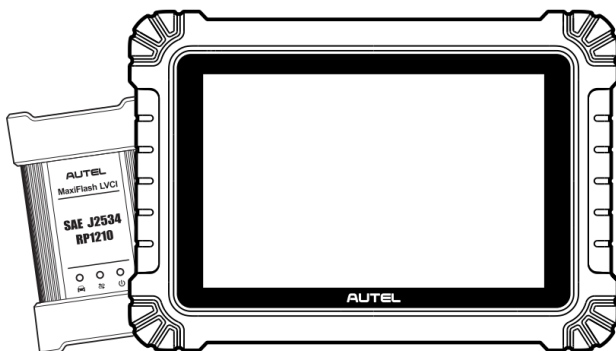


MaxiSys MS908S3



Ochranné známky

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiTPMS® , MaxiRecorder® a MaxiCheck® jsou ochranné známky společnosti Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd., registrované v Číně, Spojených státech a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

Informace o autorských právech

Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému ani přenášena v jakékoli formě nebo jakýmikoli prostředky, elektronickými, mechanickými, kopírovacími, nahrávacími nebo jinými, bez předchozího písemného souhlasu společnosti Autel .

Vyloučení záruk a omezení odpovědnosti

Veškeré informace, specifikace a ilustrace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době tisku.

Společnost Autel si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění. Přestože informace v této příručce byly pečlivě zkontrolovány z hlediska přesnosti, neposkytuje se žádná záruka za úplnost a správnost obsahu, včetně, ale nikoli výhradně, specifikací produktu, funkcí a ilustrací.

Společnost Autel nenese odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné ani nepřímé škody, ani za žádné následné ekonomické škody (včetně ušlého zisku) vzniklé v důsledku používání tohoto produktu .

DŮLEŽITÉ

Před obsluhou nebo údržbou tohoto zařízení si pečlivě přečtěte tento návod a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním varováním a opatřením.

Pro služby a podporu



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Severní Amerika)

+86 (0755) 8614-7779 (Čína)



support@autel.com

Pro technickou pomoc na všech ostatních trzích se prosím obraťte na *Technická podpora* v této příručce.

Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních a pro zabránění poškození zařízení a vozidel, na kterých je používáno, je důležité, aby si všechny osoby, které zařízení obsluhují nebo s ním přicházejí do kontaktu, přečetly a porozuměly bezpečnostním pokynům uvedeným v této příručce.

Pro servis vozidel je zapotřebí řada postupů, technik, nástrojů a dílů, stejně jako dovednosti osoby provádějící práci. Vzhledem k obrovskému počtu testovacích aplikací a variacím produktů, které lze s tímto zařízením testovat, nemůžeme předvídat ani poskytovat rady či bezpečnostní informace pro každou situaci. Je odpovědností automobilového technika být obeznámen s testovaným systémem. Je zásadní používat správné servisní metody a testovací postupy. Je nezbytné provádět testy vhodným a přijatelným způsobem, který neohrožuje vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních v pracovním prostoru, používané zařízení ani testované vozidlo.

Před použitím zařízení si vždy přečtěte a dodržujte bezpečnostní pokyny a příslušné zkušební postupy poskytnuté výrobcem testovaného vozidla nebo zařízení. Zařízení používejte pouze tak, jak je popsáno v této příručce. Ujistěte se, že jste si přečetli, porozuměli a dodržovali všechny bezpečnostní pokyny a pokyny v této příručce.

Bezpečnostní zprávy

Bezpečnostní sdělení jsou poskytována proto, aby se zabránilo zranění osob a poškození zařízení. Všechna bezpečnostní sdělení jsou uvedena signálním slovem označujícím úroveň nebezpečí .

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo kolemjdoucích.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo kolemjdoucích .

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní upozornění uvedená v tomto dokumentu se týkají situací, kterých si je společnost Autel vědoma v době publikace. Společnost Autel nemůže znát, vyhodnocovat ani vám radit ohledně všech možných rizik. Musíte si být jisti, že jakákoli situace nebo servisní postup, se kterým se setkáte, neohrožuje vaši osobní bezpečnost.

NEBEZPEČÍ

Pokud je motor v provozu, **DOBŘE VĚTREJTE** servisní prostor nebo k výfukovému systému motoru připojte systém pro odsávání výfukových plynů z budovy. Motory produkují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu, který způsobuje pomalejší reakční dobu a může vést k vážnému zranění osob nebo ke ztrátě života.

Nedoporučuje se používat sluchátka při vysoké hlasitosti

Dlouhodobý poslech při vysoké hlasitosti může vést ke ztrátě sluchu.

Bezpečnostní varování

- Vždy provádějte testování automobilů v bezpečném prostředí.
- Používejte ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, náradí, testovací zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Provozujte vozidlo v dobře větraném pracovním prostoru, protože výfukové plyny jsou jedovaté.
- Zařaďte řadicí páku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
- Umístěte před hnací kola bloky a během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte obzvláště opatrní. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- Mějte poblíž hasicí přístroj vhodný pro hašení požárů benzínu, chemikálií a elektrických zařízení.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, když je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Udržujte zkušební zařízení suché, čisté a bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte k čištění vnější strany zařízení jemný čisticí prostředek na čisté hadřík.
- Neřidte vozidlo a neobsluhujte testovací zařízení současně. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Řiďte se servisní příručkou k servisovanému vozidlu a dodržujte všechny diagnostické postupy a bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob nebo poškození testovacího zařízení.
- Abyste předešli poškození testovacího zařízení nebo generování falešných dat, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je připojen k DLC vozidla čisté a bezpečné.
- Neumísťujte testovací zařízení na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické rušení může zařízení poškodit.

OBSAH

1	POUŽÍVÁNÍ TÉTO PŘÍRUČKY	1
1.1	KONVENCE.....	1
1.1.1	Tučný text.....	1
1.1.2	Poznámky a důležité zprávy	1
1.1.3	Hypertextový odkaz	1
1.1.4	Ilustrace	2
1.1.5	Postupy.....	2
2	OBECNÝ ÚVOD	3
2.1	TABLET MAXISYS MS908S3	3
2.1.1	Popis funkce	3
2.1.2	Zdroje energie	5
2.1.3	Technické specifikace.....	6
2.2	MAXIFLASH LVCI — KOMUNIKAČNÍ ROZHRANÍ VOZIDLA.....	8
2.2.1	Popis funkce	8
2.2.2	Zdroje energie	9
2.2.3	Technické specifikace.....	9
2.3	SADA PŘÍSLUŠENSTVÍ	10
2.3.1	Hlavní kabel.....	10
2.3.2	Adaptéry typu OBDI.....	10
2.3.3	Další příslušenství	11
3	ZAČÍNÁME.....	13
3.1	ZAPNĚTE NAPÁJENÍ.....	13
3.1.1	Tlačítka aplikací	14
3.1.2	Lokátor a navigační tlačítka	15

3.1.3	Ikony stavu systému	17
3.2	VYPNUTÍ NAPÁJENÍ.....	17
3.2.1	Restartovat systém	17
4	DIAGNOSTIKA.....	18
4.1	NAVÁZÁNÍ KOMUNIKACE A VÝBĚR VOZIDLA	18
4.1.1	Navázání komunikace s vozidlem	18
4.2	ZAČÍNÁME	22
4.2.1	Rozvržení nabídky vozidla	22
4.3	IDENTIFIKACE VOZIDLA.....	24
4.3.1	Automatická detekce	24
4.3.2	Ruční zadání	25
4.3.3	Naskenujte VIN/registrační číslo.....	25
4.3.4	Manuální výběr vozidla	26
4.3.5	O BDII	27
4.4	NAVIGACE	27
4.4.1	Rozložení diagnostické obrazovky	27
4.4.2	Zprávy na obrazovce	30
4.5	DIAGNOSTICKÉ MENU	30
4.6	DIAGNOSTICKÉ FUNKCE.....	30
4.6.1	Informace o řídicí jednotce motoru (ECU)	35
4.6.2	Chybové kódy	35
4.6.3	Živá data	37
4.6.4	Aktivní test	44
4.6.5	Speciální funkce	45
4.7	PROGRAMOVÁNÍ A KÓDOVÁNÍ.....	45

4.7.1	Kódování	46
4.7.2	Přeprogramování	47
4.7.3	Chyby při přeprogramování	47
4.8	OBEČNÉ OPERACE OBDII	48
4.8.1	Obecný postup	48
4.8.2	Popisy funkcí	49
4.9	DIAGNOSTICKÁ ZPRÁVA	51
4.9.1	Funkce předběžného a následného skenování	51
4.9.2	Ukládání , prohlížení a sdílení diagnostické zprávy	52
4.10	DIAGNOSTIKA UKONČENÍ	56
5	SERVIS.....	57
5.1	SLUŽBA RESETOVÁNÍ OLEJE	57
5.2	SERVIS ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY (EPB)	58
5.2.1	Bezpečnost EPB.....	58
5.3	SERVIS SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)	58
5.4	SERVIS SYSTÉMU SPRÁVY BATERÍ (BMS).....	59
5.5	SERVIS FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF).....	59
5.6	SERVIS IMOBILIZÉRU (IMMO).....	60
5.7	SERVIS SNÍMAČE ÚHLU ŘÍZENÍ (SAS)	61
6	DAS	62
7	SPRÁVCE DAT	63
7.1	HISTORIE VOZIDLA	64
7.1.1	Historický záznam testu.....	65
7.2	INFORMACE O WORKSHOPU.....	66
7.3	ZÁKAZNÍK	67
7.4	OBRAZ.....	68

7.5	ZPRÁVA O CLOUDU	69
7.6	PDF SOUBORY.....	69
7.7	ZKONTROLOVAT DATA	69
7.8	ZÁZNAM DAT	70
7.9	ODINSTALACE APLIKACÍ	70
8	NASTAVENÍ.....	71
8.1	JEDNOTKA.....	71
8.2	JAZYK	71
8.3	NASTAVENÍ TISKU	72
8.3.1	Tiskové operace	72
8.4	NASTAVENÍ PŘEHLEDU	73
8.5	PUSH NOTIFIKACE	73
8.6	AUTOMATICKÁ AKTUALIZACE	74
8.7	NASTAVENÍ ADAS	74
8.8	SEZNAM VOZIDEL	75
8.9	NASTAVENÍ SYSTÉMU	75
8.10	O	75
9	SPRÁVCE VCI	76
9.1	PÁROVÁNÍ VCI BLUETOOTH.....	77
9.2	PÁROVÁNÍ BAS BLUETOOTH.....	77
9.3	AKTUALIZACE VCI.....	78
9.4	AKTUALIZACE BAS	78
10	PODPORA.....	79
10.1	ROZVRŽENÍ OBRAZOVKY PODPORY	79
10.2	MŮJ ÚČET	79

10.2.1	Osobní údaje	79
10.2.2	Aktualizovat informace.....	80
10.2.3	Informace o službě	80
10.3	VÝCVIK	80
10.4	ZÁZNAM DAT	80
10.5	ČASTO KLADENÉ OTÁZKY	80
11	AKTUALIZOVAT	82
12	TEST BATERIE	83
12.1	TESTER BATERÍ MAXIBAS BT506	84
12.1.1	Popis funkce	84
12.1.2	Zdroje energie	85
12.2	TECHNICKÉ SPECIFIKACE.....	85
12.3	PŘÍPRAVA NA TEST	86
12.3.1	Zkontrolujte baterii	86
12.3.2	Připojení testeru baterií.....	86
12.4	TEST VE VOZIDLE	87
12.4.1	Test baterie.....	89
12.4.2	Startovací test.....	90
12.4.3	Test generátoru	91
12.5	TEST MIMO VOZIDLO	92
12.5.1	Zkušební postup	92
12.5.2	Výsledky testů	93
13	VZDÁLENÁ PLOCHA	94
13.1	PROVOZ	94
14	RYCHLÝ ODKAZ	96
15	ZPĚTNÁ VAZBA OD UŽIVATELŮ.....	97

16 MAXVIEWER.....	98
17 MAXIVIDEO.....	100
18 MAXISCOPE	101
19 UŽIVATELSKÉ CENTRUM AUTEL.....	102
20 ÚDRŽBA A SERVIS	104
20.1 POKYNY PRO ÚDRŽBU.....	104
20.2 KONTROLNÍ SEZNAM PRO ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	104
20.3 O VYUŽITÍ BATERIE.....	105
20.4 SERVISNÍ POSTUPY	106
20.4.1 Technická podpora	106
20.4.2 Opravy.....	108
20.4.3 Další služby	108
21 INFORMACE O SHODĚ S PŘEDPISY	109
22 ZÁRUKA.....	111

1 Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace uvedené v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které není součástí vašeho systému.

1.1 Konvence

Používají se následující konvence:

1.1.1 Tučný text

Tučný text se používá k zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

- Klepněte na **OK**.

1.1.2 Poznámky a důležité zprávy

1.1.2.1 *Poznámky*

POZNÁMKA poskytuje užitečné informace, jako jsou další vysvětlení, tipy a komentáře.

1.1.2.2 *Důležité*

DŮLEŽITÉ označuje situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k poškození tabletu nebo vozidla.

1.1.3 Hypertextový odkaz

Hypertextové odkazy jsou k dispozici v elektronických dokumentech. Modrá kurzíva označuje volitelný hypertextový odkaz; modře podtržený text označuje odkaz na webovou stránku nebo odkaz na e-mailovou adresu.

1.1.4 Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou pouze ukázky, skutečná testovací obrazovka se může u jednotlivých testovaných vozidel lišit. Pro správný výběr možností se řiďte názvy nabídek a pokyny na obrazovce .

1.1.5 Postupy

Ikona šipky označuje postup. Příklad:

➤ **Vypnutí tabletu MaxiSys**

1. Dlouze stiskněte (stiskněte a podržte) tlačítko **Napájení/Zámek** .
2. Klepněte na Možnost **vypnutí** .
3. Klepněte na **OK** .

2 Obecný úvod

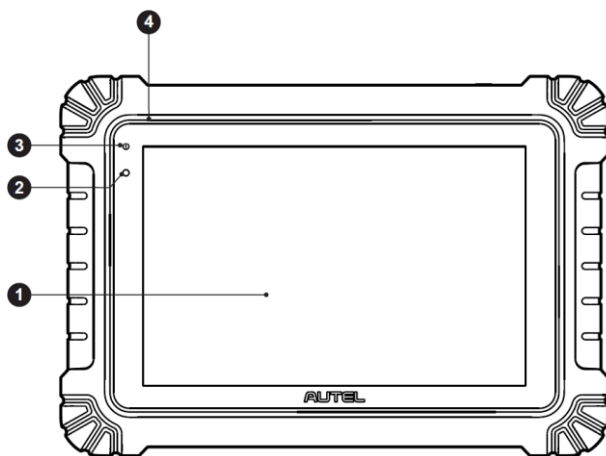
Systém MaxiSys se skládá ze dvou hlavních komponent:

- MaxiSys Tablet — centrální procesor a monitor systému.
- MaxiFlash LVCI — komunikační rozhraní vozidla.

Tato příručka popisuje konstrukci a provoz těchto zařízení a jejich vzájemnou spolupráci při poskytování diagnostických řešení.

2.1 Tablet MaxiSys MS908S3

2.1.1 Popis funkce



Obrázek 2-1 Pohled na tablet MaxiSys zepředu

1. 10,1palcový TFT-LCD kapacitní dotykový displej
2. Snímač okolního světla – detekuje okolní jas.
3. Kontrolka napájení — viz [Tabulka 2-1 Popis kontrolky napájení](#) pro podrobnosti .
4. Vestavěný mikrofon

Tabulka 2-1 Popis kontrolky napájení

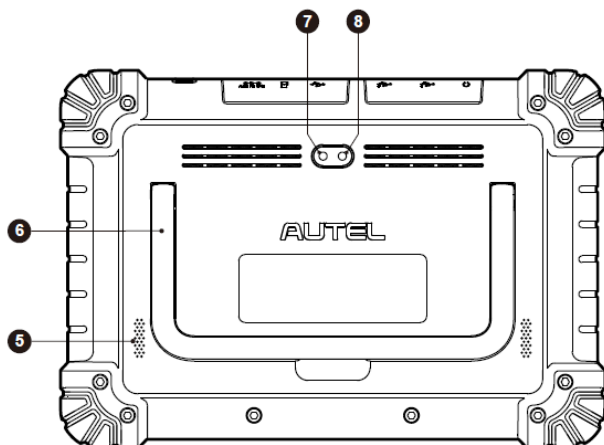
LED	Barva	Popis
Moc	Zelený	- Svítí zeleně, když se tablet nabíjí a úroveň nabití baterie je nad 90 %. - Svítí zeleně, když je tablet zapnutý a úroveň nabití baterie je vyšší než 15 %.
	Žlutý	Svítí žlutě, když se tablet nabíjí a úroveň nabití baterie je pod 90 % .
	Červený	Svítí červeně, když je tablet zapnutý a úroveň nabití baterie je nižší než 15 %.

