dati dei clienti e conservare la cronologia dei veicoli.

Toccando l'applicazione Gestione dati si apre il menu del file system. Sono disponibili nove funzioni principali.



Figura 9-1 Schermata principale di Gestione dati

La tabella seguente descrive brevemente ciascuno dei pulsanti funzione dell'applicazione Gestione dati.

Tabella 9-1 Pulsanti in Gestione dati

Pulsante	Nome	Descrizione
	Storia del veicolo	Esaminare la cartella clinica diagnostica.
	Workshop Informazioni	Modifica le informazioni relative ai workshop.
	Cliente	Crea un nuovo file di account cliente.
	Immagine	Esamina gli screenshot.
	Rapporto sul cloud	Visualizza i report salvati e condividi i report nel cloud.
	PDF	Esaminare i referti diagnostici.
	Dati di revisione	Esamina i dati registrati.

Pulsante	Nome	Descrizione
	Disinstallare le app	Disinstallare le applicazioni.
	Registrazione dei dati	Esamina i dati di comunicazione e le informazioni della centralina elettronica (ECU) del veicolo. I dati salvati possono essere segnalati e inviati al centro tecnico tramite internet.

9.1 Storia del veicolo

Questa funzione memorizza i dati storici del veicolo, incluse le informazioni sul veicolo e i codici di errore (DTC) recuperati dalle precedenti sessioni diagnostiche. Le informazioni sui test vengono riepilogate e visualizzate in una tabella di facile lettura. La cronologia del veicolo consente inoltre l'accesso diretto al veicolo testato in precedenza e permette di riavviare una sessione diagnostica senza dover eseguire la selezione automatica o manuale del veicolo.

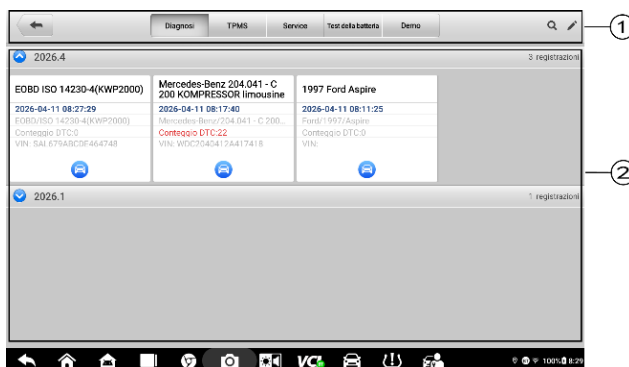


Figura 9-2 Schermata Cronologia del veicolo

① Pulsanti della barra degli strumenti superiore : visualizzano la navigazione e i controlli dell'applicazione.

② Sezione principale : visualizza tutti i dati relativi alla cronologia del veicolo.

➤ Per attivare una sessione di test per il veicolo registrato

1. Nel menu Attività di MaxiSys, tocca **Gestione dati**.
2. Rubinetto Apri la schermata **Cronologia veicolo**. Tocca la scheda **Diagnostica** o **Assistenza** per selezionare i registri dei test diagnostici o i registri dei test di assistenza.
3. Tocca l'icona **Diagnostica** in fondo all'anteprima di una voce del record del veicolo.

- Viene visualizzata la schermata Diagnostica del veicolo e viene attivata una nuova sessione diagnostica, vedere **Diagnostica** per istruzioni dettagliate sulle operazioni di diagnostica del veicolo. Oppure,
- Seleziona l'anteprima di un veicolo. Verrà visualizzata una schermata con la cronologia dei test. Esamina le informazioni registrate relative al veicolo e tocca il pulsante **Diagnostica** nell'angolo in alto a destra per continuare la diagnostica.

9.1.1 Storico dei test

Lo storico dei test è un modulo dati dettagliato del veicolo testato, che include informazioni generali sul veicolo, la cronologia degli interventi di manutenzione, i dati del cliente e i codici di errore diagnostici recuperati dalle sessioni di test precedenti. Se presenti, verranno visualizzate anche le note del tecnico.

NOTA

Il tablet MaxiSys deve stabilire una connessione con il dispositivo VCI per riavviare le sessioni di test sui veicoli precedentemente testati.

The screenshot shows the 'Storico test' screen with the following data:

Informazioni veicolo	
Anno	Targa
Marca Mercedes-Benz	Numero di telaio WDC2040412A417418
Modello 204.041 - C 200 KOMPRESSOR limousine	Corsa/tondolo Chilometraggio 112919 km
Sotto modello	Colore
Motore	Stato Non avviato

Record service

Tecnico

Note
Tecniche

Buttons on the right: Visualizzare PDF, Stampare, E-mail, Create rapporto, Eliminare.

Figura 9-3 Scheda di registrazione dei test storici

➤ Per modificare il record del test storico

- Nel menu Attività di MaxiSys, tocca **Gestione dati**.
- Rubinetto **Storico del veicolo**.
- Seleziona la miniatura della cronologia del veicolo specifica dalla sezione principale. Verrà visualizzata la schermata del test storico.
- Tocca **Modifica** (l'icona a forma di penna) per iniziare la modifica.
- Tocca ciascun elemento per inserire informazioni o allegare file o immagini.

NOTA

Il numero di telaio del veicolo, il numero di targa e le informazioni sull'account del cliente vengono correlati per impostazione predefinita. I dati del veicolo verranno correlati automaticamente utilizzando questi identificativi del veicolo e del cliente.

6. Tocca **Aggiungi al cliente** per associare la scheda dei test storici a un account cliente esistente oppure aggiungi un nuovo account associato da correlare alla scheda del veicolo. Per ulteriori informazioni, consulta [la sezione Clienti](#).
7. Tocca **Fine** per salvare il record aggiornato oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

9.2 Informazioni sul workshop

La schermata Informazioni officina consente di inserire, modificare e salvare informazioni dettagliate sull'officina, come nome, indirizzo, numero di telefono e altre note, che, durante la stampa dei report di diagnostica del veicolo e di altri file di test associati, verranno visualizzate come intestazione dei documenti stampati.

Figura 9-4 Scheda informativa del workshop

➤ Per modificare il foglio informativo del workshop

1. Nel menu delle attività di MaxiSys, seleziona l' applicazione **Gestione dati**.
2. Rubinetto **Informazioni sul workshop**.
3. Tocca ciascun campo per inserire le informazioni appropriate.
4. Tocca **Indietro** per salvare il record aggiornato delle informazioni dell'officina.

9.3 Cliente

La funzione Clienti consente di creare e modificare gli account dei clienti. Permette di salvare e organizzare tutte le informazioni relative ai clienti, correlate ai relativi dati storici dei veicoli.

