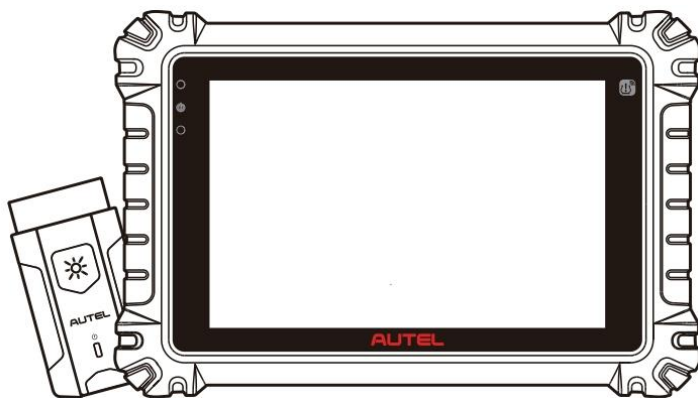


USER MANUAL

AUTEL®

MaxiSys MS906 Pro2-TS



Patent

Ten produkt jest chroniony patentami w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Więcej informacji można znaleźć na stronie <https://autel.us/virtual-patents/>.

Znaki towarowe

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiTPMS® , MaxiRecorder® i MaxiCheck® są znakami towarowymi firmy Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd., zarejestrowanymi w Chinach , Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Wszystkie pozostałe znaki są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi ich odpowiednich właścicieli.

Informacje o prawach autorskich

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana, przechowywana w systemie wyszukiwania ani przesyłana w żadnej formie ani za pomocą żadnych środków elektronicznych, mechanicznych, poprzez kserowanie, nagrywanie ani w żaden inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Autel.

Zrzeczenie się gwarancji i ograniczenie odpowiedzialności

Wszystkie informacje, specyfikacje i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji oparte są na najnowszych informacjach dostępnych w momencie druku. Firma Autel zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie i bez powiadomienia. Chociaż informacje zawarte w niniejszej instrukcji zostały starannie sprawdzone pod kątem dokładności, nie udziela się gwarancji kompletności i poprawności treści, w tym między innymi specyfikacji produktu, funkcji i ilustracji.

Autel nie ponosi odpowiedzialności za szkody bezpośrednie ani za szkody szczególne, przypadkowe lub pośrednie, ani za szkody o charakterze ekonomicznym (w tym utratę zysków).

WAŻNY

Przed przystąpieniem do obsługi lub konserwacji urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, zwracając szczególną uwagę na ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa.

W celu uzyskania usług i wsparcia



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Ameryka Północna)

+86 (0755) 8614-7779 (Chiny)



support@autel.com

W przypadku pomocy technicznej na pozostałych rynkach prosimy o kontakt: odnosić się do *Wsparcie techniczne* w tym podręczniku .

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Dla Twojego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych, a także aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia i pojazdów, w których jest ono używane, ważne jest, aby wszystkie osoby obsługujące urządzenie lub mające z nim styczność przeczytały i zrozumiały instrukcje bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

Istnieją różne procedury, techniki, narzędzia i części do serwisowania pojazdów, a także umiejętności osoby wykonującej pracę. Ze względu na ogromną liczbę zastosowań testowych i różnorodność produktów, które można testować za pomocą tego sprzętu, nie jesteśmy w stanie przewidzieć ani udzielić porad lub komunikatów dotyczących bezpieczeństwa w każdej sytuacji. Obowiązkiem technika samochodowego jest znajomość testowanego systemu. Kluczowe jest stosowanie właściwych metod serwisowych i procedur testowych. Kluczowe jest przeprowadzanie testów w odpowiedni i akceptowalny sposób, który nie zagraża Twojemu bezpieczeństwu, bezpieczeństwu innych osób w miejscu pracy, używanego urządzenia ani testowanego pojazdu.

Przed użyciem urządzenia należy zawsze zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa i odpowiednimi procedurami testowymi dostarczonymi przez producenta testowanego pojazdu lub sprzętu. Używaj urządzenia wyłącznie zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji. Przeczytaj, zrozum i przestrzegaj wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa i instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.

Komunikaty dotyczące bezpieczeństwa

Komunikaty bezpieczeństwa służą zapobieganiu obrażeniom ciała i uszkodzeniom sprzętu. Wszystkie komunikaty bezpieczeństwa poprzedzone są słowem sygnalizacyjnym wskazującym poziom zagrożenia.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Oznacza sytuację bezpośrednio niebezpieczną, która, jeśli się jej nie uniknie, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia operatora lub osób postronnych.

OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia operatora lub osób postronnych.

Instrukcje bezpieczeństwa

Niniejsze komunikaty bezpieczeństwa dotyczą sytuacji, o których Autel ma wiedzę. Autel nie jest w stanie poznać, ocenić ani doradzić w zakresie wszystkich możliwych zagrożeń. Użytkownik musi mieć pewność, że żadna napotkana sytuacja lub procedura serwisowa nie zagraża jego bezpieczeństwu osobistemu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas pracy silnika należy zapewnić DOBRĄ WENTYLACJĘ w miejscu serwisowania lub podłączyć do układu wydechowego silnika system odprowadzania spalin. Silniki

wytwarzają tlenek węgla, bezwonny, trujący gaz, który wydłuża czas reakcji i może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub utraty życia.



Nie zwiększaj głośności zbyt mocno podczas korzystania ze słuchawek

Słuchanie przez dłuższy czas dźwięków o dużej głośności, które nadmiernie stymulują ucho, może spowodować utratę słuchu.



OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Zawsze przeprowadzaj testy samochodowe w bezpiecznym środowisku.
- Należy nosić okulary ochronne zgodne z normami ANSI.
- Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od ruchomych lub gorących części silnika.
- Pojazd należy obsługiwać w dobrze wentylowanym miejscu pracy, ponieważ spaliny są trujące.
- Ustaw skrzynię biegów w położeniu PARK (w przypadku skrzyni automatycznej) lub NEUTRALNYM (w przypadku skrzyni manualnej) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Podłóż klocki pod koła napędowe i nigdy nie zostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas przeprowadzania testu.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy przy cewce zapłonowej, kopule rozdzielacza zapłonu, przewodach zapłonowych i świecach zapłonowych. Elementy te wytwarzają niebezpieczne napięcie podczas pracy silnika.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę nadającą się do gaszenia pożarów benzyny, substancji chemicznych i urządzeń elektrycznych.
- Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego sprzętu testowego przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.
- Utrzymuj sprzęt testowy w stanie suchym i czystym, bez śladów oleju, wody i smaru. W razie potrzeby czyść zewnętrzną powierzchnię sprzętu za pomocą delikatnego detergentu i czystej ściereczki.
- Nie należy jednocześnie prowadzić pojazdu i obsługiwać sprzętu testowego. Każde rozproszenie uwagi może spowodować wypadek.
- Należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, który jest serwisowany, i przestrzegać wszystkich procedur diagnostycznych oraz środków ostrożności. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu diagnostycznego.
- Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu testowego lub wygenerowania fałszywych danych, należy upewnić się, że akumulator pojazdu jest całkowicie naładowany, a połączenie ze złączem DLC pojazdu jest czyste i bezpieczne.
- Nie umieszczaj sprzętu testowego na rozdzielaczu pojazdu. Silne zakłócenia elektromagnetyczne mogą uszkodzić sprzęt.

ZAWARTOŚĆ

1 Korzystanie z tego podręcznika	1
1.1 Konwencje.....	1
2 Wprowadzenie ogólne.....	3
2.1 Tablet systemu MaxiSys.....	3
2.2 VCI — Interfejs komunikacyjny pojazdu.....	7
2.3 Zestaw akcesoriów	9
3 Rozpoczęcie pracy	12
3.1 Włączanie zasilania	12
3.2 Wyłączanie zasilania.....	16
4 Diagnostyka.....	18
4.1 Nawiązywanie komunikacji z pojazdem	18
4.2 Rozpoczęcie pracy.....	22
4.3 Identyfikacja pojazdu.....	24
4.4 Nawigacja	28
4.5 Menu główne	31
4.6 Diagnostyka	31
4.7 Praca.....	45
4.8 operacje OBDII	46
4.9 Wyjście z diagnostyki	50
5 TPMS	51
5.1 Rozpoczęcie pracy.....	51
5.2 Sprawdź operacje.....	61
5.3 Operacje diagnostyczne.....	63
5.4 Operacje programowania	66
5.5 Ponowne nauczenie się operacji	70
5.6 Operacje modernizacyjne	73

5.7	TPMS według OEM Część nr .	73
6	Praca	78
6.1	Reset oleju	78
6.2	Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	79
6.3	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	79
6.4	System zarządzania baterią (BMS)	80
6.5	Czujnik kąta skrętu (SAS)	80
7	ADAS	82
8	Test baterii	83
8.1	Tester MaxiBAS BT506	83
8.2	Przygotowanie do testu	85
8.3	Test w pojeździe	86
8.4	Test pojazdu zewnętrznego	91
9	Menedżer danych	93
9.1	Historia pojazdu	94
9.2	Informacje o warsztacie	96
9.3	Klient	96
9.4	Obraz	97
9.5	Raport dotyczący chmury	99
9.6	PDF	99
9.7	Przegląd danych	99
9.8	Odinstaluj aplikację	100
9.9	Rejestrowanie danych	100
10	Ustawienia	101
10.1	Operacje	101
11	Menedżer VCI	106
12	Aktualizacja	107

13 Wsparcie	109
13.1 Układ ekranu pomocniczego	109
14 Zdalny pulpit	112
14.1 Operacje	112
15 Opinie użytkowników	114
16 MaxiViewer	115
17 MaxiVideo	116
18 MaxiScope	117
19 Szybki link	118
20 Konserwacja i serwis	119
20.1 Instrukcje konserwacji	119
20.2 Lista kontrolna rozwiązywania problemów	120
20.3 O korzystaniu z baterii	120
20.4 Procedury serwisowe	121
21 Informacje o zgodności	124
21.1 Zgodność z FCC	124
21.2 OŚWIADCZENIE O OSTRZEŻENIU DOTYCZĄCYM RF	125
21.3 Zgodność z CE	125
21.4 Zgodność z dyrektywą RoHS	125
22 Gwarancja	126

1 Korzystanie z tego podręcznika

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje dotyczące użytkowania urządzenia.

Niektóre ilustracje przedstawione w niniejszej instrukcji mogą zawierać moduły i wyposażenie opcjonalne, które nie są zawarte w Państwa systemie. Aby uzyskać informacje o dostępności innych modułów oraz opcjonalnych narzędzi lub akcesoriów, prosimy o kontakt z przedstawicielem handlowym.

1.1 Konwencje

Stosowane są następujące konwencje.

1.1.1 Pogrubiony tekst

Pogrubiony tekst służy do wyróżnienia elementów możliwych do wyboru, takich jak przyciski i opcje menu.

Przykład:

- Kliknij **OK**.

1.1.2 Notatki i ważne wiadomości

Notatki

UWAGA zawiera przydatne informacje, takie jak dodatkowe wyjaśnienia, wskazówki i komentarze.

Ważny

WAŻNE oznacza sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie sprzętu testowego lub pojazdu.

1.1.3 Hiperłącze

Hiperłącza lub linki prowadzące do innych powiązanych artykułów, procedur i ilustracji są dostępne w dokumentach elektronicznych. Tekst w kolorze niebieskim kursywą oznacza hiperłącze, które można wybrać, a tekst w kolorze niebieskim podkreślony oznacza link do strony internetowej lub adres e-mail.

1.1.4 Ilustracje

Ilustracje użyte w niniejszej instrukcji mają charakter przykładowy; rzeczywiste ekrany testowe mogą się różnić w zależności od testowanego pojazdu. Uważnie obserwuj tytuły menu i instrukcje na ekranie, aby dokonać właściwych wyborów.

1.1.5 Procedura

Ikona strzałki oznacza procedurę.

Przykład:

➤ **Aby wyłączyć tablet**

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **blokad/zasilania** .
2. Kliknij **opcję Wyłącz** .
3. Kliknij **OK** .

2 Wprowadzenie ogólne

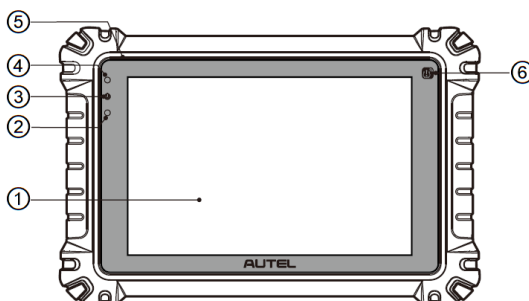
System MaxiSys składa się z dwóch głównych komponentów:

- Tablet MaxiSys System — centralny procesor i monitor systemu
- Interfejs komunikacyjny pojazdu (VCI) — urządzenie umożliwiające dostęp do danych pojazdu

W podręczniku opisano budowę i działanie obu urządzeń oraz sposób ich współdziałania w celu dostarczania rozwiązań diagnostycznych.

2.1 Tablet systemu MaxiSys

2.1.1 Opis funkcji



Rysunek 2-1Widok tabletu z przodu

- ① 8,0- calowy pojemnościowy ekran dotykowy LED
- ② Czujnik światła otoczenia — wykrywa jasność otoczenia.
- ③ Dioda LED zasilania
- ④ Przednia kamera
- ⑤ Mikrofon
- ⑥ Symbol usługi TPMS — wskazuje położenie wbudowanej anteny TPMS

Dioda LED zasilania świeci różnymi kolorami w odpowiedzi na następujące scenariusze:

Zielony

- Świeci na zielono, gdy tablet jest ładowany, a poziom naładowania baterii wynosi ponad 90%.

Żółty

- Świeci na żółto, gdy tablet jest ładowany, a poziom naładowania baterii wynosi poniżej 90%.

Czerwony

- Świeci na czerwono, gdy tablet jest włączony, a poziom naładowania baterii wynosi poniżej 15%.

Mikrofon

Opis funkcji: Służy do nagrywania dźwięku i obrazu za pomocą urządzenia i jego kamery.

Wpływ na prywatność: Przechowywanie nagranych danych głosowych z rejestratora i kamery lokalnie.

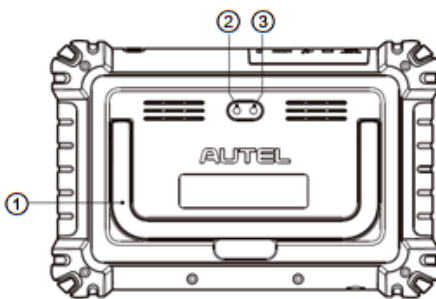
Kontrola uprawnień: Uprawnienia dostępu do mikrofonu można wyłączyć w ustawieniach systemowych (Ścieżka: Ustawienia > Ustawienia systemowe > Prywatność > Menedżer uprawnień > Mikrofon).

Kamera

Opis funkcji: Służy do identyfikacji informacji o pojeździe, np. poprzez skanowanie numeru VIN i pojazdu. fotografia.

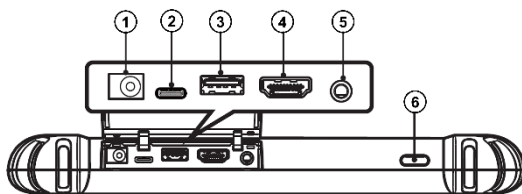
Wpływ na prywatność: zbiera dane dotyczące numeru VIN pojazdu i przesyła je do platformy w chmurze w celu identyfikacji modelu pojazdu, roku produkcji, typu silnika itp.

Kontrola uprawnień: Uprawnienia dostępu do kamery można wyłączyć w ustawieniach systemowych (Ścieżka: Ustawienia > Ustawienia systemowe > Prywatność > Menedżer uprawnień > Kamera).



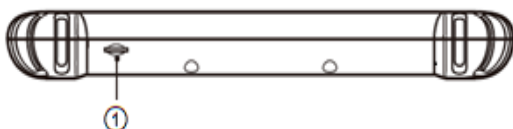
Rysunek 2-2Widok tabletu z tyłu

- ① Składana podstawka — wysuwana z tyłu, umożliwiając oglądanie tabletu bez użycia rąk .
- ② Kamera tylna
- ③ Lampa błyskowa aparatu



Rysunek 2-3Widok tabletu z góry

- ① Port wejściowy zasilania prądem stałym
- ② Port USB typu C — obsługuje ładowanie
- ③ Port USB
- ④ Port HDMI (interfejs multimedialny wysokiej rozdzielczości)
- ⑤ Gniazdo słuchawkowe (3-pasmowe 3,5 mm)
- ⑥ Przycisk **blokady/zasilania** — naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć/wyłączyć tablet, lub dotknij, aby zablokować ekran.



Rysunek 2-4Widok tabletu od spodu

- ① Gniazdo karty TF

2.1.2 Źródła zasilania

Tablet może być zasilany z dowolnego z następujących źródeł:

- Wewnętrzny akumulator
- Zasilacz AC/DC
- Zasilanie pojazdu
- Zasilacz USB typu C

Wewnętrzny akumulator

Tablet może być zasilany za pomocą wbudowanego akumulatora, który po pełnym naładowaniu wystarcza na około 14 godzin ciągłej pracy.

Zasilacz AC/DC

Tablet można zasilać z gniazdka ściennego za pomocą zasilacza AC/DC. Zasilacz AC/DC ładuje również wewnętrzny akumulator.

Zasilanie pojazdu

Tablet może być zasilany z dodatkowego gniazdka zasilania , adaptera lub innego odpowiedniego portu zasilania w pojeździe za pomocą bezpośredniego połączenia kablowego. Kabel zasilający pojazd należy podłączyć do portu zasilania prądem stałym (DC) w górnej części wyświetlacza.

Zasilacz USB typu C

Tablet można zasilać przy użyciu dołączonego kabla USB typu C.

2.1.3 Dane techniczne

Tabela 2-1Dane techniczne

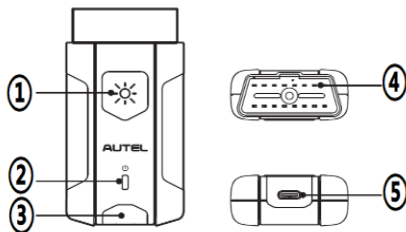
Przedmiot	Opis
System operacyjny	Android 10
Edytor	Procesor ośmiordzeniowy (2,2 GHz + 1,8 GHz)
Pamięć	4 GB pamięci RAM i 128 GB pamięci wbudowanej
Wyświetlacz	8,0-calowy pojemnościowy ekran dotykowy TFT-LED o rozdzielczości 1920 x 1200 P
Łączność	● Wi-Fi (802.11 b/g/n) ● Jedno złącze USB typu A i jedno złącze USB typu C ● Bluetooth V2.1+EDR, Klasa 1 ● HDMI ● Karta SD (obsługuje do 32 GB)
Kamera	● Tył: 16 megapikseli, autofokus z latarką ● Przód: 16 megapikseli
Czujniki	Akcelerometr grawitacyjny, czujnik światła otoczenia (ALS)
Wejście/wyjście audio	● Wejście : Mikrofon ● Wyjście: pojedynczy głośnik , 3-pasmowe gniazdo słuchawkowe stereo 3,5 mm/standardowe

Przedmiot	Opis
Moc i bateria	● Akumulator litowo-polimerowy o pojemności 11 600 mAh i napięciu 3,7 V ● Ładowanie za pomocą zasilacza 12 V AC/DC ● Ładowanie za pomocą zasilacza USB typu C
Napięcie wejściowe	● Prąd stały na wejściu: 12 V/ 3 A ● Wejście USB-C: 5 V/3 A
Pobór mocy	5 W
Temperatura pracy	0 do 50 ° C (32 do 122 °F)
Temperatura przechowywania	–10 do 60 °C (14 do 140 °F)
Mieszkania	Mocna obudowa z tworzywa sztucznego z ochronną gumową osłoną
Wymiary (szer. x wys. x gł.)	260 mm (10,0 cala) x 170 mm (6,9 cala) x 30 mm (1,4 cala)
Waga	NW: 0,962 kg (2,12 funta)
Obsługiwane protokoły motoryzacyjne	ISO 9142-2, ISO 13400 , ISO 14230-2, ISO 15765-4, linia K, linia L, kod migający, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, CAN ISO 11898, szybka, średnia, niska i jedнопrzewodowa sieć CAN, GM UART, protokół UART Echo Byte, protokół Honda Diag-H, TP 2.0, TP 1.6, SAE J1939, SAE J1708, CAN odporny na błędy, CAN FD

2.2 VCI — Interfejs komunikacyjny pojazdu

Bezprzewodowy interfejs diagnostyczny MaxiVCI V200 to niewielki interfejs komunikacyjny pojazdu (VCI) służący do łączenia się ze złączem DLC pojazdu i bezprzewodowego łączenia się z tabletem w celu przesyłania danych o pojeździe.

2.2.1 Opis funkcji



Rysunek 2-5Widoki MaxiVCI V200

- ① Przycisk latarki
- ② Dioda LED zasilania
- ③ Dioda LED połączenia
- ④ Złącze danych pojazdu (16-pinowe) — łączy MaxiVCI V200 bezpośrednio z 16-pinowym złączem DLC pojazdu.
- ⑤ Port USB — umożliwia najłatwiejsze połączenie urządzenia z tabletem za pomocą kabla USB.

Tabela 2-2Opis diody LED zasilania

PROWADZONY	Kolor	Opis
Dioda LED zasilania	Żółty	VCI jest włączony i wykonuje autotest.
	Zielony	VCI jest gotowy do użycia.
	Migające czerwone światło	Oprogramowanie sprzętowe jest aktualizowane.

NOTATKA

Dioda LED zasilania zaświeci się na krótko na żółto przy każdym włączeniu urządzenia, a następnie zaświeci się na zielono, gdy urządzenie będzie gotowe.

Tabela 2-3Opis diody LED połączenia

PROWADZ ONY	Kolor	Opis
Połączenie	Zielony	● Solidny zielony : VCI jest podłączony za pomocą kabla USB.

PROWADZ ONY		● Błyskowy zielony : VCI komunikuje się poprzez kabel USB.
	Niebieski	● Solidny niebieski : VCI jest połączony przez Bluetooth. ● Błyskowy niebieski : VCI komunikuje się przez Bluetooth.

2.2.2 Dane techniczne

Tabela 2-4Dane techniczne

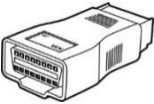
Przedmiot	Opis
Komunikacja	● BLE + EDR ● USB typu C
Częstotliwość bezprzewodowa	2,4 GHz
Zakres napięcia wejściowego	8 V do 30 V prądu stałego
Prąd zasilania	150 mA przy 12 V prądu stałego
Temperatura pracy	od 0 do 50 °C (od 32 do 122 °F)
Temperatura przechowywania	-10 do 60 °C (14 do 140 °F)
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	89,89 mm (3,53 cala) x 46,78 mm (1,84 cala) x 21 mm (0,82 cala)
Waga	70,7 g (0,156 funta)
Wbudowana bateria	Bateria litowa 3,7 V (tylko do oświetlenia LED)
Światło	Biała dioda LED

2.3 Zestaw akcesoriów

2.3.1 Adaptery OBDI (opcjonalne)

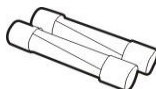
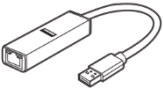
Opcjonalne adaptery OBDI są przeznaczone dla pojazdów bez złącza OBDII. Rodzaj użytego adaptera zależy od typu testowanego pojazdu. Poniżej przedstawiono najpopularniejsze adaptery.

Tabela 2-5Opcjonalne adaptory OBDI

	Benz-14		PSA-2
	Chrysler-16		Mazda-17
	BMW-20		Volkswagen / Audi-2+2
	Nissan-14		Benz-38
	Kia-20		Mitsubishi/ Hyundai-12+16
	Fiat-3		

2.3.2 Inne akcesoria

Tabela 2-6/Inne akcesoria

	Kabel USB typu C ● Łączy tablet z komputerem PC lub jednostką VCI. ● Obsługuje ładowanie.
	Zasilacz AC/DC Łączy tablet z zewnętrznym portem zasilania prądem stałym w celu zapewnienia zasilania. UWAGA: Ze względów środowiskowych zasilacz jest opcjonalny w niektórych regionach. Szczegółowe informacje znajdują się na liście rzeczy do spakowania.
	Zasilanie pomocnicze Adapter gniazdkowy pomocniczego gniazda zasilania pojazdu (gniazdka adaptera) .
	Zapasyowy bezpiecznik x 2 Urządzenie zabezpieczające do adaptera gniazda zasilania pomocniczego .
	Adapter USB do Ethernetu Zapewnia funkcję połączenia sieciowego.

3 Rozpoczęcie pracy

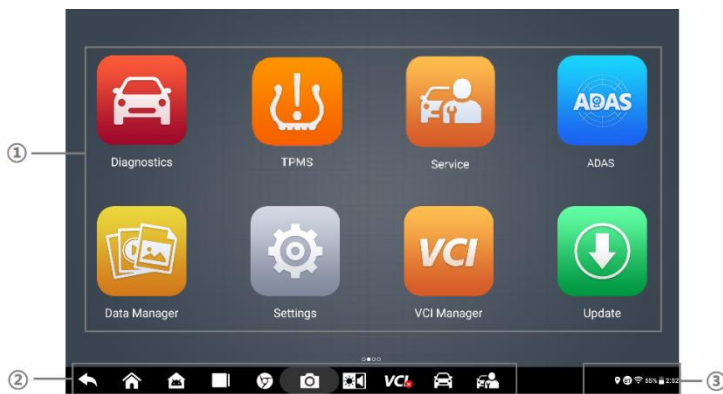
Upewnij się, że tablet ma wystarczający poziom naładowania baterii lub jest podłączony do źródła zasilania prądem stałym (patrz [Źródła zasilania](#)).

NOTATKA

Obrazy i ilustracje przedstawione w niniejszej instrukcji mogą różnić się od rzeczywistych .

3.1 Włączanie zasilania

Naciśnij przycisk **blokad/zasilania** na górze tabletu, aby włączyć urządzenie. Przesuń palcem w górę, aby odblokować i wejść do systemu .



Rysunek 3-1 Menu zadań MS906 Pro 2 -TS

- ① Przyciski aplikacji
- ② Przyciski lokalizatora i nawigacji
- ③ Ikony statusu

NOTATKA

- Ekran jest domyślnie zablokowany po pierwszym uruchomieniu tabletu. Zaleca się zablokowanie ekranu w celu ochrony informacji w systemie i zmniejszenia zużycia energii.
- Prawie wszystkie operacje na tablecie są sterowane za pomocą ekranu dotykowego. Nawigacja po ekranie dotykowym odbywa się za pomocą menu, co pozwala szybko znaleźć procedurę testową lub potrzebne dane poprzez serię opcji i pytań. Szczegółowe opisy struktur menu znajdują się w rozdziałach poświęconych poszczególnym aplikacjom.

3.1.1 Przyciski aplikacji

Przyciski aplikacji konfiguruje system MaxiSys pod kątem rodzaju operacji lub czynności, które mają zostać wykonane. Poniższa tabela zawiera krótkie opisy dostępnych aplikacji.

Dotknij ekranu, aby wybrać aplikację z menu zadań.

Tabela 3-1 Przyciski aplikacji

Przycisk	Nazwa	Opis
	Diagnostyka	Konfiguruje urządzenie do działania jako narzędzie diagnostyczne. Zobacz Diagnostyka .
	TMPS	Bezpośrednio uruchamia program serwisowy TPMS. Zobacz TPMS .
	Praca	Dostęp do menu funkcji specjalnych. Zobacz Serwis .
	ADAS	Dostęp do menu systemów ADAS. Zobacz ADAS .
	Test baterii	Ocenia menu testu baterii. Zobacz Test baterii .
	Menedżer danych	Uzyskuje dostęp do systemu organizacji zapisanych plików danych. Zobacz Menedżera danych .
	Ustawienia	Umożliwia skonfigurowanie ustawień systemu MaxiSys i przeglądanie ogólnych informacji o tablecie. Zobacz Ustawienia .
	Menedżer VCI	Nawiązuje i zarządza połączeniem Bluetooth z urządzeniem VCI. Zobacz Menedżer VCI .
	Aktualizacja	Sprawdza dostępność najnowszej aktualizacji dla systemu MaxiSys i wykonuje procedury aktualizacji. Zobacz Aktualizacja .
	Wsparcie	Uruchamia platformę wsparcia, która synchronizuje stację bazową usług online Autel z tabletem MaxiSys. Zobacz Wsparcie .

Przycisk	Nazwa	Opis
	Pulpit zdalny	Konfiguruje urządzenie do zdalnego wsparcia za pomocą aplikacji TeamViewer. Zobacz Pulpit zdalny .
	Opinie użytkowników	Umożliwia przysyłanie pytań dotyczących tego produktu. Zobacz opinie użytkowników .
	MaxiViewer	Umożliwia szybkie wyszukiwanie obsługiwanych funkcji i/lub pojazdów. Zobacz MaxiViewer .
	MaxiVideo	Konfiguruje urządzenie do pracy jako wideowizjoscop poprzez podłączenie do kabla głowicy termowizora w celu przeprowadzania dokładnych inspekcji pojazdów. Zobacz MaxiVideo .
	MaxiScope	Konfiguruje urządzenie do pracy jako oscyloskop samochodowy w celu wykonywania testów obwodów elektrycznych i elektronicznych oraz monitorowania aktywności sygnału. Zobacz MaxiScope .
	Szybki link	Zawiera powiązane zakładki do stron internetowych, umożliwiające szybki dostęp do aktualizacji produktów, usług, wsparcia i innych informacji. Zobacz Szybki link .

3.1.2 Przyciski lokalizatora i nawigacji

Działanie przycisków lokalizatora i nawigacji znajdujących się u dołu ekranu opisano w poniższej tabeli.

Tabela 3-2 Przyciski lokalizatora i nawigacji

Przycisk	Nazwa	Opis
	Lokalizator	Wskazuje lokalizację ekranu. Przesuń ekran w lewo lub w prawo, aby wyświetlić poprzedni lub następny ekran.
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	Dom	Powrót do menu zadań MaxiSys.
	Android Home	Powrót do ekranu głównego systemu Android.

Przycisk	Nazwa	Opis
	Ostatnie aplikacje	Wyświetla listę aktualnie działających aplikacji. Aby otworzyć aplikację, dotknij jej. Aby usunąć aplikację, przesun ją na bok.
	Chrom	Uruchamia wbudowaną przeglądarkę Androida.
	Kamera	Krótkie naciśnięcie uruchamia aparat; długie naciśnięcie wykonuje i zapisuje zrzut ekranu. Zapisane pliki są automatycznie zapisywane w aplikacji Menedżer danych do późniejszego wglądu. Zobacz Menedżer danych .
	Wyświetlacz i dźwięk	Umożliwia dostosowanie jasności ekranu i głośności dźwięku.
	VCI	Otwiera aplikację VCI Manager. Zielona ikona w prawym dolnym rogu wskazuje, że tablet komunikuje się z urządzeniem VCI. W przeciwnym razie wyświetlana jest ikona czerwonego krzyżyka.
	Skrót diagnostyczny	Powrót do interfejsu operacyjnego diagnostyki z innych aplikacji.
	Skrót TPMS	Powrót do interfejsu operacyjnego TPMS z innych aplikacji.
	Skrót usługi	Powrót do interfejsu obsługi usługi TPMS z innych aplikacji.