Mikrofon

Popis funkce: Používá se pro nahrávání zvuku a videa prostřednictvím zařízení a jeho kamery.

Dopad na soukromí: Ukládá nahraná hlasová data z diktafonu a kamery lokálně.

Řízení oprávnění: Oprávnění k přístupu k mikrofonu lze zakázat v nastavení systému (Cesta: Nastavení > Nastavení systému > Soukromí > Správce oprávnění > Mikrofon).



Obrázek 2-2 Pohled na tablet MaxiSys zezadu

- Reproductor
- Skládací stojan – vysouvá se ze zadní strany a umožňuje sledování tabletu bez použití rukou .
- Zadní kamera

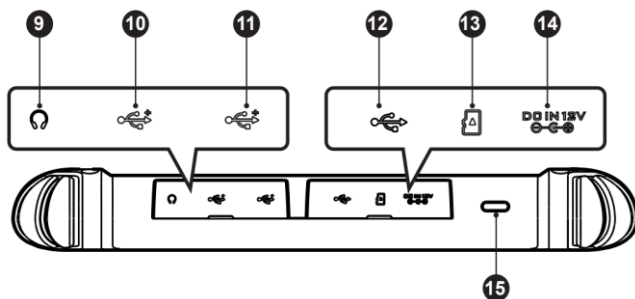
8. Blesk fotoaparátu

Fotoaparát

Popis funkce: Používá se k identifikaci informací o vozidle, jako je skenování VIN a informace o vozidle fotografie.

Dopad na soukromí: Shromažďuje data o VIN vozidle a nahrává je do cloudové platformy za účelem identifikace modelu vozidla, roku výroby, typu motoru atd.

Řízení oprávnění: Oprávnění přístupu ke kameře lze zakázat v nastavení systému (Cesta: Nastavení > Nastavení systému > Soukromí > Správce oprávnění > Kamera).



Obrázek 2-3 Horní strana tabletu MaxiSys

9. Konektor pro sluchátka
10. USB port
11. USB port
12. Port USB typu C — Podporuje nabíjení
13. Slot pro mini SD kartu
14. Vstupní port stejnosměrného napájení
15. Tlačítko napájení/zamknutí – dlouhým stisknutím zapnete a vypnete tablet, krátkým stisknutím uzamknete obrazovku.

2.1.2 Zdroje energie

Tablet může být napájen z kteréhokoli z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Napájení střídavým/stejnosměrným proudem
- Výkon vozidla
- Napájecí zdroj s USB typu C

! DŮLEŽITÉ

Nenabíjejte baterii, pokud je teplota nižší než 0 °C (32 °F) nebo vyšší než 45 °C (113 °F).

2.1.2.1 Interní baterie

Tablet lze napájet interní dobíjecí baterií, která při plném nabití poskytne dostatek energie na přibližně 8 hodin nepřetržitého provozu.

2.1.2.2 Napájení AC/DC – pomocí napájecího adaptéru

Tablet lze napájet z elektrické zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní baterii.

2.1.2.3 Výkon vozidla

Tablet lze napájet z pomocného adaptéru zásuvky nebo jiného portu stejnosměrného napájení na testovaném vozidle prostřednictvím přímého kabelového připojení. Napájecí kabel vozidla se připojuje k portu stejnosměrného napájení na horní straně tabletu .

2.1.2.4 Napájecí zdroj s USB typu C

Tento tablet lze napájet pomocí dodaného kabelu USB typu C.

2.1.3 Technické specifikace

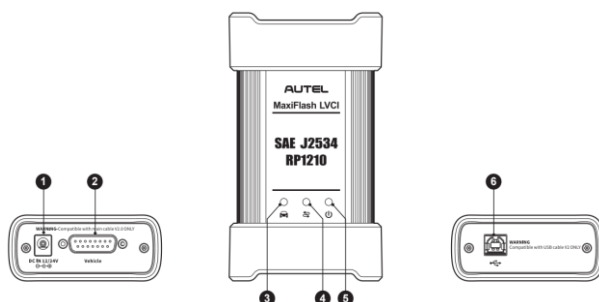
Tabulka 2-2 Specifikace tabletu

Položka	Popis
Operační systém	Android 10
Procesor	Osmijádrový procesor
Paměť	4 GB RAM a 128 GB integrované paměti
Zobrazit	10,1palcový kapacitní dotykový LCD displej s rozlišením 1920 x 1200
Konektivita	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • BT 5.0 (BR/EDR + BLE) • GPS • Dva USB hostitelské porty typu A a jeden USB typu C • SD karta (podpora až 256 GB)
Kamera (zadní)	13 MP

Položka	Popis
Senzory	• Gravitační akcelerometr • Snímač okolního světla (ALS)
Zvuk Vstup / Výstup	• Mikrofon • Duální reproduktory • 3pásmový nebo 4pásmový 3,5mm konektor pro headset
Napájení a baterie	• Lithium-polymerová baterie 11600 mAh 3,85 V • Nabíjení přes 12V DC zdroj napájení • Nabíjení přes USB typu C
Vstupní napětí	• Stejnoseměrný vstup: 12 V / 3 A • Vstup USB-C: 5 V / 1,5 A
Provozní teplota	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-10 °C až 60 °C (14 °F až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	3 11,1 mm (12,25 palce) × 216,0 mm (8,50 palce) × 39,9 mm (1,57 palce)
Hmotnost	1,71 kg (3,77 libry)
Protokoly	DoIP, CAN FD , PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE-J2411 Jednovodičová CAN (GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE-J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), UART Echo Byte, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART s hodinami, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM třída 2)

2.2 MaxiFlash LVCI — Komunikační rozhraní vozidla

2.2.1 Popis funkce



Obrázek 2-4 Zobrazení MaxiFlash LVCI

1. Vstupní port stejnosměrného napájení
2. Konektor dat vozidla (DB15-pinový)
3. LED dioda vozidla – bliká zeleně při komunikaci se systémem vozidla.
4. LED dioda připojení – svítí zeleně, když je zařízení připojeno k tabletu pomocí kabelu USB; svítí modře, když je zařízení připojeno k tabletu přes Bluetooth.
5. Kontrolka napájení – viz [Tabulka 2-3 Popis](#) pro podrobnosti.
6. USB port

Tabulka 2-3 Popis kontrolky napájení

LED	Barva	Popis
Moc	Žlutě	Rozsvítí se automaticky žlutě při zapnutí, když se VCI samotestuje.
	Zelený	Svítí trvale zeleně, když je zapnuto.
	Červený	• Svítí červeně, když dojde k selhání systému. • Bliká červeně, když se VCI aktualizuje.

! DŮLEŽITÉ

Neodpojujte programovací zařízení, pokud svítí LED dioda vozidla. Pokud je proces flash programování přerušen, když je řídicí jednotka vozidla prázdná nebo pouze částečně naprogramovaná, modul nemusí být obnovitelný.

2.2.1.1 Programovací schopnosti

MaxiFlash LVCI (zejména zařízení VCI) je programovací rozhraní PassThru kompatibilní s normami SAE J2534 a RP1210. Pomocí aktualizovaného softwaru OEM je schopno nahradit stávající software/firmware v elektronických řídicích jednotkách (ECU), naprogramovat nové ECU a řešit softwarově řízené problémy s jízdními vlastnostmi a emisemi.

2.2.1.2 Komunikační schopnosti

MaxiFlash LVCI podporuje komunikaci přes Bluetooth (BT) a USB kabel. Může přenášet data o vozidle do tabletu s kabelovým připojením i bez něj. V otevřeném prostoru je pracovní dosah vysílače prostřednictvím komunikace Bluetooth až 328 stop (přibližně 100 m). Pokud dojde ke ztrátě signálu v důsledku přerušení dosahu zařízení, komunikace se obnoví, jakmile se tablet vrátí do jeho dosahu.

2.2.2 Zdroje energie

Zařízení VCI může být napájeno z následujících zdrojů:

- Výkon vozidla
- Napájení střídavým/stejnosemným proudem

2.2.2.1 Výkon vozidla

Zařízení VCI pracuje s napětím 12/24 V z vozidla, které je napájeno přes datový port vozidla. Zařízení se zapne vždy, když je připojeno ke konektoru datového spojení (DLC) kompatibilnímu s OBD II/EOBD. U vozidel, která nejsou kompatibilní s OBD II/EOBD, lze zařízení napájet z adaptéru pomocné zásuvky nebo jiného vhodného napájecího portu na testovaném vozidle pomocí pomocného napájecího kabelu.

2.2.2.2 Napájení střídavým/stejnosemným proudem

Zařízení VCI lze napájet ze zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC.

2.2.3 Technické specifikace

Tabulka 2-4 Specifikace MaxiFlash LVCI

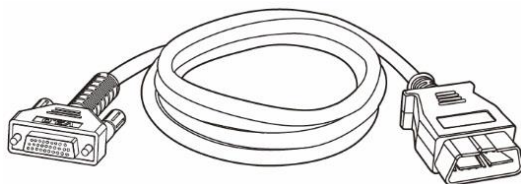
Položka	Popis
Komunikace	• BT 4.2 + EDR • USB 2.0
Bezdrátová frekvence	2,4 GHz

Položka	Popis
Rozsah vstupního napětí	9 V DC až 28 V DC
Napájecí proud	• 110 mA při 12 V DC • 90 mA při 24 V DC
Provozní teplota	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-10 °C až 60 °C (14 °F až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	148,2 mm (5,83 ") × 85,5 mm (3,37") × 36,5 mm (1,44")
Hmotnost	286 g (0,63 lb)

2.3 Sada příslušenství

2.3.1 Hlavní kabel

Zařízení VCI lze napájet přes hlavní kabel Autel V2.0 (ikona V2.0 je vidět na kabelu) při připojení k vozidlu kompatibilnímu s OBDII/EOBD. Hlavní kabel propojuje zařízení VCI s DLC vozidla, přes které může zařízení VCI přenášet data o vozidle do tabletu.



Obrázek 2-5 Hlavní kabel V2.0

POZNÁMKA

Jednotku MaxiFlash LVCI lze připojit pouze hlavním kabelem Autel V2.0. K připojení jednotky MaxiFlash LVCI NEPOUŽÍVEJTE jiné kabely.

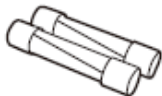
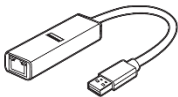
2.3.2 Adaptéry typu OBDI

Adaptéry typu OBDI jsou určeny pro vozidla bez OBDII. Použitý adaptér závisí na typu testovaného vozidla. Nejběžnější adaptéry jsou uvedeny níže (adaptéry se mohou prodávat samostatně. Podrobnosti vám sdělí váš distributor.)

 Benz-14	 Chrysler-16	 BMW-20	 Nissan-14
 Kia- 20	 Fiat-3	 PSA-2	 Mazda-17
 Volkswagen/ Audi-2+2	 Benz-38	 Mitsubishi/ Hyundai-12+16	

2.3.3 Další příslušenství

	Kabel USB V2 (ikona V2 je vidět na kabelu) Připojuje tablet k zařízení VCI.
	Napájecí adaptér AC/DC Připojuje tablet k externímu portu stejnosměrného napájení. POZNÁMKA: Z důvodu ochrany životního prostředí je napájecí adaptér v některých oblastech volitelný. Podrobnosti naleznete v dodacím listu.
	Kabel USB typu C ● Připojuje tablet k počítači se systémem Windows . ● Podporuje nabíjení.
	Adaptér pomocné zásuvky adaptéru pomocné zásuvky vozidla , protože některá vozidla bez OBDII nemohou napájet přes připojení DLC.

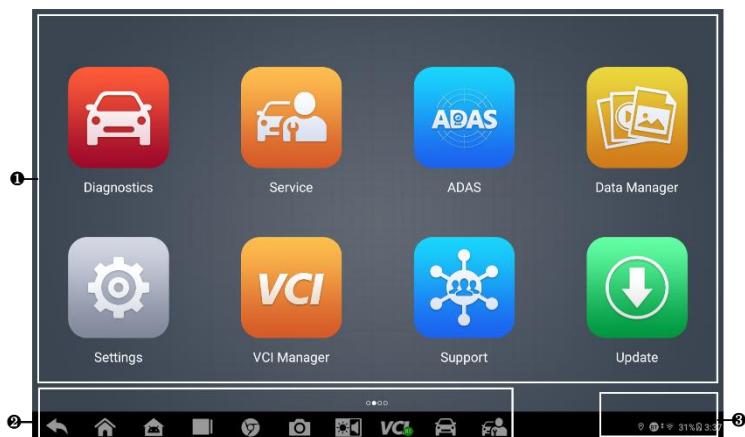
	Náhradní pojistka x 2 Bezpečnostní zařízení pro adaptér pomocné zásuvky.
	Svorka kabelu Napájí tablet nebo zařízení VCI prostřednictvím připojení k baterii vozidla.
	Adaptér USB na Ethernet Funkci síťového připojení lze realizovat prostřednictvím tohoto zařízení.

3 Začínáme

Ujistěte se, že tablet má dostatečné napájení nebo je připojen k externímu zdroji napájení (viz [Zdroje energie](#)).

3.1 Zapněte napájení

Dlouhým stisknutím (stisknutím a podržením) tlačítka **Napájení/Zámek** v pravém horním rohu tabletu zapnete zařízení. Přejetím prstem nahoru od spodní části obrazovky zamčení se dostanete na obrazovku nabídky úloh MaxiSys.



Obrázek 3-1 Nabídka úloh MaxiSys

1. Tlačítka aplikací
2. Lokátor a navigační tlačítka
3. Ikony stavu

POZNÁMKA

Doporučuje se zamknout obrazovku, když ji nepoužíváte, abyste ochránili informace v systému a šetřili energii.

Téměř všechny operace na tabletu se ovládají pomocí dotykové obrazovky. Navigace na dotykové obrazovce je řízena pomocí menu, což umožňuje rychlý přístup k testovacímu postupu nebo potřebným datům prostřednictvím řady otázek a možností. Podrobné popisy struktur menu naleznete v kapitolách pro každou aplikaci.

3.1.1 Tlačítka aplikací

Níže uvedená tabulka stručně popisuje jednotlivé aplikace v systému MaxiSys.

Tabulka 3-1 Aplikace

Tlačítko	Jméno	Popis
	Diagnostika	Přístup k diagnostickým funkcím jednotky. Viz Diagnostika .
	Servis	Přístup k nabídce speciálních funkcí. Viz Servis .
	DAS	Přístup k nabídce systémů ADAS. Viz DAS .
	Správce dat	Přístup k uloženým datům o opravách, zákaznících a vozidlech, včetně podrobné diagnostiky vozidel a záznamů o testech. Viz Správce dat .
	Nastavení	Přístup k nabídce nastavení systému a obecné nabídce tabletu. Viz Nastavení .
	Správce VCI	Přístup k nabídce připojení VCI. Viz Správce VCI .
	Podpora	Synchronizuje online servisní databázi Autel s tabletem MaxiSys. Viz Podpora .
	Aktualizovat	Otevře nabídku aktualizace systémového softwaru. Viz Aktualizovat .
	Test baterie	Zpřístupňuje menu Test baterie se dvěma funkcemi, včetně testu ve vozidle a testu mimo vozidlo. Viz Test baterie .
	Vzdálená plocha	Konfiguruje tablet pro příjem vzdálené podpory pomocí aplikace TeamViewer. Viz Vzdálená plocha .
	Rychlý odkaz	Poskytuje záložky souvisejících webových stránek, které umožňují rychlý přístup k aktualizacím produktů, službám, podpoře a dalším informacím. Viz Rychlý odkaz .

