

Varumärken

Autel®, MaxiSys®, MaxiCOM® och MaxiDAS® är varumärken som tillhör Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrerade i Kina, USA och andra länder. Alla andra varumärken är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör sina respektive innehavare.

Upphovsrättsinformation

Ingen del av denna manual får reproduceras, lagras i ett återvinningssystem eller överföras, i någon form eller på något sätt, elektroniskt, mekaniskt, genom fotokopiering, inspelning eller på annat sätt, utan föregående skriftligt tillstånd från Autel.

Friskrivning från garantier och ansvarsbegränsning

All information, specifikationer och illustrationer i denna manual är baserade på den senaste informationen som var tillgänglig vid trycktilfället. Autel förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande.

För tjänster och support:

	pro.autel.com/www.autel.com
	1-855-288-3587 (Nordamerika) +86 (0755) 8614-7779 (Kina)
	support@autel.com

För teknisk assistans på alla andra marknader, vänligen kontakta din säljare.

Säkerhetsinformation

För din egen och andras säkerhet, och för att förhindra skador på utrustningen och fordonen som den används på, är det viktigt att säkerhetsinstruktionerna som presenteras i denna manual läses och förstås av alla personer som använder eller kommer i kontakt med utrustningen.

Det finns olika procedurer, tekniker, verktyg och delar för att serva fordon, såväl som i kompetensen hos den individ som utför arbetet. På grund av det stora antalet testtillämpningar och variationer i de produkter som kan testas med detta instrument, kan vi omöjligt förutse eller ge råd eller säkerhetsmeddelanden som täcker varje situation.

Det är bilteknikerns ansvar att vara kunnig om det system som testas. Det är viktigt att använda korrekta servicemetoder och testprocedurer. Det är viktigt att utföra tester på ett lämpligt och acceptabelt sätt som inte äventyrar din säkerhet, andras säkerhet i arbetsområdet, den utrustning som används eller det fordon som testas.

Innan du använder utrustningen, läs alltid igenom och följ säkerhetsmeddelandena och tillämpliga testprocedurer som tillhandahålls av tillverkaren av fordonet eller utrustningen som testas. Använd utrustningen endast enligt beskrivningen i denna manual. Läs, förstå och följ alla säkerhetsmeddelanden och instruktioner i denna manual.

Säkerhetsmeddelanden

Säkerhetsmeddelanden tillhandahålls för att förhindra personskador och skador på utrustning. Alla säkerhetsmeddelanden inleds med ett signalord som anger risknivån.

 **FARA:** Indikerar en omedelbart farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga skador för föraren eller åskådare.

 **VARNING:** Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga skador för föraren eller åskådare.

Säkerhetsinstruktioner

Säkerhetsmeddelandena häri täcker situationer som Autel är medvetna om. Autel kan inte känna till, utvärdera eller ge dig råd om alla möjliga faror. Du måste vara säker på att eventuella tillstånd eller serviceåtgärder som uppstår inte äventyrar din personliga säkerhet.

 **FARA:** Håll serviceområdet VÄL VELTAT eller anslut ett avgasutslugssystem till motorns avgassystem när motorn är igång. Motorer producerar kolmonoxid, en luftfri, giftig gas som orsakar långsammare reaktionstid och kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

VARNINGAR:

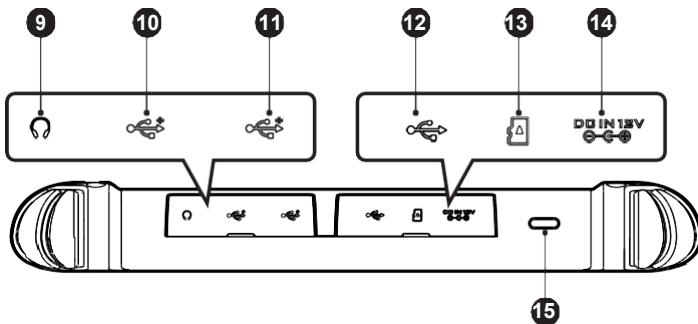
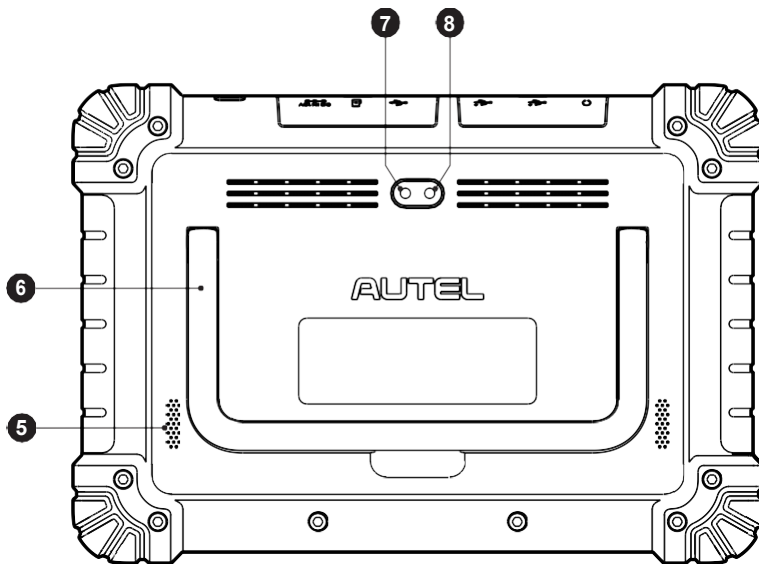
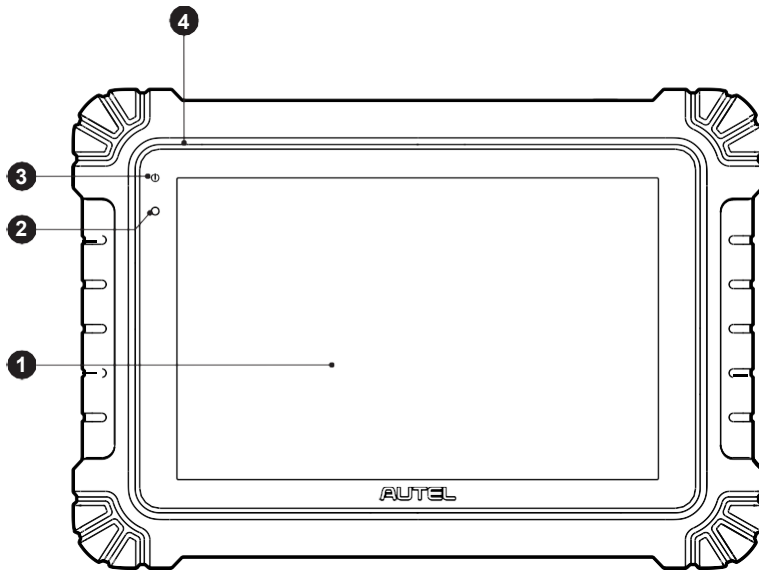
- Utför alltid fordonstester i en säker miljö.
- Använd ögonskydd som uppfyller ANSI-standarder.
- Håll kläder, hår, händer, verktyg, testutrustning etc. borta från alla rörliga eller heta motordelar.
- Kör fordonet i ett välventilerat arbetsområde, eftersom avgaser är giftiga.
- Lägg växellådan i PARK-läge (för automatlåda) eller NEUTRAL-läge (för manuell växellåda) och se till att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Placera klossar framför drivhjul och lämna aldrig fordonet utan uppsikt under testning.
- Var extra försiktig när du arbetar runt tändspolen, fördelarlocket, tändkablar och tändstift. Dessa komponenter skapar farliga spänningar när motorn är igång.
- Ha en brandsläckare lämplig för bensin-, kemikalie- och elektriska bränder i närheten.
- Anslut eller koppla inte bort någon testutrustning medan tändningen är på eller motorn är igång.
- Håll testutrustningen torr, ren och fri från olja, vatten eller fett. Använd ett mildt rengöringsmedel och en ren trasa för att rengöra utrustningens utsida vid behov.
- Kör inte fordonet och använd testutrustningen samtidigt. All distraktion kan orsaka en olycka.
- Se servicehandboken för det fordon som ska servas och följ alla diagnostiska procedurer och försiktighetsåtgärder. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskador eller skador på testutrustningen.
- För att undvika att skada testutrustningen eller generera felaktiga data, se till att fordonets batteri är fulladdat och att anslutningen till fordonets DLC är ren och säker.
- Placera inte testutrustningen på fordonets fördelare. Starka elektromagnetiska störningar kan skada utrustningen.