➤ Per creare un account cliente

1. Nel menu delle attività di MaxiSys, seleziona l' applicazione **Gestione dati**.
2. Tocca **Cliente**.
3. Tocca il pulsante **Aggiungi un cliente**. Verrà visualizzato un modulo informativo vuoto; tocca ciascun campo per inserire le informazioni appropriate.

NOTA

I campi che devono essere compilati sono indicati come obbligatori.

4. Alcuni clienti potrebbero avere più di un veicolo da sottoporre a manutenzione; è sempre possibile aggiungere le informazioni relative a un nuovo veicolo al proprio account. Toccare " **Aggiungi nuove informazioni sul veicolo**" e quindi inserire i dati del veicolo. Toccare il  pulsante per eliminare le informazioni.
5. Tap **Complete** per salvare l'account oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

➤ **Per modificare un account cliente**

1. Nel menu Attività di MaxiSys, tocca **Gestione dati** .
2. Rubinetto **Cliente** .
3. Seleziona un account cliente toccando la scheda nome corrispondente. Verrà visualizzata la scheda con le informazioni del cliente.
4. Tocca **Modifica** nella barra degli strumenti in alto per iniziare a modificare.
5. Tocca il campo per modificare o correggere le informazioni e inserisci i dati aggiornati.
6. Tocca **Completa** per salvare le informazioni aggiornate oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

➤ **Per eliminare un account cliente**

1. Tap **Data Gestore** nel menu Lavori di MaxiSys.
2. Rubinetto **Cliente** .
3. Tocca **Elimina** a destra dell'account cliente. Verrà visualizzato un messaggio di promemoria.
4. Tocca **OK** per confermare il comando e l'account verrà eliminato. Tocca **Annulla** per annullare la richiesta.

9.4 Immagine

La sezione Immagini è un database PNG contenente tutte le schermate acquisite.

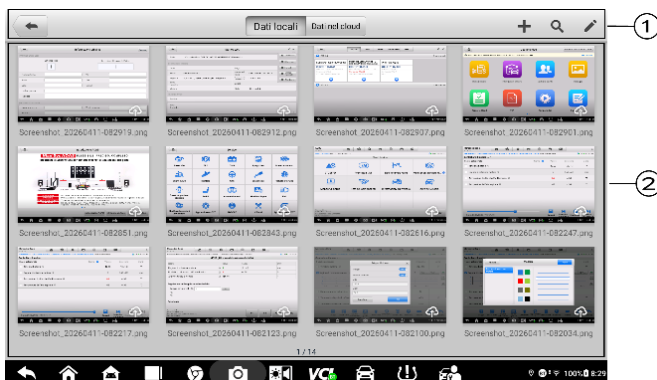


Figura 9-5 Schermata del database delle immagini

- ① Pulsanti della barra degli strumenti : utilizzati per modificare, stampare ed eliminare i file immagine. Tabella 9-2 Pulsanti della barra degli *strumenti nel database PNG*
- ② Sezione principale : visualizza le immagini memorizzate.

Tabella 9-2 Pulsanti della barra degli strumenti nel database PNG

Pulsante	Nome	Descrizione
	Indietro	Torna alla schermata precedente.
	Ricerca	Visualizza la ricerca colonna, consente di cercare rapidamente l'immagine inserendo l'ora dello screenshot .
	Modifica	Visualizza la barra degli strumenti di modifica per selezionare, eliminare, stampare o inviare via e-mail le immagini.
	Cancella	Chiude la barra degli strumenti di modifica o annulla la ricerca dei file.
	Stampa	Stampa l'immagine selezionata.
	Eliminar	Elimina l'immagine selezionata.
	E-mail	Invia l'immagine selezionata a un indirizzo email.

➤ **Per modificare/eliminare le immagini**

1. Seleziona **Gestione dati** dal menu Attività di MaxiSys.
2. Tocca **l'immagine** per accedere al database PNG.

3. Tocca **Modifica** nell'angolo in alto a destra dello schermo. Verrà visualizzata la schermata di modifica.
4. Seleziona l'immagine o le immagini che desideri modificare.
5. Tocca **Elimina** per eliminare le immagini selezionate o elimina tutte le immagini. Tocca **Stampa** per scegliere se stampare le immagini selezionate o inviarle tramite e-mail.

9.5 Rapporto sulle nuvole

Questa sezione mostra i report salvati, che possono essere trasferiti alla piattaforma cloud di Autel una volta stabilita una connessione di rete stabile. Questi report possono quindi essere visualizzati o condivisi con altri.

9.6 PDF

In questa sezione vengono visualizzati i file PDF destinati alla visualizzazione locale. Accedere al database PDF e selezionare un file per visualizzare le informazioni salvate.

Questa sezione utilizza l'applicazione standard Adobe Reader per la visualizzazione e la modifica dei file. Per istruzioni più dettagliate, consultare il relativo manuale di Adobe Reader.

9.7 Dati di revisione

La sezione "Analisi dei dati" consente di riprodurre i frame di dati registrati dei flussi di dati in tempo reale.

Nella schermata principale di Revisione dati, selezionare un file di registrazione da riprodurre.

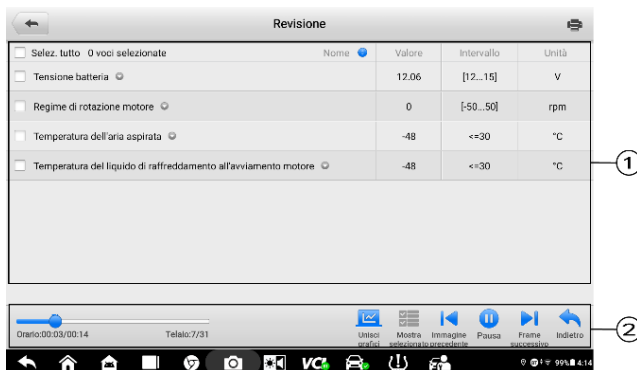


Figura 9-6 Schermata di riproduzione dei dati

- ① Sezione principale — visualizza i frame di dati registrati.
- ② Barra degli strumenti di navigazione — consente di manipolare la riproduzione dei dati.

Utilizza i pulsanti della barra di navigazione per riprodurre i dati della registrazione fotogramma per fotogramma.

Tocca **Indietro** per uscire dalla riproduzione dei dati.

9.8 Disinstallare le app

Questa sezione consente di gestire le applicazioni software installate sul sistema di diagnostica MaxiSys. Selezionando questa sezione si apre una schermata di gestione, in cui è possibile visualizzare tutte le applicazioni di diagnostica del veicolo disponibili.