Tlačítko	Jméno	Popis
	Zpětná vazba od uživatelů	Pokud se během používání tabletu setkáte s problémy, můžete prostřednictvím této aplikace odeslat zpětnou vazbu. Viz Zpětná vazba od uživatelů .
	MaxiViewer	Umožňuje rychlé vyhledávání podporovaných funkcí a/nebo vozidel. Viz MaxiViewer .
	MaxiVideo	Konfiguruje jednotku pro provoz jako videoskop připojením k kabelu zobrazovací hlavičky pro detailní kontrolu vozidel. Viz MaxiVideo .
	Maxi Scope	Konfiguruje jednotku pro provoz jako automobilový osciloskop pro provádění testů elektrických a elektronických obvodů a monitorování aktivity signálů . Viz MaxiScope .
	Uživatelské centrum Autel	Umožňuje uživatelům zaregistrovat nástroj Autel pro stahování nejnovějšího vydaného softwaru. Viz Uživatelské centrum Autel .
	Demonstrace	Poskytuje podrobný návod k obsluze pro diagnostiku.
	Autorizace OEM	Spravuje oprávnění pro odemknutí brány OE.
	MaxiTools	Zahrnuje sběr protokolů a obnovení továrních dat ve dvou částech.

3.1.2 Lokátor a navigační tlačítka

Funkce navigačních tlačítek ve spodní části obrazovky jsou popsány v tabulce níže:

Tabulka 3-2 Lokátor a navigační tlačítka

Ikona	Jméno	Popis
	Lokátor	Označuje umístění obrazovky. Přejetím prstem po obrazovce doleva nebo doprava zobrazíte předchozí nebo další obrazovku.
	Zadní	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	MaxiSys Domov	Návrat do nabídky úloh MaxiSys.
	Domovská stránka	Návrat na domovskou obrazovku systému Android.
	Nedávné aplikace	Zobrazí seznam aktuálně spuštěných aplikací. Klepnutím na ikonu aplikace ji spustíte. Spuštěnou aplikaci odstraníte přejetím prstem nahoru. Klepnutím na Vymazat vše odstraníte všechny spuštěné aplikace.
	Prohlížeč	Spustí internetový prohlížeč Chrome.
	Fotoaparát	Klepnutím na ikonu Fotoaparát otevřete hledáček fotoaparátu. Stisknutím a podržením ikony pořídíte snímek obrazovky aktuální obrazovky. Uložené soubory se automaticky ukládají do aplikace Správce dat pro pozdější kontrolu. Viz Správce dat .
	Displej a zvuk	Upravuje jas obrazovky a hlasitost zvukového výstupu.
	Zkratka VCI	Otevře aplikaci VCI Manager. Zelená ikona v pravém dolním rohu označuje, že je zařízení VCI připojeno, zatímco červená ikona „X“ se zobrazí, pokud se připojení nezdaří.
	Diagnostika Zkratka	Návrat na obrazovku Diagnostika.
	Zkratka služby	Návrat na obrazovku Servis.

➤ Použití fotoaparátu

1. Klepněte na ikonu **Fotoaparát** v navigačních tlačítkách. Otevře se obrazovka fotoaparátu.
2. Zaostřete v hledáčku na snímek, který chcete zachytit.
3. Klepněte na ikonu **Fotoaparát** na pravé straně obrazovky. V hledáčku se nyní zobrazí pořízený snímek a pořízená fotografie se automaticky uloží.
4. Klepnutím na náhledový obrázek v pravém horním rohu obrazovky zobrazíte uložené obrázky.
5. Klepnutím na tlačítko **Zpět** nebo **Domů** ukončíte funkci fotoaparátu .

POZNÁMKA

Po přejetí prstem po obrazovce fotoaparátu zleva doprava lze režim fotoaparátu a režim videa přepnout klepnutím na ikonu **Fotoaparát** nebo ikonu **Video** .

3.1.3 Ikony stavu systému

Váš tablet MaxiSys je plně funkční tablet s operačním systémem Android se standardními ikonami stavu operačního systému Android. Další informace naleznete v dokumentaci k systému Android .

3.2 Vypnutí napájení

Před vypnutím tabletu by měla být ukončena veškerá komunikace s vozidlem. Pokud se během komunikace tabletu s vozidlem pokusíte o vypnutí, zobrazí se varovná zpráva. Vynucené vypnutí tabletu během komunikace s vozidlem může u některých vozidel vést k chybám řídicí jednotky motoru (ECU). Před vypnutím tabletu ukončete aplikaci Diagnostika.

➤ Vypnutí tabletu MaxiSys

1. Dlouze stiskněte (stiskněte a podržte) tlačítko **Napájení/Zámek** .
2. Klepněte na Možnost **vypnutí** .
3. Klepněte na **OK** .

3.2.1 Restartovat systém

V případě selhání systému dlouze stiskněte tlačítko **Napájení/Zámek** a klepněte na **Restartovat** pro restartování systému.

4 Diagnostika

Diagnostická aplikace dokáže načíst informace z řídicí jednotky motoru (ECU), číst a mazat kódy DTC a zobrazovat aktuální data. Má také přístup k elektronické řídicí jednotce několika řídicích systémů vozidla, včetně, ale nikoli výhradně, motoru, převodovky, protiblokovacího brzdového systému (ABS) a systému airbagů (SRS).

4.1 Navázání komunikace a výběr vozidla

4.1.1 Navázání komunikace s vozidlem

Diagnostické operace vyžadují připojení diagnostického tabletu MaxiSys MS908S3 k testovanému vozidlu prostřednictvím zařízení VCI a hlavního kabelu. (V případě potřeby použijte příslušný adaptér typu OBDI.) Pro navázání správné komunikace mezi vozidlem a tabletem je třeba provést následující kroky:

1. Připojte zařízení VCI k DLC vozidla pro komunikaci i napájení.
2. Připojte zařízení VCI k tabletu pomocí Bluetooth nebo kabelu USB.
3. Po dokončení výše uvedených kroků zkontrolujte zkratku VCI v dolním panelu obrazovky. Pokud se v pravém dolním rohu zobrazí zelená ikona BT nebo USB, diagnostický tablet MaxiSys MS908S3 je připraven k zahájení diagnostiky vozidla.

4.1.1.1 Připojení vozidla

Způsob připojení zařízení VCI k DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla takto:

- Vozidlo vybavené palubním diagnostickým systémem OBDII (On-Board Diagnostics Two) dodává komunikaci i 12voltové napájení prostřednictvím standardizovaného DLC J-1962.
- Vozidlo, které není vybaveno systémem řízení OBDII, zajišťuje komunikaci prostřednictvím DLC konektoru a v některých případech dodává 12voltové napájení prostřednictvím adaptéru pomocné napájecí zásuvky nebo připojení k baterii vozidla.

Připojení vozidla k OBDII

Tento typ připojení vyžaduje pouze hlavní kabel V2.0 bez jakéhokoli dalšího adaptéru.

➤ Pro připojení k vozidlu s OBDII

1. Připojte adaptér (samice) hlavního kabelu ke konektoru dat vozidla (VDC) na zařízení VCI a utáhněte šrouby.

2. Připojte 16pinový adaptér (samec) kabelu k DLC konektoru vozidla, který se obvykle nachází pod palubní deskou vozidla.

POZNÁMKA

DLC vozidla se ne vždy nachází pod palubní deskou. Další informace o připojení naleznete v uživatelské příručce testovaného vozidla.

Připojení vozidla bez OBDII

Tento typ připojení vyžaduje jak hlavní kabel, tak i požadovaný adaptér OBDI pro konkrétní servisované vozidlo.

Pro připojení vozidla bez OBDII existují tři možné podmínky:

- DLC připojení zajišťuje komunikaci i napájení.
 - Připojení DLC zajišťuje komunikaci a napájení přes adaptér pomocné zásuvky.
 - Připojení DLC zajišťuje komunikaci a napájení přes připojení k baterii vozidla.
- **Pro připojení k vozidlu bez OBDII**
1. Připojte adaptér (samice) hlavního kabelu ke konektoru dat vozidla (VDC) na zařízení VCI a utáhněte šrouby.
 2. Vyhledejte požadovaný adaptér OBDI a připojte jeho 8pinový konektor k adaptéru (samec) hlavního kabelu.
 3. Připojte připojený OBDI adaptér k DLC vozidla.

POZNÁMKA

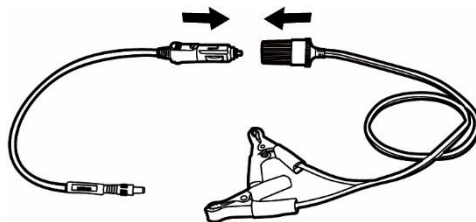
Některá vozidla mohou mít více než jeden adaptér nebo mohou mít místo adaptéru testovací kabely. Provedte správné připojení k DLC vozidla podle potřeby.

➤ **Připojení adaptéru pomocné zásuvky**

1. Zapojte konektor stejnosměrného napájení pomocného napájecího adaptéru do vstupního portu stejnosměrného napájení na zařízení.
2. Zapojte zástrčku adaptéru pomocné zásuvky do zásuvky adaptéru pomocné zásuvky ve vozidle.

➤ **Připojení kabelu svorky**

1. Připojte trubkovou zástrčku kabelu svorky k zástrčce adaptéru pomocné zásuvky.



Obrázek 4-1 Připojení mezi adaptérem pomocné zásuvky a kabelem svorky

2. Zapojte konektor stejnosměrného napájení pomocného napájecího adaptéru do vstupního portu stejnosměrného napájení zařízení VCI.
3. Připojte kabel svorky k baterii vozidla.

4.1.1.2 Připojení VCI

Po správném připojení zařízení VCI k vozidlu bude LED dioda napájení na zařízení VCI trvale svítit a ozve se pípání , které signalizuje, že je zařízení připraveno k navázání komunikace s tabletem.

Zařízení VCI, které je součástí sady nástrojů MaxiSys MS908S3, podporuje dva způsoby komunikace s tabletem: Bluetooth nebo USB kabel.

Párování přes Bluetooth

V otevřených prostorách je pracovní dosah komunikace Bluetooth přibližně 100 m, což technikům poskytuje větší mobilitu při provádění diagnostiky vozidel odkudkoli v opravně.

Pro urychlení diagnostiky více vozidel lze v rušných opravárnách použít více než jeden VCI. Technici tak mohou rychle spárovat svůj MaxiSys MS908S3 s každým VCI přes Bluetooth, a tím eliminovat nutnost odpojovat VCI od jednoho vozidla a poté jej připojovat k jinému pokaždé, když k opravě přijíždí nové vozidlo.

➤ **Spárování tabletu se zařízením VCI přes Bluetooth**

1. Zapněte tablet.
2. Vyberte **VCI Aplikace Manager** z nabídky úloh MaxiSys.
3. Když **VCI** Je-li otevřena aplikace **Správce** , **vyberte ze seznamu režimů připojení VCI BT** a přepněte přepínač Bluetooth do **polohy ZAPNUTO** . Zařízení automaticky vyhledá dostupná zařízení VCI pro párování přes Bluetooth. Nalezená zařízení jsou uvedena v části Nastavení na pravé straně obrazovky.

POZNÁMKA

Pokud není nalezeno žádné zařízení VCI, může to znamenat, že síla signálu je příliš slabá na to, aby byla detekována. Změňte polohu zařízení VCI a odstraňte všechny možné předměty, které by mohly způsobovat rušení signálu. Klepnutím na tlačítko **Skenovat** v pravém horním rohu znovu proveďte skenování VCI.

4. Název zařízení VCI se obvykle zobrazuje jako „Maxi-“ s příponou sériového čísla. Vyberte zařízení VCI pro párování. (Pokud se v dílně používá více zařízení VCI, ujistěte se, že je pro párování vybráno správné zařízení VCI.)
5. Po úspěšném párování se stav připojení zobrazí jako „Připojeno“.
6. Ikona VCI na navigační liště tabletu v dolní části obrazovky zobrazuje zelenou kruhovou ikonu BT, když jsou tablet a VCI propojeny.

Viz [Párování VCI Bluetooth](#) pro další informace.

Připojení kabelu USB

Připojení kabelem USB je jednoduchý a rychlý způsob, jak navázat komunikaci mezi tabletem a zařízením VCI. Po správném připojení kabelu USB z tabletu k zařízení VCI se v dolní části obrazovky zobrazí zelený symbol kabelu USB a kontrolka připojení na zařízení VCI se rozsvítí zeleně, což značí, že připojení mezi zařízeními proběhlo úspěšně.

Diagnostický tablet MaxiSys je nyní připraven k provedení diagnostiky vozidla.

POZNÁMKA

Připojení kabelem USB poskytuje nejstabilnější komunikaci, a proto je doporučeným komunikačním režimem mezi tabletem a VCI při programování nebo kódování řídicí jednotky motoru (ECU). Komunikační metoda USB bude mít přednost před ostatními připojenými komunikačními režimy.

4.1.1.3 Zpráva o chybějící komunikaci

- A. Pokud se tablet nemůže připojit k VCI, zobrazí se chybová zpráva. Chyba znamená, že tablet nekomunikuje se zařízením VCI. Chybu můžete vyřešit provedením následujících kroků:
- Ujistěte se, že je zařízení VCI zapnuté.
 - Při používání bezdrátového připojení se ujistěte, že je síť správně nakonfigurována a že je připojeno správné zařízení.
 - Pokud tablet během diagnostiky náhle ztratí komunikaci, ujistěte se, že žádné předměty nezpůsobují přerušení signálu.
 - Ujistěte se, že je zařízení VCI správně umístěno přední stranou VCI nahoru.

- Přesuňte tablet blíže k zařízení VCI. Pokud používáte kabelové připojení, ujistěte se, že je kabel bezpečně připojen k VCI.
 - Ujistěte se, že na zařízení VCI svítí kontrolka LED připojení pro vybraný typ komunikace, Bluetooth nebo kabel USB.
- B. Pokud zařízení VCI nedokáže navázat komunikační spojení, zobrazí se zpráva s pokyny k řešení problémů. Mezi možné příčiny chyby komunikace patří :
- Zařízení VCI není schopno navázat komunikační spojení s vozidlem.
 - Pro diagnózy byl vybrán systém vozidla, který vozidlo nepodporuje .
 - Je tam volné spojení.
 - Je spálená pojistka vozidla.
 - Vozidlo nebo datový kabel má závadu v kabeláži .
 - Došlo k poruše obvodu v datovém kabelu nebo adaptéru.
 - Identifikační číslo vozidla je zadáno nesprávně.

4.2 Začínáme

Před prvním použitím diagnostické aplikace se ujistěte, že je zařízení VCI správně připojeno k tabletu a komunikuje s ním. Viz [Správce VCI](#).

4.2.1 Rozvržení nabídky vozidla

Jakmile je zařízení VCI správně připojeno k vozidlu a spárováno s tabletem, platforma je připravena spustit diagnostiku vozidla. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiSys a na obrazovce se zobrazí nabídka vozidla.



Obrázek 4-2 *Obrazovka nabídky vozidla*

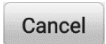
1. Tlačítka horního panelu nástrojů
2. Tlačítka výrobce

4.2.1.1 *Tlačítka horního panelu nástrojů*

Funkce tlačítek panelu nástrojů v horní části obrazovky jsou uvedeny a popsány v tabulce níže:

Tabulka 4-1 *Tlačítka horního panelu nástrojů*

Jméno	Tlačítko	Popis
Domov		Návrat do nabídky úloh MaxiSys.
VID		Klepnutím na toto tlačítko otevřete rozbalovací seznam; klepněte na Automatická detekce pro automatickou detekci VIN; klepněte na Ruční zadání pro ruční zadání kódu VIN nebo čísla registrační značky. Klepnutím na Skenovat VIN/registrační značku naskenujete kód VIN/číslo registrační značky kamerou.
Vše		Zobrazuje všechny značky vozidel v nabídce vozidel.
Oblíbené		Zobrazuje uživatelem vybrané oblíbené značky vozidel.
Dějiny		Zobrazuje uložené záznamy historie testovaného vozidla. Tato možnost poskytuje přímý přístup k dříve testovanému vozidlu zaznamenanému během předchozího testu. Viz Historie vozidla .
Amerika		Zobrazuje menu amerických vozidel.
Evropa		Zobrazí menu vozidel pro Evropu.
Asie		Zobrazí nabídku vozidel pro asijský trh.