➤ Aby korzystać z aparatu

1. Kliknij przycisk **aparatu** . Otworzy się ekran aparatu.
2. Ustaw ostrość obrazu, który chcesz uchwycić, w wizjerze.
3. Kliknij ikonę aparatu po prawej stronie ekranu. Wizjer wyświetli teraz zrobione zdjęcie i automatycznie je zapisze.
4. Aby wyświetlić zapisany obraz, dotknij miniatury w prawym górnym rogu ekranu.
5. Aby wyjść z aplikacji aparatu, naciśnij przycisk **Wstecz** lub **Ekran główny** .

3.1.3 Ikony stanu systemu

Po kliknięciu w prawy dolny róg , wyświetli się panel skrótów, w którym można skonfigurować różne ustawienia systemowe tabletu. Działanie poszczególnych przycisków na panelu opisano w poniższej tabeli .

NOTATKA

Przyciski skrótów zostaną podświetlone, gdy zostaną włączone, i przyciemnione, gdy zostaną wyłączone.

Tabela 3-3 Przyciski panelu skrótów

Przycisk	Nazwa	Opis
	Wi-Fi	Włącza/wyłącza Wi-Fi.
	Bluetooth	Włącza/wyłącza Bluetooth.
	Bateria	Wyświetla stan baterii .
	Nie przeszkadzać	Włącza/wyłącza tryb Nie przeszkadzać.
	Flesz	Włącza/wyłącza latarkę.
	Automatyczne obracanie	Włącza/wyłącza automatyczne obracanie ekranu.
	Tryb samolotowy	Włącza/wyłącza tryb samolotowy.
	Lokalizacja	Włącza/wyłącza funkcję rejestrowania lokalizacji .
	Rejestrator	Dostęp do ekranu zbierania dzienników .

3.2 Wyłączanie zasilania

Przed wyłączeniem tabletu należy zakończyć całą komunikację z pojazdem. W przypadku próby wyłączenia tabletu podczas komunikacji modułu VCI z pojazdem, pojawi się komunikat ostrzegawczy. Wymuszanie wyłączenia podczas komunikacji może prowadzić do problemów z modułem ECM w niektórych pojazdach. Przed wyłączeniem zasilania należy zamknąć aplikację Diagnostyka.

➤ Aby wyłączyć tablet

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **blokad/zasilania** .
2. Kliknij **opcję Wyłącz** .
3. Kliknij **OK** . Tablet wyłączy się za kilka sekund.

3.2.1 Uruchom ponownie system

W przypadku awarii systemu naciśnij i przytrzymaj przycisk **blokady/zasilania** , aby wyłączyć tablet, a następnie uruchom go ponownie.

➤ **Aby ponownie uruchomić tablet**

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **blokady/zasilania** .
2. Kliknij **opcję Uruchom ponownie** .
3. Kliknij **OK** . Tablet wyłączy się i uruchomi ponownie.

4 Diagnostyka

Nawiązując połączenie danych z elektronicznymi systemami sterowania serwisowanego pojazdu za pośrednictwem urządzenia VCI, aplikacja Diagnostics umożliwia pobieranie informacji diagnostycznych, podgląd parametrów danych na żywo i przeprowadzanie aktywnych testów. Aplikacja Diagnostics umożliwia dostęp do elektronicznego modułu sterującego (ECM) dla różnych układów sterowania pojazdem, takich jak silnik, skrzynia biegów, układ ABS, układ poduszek powietrznych (SRS) i inne.

4.1 Nawiązywanie komunikacji z pojazdem

Diagnostyka wymaga podłączenia platformy diagnostycznej MaxiSys do pojazdu za pośrednictwem urządzenia VCI i adapterów testowych (w przypadku pojazdów bez złącza OBDII). Aby nawiązać prawidłową komunikację między pojazdem a tabletem, należy wykonać następujące kroki:

1. Podłącz urządzenie VCI do złącza DLC pojazdu, aby zapewnić komunikację i zasilanie.
2. Podłącz urządzenie VCI do tabletu za pomocą parowania Bluetooth lub połączenia USB.
3. Po wykonaniu tych czynności należy sprawdzić przycisk nawigacji VCI na dolnym pasku ekranu. Jeśli przycisk wyświetla zielony symbol, platforma diagnostyczna MaxiSys Mini jest gotowa do rozpoczęcia diagnostyki pojazdu.

4.1.1 Połączenie pojazdu

Metoda używana do podłączenia urządzenia VCI do złącza DLC pojazdu zależy od konfiguracji pojazdu w następujący sposób:

- Pojazd wyposażony w system zarządzania diagnostyką pokładową OBDII (On-board Diagnostics Two) zapewnia zarówno komunikację, jak i zasilanie 12 V poprzez standardowe złącze DLC J-1962.
- Pojazd niewyposażony w system zarządzania OBDII zapewnia komunikację poprzez złącze DLC, a w niektórych przypadkach dostarcza zasilanie 12 V poprzez gniazdo zasilania pomocniczego, gniazdo adaptera lub połączenie z akumulatorem pojazdu.

4.1.1.1 *Połączenie pojazdu OBDII*

Do tego typu połączenia potrzebne jest jedynie urządzenie VCI, bez żadnego dodatkowego adaptera.

Aby podłączyć się do pojazdu OBDII: Podłącz złącze danych pojazdu w urządzeniu MaxiVCI V200 do złącza DLC pojazdu, które zazwyczaj znajduje się pod deską rozdzielczą pojazdu.

NOTATKA

Jeśli złącze DLC pojazdu nie znajduje się pod deską rozdzielczą, zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu, aby uzyskać dodatkowe informacje na temat połączeń.

4.1.1.2 *Połączenie pojazdu bez OBDII*

Do tego typu połączenia potrzebne jest zarówno urządzenie VCI, jak i odpowiedni adapter OBDI dla konkretnego pojazdu, który podlega serwisowaniu.

➤ **Aby połączyć się z pojazdem bez złącza OBDII**

1. Znajdź wymagany adapter OBDI i podłącz jego 16-pinowe gniazdo do złącza danych pojazdu w urządzeniu MaxiVCI V200.
2. Podłącz dołączony adapter OBDI do złącza DLC pojazdu.

NOTATKA

- Niektóre adaptory mogą być wyposażone w więcej niż jeden adapter lub przewody pomiarowe zamiast adaptera. W każdym przypadku należy wykonać odpowiednie podłączenie do złącza DLC pojazdu, jeśli jest to wymagane.
 - W razie potrzeby tablety można zasilать z pomocniczego gniazodka zasilania .
-

➤ **Aby podłączyć pomocnicze gniazdo zasilania , należy użyć adaptera**

1. Podłącz wtyczkę zasilania prądem stałym dodatkowego gniazda zasilania do portu wejściowego zasilania prądem stałym w tablecie.
2. Podłącz męski wtyk gniazda zasilania pomocniczego do gniazda gniazda zasilania pomocniczego pojazdu .

4.1.2 **Połączenie VCI**

Po prawidłowym podłączeniu urządzenia MaxiVCI V200 do pojazdu dioda LED zasilania na urządzeniu VCI zaświeci się ciągłym światłem zielonym lub niebieskim, co oznacza, że urządzenie MaxiVCI V200 jest gotowe do nawiązania komunikacji z tabletem.

Bezprzewodowy interfejs diagnostyczny MaxiVCI V200 obsługuje 2 metody komunikacji z tabletem: Bluetooth i USB.

4.1.2.1 *Parowanie przez Bluetooth*

Parowanie Bluetooth jest zalecane jako pierwszy wybór do komunikacji między tabletem a urządzeniem VCI. Zasięg roboczy komunikacji Bluetooth wynosi około 50 metrów (164 stóp); oznacza to, że można swobodnie i wygodnie przeprowadzać diagnostykę pojazdu w warsztacie.

Jeśli używasz więcej niż jednego urządzenia VCI do połączenia z pojazdami, możesz wygodnie przeprowadzić diagnostykę wielu pojazdów, parując tablet osobno z każdym z urządzeń VCI podłączonych do różnych pojazdów za pośrednictwem Bluetooth, bez konieczności powtarzania procedury podłączania i odłączania, której nie da się uniknąć w przypadku tradycyjnego połączenia przewodowego, co pozwala zaoszczędzić więcej czasu i zwiększyć wydajność.

➤ **Aby sparować tablet z MaxiVCI V200 przez Bluetooth**

1. Jeśli jeszcze tego nie zrobiłeś, włącz tablet.
2. Wybierz aplikację **VCI Manager** z menu zadań MaxiSys.
3. Po otwarciu aplikacji **VCI Manager** tablet automatycznie rozpocznie skanowanie dostępnych urządzeń VCI w celu sparowania ich przez Bluetooth. Znalezione urządzenia VCI są wyświetlane po prawej stronie ekranu.

 NOTATKA

Jeśli urządzenie VCI nie zostanie znalezione, może to oznaczać, że siła sygnału nadajnika jest zbyt słaba, aby go wykryć. W takim przypadku spróbuj zbliżyć się do urządzenia lub zmienić jego położenie i usuń wszystkie potencjalne obiekty zakłócające sygnał. Po wykonaniu tych czynności naciśnij przycisk „**Skanuj**” w prawym górnym rogu, aby ponownie rozpocząć wyszukiwanie.

4. Nazwa urządzenia wyświetlana na tablecie może być wyświetlana jako Maxi z dopiskiem numer seryjny. Wybierz żądane urządzenie do sparowania.
5. Po pomyślnym zakończeniu parowania po prawej stronie nazwy urządzenia zostanie wyświetlony stan połączenia: **Połączono**.
6. Poczekaj kilka sekund, a przycisk VCI na pasku nawigacyjnym systemu u dołu ekranu wyświetli zielony symbol, a dioda LED połączenia na urządzeniu MaxiVCI V200 zaświeci się ciągłym niebieskim światłem, wskazując, że tablet jest połączony z urządzeniem VCI i jest gotowy do przeprowadzenia diagnostyki pojazdu.

4.1.2.2 *Połączenie kablem USB*

Połączenie kablem USB to prosty i szybki sposób nawiązania komunikacji między tabletem a urządzeniem MaxiVCI V200. Po prawidłowym podłączeniu kabla USB tabletu do urządzenia VCI, przycisk nawigacji VCI na dolnym pasku ekranu po kilku sekundach zaświeci się na zielono, a dioda LED połączenia na urządzeniu MaxiVCI V200 zaświeci się ciągłym zielonym światłem, sygnalizując pomyślne nawiązanie połączenia między urządzeniami. Platforma diagnostyczna MaxiSys jest teraz gotowa do przeprowadzenia diagnostyki pojazdu.

 NOTATKA

Jeżeli obie metody komunikacji zostaną zastosowane jednocześnie, system MaxiSys

4.1.3 Brak komunikatu

Jeśli tablet nie jest prawidłowo podłączony do urządzenia VCI, może wyświetlić się komunikat „Błąd”. Oznacza to , że tablet nie może uzyskać dostępu do modułu sterującego pojazdu. W takim przypadku należy wykonać następujące czynności kontrolne:

- Sprawdź czy urządzenie VCI jest włączone.
- W przypadku połączenia bezprzewodowego sprawdź, czy sieć jest prawidłowo skonfigurowana, lub czy sparowano właściwe urządzenie VCI.
- Jeżeli w trakcie procesu diagnostycznego nastąpi nagle przerwanie komunikacji z powodu zaniku sygnału, należy sprawdzić, czy nie ma żadnego obiektu powodującego przerwanie sygnału.
- Sprawdź, czy urządzenie VCI jest prawidłowo ustawione.
- Aby uzyskać bardziej stabilne sygnały i szybszą prędkość komunikacji, spróbuj stanąć bliżej urządzenia VCI.
- W przypadku połączenia przewodowego należy sprawdzić połączenie kablowe między tabletem a urządzeniem VCI.
- Sprawdź, czy dioda LED połączenia na urządzeniu VCI świeci się, jeśli jest to Bluetooth lub USB.
- Sprawdź, czy dioda LED zasilania na urządzeniu VCI miga na czerwono. Może to oznaczać, że wystąpił problem sprzętowy z urządzeniem VCI. W takim przypadku skontaktuj się z pomocą techniczną.

Jeśli urządzenie VCI nie może nawiązać połączenia, wyświetlany jest komunikat z instrukcjami sprawdzania. Możliwe przyczyny to:

- Urządzenie VCI nie może nawiązać połączenia komunikacyjnego z pojazdem.
- Wybrałeś system do testowania, w który pojazd nie jest wyposażony.
- Połączenie jest luźne.
- Przepalony bezpiecznik pojazdu.
- Wystąpiła usterka okablowania pojazdu lub adaptera.
- W adapterze wystąpiła usterka obwodu.
- Wprowadzono nieprawidłowy identyfikator pojazdu.

4.2 Rozpoczęcie pracy

Przed pierwszym użyciem aplikacji Diagnostyka upewnij się, że urządzenie VCI zostało zsynchronizowane z tabletem, aby nawiązać połączenie komunikacyjne. Zobacz [Menedżer VCI](#).

4.2.1 Układ menu pojazdu

Po prawidłowym podłączeniu urządzenia VCI do pojazdu i sparowaniu go z tabletem, platforma jest gotowa do rozpoczęcia diagnostyki pojazdu. Kliknij aplikację **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys, a na ekranie pojawi się menu pojazdu.



Rysunek 4-1 Ekran menu pojazdu

- ① Przyciski górnego paska narzędzi
- ② Ikony producenta

4.2.1.1 Przyciski górnego paska narzędzi

Poniższa tabela zawiera listę i opis działań przycisków paska narzędzi znajdujących się u góry ekranu.

Tabela 4-1 Przyciski górnego paska narzędzi

Przycisk	Nazwa	Opis
	Dom	Powrót do menu zadań MaxiSys.
	VID	Otwiera listę rozwijaną; dotknij opcji Automatyczne wykrywanie , aby automatycznie wykryć numer VIN; dotknij opcji Wprowadzanie ręczne , aby ręcznie wprowadzić numer VIN; dotknij opcji

Przycisk	Nazwa	Opis
		Skanuj numer VIN/licencję , aby zeskanować kod VIN /numery licencji za pomocą aparatu.
	Wszystko	Wyświetla wszystkie marki pojazdów w menu pojazdów.
	Ulubione	Wyświetla ulubione marki pojazdów wybrane przez użytkownika.
	Historia	Wyświetla zapisane zapisy historii pojazdu . Ta opcja zapewnia bezpośredni dostęp do wcześniej testowanego pojazdu, zarejestrowanego podczas poprzednich sesji testowych. Zobacz historię pojazdu .
	Ameryka	Wyświetla menu pojazdu USA.
	Europa	Wyświetla menu pojazdu europejskiego.
	Azja	Wyświetla menu pojazdów azjatyckich.
	Chiny	Wyświetla menu pojazdu krajowego.
	Szukaj	Otworzy się wirtualna klawiatura, która umożliwi Ci ręczne wprowadzenie konkretnej marki pojazdu.
	Anulować	Wychodzi z ekranu wyszukiwania lub anuluje operację.

4.2.1.2 Przyciski producenta

Przyciski producenta wyświetlają różne loga pojazdów i nazwy marek. Po prawidłowym podłączeniu urządzenia VCI do pojazdu wybierz odpowiedni przycisk producenta, aby rozpocząć sesję diagnostyczną.

Po kliknięciu małej ikony koperty obok nazwy każdej marki pojazdu zostanie otwarty dokument PDF zawierający listę funkcji oprogramowania diagnostycznego, w tym modele i funkcje, których dotyczy.

NOTATKA

Ikona aktualizacji wyświetlana w prawym górnym rogu nazwy marki pojazdu oznacza, że dostępna jest aktualizacja dla danego pojazdu. Dotknij tej ikony, aby przejść bezpośrednio do aplikacji aktualizacji.

4.3 Identyfikacja pojazdu

System diagnostyczny MaxiSys obsługuje pięć metod identyfikacji pojazdu.

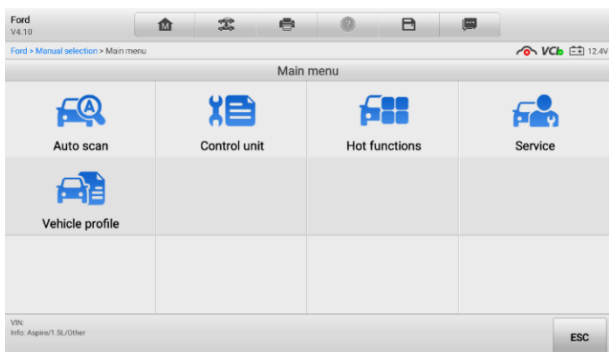
- Automatyczne skanowanie numeru VIN
- Ręczne wprowadzanie numeru VIN
- Zeskanuj numer VIN/licencję
- Ręczny wybór pojazdu
- Bezpośrednie wejście OBD

4.3.1 Automatyczne skanowanie numeru VIN

System diagnostyczny MaxiSys jest wyposażony w najnowszą funkcję automatycznego skanowania VIN, która umożliwia identyfikację pojazdów za pomocą jednego dotknięcia. Dzięki temu technik może szybko wykryć pojazdy, zeskanować wszystkie możliwe do zdiagnozowania moduły ECU w każdym pojeździe i przeprowadzić diagnostykę wybranego systemu.

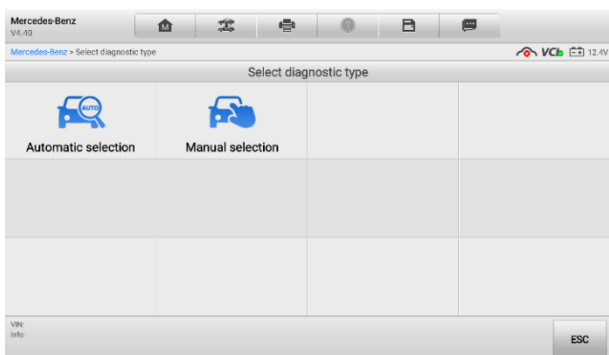
➤ Aby wykonać automatyczne skanowanie numeru VIN

1. Kliknij aplikację **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Kliknij **VI D** przycisk na górnym pasku narzędzi.
3. Uzyskiwać **Automatyczne wykrywanie**. Tester rozpoczyna skanowanie numeru VIN w sterowniku silnika (ECU) pojazdu. Potwierdź informacje o pojeździe, a system przekieruje Cię bezpośrednio do ekranu diagnostyki pojazdu.



Rysunek 4-2 Ekran diagnostyki pojazdu

W niektórych przypadkach, gdy użytkownicy wybiorą markę pojazdu zamiast wykonać automatyczne skanowanie numeru VIN, system nadal oferuje opcję skanowania numeru VIN pojazdu.



Rysunek 4-3 Ekran wyboru pojazdu

Wybierz opcję **Wybór automatyczny**, a system automatycznie pobierze informacje o numerze VIN lub umożliwi użytkownikowi ręczne wprowadzenie numeru VIN.

4.3.2 Ręczne wprowadzanie numeru VIN

W przypadku niektórych pojazdów, które nie obsługują funkcji automatycznego skanowania numeru VIN, system diagnostyczny MaxiSys umożliwia ręczne wprowadzenie numeru VIN pojazdu.

➤ Aby wykonać ręczne wprowadzanie numeru VIN

1. Kliknij aplikację **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Kliknij **VI D** przycisk na górnym pasku narzędzi.
3. Uzyskiwać **Wprowadzanie ręczne**.

4. Kliknij pole wprowadzania i wpisz prawidłowy numer VIN.
5. Kliknij **OK** . Pojazd zostanie zidentyfikowany w ciągu kilku sekund, a po potwierdzeniu informacji o pojeździe system przekieruje Cię bezpośrednio do ekranu diagnostyki pojazdu (patrz *Rysunek 4.2 -Ekran diagnostyki pojazdu*) .
6. Kliknij ikonę  aby wyjść z okna dialogowego Wprowadzanie ręczne.

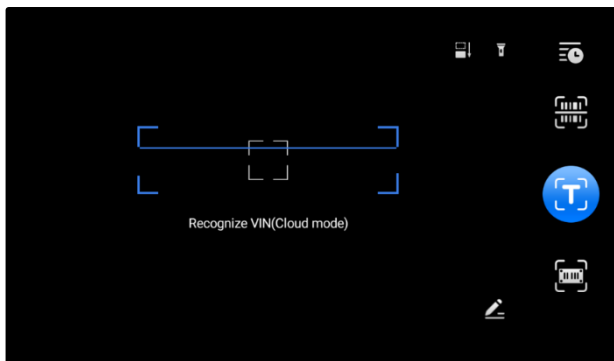
4.3.3 Zeskanuj numer VIN/licencję

Kliknij „**Skanuj numer VIN/licencję**” na liście rozwijanej, aby otworzyć kamerę. Po prawej stronie ekranu, od góry do dołu, dostępne są trzy opcje: **Skanuj kod kreskowy**, **Skanuj numer VIN** i **Skanuj licencję** .

NOTATKA

Metoda S can License jest obsługiwana w niektórych krajach i regionach . W przypadku braku licencji należy ręcznie wprowadzić numery licencji .

Wybierz jedną z trzech opcji i umieść tablet tak, aby wyrównać numer VIN lub numer rejestracyjny w oknie skanowania. Wynik zostanie wyświetlony w oknie dialogowym „Wyniki rozpoznawania” po zeskanowaniu. Dotknij przycisku **OK** , aby potwierdzić wynik, a następnie na tablecie pojawi się ekran potwierdzenia informacji o pojeździe. Jeśli wszystkie informacje o pojeździe są poprawne, dotknij ikony na środku ekranu, aby potwierdzić numer VIN testowanego pojazdu, a następnie dotknij przycisku **OK** , aby kontynuować.



Rysunek 4-4Skanowanie numeru VIN / licencji

Jeśli nie można zeskanować numeru VIN/licencji, wprowadź go ręcznie. Dotknij **OK** , aby kontynuować. Wprowadź ręcznie numer rejestracji i wybierz markę pojazdu na ekranie potwierdzenia informacji o pojeździe. Dotknij ikony na środku ekranu, aby potwierdzić numer VIN testowanego pojazdu, a następnie dotknij **OK** , aby kontynuować.

4.3.4 Ręczny wybór pojazdu

Jeśli nie można automatycznie pobrać numeru VIN pojazdu za pomocą sterownika silnika pojazdu lub konkretny numer VIN jest nieznan, można ręcznie wybrać pojazd.

4.3.4.1 Wybór pojazdu krok po kroku

Ten tryb wyboru pojazdu jest sterowany za pomocą menu; wystarczy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i dokonać szeregu wyborów. Każdy wybór powoduje przejście do następnego ekranu. Przycisk **Esc** w prawym dolnym rogu ekranu umożliwia powrót do poprzedniego kroku. Dokładne procedury mogą się nieco różnić w zależności od serwisowanego pojazdu.

4.3.5 Alternatywna identyfikacja pojazdu

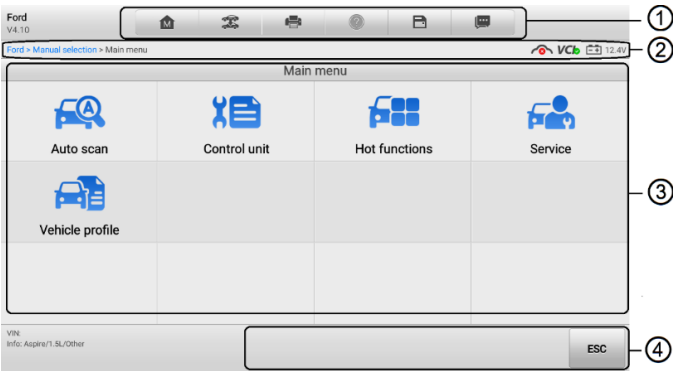
Czasami możesz zidentyfikować pojazd, którego tester nie rozpoznaje. Baza danych nie obsługuje tego lub ma pewne unikalne cechy, które uniemożliwiają komunikację z testerem za pośrednictwem standardowych kanałów. W takich przypadkach dostępny jest bezpośredni dostęp do OBD, za pomocą którego możesz wykonać ogólne testy OBDII lub EOBD. Szczegóły znajdziesz w [sekcji Ogólne operacje OBDII](#) .

4.4 Nawigacja

W tej sekcji opisano sposób poruszania się po interfejsie diagnostycznym i wybierania opcji testowych.

4.4.1 Układ ekranu diagnostycznego

Ekran diagnostyczny składa się zazwyczaj z czterech sekcji.



Rysunek 4-5Ekran diagnostyczny

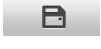
- ① Pasek narzędzi diagnostycznych
- ② Pasek informacji o stanie
- ③ Sekcja główna
- ④ Przyciski funkcyjne

4.4.1.1 Pasek narzędzi diagnostycznych

Pasek narzędzi diagnostycznych zawiera szereg przycisków umożliwiających drukowanie lub zapisywanie wyświetlanych danych oraz inne ustawienia. Poniższa tabela zawiera krótki opis działania przycisków paska narzędzi diagnostycznych.

Tabela 4-2Przyciski paska narzędzi diagnostycznych

Przycisk	Nazwa	Opis
	Dom	Powrót do menu zadań MaxiSys.
	Wymiana pojazdu	Wychodzi z sesji diagnostycznej aktualnie zidentyfikowanego pojazdu i wraca do ekranu menu pojazdu, aby wybrać inny pojazd do przetestowania.

Przycisk	Nazwa	Opis
	Wydrukować	Zapisuje i drukuje kopię wyświetlanych danych. Zobacz Operacje drukowania . Aby uzyskać dodatkowe informacje.
	Pomoc	Zawiera instrukcje i wskazówki dotyczące obsługi różnych funkcji diagnostycznych.
	Ratować	Otwiera podmenu zawierające opcje przechowywania danych .
	Rejestrowanie danych	Rejestruje dane komunikacyjne i informacje o sterowniku pojazdu. Zapisane dane można raportować i przysyłać do centrum technicznego przez internet. Aby śledzić postęp przetwarzania, przejdź do aplikacji Pomoc techniczna, zobacz Rejestrowanie danych Aby uzyskać szczegółowe informacje.

➤ **Aby wydrukować dane w Diagnostyce**

1. Kliknij aplikację **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Przycisk **Drukuj** na pasku narzędzi diagnostycznych jest dostępny podczas wszystkich operacji diagnostycznych.
2. Kliknij „**Drukuj**”, gdy chcesz coś wydrukować. Pojawi się menu rozwijane .
 - **Wydrukuj tę stronę** — drukuje kopię zrzutu ekranu bieżącego ekranu
 - **Drukuj wszystkie dane** — drukuje kopię PDF wszystkich wyświetlanych danych
3. Zostanie utworzony plik tymczasowy, który następnie zostanie przesłany do komputera w celu wydrukowania.
4. Po pomyślnym przesłaniu pliku zostanie wyświetlony komunikat potwierdzający.

NOTATKA

Przed drukowaniem upewnij się, że tablet jest podłączony do sieci komputerowej (przez Wi-Fi lub LAN). Więcej instrukcji dotyczących drukowania znajdziesz w [sekcji „Drukowanie”](#), po szczegóły.

➤ **Aby przesłać raporty rejestrowania danych w diagnostyce**

1. Kliknij aplikację **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Przycisk **Rejestrowanie danych** na pasku narzędzi diagnostycznych jest dostępny

podczas wszystkich operacji diagnostycznych.

2. Kliknij przycisk „**Rejestrowanie danych**” , aby wyświetlić opcje błędów. Wybierz konkretny błąd i kliknij „**OK**” . Wyświetli się formularz zgłoszenia, w którym możesz uzupełnić informacje do raportu.
3. Kliknij „**Wyślij**” , aby przesłać formularz raportu przez Internet. Po pomyślnym wysłaniu pojawi się komunikat potwierdzający.

4.4.1.2 Pasek informacji o stanie

Pasek informacji o stanie znajdujący się u góry sekcji głównej wyświetla następujące elementy:

- **Ikona stanu sieci** — wskazuje , czy sieć jest podłączona.
- **Ikona VCI** — wskazuje stan komunikacji między tabletem a urządzeniem VCI.
- **Ikona baterii** — wskazuje stan naładowania baterii pojazdu .

4.4.1.3 Sekcja główna

Sekcja główna ekranu różni się w zależności od etapu operacji. Sekcja główna może wyświetlać wybrane opcje identyfikacji pojazdu, menu główne, dane testowe, komunikaty, instrukcje i inne informacje diagnostyczne.

4.4.1.4 Przyciski funkcyjne

Wyświetlane w tej sekcji ekranu przyciski funkcyjne różnią się w zależności od etapu operacji. Służą one do nawigacji, zapisywania lub czyszczenia danych diagnostycznych, kończenia skanowania, a także do sterowania innymi funkcjami. Funkcje tych przycisków zostaną odpowiednio przedstawione w kolejnych sekcjach dotyczących odpowiednich operacji testowych.

4.4.2 Wiadomości ekranowe

Komunikaty ekranowe pojawiają się, gdy przed kontynuacją wymagane jest wprowadzenie dodatkowych informacji. Istnieją trzy główne typy komunikatów ekranowych, ze względu na ich przeznaczenie: potwierdzenie, ostrzeżenie i błąd.

4.4.2.1 Wiadomości potwierdzające

Tego typu wiadomości zwykle wyświetlają się na ekranie „Informacje”, który informuje Cię, gdy zamierzasz wykonać czynność, której nie można cofnąć, lub gdy czynność została już zainicjowana i aby kontynuować, wymagane jest Twoje potwierdzenie.

Jeśli odpowiedź użytkownika nie jest wymagana, aby kontynuować, komunikat jest wyświetlany przez chwilę, po czym automatycznie znika.

4.4.2.2 Komunikaty ostrzegawcze

Ten typ komunikatów informuje, że wykonanie wybranej czynności może spowodować nieodwracalną zmianę lub utratę danych. Typowym przykładem jest komunikat „Usuń kody”.

4.4.2.3 Komunikaty o błędach

Komunikaty o błędach informują o wystąpieniu błędu systemowego lub proceduralnego. Przykładami możliwych błędów są rozłączenie lub przerwanie komunikacji z określonych przyczyn.

4.4.3 Dokonywanie wyborów

Aplikacja Diagnostyka to program sterowany menu, który prezentuje serię opcji do wyboru, pojedynczo. Po wybraniu opcji z menu, wyświetla się kolejne menu w serii. Każda opcja zawęża zakres i prowadzi do żądanego testu. Do wyboru opcji menu używaj opuszka palca lub rysika.

4.5 Menu główne

Aplikacja Diagnostics umożliwia nawiązanie połączenia z elektronicznym układem sterowania pojazdu za pośrednictwem interfejsu VCI w celu diagnostyki i serwisowania pojazdu. Umożliwia ona przeprowadzanie testów funkcjonalnych, pobieranie informacji diagnostycznych pojazdu, takich jak kody usterek, kody zdarzeń oraz odczyt danych na żywo z różnych układów sterowania pojazdu, takich jak silnik, skrzynia biegów, ABS i inne.

Ekran diagnostyki pojazdu (*Rysunek 4.2 -Ekran diagnostyki pojazdu*) składa się z dwóch głównych sekcji :

1. **Diagnoza** — obszerna sekcja obejmująca wszystkie dostępne funkcje: odczyt, czyszczenie, zapisywanie i drukowanie informacji diagnostycznych, a także wykonywanie aktywnych testów i funkcji specjalnych
2. **Serwis** — osobna sekcja przeznaczona do wykonywania planowych przeglądów i konserwacji pojazdu, np. resetowania świateł serwisowych i kalibracji różnych układów

Po wybraniu sekcji i nawiązaniu komunikacji tabletu z pojazdem za pośrednictwem urządzenia VCI wyświetla się odpowiednie menu funkcji lub menu wyboru .