Seleziona il software del veicolo che desideri eliminare toccando l'icona della marca dell'auto; l'elemento selezionato mostrerà un segno di spunta blu nell'angolo in alto a destra. Tocca il pulsante **Elimina** nella barra superiore per eliminare il software dal database di sistema.

9.9 Registrazione dei dati

La sezione Registrazione dati consente di avviare direttamente la piattaforma di supporto per visualizzare tutti i record di tutti i dati di feedback e non di feedback (salvati) registrati nel sistema di diagnostica. Per ulteriori dettagli, consultare la [sezione Registrazione dati](#).

10 Impostazioni

Accedere al menu Impostazioni per modificare le impostazioni predefinite e visualizzare le informazioni relative al sistema MaxiSys. Le seguenti opzioni sono disponibili per le impostazioni del sistema MaxiSys:

- **Unità**
- **Lingua**
- **Impostazioni di stampa**
- **Rapporto di scansione**
- **Aggiornamento automatico**
- **Impostazioni ADAS**
- **mercato TPMS**
- **Impostazione programma TPS**
- **Elenco dei veicoli**
- **Configurazione AutoVID**
- **Impostazioni di sistema**
- **Di**

10.1 Operazioni

Questa sezione descrive le procedure operative per le impostazioni.

10.1.1 Unità

Questa opzione consente di regolare l'unità di misura per il sistema diagnostico.

➤ **Per regolare l'impostazione dell'unità**

1. Tocca **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiSys.
2. Tocca **Unità** nella colonna di sinistra.
3. Seleziona l'unità di misura appropriata. Un segno di spunta verrà visualizzato a destra dell'unità selezionata.
4. Tocca il pulsante **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu Lavori di MaxiSys. In alternativa, seleziona un'altra opzione di impostazione per la configurazione del sistema.

10.1.2 Lingua

Questa opzione consente di regolare la lingua di visualizzazione del sistema MaxiSys.

➤ Per regolare le impostazioni della lingua

1. Tocca **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiSys.
2. Tocca **Lingua** nella colonna di sinistra.
3. Seleziona la lingua desiderata. Un segno di spunta apparirà a destra della lingua selezionata.
4. Tocca l'icona **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu Lavori di MaxiSys oppure seleziona un'altra opzione di impostazione per la configurazione del sistema.

10.1.3 Impostazioni di stampa

10.1.3.1 *Impostazioni di stampa*

Questa opzione consente di stampare dal tablet a una stampante di rete tramite la rete.

➤ Per configurare la connessione della stampante

1. Tocca **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiSys.
2. Tocca **"Impostazioni di stampa"** nella colonna di sinistra.
3. Tocca **Stampa tramite rete** per abilitare la funzione di stampa, che consente al tablet di inviare i file alla stampante tramite il PC via Wi-Fi o connessione Ethernet.
4. Tocca l'icona **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu Lavori di MaxiSys oppure seleziona un'altra opzione di impostazione per la configurazione del sistema.

10.1.3.2 *Operazioni di stampa*

➤ Per installare il programma driver della stampante MaxiSys

1. Scarica **Maxi PC Suite** da www.autel.com > **Supporto** > **Download** > **Autel Update Tools** e installalo sul tuo PC.
2. Fare doppio clic sul file **setup.exe**.
3. Seleziona la lingua di installazione e la procedura guidata si caricherà a breve.
4. Segui le istruzioni sullo schermo e fai clic su **Avanti** per continuare.
5. Fai clic su **Installa**. Il programma del driver della stampante verrà installato sul PC.
6. Fai clic su **Fine** per completare l'installazione.

🔧 NOTA

La stampante MaxiSys si avvia automaticamente dopo l'installazione.

Questa sezione descrive come ricevere un file dal tablet MaxiSys e stamparlo utilizzando il PC.

🔧 NOTA

- Prima di stampare, assicurarsi che il tablet sia connesso alla rete del PC, tramite Wi-Fi o LAN.
 - Assicurati che il PC su cui è installato il programma Servizi di stampa sia collegato a una stampante.
-

➤ Per stampare un file utilizzando il PC

1. Avvia il programma **PC Link** sul PC.
2. Fai clic su **Stampa di prova** per verificare che la stampante funzioni correttamente.
3. Tocca il pulsante **Stampa** sulla barra degli strumenti del tablet. Un file di prova verrà inviato al PC.
 - Se l'opzione **Stampa automatica** è selezionata nella stampante MaxiSys, la stampante MaxiSys stamperà automaticamente il file ricevuto.
 - Se l'opzione **Stampa automatica** non è selezionata, fai clic su **Apri file PDF** per visualizzare i file. Seleziona il/i file da stampare e fai clic su **Stampa**.

10.1.4 Rapporto S

Questa opzione consente di selezionare immagini aggiuntive (fino a 5) per generare la cronologia diagnostica prima della riparazione. La funzione di report di diagnosi della riparazione integrerà automaticamente i dettagli diagnostici precedenti alla riparazione nella cronologia diagnostica successiva alla riparazione per creare un report di diagnosi della riparazione.

10.1.5 Aggiornamento automatico

Questa opzione consente di impostare un orario specifico per l'aggiornamento automatico del software. Sono disponibili tre opzioni di aggiornamento: **Aggiornamento del sistema operativo**, **Aggiornamento di MaxiSys** e **Aggiornamento del veicolo**.

Tocca il pulsante **ON/OFF** per attivare/disattivare la funzione di aggiornamento automatico. Il pulsante si illumina di blu se l'aggiornamento automatico è attivo e di grigio se è disattivato. Imposta l'ora del giorno per l'aggiornamento. Se imposti un orario di aggiornamento, il software selezionato verrà aggiornato automaticamente all'ora configurata.

10.1.6 Impostazioni ADAS

➤ Per attivare la calibrazione ADAS di MaxiSys

1. Verifica se il MaxiSys registrato dispone di aggiornamenti attivi.
2. Tocca **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiSys.
3. Tocca "**Impostazioni ADAS**" nella colonna di sinistra.
4. Scansiona il codice QR presente sul telaio ADAS per effettuare l'associazione, oppure inserisci manualmente il numero di serie del telaio se il codice QR non è disponibile.
5. Inserire il codice di convalida dalla scheda di calibrazione ADAS.
6. Il sistema verrà ripristinato e la schermata principale verrà visualizzata una volta completata la registrazione.

10.1.7 Mercato T PMS

Questa opzione consente di impostare la regione di mercato TPMS. Le opzioni disponibili sono **Europa** , **Mercato** , **Mercato nordamericano** , **mercato coreano** , **Giappone** **Mercato** e **Australia Mercato** . Un segno di spunta verrà visualizzato a destra dell'elemento selezionato.