Jméno	Tlačítko	Popis
Čína		Zobrazuje menu čínských vozidel.
Vyhledávání		Klepnutím do vyhledávacího pole zobrazíte virtuální klávesnici a zadáte výrobce vozidla, které chcete otestovat.
Zrušit		Klepnutím na toto tlačítko ukončíte obrazovku vyhledávání nebo zrušíte operaci.

4.2.1.2 Tlačítka výrobce

Tlačítka výrobce zobrazují názvy různých značek vozidel. Po správném připojení zařízení VCI k testovacímu vozidlu vyberte tlačítko výrobce a spusťte diagnostickou relaci.

4.3 Identifikace vozidla

Diagnostický systém MaxiSys podporuje pět metod identifikace vozidel.

1. Automatická detekce
2. Ruční zadání
3. Naskenujte VIN/registrační číslo
4. Manuální výběr vozidla
5. Přímý vstup OBDII

4.3.1 Automatická detekce

Diagnostický systém MaxiSys je vybaven nejnovější funkcí automatické detekce založenou na VIN, která identifikuje vozidla jediným klepnutím. Technik tak může rychle identifikovat přesné vozidlo a prohledat jeho dostupné systémy a vyhledat chybové kódy .

➤ Provedení automatické detekce

1. klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko **VID** na horním panelu nástrojů.



Obrázek 4-3 *Obrazovka VID*

3. Vyberte **možnost Automatická detekce** . Tablet spustí skenování VIN kódu v řídicí jednotce vozidla. Po úspěšné identifikaci vozidla se VIN kód vozidla zobrazí na obrazovce.
4. Klepnutím na **OK** přejděte na další obrazovku. Postupujte podle pokynů na obrazovce a nakonec vstupte na obrazovku Hlavní nabídka.

4.3.2 Ruční zadání

U vozidel, která nepodporují funkci automatické detekce, umožňuje diagnostický systém MaxiSys ručně zadat VIN kód nebo registrační značku vozidla, nebo jednoduše vyfotit nálepku s VIN kódem nebo registrační značku pro rychlou identifikaci vozidla.

➤ Provedení ručního zadání

1. klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko **VID** na horním panelu nástrojů.
3. Vyberte **Ruční zadání** .
4. Klepněte do vstupního pole a zadejte správný VIN kód nebo číslo registrační značky.
5. Klepněte na **OK** . Vozidlo bude identifikováno a přiřazeno k databázi vozidel a systém vás přesměruje na obrazovku Diagnostika vozidla.

4.3.3 Naskenujte VIN/registrační číslo

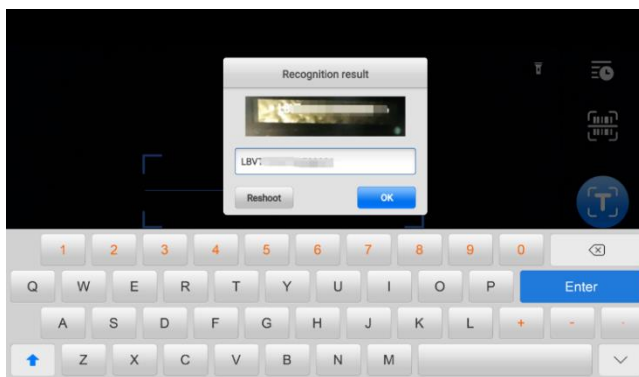
Max iSys také podporuje funkci skenování VIN/registrační značky. Po aktivaci této funkce se kamera automaticky zapne. Pomocí kamerového systému lze snadno rozpoznat VIN nebo registrační značku vozidla.

POZNÁMKA

Metoda skenování licence je podporována v některých zemích a oblastech. Pokud není číslo licence k dispozici, zadejte jej prosím ručně.

➤ Provedení skenování VIN/registračního čísla

1. klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko **VID** na horním panelu nástrojů.
3. Vyberte možnost **Naskenovat VIN/registrační číslo** .
4. Kamera se zapne. Na pravé straně obrazovky, odshora dolů, jsou k dispozici tři možnosti: **Naskenovat QR kód/čárový kód** , **Naskenovat VIN** a **Naskenovat registrační číslo** .
5. Vyberte jednu ze tří možností a umístěte tablet tak, aby VIN, registrační značka nebo čárový kód byly zarovnaný v okně skenování. Výsledek skenování se zobrazí v dialogovém okně obrazovky Výsledek rozpoznání. Klepnutím na **OK** potvrďte výsledek a poté se na tabletu zobrazí obrazovka s potvrzením informací o vozidle.



Obrázek 4-4 Naskenujte VIN kód

6. Pokud nelze naskenovat VIN, registrační značku nebo čárový kód, můžete jej zadat ručně . Klepnutím na tlačítko na obrazovce zobrazíte obrazovku pro ruční zadání . (Níže uvedený obrázek znázorňuje obrazovku Zadání VIN.) Po zadání správného VIN klepnutím na **OK** pokračujte.

4.3.4 Manuální výběr vozidla

Pokud nelze VIN vozidla automaticky načíst prostřednictvím řídicí jednotky vozidla nebo pokud konkrétní VIN není známo, můžete vozidlo vybrat ručně.

Výběr vozidla krok za krokem

Tento režim výběru vozidla se ovládá pomocí nabídky . Vyberte výrobce vozidla na obrazovce Nabídka vozidla a zobrazí se obrazovka Vybrat typ diagnostiky, poté klepněte na tlačítko **Ruční výběr** . Na stejné obrazovce vyberte informace o vozidle, jako je značka, model, objem, typ motoru a rok výroby. Tlačítko **ESC** v pravém dolním rohu obrazovky vás vrátí na předchozí obrazovku. V případě potřeby klepněte na tlačítko **Obnovit** pro opětovný výběr informací o vozidle.

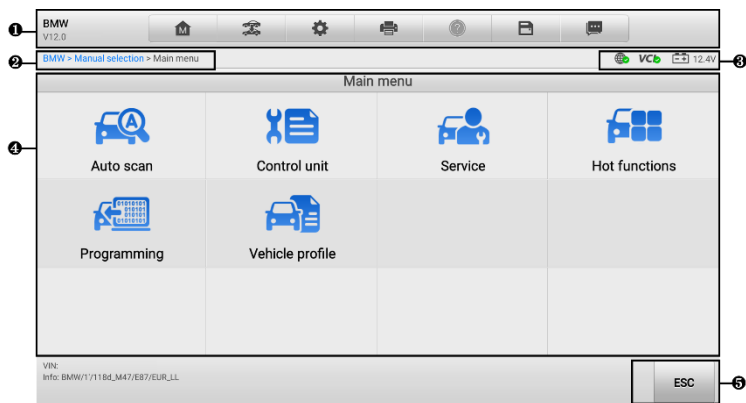
4.3.5 O BDII

Tablet občas nemusí být schopen identifikovat vozidlo. U těchto vozidel může uživatel provést obecnou diagnostiku OBDII nebo EOBD . Obecné operace OBDII

4.4 Navigace

4.4.1 Rozložení diagnostické obrazovky

Po výběru informací o vozidle klepněte na tlačítko **OK** v pravém dolním rohu obrazovky a otevřete tak hlavní nabídku. Tato část obsahuje různé běžně používané funkce, včetně automatického skenování, řídicí jednotky a dalších. Zobrazené dostupné funkce se liší v závislosti na vozidle.



Obrázek 4-5 Hlavní obrazovka nabídky

1. Panel nástrojů Diagnostika
2. Aktuální cesta k adresáři
3. Stavový informační panel
4. Hlavní sekce
5. Funkční tlačítka

4.4.1.1 Panel nástrojů Diagnostika

Panel nástrojů Diagnostika obsahuje tlačítka, která umožňují tisknout nebo ukládat zobrazená data a provádět další operace. Níže uvedená tabulka poskytuje stručný popis operací tlačítek panelu nástrojů Diagnostika:

Tabulka 4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika

Jméno	Tlačítko	Popis
Domov		Klepnutím se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys.
Výměna vozidel		Ukončí diagnostickou relaci a vrátí se na obrazovku nabídky vozidla, kde lze vybrat jiné vozidlo k testování.
Nastavení		Otevře obrazovku Nastavení. Viz Nastavení .
Vytisknout		Uloží a vytiskne kopii zobrazených dat. Viz Nastavení .
Pomoc		Poskytuje pokyny nebo tipy pro ovládání různých diagnostických funkcí.
Uložit		Otevře podnabídku s možnostmi pro ukládání dat.
Záznam dat		Tuto funkci použijte, pokud se při testování nebo diagnostice vozidla vyskytne chyba. Tato funkce zaznamená komunikační data a informace z řídící jednotky testovaného vozidla a odešle je technickým pracovníkům společnosti Autel k posouzení a nalezení řešení. Pro sledování průběhu zpracování přejděte do aplikace Podpora. Viz Záznam dat.

➤ Tisk dat v diagnostice

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiSys. Tlačítko Tisk na panelu nástrojů Diagnostika je k dispozici po celou dobu diagnostických operací.
2. Klepněte na **Tisk** a zobrazí se rozbalovací nabídka.

- a) **Vytisknout tuto stránku** – vytiskne snímek obrazovky aktuální obrazovky.
 - b) **Vytisknout všechna data** – vytiskne kopii všech zobrazených dat ve formátu PDF.
3. Bude vytvořen dočasný soubor a odeslán přes počítač do tiskárny.
 4. Po odeslání souboru se zobrazí potvrzovací zpráva.

POZNÁMKA

Před tiskem se ujistěte, že jsou tablet a tiskárna připojeny buď přes Wi-Fi, nebo přes LAN. Další pokyny k tisku naleznete v části [Nastavení](#).

➤ **Odesílání zpráv o protokolování dat v diagnostice**

1. klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika**. Tlačítko Záznam dat na panelu nástrojů Diagnostika je k dispozici v průběhu všech diagnostických operací.
2. Klepnutím na tlačítko **Záznam dat** zobrazíte možnosti chyb. Vyberte konkrétní chybu a zobrazí se formulář pro odeslání, do kterého můžete vyplnit informace o hlášení.
3. Klepnutím na tlačítko **Odeslat** v pravém horním rohu obrazovky odešlete formulář hlášení prostřednictvím sítě. Po úspěšném odeslání se zobrazí potvrzovací zpráva.

4.4.1.2 Aktuální cesta k adresáři

V části Aktuální cesta k adresáři se zobrazují všechny názvy adresářů pro přístup k aktuální stránce.

4.4.1.3 Stavový informační panel

Stavový informační panel v pravém horním rohu hlavní sekce zobrazuje následující položky:

1. **Ikona stavu sítě** – označuje, zda je síť připojena.
2. **Ikona VCI** – indikuje stav komunikace mezi tabletem a zařízením VCI.
3. **Ikona baterie** – indikuje stav baterie vozidla.

4.4.1.4 Hlavní sekce

Hlavní sekce se liší v závislosti na fázi provozu a zobrazuje výběr identifikace vozidla, hlavní nabídku, testovací data, zprávy, pokyny a další diagnostické informace.

4.4.1.5 Funkční tlačítka

Funkční tlačítka zobrazená ve spodní části obrazovky se liší podle operace. Mezi funkce patří navigace, hlášení a mazání kódů. Funkce těchto tlačítek budou v případě potřeby popsány v následujících částech.

POZNÁMKA

Panel nástrojů Diagnostika (umístěný v horní části obrazovky) bude aktivní po celou dobu diagnostické relace a bude sloužit k provádění úkolů, jako je tisk a ukládání zobrazených dat, získání nápovědy nebo provádění protokolování dat.

4.4.2 Zprávy na obrazovce

Zprávy se zobrazují, když je před pokračováním potřeba zadat další vstupy. Existují tři hlavní typy zpráv na obrazovce: Potvrzení, Varování a Chyba.

4.4.2.1 Potvrzovací zprávy

Potvrzovací zprávy vás informují, když se chystáte provést akci, kterou nelze vrátit zpět, nebo když byla akce zahájena a pro pokračování je nutné potvrzení.

Pokud není vyžadována odpověď uživatele, zpráva se krátce zobrazí.

4.4.2.2 Varovné zprávy

Tento typ zpráv zobrazuje varování, že vybraná akce může vést k nevratné změně nebo ztrátě dat. Příkladem tohoto typu zpráv je zpráva „Vymazat kódy“ .

4.4.2.3 Chybové zprávy

Chybové zprávy se zobrazují, když dojde k systémové nebo procedurální chybě. Mezi příklady možných chyb patří odpojení kabelu nebo přerušení komunikace.

4.5 Diagnostické menu

Aplikace Diagnostika umožňuje navázat datové spojení s řídicí jednotkou vozidla prostřednictvím zařízení VCI pro diagnostiku a údržbu vozidla.

Obrazovka hlavní nabídky (viz [Obrázek 4-5 Hlavní obrazovka nabídky](#)*hlavní nabídky*) naviguje uživatele k provádění čtení kódů, mazání kódů nebo provádění komplexních funkcí automobilové diagnostiky atd. Po výběru funkce tablet naváže komunikaci s vozidlem prostřednictvím zařízení VCI a v závislosti na vašem výběru vstoupí do odpovídající nabídky funkcí nebo nabídky výběru.

4.6 Diagnostické funkce

Pro přístup k diagnostické funkci jsou k dispozici dvě možnosti:

1. Automatické skenování – spustí automatické skenování všech dostupných systémů ve vozidle.

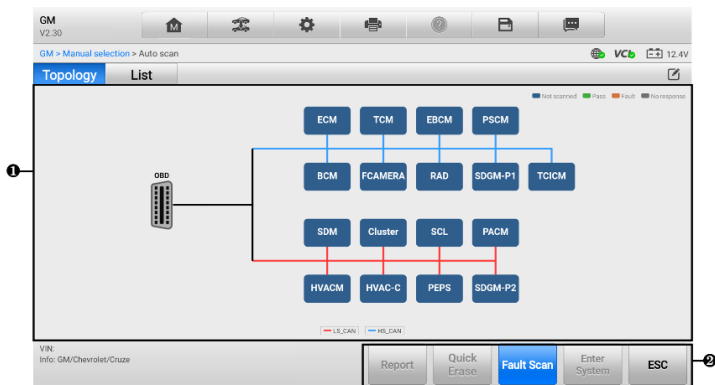
2. Řídicí jednotka – zobrazí nabídku výběru všech dostupných řídicích jednotek testovaného vozidla.

Automatické skenování

Funkce automatického skenování provádí komplexní skenování všech systémů v řídicí jednotce vozidla, aby lokalizovala závady a načetla kódy DTC.

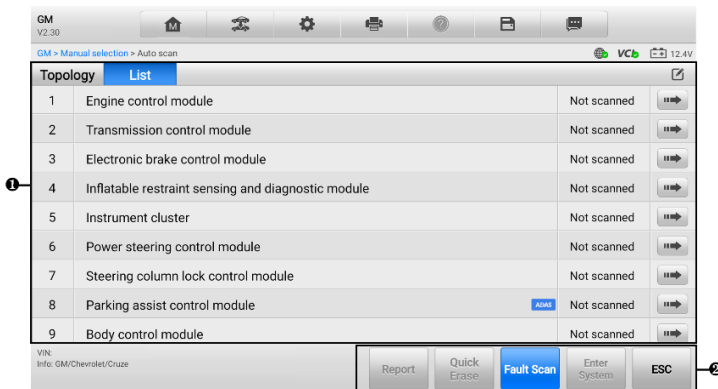
Hlavní část obrazovky Automatické skenování zobrazuje seznam systémů pro většinu vozidel. Zobrazuje se také topologická mapa pro hlavní značky, včetně Volkswagenu, Audi, BMW, Fordu, Land Roveru, Jaguaru, Chrysleru, Fiatu a Volva. Systémy bez zjištěných závad se zobrazí modře a systémy s poruchami se zobrazí oranžově. Klepnutím na **Skenování závad** v dolní části obrazovky spustíte skenování.