4.6 Diagnoza

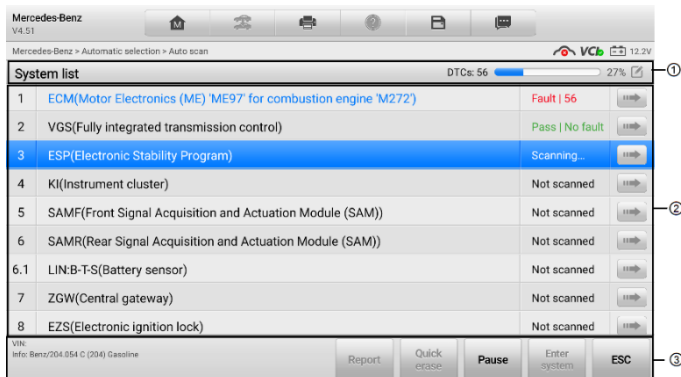
Po uzyskaniu dostępu do sekcji Diagnostyka dostępne są dwie opcje:

1. **Automatyczne skanowanie** — rozpoczyna automatyczne skanowanie wszystkich dostępnych systemów w pojeździe.

2. **Jednostka sterująca** — wyświetla menu wyboru wszystkich dostępnych jednostek sterujących pojazdu.

4.6.1 Automatyczne skanowanie

Funkcja automatycznego skanowania (Auto Scan) przeprowadza kompleksowe skanowanie wszystkich systemów w sterowniku silnika (ECU) pojazdu w celu zlokalizowania usterek i odczytania kodów DTC. Przykładowy interfejs funkcji automatycznego skanowania (Auto Scan) wygląda następująco:



Rysunek 4-6 Ekran operacji automatycznego skanowania

- ① Pasek nawigacyjny
- ② Sekcja główna
- ③ Przyciski funkcyjne

4.6.1.1 Pasek nawigacyjny

- Karta listy — wyświetla zeskanowane dane w formacie listy.
- Pasek postępu — wskazuje postęp testu.

4.6.1.2 Sekcja główna

- **Karta listy**
 - Kolumna 1 — wyświetla numery systemowe.
 - Kolumna 2 — wyświetla zeskanowane systemy.
 - Kolumna 3 — wyświetla znaki diagnostyczne wskazujące różne stany wyniku testu:
 - ◆ **Błąd | #** : wskazuje wykryto kod(y) błędu/błędów; „#” wskazuje liczbę wykrytych błędów.

- ◆ **Zaliczony | Bez winy** : oznacza, że system przeszedł proces skanowania i nie wykryto żadnych błędów.
- ◆ **Nie przeskanowano** : oznacza, że system nie został przeskanowany.
- ◆ **Brak odpowiedzi**: Oznacza, że system nie otrzymał odpowiedzi.

Kliknij  przycisk po prawej stronie elementu systemu, dla którego chcesz przeprowadzić dalszą diagnostykę i inne czynności testowe. Następnie powinien wyświetlić się ekran menu funkcji ([rysunek 4-7](#)).

4.6.1.3 Przyciski funkcyjne

Poniższa tabela zawiera krótki opis działania przycisków funkcyjnych w trybie automatycznego skanowania .

Tabela 4-3Przyciski funkcyjne w trybie automatycznego skanowania

Nazwa	Opis
Raport	Wyświetla dane diagnostyczne w formularzu raportu.
Szybkie kasowanie	Usuwa kody. Po wybraniu tej funkcji wyświetli się komunikat ostrzegawczy informujący o możliwej utracie danych.
Pauza	Zawiesza skanowanie i wyświetla przycisk Kontynuuj .
Wejdź do systemu	Wprowadza dane do systemu ECU.
ESC	Powrót do poprzedniego ekranu lub wyjście z automatycznego skanowania.

4.6.2 Jednostka sterująca

Ta opcja umożliwia ręczne znalezienie wymaganego systemu sterowania do przetestowania poprzez serię wyborów. Wystarczy postępować zgodnie z procedurą menu i za każdym razem dokonać właściwego wyboru; program poprowadzi Cię do menu funkcji diagnostycznych po dokonaniu kilku wyborów.

Opcje menu funkcji różnią się nieznacznie w zależności od pojazdu. Menu funkcji może obejmować:

- **Informacje o ECU** — wyświetla szczegółowe informacje o ECU . Wybierz, aby wyświetlić ekran informacyjny.
- **Kody usterek** — Zawiera funkcje odczytu i kasowania kodów. Pierwsza z nich wyświetla szczegółowe informacje DTC pobrane z modułu sterującego pojazdu,

druga zaś umożliwia kasowanie kodów DTC i innych danych z modułu elektronicznego (ECU).

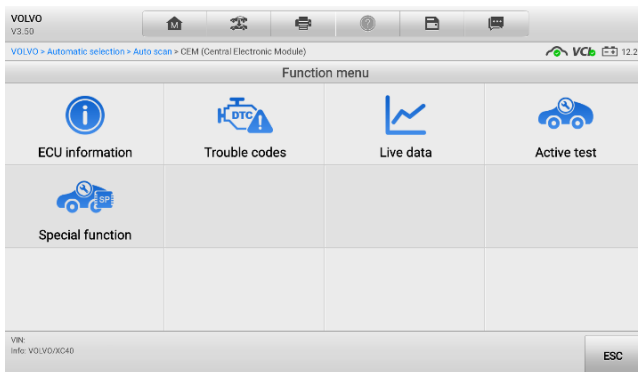
- **Dane na żywo** — pobiera i wyświetla na żywo dane i parametry z komputera pokładowego pojazdu.
- **Aktywny test** — zapewnia testy konkretnych podsystemów i komponentów. Ten wybór może wyglądać następująco: *Siłowniki*, *test siłownika* lub *testy funkcji* itd., a także opcje testów różnią się w zależności od producenta i modelu.
- **Funkcje specjalne** — zapewnia funkcje adaptacji komponentów lub kodowania wariantów dla niestandardowych konfiguracji, a także umożliwia przeprogramowanie wartości adaptacyjnych dla niektórych komponentów po dokonaniu napraw. W zależności od pojazdu, ta opcja może czasami pojawiać się jako *Adaptacje jednostki sterującej*, *Funkcje specjalne*, *Kodowanie wariantów*, *Konfiguracja* itd.

NOTATKA

Dzięki paskowi narzędzi diagnostycznych widocznemu na górze ekranu podczas całego procesu diagnostycznego można w każdej chwili sterować informacjami diagnostycznymi, np. drukować i zapisywać wyświetlane dane, uzyskiwać informacje pomocy lub przeprowadzać rejestrowanie danych itd.

➤ Aby wykonać funkcję diagnostyczną

1. Nawiąż komunikację z pojazdem poprzez urządzenie VCI.
2. Zidentyfikuj pojazd wybierając odpowiednią opcję z menu.
3. Znajdź wymagany system do przetestowania za pomocą **funkcji automatycznego skanowania** lub poprzez wybór opcji z menu w **jednostce sterującej**.
4. Wybierz żądany test z menu funkcji.

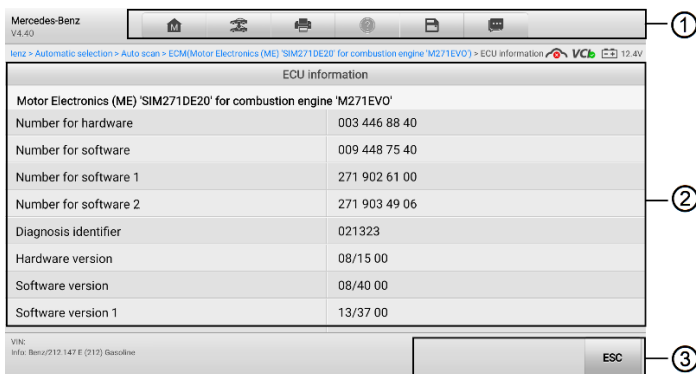


Rysunek 4-7 Ekran menu funkcji

4.6.3 Informacje o ECU

Funkcja ta umożliwia pobieranie i wyświetlanie szczegółowych informacji na temat testowanej jednostki sterującej, w tym typu jednostki, numeru wersji i innych specyfikacji.

Przykładowy ekran informacji o ECU wygląda następująco.



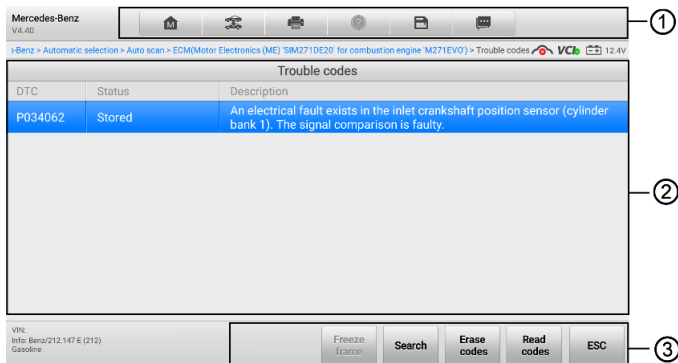
Rysunek 4-8 Ekran informacyjny ECU

- ① Przyciski paska narzędzi diagnostycznych — zobacz [Tabela 4 -2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) Aby uzyskać szczegółowy opis operacji dla każdego przycisku.
- ② Sekcja główna — w lewej kolumnie wyświetlane są nazwy elementów, a w prawej specyfikacje lub opisy.
- ③ Przycisk funkcyjny — w tym przypadku dostępny jest tylko przycisk **ESC** . Naciśnij go, aby wyjść po obejrzeniu.

4.6.4 Kody usterek

4.6.4.1 Odczyt kodów

Ta funkcja pobiera i wyświetla kody DTC z układu sterowania pojazdu. Ekran „Odczyt kodów” różni się w zależności od testowanego pojazdu. W niektórych pojazdach możliwe jest również pobranie danych zamrożonych w celu ich wyświetlenia. Przykładowy ekran „Odczyt kodów” wygląda następująco:



Rysunek 4-9Ekran odczytu kodów

① Przyciski paska narzędzi diagnostycznych — szczegółowe opisy operacji wykonywanych przy użyciu każdego przycisku znajdują się w [Tabeli 4 -2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) .

② Sekcja główna

- Kolumna kodów — wyświetla kody pobrane z pojazdu.
- Kolumna statusu — wskazuje status pobranych kodów.
- Kolumna Opis — wyświetla szczegółowe opisy pobranych kodów.
- Ikona płatka śniegu — wyświetlana tylko wtedy, gdy dostępne są dane zamrożonej klatki; wybranie tej ikony spowoduje wyświetlenie ekranu danych, który wygląda bardzo podobnie do interfejsu Odczyt kodów, dlatego można zastosować tę samą metodę obsługi.

③ Przyciski funkcyjne

Tabela 4-4Przyciski funkcyjne w kodach błędów

Nazwa	Opis
Zatrzymaj klatkę	Wyświetla, gdy dane zamrożonej klatki są dostępne do przeglądania; Dotknij ikony, aby wyświetlić ekran danych. Interfejs zamrożonej klatki jest podobny do interfejsu odczytu kodów i ma podobne funkcje.
Szukaj	Przeszukuje wybrany kod DTC w celu znalezienia dodatkowych informacji w Internecie.
Wymaż kody	Kasuje kody błędów z ECU. Zaleca się odczytanie kodów DTC i wykonanie niezbędnych napraw przed skasowaniem kodów.

Nazwa	Opis
Odczytaj kody	Pobiera i wyświetla kody DTC z układu sterowania pojazdu. Ekran odczytu kodów różni się w zależności od testowanego pojazdu.
ESC	Powrót do poprzedniego ekranu lub wyjście z kodu błędu .

4.6.4.2 Wymaż kody

Po odczytaniu odczytanych kodów z pojazdu i wykonaniu pewnych napraw, możesz usunąć kody z pojazdu za pomocą tej funkcji. Przed wykonaniem tej funkcji upewnij się, że kluczyk zapłonu pojazdu jest w pozycji ON (RUN), a silnik wyłączony.

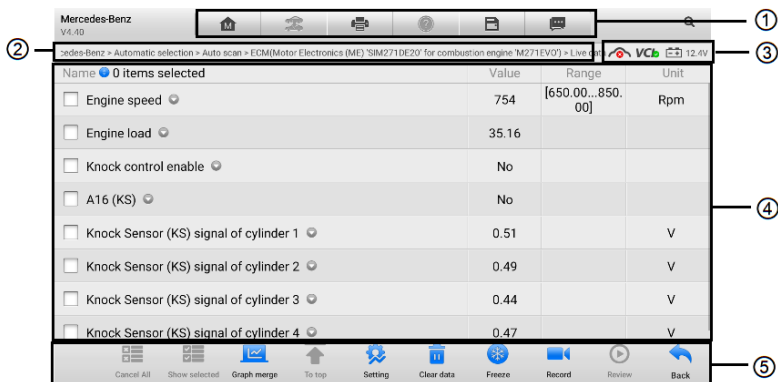
➤ Aby usunąć kody

1. Kliknij opcję **Wymaż kody** z przycisku funkcyjnego.
2. Po zastosowaniu tej funkcji wyświetli się komunikat ostrzegawczy informujący o utracie danych.
 - Kliknij „**Tak**” , aby kontynuować. Po pomyślnym zakończeniu operacji pojawi się ekran potwierdzenia.
 - Kliknij **Nie** , aby wyjść.
3. naciśnij przycisk **ESC** na ekranie potwierdzenia.
4. Wykonaj ponownie funkcję Odczytu kodów, aby sprawdzić, czy kasowanie kodów zakończyło się powodzeniem.

4.6.5 Dane na żywo

Po wybraniu tej funkcji na ekranie wyświetlana jest lista danych dla wybranego modułu. Elementy dostępne dla każdego modułu sterującego różnią się w zależności od pojazdu. Parametry są wyświetlane w kolejności, w jakiej są przesyłane przez ECM, dlatego należy spodziewać się różnic w zależności od pojazdu.

Przewijanie gestami pozwala szybko poruszać się po liście danych. Wystarczy przesunąć palcem po ekranie w górę lub w dół, aby znaleźć interesujące Cię dane. Poniższy rysunek przedstawia typowy ekran danych na żywo .



Rysunek 4-10 Ekran danych na żywo

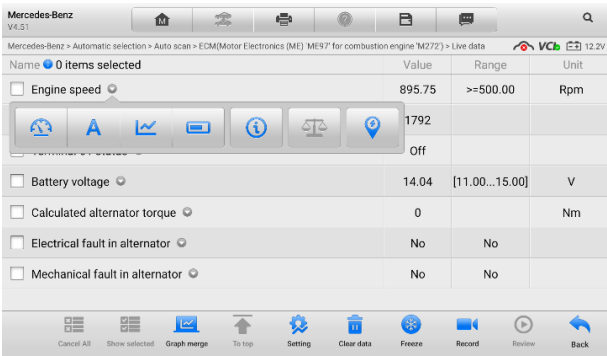
- ① Przyciski paska narzędzi diagnostycznych — zobacz [Tabela 4 -2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) zawierająca szczegółowe opisy operacji wykonywanych na każdym przycisku.
- ② Bieżąca ścieżka katalogu
- ③ Pasek informacji o stanie — zobacz [Pasek informacji o stanie](#) Aby uzyskać szczegółowe opisy operacji dla każdej ikony.
- ④ Sekcja główna
 - **Nazwa** kolumna — wyświetla nazwy parametrów.
 - 1) Pole wyboru — dotknij pola wyboru po lewej stronie nazwy parametru, aby wybrać element. Ponowne dotknięcie pola wyboru powoduje odznaczenie elementu.
 - 2) Przycisk rozwijany — dotknij przycisku rozwijanego po prawej stronie nazwy parametru, aby otworzyć podmenu, które zapewnia różne opcje trybu wyświetlania danych.
 - Kolumna **wartości** — wyświetla wartości elementów parametrów.
 - **Zakres** kolumna — wyświetla wartość minimalną i maksymalną.
 - Kolumna **Jednostka** — wyświetla jednostkę parametrów.

Tryb wyświetlania

Dostępne są 4 tryby wyświetlania danych, które umożliwiają przeglądanie różnych typów parametrów w najdogodniejszy dla Ciebie sposób.

Kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie nazwy parametru, aby otworzyć podmenu. Wyświetlonych zostanie łącznie 7 przycisków: 4 przyciski po lewej stronie reprezentują różne tryby wyświetlania danych, plus jeden przycisk **Informacje**, aktywny, gdy dostępne są dodatkowe informacje, i jeden przycisk **Zmiana jednostki**, służący do

przełączania jednostki wyświetlanych danych, i jeden przycisk **Wyzwalacz** , którego dotknięcie otwiera ekran „Ustawienia wyzwalacza” .



Rysunek 4-11 Ekran trybu wyświetlania

Każdy element parametru wyświetla niezależnie wybrany tryb.

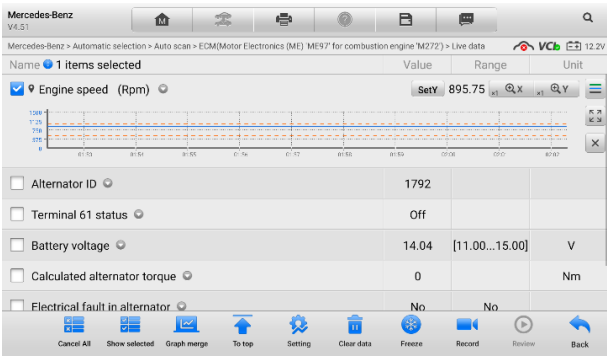
- **Tryb miernika analogowego** — wyświetla parametry w formie wykresu miernika analogowego
- **Tryb tekstowy** — jest to domyślny tryb, w którym parametry są wyświetlane w postaci tekstów i w formacie listy

NOTATKA

Odczyt parametrów stanu, takich jak odczyt przełącznika, które są zazwyczaj w formie słownej, takie jak WŁ., WYŁ., AKTYWNY i PRZERWIJ itd., można wyświetlić tylko w trybie tekstowym. Natomiast odczyt parametrów wartości, takich jak odczyt czujnika, można wyświetlić w trybie tekstowym i innych trybach graficznych.

- **Tryb wykresu przebiegu** — wyświetla parametry w postaci wykresów przebiegu.

Po włączeniu tego trybu po prawej stronie parametru pojawi się pięć przycisków sterujących, które umożliwią Ci manipulowanie wyświetlanym stanem.



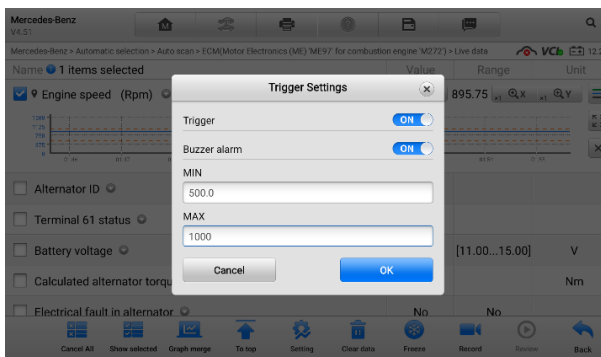
Rysunek 4-12 Ekran trybu wykresu przebiegu

- ◆ **Ustawienia (SetY)** — ustala minimalną i maksymalną wartość osi Y.
- ◆ **Redagować** — edytuje kolor przebiegu i grubość linii .
- ◆ **Skala** — zmienia wartości skali wyświetlane pod wykresem przebiegu. Dostępne są 4 skale: x1, x2, x4 i x8.
- ◆ **Powiększenie** — wyświetla wybrany wykres danych na pełnym ekranie.
- ◆ **Wyjście** — opuszcza tryb wykresu przebiegu .
- **Wyświetlanie pełnoekranowe** — ta opcja jest dostępna tylko w trybie wykresu przebiegu i jest używana głównie w trybie scalania wykresów do porównywania danych. W tym trybie w prawym górnym rogu ekranu znajdują się trzy przyciski sterujące.
 - ◆ **Redagować** — otwórz okno edycji, w którym możesz ustawić kolor przebiegu i grubość linii wyświetlanej dla wybranego elementu parametru .
 - ◆ **Skala** — zmienia wartości skali wyświetlane pod wykresem przebiegu. Dostępne są 4 skale: x1, x2, x4 i x8.
 - ◆ **Oddalanie** — opuszcza tryb pełnoekranowy.
 - ◆ **Wyjście** — opuszcza tryb wykresu przebiegu .
- **Aby edytować kolor przebiegu i grubość linii na wykresie danych**
 1. Wybierz od 1 do 3 elementów parametrów, które mają być wyświetlane w trybie wykresu przebiegu.
 2. Kliknij przycisk **Powiększ** po prawej stronie, aby wyświetlić wykres danych w pełnym ekranie.
 3. Kliknij przycisk **Edytuj** , a wyświetli się okno edycji .
 4. Wybierz element parametru w lewej kolumnie.
 5. Wybierz żądany kolor próbki z drugiej kolumny.
 6. Wybierz żądaną grubość linii próbki z prawej kolumny.
 7. Powtórz kroki 4-7, aby edytować przebieg dla każdego elementu parametru.
 8. Kliknij **Gotowe** , aby zapisać ustawienia i wyjść, lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść bez zapisywania.
- **Tryb wskaźnika cyfrowego** — wyświetla parametry w formie wykresu wskaźnika cyfrowego.

Ustawienie wyzwalacza

Na ekranie ustawień wyzwalacza można ustawić standardowy zakres, wpisując wartość minimalną i maksymalną. Po przekroczeniu tego zakresu funkcja wyzwalacza zostanie uruchomiona, a urządzenie automatycznie zarejestruje i zapisze wygenerowane dane. Zapisane dane na żywo można sprawdzić, dotykając przycisku „Podgląd” u dołu ekranu.

Kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie nazwy parametru, aby otworzyć podmenu. Przycisk „**Wyzwalacz**” jest ostatnim w podmenu. Kliknij, aby wyświetlić okno dialogowe „Ustawienia wyzwalacza”.



Rysunek 4-13 Okno dialogowe ustawień wyzwalacza

W oknie dialogowym Ustawienia wyzwalacza dostępne są dwa przyciski i dwa pola wprowadzania danych.

- ◆ **Spust** — Włącza i wyłącza spust. Domyślnie spust jest w pozycji **WŁ** .
- ◆ **Brzęczyk alarmowy** — włącza i wyłącza alarm. Funkcja alarmu emituje sygnał dźwiękowy, gdy odczyt danych osiągnie zadany poziom minimalny lub maksymalny . Alarm brzęczyka zabrzmie tylko przy pierwszym uruchomieniu.
- ◆ **MIN** — wyświetla wirtualną klawiaturę umożliwiającą wprowadzenie wymaganej wartości dolnego limitu .
- ◆ **MAX** — wyświetla wirtualną klawiaturę, w której można wprowadzić wymaganą wartość górnego limitu .

➤ **Aby ustawić wyzwalacz**

1. Aby otworzyć podmenu , kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie nazwy parametru .
2. Kliknij **spust** przycisk po prawej stronie podmenu , aby otworzyć okno dialogowe ustawień wyzwalacza.
3. Dotknij **MIN** pole wprowadzania i wpisz wymaganą wartość minimalną .
4. Dotknij **MAX** pole wprowadzania i wpisz wymaganą maksymalną wartość.
5. Kliknij **OK** , aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu danych na żywo; lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

Kiedy Po pomyślnym ustawieniu wyzwalacza , przed nazwą parametru wyświetla się znacznik wyzwalacza. Znacznik jest szary, gdy nie jest wyzwolony, i pomarańczowy, gdy jest wyzwolony. Ponadto na każdym z wykresów danych (po zastosowaniu trybu wykresu przebiegu) wyświetlane są dwie poziome linie , wskazujące punkt alarmowy. Linie graniczne są wyświetlane w różnych kolorach , aby odróżnić je od przebiegów parametrów .

⑤ Przyciski funkcyjne

Poniżej opisano działanie wszystkich dostępnych przycisków funkcyjnych na ekranie danych na żywo:

- **Anuluj wszystko** — anuluje wszystkie wybrane elementy parametru.
- **Pokaż wybrane/Pokaż wszystkie** — przełącza pomiędzy dwiema opcjami; jedna wyświetla wybrane elementy parametrów, druga wyświetla wszystkie dostępne elementy.
- **Scalanie wykresów** — łączy wybrane wykresy danych (tylko w trybie wykresu przebiegu). Ta funkcja jest bardzo przydatna podczas porównywania różnych parametrów.

NOTATKA

Ten tryb obsługuje scalanie wykresów tylko w przypadku elementów o 2–3 parametrach, dlatego podczas scalania wykresów należy za każdym razem wybierać nie mniej niż 2 i nie więcej niż 3 elementy.

Aby anulować tryb scalania wykresów, naciśnij przycisk rozwijany po prawej stronie nazwy parametru i wybierz tryb wyświetlania danych.

- **Do góry** — przenosiabrany element danych na górę listy.
- **Ustawienie** — ustawia czas trwania nagrania . Dostępnych jest pięć opcji: 5 sekund, 15 sekund, 30 sekund, 60 sekund i 90 sekund.

➤ **Aby ustawić czas trwania rekordu danych na żywo**

1. Kliknij przycisk **Ustawienia** u dołu ekranu Danych na żywo.
 2. Kliknij przycisk > po prawej stronie **Czas nagrywania** po pasku wyzwalacza i wybierz długość czasu .
 3. Kliknij przycisk **OK** , aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu ustawień danych na żywo; możesz też kliknąć przycisk X w prawym górnym rogu, aby wyjść bez zapisywania.
 4. naciśnij przycisk **Gotowe** w prawym górnym rogu ekranu ustawień danych na żywo; lub naciśnij przycisk **Anuluj** aby wyjść bez zapisywania.
- **Wyczyść dane** — czyści wszystkie wcześniej pobrane wartości parametrów w wybranym przez Ciebie punkcie cięcia.

- **Zamrażać** — wyświetla pobrane dane w trybie zamrożenia.
 - ◆ **Wznawiać** — wychodzi z trybu zamrożenia danych i powraca do normalnego wyświetlania danych.
 - ◆ **Poprzednia klatka** — przechodzi do poprzedniej klatki w zamrożonych danych.
 - ◆ **Odtwórz /Pauza** — odtwarza/wstrzymuje zamrożone dane.
 - ◆ **Następna klatka** — przechodzi do następnej klatki w zamrożonych danych.
- **Nagrywać** — Rozpoczyna nagrywanie danych na żywo wybranych elementów danych. Dotknij przycisku „**Nagraj**” u dołu ekranu „Dane na żywo”. Wyświetli się komunikat z prośbą o wybranie parametrów do nagrania. Dotknij przycisku „**Rozumiem**”, aby potwierdzić. Przewiń w dół i wybierz dane do nagrania. Dotknij przycisku „**Nagraj**”, aby rozpocząć nagrywanie. Dotknij przycisku „**Wznów**”, aby zatrzymać nagrywanie. Zarejestrowane dane na żywo można wyświetlić w sekcji „Przegląd” u dołu ekranu „Dane na żywo”. Zarejestrowane dane można również przeglądać w aplikacji Menedżer danych.
- **Recenzja** — przejrzyj zarejestrowane dane. Dotknij przycisku „**Przejrzyj**”, aby wyświetlić listę nagrań i wybrać jeden element do przejrzania.

NOTATKA

Na ekranie „Dane na żywo” można przeglądać tylko dane zarejestrowane podczas bieżącej operacji. Wszystkie zarejestrowane dane historyczne można przeglądać w sekcji „Przeglądaj dane” w aplikacji Menedżer danych.

- **Poprzednia klatka** — przełącza się do poprzedniej klatki zarejestrowane dane.
 - **Następna klatka** — przełącza się na następną klatkę zarejestrowane dane.
 - **Odtwórz /Pauza** — odtwarza/wstrzymuje nagrane dane.
 - **Pokaż wybrane** — wyświetla wybrane elementy parametrów.
 - **Scalenie wykresów** — scala wybrane wykresy danych.
 - **Z powrotem** — opuszcza przegląd i wraca do ekranu danych na żywo.
- **Z powrotem** — powoduje powrót do poprzedniego ekranu lub wyjście z funkcji.

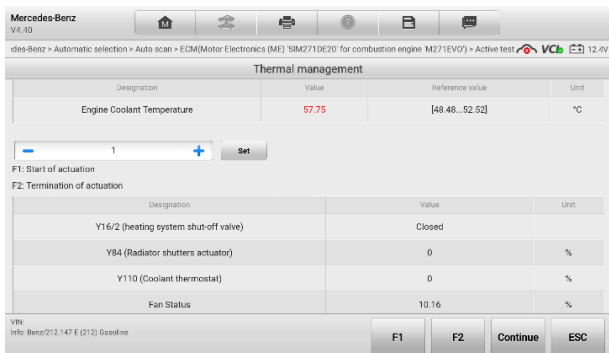
4.6.6 Test aktywny

Funkcja Test Aktywny umożliwia dostęp do testów podsystemów i podzespołów specyficznych dla pojazdu. Dostępne testy różnią się w zależności od producenta, roku produkcji i modelu, a w menu wyświetlane są tylko dostępne testy.

Podczas testu aktywnego tester wysyła polecenia do sterownika silnika (ECU) w celu uruchomienia siłowników. Test ten określa integralność układu lub jego części poprzez odczyt danych z sterownika silnika lub monitorowanie działania siłowników, np. poprzez

przełączanie elektromagnesu, przekaźnika lub przełącznika między dwoma stanami roboczymi.

Wybranie opcji „Aktywny test” otwiera menu opcji testowych, które różni się w zależności od marki i modelu. Wybranie opcji menu aktywuje test. Podczas wykonywania testów należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Treść i układ informacji wyświetlanych na ekranie różnią się w zależności od rodzaju wykonywanego testu. Niektóre testy sterowania przełącznikami i zmiennymi wyświetlają aktywne elementy sterujące testu u góry ekranu, a informacje o strumieniu danych poniżej, i odwrotnie.



Rysunek 4-14Ekran testu aktywnego

Przyciski funkcyjne w prawym dolnym rogu ekranu Aktywnego Testu manipulują sygnałami testowymi. Instrukcje operacyjne są wyświetlane w głównej części ekranu testowego. Wystarczy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i dokonać odpowiednich wyborów, aby ukończyć testy. Za każdym razem, gdy operacja zostanie pomyślnie wykonana, wyświetlany jest komunikat, taki jak „Polecenie zakończone”, „Aktywacja pomyślna” lub podobny.

Po zakończeniu testu naciśnij przycisk funkcyjny **ESC** , aby go zakończyć.

4.6.7 Funkcje specjalne

Funkcje te wykonują różne adaptacje komponentów, umożliwiając ponowną kalibrację lub konfigurację niektórych komponentów po dokonaniu napraw lub wymiany.

Główna sekcja ekranu operacji adaptacyjnych wyświetla listę informacji operacyjnych i o stanie pojazdu, składającą się zasadniczo z czterech części:

1. Pierwsza część w górnym wierszu zawiera opis wykonywanej operacji, a po prawej stronie wyświetlany jest status wykonania, np. Zakończono, Aktywowano itd.
2. Druga część przedstawia warunki wstępne lub wymagania dotyczące wykonania wybranej operacji.

3. Trzecia część wyświetla aktualne warunki modułu sterującego pojazdu, który jest uczony, w celu porównania z warunkami wstępnymi sugerowanymi w drugiej części. Jeśli aktualny stan modułu sterującego wykracza poza sugerowaną wartość graniczną, należy dostosować stan pojazdu, aby spełnić wymagania.
4. Ostatnia część pokazuje instrukcję, jak używać przycisku funkcyjnego w prawym dolnym rogu ekranu, aby sterować operacjami programowania.