10.1.8 Impostazione programma TPS

Questa opzione consente di impostare il limite di pressione del programma TPS. Le opzioni disponibili sono **Pressione programmabile ≤ 69 kPa/10 PSI** e **Nessun limite di pressione programmabile**. Un segno di spunta verrà visualizzato a destra dell'elemento selezionato.

10.1.9 Elenco dei veicoli

Questa opzione consente di ordinare i veicoli in ordine alfabetico o in base alla frequenza di utilizzo.

➤ Per regolare l'impostazione dell'elenco dei veicoli

1. Tocca **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiSys.
2. Tocca "**Elenco veicoli**" nella colonna di sinistra.
3. Seleziona il tipo di ordinamento desiderato. Un segno di spunta verrà visualizzato a destra dell'elemento selezionato.
4. Tocca l'icona **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu Lavori di MaxiSys oppure seleziona un'altra opzione di impostazione per la configurazione del sistema.

10.1.10 Configurazione AutoVID

Questa opzione consente di attivare/disattivare la funzione di lettura automatica del VIN del veicolo. Quando questa funzione è attiva, il tablet leggerà il VIN del veicolo tramite i metodi di comunicazione abilitati dopo aver collegato il VCI al veicolo .

10.1.11 Impostazioni di sistema

Questa funzione consente di accedere direttamente all'interfaccia delle impostazioni di sistema Android, dove è possibile regolare diverse impostazioni relative alla piattaforma Android, come quelle di rete e wireless, le impostazioni del dispositivo (ad esempio, audio e display) e le impostazioni di sicurezza del sistema, oltre a consultare informazioni correlate al sistema Android. Per ulteriori informazioni, consultare la documentazione di Android.

10.1.12 Di

La funzione "Informazioni" fornisce dettagli sul dispositivo diagnostico MaxiSys, tra cui il nome del prodotto, la versione, l'hardware e il numero di serie.

➤ Per controllare le informazioni sul prodotto MaxiSys in Informazioni

1. Tocca l'applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiSys.
2. Tocca l'opzione "**Informazioni**" nella colonna di sinistra. La schermata con le informazioni sul prodotto verrà visualizzata sulla destra.
3. Tocca l'icona **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu Lavori di MaxiSys oppure seleziona un'altra opzione di impostazione per la configurazione del sistema.

11 Responsabile VCI

Questa applicazione consente di associare il tablet al dispositivo VCI, verificare lo stato della comunicazione e aggiornare il software VCI e il firmware del servizio TPMS.

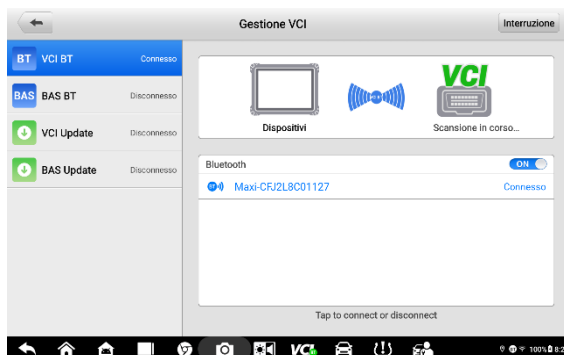


Figura 11-1 Schermata di VCI Manager

① Modalità di connessione — sono disponibili quattro modalità di connessione tra cui scegliere. Lo stato della connessione viene visualizzato a lato.

- **VCI BT** — quando è associato a un VCI tramite Bluetooth, lo stato della connessione viene visualizzato come **Connesso** ; altrimenti viene visualizzato come **Disconnesso** .
- **BAS BT** — quando associato a un BAS tramite Bluetooth, lo stato della connessione viene visualizzato come **Connesso** ; altrimenti viene visualizzato come **Disconnesso** .
- **Aggiornamento VCI** — aggiorna il firmware VCI via internet attraverso la rete del tablet MaxiSys utilizzando la connessione USB.
- **Aggiornamento BAS** — aggiorna il firmware BAS via internet attraverso la rete del tablet MaxiSys utilizzando la connessione USB.

② Impostazioni Bluetooth — visualizza il tipo e un numero di serie parziale per tutti i dispositivi disponibili per l'associazione. Tocca il dispositivo desiderato per avviare l'associazione. L'icona di stato Bluetooth visualizzata a sinistra del nome del dispositivo indica l'intensità del segnale ricevuto.

12 Aggiornamento

L'applicazione Aggiorna consente di scaricare il software più recente. Gli aggiornamenti possono migliorare le funzionalità delle applicazioni MaxiSys, in genere aggiungendo nuovi test, nuovi modelli o applicazioni migliorate al database.

Il tablet, quando è connesso a Internet, cerca automaticamente gli aggiornamenti disponibili per tutti i software MaxiSys. Gli aggiornamenti trovati possono essere scaricati e installati sul dispositivo.

NOTA

Assicurati che il tablet sia registrato prima di attivare l'applicazione Aggiorna.

Registrazione del prodotto

➤ Per registrare il dispositivo diagnostico

1. Visita il sito web: <http://pro.autel.com>.
2. Se possiedi un account Autel, accedi e passa direttamente al passaggio 7.
3. Se sei un nuovo membro di Autel, fai clic su **Registrati** per creare il tuo ID Autel.
4. Inserisci i tuoi dati personali. I campi contrassegnati da un asterisco (*) sono obbligatori.
5. Dopo aver inserito tutte le informazioni obbligatorie, leggi il **Contratto di servizio per l'utente di Autel** e l'**Informativa sulla privacy di Autel**, quindi seleziona la casella per accettare i termini e fai clic su **Registrati**.
6. Una volta registrato correttamente l'account, verrai reindirizzato alla schermata di registrazione del prodotto. In caso contrario, fai clic sul pulsante presente sullo schermo.
7. Per accedere sono necessari il numero di serie e la password del prodotto. Per trovare il numero di serie e la password sul tablet: vai su **Impostazioni > Di**.
8. Inserisci il numero di serie e la password del tuo tablet.
9. Inserisci il codice CAPT CHA e fai clic su **Invia** per completare la registrazione del prodotto.