A. Karta Topologie



Obrázek 4-6 Karta Topologie

B. Stránka se seznamem karet



Obrázek 4-7 Stránka se seznamem karet

1. Hlavní sekce

A. Při zobrazení v topologické mapě

Řídicí systém testovaného vozidla se zobrazuje ve formě topologického diagramu, který popisuje uspořádání kabelů a systémů řídicího obvodu vozidla a cestu použitou pro přenos dat. V nabídce funkčních tlačítek klepněte **na Skenování poruch**. Celkový počet poruch se zobrazí v pravém horním rohu a výsledky se po skenování zobrazí v různých barvách:

- Zelená: systém nezjistil žádné chyby.
- Šedá: systém neobdržel žádnou odpověď.
- Modrá : systém nebyl naskenován .
- Oranžová: systém zjistil chyby. Počet chyb se zobrazuje v pravém horním rohu systému.

B. Při zobrazení v seznamu

- Sloupec 1 – zobrazuje systémová čísla .
- Sloupec 2 – zobrazuje naskenované systémy.
- Sloupec 3 – zobrazuje výsledky skenování.
 - ✧ **Chyba | #** : Označuje je/jsou přítomny detekované chybové kódy; „ # “ označuje počet detekovaných chyb.
 - ✧ **Úspěšně | Bez chyby** : Znamená, že systém byl naskenován a nebyla zjištěna žádná chyba.
 - ✧ **Nenaskenováno** : Znamená, že systém nebyl naskenován , nebo že byl detekován řídicí systém vozidla, ale tablet k němu nemá přístup.

❖ **Žádná odpověď** : Znamená to, že systém neobdržel odpověď.

- Sloupec 4 – klepnutím na  tlačítko vstoupíte do systému pro provedení další diagnostiky.

2. Funkční tlačítka

Níže uvedená tabulka poskytuje stručný popis funkčních tlačítek:

Tabulka 4-3 Funkční tlačítka na obrazovce automatického skenování

Jméno	Popis
Zpráva	Zobrazuje diagnostická data ve formě zprávy.
Rychlé smazání	Po naskenování vymaže všechny informace o chybách.
Skenování poruch	Skenuje moduly systémů vozidla.
Vstupte do systému	Vstupuje do systému ECU.
ESC	Návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení automatického skenování.

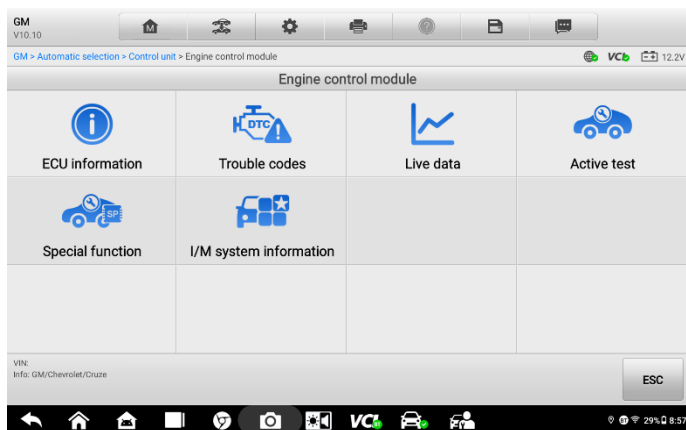
➤ Provedení funkce automatického skenování

Vezměte si jako příklad topologii:

1. Klepněte na tlačítko **aplikace Diagnostika** v nabídce úloh MaxiSys. Vyberte odpovídající informace o vozidle a vstupte na obrazovku hlavní nabídky. ([Viz Obrázek 4-5 Hlavní obrazovka nabídky.](#))
2. V hlavní nabídce vyberte možnost **Automatické skenování** .
3. Topologická mapa se zobrazí v hlavní části. Klepnutím na tlačítko **Vyhledávání chyb** v dolní části obrazovky spustíte vyhledávání modulů systému vozidla.

Řídicí jednotka

Funkce řídicí jednotky umožňuje ručně vyhledat požadovaný řídicí systém pro testování pomocí řady možností. Jednoduše postupujte podle postupů v nabídce a pokaždé proveďte správný výběr; program vás po několika provedených volbách provede do nabídky diagnostických funkcí.



Obrázek 4-8 *Obrazovka diagnostických funkcí*

Dostupné funkce se mohou lišit v závislosti na vozidle. Nabídka funkcí může zahrnovat:

- **Informace o řídicí jednotce motoru (ECU)** – zobrazuje podrobné informace o řídicí jednotce motoru. Vyberte pro zobrazení informační obrazovky.
- **Kódy závad** – obsahuje možnosti Čtení kódů a Mazání kódů. První z nich zobrazuje podrobné informace o kódech DTC načtených z řídicí jednotky vozidla. Druhá možnost umožňuje vymazat kódy DTC a další data z řídicí jednotky vozidla.
- **Živá data** – načítá a zobrazuje živá data a parametry z řídicí jednotky vozidla.
- **Aktivní test** – poskytuje specifické testy subsystémů a součástí. Tato možnost se může zobrazit jako *Akční členy*, *Test akčních členů* nebo *Funkční testy*. Dostupné testy se liší v závislosti na vozidle.
- **Speciální funkce** — provádí různé úpravy komponent.

➤ **Provedení diagnostické funkce**

1. Připojte tablet MaxiSys k zařízení VCI.
2. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiSys. Identifikujte vozidlo pomocí kterékoli z metod identifikace vozidla podporovaných tabletem MaxiSys.
3. Klepněte na **Auto Scan** nebo **Control Unit** pro vyhledání potřebného testovacího systému.
4. vyberte funkci, kterou chcete provést.

4.6.1 Informace o řídící jednotce motoru (ECU)

Tato funkce načte a zobrazí specifické informace o testované řídící jednotce, včetně typu jednotky, čísla verze a dalších informací.

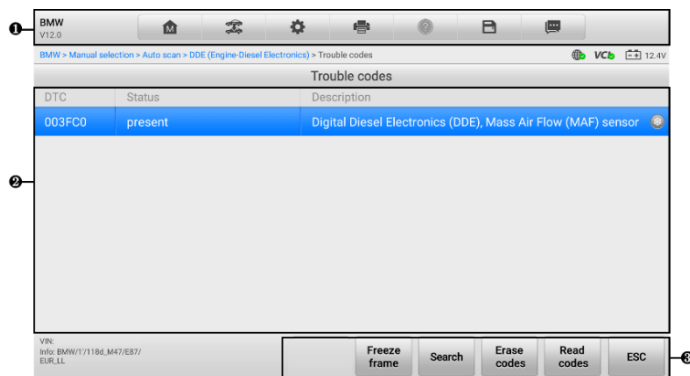


Obrázek 4-9 Informační obrazovka řídící jednotky motoru (ECU)

1. Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika – viz [Tabulka 4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#) pro podrobný popis funkcí jednotlivých tlačítek.
2. Hlavní část – v levém sloupci se zobrazují názvy položek; v pravém sloupci se zobrazují specifikace nebo popisy.
3. Funkční tlačítko – v tomto případě je k dispozici pouze tlačítko **ESC**. Klepnutím na něj ukončíte prohlížení.

4.6.2 Chybové kódy

Zmrazit snímek, Čist kódy a Vymazat kódy se nacházejí na obrazovce Kódy poruch. Tlačítko Zmrazit snímek se aktivuje, pokud jsou k dispozici data zmrazeného snímku k zobrazení. Klepnutím na tlačítko **Vymazat kódy** vymažete kódy DTC a další data z řídící jednotky vozidla, zatímco klepnutím na tlačítko **Čist kódy** zobrazíte podrobné informace o kódech DTC načtené z řídící jednotky vozidla. Po klepnutí na **Kódy poruch** na obrazovce Diagnostické funkce tablet automaticky načte informace o kódech DTC v řídící jednotce vozidla.



Obrazek 4-10 Obrazovka chybových kódů

1. Panel nástrojů Diagnostika – viz [Tabulka 4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#) pro podrobný popis funkcí jednotlivých tlačítek.

2. Hlavní sekce

- Sloupec 1 – zobrazuje načtené kódy z vozidla .
- Sloupec 2 – označuje stav načtených kódů.
- Sloupec 3 – zobrazuje podrobné popisy načtených kódů.
- Ikona sněhové vločky – zobrazí se pouze tehdy, když jsou k dispozici data zmrazeného snímku pro zobrazení; výběrem této ikony se zobrazí datová obrazovka, která vypadá a chová se podobně jako obrazovka Čtení kódů.

3. Funkční tlačítka

- **Zmrazený snímek** – ikona sněhové vločky se zobrazí, když jsou k dispozici data zmrazeného snímku pro zobrazení. Klepnutím na tlačítko zobrazíte obrazovku s daty. Obrazovka zmrazeného snímku je podobná obrazovce Čtení kódů a sdílí podobné operace.
- **Hledat** – klepnutím vyhledejte vybraný kód DTC a získejte další informace na internetu.
- **Vymazat kódy** – klepnutím vymažete kódy z řídicí jednotky motoru (ECU). Před vymazáním kódů se doporučuje přečíst si kódy DTC a provést nezbytné opravy.

Po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav můžete kódy z vozidla vymazat pomocí této funkce. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON (RUN) a motor je vypnutý.

➤ **Vymazání kódů**

1. Klepněte na **Vymazat kódy** ve funkčních tlačítkách.
2. Při použití této funkce se zobrazí varovná zpráva, která vás informuje

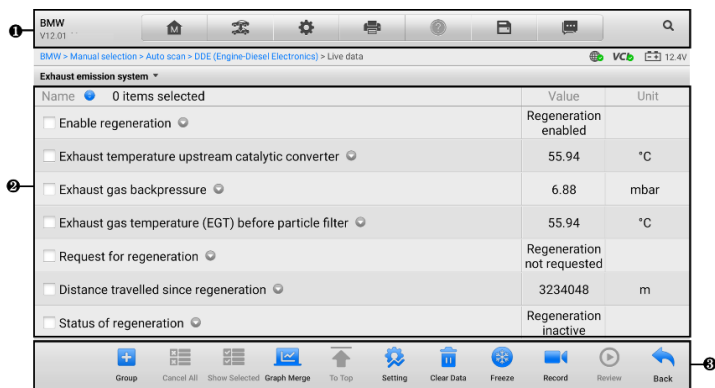
o ztrátě dat.

- ✧ Klepněte **na Ano** pro pokračování. Po úspěšném dokončení operace se zobrazí potvrzovací obrazovka.
 - ✧ Klepnutím **na Ne** ukončíte.
3. Klepnutím na tlačítko **ESC** na potvrzovací obrazovce ukončíte obrazovku Vymazat kódy.
 4. Znovu zkontrolujte funkci Čtení kódů, abyste se ujistili, že operace proběhla úspěšně.
- **Čtení kódů** – načítá a zobrazuje kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka Čtení kódů se liší pro každé testované vozidlo.
 - **ESC** – klepnutím se vrátíte na předchozí obrazovku nebo ukončíte funkci.

4.6.3 Živá data

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam dat pro vybraný modul. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém je přenáší řídicí jednotka motoru (ECU), proto počítejte s odchylkami mezi jednotlivými vozidly.

Posouvání gesty umožňuje rychlý pohyb v seznamu dat. Pokud data zabírají více než jednu obrazovku, dotkněte se obrazovky a tažením prstu nahoru nebo dolů můžete změnit umístění zobrazených parametrů. Obrázek níže zobrazuje typickou obrazovku s živými daty:



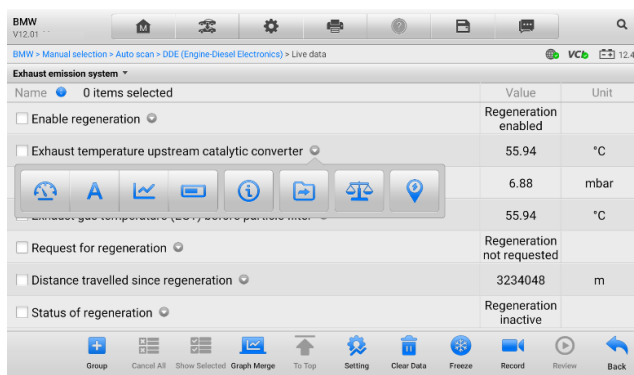
Obrázek 4-11 Obrazovka živých dat

1. Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika – viz [Tabulka 4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#) pro podrobný popis funkcí jednotlivých tlačítek.
2. Hlavní sekce

- Sloupec Název – zobrazuje názvy parametrů.
 - ✧ Zaškrtnutí políčko – Klepnutím na zaškrtnutí políčko nalevo od parametru položku vyberete. Opětovným klepnutím na zaškrtnutí políčko její výběr zrušíte.
 - ✧ Rozbalovací tlačítko – klepnutím na rozbalovací tlačítko na pravé straně parametru otevřete podnabídku s volitelnými režimy zobrazení dat.
 - Sloupec Hodnota – zobrazuje hodnoty parametrů.
 - Sloupec Jednotka – zobrazuje jednotky pro hodnoty parametrů. Pokud potřebujete změnit režim jednotek, klepněte na tlačítko **Nastavení** na horním panelu nástrojů Diagnostika a vyberte požadovaný režim. Viz [Jednotka](#).
3. Funkční tlačítka – na obrazovce Živá data je mnoho funkčních tlačítek, jejichž ovládání bude popsáno později.
- a) Režim zobrazení

Pro zobrazení dat jsou k dispozici čtyři typy režimů zobrazení, které vám umožňují zobrazit různé typy parametrů v režimu, který nejlépe vyhovuje reprezentaci dat.

Klepnutím na rozbalovací tlačítko na pravé straně parametru otevřete podnabídku. Zobrazí se celkem 8 tlačítek: 4 tlačítka vlevo představují různé režimy zobrazení dat, plus jedno tlačítko Informace, aktivní, když jsou k dispozici další informace, a jedno tlačítko Skupina pro nastavení vybraných položek parametru do stejné skupiny, a jedno tlačítko Změna jednotky pro přepnutí jednotky zobrazených dat a jedno tlačítko Spouštěč pro otevření okna Nastavení spouštěče.



Obrázek 4-12 *Obrázovka režimu zobrazení*

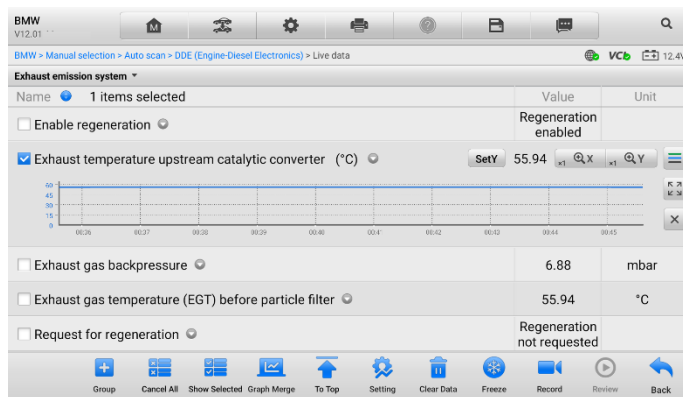
Každá položka parametru zobrazuje vybraný režim nezávisle.

- ✧ **Režim analogového měřidla** – zobrazuje parametry v grafech měřidel.
- ✧ **Textový režim** – výchozí režim, který zobrazuje parametry jako textový seznam.

POZNÁMKA

Stavové parametry, jako například stav spínače ZAPNUTO, VYPNUTO, AKTIVNÍ a PŘERUŠENO, lze zobrazit pouze v textovém režimu. Hodnotové parametry, jako například stav senzoru, lze zobrazit v textovém i grafickém režimu.

✧ **Režim grafu průběhů** – zobrazuje parametry v grafech průběhů.



Obrázek 4-13 *Obrazovka režimu grafu křivky*

V tomto režimu se na pravé straně parametru zobrazí pět ovládacích tlačítek, která umožňují manipulovat se stavem zobrazení.

- 1) **Tlačítko Nastavení (SetY)** — nastavuje minimální a maximální hodnotu osy Y.
- 2) **Tlačítko Měřítka** – mění hodnoty měřítka.