MAXISYS MS908S3

PRODUKTBESKRIVNINGAR

MaxiSys - systemet har två huvudkomponenter:

- MaxiSys Surfplatta — systemets centrala processor och bildskärm
- MaxiFlash LVCI — fordonets kommunikationsgränssnitt

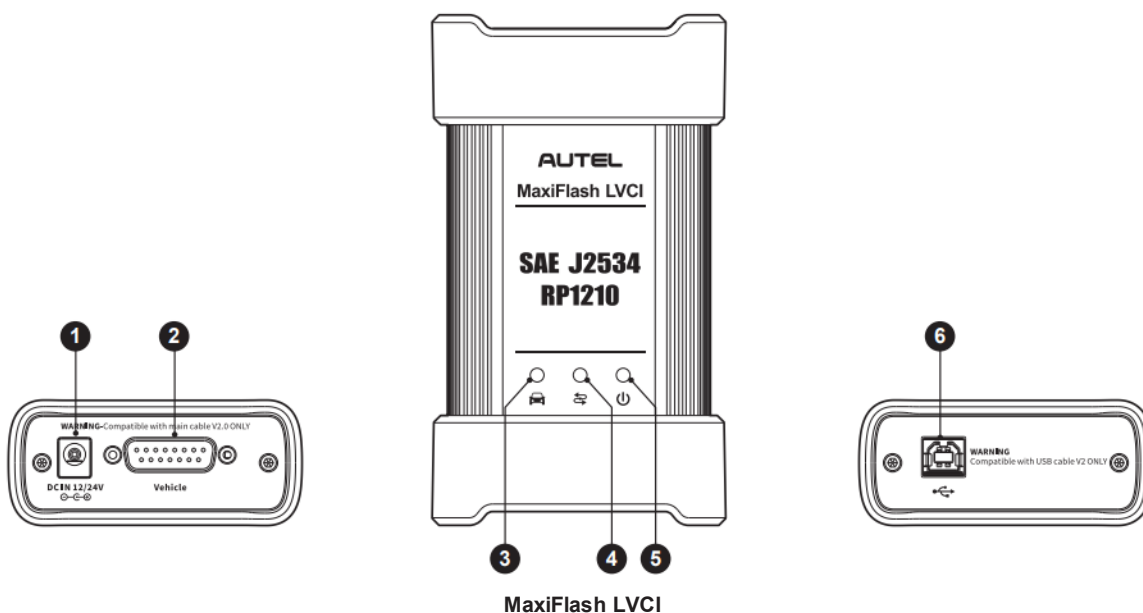


1. 10,1-tums TFT-LCD kapacitiv Pekskärm
2. Sensor för omgivande ljus — detekterar omgivande ljusstyrka.
3. Driva LED-lampa
4. Inbyggd mikrofon

5. Högtalare
6. Hopfällbart stativ — kan förlängas från baksidan för att möjliggöra handsfree-visning av tablett.
7. Bak Kamera
8. Kamera Flash

9. Hörlurar Jack
10. USB Hamn
11. USB Hamn
12. USB Type-C-port — stöder laddning.
13. Mini SD-kort Spår
14. DC-strömförsörjningsingång Hamn
15. Ström-/låsknapp — långt tryck för att slå på/av surfplattan, eller kort tryck för att låsa skärm.

MAXISYS MS908S3



1. DC- strömförsörjningsingång Hamn
2. Fordonsdataanslutning (DB15-stift)
3. Fordons -LED — blinkar grönt vid kommunikation med fordonets system.
4. Anslutnings -LED — lyser grönt när den är ansluten till surfplattan via USB- kabel; lyser blått när den är ansluten till surfplattan via Bluetooth förbindelse.
5. Ström- LED — se tabell 1-1 Beskrivning av ström- LED för mer information.
6. USB Hamn

Tabell 1-1 Beskrivning av strömlampan

LED	Färg	Beskrivning
Driva	Gul	Lyser gult automatiskt vid uppstart när VCI självtestar.
	Grön	Lyser grönt när strömmen är påslagen.
	Röd	Lyser med fast rött sken när ett systemfel inträffar. Blinkar rött när VCI uppgraderas .