Aggiornamento software

➤ Per aggiornare il software

1. Accendi il tablet e assicurati che sia collegato a una fonte di alimentazione e che disponga di una connessione Internet stabile.
2. Tocca il pulsante **Aggiorna** applicazione dal menu Lavoro di MaxiSys. Viene visualizzata la schermata Aggiorna applicazione.
3. Nella schermata Aggiorna, tocca il pulsante **Ottieni** per aggiornare gli elementi specifici oppure tocca il pulsante **Aggiorna tutto** per aggiornare tutti gli elementi disponibili.
4. Tocca **Altro** per visualizzare i dettagli di tutti gli aggiornamenti disponibili. Puoi anche toccare il pulsante **Ottieni** o **Aggiorna tutto** per aggiornare.
5. Durante l'aggiornamento, tocca l'  icona per sospendere il processo. Tocca nuovamente l'  icona per riprendere l'aggiornamento, che continuerà dal punto in cui era stato interrotto.
6. Al termine del processo di aggiornamento, il software verrà installato automaticamente. La nuova versione sostituirà la precedente.

NOTA

Per la gestione dell'account, accedi alla scheda Centro membri.

13 Supporto

Questa applicazione avvia la piattaforma di supporto che sincronizza la stazione base di assistenza online di Autel con il tablet MaxiSys. Collegata al canale di assistenza e alle community online di Autel, l'applicazione di supporto offre il modo più rapido per risolvere i problemi, consentendo di inviare richieste di assistenza per ottenere supporto e assistenza diretti.

13.1 Layout della schermata di supporto

La sezione principale della schermata di supporto è divisa in due parti. La colonna stretta a sinistra costituisce il menu principale; selezionando un argomento dal menu principale, viene visualizzata l'interfaccia della funzione corrispondente a destra.

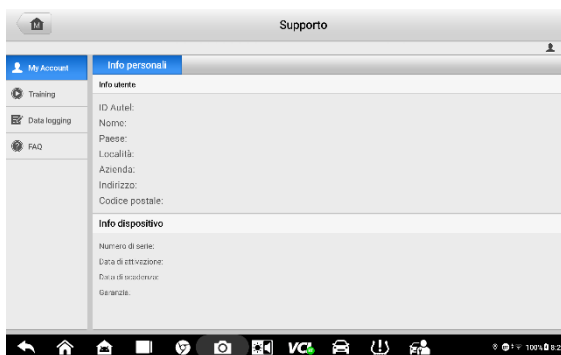


Figura 13-1 Schermata dell'applicazione di supporto

13.1.1 Il mio conto

La schermata Il mio account visualizza le informazioni complete dell'utente e del prodotto, sincronizzate con l'account online registrato, incluse le informazioni personali, le informazioni sugli aggiornamenti e le informazioni sui servizi.

13.1.1.1 Informazioni personali

Le colonne "Informazioni utente" e "Informazioni dispositivo" sono entrambe incluse nella scheda "Informazioni personali".

- **Informazioni utente** : visualizza informazioni dettagliate del tuo account Autel online registrato, come l'ID Autel, il nome reale, il Paese/Distretto, la città, l'azienda/istituto, l'indirizzo e il codice postale.

- **Informazioni sul dispositivo** : visualizza le informazioni relative al prodotto registrato, tra cui il numero di serie, la data di registrazione, la data di scadenza e il periodo di garanzia.

13.1.1.2 *Aggiorna le informazioni*

La scheda Informazioni sull'aggiornamento visualizza un elenco dettagliato della cronologia degli aggiornamenti software del prodotto, inclusi il numero di serie del prodotto, la versione o il nome del software e l'ora dell'aggiornamento.

13.1.1.3 *Informazioni di servizio*

La scheda Informazioni di assistenza visualizza un elenco dettagliato delle informazioni relative alla cronologia degli interventi di assistenza del dispositivo. Ogni volta che il dispositivo viene inviato ad Autel per la riparazione, il numero di serie e altre informazioni, tra cui la data dell'intervento, il tipo di guasto e il contenuto della riparazione, vengono registrate e aggiornate nell'account prodotto online associato, che viene poi sincronizzato con la scheda Informazioni di assistenza.

13.1.2 **Formazione**

La schermata Formazione fornisce collegamenti rapidi agli account video online di Autel. Seleziona un canale video in base alla lingua per visualizzare tutti i video tutorial online disponibili di Autel su vari argomenti di supporto tecnico, come le tecniche di utilizzo del prodotto, la pratica della diagnostica dei veicoli, ecc., che potrebbero essere di tuo interesse.

13.1.3 **Registrazione dei dati**

La schermata di registrazione dei dati conserva i dati di tutti i **feedback** (inviati), dei dati **senza feedback** (salvati) e **della cronologia** (fino agli ultimi 20 record di test) registrati dal sistema di diagnostica. Il personale di supporto riceve ed elabora le segnalazioni inviate tramite la piattaforma di supporto e invia le soluzioni ai problemi entro 48 ore nella sessione di registrazione dei dati corrispondente, dove è anche possibile chattare direttamente con il personale di supporto.

➤ **Per rispondere in una sessione di registrazione dati**

1. Tocca **Feedback** per visualizzare un elenco dei dati di registrazione inviati.
2. Seleziona un elemento specifico per visualizzare l'ultimo aggiornamento sullo stato di avanzamento dell'elaborazione.
3. Tocca il campo di testo in fondo allo schermo e inserisci il testo. Inoltre, se necessario, puoi allegare un file.
4. Tocca **Invia** per inoltrare il messaggio al centro di assistenza tecnica.

13.1.4 FAQ

La sezione FAQ offre un'ampia e completa gamma di risposte a tutte le domande più frequenti sull'utilizzo dell'account online di Autel, nonché sulle procedure di acquisto e pagamento.

- **Account** — visualizza domande e risposte sull'utilizzo dell'account utente online di Autel.
- **Acquisti e pagamenti** : visualizza domande e risposte relative all'acquisto di prodotti online e ai metodi o procedure di pagamento.

14 Scrivania da viaggio

L'applicazione Desktop remoto avvia il programma TeamViewer QuickSupport, un'interfaccia di controllo remoto semplice, veloce e sicura. È possibile utilizzare l'applicazione per ricevere assistenza remota ad hoc dai tecnici dell'assistenza Autel, consentendo loro di controllare il tablet MaxiSys dal loro PC tramite il software TeamViewer.

14.1 Operazioni

Se si pensa a una connessione TeamViewer come a una telefonata, l'ID TeamViewer rappresenta il numero di telefono con cui è possibile raggiungere singolarmente tutti i client TeamViewer. I PC e i dispositivi mobili che eseguono TeamViewer sono identificati da un ID univoco a livello globale. Al primo avvio dell'applicazione Desktop remoto, questo ID viene generato automaticamente in base alle caratteristiche hardware e non subirà modifiche in seguito.

Assicurati che il tablet sia connesso a Internet prima di avviare l'applicazione Desktop remoto, in modo che sia accessibile per ricevere assistenza remota da terze parti.