Nad grafem průběhu vpravo se zobrazují dvě tlačítka pro změnu měřítka, která lze použít ke změně hodnot měřítka osy X a osy Y grafu. Pro osu X jsou k dispozici čtyři měřítka: x1, x2, x4 a x8. Pro osu Y jsou k dispozici tři měřítka: x1, x2 a x4.

- 3) **Tlačítko Upravit** – upravte barvu průběhu a tloušťku čáry.
- 4) **Tlačítko pro přiblížení** – jedním klepnutím zobrazíte vybraný datový graf na celé obrazovce.
- 5) **Tlačítko Konec** – klepnutím ukončíte režim grafu průběhů.

Zobrazení na celou obrazovku – tato možnost je k dispozici pouze v režimu grafu průběhů a většinou se používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto režimu jsou v pravém horním rohu obrazovky k dispozici čtyři ovládací tlačítka.

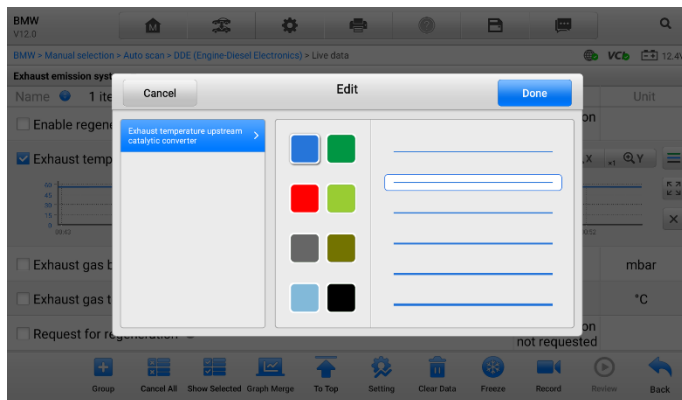
- **Tlačítko měřítka** — klepnutím změníte hodnotu měřítka pod grafem průběhu. Pro osu X jsou k dispozici čtyři měřítka: x1, x2, x4 a x8. Pro osu Y jsou k

dispozici tři měřítka: x1, x2 a x4.

- **Tlačítko Upravit** – klepnutím otevřete okno pro úpravy, ve kterém můžete nastavit barvu průběhu a tloušťku čáry zobrazené pro vybranou položku parametru.
- **Tlačítko pro oddálení** — klepnutím ukončíte zobrazení na celou obrazovku.
- **Tlačítko Konec** – klepnutím ukončíte režim grafu průběhu.

➤ **Úprava barvy a tloušťky čáry průběhu v datovém grafu**

1. Vyberte parametr, který chcete zobrazit v režimu grafu křivky.
2. Klepněte na tlačítko **Upravit** a zobrazí se okno pro úpravy.



Obrázek 4-14 *Obrazovka úpravy tvaru vlny*

3. Položka parametru se automaticky vybere v levém sloupci.
4. Vyberte barvu z druhého sloupce.
5. Vyberte tloušťku čáry v pravém sloupci.
6. Klepnutím **na Hotovo** uložte nastavení a ukončete nabídku, nebo klepnutím na **Zrušit** ukončete nabídku bez uložení.

 POZNÁMKA

V režimu zobrazení na celou obrazovku upravit barvu a tloušťku čáry klepnutím na tlačítko **Upravit** v pravém horním rohu obrazovky.

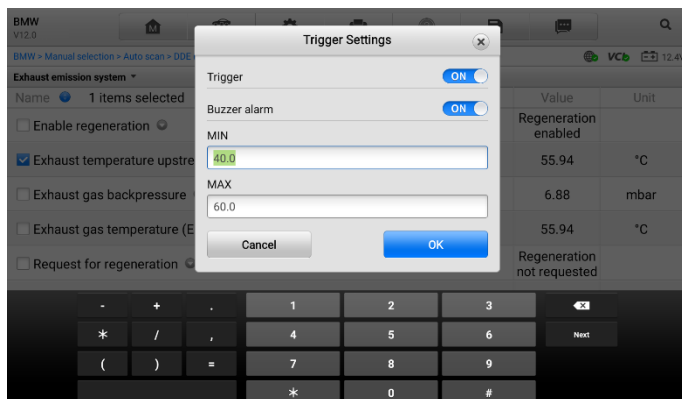
✧ **Režim digitálního měřidla** – zobrazuje parametry ve formě grafu digitálního měřidla.

b) **Nastavení spouštěčů**

Na obrazovce **Nastavení spouštění** můžete nastavit standardní rozsah vyplněním minimální a maximální hodnoty. Při překročení tohoto rozsahu se provede spouštěcí

funkce a zařízení automaticky zaznamená a uloží vygenerovaná data. Uložená živá data si můžete zkontrolovat klepnutím na tlačítko **Prohlédnout** v dolní části obrazovky.

Klepnutím na rozbalovací tlačítko na pravé straně parametru otevřete podnabídku. Tlačítko **Spouštěč** je poslední v podnabídce. Klepnutím zobrazíte okno „Nastavení spouštěče“.



Obrázek 4-15 *Obrazovka nastavení spouštěče*

V okně Nastavení spouštěče jsou k dispozici dvě tlačítka a dvě vstupní pole.

- a) **Spoušť** – zapíná a vypíná spoušť. Spoušť je ve výchozím nastavení ZAPNUTA.
- b) **Bzučák** – zapíná a vypíná alarm. Funkce alarmu vydává zvukový signál jako upozornění, když naměřená hodnota dosáhne přednastaveného minima nebo maxima. Bzučák se ozve pouze při prvním spuštění.
- c) **MIN** – klepnutím na toto vstupní pole zobrazíte virtuální klávesnici pro zadání požadované dolní mezní hodnoty.
- d) **MAX** – klepnutím na toto vstupní pole zobrazíte virtuální klávesnici pro zadání požadované horní mezní hodnoty.

➤ **Nastavení spouštěče**

1. Klepnutím na rozbalovací tlačítko napravo od názvu parametru otevřete podnabídku.
2. Klepnutím na tlačítko **Spouštěč** na pravé straně podnabídky otevřete okno Nastavení spouštěče.
3. Klepnutím na pole pro zadání minimální hodnoty zobrazíte virtuální klávesnici pro zadání požadované minimální hodnoty.
4. Klepnutím na vstupní pole MAXIMÁLNÍ hodnoty zobrazíte virtuální klávesnici pro zadání požadované maximální hodnoty.

5. Klepnutím na **OK** uložte nastavení a vraťte se na obrazovku Živá data; nebo klepnutím na **Zrušit** ukončete nastavení bez uložení.



POZNÁMKA

Po úspěšném nastavení spouštěče se před názvem parametru zobrazí značka spouštěče. Značka je šedá, pokud není spuštěna, a oranžová, pokud je spuštěna. Na každém z datových grafů se navíc zobrazují dvě vodorovné čáry (při použití režimu grafu křivky), které označují bod alarmu. Limitní čáry jsou zobrazeny v různých barvách, aby se odlišily od křivek parametru.

c) Funkční tlačítka

Níže je popsáno, jak ovládat dostupná funkční tlačítka na obrazovce Živá data:

- ✧ **Seskupit – klepnutím na** toto tlačítko nastavíte vybrané položky parametrů do stejné skupiny .
- ✧ **Zrušit vše** – klepnutím na toto tlačítko zrušíte všechny vybrané položky parametrů. Najednou lze vybrat až 50 parametrů.
- ✧ **Zobrazit vybrané/Zobrazit vše** – klepnutím na toto tlačítko přepínáte mezi těmito dvěma možnostmi. Jedna zobrazuje vybrané parametry, druhá všechny dostupné položky.
- ✧ **Sloučení grafů** – klepnutím na toto tlačítko sloučíte vybrané datové grafy (pouze v režimu grafu křivky). Tato funkce je velmi užitečná při porovnávání různých parametrů.



POZNÁMKA

Tento režim podporuje slučování grafů 2 až 5 parametrů, které lze reprezentovat digitálně. Nedigitální parametry nejsou podporovány.

➤ Sloučení vybraných datových grafů

1. Vyberte položky parametrů, které chcete sloučit.
2. Klepněte na tlačítko **Sloučit grafy** ve spodní části obrazovky Živá data.
 - a) Tento režim podporuje pouze parametry, které lze reprezentovat digitálně. Pokud jsou vybrány nedigitální parametry, zobrazí se zpráva s upozorněním, že vybrané parametry nejsou v tomto režimu podporovány, a s upozorněním na výběr 2 až 5 digitálních parametrů. Klepnutím na tlačítko **Rozumím** se vrátíte na předchozí obrazovku a vyberete podporované parametry.
 - b) Pokud vybrané parametry nejsou v tomto režimu podporovány, zobrazí se zpráva s výzvou k výběru pouze podporovaných parametrů. Zpráva se zobrazí také v případě, že bylo vybráno více než 5 parametrů. Vyberte 2 až 5 podporovaných parametrů a klepnutím na tlačítko **OK** je sloučte.

3. Klepnutím na tlačítko **Zrušit slučování** v dolní části obrazovky Živá data slučování zrušíte.
- ✧ **Na začátek** – přesune vybranou datovou položku na začátek seznamu.
 - ✧ **Nastavení** – klepnutím na toto tlačítko nastavíte délku nahrávání.
 - **Nastavení doby trvání záznamu živých dat**
 1. Klepněte na tlačítko **Nastavení** ve spodní části obrazovky Živá data.
 2. Klepněte na tlačítko **>** napravo od pruhu **Doba nahrávání po spuštění** a vyberte požadovanou dobu.
 3. Klepnutím na **OK** uložte nastavení a vraťte se na obrazovku Nastavení živých dat; nebo klepnutím na tlačítko „**X**“ v pravém horním rohu ukončete nabídku bez uložení.
 4. Klepnutím na **Hotovo** v pravém horním rohu obrazovky Nastavení živých dat potvrdíte a uložíte nastavení a vrátíte se na obrazovku Živá data; nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte nastavení bez uložení.
 - ✧ **Vymazat data** – klepnutím na toto tlačítko vymažete všechna uložená živá data.
 - ✧ **Zmrazit** – zobrazí načtená data v režimu zmrazení.
 - Předchozí snímek – přesune se na předchozí snímek zmrazených dat.
 - Další snímek – přesune se na další snímek zmrazených dat.
 - Přehrát/Pozastavit – klepnutím přehrajete/pozastavíte zmrazená data.
 - Obnovit – klepnutím ukončíte režim zmrazení dat a vrátíte se k normálnímu zobrazení dat.
 - ✧ **Nahrávat** – spustí nahrávání živých dat vybraných datových položek. Klepněte na tlačítko **Nahrávat** v dolní části obrazovky Živá data. Zobrazí se zpráva s výzvou k výběru parametrů k nahrávání. Klepnutím na tlačítko **Rozumím** potvrďte. Přejděte dolů a vyberte data k nahrávání. Klepnutím na tlačítko **Nahrávat** spusťte nahrávání. Klepnutím na tlačítko **Obnovit** nahrávání zastavíte. Zaznamenaná živá data si můžete prohlédnout v části **Prohlížet** v dolní části obrazovky Živá data. Zaznamenaná data si můžete také prohlédnout v aplikaci Správce dat.
 - Obnovit – klepnutím na toto tlačítko zastavíte záznam dat a vrátíte se k normálnímu zobrazení dat.
 - Příznak – toto tlačítko se zobrazí, když je použita funkce Záznam. Klepnutím na toto tlačítko nastavíte příznaky pro zaznamenání zajímavých bodů při záznamu dat. Poznámky lze přidávat během přehrávání v aplikaci Prohlížení nebo Správce dat. Výběrem přednastaveného příznaku otevřete vyskakovací okno a zobrazíte virtuální klávesnici pro zadávání not.
 - ✧ **Prohlédnout** – prohlédne zaznamenaná data. Klepnutím na tlačítko **Prohlédnout** zobrazíte seznam záznamů a vyberete jednu položku, kterou chcete prohlédnout.

POZNÁMKA

Na obrazovce Živá data lze zobrazit pouze data zaznamenaná během aktuální operace. Všechna historicky zaznamenaná data lze zobrazit v aplikaci Správce dat v nabídce Prohlédnout data.

- Předchozí snímek – přepne na předchozí snímek zaznamenaných dat.
 - Další snímek – přepne na další snímek zaznamenaných dat.
 - Přehrát/Pozastavit – klepnutím přehrajete/pozastavíte nahraná data.
 - Zobrazit vybrané — zobrazí vybrané parametry.
 - Sloučení grafů — sloučí vybrané datové grafy.
 - Zpět – ukončí prohlížení a vrátí se na obrazovku Živá data.
- ✧ **Zpět** – návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení funkce.

4.6.4 Aktivní test

Funkce Aktivní test slouží k přístupu k testům subsystémů a komponent specifických pro dané vozidlo. Dostupné testy se liší v závislosti na vozidle.

Během aktivního testu tablet odesílá příkazy do řídicí jednotky motoru (ECU) k aktivaci akčních členů. Tento test určuje integritu systému nebo jeho části čtením dat z řídicí jednotky motoru nebo monitorováním činnosti akčních členů. Mezi takové testy může patřit přepínání solenoidu, relé nebo spínače mezi dvěma provozními stavy.

Výběrem možnosti Aktivní test se zobrazí nabídka možností testů. Dostupné testy se liší v závislosti na vozidle.



Obrázek 4-16 Obrazovka aktivního testu

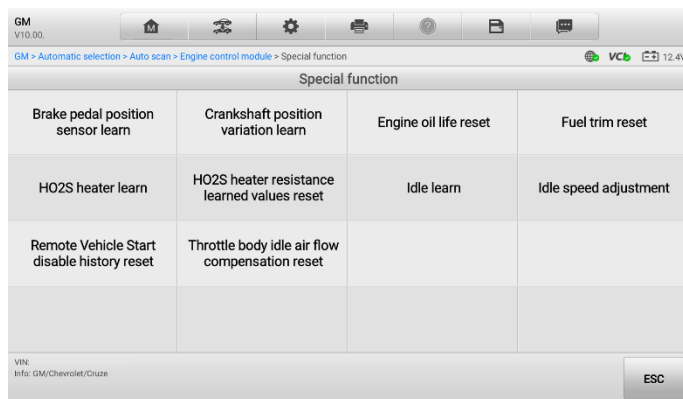
Vyberte test z možností nabídky. Pro dokončení testu postupujte podle pokynů

zobrazených na obrazovce. Postupy a pokyny se liší v závislosti na vozidle .

Funkční tlačítka v pravém dolním rohu obrazovky Aktivní test ovládají testovací signály. Provozní pokyny se zobrazují v hlavní části testovací obrazovky. Postupujte podle pokynů na obrazovce a proveďte příslušné výběry pro dokončení testů. Po dokončení test ukončete klepnutím na tlačítko **ESC** .

4.6.5 Speciální funkce

Tato sekce poskytuje funkce pro adaptaci komponent nebo kódování variant pro vlastní konfigurace a umožňuje zadání adaptivních hodnot pro určité komponenty po opravách. V závislosti na testovaném vozidle se tato volba může někdy zobrazit jako Adaptace řídicí jednotky, Kódování variant, Konfigurace nebo něco podobného.



Obrázek 4-17 *Obrazovka speciálních funkcí*

4.7 Programování a kódování

Od zavedení OBDII a následně až po moderní hybridní a elektromobily se hardwarové a softwarové technologie v automobilech vyvíjejí exponenciálním tempem. Aktualizace softwaru může být jediným způsobem, jak vyřešit následující problémy:

- Řiditelnost
- Úspora paliva
- Ztráta výkonu
- Chybové kódy
- Trvanlivost mechanických součástí

Funkce Programování a kódování se používá k přeprogramování řídicích modulů vozidla, což umožňuje aktualizovat počítačový software vozidla na nejnovější verzi a také přeprogramovat adaptivní data určitých součástí po provedení oprav nebo výměn.

 POZNÁMKA

Programovací funkce funguje pouze tehdy, když je vozidlo připojeno k zařízení VCI, které slouží jako rozhraní PassThru pro navázání komunikace s řídicí jednotkou vozidla a přenos dat do ní.