Przeczytaj uważnie informacje i sprawdź stan pojazdu. Gdy upewnisz się, że pojazd jest gotowy do wykonania adaptacji, po prostu postępuj zgodnie z instrukcjami, aby dokonać odpowiednich wyborów. Po zakończeniu operacji wyświetli się komunikat o stanie wykonania, taki jak „Zakończono”, „Zakończono” lub „Pomyślnie”.

Aby wyjść z funkcji, naciśnij przycisk **ESC** .

4.7 Praca

Sekcja Serwis została zaprojektowana specjalnie z myślą o zapewnieniu szybkiego dostępu do systemów pojazdu w celu przeprowadzenia różnych planowych przeglądów i konserwacji. Typowy ekran obsługi serwisowej to seria poleceń sterujących, obsługiwanych przez menu. Postępując zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wybrać odpowiednie opcje wykonania, wprowadzić prawidłowe wartości lub dane i wykonać niezbędne czynności, system poprowadzi Cię przez cały proces obsługi różnych operacji serwisowych.

Do najczęściej wykonywanych funkcji usługowych należą:

- Usługa resetu oleju
- Usługa programowania TPMS
- Serwis EPB
- Usługi ABS/SRS
- Usługa kalibracji SAS
- Usługa regeneracji DP F

4.7.1 Opisy funkcji

W tej sekcji opisano główne funkcje serwisu pojazdów:

4.7.1.1 *Usługa resetu oleju*

Ta funkcja umożliwia zresetowanie systemu pomiaru żywotności oleju silnikowego, który oblicza optymalny okres wymiany oleju w zależności od warunków jazdy i klimatu. Przypomnienie o okresie eksploatacji oleju należy zresetować po każdej wymianie oleju, aby system mógł obliczyć, kiedy należy go wymienić.

4.7.1.2 *Serwis systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)*

Funkcja ta umożliwia szybkie sprawdzenie identyfikatorów czujników opon w sterowniku silnika pojazdu (ECU), a także wykonanie procedur programowania i resetowania systemu TPMS po wymianie czujników opon.

4.7.1.3 *Serwis elektrycznego hamulca postojowego (EPB)*

Funkcja ta ma wiele zastosowań, które pozwalają na bezpieczne i efektywne utrzymanie elektronicznego układu hamulcowego. Do jej zastosowań należą m.in. dezaktywacja i aktywacja układu sterowania hamulcami, wspomaganie kontroli płynu hamulcowego, otwieranie i zamykanie klocków hamulcowych oraz regulacja hamulców po wymianie tarcz lub klocków itp.

4.7.1.4 *Usługi ABS/SRS*

Funkcja ta umożliwia wykonywanie różnych testów dwukierunkowych w celu sprawdzenia warunków działania zarówno układu zapobiegającego blokowaniu kół, jak i dodatkowego układu bezpieczeństwa, takich jak automatyczne odpowietrzanie, test silnika pompy, sprawdzenie informacji o module itp.

4.7.1.5 *Serwis czujnika kąta skrętu (SAS)*

Ta funkcja serwisowa umożliwia kalibrację czujnika kąta skrętu, który trwale zapisuje aktualne położenie kierownicy jako położenie do jazdy na wprost w pamięci EEPROM czujnika kąta skrętu. Po pomyślnym zakończeniu kalibracji pamięć błędów czujnika kąta skrętu jest automatycznie czyszczona.

4.7.1.6 *Usługa regeneracji filtra DPF*

Funkcja serwisowa filtra cząstek stałych (DPF) przeprowadza procedurę regeneracji, czyli czyszczenie filtra DPF, aby usunąć zator poprzez ciągłe spalanie cząstek stałych zatrzymanych w filtrze DPF. Jeśli w pojeździe zapali się kontrolka DPF i cykl regeneracji DPF zostanie pomyślnie zakończony, kontrolka DPF automatycznie zgaśnie.

4.8 operacje OBDII

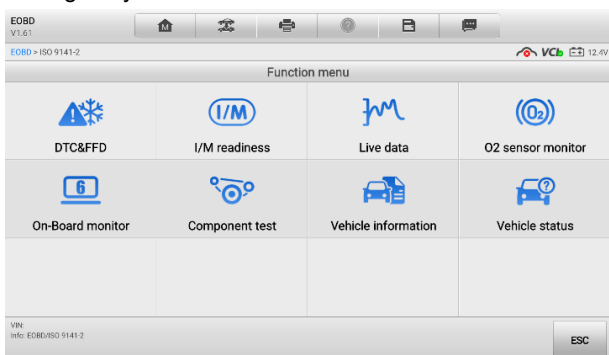
Szybki dostęp do diagnostyki pojazdu OBDII/EOBD jest dostępny na ekranie Menu pojazdu (patrz [Rysunek 4 -1 Ekran menu pojazdu](#)). Ta opcja umożliwia szybkie sprawdzenie kodów DTC, zidentyfikowanie przyczyny zapalenia się kontrolki awarii (MIL), sprawdzenie stanu monitora przed testem certyfikacji emisji spalin oraz wykonanie szeregu innych czynności związanych z emisją spalin. Opcja bezpośredniego dostępu OBD służy również do testowania pojazdów zgodnych ze standardem OBDII/EOBD, które nie znajdują się w bazie danych.

Funkcje przycisków paska narzędzi diagnostycznych u góry ekranu są takie same, jak te dostępne dla konkretnej diagnostyki pojazdu. Patrz [Rysunek 4.2 - Przykładowy ekran diagnostyki pojazdu](#). po szczegóły.

4.8.1 Ogólna procedura

➤ Aby uzyskać dostęp do funkcji diagnostyki OBDII /EOBD

1. Kliknij aplikację **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Naciśnij przycisk **EOBD** . Istnieją dwie możliwości nawiązania komunikacji z pojazdem.
 - **Automatyczne skanowanie** — po wybraniu tej opcji narzędzie diagnostyczne próbuje nawiązać komunikację przy użyciu każdego protokołu, aby ustalić, za pomocą którego z nich nadaje pojazd.
 - **Protokół** — po wybraniu tej opcji na ekranie otwiera się podmenu różnych protokołów. Protokół komunikacyjny to standardowy sposób przesyłania danych między modułem sterującym silnika (ECM) a narzędziem diagnostycznym. Globalne OBD może korzystać z kilku różnych protokołów komunikacyjnych.
3. Wybierz konkretny protokół w opcji „**Protokół**” . Poczekaj na wyświetlenie menu diagnostyki OBDII.



Rysunek 4-15 Menu diagnostyki OBDII

4. Aby kontynuować, wybierz opcję funkcji.

- **DTC i FFD**
- **Gotowość I/M**
- **Dane na żywo**
- **Monitor czujnika O2**
- **Monitor pokładowy**
- **Test komponentu**
- **Informacje o pojeździe**

- **Status pojazdu**

NOTATKA

Niektóre funkcje są obsługiwane tylko przez wybrane marki pojazdów.

4.8.2 Opisy funkcji

W tej sekcji opisano różne funkcje poszczególnych opcji diagnostycznych:

4.8.2.1 DTC i FFD

Po wybraniu tej funkcji na ekranie wyświetlana jest lista kodów zapisanych i oczekujących. Gdy dane zamrożonej klatki dla określonych kodów DTC są dostępne do wyświetlenia, po prawej stronie pozycji DTC wyświetlany jest przycisk w kształcie płatka śniegu. Funkcję kasowania kodów można uruchomić, dotykając przycisku funkcji w dolnej części ekranu.

- **Zapisane kody**

Zapisane kody to aktualne kody DTC związane z emisją spalin z modułu ECM pojazdu. Kody OBDII/EOBD mają priorytet w zależności od stopnia emisji, przy czym kody o wyższym priorytecie nadpisują kody o niższym priorytecie. Priorytet kodu decyduje o zapaleniu się kontrolki MIL i procedurze kasowania kodów. Producenci różnie klasyfikują kody, dlatego należy spodziewać się różnic między markami.

- **Oczekujące kody**

Są to kody, których warunki ustawienia zostały spełnione podczas ostatniego cyklu jazdy, ale muszą zostać spełnione w dwóch lub więcej kolejnych cyklach jazdy, aby kod DTC został faktycznie ustawiony. Celem tej usługi jest pomoc technikowi serwisowemu po naprawie pojazdu i wyczyszczeniu informacji diagnostycznych poprzez raportowanie wyników testów po cyklu jazdy.

- 1) Jeśli test zakończy się niepowodzeniem w trakcie cyklu jazdy, zgłaszany jest kod DTC powiązany z tym testem. Jeśli oczekująca usterka nie wystąpi ponownie w ciągu 40 do 80 cykli rozgrzewania, usterka zostanie automatycznie usunięta z pamięci.
- 2) Wyniki testów zgłaszane przez tę usługę niekoniecznie wskazują na wadliwy komponent lub system. Jeśli po dalszej jeździe wyniki testów wskazują na kolejną awarię, zostanie wygenerowany kod DTC wskazujący na wadliwy komponent lub system i zapali się kontrolka MIL.

- **Zatrzymaj klatkę**

W większości przypadków zapisana ramka to ostatni kod DTC, który wystąpił. Niektóre kody DTC, które mają większy wpływ na emisję spalin pojazdu, mają wyższy priorytet. W takich przypadkach kod DTC o najwyższym priorytecie jest tym, dla którego

przechowywane są rekordy zamrożonej ramki. Dane zamrożonej ramki zawierają „migawkę” wartości parametrów krytycznych w momencie ustawienia kodu DTC.

- **Wymaż kody**

Opcja ta służy do czyszczenia wszystkich danych diagnostycznych związanych z emisją, takich jak kody DTC, dane zamrożone w pamięci i szczegółowe dane producenta z modułu ECM pojazdu, a także do resetowania stanu monitora gotowości I/M dla wszystkich monitorów pojazdu do stanu Niegotowy lub Nieukończony.

Po wybraniu opcji kasowania kodów, aby zapobiec przypadkowej utracie danych, wyświetla się ekran potwierdzenia. Wybierz **Tak** na ekranie potwierdzenia, aby kontynuować, lub **Nie**, aby wyjść.

4.8.2.2 Gotowość I/M

Ta funkcja służy do sprawdzania gotowości systemu monitorowania. Jest to doskonała funkcja do wykorzystania przed sprawdzeniem pojazdu pod kątem zgodności z państwowym programem kontroli emisji spalin. Po wybraniu opcji „Gotowość I/M” otwiera się podmenu z dwiema opcjami:

- **Od czasu wyczyszczenia kodów DTC** — wyświetla stan monitorów od ostatniego usunięcia kodów DTC.
- **Ten cykl jazdy** — wyświetla stan monitorów od początku bieżącego cyklu jazdy.

4.8.2.3 Dane na żywo

Ta funkcja wyświetla dane PID z ECU w czasie rzeczywistym. Wyświetlane dane obejmują wejścia i wyjścia analogowe, wejścia i wyjścia cyfrowe oraz informacje o stanie systemu transmitowane strumieniem danych pojazdu.

Dane na żywo mogą być wyświetlane w różnych trybach, patrz [Dane na żywo](#) zawierające szczegółowe informacje.

4.8.2.4 Monitor czujnika O₂

Opcja ta umożliwia pobranie i przeglądanie wyników testów czujnika O₂ dla ostatnio przeprowadzonych testów z poziomu komputera pokładowego pojazdu.

Funkcja testowania monitora czujnika O₂ nie jest obsługiwana przez pojazdy komunikujące się za pośrednictwem sieci CAN (Controller Area Network). Wyniki testów monitora czujnika O₂ w pojazdach wyposażonych w magistralę CAN można znaleźć w sekcji [Monitor pokładowy](#).

4.8.2.5 Monitor pokładowy

Ta opcja umożliwia przeglądanie wyników testów monitora pokładowego. Testy są przydatne po serwisowaniu lub wymazaniu pamięci modułu sterującego pojazdu.

4.8.2.6 Test komponentów

Usługa ta umożliwia dwukierunkowe sterowanie modulem ECM, dzięki czemu narzędzie diagnostyczne może przysyłać polecenia sterujące do systemów pojazdu. Funkcja ta jest przydatna do określenia, czy moduł ECM prawidłowo reaguje na polecenia.

4.8.2.7 Informacje o pojeździe

Ta opcja wyświetla numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), identyfikator kalibracji i numer weryfikacyjny kalibracji (CVN) oraz inne informacje o pojeździe.

4.8.2.8 Status pojazdu

Pozycja ta służy do sprawdzenia aktualnego stanu pojazdu, w tym protokołów komunikacyjnych modułów OBDII, liczby pobranych kodów błędów, stanu kontrolki MIL i innych dodatkowych informacji.

4.9 Wyjście z diagnostyki

Aplikacja Diagnostyka pozostaje otwarta tak długo, jak długo trwa aktywna komunikacja z pojazdem. Przed zamknięciem aplikacji Diagnostyka należy zamknąć interfejs diagnostyczny, aby przerwać wszelką komunikację z pojazdem.

NOTATKA

Zakłócenie komunikacji może spowodować uszkodzenie modułu sterowania elektronicznego pojazdu (ECM). Upewnij się, że wszystkie połączenia, takie jak kabel USB i połączenie bezprzewodowe, są prawidłowo podłączone przez cały czas trwania testu. Zakończ wszystkie testy przed rozłączeniem połączenia testowego lub wyłączeniem narzędzia.

➤ Aby wyjść z aplikacji Diagnostyka

1. Na aktywnym ekranie diagnostycznym dotknij funkcji **Wstecz** lub **ESC** przycisk umożliwiający opuszczenie sesji diagnostycznej krok po kroku; lub
2. Aby powrócić do ekranu Menu pojazdu, naciśnij przycisk **Zamiana pojazdu** na pasku narzędzi diagnostycznych.
3. Na ekranie menu pojazdu dotknij przycisku **Strona główna** na górnym pasku narzędzi lub dotknij przycisku **Wstecz** na pasku nawigacyjnym u dołu ekranu. Lub
4. bezpośrednio wyjść z aplikacji i powrócić do menu zadań MaxiSys, naciśnij przycisk **Home na pasku narzędzi diagnostycznych**.

Teraz aplikacja diagnostyczna nie komunikuje się już z pojazdem i można bezpiecznie otwierać inne aplikacje MaxiSys lub wyjść z systemu diagnostycznego MaxiSys i powrócić do ekranu głównego.

5 TPMS

Aplikacja TPMS służy do sprawdzania stanu czujnika TPMS, programowania czujnika MX-Sensor, wykonywania procedury ponownego uczenia się TPMS i podstawowych funkcji diagnostycznych TPMS.

5.1 Rozpoczęcie pracy

Kliknij „TPMS” w menu zadań MaxiSys. W menu pojazdów pojawi się . Wybierz konkretny pojazd, dla którego chcesz wykonać serwis TPMS. Na przycisku Producenta pojawi się ikona TPMS, wskazująca dostępność serwisu TPMS.



Rysunek 5-1 Ekran menu pojazdu

1. Przyciski górnego paska narzędzi

Tabela 5-1Przyciski górnego paska narzędzi

Przycisk	Nazwa	Opis
	Dom	Powrót do menu głównego MaxiSys .
	VID	Zapewnia szybki sposób identyfikacji pojazdu testowego. Zobacz Identyfikacja pojazdu po szczegóły.
	Historia	Wyświetla zapisane rekordy historii pojazdu testowego. Zobacz Historia pojazdu Aby uzyskać więcej szczegółów .

Przycisk	Nazwa	Opis
	Rynek	Kliknij przycisk rozwijany, aby wybrać właściwy rynek, po czym zostaną wyświetlone ikony producentów pojazdów dla wybranego rynku. UWAGA : Jeśli nie można znaleźć pojazdu, należy sprawdzić dokładnie, czy rynek został wybrany prawidłowo.
	Szukaj	Wyszukuje określoną markę pojazdu .

2. Metody dostępu do usługi TPMS

- Numer części OEM.
- Ikony producenta pojazdu

Numer części OEM.

Szczegóły można znaleźć w części TPMS oznaczonej numerem OEM.

Ikony producenta pojazdu

Wybierz żądanego producenta i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby krok po kroku wybrać informacje o pojeździe i rozpocząć sesję serwisową TPMS.

5.1.1 Wybór pojazdu

Istnieją dwa sposoby identyfikacji pojazdu testowego:

- Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi, a następnie kliknij opcję **Wykryj automatycznie** , **Wprowadzanie ręczne** lub **Skanuj numer VIN/licencję** .
- Wybierz ikonę konkretnego producenta, a następnie dotknij opcji **Wybór automatyczny** lub **Wybór ręczny** .

Funkcja skanowania numeru VIN służy do szybkiej identyfikacji pojazdu testowego. Aby uzyskać numer VIN, naciśnij przycisk **VID** .

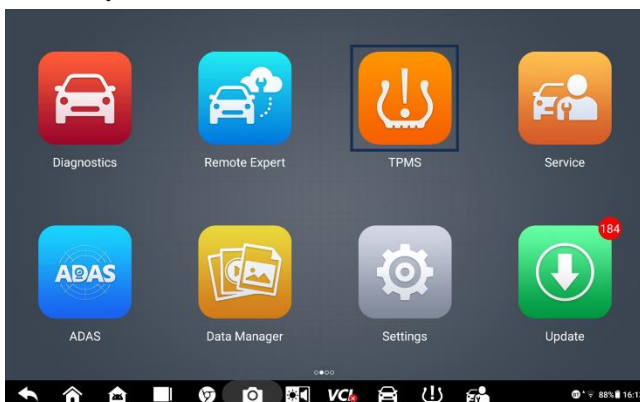
5.1.1.1 Automatyczne wykrywanie

Najpierw należy prawidłowo podłączyć tablet do pojazdu (patrz [Nawiązywanie komunikacji z pojazdem](#)) Aby uzyskać szczegółowe informacje, dotknij przycisku aplikacji **TPMS** w menu głównym MaxiSys M S 906 Pro2-TS, aby uzyskać dostęp do menu pojazdu .

➤ Aby wykonać automatyczne wykrywanie w systemie TPMS

1. Dotknij **TPMS** przycisk aplikacji z menu głównego MaxiSys . W menu pojazdu

wyświetla się .



Rysunek 5-2 Menu główne MaxiSys

2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi , aby otworzyć listę rozwijaną.



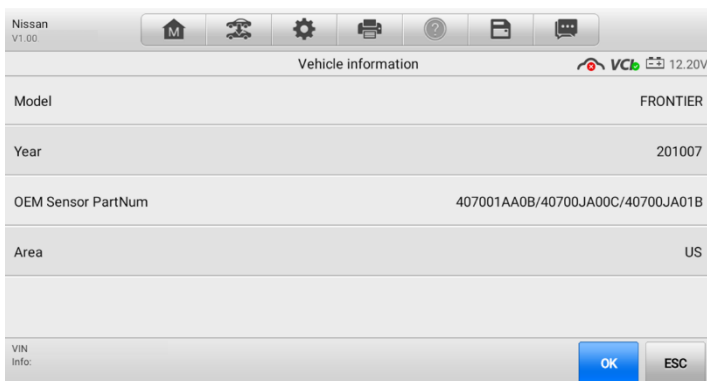
Rysunek 5-3 Ekran VID w TPMS

3. Wybierz **opcję Automatyczne wykrywanie** . Po zidentyfikowaniu pojazdu testowego na ekranie wyświetli się numer VIN pojazdu. Dotknij przycisku **OK** w prawym dolnym rogu, aby potwierdzić numer VIN pojazdu. Jeśli numer VIN nie zgadza się z numerem VIN pojazdu testowego, wprowadź numer VIN ręcznie lub dotknij przycisku **Odczytaj**, aby ponownie uzyskać numer VIN.

NOTATKA

Przed uzyskaniem numeru VIN pojazdu należy upewnić się, że tablet jest podłączony do sieci, aby można było uzyskać informacje na temat pojazdu testowanego.

4. Kliknij **OK** , aby potwierdzić informacje o pojeździe , takie jak model, rok, numer katalogowy OEM czujnika części itp. Kliknij **ESC** , aby powrócić do poprzedniej strony.



Rysunek 5-4 Informacje o pojeździe w systemie TPMS

5. Następnie wyświetli się menu serwisowe TPMS. Zobacz [Rysunek 5-14 Ekran serwisowy TPMS](#).

5.1.1.2 Ręczne wejście

W przypadku pojazdów nieobsługujących funkcji automatycznego wykrywania można ręcznie wprowadzić numer VIN pojazdu.

➤ Aby wykonać ręczne wprowadzanie danych

1. Dotknij **TPMS** przycisk aplikacji z menu głównego MaxiSys (rysunek 5-2) . Wyświetla się menu pojazdu.
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi , aby otworzyć listę rozwijaną (rysunek 5-3) .
3. Wybierz **opcję Wejście ręczne** .
4. Wprowadź prawidłowy numer VIN w polu wprowadzania, a następnie naciśnij przycisk **OK** .



Rysunek 5-5 Wprowadzanie ręczne w systemie TPMS

5. . Jeśli numer VIN jest poprawny, naciśnij **OK**, aby przejść do ekranu

informacji o pojeździe.

NOTATKA

Przed uzyskaniem numeru VIN pojazdu należy upewnić się, że tablet jest podłączony do sieci.

6. Po potwierdzeniu informacji o pojeździe naciśnij przycisk **OK** , aby przejść do menu serwisowego TPMS. Zobacz [Rysunek 5-14 Ekran serwisowy TPMS](#).

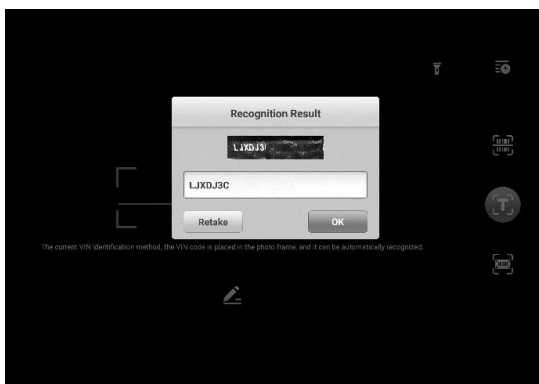
5.1.1.3 Zeskanuj numer VIN/licencję

Kliknij „**Skanuj numer VIN/licencję** ” (Rysunek 5-3) z listy rozwijanej, aby otworzyć kamerę. Po prawej stronie ekranu, od góry do dołu, dostępne są trzy opcje: **Skanuj kod kreskowy**, **Skanuj numer VIN** i **Skanuj licencję** .

NOTATKA

Metoda S can License jest obsługiwana w niektórych krajach i regionach . Wprowadź ręcznie numer licencji, jeśli jest niedostępny .

Wybierz jedną z trzech opcji i umieść tablet tak, aby numer VIN lub numer rejestracyjny znajdował się w polu skanowania. Wynik zostanie wyświetlony w oknie dialogowym „Wyniki rozpoznawania” po zeskanowaniu. Dotknij przycisku **OK** , aby potwierdzić wynik. Na tablecie pojawi się ekran potwierdzenia informacji o pojeździe. Jeśli wszystkie informacje o pojeździe są poprawne, dotknij ikony na środku ekranu, aby potwierdzić numer VIN testowanego pojazdu. Dotknij przycisku **OK** , aby kontynuować.



Rysunek 5-6 Skanowanie numeru VIN / licencji

Jeśli nie można zeskanować numeru VIN/licencji, wprowadź go ręcznie. Dotknij **OK** , aby kontynuować. Wprowadź ręcznie numer rejestracji i wybierz markę pojazdu na ekranie potwierdzenia informacji o pojeździe. Dotknij ikony na środku ekranu, aby potwierdzić numer VIN testowanego pojazdu, a następnie dotknij **OK**, aby kontynuować .

5.1.1.4 Automatyczny wybór

W zależności od pojazdu, Funkcja automatycznego numeru VIN jest nadal dostępna po wybraniu marki pojazdu. Możesz dotknąć opcji „**Automatyczny wybór**” , aby automatycznie uzyskać informacje o numerze VIN lub ręcznie wprowadzić numer VIN .

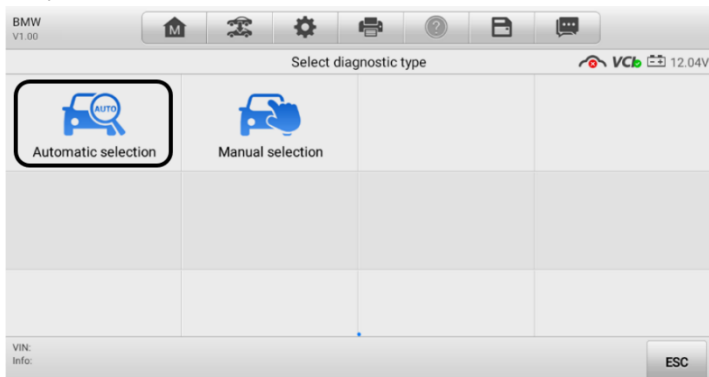
➤ **Aby wykonać automatyczny wybór**

1. Kliknij przycisk aplikacji **TPMS** w menu głównym MaxiSys (rysunek 5-2). Wyświetli się menu pojazdu.
2. Wybierz markę pojazdu na ekranie wyboru producenta pojazdu.



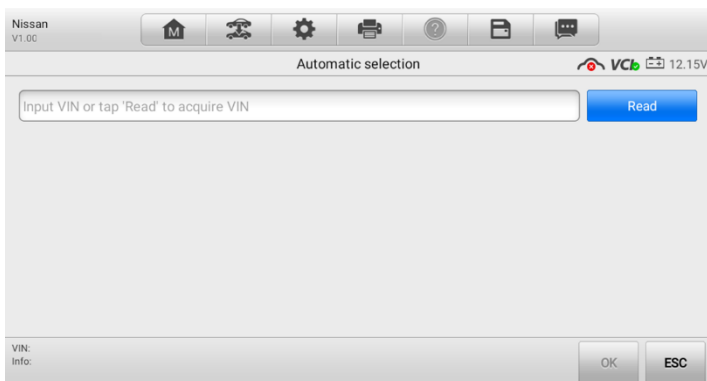
Rysunek 5-7 Wybór marki pojazdu

3. Uzyskiwać **Automatyczny wybór** na ekranie wyboru typu diagnostyki.



Rysunek 5-8 Ekran wyboru w systemie TPMS

4. Dotknij , **aby przeczytać** Do nabywać Numer VIN lub wprowadź go ręcznie. Jeśli numer VIN jest poprawny, naciśnij **OK**, aby kontynuować.



Rysunek 5-9 Automatyczny wybór w TPMS

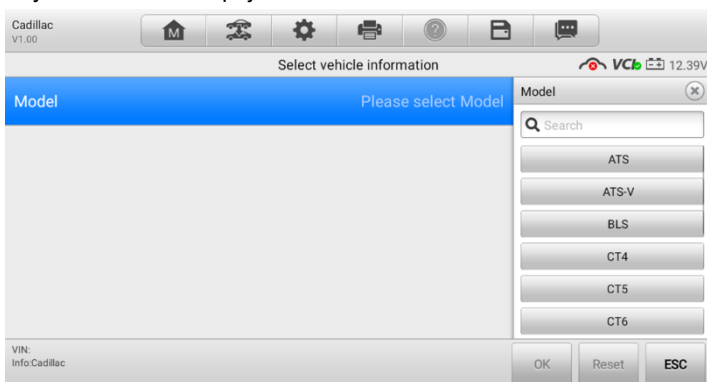
5. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby potwierdzić informacje o pojeździe i wejść do menu serwisowego TPMS. Patrz [Rysunek 5-14 Ekran serwisowy TPMS](#).

5.1.1.5 Wybór ręczny

Możesz również dotknąć opcji Wybór ręczny na ekranie Wybierz typ diagnostyki, aby krok po kroku wybrać tryb pojazdu i rok produkcji.

➤ Aby wykonać wybór ręczny

1. Kliknij przycisk aplikacji **TPMS** w menu głównym MaxiSys (rysunek 5-2). Wyświetli się menu pojazdu.
2. Wybierz markę pojazdu na ekranie wyboru producenta pojazdu.
3. Kliknij opcję **Wybór ręczny** na ekranie wyboru typu diagnostyki (rysunek 5-8).
4. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby krok po kroku wybrać model i rok pojazdu.



Rysunek 5-10 Wybór modelu pojazdu

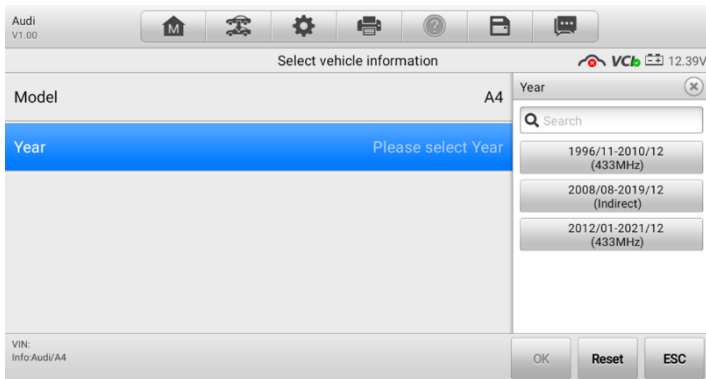
NOTATKA

Obsługiwane są moduły antenowe BLE TPMS 315/433 MHz i 2,4 GHz . Wybierz odpowiedni rok i częstotliwość w zależności od sytuacji.



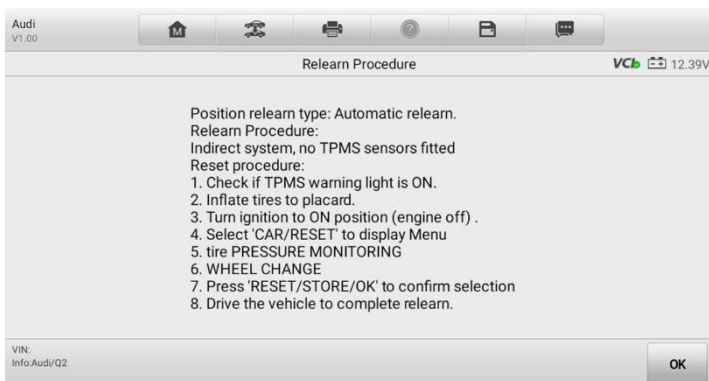
Rysunek 5-11 Wybór roku pojazdu

pośredniego systemu TPMS może zostać wyświetlony następujący ekran .



Rysunek 5-12 Ekran wyboru pośredniego TPMS

W przypadku pojazdu z pośrednim systemem TPMS, tylko funkcja **Relearn Procedura** jest obsługiwana. Naciśnij przycisk z informacją o roku produkcji pojazdu, w przypadku powyższego ekranu — 2008/08-2019/12 (pośrednio), aby wyświetlić procedurę ponownego uczenia. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby zakończyć operację.



Rysunek 5-13 Procedura ponownego uczenia się dla pośredniego TPMS

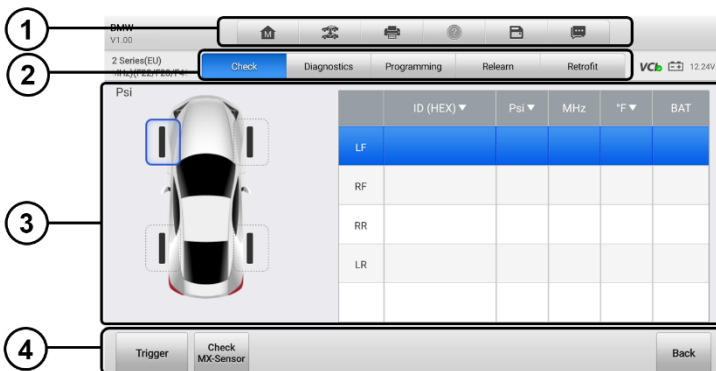
W przypadku pojazdów z **systemem Direct TPMS** należy wybrać odpowiedni pojazd. Następnie wyświetli się menu serwisowe TPMS.



