

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

## Marcas comerciales

Autel®, MaxiSys®, MaxiCOM® y MaxiDAS® son marcas comerciales de Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registradas en China, Estados Unidos y otros países. Todas las demás marcas son marcas comerciales o marcas registradas de sus respectivos propietarios.

## Información sobre derechos de autor

Ninguna parte de este manual puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida, en forma alguna o por medio alguno, electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación o de cualquier otra manera, sin el permiso previo por escrito de Autel.

## Exclusión de garantías y limitación de responsabilidades

Toda la información, especificaciones e ilustraciones de este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de la impresión. Autel se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

## Para servicios y asistencia:

|                                                                                    |                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|    | pro.autel.com/www.autel.com                                   |
|    | 1-855-288-3587 (Norteamérica)<br>+86 (0755) 8614-7779 (China) |
|  | soporte@autel.com                                             |

Para obtener asistencia técnica en otros mercados, póngase en contacto con su agente de ventas.

## Información de seguridad

Para su propia seguridad y la de los demás, y para evitar daños al equipo y a los vehículos en los que se utiliza, es importante que todas las personas que operen el equipo o entren en contacto con él lean y comprendan las instrucciones de seguridad que se presentan a lo largo de este manual.

Existen diversos procedimientos, técnicas, herramientas y repuestos para el mantenimiento de vehículos, así como diferentes niveles de habilidad del técnico que realiza el trabajo. Debido a la gran cantidad de aplicaciones de prueba y a las variaciones en los productos que se pueden probar con este instrumento, nos resulta imposible prever o brindar consejos o mensajes de seguridad que abarquen todas las situaciones.

Es responsabilidad del técnico automotriz conocer a fondo el sistema que se está probando. Es fundamental utilizar métodos de servicio y procedimientos de prueba adecuados. Es importante realizar las pruebas de manera apropiada y segura, sin poner en riesgo su propia seguridad, la de los demás en el área de trabajo, el equipo utilizado ni el vehículo que se está probando.

Antes de utilizar el equipo, consulte y siga siempre los mensajes de seguridad y los procedimientos de prueba aplicables proporcionados por el fabricante del vehículo o equipo que se está probando. Utilice el equipo únicamente como se describe en este manual. Lea, comprenda y siga todos los mensajes e instrucciones de seguridad de este manual.

## Mensajes de seguridad

Los mensajes de seguridad se proporcionan para ayudar a prevenir lesiones personales y daños a los equipos. Todos los mensajes de seguridad comienzan con una palabra clave que indica el nivel de peligro.

**⚠ PELIGRO:** Indica una situación de peligro inminente que, de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones graves al operador o a los transeúntes.

**⚠ ADVERTENCIA:** Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones graves al operador o a los transeúntes.

## Instrucciones de seguridad

Los mensajes de seguridad aquí incluidos cubren situaciones de las que Autel tiene conocimiento. Autel no puede conocer, evaluar ni informarle sobre todos los posibles riesgos. Debe asegurarse de que ninguna situación o procedimiento de servicio que encuentre ponga en peligro su seguridad personal.

**⚠ PELIGRO:** Cuando el motor esté en funcionamiento, mantenga el área de servicio BIEN VENTILADA o conecte un sistema de extracción de gases de escape del edificio al sistema de escape del motor. Los motores producen monóxido de carbono, un gas venenoso e inodoro que disminuye el tiempo de reacción y puede provocar lesiones personales graves o la muerte.