Dostupné programovací nebo kódovací operace se liší v závislosti na testovaném vozidle. V nabídce tabletu se zobrazují pouze dostupné operace.

Existují dva obecné typy programovacích operací:

- A. Kódování — také známý jako program Teach-in nebo Adaptace komponent se používá k přeprogramování adaptivních dat pro řídicí moduly vozidla po opravách nebo výměnách součástí vozidla.
- B. Přeprogramování — stáhne nejnovější verzi softwaru z databáze online serveru prostřednictvím přístupu k internetu (tento postup se provádí automaticky, když je tablet připojen k internetu, takže není nutné sami kontrolovat aktualizace softwaru) a přeprogramuje nejnovější verzi do řídicí jednotky vozidla.

 POZNÁMKA

Před použitím funkce programování řídicí jednotky motoru (ECU) se ujistěte, že je tablet připojen ke stabilnímu přístupu k internetu, aby mohl získat přístup k serveru výrobce vozidla pro aktualizaci službu.

Výběrem možnosti Programování se otevře nabídka možností ovládání, které se liší podle značky a modelu vozidla. Výběrem položky nabídky se buď zobrazí obrazovka programování, nebo se otevře další nabídka s dalšími možnostmi. Pro ovládání postupujte podle pokynů na obrazovce. Způsob a informace zobrazené na obrazovce se liší v závislosti na typu prováděné operace.

4.7.1 Kódování

Hlavní část obrazovky Kódování zobrazuje seznam součástí vozidla a informace o kódování, které se skládají hlavně ze dvou částí:

- 1. Všechny dostupné systémy pro kódování se zobrazují na levé straně a data nebo hodnoty kódování na pravé straně.
- 2. Ve spodní části hlavní sekce se zobrazují funkční tlačítka, která umožňují manipulaci s danou operací.

Pečlivě zkontrolujte stav vozidla a informace o kódování. Pomocí funkčního tlačítka

upravte kódy odpovídajících komponent. Po dokončení úprav všech položek klepněte na **Odeslat**. Po dokončení operace se může zobrazit zpráva o stavu provedení, například Dokončeno, Hotovo nebo Úspěšné.

Klepnutím na tlačítko **ESC** funkci ukončíte.

4.7.2 Přeprogramování

Před zahájením přeprogramování:

- Je nutné, aby byl tablet připojen ke stabilní Wi-Fi síti.
- Tablet musí být připojen k VCI pomocí USB kabelu.
- Baterie tabletu musí být během programování modulu plně nabitá. V případě potřeby připojte tablet k nabíječce.
- Připojte k baterii vozidla udržovací adaptér, abyste zajistili stabilní napětí během programování. Požadavky na napětí se liší v závislosti na výrobci vozidla. Před programováním modulu si prostudujte doporučení výrobce vozidla.
- Během přeprogramování modulu neukončujte aplikaci, protože proces může selhat a také může vést k trvalému poškození modulu.

Typické operace přeprogramování vyžadují nejprve zadání a ověření čísla VIN. Klepněte na vstupní pole a zadejte správné číslo. Poté se zobrazí programovací rozhraní.

Hlavní část rozhraní pro přeprogramování nabízí informace o hardwaru, aktuální verzi softwaru a nejnovějších verzích softwaru, které mají být naprogramovány do řídicích jednotek.

Na obrazovce se zobrazí řada pokynů, které vás provedou postupem programování.

Pečlivě si přečtěte informace na obrazovce a postupujte podle pokynů k provedení programovacího postupu.

4.7.3 Chyby při přeprogramování

! DŮLEŽITÉ

Při přeprogramování na palubě vozidla se vždy ujistěte, že je baterie vozidla plně nabitá a v dobrém provozním stavu. Během přeprogramování může operace selhat, pokud napětí klesne pod správnou provozní hodnotu. Někdy lze neúspěšnou operaci obnovit, ale neúspěšné přeprogramování může také zničit řídicí modul. Doporučujeme k vozidlu připojit externí udržovač baterie, aby bylo během programování zajištěno stabilní napětí. Požadované napětí se liší v závislosti na výrobci vozidla. Informujte se u výrobce vozidla o správném napětí, které má být udržováno.

Postup aktualizace flash paměti se občas nemusí dokončit správně. Mezi běžné příčiny chyb flash paměti patří špatné kabelové spojení mezi tabletem, VCI a vozidlem, vypnutí zapalování vozidla před dokončením postupu flashování nebo nízké napětí baterie vozidla.

Pokud se proces ukončí, znovu zkontrolujte všechna kabelová připojení, abyste zajistili dobrou komunikaci, a inicializujte proces flashování. Pokud předchozí operace nebude úspěšná, proces programování se automaticky opakuje.

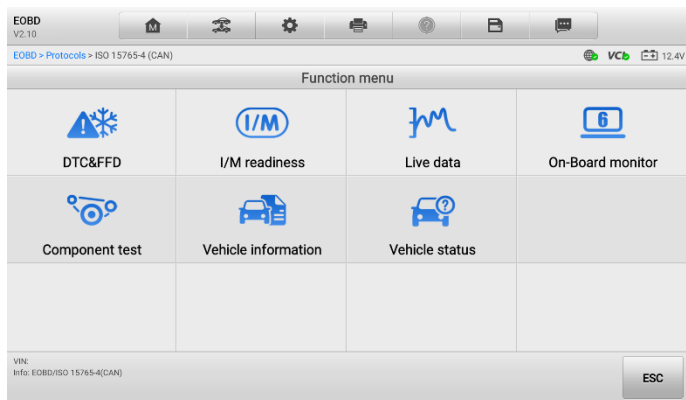
4.8 Obecné operace OBDII

Možnost diagnostiky vozidel OBDII/EOBD nabízí rychlý způsob kontroly kódů DTC, izolace příčiny rozsvícené kontrolky poruchy (MIL), kontrola stavu monitoru před testy emisní certifikace a provedení dalších služeb souvisejících s emisemi. Možnost přímého přístupu k OBDII se také používá k testování vozidel kompatibilních s OBDII/EOBD, která nejsou zahrnuta v databázi. Tlačítka panelu nástrojů diagnostiky v horní části obrazovky jsou k dispozici pro diagnostiku specifických vozidel. Viz [Tabulka 4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#) pro podrobnosti.

4.8.1 Obecný postup

➤ Přístup k diagnostickým funkcím OBDII/EOBD

1. Klepněte na tlačítko **Diagnostika** . Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko **EOBD** . Existují dvě možnosti, jak navázat komunikaci s vozidlem.
 - Automatické skenování – vyberte tuto možnost, chcete-li navázat komunikaci pomocí jednotlivých protokolů a určit, který z nich vozidlo používá.
 - Protokol – výběrem této možnosti otevřete podnabídku s různými protokoly. Komunikační protokol je standardizovaný způsob datové komunikace mezi řídicí jednotkou motoru (ECM) a diagnostickým přístrojem. Globální OBD může používat několik různých komunikačních protokolů.
3. **Protokol** , vyberte konkrétní protokol . Počkejte, až se zobrazí diagnostické menu OBDII/EOBD.



Obrázek 4-18 Diagnostické menu EOBD

4. Pro pokračování vyberte možnost funkce.

- DTC a FFD
- Připravenost na I/M
- Živá data
- Palubní monitor
- Test komponent
- Informace o vozidle
- Stav vozidla

POZNÁMKA

Podporované funkce se mohou lišit v závislosti na vozidle.

4.8.2 Popisy funkcí

Tato část popisuje různé funkce jednotlivých diagnostických možností:

4.8.2.1 DTC a FFD

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam uložených a čekajících kódů. Pokud jsou k dispozici data zmrazeného obrazu určitých kódů DTC, zobrazí se na pravé straně položky DTC tlačítko se sněhovou vločkou. Funkce Vymazat kódy a Čist kódy lze použít klepnutím na funkční tlačítka ve spodní části obrazovky.

• **Aktuální kódy**

Aktuální kódy jsou kódy DTC související s emisemi z řídicí jednotky motoru (ECM) vozidla. Kódy OBD II/EOBD mají prioritu podle závažnosti emisí, přičemž kódy s

vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou. Priorita kódu určuje rozsvícení kontrolky poruchy (MIL) a postup mazání kódů. Výrobci řadí kódy různě, takže kódy DTC se mohou u jednotlivých vozidel lišit.

- **Čekající kódy**

Jedná se o kódy, jejichž podmínky pro uložení byly splněny během posledního jízdního cyklu, ale před uložení kódu DTC musí být splněny ve dvou nebo více po sobě jdoucích jízdních cyklech. Účelem zobrazení čekajících kódů je pomoci servisnímu technikovi po opravě vozidla po vymazání diagnostických informací hlášením výsledků testu po jednom jízdním cyklu.

- a) Pokud se test během jízdního cyklu nezdaří, je hlášen příslušný kód DTC. Pokud se probíhající závada znovu neobjeví během 40 až 80 zahřívacích cyklů, závada se automaticky vymaže z paměti.
- b) Uvedené výsledky testů nemusí nutně znamenat vadný komponent nebo systém. Pokud výsledky testů po další jízdě naznačují další závadu, uloží se kód DTC, který indikuje vadný komponent nebo systém.

- **Zmrazený snímek**

Ve většině případů je uloženým kódem DTC poslední hlášený kód DTC. Některé kódy DTC, ty, které mají větší vliv na emise vozidla, mají vyšší prioritu. V těchto případech je DTC s nejvyšší prioritou ten, pro který jsou uchovávány záznamy zmrazeného snímku. Data zmrazeného snímku obsahují „snímek“ hodnot kritických parametrů v době uložení kódu DTC.

- **Vymazat kódy**

Tato možnost se používá k vymazání všech diagnostických dat souvisejících s emisemi, včetně kódů DTC, dat zmrazených snímků a specifických dat vylepšených výrobcem, z řídicí jednotky motoru vozidla (ECM). Tato možnost resetuje stav monitoru připravenosti I/M pro všechny monitory vozidla na stav Nepřipraveno nebo Nedokončeno.

Po výběru možnosti vymazat kódy se zobrazí obrazovka s potvrzením, aby se zabránilo náhodné ztrátě dat. Na obrazovce s potvrzením vyberte **možnost Ano pro pokračování** nebo **možnost Ne** pro ukončení.

4.8.2.2 *Připravenost na I/M*

Tato funkce se používá ke kontrole připravenosti monitorovacího systému. Je to vynikající funkce k použití před kontrolou vozidla z hlediska shody s emisními normami státu. Výběrem možnosti Připravenost I/M se otevře podnabídka se dvěma možnostmi:

- Od vymazání kódů DTC – zobrazuje stav monitorů od posledního vymazání kódů

DTC.

- Tento jízdní cyklus – zobrazuje stav monitorů od začátku aktuálního jízdního cyklu.

4.8.2.3 Živá data

Tato funkce umožňuje zobrazení dat PID regulátoru v reálném čase z řídicí jednotky motoru (ECU). Zobrazená data zahrnují analogové a digitální vstupy a výstupy a informace o stavu systému vysílané v datovém proudu vozidla.

Živá data lze zobrazit v různých režimech, viz [Živá data](#) pro podrobné informace.

4.8.2.4 Palubní monitor

Tato funkce umožňuje zobrazit výsledky testů palubního monitoru. Testy jsou užitečné po servisu, když je paměť řídicí jednotky vozidla již vymazána.

4.8.2.5 Test komponent

Tato funkce umožňuje obousměrné řízení řídicí jednotky motoru (ECM), aby diagnostický přístroj mohl vysílat řídicí příkazy pro ovládání systémů vozidla. Tato funkce je užitečná pro určení, jak dobře ECM reaguje na příkaz.

4.8.2.6 Informace o vozidle

Tato funkce umožňuje zobrazení identifikačního čísla vozidla (VIN), kalibračního identifikačního čísla, kalibračního ověřovacího čísla (CVN) a dalších informací o testovaném vozidle.

4.8.2.7 Stav vozidla

Tato funkce kontroluje aktuální stav vozidla, jako například komunikační protokoly modulů OBDII, počet chybových kódů a stav kontrolky poruchy (MIL).

4.9 Diagnostická zpráva

4.9.1 Funkce předběžného a následného skenování

Po provedení funkcí předběžného a následného skenování zadáním stejného čísla zakázky údržby klepněte na **Správce dat** > Historie **vozidla**. Vyberte záznam historického testu s názvem podle čísla zakázky údržby. Výsledky předběžného i následného skenování se zobrazí ve stejném záznamu historického testu, který lze vygenerovat jako zprávu ve formátu PDF pro snadné porovnání změn mezi výsledky předběžného a následného skenování.

- **předběžného skenování**

Vyberte a klepněte na tlačítko vozidla na obrazovce Nabídka vozidla. Zadejte číslo zakázky údržby do vyskakovacího pole pro naskenování a detekci celého vozidla. Můžete také přidat obrázky pro zaznamenání aktuálního stavu vozidla. Po dokončení předběžného skenování jej již nelze znovu provést a výsledek skenování nelze změnit.

- **Funkce post -skenování**

Po dokončení předběžného skenování opusťte aktuální testovací vozidlo a klepněte na tlačítko vozidla na obrazovce nabídky vozidla pro opětovné připojení. Do vyskakovacího okna zadejte stejné číslo zakázky údržby. Zobrazí se obrazovka pro následné skenování. Záznam o následném skenování bude vygenerován po dokončení skenování. Výsledky předběžného a následného skenování se zobrazí ve stejném historickém záznamu testu.

🔍 POZNÁMKA

Funkci následného skenování lze provádět opakovaně. Po opuštění vozidla stačí klepnout na tlačítko vozidla na obrazovce nabídky vozidla pro opětovné připojení, poté zadat stejné číslo zakázky údržby do vyskakovacího okna a postupovat podle kroků pro opětovné skenování. Poslední číslo je konečným výsledkem následného skenování.

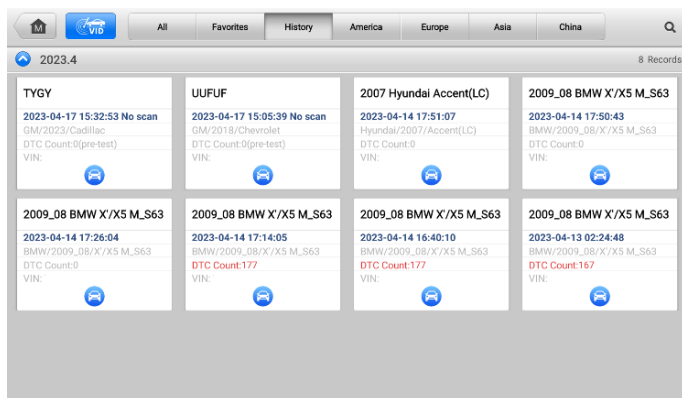
4.9.2 Ukládání , prohlížení a sdílení diagnostické zprávy

Diagnostickou zprávu lze prohlížet, ukládat a sdílet s ostatními mnoha způsoby.

4.9.2.1 diagnostické zprávy

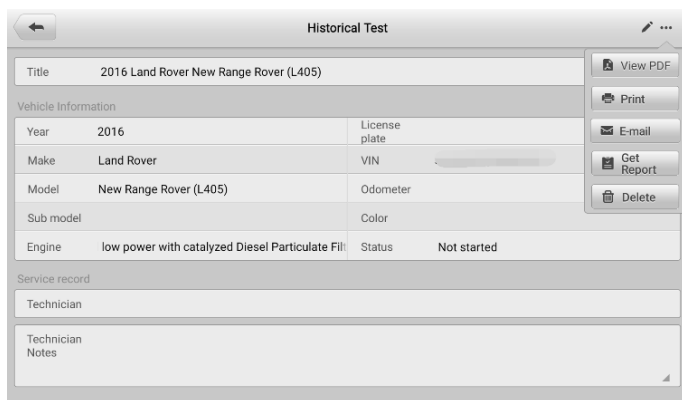
- Prostřednictvím funkce **Historie**

- 1) Otevřete hlavní obrazovku aplikace Diagnostika a klepněte na **Historie** na horním panelu nástrojů.