KOMMA IGÅNG



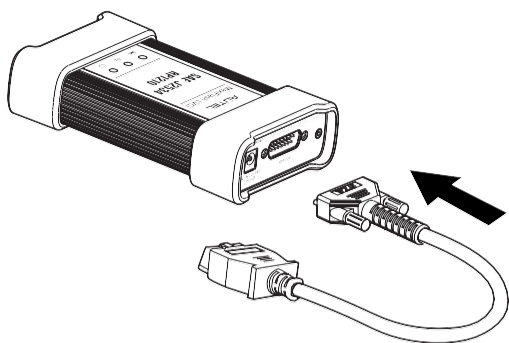
VIKTIGT: Läs dessa instruktioner noggrant innan du använder eller underhåller denna enhet och var extra uppmärksam på säkerhetsvarningarna och försiktighetsåtgärderna. Använd enheten korrekt och försiktigt. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka skador och/eller personskador och upphäva produktgarantin.



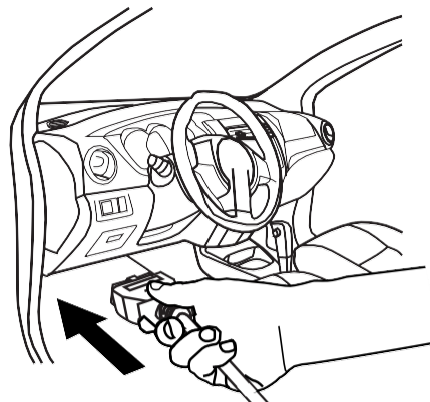
VARNING: MaxiFlash LVC1 är endast kompatibel med Autel -huvudkabel V2.0 och USB-kabel V2.

1

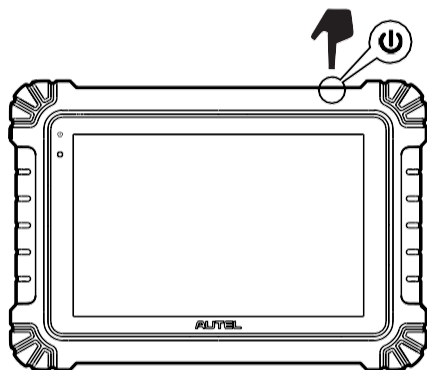
Anslut huvudkabeln V2.0 till fordonsdatakontakten på VCI-enheten och dra åt tumskruvarna.

**2**

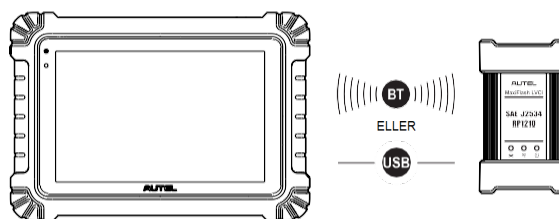
Anslut kabelns 16-poliga adapter till fordonets DLC, som vanligtvis sitter under fordonets instrumentbräda.

**3**

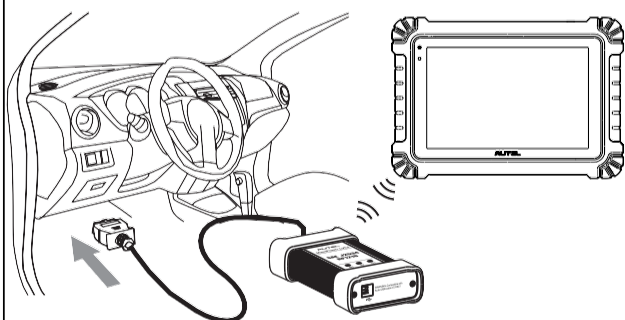
Slå på surfplattan. Se till att surfplattan har ett laddat batteri eller är ansluten till den medföljande likströmsadaptorn.

**4**

Anslut surfplattan till VCI-enheten via Bluetooth eller USB-kabel V2 för att upprätta en kommunikationsanslutning. endast USB-kabelanslutningen vid programmering.

**5**

När VCI-enheten är korrekt ansluten till fordonet och surfplattan visar VCI-statusknappen längst ner i verktygsfältet på skärmen en grön etikett, vilket indikerar att plattformen är redo att starta fordonsdiagnostik.



Tack för att du köpt denna AUTEL-diagnosplatta. Autel tillverkar sina verktyg enligt högsta standard. Om den underhålls korrekt och används enligt instruktionerna kommer plattan att ge många års problemfri användning.