## ⚠ ADVERTENCIAS:

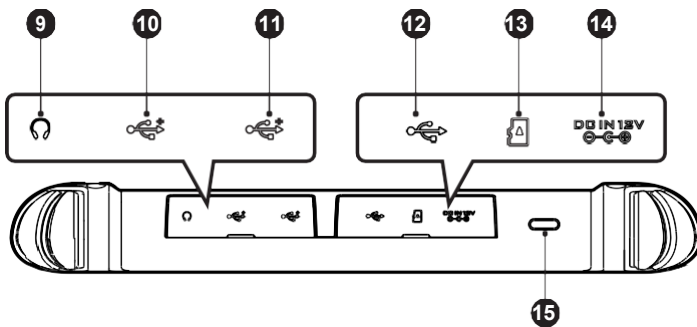
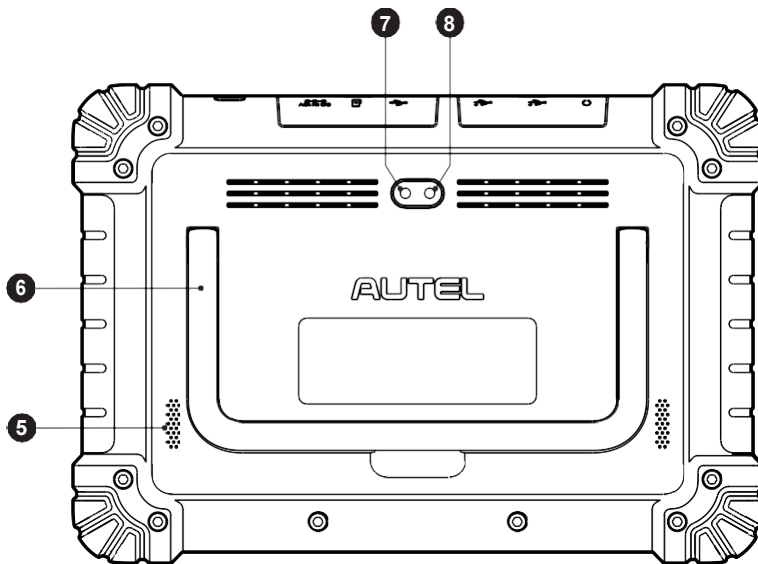
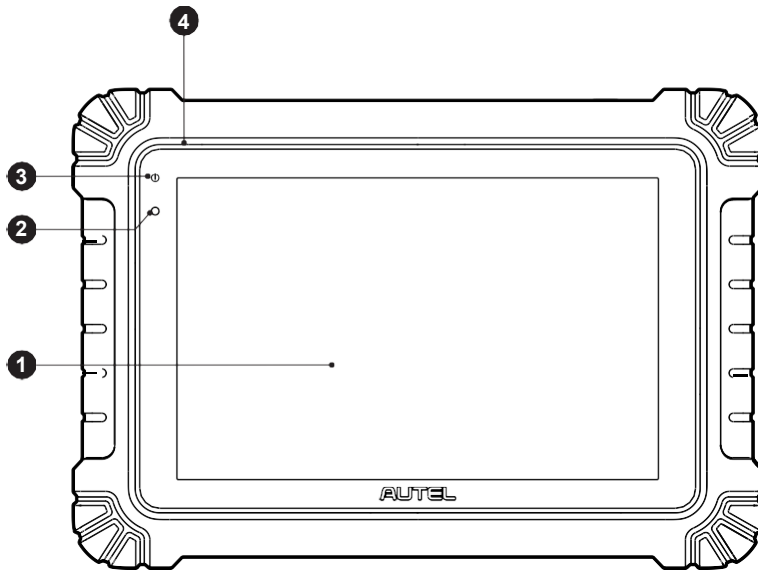
- Realice siempre las pruebas de vehículos en un entorno seguro.
- Utilice protección ocular de seguridad que cumpla con las normas ANSI.
- Mantenga la ropa, el cabello, las manos, las herramientas, los equipos de prueba, etc., alejados de todas las partes móviles o calientes del motor.
- Utilice el vehículo en un área de trabajo bien ventilada, ya que los gases de escape son tóxicos.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO (para transmisión automática) o NEUTRO (para transmisión manual) y asegúrese de que el freno de mano esté puesto.
- Coloque calzos delante de las ruedas motrices y nunca deje el vehículo desatendido durante las pruebas.
- Tenga mucho cuidado al manipular la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes generan voltajes peligrosos cuando el motor está en marcha.
- Mantenga cerca un extintor de incendios adecuado para gasolina, productos químicos y incendios eléctricos.
- No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el encendido esté activado o el motor esté en marcha.
- Mantenga el equipo de prueba seco, limpio y libre de aceite, agua o grasa. Use un detergente suave en un paño limpio para limpiar el exterior del equipo cuando sea necesario.
- No conduzca el vehículo y opere el equipo de prueba al mismo tiempo. Cualquier distracción puede provocar un accidente.
- Consulte el manual de servicio del vehículo que se está revisando y siga todos los procedimientos y precauciones de diagnóstico. De lo contrario, podría sufrir lesiones personales o dañar el equipo de prueba.
- Para evitar dañar el equipo de prueba o generar datos erróneos, asegúrese de que la batería del vehículo esté completamente cargada y que la conexión al conector DLC del vehículo esté limpia y segura.
- No coloque el equipo de prueba sobre el distribuidor del vehículo. Las fuertes interferencias electromagnéticas pueden dañar el equipo.