Rysunek 5-14 Ekran serwisowy TPMS

5.1.2 Układ ekranu serwisowego TPMS

Ekran w aplikacji serwisowej TPMS składa się zazwyczaj z czterech sekcji.



Rysunek 5-15 Przykładowy układ ekranu serwisowego TPMS

- ① Przyciski górnego paska narzędzi
- ② Karta nawigacyjna
- ③ Sekcja główna
- ④ Przyciski funkcyjne

5.1.2.1 Przyciski górnego paska narzędzi

Górny pasek narzędzi zawiera szereg przycisków umożliwiających drukowanie lub zapisywanie wyświetlanych danych oraz inne sterowanie. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz [Tabela 4 -2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) .

5.1.2.2 Karta nawigacyjna

Karta nawigacyjna znajdująca się u góry ekranu Sekcji głównej zawiera następujące elementy:

- Karta Sprawdź — wyświetla dane z wyzwolonego czujnika.
- Karta Diagnostyka — Sprawdź stan systemu TPMS . Ta funkcja jest dostępna w niektórych pojazdach.
- Karta Programowanie — wyświetla wyzwolone/pobrane identyfikatory czujników i nowe zaprogramowane identyfikatory czujników.
- Karta ponownego uczenia się — wyświetla producenta czujnika OEM, numer części i częstotliwość czujnika oraz wykonuje procedury ponownego uczenia.
- Karta „Modernizacja” – służy do instalacji systemu TPMS w pojazdach. Ta funkcja jest dostępna w niektórych pojazdach.

5.1.2.3 Sekcja główna

Główna sekcja ekranu zmienia się w zależności od etapu operacji. W sekcji głównej mogą być wyświetlane stany czujnika TPMS, takie jak identyfikator czujnika, ciśnienie, temperatura i stan baterii, a także szczegółowe procedury ponownego uczenia.

5.1.2.4 Przyciski funkcyjne

Wyświetlane w tej sekcji ekranu przyciski funkcyjne różnią się w zależności od etapu operacji. Służą one do aktywacji czujnika TPMS, tworzenia identyfikatorów czujników, programowania czujnika MX-Sensor, odczytu i kasowania kodów, powrotu do poprzedniego ekranu lub wyjścia z funkcji. Funkcje tych przycisków zostaną odpowiednio omówione w kolejnych sekcjach.

5.2 Sprawdź operacje

Funkcja kontroli czujników umożliwia aktywację czujnika TPMS w celu wyświetlenia danych czujnika, takich jak identyfikator czujnika, ciśnienie w oponach, temperatura opon, stan baterii czujnika, położenie czujnika i częstotliwość czujnika. Wysyła również dane z czujnika do sterownika pojazdu (ECU), aby sterownik mógł odczytać położenie czujników po każdym obrocie kół lub wymianie czujników.



Rysunek 5-16Ekran sprawdzania funkcji

5.2.1 Sekcja główna

Kolumna 1 — wyświetla pozycje kół.

Kolumna 2 — wyświetla identyfikatory czujników.

Kolumna 3 — wyświetla ciśnienie w oponach.

Kolumna 4 — wyświetla częstotliwość czujnika. Gdy częstotliwość czujnika wynosi 315/433 MHz, na górze sekcji głównej wyświetlana jest jednostka „MHz”. Gdy częstotliwość wynosi 2,4 GHz, wyświetlana jest jednostka „GHz”.

Kolumna 5 — wyświetla temperaturę opon.

Kolumna 6 — wyświetla stan baterii czujnika.

NOTATKA

Możesz kliknąć przycisk rozwijany  ID (HEX)  Pał  MHz  °F  w nagłówku tabeli, aby wybrać jednostkę identyfikatora czujnika, ciśnienia w oponach i temperatury opon według własnych preferencji.

➤ Aby sprawdzić czujnik TPMS

1. Kliknij zakładkę **Sprawdź**.
2. Kliknij żądaną pozycję koła na miniaturze pojazdu. Przytrzymaj tablet prawym górnym rogiem (z symbolem usługi TPMS) blisko boku opony, w pobliżu wentyla, a następnie naciśnij przycisk **Trigger**.
3. Tablet wyśle sygnał o niskiej częstotliwości, który wyzwoli czujnik.

NOTATKA

Tablet wykona kontrolę TPMS w kolejności LF (lewy przód), RF (prawy przód), RR (prawy tył), LR (lewy tył) i SP (zapasowy, jeśli występuje).

4. Dane czujnika wybranego koła zostaną wyświetlone w tabeli na ekranie po pomyślnej aktywacji i zdekodowaniu czujnika.
5. naciśnij **Wstecz**.

NOTATKA

Koło z ikoną sprzężenia zwrotnego, czerwony lub zielony pionowy prostokąt, wskazuje, że wyzwolenie czujnika zostało zakończone. Szczegóły w [Tabeli 5 -2 Możliwe rezultaty wyzwolenia](#).

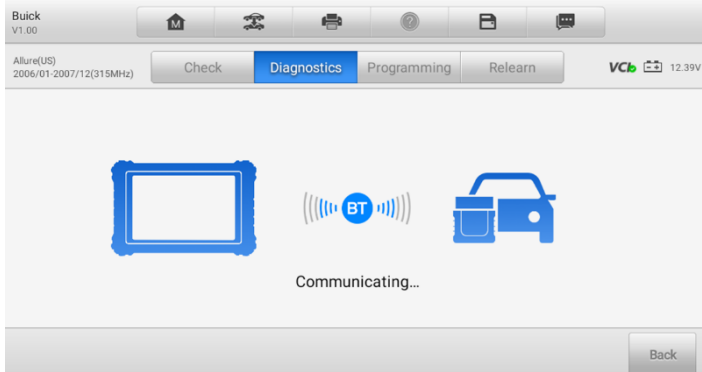
Tabela 5-2 Możliwe rezultaty wyzwolenia

Ikona	Wyniki	Opis
 (Zielony)	Pomyślny odczyt czujnika	Czujnik TPMS został pomyślnie aktywowany i zdekodowany. Tabela po prawej stronie ekranu wyświetla informacje o czujniku.
 (Czerwony)	Nieudany odczyt czujnika	● Jeśli okres wyszukiwania upłynie, a żaden czujnik nie zostanie aktywowany ani zdekodowany, może to oznaczać, że czujnik jest nieprawidłowo zamontowany lub nie działa. Tabela po prawej stronie ekranu wyświetla komunikat „Niepowodzenie”. ● Jeśli odczytano czujnik z duplikatem ID, na ekranie pojawi się komunikat „Duplikat ID czujnika”. W takim przypadku należy powtórzyć procedurę testową.

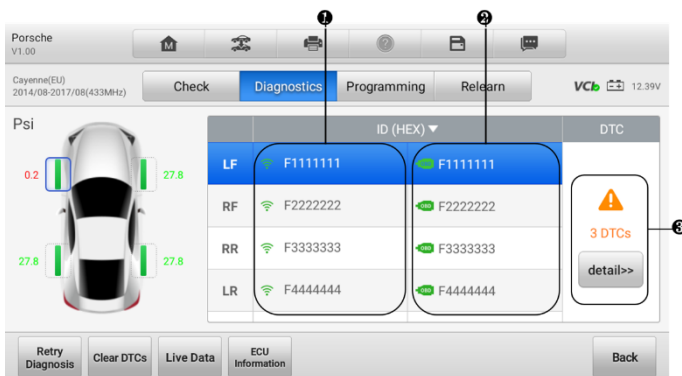
5.3 Operacje diagnostyczne

diagnostyki służy do sprawdzania stanu systemu TPMS . Funkcja ta wymaga połączenia z pojazdem testowym. Patrz rozdział „ *Nawiązywanie komunikacji z pojazdem* ” . po szczegóły.

Kliknij zakładkę **Diagnostyka** , a tablet automatycznie nawiąże komunikację z pojazdem .



Rysunek 5-17 Ekran komunikacji diagnostycznej



Rysunek 5-18 Przykład ekranu diagnostycznego 1

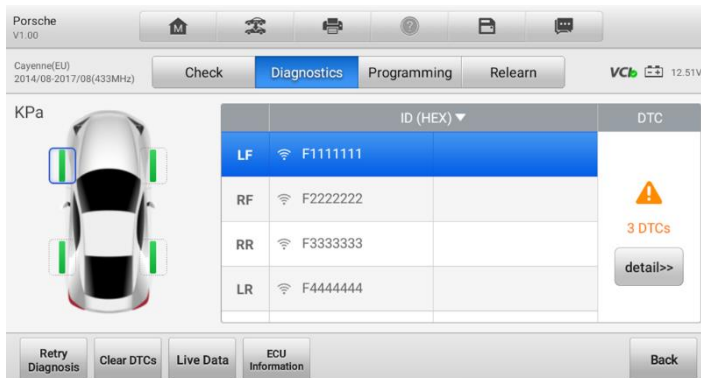
1. Identyfikatory czujników pobrane przez aktywację
2. Identyfikatory czujników pobrane przez OBD — zapisane w sterowniku TPMS
3. DTCs pobrane przez OBD — istniały w sterowniku TPMS

Jeżeli pojazd testowy obsługuje funkcję OBD, identyfikator czujnika zapisany w sterowniku TPMS zostanie pobrany i wyświetlony na ekranie ze znakiem OBD po zakończeniu komunikacji .

Jeżeli identyfikator czujnika pobrany z aktywacji czujnika jest taki sam , jak identyfikator zapisany w ECU, znak wyzwalacza () i znak OBD () obok identyfikatorów będą wyświetlane na zielono.

Jeśli identyfikatory są różne, znaczniki staną się czerwone ( i ). W takim przypadku sterownik pojazdu może nie rozpoznać czujnika zamontowanego w pojeździe.

Jeżeli pojazd testowy nie obsługuje funkcji OBD, nie można pobrać identyfikatora czujnika zapisanego w sterowniku TPMS. Na ekranie wyświetli się tylko identyfikator czujnika pobrany z aktywacji czujnika wraz z ikoną sygnału (rysunek 5-19) .

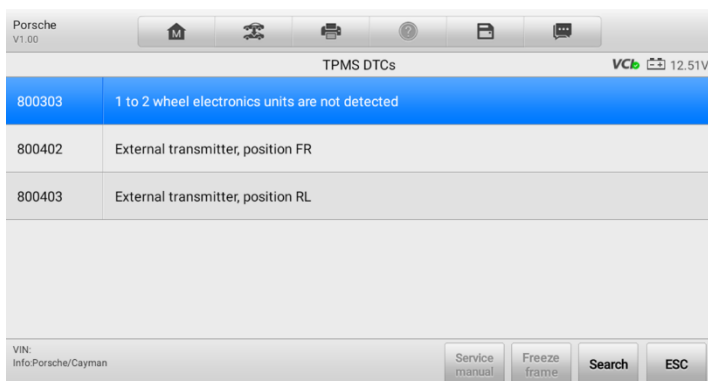


Rysunek 5-19 Przykład ekranu diagnostycznego 2

5.3.1 Szczegóły

Jeśli kody błędów danych (Kody DTC) są obecne w sterowniku TPMS, w kolumnie DTC wyświetla się żółta ikona zagrożenia i dostępny jest przycisk **szczegółów** .

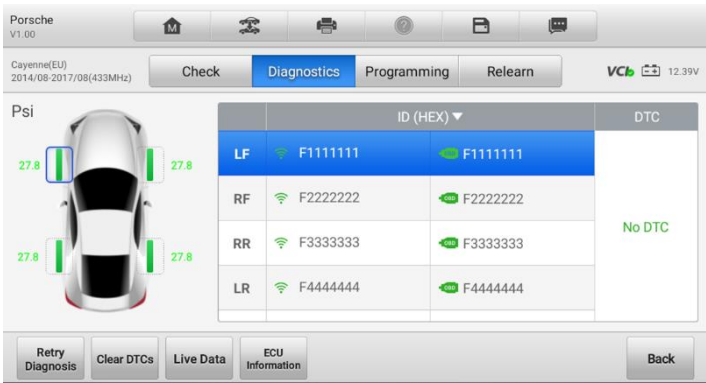
Kliknij przycisk „**Szczegóły**” w kolumnie DTC, aby wyświetlić szczegółowe informacje.



Rysunek 5-20 Ekran DTC

Na tym ekranie wyświetli się szczegółowa definicja usterki. Wybierz jeden z kodów DTC i dotknij opcji **Szukaj** , aby wyświetlić dodatkowe informacje.

Jeśli w sterowniku TPMS nie ma żadnych kodów DTC, w kolumnie DTC wyświetli się zielony komunikat „Brak kodów DTC”.



Rysunek 5-21 *Brak ekranu DTC*

5.3.2 Ponowna diagnostyka

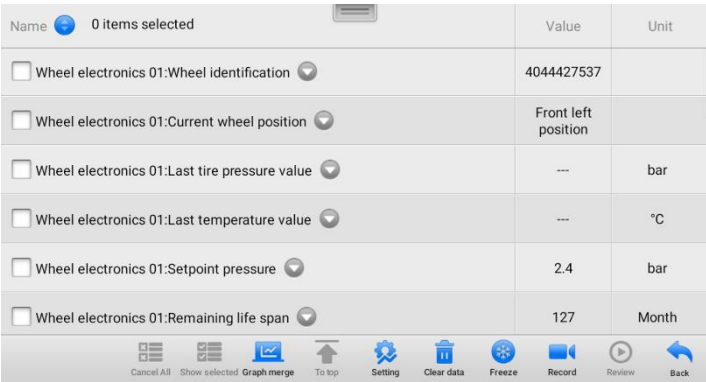
Kliknij opcję **Ponów diagnostykę** , aby ponownie nawiązać komunikację z ECU i pobrać identyfikatory czujników oraz kody DTC obecne w ECU.

5.3.3 Wyczyść kody DTC

Kliknij przycisk **Clear DTCs (Wyczyść kody DTC)** , a wszystkie kody błędów danych zapisane w sterowniku TPMS zostaną usunięte.

5.3.4 Dane na żywo

Kliknij opcję **Dane na żywo** , aby wyświetlić strumień danych informacji z czujnika.



Rysunek 5-22 Ekran danych na żywo

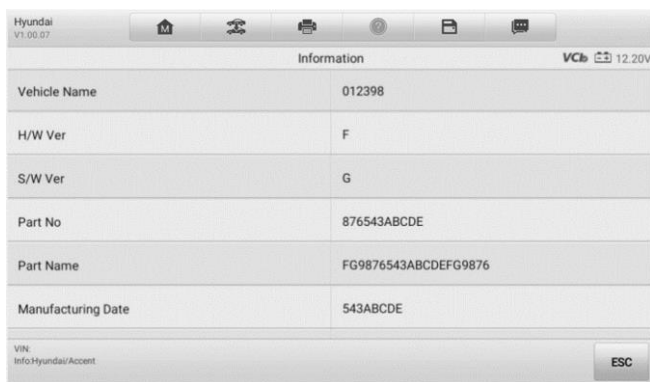
Wszystkie parametry wyświetlane na ekranie danych na żywo mają wartości domyślne.

Zaznacz pole wyboru przed parametrami, które chcesz wyświetlić. Ikona „ **Pokaż wybrane**” na dole ekranu stanie się dostępna i zmieni kolor na niebieski. Kliknij „ **Pokaż wybrane**” , a wybrane parametry zostaną wyświetlone na osobnym ekranie.

Więcej szczegółów znajdziesz tutaj [Dane na żywo](#) .

5.3.5 Informacje o ECU

Kliknij ten przycisk, a na ekranie zostaną wyświetlone informacje dotyczące testowanego pojazdu.



The screenshot shows a tablet interface for Hyundai vehicle information. At the top, there's a status bar with 'Hyundai' and 'V1 00:07'. Below it is a navigation bar with icons for Home, Bluetooth, Print, Settings, File, and Messages. The main title is 'Information' with a 'VCB' icon and '12.20V' on the right. The data is presented in a table with two columns: labels and values.

Information	
Vehicle Name	012398
H/W Ver	F
S/W Ver	G
Part No	876543ABCDE
Part Name	FG9876543ABCDEF9876
Manufacturing Date	543ABCDE
VIN: Info Hyundai/Account	

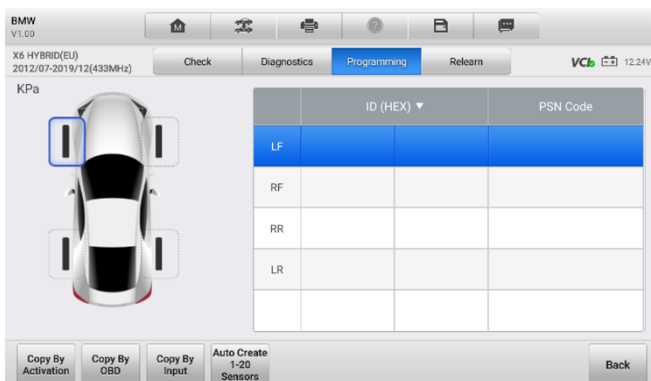
An 'ESC' button is located at the bottom right of the screen.

Rysunek 5-23 Ekran informacyjny ECU

5.4 Operacje programowania

Funkcja programowania służy do programowania danych czujnika MX-Sensor i wymiany uszkodzonego czujnika (np. z powodu słabej baterii lub awarii). Urządzenie M S 906 Pro2-TS jest łatwe w obsłudze, charakteryzuje się sprawdzoną wydajnością i gwarantuje dokładne wyniki.

Podczas programowania czujnika MX-Sensor za pomocą tabletu dostępne są cztery opcje: Kopiowanie przez aktywację, Kopiowanie przez OBD, Kopiowanie przez wejście i Automatyczne tworzenie.



Rysunek 5-24 Ekran funkcji programowania

Sekcja główna

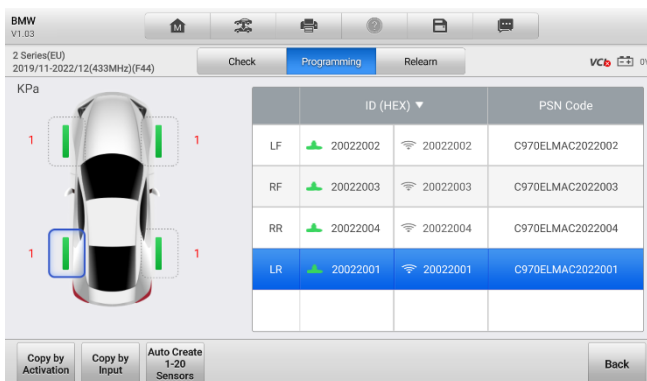
- Kolumna 1 — wyświetla pozycje kół.
- Kolumna 2 — wyświetla nowo utworzone identyfikatory czujników.
- Kolumna 3 — wyświetla identyfikatory czujników pobrane przez aktywację lub OBD.
- Kolumna 4 — wyświetla numer seryjny produktu.

NOTATKA

Funkcja programowania działa tylko z czujnikiem MX firmy Autel. Obecnie dostępne są dwa modele: czujnik zaciskowy i czujnik zatraskowy, oba w dwóch wariantach: pomarańczowym z częstotliwością 433 MHz i ciemnoszarym z częstotliwością 315 MHz. Czujnik zaciskowy jest traktowany w niniejszej instrukcji jako przykład. Podczas programowania należy wybrać odpowiedni czujnik MX.

5.4.1 Kopiuj przez aktywację

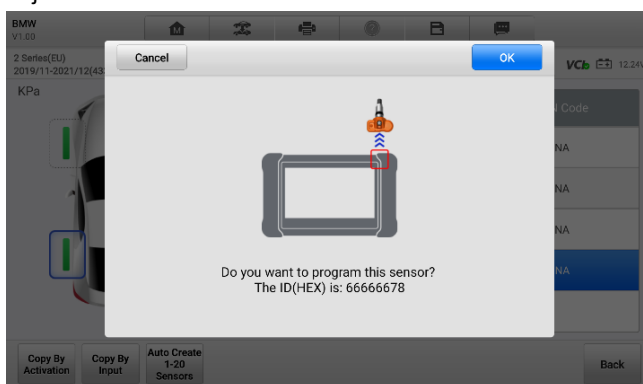
Ta funkcja umożliwia użytkownikowi skopiowanie pobranego identyfikatora czujnika do czujnika MX. Jest on używany po aktywacji oryginalnego czujnika.



Rysunek 5-25Kopiowanie przez funkcję aktywacji Ekran główny

➤ Kopiowanie poprzez aktywację

1. Po wykonaniu funkcji Sprawdź (patrz [Operacje sprawdzania](#)) znaki wyzwalające z identyfikatorami czujników pojawiają się w tabeli na ekranie programowania.
2. Wybierz odpowiednie koło, a następnie naciśnij przycisk **Kopiuj przez aktywację**.
3. Umieść czujnik MX-Sensor w prawym górnym rogu tabletu i naciśnij przycisk **OK**, aby rozpocząć programowanie pobranego identyfikatora czujnika w czujniku MX-Sensor.

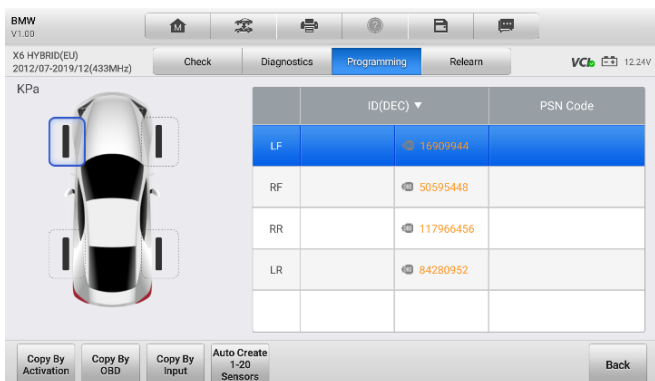


Rysunek 5-26Ekran funkcji kopiowania poprzez aktywację

4. Zaprogramowany identyfikator czujnika pojawi się w kolumnie 2.

5.4.2 Kopiowanie przez OBD

Funkcja ta umożliwia użytkownikom skopiowanie identyfikatora czujnika pobranego z OBD do aplikacji MX-Sensor po wykonaniu odczytu identyfikatorów połączone w funkcji **Diagnostyki**.



Rysunek 5-27Kopiowanie za pomocą funkcji OBD Ekran główny

➤ Do kopiowania przez OBD

1. Po wykonaniu odczytu identyfikatorów połączonych w **diagnostyce** Funkcja ta powoduje, że oznaczenia OBD z identyfikatorami czujników pojawią się w tabeli na ekranie programowania.
2. Wybierz konkretne koło na ekranie, a następnie naciśnij przycisk **Kopiuj przez OBD**.
3. Umieść odpowiedni czujnik MX-Sensor w prawym górnym rogu tabletu i naciśnij przycisk **OK**, aby rozpocząć programowanie zapisanych informacji o czujniku MX-Sensor.
4. Zaprogramowany identyfikator czujnika pojawi się w kolumnie 2 tabeli.

🔧 NOTATKA

Jeśli pomyślnie wykonano funkcje **sprawdzania** i **diagnostyki**, można wybrać opcję **Kopiuj przez aktywację** lub **Kopiuj przez OBD**, aby zaprogramować pobrany identyfikator czujnika w czujniku MX-Sensor.

5.4.3 Kopia przez y Wejście

Ta funkcja umożliwia ręczne wprowadzanie identyfikatorów czujników. Można wprowadzić losowy identyfikator lub oryginalny identyfikator czujnika.

🔧 NOTATKA

Nie wpisuj tego samego ID dla różnych czujników.

➤ Kopiowanie według danych wejściowych

1. Kliknij zakładkę Programowanie.

2. Wybierz konkretne koło na ekranie.
3. Kliknij Kopiuj za pomocą przycisku Wejście.
4. Wprowadź znaki na wyświetlonym ekranie. Kliknij OK, aby zakończyć i zapisać identyfikator czujnika, lub Nie, aby wyjść.

NOTATKA

Czujniki różnych producentów mogą mieć różne limity długości znaków ID. Tablet automatycznie rozpozna długość znaków ID czujnika OEM i uniemożliwi dalsze wprowadzanie danych w polu tekstowym po osiągnięciu limitu.

5. Umieść odpowiedni czujnik MX-Sensor w prawym górnym rogu tabletu i naciśnij **OK** , aby rozpocząć programowanie.

5.4.4 Automatyczne tworzenie

Funkcja ta służy do programowania czujnika MX-Sensor poprzez zastosowanie losowych identyfikatorów utworzonych na podstawie pojazdu, gdy nie można uzyskać oryginalnego identyfikatora czujnika.

➤ Aby utworzyć automatycznie

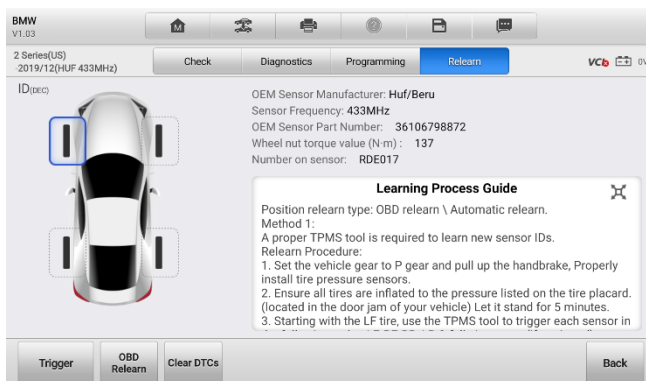
1. Kliknij kartę **Programowanie** .
2. Wybierz konkretne koło na ekranie .
3. Kliknij przycisk funkcji **Automatyczne tworzenie** na ekranie.
4. Pojawi się komunikat z identyfikatorem czujnika. Umieść odpowiedni czujnik MX-Sensor w prawym górnym rogu tabletu i dotknij przycisku **OK** , aby zapisać nowo utworzony identyfikator czujnika w czujniku MX-Sensor.
5. Po zakończeniu programowania w kolumnie 2 tabeli wyświetlony zostanie nowy zaprogramowany identyfikator czujnika MX-Sensor.

NOTATKA

Po zainstalowaniu nowego czujnika MX-Sensor zaprogramowanego za pomocą funkcji Auto Create konieczne jest przeprowadzenie procedury Relearn.

5.5 Ponowne nauczanie się operacji

Funkcja ta umożliwia szybki dostęp do sterownika pojazdu (ECU), wykonywanie diagnostyki TPMS, odczytywanie identyfikatorów pojazdu, zapisywanie identyfikatorów w pojeździe oraz odczytywanie/kasowanie kodów układu monitorowania ciśnienia w oponach.



Rysunek 5-28 Ekran główny funkcji ponownego uczenia

Informacje i specyfikacja czujnika OEM oraz procedura ponownego uczenia dla każdego pojazdu będą wyświetlane po prawej stronie ekranu. Przed wykonaniem funkcji ponownego uczenia należy uważnie przeczytać procedurę ponownego uczenia.

➤ Aby wykonać funkcję ponownego uczenia się TPMS

1. Nawiąż komunikację z pojazdem za pomocą interfejsu VCI. Włącz tablet.
2. Włącz zapłon, ale nie uruchamiaj silnika.
3. Dotknij zakładki „Relearn” na ekranie i wybierz konkretną funkcję, aby kontynuować. Szczegóły wyjaśniono w kolejnych sekcjach.

5.5.1 Ponowne nauczenie się OBD

Relearn OBD odbywa się za pośrednictwem funkcji diagnostyki OBD bez konieczności jazdy, a procedury ponownego uczenia są zasadniczo takie same dla różnych modeli. Dlatego zdecydowanie zalecamy skorzystanie z tej oszczędzającej czas i efektywnej metody ponownego uczenia.

Funkcja OBD Relearn umożliwia tabletowi M S 906 Pro2-TS bezpośrednie zapisywanie identyfikatorów czujników TPMS w module TPMS.

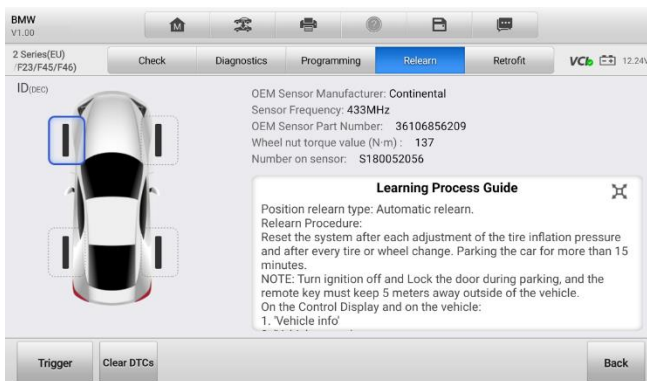
🔧 NOTATKA

Przed wykonaniem funkcji OBD Relearn należy upewnić się, że wszystkie czujniki zostały prawidłowo wyzwolone.

5.5.2 Automatyczne ponowne uczenie

Ukończenie funkcji automatycznego ponownego uczenia się wymaga jazdy. W niektórych modelach pojazdów procedury automatycznego ponownego uczenia się można wykonać bezpośrednio podczas jazdy, natomiast w przypadku innych modeli

pojazdów należy postępować zgodnie z wyświetlanym na ekranie przewodnikiem po procesie uczenia się, aby pojazd wszedł w tryb automatycznego ponownego uczenia się przed rozpoczęciem jazdy.



Rysunek 5-29Ekran główny funkcji ponownego uczenia

5.5.3 Stacjonarne ponowne uczenie się

Ponowna nauka w trybie stacjonarnym może zostać przeprowadzona bez konieczności jazdy i diagnostyki OBD. Aby aktywować ten tryb, zazwyczaj konieczne jest wykonanie serii czynności, aby pojazd najpierw wszedł w tryb ponownej nauki, a następnie użycie narzędzi TPMS do aktywacji lub spuszczenia powietrza w celu dokończenia ponownej nauki. Procedury ponownej nauki w trybie stacjonarnym różnią się w zależności od modelu pojazdu. Przed uruchomieniem trybu ponownej nauki w trybie stacjonarnym należy uważnie przeczytać wyświetlany na ekranie przewodnik po procesie nauki.

Funkcja stacjonarnego ponownego uczenia się wymaga, aby pojazd został przełączony w „tryb uczenia się” po każdym wykryciu nowego czujnika.

Naciśnij przycisk **Trigger** , aby najpierw aktywować nowy czujnik. Następnie postępuj zgodnie z **instrukcją procesu uczenia się** , aby wykonać ponowne uczenie stacjonarne.

5.5.4 Kopiuj ponownie

Funkcja Kopiuj -Naucz służy do klonowania identyfikatora czujnika i lokalizacji opony. Przed wykonaniem Kopiuj-Naucz należy uzyskać identyfikator czujnika i lokalizację opony , które mają zostać sklonowane, a następnie użyć narzędzi Auth do sklonowania i zaprogramowania identyfikatora czujnika oraz zainstalowania czujnika w odpowiedniej oponie, aby zakończyć Kopiuj-Naucz.