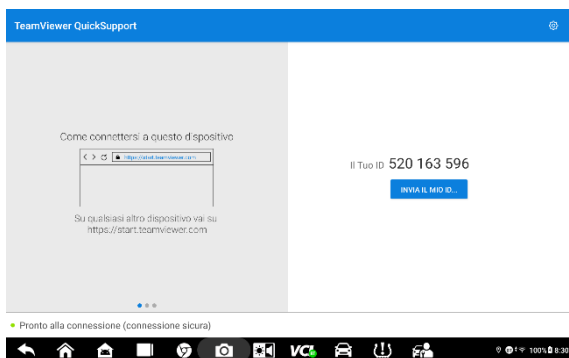


Figura 14-1 Schermata del desktop remoto

➤ Per ricevere assistenza remota da un tecnico

1. Accendi il tablet.
2. Nel menu Attività di MaxiSys, fai clic sull'applicazione **Desktop remoto**. Viene visualizzata la schermata **TeamViewer QuickSupport** e viene generato e mostrato l'ID del dispositivo.
3. Il tecnico deve installare il software di controllo remoto sul proprio PC scaricando la versione completa del programma TeamViewer online (vedere <http://www.teamviewer.com>) e quindi avviare il software.

4. Fornisci l'ID del tuo dispositivo al tecnico e attendi che ti invii una richiesta di controllo remoto.
5. una finestra di dialogo a comparsa che richiede la conferma per consentire il controllo remoto del dispositivo.
6. Tocca **Consenti** per accettare, oppure tocca **Rifiuta** per rifiutare.

Per ulteriori informazioni, consultare la documentazione relativa a TeamViewer.

15 Feedback degli utenti

L'applicazione Feedback degli utenti consente di inviare domande relative a questo prodotto.

The screenshot shows a mobile application window titled "Feedback dell'utente". At the top right, there is a user ID "VA1G00000027". The form contains the following fields and options:

- Numero di serie:** VA1G00000027
- Telefono/Email:** A text input field.
- Tipo di feedback:** Radio buttons for "Hardware Problem" (selected), "Software Problem", "Optimization Suggestion", and "Other".
- Tema:** A dropdown menu showing "Touch Screen Problem".
- Descrizione del problema:** A large text input area.
- File attachments:** Icons for "Registrato audio", "Album", "Foto", "Video", and "File local".
- Submit:** A blue button at the bottom right.

Figura 15-1 Schermata di feedback dell'utente

➤ Per inviare un nuovo feedback agli utenti:

1. Tocca **"Feedback utente"** nel menu "Attività" di MaxiSys. Le informazioni sul dispositivo verranno sincronizzate automaticamente.
2. Imposta **Telefono/Email** , **Tipo di feedback** , **Tema** e **Descrizione del problema** . Puoi anche allegare registrazioni vocali, foto, screenshot, immagini o file PDF al modulo. Per aiutarci a risolvere il problema in modo più efficiente, ti consigliamo di compilare il modulo con il maggior numero possibile di dettagli.
3. Tocca **Invia** per inviare il modulo compilato al centro assistenza online di Autel. Il feedback inviato verrà attentamente letto e gestito dal nostro personale di assistenza.

16 MaxiViewer

L'applicazione MaxiViewer consente di cercare le funzioni supportate dai nostri strumenti e le informazioni sulla versione. Esistono due modalità di ricerca: per prodotto e veicolo oppure per funzioni.

➤ Per cercare per prodotto e veicolo

1. Tocca **MaxiViewer** nel menu Lavoro di MaxiSys. Viene visualizzata la schermata **Visualizzatore funzioni**.
2. Seleziona un prodotto dall'elenco a discesa " **Tipo di prodotto**".
3. Seleziona marca, modello e anno del veicolo.

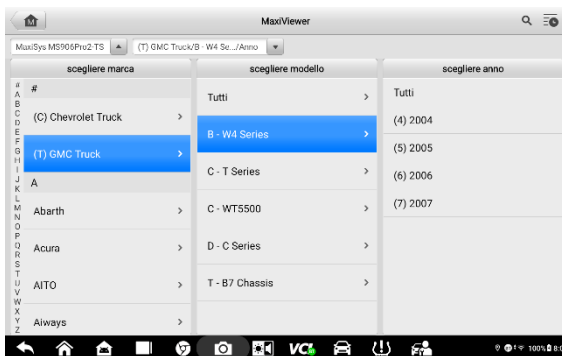


Figura 16-1 Schermata di visualizzazione delle funzioni 1

4. Vengono visualizzate tutte le funzioni supportate dal prodotto selezionato per il veicolo desiderato, insieme al sistema, al tipo, alla funzione, alla sottofunzione e alla versione del veicolo.

➤ Per cercare per funzioni

1. Tocca MaxiViewer **nel** menu Lavoro MaxiSys. La **funzione Visualizzazione** a schermo.
2. Seleziona un prodotto dall'elenco a discesa " **Tipo di prodotto**".
3. Tocca l' icona **Cerca**. Inserisci la funzione desiderata nella casella di ricerca. Verranno visualizzati tutti i veicoli che supportano tale funzione, insieme a informazioni quali anno, sistema, capacità, tipo, funzione, sottofunzione e versione del veicolo.

🔍 NOTA

La ricerca fuzzy è supportata.

17 MaxiVideo

L'applicazione MaxiVideo configura il dispositivo diagnostico MaxiSys per funzionare come un videoscopio digitale, semplicemente collegando il tablet a una videocamera MaxiVideo. Questa funzione consente di esaminare aree difficilmente accessibili e normalmente nascoste alla vista, con la possibilità di registrare immagini e video digitali, offrendo una soluzione economica per ispezionare macchinari, impianti e infrastrutture in modo sicuro e rapido.

NOTA

1. La videocamera MaxiVideo e i relativi accessori sono componenti aggiuntivi e devono essere acquistati separatamente. Entrambe le dimensioni (8,5 mm e 5,5 mm) della testina di ripresa sono opzionali e disponibili per l'acquisto.
 2. Questa funzione è compatibile con la videocamera MaxiVideo nei modelli MV105S, MV108S, MV105 e MV108.
 3. Collega il tablet alla MaxiVideo Camera tramite il cavo USB. Per istruzioni dettagliate sull'utilizzo, consulta la Guida rapida alla MaxiVideo Camera .
-

18 MaxiScope

L'applicazione MaxiScope configura il dispositivo diagnostico MaxiSys per funzionare come un oscilloscopio per autoveicoli quando utilizzato in combinazione con il modulo MaxiScope. Questa funzione offre tutte le funzionalità necessarie per eseguire test sui circuiti elettrici ed elettronici, nonché per monitorare le attività dei segnali su qualsiasi veicolo moderno, mostrando cosa sta realmente accadendo all'interno dell'impianto elettrico del veicolo. Per maggiori dettagli sulla funzione MaxiScope, consultare il sito www.autel.com > **Prodotti** > **Strumenti speciali** > **ALTRI PRODOTTI** .