# MAXISYS MS908S3

## DESCRIPCIONES DE PRODUCTOS

El sistema MaxiSys tiene dos componentes principales:

- MaxiSys Tableta : el procesador central y monitor del sistema.
- MaxiFlash LVCI : la interfaz de comunicación del vehículo

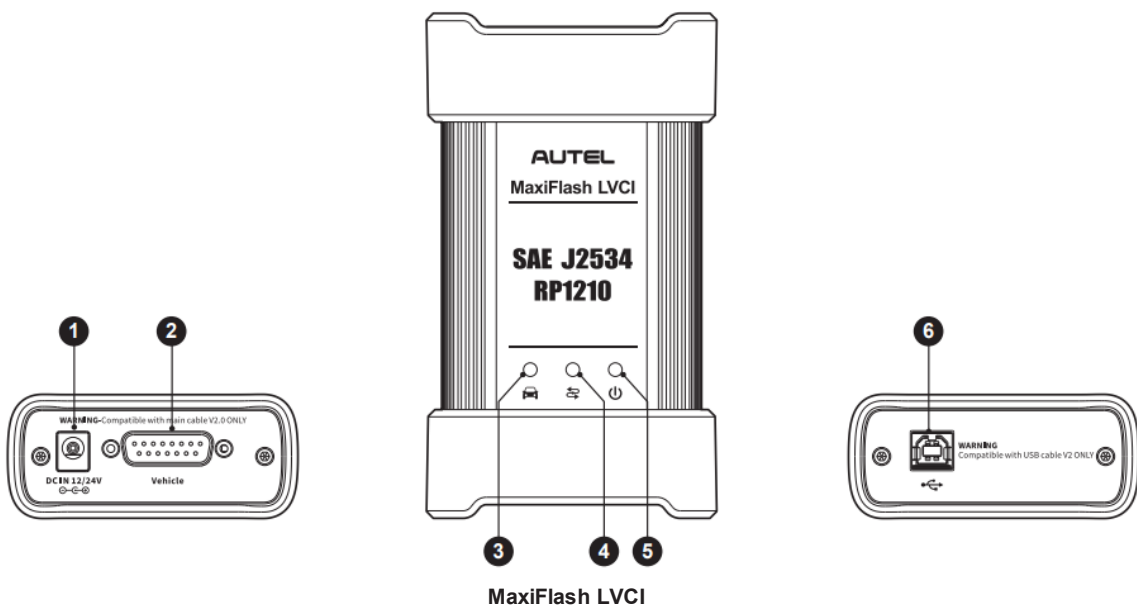


1. Pantalla capacitiva TFT-LCD de 10,1 pulgadas Pantalla táctil
2. Sensor de luz ambiental: detecta la luz ambiental. brillo.
3. Fuerza CONDUJO
4. Micrófono incorporado

5. Vocero
6. Soporte plegable: se extiende desde la parte posterior para permitir la visualización con manos libres. tableta.
7. Trasero Cámara
8. Cámara Destello

9. Auricular Jacobo
10. USB Puerto
11. USB Puerto
12. Puerto USB tipo C: compatible cargando.
13. Tarjeta Mini SD Ranura
14. Entrada de fuente de alimentación de CC Puerto
15. Botón de encendido/bloqueo: mantén pulsado para encender/apagar la tableta o pulsa brevemente para bloquearla. pantalla.

# MAXISYS MS908S3



1. Entrada de fuente de alimentación de CC Puerto
2. Conector de datos del vehículo (DB15 pines)
3. LED del vehículo : parpadea en verde cuando se comunica con el sistema del vehículo.
4. LED de conexión : se ilumina en verde fijo cuando está conectado a la tableta mediante cable USB; se ilumina en azul fijo cuando está conectado a la tableta mediante Bluetooth. conexión.
5. LED de encendido : consulte la Tabla 1-1 Descripción del LED de encendido para obtener más detalles.
6. USB Puerto

Tabla 1-1 Descripción del LED de encendido

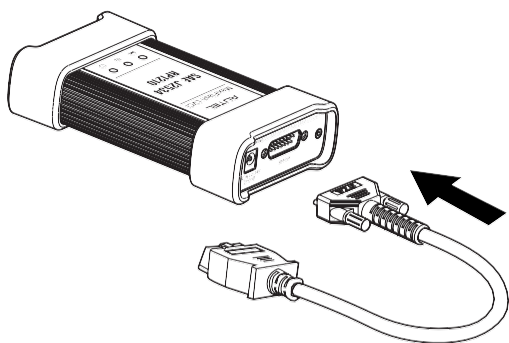
| LED    | Color    | Descripción                                                                                                                |
|--------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fuerza | Amarillo | La luz amarilla se enciende automáticamente al encender el dispositivo cuando el VCI está realizando una autocomprobación. |
|        | Verde    | Se ilumina en verde fijo cuando está encendida.                                                                            |
|        | Rojo     | Se ilumina en rojo fijo cuando se produce un fallo del sistema. Parpadea en rojo cuando se está actualizando VCI .         |