NOTATKA

1. Upewnij się, że oryginalny czujnik nie będzie zakłócał procedur ponownego uczenia. Zaleca się trzymanie oryginalnego czujnika w odległości ponad 100 metrów od

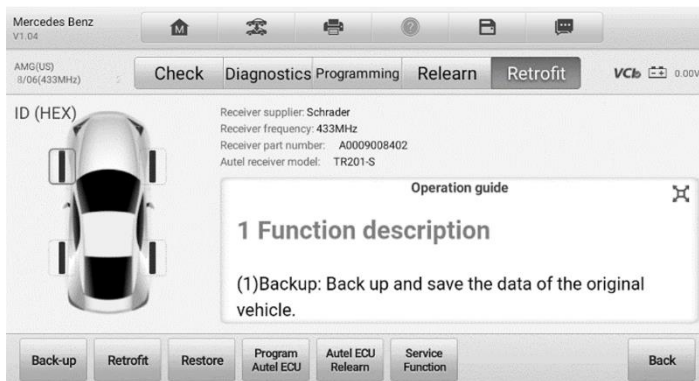
pojazdu lub umieszczenie go w zamkniętej metalowej obudowie, aby uniknąć zakłóceń sygnału.

2. Zazwyczaj nie ma potrzeby przeprowadzania procedur ponownego uczenia po klonowaniu. Jednak w przypadku niektórych marek pojazdów, takich jak Porsche czy Maserati, może być konieczne przeprowadzenie procedur ponownego uczenia po klonowaniu, aby system TPMS mógł działać prawidłowo.

5.6 Operacje modernizacyjne

Modernizacja systemu TPMS jest wymagana tylko wtedy, gdy pojazd nie jest domyślnie wyposażony w system TPMS. Aby uzyskać dostęp do tej funkcji, dotknij zakładki „**Modernizacja TPMS**” na ekranie menu serwisowego TPMS.

Przed użyciem tej funkcji należy upewnić się, że kontrolka zapłonu jest w pozycji **ON**, a VCI jest prawidłowo podłączone do pojazdu i tabletu.



Rysunek 5-30 Ekran modernizacji TPMS

➤ **Aby wykonać funkcję modernizacji**

1. Kliknij zakładkę **modernizacji TPMS**.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, które pomogą Ci wybrać procedurę obejmującą kopię **zapasową**, **modernizację**, **przywracanie**, **programowanie Autel ECU**, **ponowne uczenie Autel ECU** i **funkcję serwisową**. pikolak.

Po zakończeniu funkcji modernizacji dotknij innych kart, aby wykonać funkcje opcjonalne.

5.7 TPMS według OEM Część nr .

Jeżeli znany jest numer OEM czujnika, funkcja ta stanowi skuteczną metodę aktywacji i programowania czujników MX-Sensors.

5.7.1 Scenariusze zastosowań

Ta metoda jest idealna w następujących dwóch przypadkach:

W warsztacie

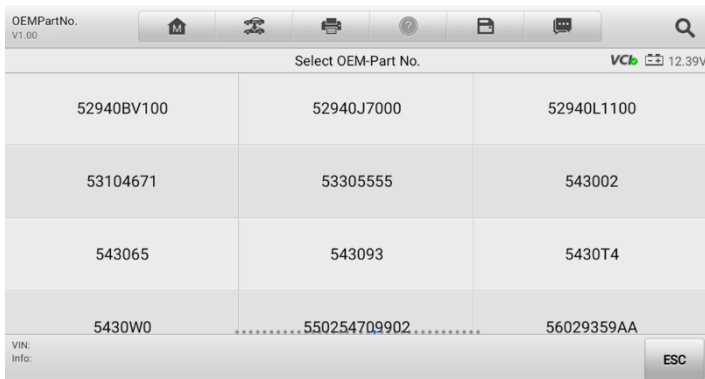
Jeśli zamontowany czujnik jest uszkodzony, a numer części jest znany technikowi, może on skorzystać z tej metody, aby sprawdzić oryginalny czujnik, a następnie zapisać pobrane informacje w nowym czujniku MX-Sensor poprzez **programowanie**. Nowo zaprogramowany czujnik MX-Sensor jest wtedy gotowy do zastąpienia oryginalnego czujnika i zainstalowania w pojeździe.

W sklepie z oponami

Jeśli klient musi wymienić jedną lub więcej opon łącznie z czujnikami lub zakupić dużą liczbę czujników do jednego modelu pojazdu i znany jest numer części OEM tego modelu, funkcja ta umożliwia zaprogramowanie jednocześnie maksymalnie 20 czujników.

5.7.2 Operacje funkcyjne

1. Kliknij „**Numer części OEM**” w menu serwisowym TPMS, aby przejść do następnego ekranu. Wyświetli się lista numerów części OEM czujników.
 - a) Przesuwaj ekran w lewo i prawo, aby znaleźć prawidłowy numer OEM czujnika w pojeździe testowym.



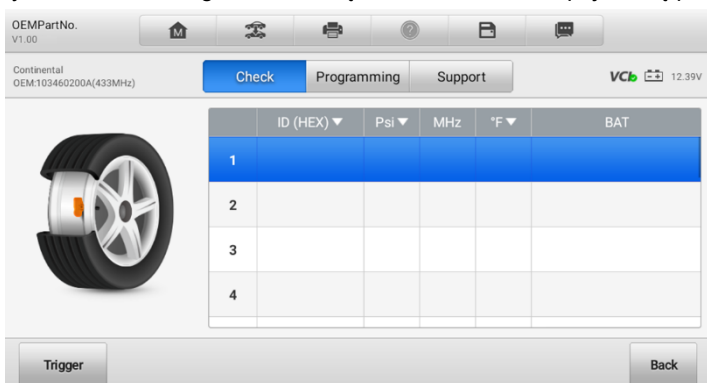
Rysunek 5-31 Numer części OEM Ekran

- b) Możesz też dotknąć pola wyszukiwania w prawym górnym rogu ekranu, aby wpisać numer części. Wyświetli się klawiatura programowa, jak poniżej.



Rysunek 5-32 Ekran wyszukiwania według numeru części OEM

- Po wybraniu konkretnego numeru części OEM na ekranie pojawi się poniższy ekran.



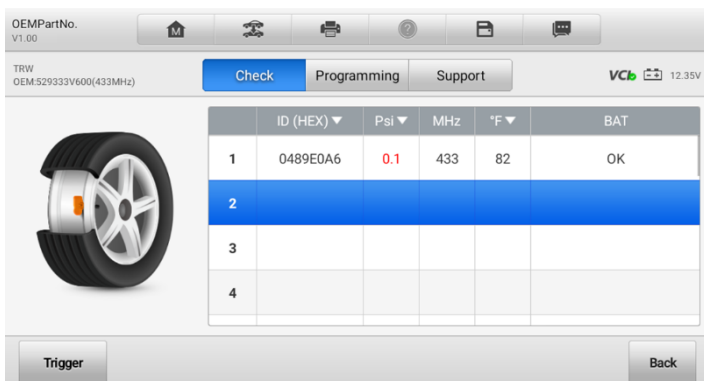
Rysunek 5-33 Numer części OEM Menu serwisowe

NOTATKA

Tylko **Funkcje kontroli** i **programowania** czujników są dostępne w przypadku funkcji OEM Part NO. Dostęp do funkcji **diagnostyki** i **ponownego uczenia** jest możliwy wyłącznie po wybraniu pojazdu w menu serwisowym TPMS.

5.7.2.1 Sprawdzac

Karta **Check** jest domyślnie wybrana w tym menu. Dotknij **przycisku Trigger** w lewym dolnym rogu ekranu, aby aktywować oryginalne czujniki i pobrać informacje o nich. Wyświetlana tabela będzie zawierać identyfikator oryginalnego czujnika, ciśnienie w oponach, temperaturę opon, stan baterii czujnika i częstotliwość czujnika .

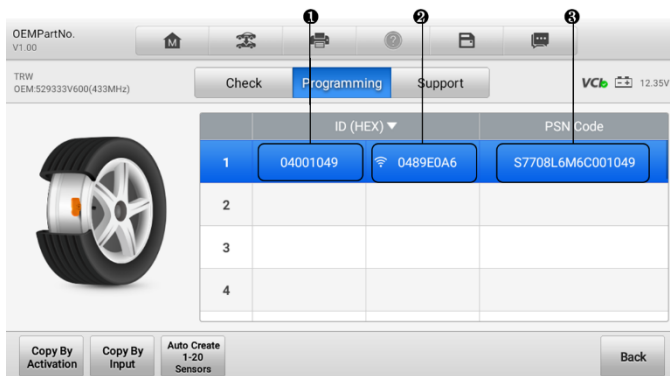


Rysunek 5-34 Sprawdź ekran za pomocą numeru części OEM.

5.7.2.2 Programowanie

Funkcja programowania służy do zaprogramowania danych czujnika MX-Sensor i wymiany wadliwego czujnika (np. w przypadku słabego działania baterii lub nieprawidłowego działania).

Podczas programowania czujnika MX-Sensor za pomocą funkcji OEM Part NO. dostępne są trzy opcje: Kopiowanie przez aktywację , Kopiowanie **przez wejście** , i **automatyczne tworzenie** . Zobacz Operacje programowania



Rysunek 5-35 Ekran programowania za pomocą numeru części OEM.

1. ID zaprogramowany do nowego czujnika MX
2. Identyfikator pobrany z aktywacji czujnika
3. P na czujniku MX

NOTATKA

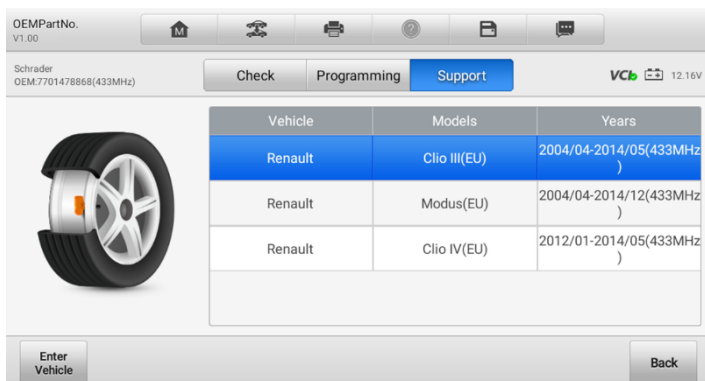
Funkcja Auto Create w tej sekcji umożliwia zaprogramowanie do 20 czujników MX-Sensor jednocześnie.

Numer seryjny produktu (PSN) Kod wydrukowany na czujniku MX służy jako punkt odniesienia do identyfikacji odpowiedniego identyfikatora czujnika. Może to być szczególnie przydatne podczas programowania wielu czujników MX.

5.7.2.3 Wsparcie

Pomoc techniczna wyświetli prawidłowe typy pojazdów dla wybranego numeru części OEM.

Aby przeprowadzić dodatkowe procedury, takie jak diagnostyka i ponowne uczenie, wybierz odpowiedni model pojazdu testowego, a następnie dotknij przycisku „**Wprowadź pojazd**” w lewym dolnym rogu ekranu. Operacje i [Ponowne nauczanie się operacji](#)

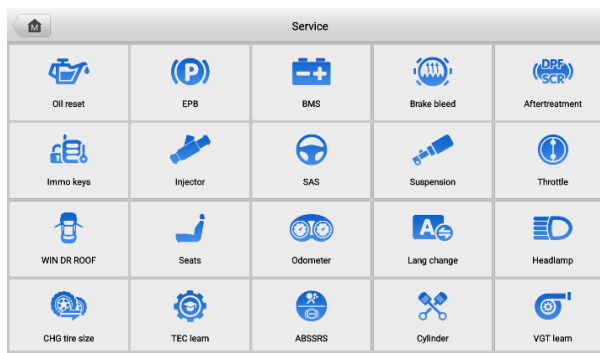


Rysunek 5-36 Ekran wsparcia

6 Praca

Ten Aplikacja serwisowa została zaprojektowana specjalnie z myślą o zapewnieniu szybkiego dostępu do systemów pojazdu w celu wykonania różnych planowych czynności serwisowych i konserwacyjnych. Typowy ekran obsługi serwisowej to seria poleceń sterujących, dostępnych z poziomu menu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wybrać odpowiednie opcje wykonania, wprowadzić prawidłowe wartości lub dane i wykonać niezbędne czynności. Aplikacja wyświetli szczegółowe instrukcje dotyczące wykonania wybranych czynności serwisowych.

Po wejściu do każdej funkcji specjalnej na ekranie pojawią się dwie opcje aplikacji: **Diagnostyka i Funkcje specjalne**. **Diagnostyka** umożliwia odczyt i kasowanie kodów, co jest czasami konieczne po wykonaniu niektórych funkcji specjalnych. **Funkcje specjalne** składają się z podfunkcji wybranej funkcji specjalnej.



Rysunek 6-1 Menu serwisowe

W tym rozdziale opisano kilka najczęściej używanych usług.

6.1 Reset oleju

Wykonaj reset systemu żywotności oleju silnikowego, który oblicza optymalny okres wymiany oleju w zależności od warunków jazdy i klimatu. Przypomnienie o żywotności oleju należy zresetować po każdej wymianie oleju, aby system mógł obliczyć, kiedy należy go wymienić.

NOTATKA

1. Po każdej wymianie oleju należy ustawić okres przydatności oleju silnikowego na 100%.
2. Wszystkie wymagane prace muszą zostać wykonane przed zresetowaniem wskaźników serwisowych. Niewykonanie tego może spowodować nieprawidłowe

wartości serwisowe i zapisanie kodów DTC przez odpowiedni moduł sterujący.

3. W niektórych pojazdach skaner może zresetować dodatkowe kontrolki serwisowe, takie jak cykl serwisowy i interwał serwisowy. Na przykład w pojazdach BMW, resety serwisowe obejmują olej silnikowy, świece zapłonowe, hamulce przednie/tylne, płyn chłodzący, filtr cząstek stałych, płyn hamulcowy, mikrofiltr, inspekcję pojazdu, inspekcję emisji spalin i kontrole pojazdu.
-

6.2 Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Funkcja ta ma wiele zastosowań, które pozwalają na bezpieczne i efektywne utrzymanie elektronicznego układu hamulcowego. Obejmuje ona m.in. dezaktywację i aktywację układu sterowania hamulcami, wspomaganie kontroli płynu hamulcowego, otwieranie i zamykanie klocków hamulcowych oraz regulację hamulców po wymianie tarcz lub klocków.

6.2.1 Bezpieczeństwo EPB

Konserwacja układu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) może być niebezpieczna, dlatego przed rozpoczęciem prac serwisowych należy pamiętać o następujących zasadach.

- ✓ Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac należy upewnić się, że dobrze znasz układ hamulcowy i jego działanie.
- ✓ Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych/diagnostycznych układu hamulcowego może być konieczne wyłączenie układu sterowania EPB. Można to zrobić z menu narzędzi.
- ✓ Prace konserwacyjne należy wykonywać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi nieruchomo i znajduje się na równym podłożu.
- ✓ Należy upewnić się, że układ sterowania EPB zostanie ponownie uruchomiony po zakończeniu prac konserwacyjnych.

NOTATKA

Firma Autel nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub obrażenia będące następstwem konserwacji układu elektrycznego hamulca postojowego.

6.3 System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Funkcja ta umożliwia szybkie sprawdzenie identyfikatorów czujników opon w sterowniku silnika pojazdu (ECU), a także przeprowadzenie procedury wymiany i resetowania systemu TPMS po wymianie czujników opon.

6.4 System zarządzania baterią (BMS)

System zarządzania akumulatorem (BMS) umożliwia narzędziu ocenę stanu naładowania akumulatora, monitorowanie prądu w obwodzie zamkniętym, rejestrowanie wymiany akumulatora, aktywację stanu spoczynku pojazdu i ładowanie akumulatora za pośrednictwem gniazda diagnostycznego.

NOTATKA

- Funkcja ta nie jest obsługiwana przez wszystkie pojazdy.
- Podfunkcje i rzeczywiste ekrany testowe BMS mogą się różnić w zależności od pojazdu. Aby dokonać właściwego wyboru opcji, należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Pojazd może być wyposażony w szczelny akumulator kwasowo-ołowiowy lub akumulator AGM (Absorbed Glass Mat). Akumulator kwasowo-ołowiowy zawiera ciekły kwas siarkowy i może się wylać po przewróceniu. Akumulator AGM (znany jako akumulator VRLA, kwasowo-ołowiowy z regulowanym zaworem) również zawiera kwas siarkowy, ale jest on zamknięty w matach szklanych między płytkami zaciskowymi.

Zaleca się, aby nowy akumulator zamienny miał takie same parametry, takie jak pojemność i typ, jak istniejący akumulator. Jeśli oryginalny akumulator zostanie wymieniony na inny typ (np. akumulator kwasowo-ołowiowy na akumulator AGM) lub na akumulator o innej pojemności (mAh), pojazd może wymagać przeprogramowania nowego typu akumulatora, a także zresetowania akumulatora. Dodatkowe informacje dotyczące konkretnego modelu pojazdu można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

6.5 Czujnik kąta skrętu (SAS)

Kalibracja SAS trwale zapisuje aktualne położenie kierownicy jako pozycję do jazdy na wprost w pamięci EEPROM czujnika kąta skrętu. Dlatego przed kalibracją koła przednie i kierownica muszą być ustawione dokładnie w pozycji do jazdy na wprost. Dodatkowo, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest również odczytywany z zestawu wskaźników i trwale zapisywany w pamięci EEPROM czujnika kąta skrętu. Po pomyślnym zakończeniu kalibracji pamięć błędów czujnika kąta skrętu jest automatycznie kasowana.

Kalibrację należy zawsze przeprowadzać po następujących czynnościach:

- Wymiana kierownicy
- Wymiana czujnika kąta skrętu
- Wszelkie prace konserwacyjne obejmujące otwieranie piasty złącza czujnika kąta skrętu do kolumny
- Wszelkie prace konserwacyjne lub naprawcze układu kierowniczego, przekładni kierowniczej lub innego powiązanego mechanizmu

- Regulacja zbieżności kół lub rozstawu kół
- Naprawy powypadkowe, w których mogło dojść do uszkodzenia czujnika kąta skrętu lub zespołu lub jakiejkolwiek części układu kierowniczego

NOTATKA

1. Firma Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub obrażenia powstałe w wyniku serwisowania systemu SAS. Podczas interpretacji kodów DTC odczytanych z pojazdu należy zawsze postępować zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi naprawy.
 2. Wszystkie ekrany oprogramowania pokazane w niniejszej instrukcji są przykładowe. Rzeczywiste ekrany testowe mogą się różnić w zależności od pojazdu. Zwróć uwagę na tytuły menu i instrukcje na ekranie, aby dokonać prawidłowego wyboru opcji.
 3. Przed rozpoczęciem procedury upewnij się, że pojazd posiada przycisk ESC. Poszukaj przycisku na desce rozdzielczej.
-

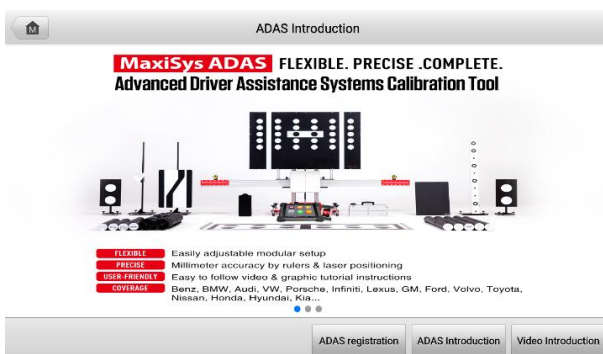
7 ADAS

Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (ADAS) to zestaw systemów pojazdu, które wspomagają kierowcę poprzez pasywne ostrzeżenia lub aktywną kontrolę pojazdu, umożliwiając bezpieczniejszą, bardziej świadomą i precyzyjną jazdę.

Kamery, czujniki, ultradźwięki, radary i LIDAR to niektóre z systemów wykorzystywanych do rejestrowania danych o środowisku jazdy, w tym pozycji pojazdów w ruchu lub statycznych, lokalizacji pieszych, znaków drogowych, pasów ruchu i wykrywania skrzyżowań, drogi (zakrętów) i warunków jazdy (słabej widoczności lub jazdy wieczornej), które wykorzystują te informacje do wydawania poleceń pojazdowi w celu podjęcia z góry określonych działań. Kamery, czujniki i systemy czujników są zazwyczaj umieszczone w przednim i tylnym zderzaku, przedniej szybie, przednim grillu oraz lusterkach bocznych i wstecznych.

Narzędzie kalibracji systemów ADAS marki Autel zapewnia kompleksową i precyzyjną kalibrację systemów ADAS.

1. Obejmuje wiele marek pojazdów, w tym Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai i Kia.
2. Obsługuje kalibrację wielu systemów wspomagających kierowcę, w tym adaptacyjnego tempomatu (ACC), systemu widzenia nocnego (NVS), systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW), systemu wykrywania martwego pola (BSD), systemu monitorowania otoczenia (AVM), systemu ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) i wyświetlaczy przeziernych (HUD).
3. Zawiera ilustracje graficzne i instrukcje krok po kroku.
4. Dostarcza demonstracje pomagające technikowi przeprowadzić kalibrację.



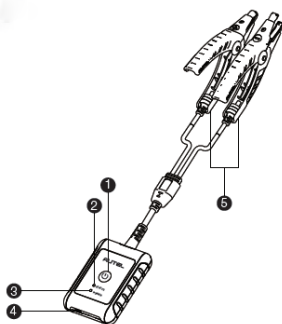
Rysunek 7-1 Ekran wprowadzający ADAS

8 Test baterii

MaxiBAS BT506 to narzędzie do analizy akumulatorów i układów elektrycznych, które wykorzystuje adaptacyjną przewodność, zaawansowaną metodę analizy akumulatorów, umożliwiającą dokładniejsze badanie zdolności akumulatora do rozruchu na zimno i pojemności rezerwowej, co jest kluczowe dla określenia rzeczywistego stanu akumulatora. MaxiBAS BT506 umożliwia technikom podgląd stanu akumulatora i układu elektrycznego pojazdu. Wraz z systemem MaxiBAS BT506, aplikacja umożliwiająca przeprowadzenie testów akumulatora, układu rozruchowego i ładowania oraz wyświetlanie wyników testów.

8.1 Tester MaxiBAS BT506

8.1.1 Opis funkcji



Rysunek 8-1Tester MaxiBAS BT506

- ① Przycisk zasilania
- ② Dioda LED stanu
- ③ Dioda LED zasilania
- ④ Port USB
- ⑤ Kabel zacisku akumulatora

Tabela 8-1Opis diody LED

PROWADZONY	Kolor	Opis
Dioda LED stanu	Migające zielone światło	Tester komunikuje się poprzez kabel USB.
	Migający niebieski	Tester komunikuje się poprzez Bluetooth.
	Migające czerwone światło	Zaciski akumulatora są podłączone do niewłaściwych zacisków akumulatora.
Dioda zasilania	Solidny zielony	Tester jest włączony, a bateria jest wystarczająco naładowana.
	Migające zielone światło	Tester jest w trakcie ładowania. (Gdy bateria jest w pełni naładowana, dioda świeci na zielono.)
	Jednolity czerwony	Urządzenie znajduje się w trybie rozruchowym.
	Migające czerwone światło	Poziom naładowania baterii jest niski. Naładuj ją.

8.1.2 Źródła zasilania

MaxiBAS Tester BT506 może być zasilany z następujących źródeł:

- Wewnętrzny akumulator
- Zasilacz AC/DC

❗ WAŻNY

Nie ładuj akumulatora, gdy temperatura jest niższa niż 0°C (32°F) lub wyższa niż 45°C (113°F).

Wewnętrzny akumulator

Tester MaxiBAS BT506 może być zasilany za pomocą wewnętrznego akumulatora.

Zasilanie prądem przemiennym/stałym — za pomocą zasilacza

Tester MaxiBAS BT506 może być zasilany z gniazdka elektrycznego za pomocą zasilacza AC/DC. Zasilacz AC/DC ładuje również wewnętrzny akumulator.

8.1.3 Dane techniczne

Tabela 8-2Dane techniczne

Przedmiot	Opis
Łączność	● USB 2.0, typ C ● Bluetooth 4.2
Napięcie wejściowe	5 V prądu stałego
Prąd roboczy	< 150 mA przy 12 V prądu stałego
Wewnętrzna bateria	Akumulator litowo-jonowy polimerowy 3,7 V/800 mAh
Zakres CCA	100 do 2000 A
Zakres napięcia	1,5 do 16 V
Temperatura pracy	– 10° C do 50° C (14° F do 122° F)
Temperatura przechowywania	–20° C do 60° C (–4° F do 140° F)
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (kabel zaciskowy nie jest dołączony)
Waga	320 g (0,7 funta)

8.2 Przygotowanie do testu

8.2.1 Sprawdzanie akumulatora

Przed rozpoczęciem testu należy sprawdzić akumulator pod kątem:

- Pękanie , wyboczenie lub przeciekanie (Jeśli zauważysz którykolwiek z tych defektów, wymień baterię.)
- Skorodowane, luźne lub uszkodzone kable i połączenia (Naprawić lub wymienić w razie potrzeby.)
- Korozja na zaciskach akumulatora oraz brud lub kwas na górnej części obudowy (obudowę i zaciski należy czyścić szczotką drucianą oraz mieszaną wody i sody oczyszczonej).

8.2.2 Nawiązywanie komunikacji

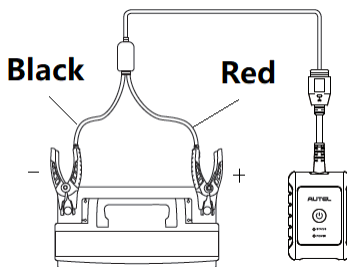
- Do połączenia MaxiBAS BT506 z MS906 Pro 2 -TS

1. Włącz oba urządzenia MaxiBAS BT506 i MS906 Pro 2 -TS .
2. Kliknij aplikację **VCI Manager** w menu zadań MaxiSys w MS906 Pro 2- TS, a następnie wybierz opcję **BAS BT** .
3. Kliknij opcję **Skanuj** w prawym górnym rogu ekranu tabletu.
4. Nazwa urządzenia może być wyświetlana jako Maxi z dodanym numerem seryjnym. Wybierz odpowiednie urządzenie do sparowania.
5. Po pomyślnym sparowaniu w statusie połączenia wyświetlana jest nazwa urządzenia i komunikat **Sparowano** .
6. Po sparowaniu przycisk VCI w prawym górnym rogu ekranu wyświetli zielony znacznik wyboru, a dioda LED połączenia na MaxiBAS BT506 zaświeci się na niebiesko. Oznacza to, że tablet jest połączony z MaxiBAS BT506 i gotowy do użycia.

8.2.3 Podłączanie do akumulatora

➤ Podłączenie do akumulatora

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **blokad/zasilania** , aby włączyć tester MaxiBAS BT506.
2. Podłącz czerwony zacisk do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a czarny zacisk do ujemnego (-) bieguna akumulatora.



Rysunek 8-2 Podłączanie do akumulatora

Czarny zacisk jest wyposażony w czujnik podczerwieni, który znajduje się w pobliżu otworu zacisku i mierzy temperaturę akumulatora. Temperatura akumulatora będzie wyświetlana na ekranie wyników testu akumulatora lub w raporcie z testu akumulatora.

8.3 Test w pojeździe

Test w pojeździe służy do testowania akumulatorów zainstalowanych w pojeździe. Test w pojeździe obejmuje test akumulatora, test rozrusznika i test alternatora. Testy te pomagają określić stan odpowiednio akumulatora, rozrusznika i alternatora.

❗ WAŻNY

Przed skorzystaniem z funkcji diagnostycznych należy pobrać żądane oprogramowanie pojazdu z ekranu **Aktualizacja** .

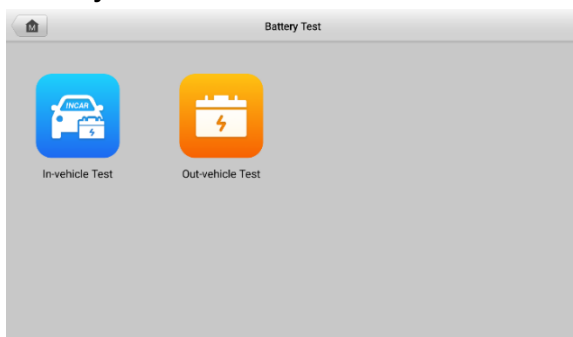
🔧 NOTATKA

Ten kompletny Test w pojeździe obejmuje kolejno test akumulatora, test rozrusznika i test alternatora .

8.3.1 Test baterii

➤ Aby wykonać test akumulatora w pojeździe

1. Kliknij aplikację **Test baterii** w menu zadań MaxiSys . **Bateria** Wyświetla się ekran **testowy** .



Rysunek 8-3Ekran testu baterii

2. Kliknij **opcję Test w pojeździe** .
3. (Opcjonalnie) Nawiąż komunikację między VCI a pojazdem, postępując zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie **połączenia OBD** .

🔧 NOTATKA

Zalecane jest **połączenie OBD** , dzięki któremu można automatycznie uzyskać informacje o typie i lokalizacji akumulatora.

4. Potwierdź informacje o pojeździe . Ekran Informacje o pojeździe wyświetla się automatycznie po nawiązaniu komunikacji z pojazdem. Na dole ekranu pojawi się przycisk **lokalizacji akumulatora** .

←

Vehicle information

License

▼

VIN

▼

Make

>

Year

>

Model

>

Type

Standard

Capacity

		500
		500
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	600
AGM SERIAL	CA	610

Battery

Test

Next

Rysunek 8-4Ekran informacji o pojeździe

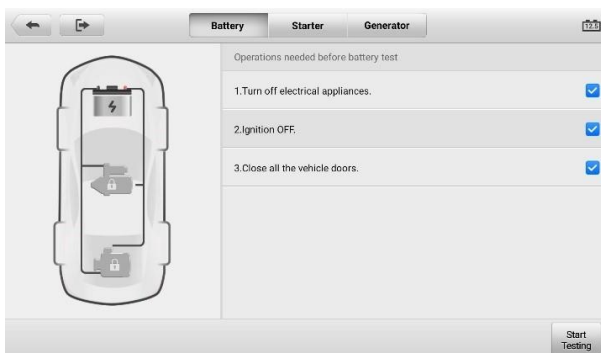
NOTATKA

W aplikacji Ustawienia opcja Test akumulatora umożliwia zmianę wymogu podawania numeru VIN. Jeśli to ustawienie jest włączone, podanie numeru VIN nie jest już obowiązkowe.

Tabela 8-3Przyciski górnego paska narzędzi

Przycisk	Nazwa	Opis
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	Skanowanie numeru VIN	Otwiera listę rozwijaną. Dotknij opcji Wykryj automatycznie , aby automatycznie wykryć numer VIN. Dotknij opcji Wprowadzanie ręczne , aby ręcznie wprowadzić numer VIN.
	Podłączenie akumulatora	Wyświetla stan połączenia akumulatora. Liczba na ikonie wskazuje aktualne napięcie testowanego akumulatora.

- Kliknij „**Dalej**” i przejdź do zakładki „Bateria” . Wykonaj wymagane czynności przed testem baterii, postępując zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Następnie kliknij przycisk „**Rozpocznij testowanie**” .