19 Collegamento rapido

L'applicazione Quick Link ti offre un comodo accesso al sito web ufficiale di Autel e a molti altri siti noti nel settore dell'assistenza automobilistica, che ti mettono a disposizione numerose informazioni e risorse, come assistenza tecnica, knowledge base, forum, corsi di formazione e consulenze di esperti.



Figura 19-1 Schermata di collegamento rapido

➤ Per accedere al collegamento rapido

1. Tocca **Collegamento rapido** nel menu Lavoro di MaxiSys. Viene visualizzata la schermata **Collegamento rapido**.
2. Seleziona l'anteprima di un sito web dalla sezione principale. Il browser si avvierà e il sito web selezionato verrà aperto.
3. Ora puoi iniziare a esplorare il sito web.

➤ Per gestire i collegamenti rapidi

1. Rubinetto **Collegamento rapido** nel menu Lavoro di MaxiSys. Viene visualizzata la schermata dell'applicazione Collegamento rapido.
2. Tocca l' **+** icona nell'angolo in alto a destra per aggiungere siti web. Tocca l' **-** icona per eliminare siti web.

20 Manutenzione e assistenza

Per garantire che il tablet diagnostico MaxiSys e l'unità VCI combinata funzionino al meglio, si consiglia di leggere e seguire le istruzioni per la manutenzione del prodotto riportate in questa sezione.

20.1 Istruzioni di manutenzione

Di seguito vengono illustrate le modalità di manutenzione dei dispositivi e le precauzioni da adottare.

- Per pulire il touchscreen del tablet, utilizzare un panno morbido e dell'alcol o un detergente delicato per vetri.
- Non utilizzare detergenti abrasivi, detersivi o prodotti chimici per auto sulla compressa.
- Mantenere i dispositivi in un ambiente asciutto e a temperature di esercizio normali.
- Asciugatevi le mani prima di usare il tablet. Il touchscreen potrebbe non funzionare se è umido o se lo toccate con le mani bagnate.
- Non conservare i dispositivi in ambienti umidi, polverosi o sporchi.
- Prima e dopo ogni utilizzo, verificare la presenza di sporco e danni all'involucro, al cablaggio e ai connettori.
- Al termine di ogni giornata lavorativa, pulire l'involucro del dispositivo, i cavi e i connettori con un panno umido.
- Non tentare di smontare il tablet o l'unità VCI.
- Non far cadere i dispositivi né sottoporli a forti urti.
- Utilizzare esclusivamente caricabatterie e accessori autorizzati. Qualsiasi malfunzionamento o danno causato dall'utilizzo di caricabatterie e accessori non autorizzati invaliderà la garanzia limitata del prodotto.
- Assicurarvi che il caricabatterie non venga a contatto con oggetti conduttivi.
- Non utilizzare il tablet vicino a forni a microonde, telefoni cordless e alcuni strumenti medici o scientifici per evitare interferenze di segnale.

20.2 Lista di controllo per la risoluzione dei problemi

- A. Quando il tablet non funziona correttamente:
- Assicuratevi che il tablet sia stato registrato online.

- Assicurarsi che il software di sistema e il software di diagnostica siano correttamente aggiornati.
 - Assicurati che il tablet sia connesso a Internet.
 - Controlla tutti i cavi, i collegamenti e gli indicatori per verificare se il segnale viene ricevuto.
- B. Quando la durata della batteria è inferiore al solito:
- Questo può accadere quando ti trovi in un'area con segnale debole. Spegni il dispositivo se non lo stai utilizzando.
- C. Quando non riesci ad accendere il tablet:
- Assicurati che il tablet sia collegato a una fonte di alimentazione o che la batteria sia carica.
- D. Quando non è possibile caricare il tablet:
- Il caricabatterie potrebbe essere guasto. Contatta il rivenditore più vicino.
 - Potresti star utilizzando il dispositivo a una temperatura troppo alta o troppo bassa. Prova a cambiare l'ambiente di ricarica.
 - Il dispositivo potrebbe non essere stato collegato correttamente al caricabatterie. Controlla il connettore.

 NOTA

Se i problemi persistono, si prega di contattare il personale di supporto tecnico di Autel o il proprio agente di vendita locale.

20.3 Informazioni sull'utilizzo della batteria

Il tuo tablet è alimentato da una batteria integrata ai polimeri di litio. Ciò significa che, a differenza di altre tecnologie di batteria, puoi ricaricarla finché è ancora parzialmente carica senza che l'autonomia del tablet si riduca a causa dell'"effetto memoria" tipico di tali tecnologie.

 PERICOLO

La batteria integrata ai polimeri di litio è sostituibile solo in fabbrica; una sostituzione errata o la manomissione del pacco batteria possono causare un'esplosione.

- Non utilizzare un caricabatterie danneggiato.
- Non smontare, aprire, schiacciare, piegare o deformare, forare o sminuzzare.
- Non modificare o riassemblare la batteria, non tentare di inserire oggetti estranei al suo interno, non esporla a fuoco, esplosioni o altri pericoli.

- Assicurati di utilizzare esclusivamente il caricabatterie e i cavi USB inclusi nella confezione. L'utilizzo di altri caricabatterie e cavi USB potrebbe causare malfunzionamenti o guasti al dispositivo.
- Utilizzare esclusivamente il dispositivo di ricarica certificato secondo lo standard . L'utilizzo di una batteria o di un caricabatterie non certificati può comportare rischi di incendio, esplosione, perdite o altri pericoli.
- Evitate di far cadere il tablet. Se il tablet cade, soprattutto su una superficie dura, e l'utente sospetta che abbia subito danni, è consigliabile portarlo presso un centro assistenza per un controllo.
- Più ci si avvicina alla stazione base della rete, maggiore sarà il tempo di utilizzo del tablet, poiché il consumo di batteria per la connessione sarà minore.
- Il tempo di ricarica della batteria varia a seconda della capacità residua.
- La durata della batteria si riduce inevitabilmente nel tempo.
- Poiché una ricarica eccessiva può ridurre la durata della batteria, rimuovere il tablet dal caricabatterie una volta che la carica è completa. Scollegare il caricabatterie al termine della ricarica.
- Lasciare il tablet in luoghi caldi o freddi, soprattutto all'interno di un'auto in estate o in inverno, può ridurre la capacità e la durata della batteria. Mantenere sempre la batteria a temperature normali.