## EMPEZANDO

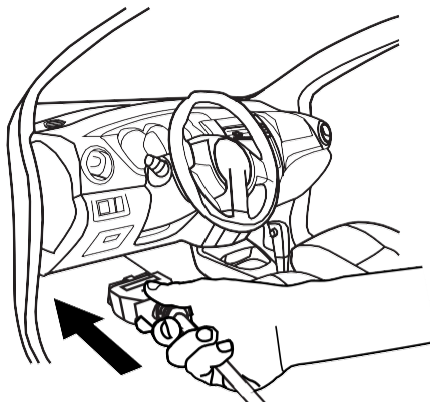
**!** **IMPORTANTE:** Antes de utilizar o realizar el mantenimiento de esta unidad, lea atentamente estas instrucciones, prestando especial atención a las advertencias y precauciones de seguridad. Utilice esta unidad correctamente y con cuidado. De lo contrario, podría sufrir daños o lesiones personales y la garantía del producto quedará anulada.

**!** **ADVERTENCIA:** El MaxiFlash LVCi solo es compatible con el cable principal Autel V2.0 y el cable USB V2.

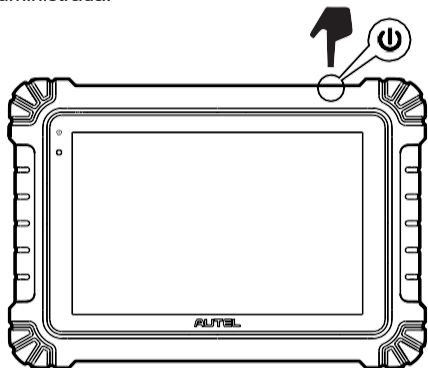
- 1** Conecte el cable principal V2.0 al conector de datos del vehículo en la unidad VCI y apriete los tornillos de mariposa.



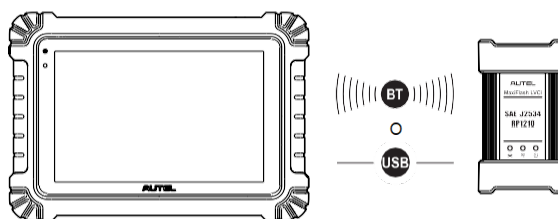
- 2** Conecte el adaptador de 16 pines del cable al conector DLC del vehículo, que generalmente se encuentra debajo del tablero.



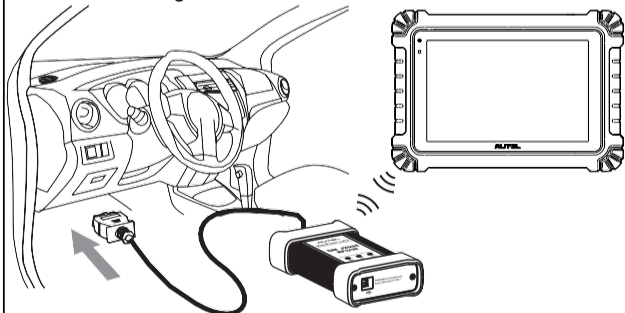
- 3** Encienda la tableta. Asegúrese de que la tableta tenga la batería cargada o esté conectada a la fuente de alimentación de CC suministrada.



- 4** Conecte la tableta con el dispositivo VCI a través de Bluetooth o cable USB V2 para establecer una conexión de comunicación. Solo se requiere la conexión del cable USB durante la programación.



- 5** Cuando el dispositivo VCI está correctamente conectado al vehículo y a la tableta, el botón de estado del VCI en la barra de herramientas inferior de la pantalla muestra un distintivo verde, lo que indica que la plataforma está lista para comenzar el diagnóstico del vehículo.



Gracias por adquirir esta tableta de diagnóstico AUTEL. Autel fabrica sus herramientas con los más altos estándares. Si se mantiene adecuadamente y se utiliza según las instrucciones, la tableta le brindará años de funcionamiento sin problemas.