Rysunek 8-5Ekran testu baterii

6. Poczekaj na zakończenie testu baterii i sprawdź jego wyniki.



Rysunek 8-6Ekran wyników testu baterii

Możliwy wyniki testów w pojeździe przedstawiają się następująco:

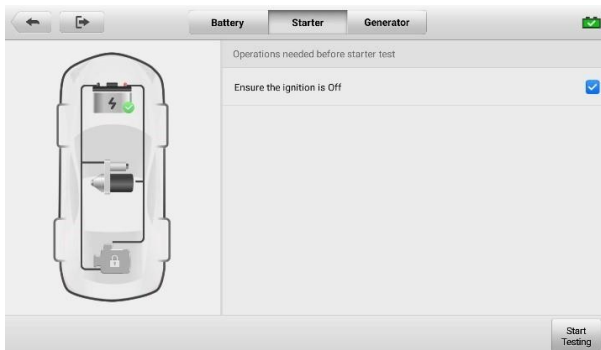
- Dobra bateria
- Dobre i doładowanie
- Ładowanie i ponowne testowanie
- Wymień baterię
- Zła komórka

8.3.2 Test startowy

➤ **Aby wykonać test startowy**

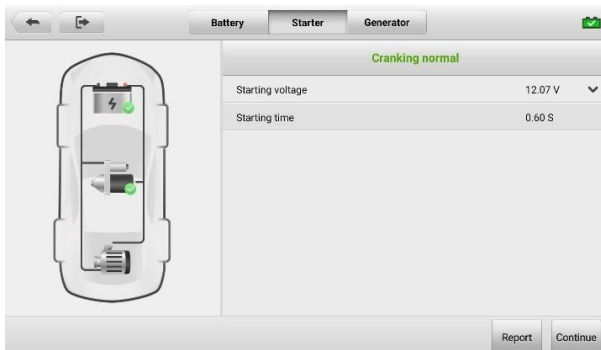
1. Kliknij „ **Kontynuuj**” . Wykonaj wymagane czynności przed testem baterii zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Następnie kliknij przycisk „

Rozpocznij testowanie” .



Rysunek 8-7Ekran testu startowego

2. Po wyświetleniu poniższego ekranu **należy** włączyć zapłon pojazdu .
3. Poczekać na zakończenie testu i przejrzeć jego wyniki.



Rysunek 8-8Ekran wyników testu startowego

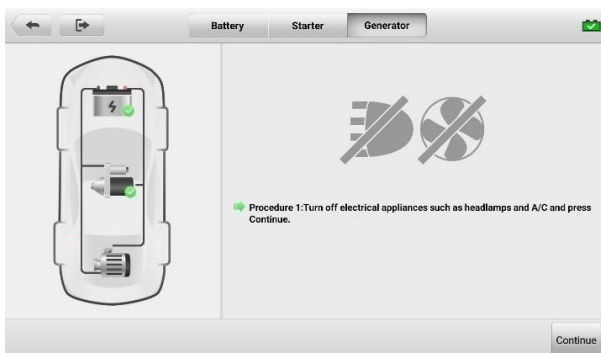
Możliwe wyniki testu startowego są następujące:

- Rozkręcanie normalne
- Prąd zbyt niski
- Zbyt niskie napięcie
- Nie rozpoczęto

8.3.3 Test generatora

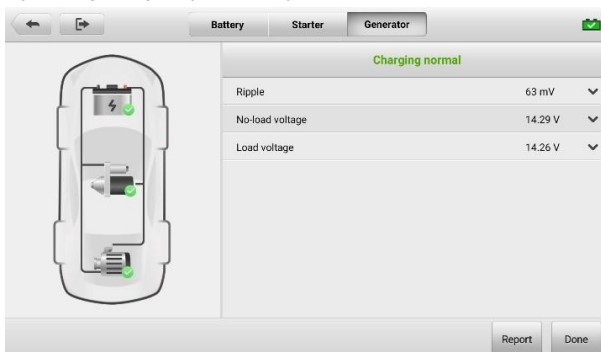
➤ Aby wykonać test generatora

1. Kliknij „**Kontynuuj**” . Wykonaj wymagane czynności zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.



Rysunek 8-9 Ekran testowy generatora

2. Kliknij **Kontynuuj** i wyświetl wyniki testu.



Rysunek 8-10 Ekran wyników testu generatora

Możliwe wyniki testu generatora są następujące:

- Ładowanie normalne
- Zbyt niski sygnał wyjściowy
- Zbyt wysoki wynik
- Zbyt duże tętnienie
- Brak wyjścia

8.4 Test pojazdu zewnętrznego

Test poza pojazdem służy do sprawdzania stanu akumulatorów, które nie są podłączone do pojazdu. Funkcja ta ma na celu wyłącznie sprawdzenie stanu akumulatora. Poniżej przedstawiono typy i standardy akumulatorów, które można testować.

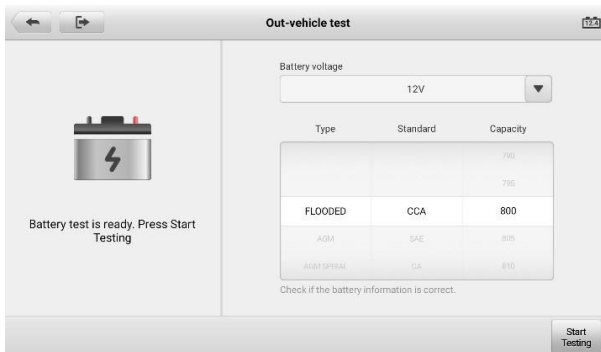
Typy: ZALANE, AGM, AGM SPIRALNE, EFB i ŻELOWE

Normy: CCA, SAE, CA, EN, IEC, DIN, JIS i MCA

8.4.1 Test baterii

➤ Aby wykonać test akumulatora pojazdu zewnętrznego

1. Kliknij aplikację **Test baterii** w menu zadań MaxiSys . Wyświetli się ekran Test baterii (patrz *Rysunek 8-3Ekran testu baterii*) .
2. Uzyskiwać **Test pojazdu zewnętrznego** .
3. Sprawdź informacje o baterii i dotknij **opcji Rozpocznij testowanie** .



Rysunek 8-11Ekran testu pojazdu zewnętrznego

4. Poczekaj na zakończenie testu baterii i sprawdź jego wyniki.



Rysunek 8-12Ekran wyników testu pojazdu zewnętrznego

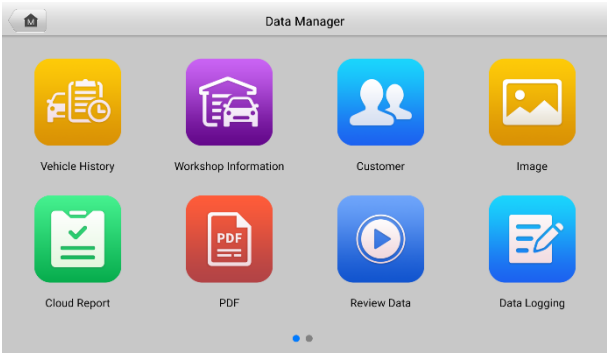
Możliwy Wyniki testów pojazdu są następujące:

- Dobra bateria
- Dobre i doładowanie
- Ładowanie i ponowne testowanie
- Wymień baterię
- Zła komórka

9 Menedżer danych

Aplikacja Menedżer danych umożliwia przechowywanie, drukowanie i przeglądanie zapisanych plików, zarządzanie informacjami z warsztatu, rejestrami informacji o klientach oraz prowadzenie historii pojazdu.

Kliknięcie aplikacji Menedżer danych otwiera menu systemu plików. Dostępnych jest dziewięć głównych funkcji.



Rysunek 9-1Główny ekran Menedżera danych

Poniższa tabela zawiera krótki opis każdego z przycisków funkcyjnych w aplikacji Menedżer danych.

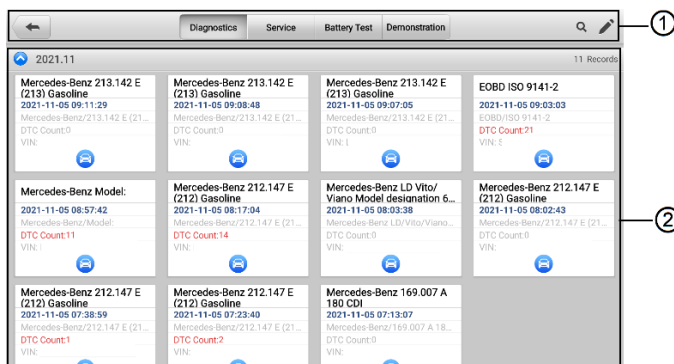
Tabela 9-1 Przyciski w Menedżerze danych

Przycisk	Nazwa	Opis
	Historia pojazdu	Przejrzyj historię diagnostyki.
	Warsztat Informacja	Edytuj informacje o warsztatach.
	Klient	Utwórz nowy plik konta klienta.
	Obraz	Przejrzyj zrzuty ekranu.
	Raport w chmurze	Przeglądaj zapisane raporty i udostępniaj raporty w chmurze.
	PDF	Przejrzyj raporty diagnostyczne.
	Przegląd danych	Przejrzyj zarejestrowane dane.

Przycisk	Nazwa	Opis
	Odinstaluj aplikacje	Odinstaluj aplikacje.
	Rejestrowanie danych	Przejrzyj dane komunikacyjne i informacje o sterowniku pojazdu. Zapisane dane można przesłać do centrum technicznego przez Internet.

9.1 Historia pojazdu

Ta funkcja przechowuje historię pojazdu, w tym informacje o pojeździe i kody DTC pobrane z poprzednich sesji diagnostycznych. Informacje testowe są podsumowywane i wyświetlane w czytelnej tabeli. Historia pojazdu zapewnia również bezpośredni dostęp do poprzednio testowanego pojazdu i umożliwia ponowne uruchomienie sesji diagnostycznej bez konieczności automatycznego lub ręcznego wyboru pojazdu.



Rysunek 9-2Ekran historii pojazdu

- ① Przyciski górnego paska narzędzi — wyświetlają elementy sterujące nawigacją i aplikacjami.
- ② Sekcja główna — wyświetla wszystkie zapisy historii pojazdu.

➤ Aby aktywować sesję testową dla zarejestrowanego pojazdu

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiSys.
2. Uzyskiwać **Historia pojazdu**, aby otworzyć ekran. Dotknij karty **Diagnostyka** lub **Serwis**, aby wybrać zapisy testów diagnostycznych lub serwisowych.
3. Kliknij ikonę **Diagnostyka** na dole miniatury elementu rekordu pojazdu.
4. Wyświetla się ekran diagnostyczny pojazdu i aktywowana jest nowa sesja diagnostyczna, patrz [Diagnostyka](#) Aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące diagnostyki pojazdu. Lub,

- Wybierz miniaturę pojazdu. Wyświetli się ekran z historią testów. Przejrzyj zarejestrowane informacje o pojeździe i dotknij przycisku **Diagnostyka** w prawym górnym rogu, aby kontynuować diagnostykę.

9.1.1 Historyczny zapis testu

Historyczny zapis testu to szczegółowy formularz danych testowanego pojazdu, który zawiera ogólne informacje o pojeździe, historię serwisową, informacje o kliencie oraz kody błędów diagnostycznych pobrane z poprzednich sesji testowych. Wyświetlane są również notatki technika, jeśli są dostępne.

NOTATKA

Aby ponownie uruchomić sesje testowe w pojazdach, które zostały już przetestowane, tablet MaxiSys musi nawiązać połączenie z urządzeniem VCI.

Title	
Mercedes-Benz 213.142 E (213) Gasoline	

Vehicle information	
Year	License plate
Make	VIN
Model	Odometer
Sub model	Color
Engine	Status
	Not started

Service record	
Technician	
Technician Notes	

Rysunek 9-3 Arkusz zapisu testu historycznego

➤ Aby edytować rekord testu historycznego

- Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiSys.
- Uzyskiwać **Historia pojazdu**.
- Wybierz miniaturę konkretnego rekordu historii pojazdu z sekcji głównej. Wyświetli się ekran testu historycznego.
- Kliknij **Edytuj** (ikona pióra) aby rozpocząć edycję.
- Kliknij każdy element, aby wprowadzić informacje lub załączyć pliki bądź obrazy.

NOTATKA

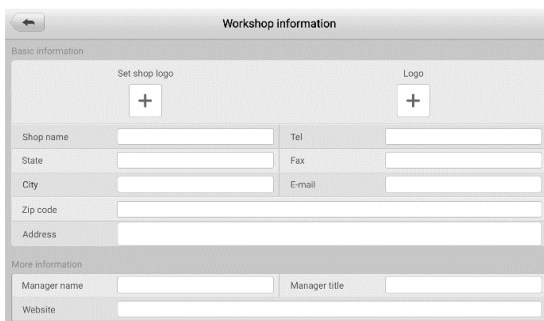
Numer VIN pojazdu, numer rejestracyjny i dane konta klienta są domyślnie korelowane. Dane pojazdu zostaną automatycznie powiązane z tym pojazdem i danymi klienta.

- Kliknij „**Dodaj do klienta**”, aby powiązać historyczny arkusz danych testowych z istniejącym kontem klienta lub dodaj nowe powiązane konto, które będzie powiązane z rekordem pojazdu. Więcej informacji znajdziesz w [sekcji „Klient”](#).

7. Kliknij **Gotowe** , aby zapisać zaktualizowany rekord lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

9.2 Informacje o warsztacie

Ekran Informacje o warsztacie umożliwia wprowadzanie , edycję i zapisywanie szczegółowych informacji o warsztacie, takich jak nazwa warsztatu, adres, numer telefonu i inne uwagi, które podczas drukowania raportów diagnostycznych pojazdu i innych powiązanych plików testowych będą wyświetlane jako nagłówek drukowanych dokumentów.



Rysunek 9-4 Arkusz informacyjny warsztatu

- **Aby edytować arkusz informacyjny warsztatu**
 1. Kliknij aplikację **Data Manager** w menu zadań MaxiSys.
 2. Uzyskiwać **Informacje o warsztacie** .
 3. Kliknij każde pole, aby wypełnić odpowiednie informacje.
 4. Stuknij **Wstecz** aby zapisać zaktualizowany rekord informacji o warsztacie.

9.3 Klient

Funkcja „Klient” umożliwia tworzenie i edycję kont klientów. Pomaga ona zapisywać i porządkować wszystkie konta z informacjami o klientach, które są powiązane z powiązanymi zapisami historii pojazdu.

- **Aby utworzyć konto klienta**
 1. Kliknij aplikację **Data Manager** w menu zadań MaxiSys.
 2. Kliknij **Klient** .
 3. Kliknij przycisk **„Dodaj klienta”** . Wyświetli się pusty formularz informacyjny. Dotknij każdego pola, aby uzupełnić odpowiednie informacje.

NOTATKA

Pozycje, które muszą zostać wypełnione, są oznaczone jako pola wymagane.

4. Niektórzy klienci mogą mieć więcej niż jeden pojazd do serwisu; zawsze możesz dodać do konta nowe informacje o pojeździe. Kliknij „**Dodaj nowe informacje o pojeździe**” , a następnie wprowadź dane pojazdu. Kliknij  przycisk, aby usunąć informacje.
5. Stuknij **Zakończ** aby zapisać konto lub dotknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

➤ **Aby edytować konto klienta**

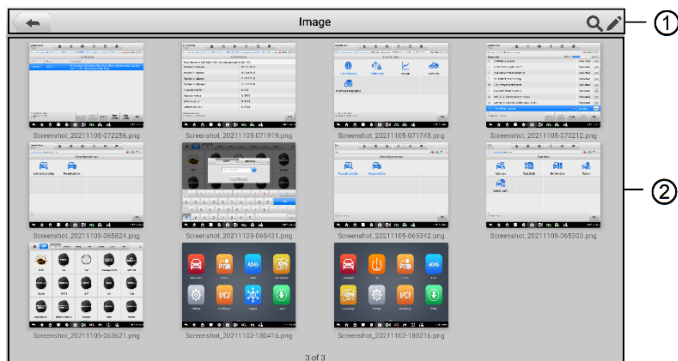
1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiSys.
2. Uzyskiwać **Klient** .
3. Wybierz konto klienta, dotykając odpowiedniej karty z nazwiskiem. Wyświetli się rekord z informacjami o kliencie.
4. naciśnij **Edytuj** na górnym pasku narzędzi.
5. Kliknij pole, aby edytować lub zmienić informacje i wprowadzić zaktualizowane dane.
6. Kliknij **opcję Zakończ** , aby zapisać zaktualizowane informacje lub kliknij opcję **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

➤ **Aby usunąć konto klienta**

1. **Dane** dotykowe **Menedżer** w menu zadań MaxiSys.
2. Uzyskiwać **Klient** .
3. Kliknij „**Usuń**” po prawej stronie konta klienta. Wyświetli się komunikat z przypomnieniem.
4. Kliknij **OK** , aby potwierdzić polecenie, a konto zostanie usunięte. Kliknij **Anuluj** , aby anulować prośbę.

9.4 Obraz

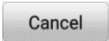
Sekcja Obraz jest bazą danych PNG zawierającą wszystkie wykonane zrzuty ekranu.



Rysunek 9-5 Ekran bazy danych obrazów

- ① Przyciski paska narzędzi — służą do edycji, drukowania i usuwania plików graficznych. Tabela 9-2 Przyciski paska narzędzi w *bazie danych PNG*
- ② Sekcja główna — wyświetla zapisane obrazy.

Tabela 9-2 Przyciski paska narzędzi w bazie danych PNG

Przycisk	Nazwa	Opis
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	Szukaj	Wyświetla wyszukiwanie Kolumna, umożliwia szybkie przeszukiwanie obrazu poprzez wpisanie czasu zrzutu ekranu .
	Redagować	Wyświetla pasek narzędzi edycyjnych umożliwiający wybieranie, usuwanie, drukowanie lub wysyłanie obrazów e-mailem.
	Anulować	Zamyka pasek narzędzi edycji lub anuluje wyszukiwanie plików.
	Wydrukować	Drukuje wybrany obraz.
	Usuwać	Usuwa wybrany obraz.
	E-mail	Wysyła wybrany obraz na adres e-mail.

➤ Aby edytować/usunąć obraz(y)

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiSys.
2. Kliknij **Obraz** , aby uzyskać dostęp do bazy danych PNG.
3. Kliknij „**Edytuj**” w prawym górnym rogu ekranu. Wyświetli się ekran edycji.
4. Wybierz obraz(y), które chcesz edytować.
5. Kliknij „**Usuń**” , aby usunąć wybrane obrazy lub wszystkie obrazy. Kliknij „**Drukuj** ”, aby wybrać, czy chcesz wydrukować wybrane obrazy, czy wysłać je e-mailem.

9.5 Raport dotyczący chmury

W tej sekcji wyświetlane są zapisane raporty, które można przenieść na platformę chmurową Autel po nawiązaniu stabilnego połączenia sieciowego. Raporty te można następnie przeglądać lub udostępniać innym osobom.

9.6 PDF

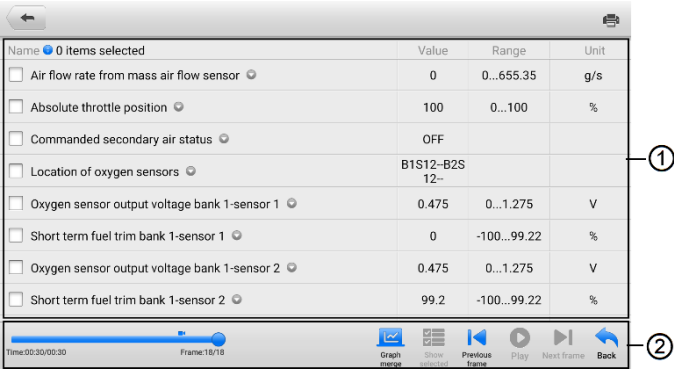
tej sekcji wyświetlane są pliki PDF przeznaczone do lokalnego przeglądania. Wejdź do bazy danych PDF i wybierz plik, aby uzyskać dostęp do zapisanych informacji .

W tej sekcji do przeglądania i edycji plików używana jest standardowa aplikacja Adobe Reader. Szczegółowe instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi programu Adobe Reader.

9.7 Przegląd danych

Sekcja Przegląd danych umożliwia odtwarzanie zarejestrowanych ramek danych strumieni danych na żywo.

Na głównym ekranie przeglądania danych wybierz plik nagrania, który chcesz odtworzyć.



Rysunek 9-6 Ekran odtwarzania danych

- ① Sekcja główna — wyświetla zarejestrowane ramki danych.
- ② Pasek narzędzi nawigacyjnych — umożliwia manipulowanie odtwarzaniem danych. Użyj przycisków paska nawigacyjnego, aby odtwarzać dane nagrania klatka po klatce. Kliknij **Wstecz** , aby wyjść z odtwarzania danych.

9.8 Odinstaluj aplikacje

Ta sekcja umożliwia zarządzanie aplikacjami zainstalowanymi w systemie diagnostycznym MaxiSys. Po wybraniu tej sekcji otwiera się ekran zarządzania, na którym można sprawdzić wszystkie dostępne aplikacje diagnostyczne pojazdu.

Wybierz oprogramowanie pojazdu, które chcesz usunąć, dotykając ikony marki samochodu. Wybrana pozycja zostanie oznaczona niebieskim znacznikiem wyboru w prawym górnym rogu. Dotknij przycisku „**Usuń**” na górnym pasku, aby usunąć oprogramowanie z bazy danych systemu.

9.9 Rejestrowanie danych

Sekcja Rejestrowanie danych umożliwia bezpośrednie uruchomienie platformy wsparcia w celu wyświetlenia wszystkich rekordów wszystkich danych logowania (z opiniami i bez opinii) w systemie diagnostycznym. Więcej informacji można znaleźć w [sekcji Rejestrowanie danych](#).

10 Ustawienia

Wejdź do menu Ustawienia, aby dostosować ustawienia domyślne i wyświetlić informacje o systemie MaxiSys. W ustawieniach systemu MaxiSys dostępne są następujące opcje:

- **Jednostka**
- **Język**
- **Ustawienia drukowania**
- **Raport skanowania**
- **Automatyczna aktualizacja**
- **Ustawienia ADAS**
- **Rynek TPMS**
- **Ustawienia programu TPS**
- **Lista pojazdów**
- **Konfiguracja AutoVID**
- **Ustawienia systemowe**
- **O**

10.1 Operacje

W tej sekcji opisano procedury obsługi ustawień.

10.1.1 Jednostka

Opcja ta umożliwia dostosowanie jednostki miary dla systemu diagnostycznego.

➤ **Aby dostosować ustawienia jednostki**

1. Kliknij **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Kliknij **Jednostkę** w lewej kolumnie.
3. Wybierz odpowiednią jednostkę miary. Po prawej stronie wybranej jednostki pojawi się znacznik wyboru.
4. Kliknij przycisk **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys. Możesz też wybrać inną opcję ustawień dla konfiguracji systemu.

10.1.2 Język

Opcja ta umożliwia dostosowanie języka wyświetlania w systemie MaxiSys.

➤ Aby dostosować ustawienia języka

1. Kliknij **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Kliknij **Język** w lewej kolumnie.
3. Wybierz żądany język. Po prawej stronie wybranego języka pojawi się znacznik wyboru.
4. Kliknij ikonę **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys lub wybierz inną opcję ustawień konfiguracji systemu.

10.1.3 Ustawienia drukowania

10.1.3.1 Ustawienia drukowania

Opcja ta umożliwia drukowanie z tabletu na drukarce sieciowej za pośrednictwem sieci.

➤ Aby skonfigurować połączenie drukarki

1. Kliknij **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Kliknij **Ustawienia drukowania** w lewej kolumnie.
3. Kliknij **opcję Drukuj przez sieć** , aby włączyć funkcję drukowania, która umożliwia tabletowi wysyłanie plików do drukarki za pośrednictwem komputera przez połączenie Wi-Fi lub Ethernet.
4. Kliknij ikonę **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys lub wybierz inną opcję ustawień konfiguracji systemu.

10.1.3.2 Operacje drukowania

➤ Aby zainstalować program sterownika drukarki MaxiSys

1. Pobierz pakiet **Maxi PC Suite** ze strony www.autel.com > **Pomoc techniczna** > **Pobieranie** > **Autel Update Tools** i zainstaluj go na swoim komputerze.
2. Kliknij dwukrotnie plik **setup.exe** .
3. Wybierz język instalacji, a kreator za chwilę się załaduje.
4. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i kliknij **Dalej** , aby kontynuować.
5. Kliknij „**Instaluj**” . Program sterownika drukarki zostanie zainstalowany na komputerze.
6. Kliknij **Zakończ** , aby zakończyć instalację.

NOTATKA

Drukarka MaxiSys uruchomi się automatycznie po instalacji.

W tej sekcji opisano sposób odbierania pliku z tabletu MaxiSys i drukowania pliku za pomocą komputera.

NOTATKA

- Przed drukowaniem należy upewnić się, że tablet jest podłączony do sieci komputerowej przez Wi-Fi lub LAN.
- Upewnij się, że komputer z zainstalowanym programem Usługi drukowania jest podłączony do drukarki.

➤ Aby wydrukować plik za pomocą komputera

1. Uruchom program **PC Link** na komputerze.
2. Kliknij opcję **Test Print (Drukowanie testowe)**, aby upewnić się, że drukarka działa prawidłowo.
3. Kliknij przycisk **Drukuj** na pasku narzędzi tabletu. Plik testowy zostanie wysłany do komputera.
 - Jeżeli w drukarce MaxiSys wybrana jest opcja **automatycznego drukowania**, drukarka MaxiSys automatycznie wydrukuje odebrany plik.
 - Jeśli opcja **automatycznego drukowania** nie jest zaznaczona, kliknij „**Otwórz plik PDF**”, aby wyświetlić pliki. Wybierz plik(i) do wydrukowania i kliknij „**Drukuj**”.

10.1.4 S może zgłosić

Ta opcja umożliwia wybranie dodatkowych obrazów (maksymalnie 5) w celu wygenerowania historii diagnozy przed naprawą. Funkcja raportu diagnozy naprawy automatycznie włączy szczegóły diagnostyki sprzed naprawy do historii diagnozy po naprawie, tworząc Raport diagnozy naprawy.

10.1.5 Automatyczna aktualizacja

Ta opcja pozwala ustawić konkretny czas automatycznej aktualizacji oprogramowania. Dostępne są trzy opcje aktualizacji: **Aktualizacja systemu operacyjnego**, **Aktualizacja MaxiSys** i **Aktualizacja pojazdu**.

Naciśnij przycisk **WŁ./WYŁ.**, aby włączyć/wyłączyć funkcję automatycznej aktualizacji. Przycisk wyświetla się na niebiesko, jeśli funkcja automatycznej aktualizacji jest włączona, lub na szaro, jeśli jest wyłączona. Ustaw porę dnia aktualizacji. Jeśli ustawiono godzinę aktualizacji, wybrane oprogramowanie zostanie automatycznie zaktualizowane o skonfigurowanej godzinie.

10.1.6 Ustawienia ADAS

➤ Aby aktywować kalibrację MaxiSys ADAS

1. Sprawdź, czy zarejestrowany system MaxiSys ma aktywne aktualizacje.
2. Kliknij **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
3. Kliknij **Ustawienia ADAS** w lewej kolumnie.
4. Zeskanuj kod QR na ramce ADAS, aby powiązać lub ręcznie wprowadź numer seryjny ramki, jeśli kod QR jest niedostępny.
5. Wprowadź kod walidacyjny z karty kalibracyjnej ADAS.
6. Po zakończeniu rejestracji system zostanie zresetowany, a na ekranie wyświetli się ekran główny.

10.1.7 Rynek T PMS

Ta opcja pozwala ustawić region rynkowy TPMS. Dostępne opcje to **Europa Rynek Rynek Ameryki Północnej** , **Rynek Korei** , **Japonia Rynek** i **Australia Rynek** . Po prawej stronie wybranego elementu pojawi się znacznik wyboru.

10.1.8 Ustawienia programu TPS

Ta opcja pozwala ustawić limit ciśnienia programu TPS. Dostępne opcje to : **Ciśnienie programowane ≤ 69 kPa/10 PSI** i **Brak limitu ciśnienia programowanego**. Po prawej stronie wybranego elementu zostanie wyświetlony znacznik wyboru.

10.1.9 Lista pojazdów

Opcja ta umożliwia sortowanie pojazdów według kolejności alfabetycznej lub częstotliwości użytkowania.

➤ Aby dostosować ustawienia listy pojazdów

1. Kliknij **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Kliknij opcję **Lista pojazdów** w lewej kolumnie.
3. Wybierz żądany typ sortowania. Po prawej stronie wybranego elementu pojawi się znacznik wyboru.
4. Kliknij ikonę **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys lub wybierz inną opcję ustawień konfiguracji systemu.

10.1.10 Konfiguracja AutoVID

Ta opcja umożliwia włączenie/wyłączenie funkcji automatycznego odczytu numeru VIN pojazdu. Gdy ta funkcja jest aktywna, tablet odczyta numer VIN pojazdu za pomocą metod komunikacji włączonych po podłączeniu interfejsu VCI do pojazdu .

10.1.11 Ustawienia systemowe

Ta funkcja zapewnia bezpośredni dostęp do interfejsu ustawień systemu Android, w którym można dostosować różne ustawienia systemowe dla platformy Android, takie jak ustawienia sieci bezprzewodowych i sieciowych, ustawienia urządzenia, takie jak dźwięk i wyświetlacz, a także ustawienia zabezpieczeń systemu, a także sprawdzić powiązane informacje o systemie Android. Dodatkowe informacje można znaleźć w dokumentacji systemu Android.

10.1.12 O

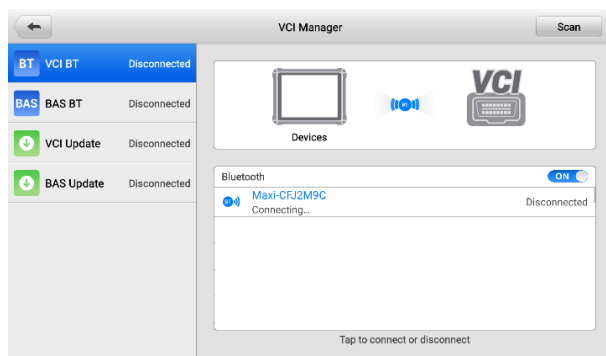
Funkcja Informacje udostępnia informacje o urządzeniu diagnostycznym MaxiSys, w tym nazwę produktu, wersję, sprzęt i numer seryjny.

➤ Aby sprawdzić informacje o produkcie MaxiSys w sekcji Informacje

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Kliknij opcję „**O produkcie**” w lewej kolumnie. Po prawej stronie wyświetli się ekran z informacjami o produkcie.
3. Kliknij ikonę **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys lub wybierz inną opcję ustawień konfiguracji systemu.

11 Menedżer VCI

Ta aplikacja umożliwia sparowanie tabletu z urządzeniem VCI, sprawdzenie stanu komunikacji oraz aktualizację oprogramowania VCI i oprogramowania układowego usługi TPMS.



Rysunek 11-1 Ekran menedżera VCI

① Tryb połączenia — dostępne są cztery tryby połączenia do wyboru. Stan połączenia jest wyświetlany obok.

- **VCI BT** — po sparowaniu z VCI przez Bluetooth stan połączenia wyświetla się jako **Połączono** ; w przeciwnym razie wyświetla się jako **Rozłączono** .
- **BAS BT** — po sparowaniu z systemem BAS za pomocą Bluetooth stan połączenia wyświetla się jako **Połączono** ; w przeciwnym razie wyświetla się jako **Rozłączono** .
- **Aktualizacja VCI** — aktualizuje oprogramowanie sprzętowe VCI przez Internet za pośrednictwem sieci tabletu MaxiSys, wykorzystując połączenie USB.
- **Aktualizacja BAS** — aktualizuje oprogramowanie układowe BAS przez Internet, za pośrednictwem sieci tabletu MaxiSys, wykorzystując połączenie USB.

② Ustawienia Bluetooth — wyświetla typ i częściowy numer seryjny wszystkich urządzeń dostępnych do sparowania. Dotknij wybranego urządzenia, aby rozpocząć parowanie. Ikona stanu Bluetooth wyświetlana po lewej stronie nazwy urządzenia wskazuje siłę odbieranego sygnału.