20.4 Procedure di servizio

Questa sezione fornisce informazioni sull'assistenza tecnica, sul servizio di riparazione e sulla richiesta di parti di ricambio o opzionali.

20.4.1 Supporto tecnico

Se avete domande o problemi relativi al funzionamento del prodotto, non esitate a contattarci.

Sede centrale di Autel in Cina

- **Telefono** : +86 (0755) 8614-7779 (dal lunedì al venerdì, dalle 9:00 alle 18:00 ora di Pechino)
- **E-mail**: support@autel.com
- **Indirizzo**: Secondo piano, edificio Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, quartiere Songpingshan, distretto di Xili, distretto di Nanshan, città di Shenzhen, Cina
- **Web**: www.autel.com

Autel Nord America

- **Telefono** : 1-855-288-3587 (dal lunedì al venerdì, dalle 9:00 alle 18:00, ora della costa orientale degli Stati Uniti)
- **E-mail:** ussupport@autel.com
- **Indirizzo** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Web:** www.autel.com/us

Al telefono in Europa

- **Telefono** : +49(0)89 540299608 (dal lunedì al venerdì, dalle 9:00 alle 18:00, ora di Berlino)
- **Indirizzo email:** support.eu@autel.com
- **Indirizzo:** Landsberger Strasse. 408, 81241 Monaco, Germania
- **Sito web:** www.autel.eu

Autel APAC

Giappone:

- **Telefono** : +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Indirizzo:** 6th Floor, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Giappone
- **Sito web:** www.autel.com/jp

Australia :

- **E -mail:** ausupport@autel.com
- **Indirizzo** : Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefono** : +971 585 002709 (negli Emirati Arabi Uniti)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Indirizzo:** 906-17, Torre Preatoni (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, Emirati Arabi Uniti
- **Sito web:** www.autel.com

Autel America Latina

Messico:

- **Telefono** : +52 33 1001 7880 (spagnolo in Messico)
- **E-mail:** latsupport@autel.com
- **Indirizzo** : Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Messico

Brasile :

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Indirizzo:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasile
- **Sito web:** www.autel.com/br

20.4.2 Servizio di riparazione

Se si rende necessario restituire il dispositivo per la riparazione, si prega di scaricare il modulo di assistenza per la riparazione da [Visita il sito www.autel.com](http://www.autel.com) e compila il modulo. Devi includere le seguenti informazioni:

- Nome del contatto
- Indirizzo di ritorno
- Numero di telefono
- Nome del prodotto
- Descrizione completa del problema
- Prova d' acquisto per le riparazioni in garanzia
- Metodo di pagamento preferito per le riparazioni non coperte da garanzia

NOTA

Per le riparazioni non coperte da garanzia, il pagamento può essere effettuato con Visa, Mastercard o tramite piani di credito approvati.

Invia il dispositivo al tuo agente locale oppure al seguente indirizzo:

Piano 2, edificio Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, comunità di Songpingshan, sottodistretto di Xili, distretto di Nanshan, città di Shenzhen, Cina

20.4.3 Altri servizi

È possibile acquistare gli accessori opzionali direttamente dai fornitori di utensili autorizzati da Autel e/o dal distributore o agente locale.

Il tuo ordine di acquisto deve includere le seguenti informazioni:

- Informazioni sui contatti
- Nome del prodotto o della parte
- Descrizione dell'articolo
- Quantità di acquisto

21 Informazioni sulla conformità

21.1 Conformità FCC

FCC ID: WQ8- DV 2121

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC e agli standard di settore. Canada esente da licenza RSS. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

1. Questo dispositivo potrebbe non causare interferenze dannose.
2. Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

AVVERTIMENTO

Qualsiasi modifica o alterazione non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

NOTA

Questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Per assistenza, rivolgetevi al rivenditore o a un tecnico radio/TV esperto.

Cambiamenti o modifiche non espressamente approvato dalla parte responsabile la conformità potrebbe invalidare il dell'utente autorizzazione a utilizzare l'apparecchiatura.

21.2 DICHIARAZIONE DI AVVERTENZA RF

Il dispositivo è stato valutato per soddisfare i requisiti generali di esposizione alle radiofrequenze. Il dispositivo può essere utilizzato in condizioni di esposizione portatile senza restrizioni.

21.3 Conformità CE

Direttiva RED 2014/53/UE

21.4 Conformità RoHS

Questo dispositivo è dichiarato conforme alla Direttiva europea RoHS 2011/65/UE.

22 Garanzia

Garanzia limitata di 12 mesi

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (la Società) garantisce all'acquirente originale al dettaglio di questo dispositivo diagnostico MaxiSys che, qualora questo prodotto o qualsiasi sua parte, durante il normale utilizzo da parte del consumatore, risulti difettoso nei materiali o nella lavorazione e comporti un guasto del prodotto entro dodici (12) mesi dalla data di consegna, tale difetto/i verrà/verranno riparato/i o sostituito/i (con parti nuove o rigenerate) previa presentazione della prova d'acquisto, a discrezione della Società, senza alcun addebito per le parti o la manodopera direttamente correlate al/i difetto/i.

NOTA

Qualora il periodo di garanzia non sia conforme alle leggi e ai regolamenti locali, si prega di attenersi alle leggi e ai regolamenti locali applicabili.

L'azienda non sarà responsabile per eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso, dall'uso improprio o dal montaggio del dispositivo. Alcuni stati non consentono limitazioni sulla durata delle garanzie implicite, pertanto le limitazioni di cui sopra potrebbero non essere applicabili al vostro caso.

La presente garanzia non si applica a:

- a) Prodotti soggetti a utilizzo o condizioni anomale, incidenti, manipolazione impropria, negligenza, alterazione non autorizzata, uso improprio, installazione o riparazione non corrette o conservazione inadeguata;
- b) Prodotti il cui numero di serie meccanico o elettronico è stato rimosso, alterato o deturpato;
- c) Danni derivanti dall'esposizione a temperature eccessive o a condizioni ambientali estreme;
- d) Danni derivanti dal collegamento o dall'utilizzo di qualsiasi accessorio o altro prodotto non approvato o autorizzato dalla Società;
- e) Difetti di aspetto, estetici, decorativi o strutturali, come ad esempio quelli relativi alla struttura e alle parti non funzionali.
- f) Prodotti danneggiati da cause esterne quali incendio, sporco, sabbia, perdite di batteria, fusibile bruciato, furto o uso improprio di qualsiasi fonte di energia elettrica.

IMPORTANTE

Tutti i contenuti del prodotto potrebbero essere cancellati durante il processo di riparazione. Si consiglia di creare una copia di backup di tutti i contenuti del prodotto prima di consegnarlo per l'assistenza in garanzia.