12 Aktualizacja

Aplikacja Aktualizacja umożliwia pobranie najnowszego oprogramowania. Aktualizacje mogą poprawić możliwości aplikacji MaxiSys, zazwyczaj poprzez dodanie nowych testów, modeli lub ulepszonych aplikacji do bazy danych.

Tablet automatycznie wyszukuje dostępne aktualizacje dla całego oprogramowania MaxiSys po połączeniu z internetem. Znalezione aktualizacje można pobrać i zainstalować na urządzeniu.

NOTATKA

Przed aktywacją aplikacji Aktualizuj upewnij się, że tablet jest zarejestrowany.

Rejestracja produktu

➤ Aby zarejestrować urządzenie diagnostyczne

1. Odwiedź stronę internetową: <http://pro.autel.com>.
2. Jeśli masz konto Autel, zaloguj się i przejdź do kroku 7.
3. Jeżeli jesteś nowym użytkownikiem Autel, kliknij **przycisk Zarejestruj**, aby utworzyć identyfikator Autel.
4. Podaj swoje dane osobowe. Pola oznaczone gwiazdką (*) są obowiązkowe.
5. Po wprowadzeniu wszystkich obowiązkowych informacji przeczytaj **Umowę o świadczenie usług użytkownikowi Autel** oraz **Politykę prywatności Autel**, a następnie zaznacz pole wyboru, aby zaakceptować warunki i kliknij **Zarejestruj**.
6. Po pomyślnej rejestracji konta zostaniesz przekierowany do ekranu rejestracji produktu. Jeśli nie, kliknij przycisk na ekranie.
7. Wymagane jest podanie numeru seryjnego produktu i hasła. Aby znaleźć numer seryjny i hasło na tablicie: przejdź do **Ustawień > O**.
8. Wprowadź numer seryjny i hasło tabletu.
9. Wprowadź kod CAPT CHA i kliknij **Prześlij**, aby dokończyć rejestrację produktu.

Aktualizacja oprogramowania

➤ Aby zaktualizować oprogramowanie

1. Włącz tablet i upewnij się, że jest podłączony do źródła zasilania i ma stabilne połączenie z Internetem.
2. Kliknij przycisk „**Aktualizuj** aplikację” w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się ekran „Aktualizuj aplikację”.
3. Na ekranie Aktualizacja dotknij przycisku **Pobierz** , aby zaktualizować konkretny element(y), lub dotknij przycisku **Aktualizuj wszystko** , aby zaktualizować wszystkie dostępne elementy.
4. Kliknij „**Więcej**” , aby wyświetlić szczegóły wszystkich dostępnych aktualizacji. Możesz również kliknąć przycisk „**Pobierz**” lub „**Aktualizuj wszystko**” , aby pobrać aktualizację.
5. Podczas aktualizacji dotknij  ikony, aby wstrzymać proces aktualizacji. Dotknij  ikony, aby wznowić aktualizację, a proces będzie kontynuowany od momentu wstrzymania.
6. Po zakończeniu procesu aktualizacji oprogramowanie zostanie zainstalowane automatycznie. Nowa wersja zastąpi starszą.

NOTATKA

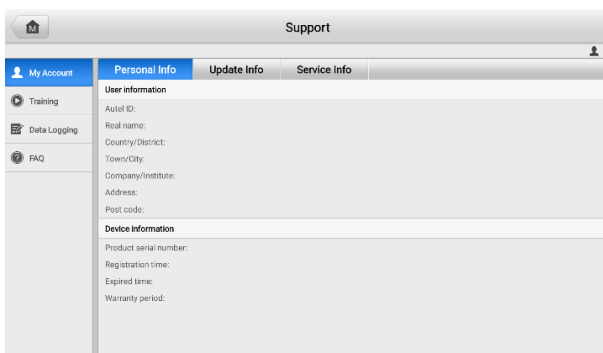
Aby zarządzać kontem, przejdź do zakładki Centrum członkowskie.

13 Wsparcie

Ta aplikacja uruchamia platformę wsparcia, która synchronizuje stację bazową usług online firmy Autel z tabletem MaxiSys. Połączona z kanałem serwisowym i społecznościami internetowymi firmy Autel, aplikacja wsparcia zapewnia najszybszy sposób rozwiązywania problemów, umożliwiając wysyłanie próśb o pomoc w celu uzyskania bezpośredniego serwisu i wsparcia.

13.1 Układ ekranu pomocniczego

Główna sekcja ekranu pomocy technicznej jest podzielona na dwie sekcje. Wąska kolumna po lewej stronie to menu główne; po wybraniu tematu z menu głównego po prawej stronie wyświetlany jest interfejs odpowiedniej funkcji.



Rysunek 13-1 Ekran aplikacji wsparcia

13.1.1 Moje konto

Na ekranie Moje konto wyświetlane są szczegółowe informacje o użytkowniku i produkcie, które są zsynchronizowane z zarejestrowanym kontem online, w tym dane osobowe, informacje o aktualizacjach i informacje o usługach.

13.1.1.1 Informacje osobiste

Kolumny Informacje o użytkowniku i Informacje o urządzeniu znajdują się na karcie Informacje osobiste.

- **Informacje o użytkowniku** — wyświetla szczegółowe informacje o Twoim zarejestrowanym koncie internetowym Autel, takie jak identyfikator Autel, prawdziwe imię i nazwisko, kraj/dzielnica, miejscowość/miasto, firma/institucja, adres i kod pocztowy.

- **Informacje o urządzeniu** — wyświetla informacje o zarejestrowanym produkcie, w tym numer seryjny produktu, czas rejestracji, czas wygaśnięcia oraz okres gwarancji.

13.1.1.2 Aktualizuj informacje

Karta Informacje o aktualizacji wyświetla szczegółową listę zapisów historii aktualizacji oprogramowania produktu, obejmującą numer seryjny produktu, wersję lub nazwę oprogramowania i czas aktualizacji.

13.1.1.3 Informacje o usłudze

Karta Informacje serwisowe wyświetla szczegółową listę historii serwisowania urządzenia. Za każdym razem, gdy urządzenie zostanie odesłane do firmy Autel w celu naprawy, numer seryjny urządzenia i inne informacje, takie jak data serwisu, rodzaj usterki i zakres naprawy, zostaną zapisane i zaktualizowane na powiązanim koncie online produktu, które będzie synchronizowane z kartą Informacje serwisowe.

13.1.2 Szkolenie

Ekran Szkolenia zawiera szybkie linki do internetowych kont wideo Autel. Wybierz kanał wideo według języka, aby zobaczyć wszystkie dostępne filmy instruktażowe online od Autel, dotyczące różnych aspektów technicznych, takich jak techniki użytkowania produktu i ćwiczenia z diagnostyki pojazdów. Mogą one być dostępne dla Ciebie.

13.1.3 Rejestrowanie danych

Ekran rejestrowania danych rejestruje wszystkie rejestry danych dotyczące **opinii** (przesłanych), **braku opinii** (zapisanych) oraz **historii** (do 20 najnowszych rekordów testów) w systemie diagnostycznym. Personel wsparcia odbiera i przetwarza przesłane raporty za pośrednictwem platformy wsparcia i odsyła rozwiązania problemów w ciągu 48 godzin do odpowiedniej sesji rejestrowania danych, w ramach której użytkownik może również przeprowadzić bezpośrednią rozmowę z personelem wsparcia.

➤ Aby odpowiedzieć w sesji rejestrowania danych

1. Kliknij **opcję Opinię** , aby wyświetlić listę przesłanych danych rejestrowanych.
2. Wybierz konkretny element, aby wyświetlić najnowsze informacje o postępie przetwarzania.
3. Dotknij pola tekstowego u dołu ekranu i wpisz tekst. Możesz również dodać załącznik, jeśli to konieczne.
4. Kliknij **Wyślij** , aby przekazać wiadomość do centrum technicznego.

13.1.4 Często zadawane pytania

W zakładce FAQ znajdziesz obszerne i obszerne odpowiedzi na wszelkiego rodzaju pytania i odpowiedzi dotyczące korzystania z internetowego konta członkowskiego Autel oraz procedur zakupów i płatności.

- **Konto** — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące korzystania z internetowego konta użytkownika Autel.
- **Zakupy i płatności** — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące zakupu produktów online oraz metod i procedur płatności.

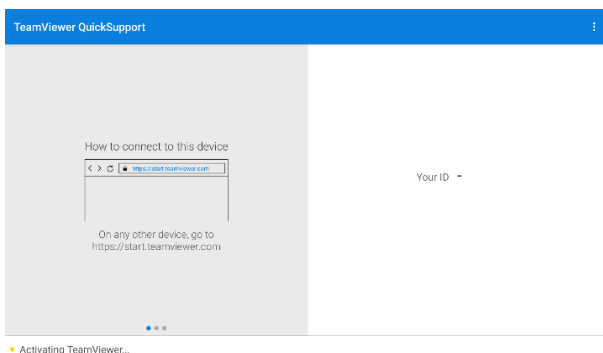
14 Zdalny pulpit

Aplikacja Pulpit Zdalny uruchamia program TeamViewer QuickSupport, który jest prostym, szybkim i bezpiecznym interfejsem do zdalnego sterowania. Za pomocą aplikacji możesz otrzymywać doraźne, zdalne wsparcie od techników pomocy technicznej firmy Autel, umożliwiając im sterowanie tabletem MaxiSys na swoim komputerze za pomocą oprogramowania TeamViewer.

14.1 Operacje

Jeśli połączenie TeamViewer porównać do rozmowy telefonicznej, identyfikator TeamViewer to numer telefonu, pod którym można skontaktować się z każdym klientem TeamViewer osobno. Komputery stacjonarne i urządzenia mobilne z uruchomionym TeamViewerem są identyfikowane za pomocą globalnie unikalnego identyfikatora. Przy pierwszym uruchomieniu aplikacji pulpitu zdalnego identyfikator ten jest generowany automatycznie na podstawie parametrów sprzętowych i nie ulega zmianie.

Przed uruchomieniem aplikacji Pulpit zdalny należy upewnić się, że tablet jest podłączony do Internetu, aby możliwe było otrzymywanie zdalnego wsparcia od osób trzecich.



Rysunek 14-1 Ekran pulpitu zdalnego

➤ Aby otrzymać zdalne wsparcie od technika

1. Włącz tablet.
2. Kliknij aplikację **Pulpit zdalny** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się ekran **TeamViewer QuickSupport**, a identyfikator urządzenia zostanie wygenerowany i wyświetlony.
3. Technik musi zainstalować oprogramowanie do zdalnego sterowania na swoim komputerze, pobierając pełną wersję programu TeamViewer z Internetu

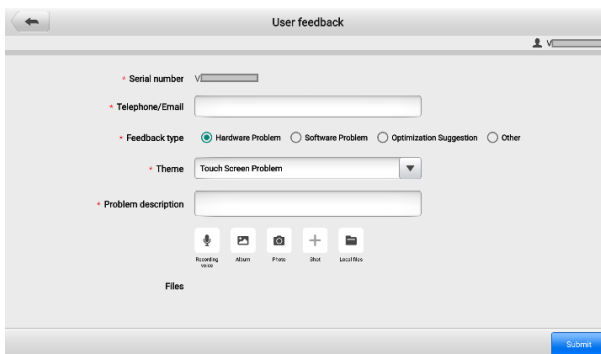
(zobacz <http://www.teamviewer.com>), a następnie uruchomić oprogramowanie.

4. Podaj technikowi identyfikator swojego urządzenia i poczekaj, aż wyśle Ci prośbę o zdalne sterowanie.
5. z prośbą o potwierdzenie zgody na zdalne sterowanie urządzeniem.
6. Kliknij **Zezwól**, aby zaakceptować, lub **Odrzuć**, **aby** odrzucić.

Dodatkowe informacje można znaleźć w powiązanych dokumentach TeamViewer.

15 Opinie użytkowników

Aplikacja User Feedback umożliwia przesłanie pytań związanych z tym produktem.



Rysunek 15-1 Ekran opinii użytkowników

➤ **Aby wysłać nową opinię użytkownikowi:**

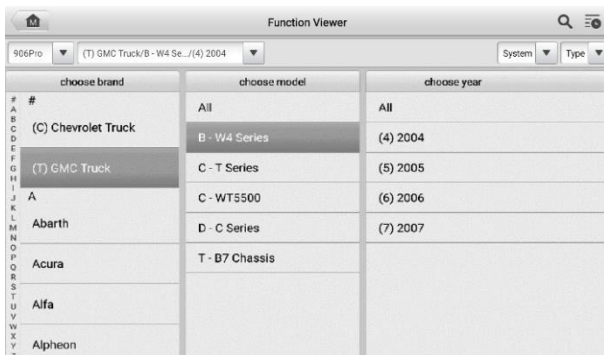
1. Kliknij „**Opinie użytkownika**” w menu zadań MaxiSys. Informacje o urządzeniu zostaną automatycznie zsynchronizowane.
2. Ustaw **numer telefonu/adres e-mail**, **typ opinii**, **temat** i **opis problemu**. Do formularza możesz również dołączyć nagrania głosowe, zdjęcia, zrzuty ekranu, obrazy lub pliki PDF. Aby pomóc nam sprawniej rozwiązać problem, zalecamy wypełnienie formularza jak największą ilością szczegółów.
3. Kliknij „**Wyślij**”, aby wysłać wypełniony formularz do internetowego centrum obsługi klienta Autel. Przesłana opinia zostanie uważnie przeczytana i rozpatrzona przez nasz personel serwisowy.

16 MaxiViewer

Aplikacja MaxiViewer umożliwia wyszukiwanie funkcji obsługiwanych przez nasze narzędzia oraz informacji o ich wersjach. Wyszukiwanie można przeprowadzić na dwa sposoby: poprzez wyszukiwanie po produkcie i pojeździe lub po funkcjach.

➤ Aby wyszukać według produktu i pojazdu

1. Kliknij **MaxiViewer** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się ekran **przeglądarki funkcji**.
2. Wybierz produkt z listy rozwijanej **Typ produktu**.
3. Wybierz markę, model i rok pojazdu.



Rysunek 16-1 Ekran 1 przeglądarki funkcji

4. Wyświetlane są wszystkie funkcje obsługiwane przez wybrany produkt dla danego pojazdu, wraz z informacjami o systemie pojazdu, typie, funkcji, podfunkcji i wersji.

➤ Aby wyszukiwać według funkcji

1. Kliknij **MaxiViewer** w menu zadań MaxiSys. **Funkcja** Wyświetla się ekran **przeglądarki**.
2. Wybierz produkt z listy rozwijanej **Typ produktu**.
3. Kliknij ikonę **wyszukiwania**. Wpisz żądaną funkcję w polu wyszukiwania. Na ekranie zostaną wyświetlone wszystkie pojazdy obsługujące tę funkcję, wraz z informacjami takimi jak rok produkcji, system, pojemność, typ, funkcja, podfunkcja i wersja pojazdu.

🔍 NOTATKA

Obsługiwane jest wyszukiwanie rozmyte.

17 MaxiVideo

Aplikacja MaxiVideo konfiguruje urządzenie diagnostyczne MaxiSys do pracy jako cyfrowy wideowizjoskop poprzez proste podłączenie tabletu do kamery MaxiVideo. Funkcja ta umożliwia badanie trudno dostępnych miejsc, zazwyczaj niewidocznych, z możliwością rejestrowania cyfrowych zdjęć i filmów, co stanowi ekonomiczne rozwiązanie do bezpiecznej i szybkiej inspekcji maszyn, obiektów i infrastruktury.

NOTATKA

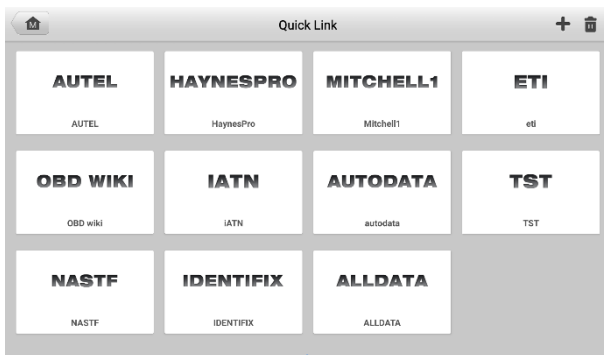
1. Kamera MaxiVideo i jej elementy to akcesoria dodatkowe, które należy zakupić osobno. Oba rozmiary głowicy (8,5 mm i 5,5 mm) są opcjonalne i dostępne w sprzedaży.
 2. Funkcja ta jest zgodna z kamerą MaxiVideo w modelach MV105S, MV108S, MV105 i MV108.
 3. Podłącz tablet do kamery MaxiVideo za pomocą kabla USB. Szczegółowe instrukcje dotyczące obsługi znajdziesz w skróconej instrukcji obsługi kamery MaxiVideo .
-

18 MaxiScope

Aplikacja MaxiScope konfiguruje urządzenie diagnostyczne MaxiSys do pracy jako oscyloskop samochodowy w połączeniu z modułem MaxiScope. Funkcja ta zapewnia wszystkie funkcje niezbędne do przeprowadzania testów obwodów elektrycznych i elektronicznych, a także monitorowania aktywności sygnałów w nowoczesnych pojazdach, pokazując rzeczywisty stan układu elektrycznego pojazdu. Szczegółowe informacje na temat funkcji MaxiScope można znaleźć na stronie www.autel.com > **Produkty > Narzędzia specjalistyczne > WIĘCEJ PRODUKTÓW** .

19 Szybki link

Aplikacja Quick Link zapewnia wygodny dostęp do oficjalnej strony internetowej firmy Autel oraz wielu innych znanych stron z branży usług motoryzacyjnych. Znajdują się tam liczne informacje i zasoby, takie jak pomoc techniczna, baza wiedzy, fora, szkolenia i konsultacje eksperckie.



Rysunek 19-1 Szybki ekran łącza

- **Aby uzyskać dostęp do szybkiego łącza**
 1. Kliknij „Szybki link” w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się ekran „Szybki link” .
 2. Wybierz miniaturę witryny z sekcji głównej. Przeglądarka zostanie uruchomiona, a wybrana witryna zostanie otwarta.
 3. Teraz możesz rozpocząć przeglądanie witryny.
- **Aby zarządzać szybkimi linkami**
 1. Uzyskiwać **Szybki link** w menu zadań MaxiSys. Wyświetla się ekran aplikacji Szybki link.
 2. Kliknij ikonę  w prawym górnym rogu, aby dodać witryny internetowe. Kliknij  ikonę, aby usunąć witryny internetowe.

20 Konserwacja i serwis

Aby mieć pewność, że tablet diagnostyczny MaxiSys oraz połączona jednostka VCI będą działać optymalnie, zalecamy przeczytanie i przestrzeganie instrukcji dotyczących konserwacji produktu zawartych w tej sekcji.

20.1 Instrukcje konserwacji

Poniżej znajdziesz informacje na temat konserwacji urządzeń oraz środków ostrożności, które należy podjąć.

- tabletu należy używać miękkiej ściereczki i alkoholu lub łagodnego środka do czyszczenia okien .
- Nie należy używać do czyszczenia tabletu żadnych środków czyszczących o właściwościach ściernych, detergentów ani środków chemicznych stosowanych w motoryzacji.
- Przechowuj urządzenia w suchych warunkach i utrzymuj je w normalnej temperaturze roboczej.
- Osusz ręce przed użyciem tabletu. Ekran dotykowy tabletu może nie działać, jeśli jest wilgotny lub dotykasz go mokrymi dłońmi.
- Nie należy przechowywać urządzeń w miejscach wilgotnych, zakurzonych lub brudnych.
- Przed i po każdym użyciu sprawdź, czy obudowa, okablowanie i złącza nie są zabrudzone lub uszkodzone.
- Pod koniec każdego dnia pracy należy przetrzeć obudowę urządzenia, okablowanie i złącza wilgotną szmatką.
- Nie należy podejmować prób demontażu tabletu ani jednostki VCI.
- Nie upuszczaj urządzenia i nie narażaj go na silne uderzenia.
- Używaj wyłącznie autoryzowanych ładowarek i akcesoriów. Wszelkie awarie lub uszkodzenia spowodowane użyciem nieautoryzowanych ładowarek i akcesoriów powodują utratę ograniczonej gwarancji produktu.
- Upewnij się, że ładowarka akumulatora nie ma kontaktu z przedmiotami przewodzącymi prąd.
- Aby zapobiec zakłóceniom sygnału, nie należy używać tabletu w pobliżu kuchenek mikrofalowych, telefonów bezprzewodowych, a także niektórych urządzeń medycznych lub naukowych.

20.2 Lista kontrolna rozwiązywania problemów

- A. Gdy tablet nie działa prawidłowo:
- Upewnij się, że tablet został zarejestrowany online.
 - Upewnij się, że oprogramowanie systemowe i oprogramowanie diagnostyczne są prawidłowo zaktualizowane.
 - Sprawdź, czy tablet jest podłączony do Internetu.
 - Sprawdź wszystkie kable, połączenia i wskaźniki, aby upewnić się, czy sygnał jest odbierany.
- B. Gdy czas pracy baterii jest krótszy niż zwykle:
- Może się tak zdarzyć, gdy znajdujesz się w obszarze o słabej sile sygnału. Wyłącz urządzenie, jeśli z niego nie korzystasz.
- C. Kiedy nie możesz włączyć tabletu:
- Sprawdź, czy tablet jest podłączony do źródła zasilania i czy bateria jest naładowana.
- D. Jeśli nie możesz naładować tabletu:
- Ładowarka może być uszkodzona. Skontaktuj się z najbliższym dealerem.
 - Możliwe, że próbujesz używać urządzenia w zbyt wysokiej/niskiej temperaturze. Spróbuj zmienić środowisko ładowania.
 - Twoje urządzenie mogło nie zostać prawidłowo podłączone do ładowarki. Sprawdź złącze.

NOTATKA

Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem pomocy technicznej firmy Autel lub lokalnym agentem sprzedaży.

20.3 O korzystaniu z baterii

Twój tablet jest zasilany wbudowaną baterią litowo-jonowo-polimerową. Oznacza to, że w przeciwieństwie do innych technologii akumulatorowych, możesz ładować baterię, dopóki pozostaje na niej trochę energii, bez zmniejszania czasu działania tabletu z powodu „efektu pamięci baterii” charakterystycznego dla tych technologii.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wbudowany akumulator litowo-jonowy polimerowy może być wymieniany wyłącznie przez producenta; nieprawidłowa wymiana lub ingerencja w akumulator może spowodować wybuch.

- Nie używaj uszkodzonej ładowarki.
- Nie rozbierać, nie otwierać, nie zgniatać, nie zginać, nie deformować, nie przekłuwać ani nie rozdrabniać.
- Nie wolno modyfikować ani poddawać ponownej obróbce akumulatora, wkładać do niego obcych przedmiotów ani narażać go na działanie ognia, wybuchu lub innych zagrożeń.
- Używaj wyłącznie ładowarki i kabli USB dołączonych do zestawu. Użycie innej ładowarki i kabli USB może spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię urządzenia.
- Używaj wyłącznie ładowarki zatwierdzonej do użytku z urządzeniem zgodnie z normą . Używanie nieodpowiedniego akumulatora lub ładowarki może stwarzać ryzyko pożaru, wybuchu, wycieku lub innych zagrożeń.
- Unikaj upuszczania tabletu. Jeśli tablet upadnie, zwłaszcza na twardą powierzchnię, i użytkownik podejrzewa uszkodzenie, należy oddać go do serwisu w celu sprawdzenia.
- Im bliżej stacji bazowej sieci jesteś, tym dłużej możesz korzystać z tabletu, ponieważ na potrzeby połączenia zużywana jest mniejsza ilość energii baterii.
- Czas ładowania akumulatora różni się w zależności od pozostałej pojemności akumulatora.
- Czas pracy baterii nieuchronnie skraca się z upływem czasu.
- Ponieważ przeładowanie może skrócić żywotność baterii, wyjmij tablet z ładowarki po pełnym naładowaniu. Odłącz ładowarkę po zakończeniu ładowania.
- Pozostawienie tabletu w gorących lub zimnych miejscach, zwłaszcza w samochodzie latem lub zimą, może zmniejszyć pojemność i żywotność baterii. Zawsze przechowuj baterię w normalnej temperaturze.

20.4 Procedury serwisowe

W tej sekcji przedstawiono informacje dotyczące pomocy technicznej, usług naprawczych i składania wniosków o części zamienne lub opcjonalne.

20.4.1 Wsparcie techniczne

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania lub problemy dotyczące działania produktu, skontaktuj się z nami.

Siedziba główna Autel w Chinach

- **Telefon** : +86 (0755) 8614-7779 (od poniedziałku do piątku, 9:00–18:00 czasu pekińskiego)

- e- mail: support@autel.com
- Adres: piętro 2, budynek Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, społeczność Songpingshan, podokręg Xili, dzielnica Nanshan, miasto Shenzhen, Chiny
- Sieć: www.autel.com

Autel Ameryka Północna

- Telefon : 1-855-288-3587 (od poniedziałku do piątku, w godzinach 9:00–18:00 czasu wschodniego)
- E-mail: ussupport@autel.com
- Adres : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, Nowy Jork, USA 11050
- Sieć: www.autel.com/us

Przez telefon w Europie

- Telefon : +49(0)89 540299608 (od poniedziałku do piątku, w godzinach 9:00–18:00 czasu berlińskiego)
- Adres e-mail: support.eu@autel.com
- Adres: Landsberger Str. 408, 81241 Monachium, Niemcy
- Strona internetowa: www.autel.eu

Autel APAC

Japonia:

- Telefon : +81-045-548-6282
- E-mail: support.jp@autel.com
- Adres: 6. piętro, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japonia
- Strona internetowa: www.autel.com/jp

Australia :

- e- mail: ausupport@autel.com
- Adres : Jednostka 5, ulica Veronica 25, Capalaba

Autel IMEA

- Telefon : +971 585 002709 (w Zjednoczonych Emiratach Arabskich)
- E-mail: imea-support@autel.com
- Adres: 906-17, Preatoni Tower (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, UAE
- Strona internetowa: www.autel.com

Autel Ameryka Łacińska

Meksyk:

- Telefon : +52 33 1001 7880 (hiszpański w Meksyku)

- **Adres e-mail:** latsupport@autel.com
- **Adres :** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Meksyk

Brazylia :

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Adres:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazylia
- **Strona internetowa:** www.autel.com/br

20.4.2 Serwis naprawczy

Jeśli zajdzie konieczność zwrotu urządzenia do naprawy, prosimy pobrać formularz serwisowy ze strony www.autel.com i wypełnij formularz. Należy podać następujące informacje:

- Imię i nazwisko osoby kontaktowej
- Adres zwrotny
- Numer telefonu
- Nazwa produktu
- Pełny opis problemu
- Dowód zakupu w przypadku napraw gwarancyjnych
- Preferowana metoda płatności za naprawy pozagwarancyjne

NOTATKA

W przypadku napraw nieobjętych gwarancją płatności można dokonać kartą Visa, MasterCard lub przy użyciu uznanych warunków kredytowych.

Wyślij urządzenie do lokalnego agenta lub na poniższy adres:

Piętro 2, budynek Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, społeczność Songpingshan, podokręg Xili, dzielnica Nanshan, miasto Shenzhen, Chin a

20.4.3 Inne usługi

Opcjonalne akcesoria można zakupić bezpośrednio u autoryzowanych dostawców narzędzi firmy Autel i/lub u lokalnego dystrybutora bądź agenta.

Twoje zamówienie powinno zawierać następujące informacje:

- Dane kontaktowe
- Nazwa produktu lub części
- Opis przedmiotu
- Ilość Purcha

21 Informacje o zgodności

21.1 Zgodność z FCC

Identyfikator FCC: WQ8- DV 2121

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC i przepisami branżowymi Kanady zwolniony z licencji RSS-y. Działanie podlega następującym dwóm warunkom:

1. Urządzenie to nie może powodować szkodliwych zakłóceń.
2. Urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE

Zmiany lub modyfikacje dokonane bez wyraźnej zgody strony odpowiedzialnej za zgodność mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu.

NOTATKA

To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

To urządzenie generuje , wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie zostanie zainstalowane i użytkowane zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, wyłączając i włączając urządzenie, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń, stosując jeden lub kilka z następujących środków:

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między urządzeniem i odbiornikiem.
- Podłączyć urządzenie do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

Zmiany lub modyfikacje nie są wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić użytkownika upoważnienie do obsługi sprzętu.

21.2 OŚWIADCZENIE O OSTRZEŻENIU DOTYCZĄCYM RF

Urządzenie zostało ocenione pod kątem spełnienia ogólnych wymogów dotyczących ekspozycji na częstotliwości radiowe. Urządzenie może być używane w warunkach przenośnych bez ograniczeń.

21.3 Zgodność z CE

Dyrektywa RED 2014/53/UE

21.4 Zgodność z dyrektywą RoHS

Urządzenie to uznaje się za zgodne z europejską dyrektywą RoHS 2011/65/UE.

22 Gwarancja

12-miesięczna ograniczona gwarancja

Firma Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Spółka) gwarantuje pierwotnemu nabywcy detalicznemu tego urządzenia diagnostycznego MaxiSys, że jeśli w trakcie normalnego użytkowania i w normalnych warunkach konsumenckich ten produkt lub jakkolwiek jego część okaże się wadliwa pod względem materiału lub wykonania, co spowoduje awarię produktu w ciągu dwunastu (12) miesięcy od daty dostawy, taka wada(y) zostanie(a) naprawiona(e) lub wymieniona(e) (na nowe lub regenerowane części) na podstawie dowodu zakupu, według uznania Spółki, bez opłat za części lub robociznę bezpośrednio związane z wadą(ami).

NOTATKA

Jeżeli okres gwarancji jest niezgodny z lokalnymi przepisami i regulacjami, należy zastosować się do odpowiednich lokalnych przepisów i regulacji.

Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody przypadkowe lub następce wynikające z użytkowania, niewłaściwego użytkowania lub montażu urządzenia. W niektórych stanach ograniczenia dotyczące okresu obowiązywania gwarancji dorozumianej nie są dozwolone, dlatego powyższe ograniczenia mogą nie mieć zastosowania.

Niniejsza gwarancja nie ma zastosowania do:

- a) Produkty poddane nietypowemu użytkowaniu lub warunkom, wypadkom, niewłaściwemu obchodzeniu się, zaniedbaniu, nieautoryzowanej przeróbce, niewłaściwemu użyciu, niewłaściwej instalacji lub naprawie lub niewłaściwemu przechowywaniu;
- b) Produkty, których mechaniczny lub elektroniczny numer seryjny został usunięty, zmieniony lub zniszczony;
- c) Uszkodzenia powstałe w wyniku narażenia na nadmierne temperatury lub ekstremalne warunki środowiskowe;
- d) Uszkodzenia powstałe w wyniku podłączenia lub używania akcesoriów lub innych produktów niezatwierdzonych lub nieautoryzowanych przez Spółkę;
- e) Wady wyglądu, urody, elementów dekoracyjnych lub konstrukcyjnych, np. ram i części nieoperacyjnych.
- f) Produkty uszkodzone na skutek czynników zewnętrznych, takich jak ogień, brud, piasek, wyciek z baterii, przepalony bezpiecznik, kradzież lub niewłaściwe użycie źródła energii elektrycznej.

WAŻNY

Cała zawartość produktu może zostać usunięta podczas procesu naprawy. Przed oddaniem produktu do serwisu gwarancyjnego należy wykonać kopię zapasową całej zawartości produktu.