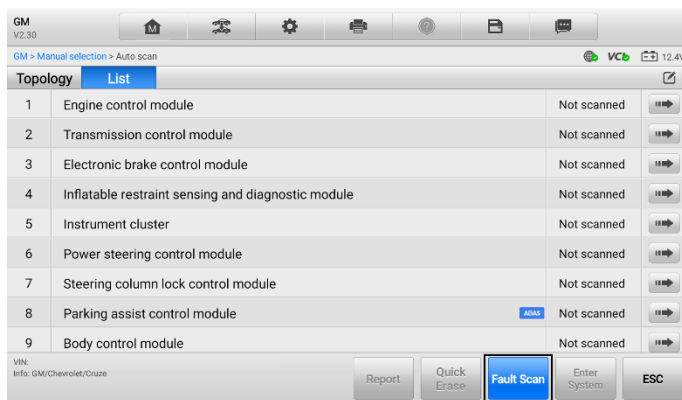
Obrázek 4-19 *Obrazovka historie*

- 2) Vyberte záznam historie a klepněte na  tlačítko v pravém horním rohu.



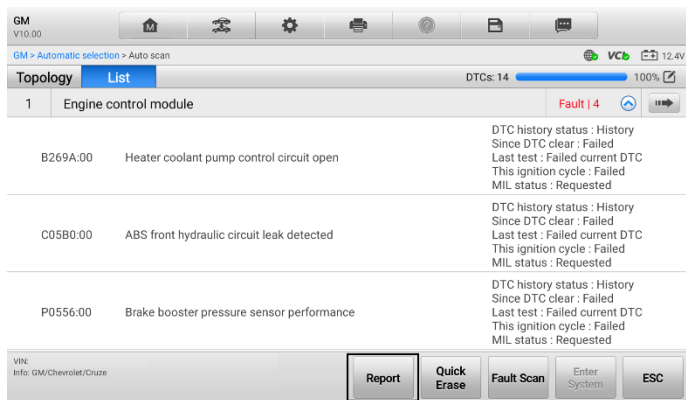
Obrázek 4-20 *Historická testovací obrazovka*

- 3) Klepněte na **Získat hlášení** . Zadejte registrační značku a aktuální počet najetých kilometrů . Klepněte na **Uložit** .
- Prostřednictvím funkce **automatického skenování**
 - 1) Přejděte na stránku Automatické skenování a klepněte na **Skenování poruch** pomocí funkčních tlačítek ve spodní části obrazovky.



Obrázek 4-21 *Obrazovka automatického skenování 1*

- 2) Po dokončení skenování systému klepněte na tlačítko **Nahlásit** z funkčních tlačítek v dolní části obrazovky.

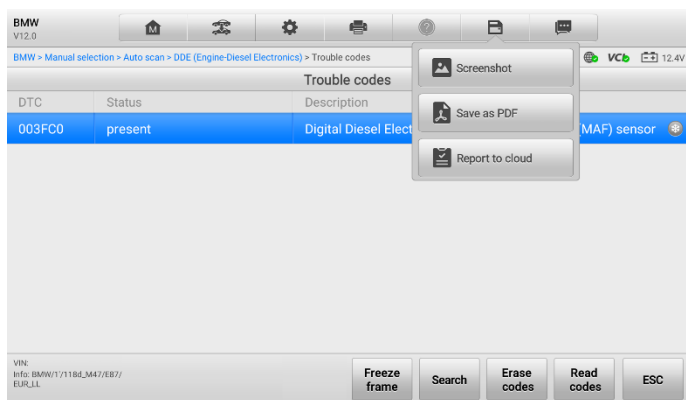


Obrázek 4-22 *Obrazovka automatického skenování 2*

- Prostřednictvím funkcí na panelu nástrojů Diagnostika

Diagnosticke zprávy lze také ukládat během provozu diagnostických funkcí, včetně automatického skenování a chybových kódů .

- ✧ Klepněte na tlačítko na panelu nástrojů Diagnostika a vyberte **možnost Uložit jako PDF** . Zadejte číslo licence a klepněte na **Uložit** . Klepnutím na tlačítko v pravém horním rohu obrazovky zobrazíte zprávu.
- ✧ Klepněte na tlačítko na panelu nástrojů Diagnostika a vyberte **možnost Nahlásit do cloudu** . Zadejte číslo licence a aktuální počet najetých kilometrů a poté klepněte na **Uložit** .



Obrázek 4-23 *Obrazovka chybových kódů*

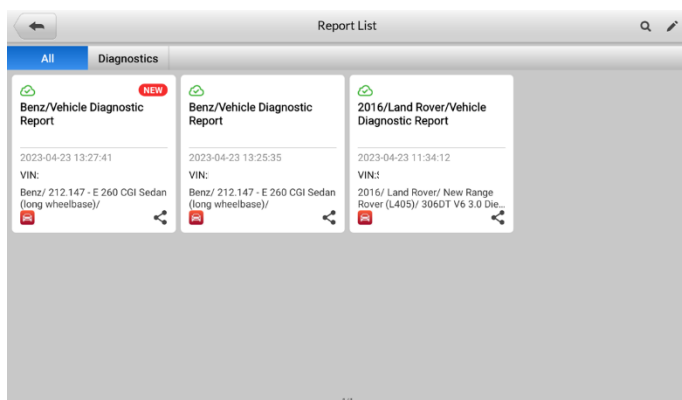
4.9.2.2 Zobrazení diagnostické zprávy

Všechny uložené reporty lze zobrazit v aplikaci Správce dat .

- ✧ Klepněte na **Správce dat > Historie vozidla** . Vyberte konkrétní záznam historie vozidla a poté klepněte na **Zobrazit PDF**. v pravém horním rohu pro zobrazení zprávy.
- ✧ Jakmile uložíte sestavy klepnutím na **tlačítko Nahlásit do cloudu** , klepněte na **Správce dat > PDF** pro zobrazení těchto lokálních sestav.
- ✧ Jakmile uložíte sestavy klepnutím na tlačítko **Získat sestavu** nebo **Uložit sestavu** , klepněte na **Správce dat > Sestava** a zobrazte si je.

4.9.2.3 Sdílení diagnostických sestav do cloudu

- 1) Klepnutím na **Správce dat > Cloudová sestava** přejděte na obrazovku Seznam sestav.



Obrázek 4-24 Obrazovka se seznamem hlášení

- 2) Klepněte  v pravém dolním rohu zprávy.

POZNÁMKA

Upozorňujeme, že pokud se v sestavě zobrazuje  , znamená to, že sestava byla úspěšně nahrána do cloudu a můžete ji sdílet s ostatními. Pokud se v sestavě zobrazuje  , znamená to, že se nahrání sestavy do cloudu nezdařilo, ale při opětovném vstupu do sestavy se o nahrání automaticky pokusí .

- 3) Existují tři způsoby sdílení reportů v cloudu: naskenováním QR kódu, odesláním e-mailem nebo odesláním SMS (prostřednictvím telefonního čísla).

4.10 Diagnostika ukončení

Diagnostická aplikace funguje i za aktivní komunikace s vozidlem. Před zavřením diagnostické aplikace je důležité řádně opustit obrazovku diagnostiky a ukončit veškerou komunikaci s vozidlem.

POZNÁMKA

Pokud dojde k přerušení komunikace, může dojít k poškození elektronické řídicí jednotky vozidla (ECM). Zajistěte, aby všechny formy komunikačních spojení, jako jsou datové kabely, kabely USB a bezdrátové nebo kabelové sítě, byly během testu správně připojeny. Před odpojením testovacího kabelu a napájení ukončete všechny obrazovky.

➤ Ukončení aplikace Diagnostika

- Na aktivní diagnostické obrazovce:
 1. Klepnutím na tlačítko **Zpět** nebo **ESC** ukončíte diagnostickou relaci.
 2. Nebo klepněte na tlačítko **Výměna vozidla** na panelu nástrojů Diagnostika pro návrat na obrazovku Nabídka vozidla.
 - Na obrazovce nabídky vozidla:
 1. Klepněte na tlačítko **Domů** na horním panelu nástrojů.
 2. Nebo klepněte na tlačítko **Zpět** na navigačním panelu v dolní části obrazovky.
 3. Nebo klepněte na tlačítko **Domů** na panelu nástrojů Diagnostika pro přímé ukončení aplikace a návrat do nabídky úloh MaxiSys.
-

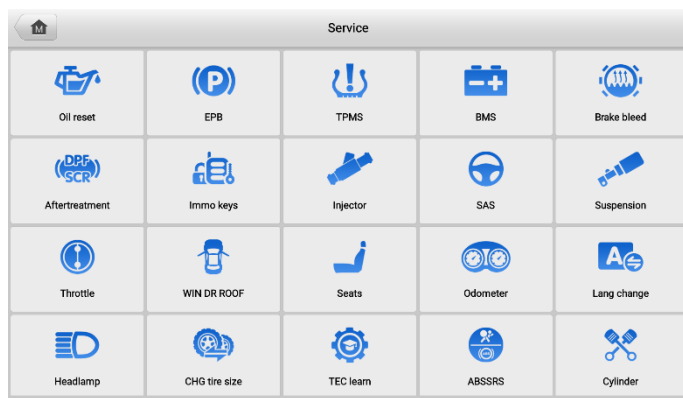
POZNÁMKA

Po ukončení aplikace Diagnostika tablet již nekomunikuje s vozidlem a je bezpečné otevřít další aplikace MaxiSys.

5 Servis

Sekce Servis je speciálně navržena tak, aby poskytovala rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní a údržbářské úkony. Typická obrazovka servisních operací je řada příkazů ovládaných z nabídky. Postupujte podle pokynů na obrazovce a vyberte příslušné možnosti provedení, zadejte správné hodnoty nebo data a proveďte potřebné akce. Aplikace zobrazí podrobné pokyny k dokončení vybraných servisních operací.

Po zadání každé speciální funkce se na obrazovce zobrazí dvě možnosti aplikace: Diagnostika a Aktivní funkce. Diagnostika umožňuje čtení a mazání kódů, což je někdy nutné po dokončení určitých speciálních funkcí. Aktivní funkce se skládají z dílčích funkcí vybrané speciální funkce .



Obrázek 5-1 Servisní menu

V této kapitole je popsáno několik nejčastěji používaných služeb.

5.1 Služba resetování oleje

Proveďte reset systému životnosti motorového oleje, který vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách a klimatu vozidla. Připomenutí životnosti oleje je nutné resetovat při každé výměně oleje, aby systém mohl vypočítat, kdy je nutná další výměna oleje.

POZNÁMKA

1. Po každé výměně oleje vždy resetujte životnost motorového oleje na 100 %.
 2. Veškeré požadované práce musí být provedeny před resetováním kontrolky servisu. Pokud tak neučiníte, může to vést k nesprávným hodnotám servisu a způsobit uložení kódů DTC příslušným řídicím modulem.
 3. U některých vozidel dokáže diagnostický přístroj resetovat další servisní kontrolky, jako je cyklus údržby a servisní interval. Například u vozidel BMW se mezi servisní resety zahrnují kontrolky motorového oleje, zapalovacích svíček, předních/zadních brzd, chladicí kapaliny, filtru pevných částic, brzdové kapaliny, mikrofiltru, kontroly vozidla, kontroly emisí výfukových plynů a kontroly vozidla.
-

5.2 Servis elektrické parkovací brzdy (EPB)

Tato funkce má mnoho využití pro bezpečnou a efektivní údržbu elektronického brzdového systému. Mezi aplikace patří deaktivace a aktivace systému řízení brzd, pomoc s regulací brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a nastavení brzd po výměně kotouče nebo destičky.

5.2.1 Bezpečnost EPB

Provádění údržby systému elektrické parkovací brzdy (EPB) může být nebezpečné, proto před zahájením servisních prací mějte prosím na paměti tato pravidla.

- ✓ Před zahájením jakékoli práce se ujistěte, že jste plně obeznámeni s brzdovým systémem a jeho obsluhou.
- ✓ Před provedením jakékoli údržby/diagnostiky brzdového systému může být nutné deaktivovat řídicí systém EPB . To lze provést z nabídky nástrojů.
- ✓ pouze tehdy, když vozidlo stojí na rovném povrchu.
- ✓ Po dokončení údržby zajistěte, aby byl řídicí systém EPB znovu aktivován.

POZNÁMKA

Společnost Autel nepřebírá žádnou odpovědnost za jakékoli nehody nebo zranění vzniklé v důsledku údržby systému elektrické parkovací brzdy.

5.3 Servis systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Tato funkce umožňuje rychle vyhledat ID senzorů v pneumatikách v řídicí jednotce vozidla a také provést výměnu a reset systému TPMS po výměně senzorů v pneumatikách.

5.4 Servis systému správy baterií (BMS)

Systém správy baterií (BMS) umožňuje přístroji vyhodnocovat stav nabití baterie, monitorovat proud blízkého obvodu, registrovat výměnu baterie, aktivovat klidový stav vozidla a nabíjet baterii prostřednictvím diagnostické zásuvky.

POZNÁMKA

1. Tuto funkci nepodporují všechna vozidla.
 2. Dílčí funkce a skutečné testovací obrazovky systému BMS se mohou lišit v závislosti na vozidle, pro správný výběr prosím postupujte podle pokynů na obrazovce.
-

Vozidlo může používat buď uzavřenou olověnou baterii, nebo baterii s absorbovanou skleněnou rohoží (AGM). Olověná baterie obsahuje kapalnou kyselinu sírovou a při převrácení se může rozlít. Baterie AGM (známá jako VRLA baterie, olověná baterie s ventilovou regulací) také obsahuje kyselinu sírovou, ale kyselina je obsažena ve skleněných rohožích mezi svorkovnicemi.

Doporučuje se, aby náhradní baterie z druhovýroby měla stejné specifikace, jako je kapacita a typ, jako stávající baterie. Pokud je původní baterie nahrazena jiným typem baterie (např. olověná baterie je nahrazena baterií AGM) nebo baterií s jinou kapacitou (mAh), může být kromě resetování baterie nutné přeprogramovat nový typ baterie. Další informace specifické pro dané vozidlo naleznete v návodu k obsluze vozidla.

5.5 Servis filtru pevných částic (DPF)

Funkce filtru pevných částic (DPF) řídí regeneraci DPF, učení pro výměnu součástí DPF a učení DPF po výměně řídicí jednotky motoru.

Řídicí jednotka motoru (ECM) sleduje styl jízdy a volí vhodný čas pro spuštění regenerace. Vozidla jezdící častěji na volnoběh s nízkým zatížením se pokusí o regeneraci dříve než vozidla jezdící častěji s vyšším zatížením a rychlostí. Aby regenerace proběhla, musí být dosaženo delšího trvání vysoké teploty výfukových plynů.

V případě, že je vůz řízen způsobem, kdy regenerace není možná, tj. při častých krátkých jízdách, se kromě rozsvícení kontrolky DPF a indikátoru „Check Engine“ nakonec zaregistruje i diagnostický chybový kód. Servisní regeneraci lze vyžádat v dílně pomocí diagnostického přístroje.

Před provedením nucené regenerace DPF pomocí nástroje zkontrolujte následující položky:

- Kontrolka paliva nesvítí.
- V systému nejsou uloženy žádné závady související s DPF.

- Vozidlo má předepsaný motorový olej.
- Olej pro naftu není kontaminovaný.

❗ DŮLEŽITÉ

Před diagnostikou problémového vozidla a pokusem o provedení nouzové regenerace je důležité získat kompletní diagnostický protokol a načíst příslušné bloky naměřených hodnot.

🔧 POZNÁMKA

1. Filtr pevných částic (DPF) se neregeneruje, pokud svítí kontrolka řízení motoru nebo je vadný ventil EGR.
 2. Při výměně DPF filtru a při doplňování aditiva do paliva Eolys je nutné znovu nastavit řídicí jednotku motoru (ECU).
 3. Pokud je nutné vozidlo řídit za účelem provedení servisu DPF filtru, je k této funkci potřeba druhá osoba. Jedna osoba by měla řídit vozidlo, zatímco druhá osoba sleduje obrazovku na diagnostickém přístroji. Nepokoušejte se řídit a zároveň sledovat diagnostický přístroj. To je nebezpečné a ohrožuje váš život a životy ostatních řidičů a chodců.
-

5.6 Servis imobilizéru (IMMO)

Imobilizér je mechanismus proti krádeži, který zabraňuje nastartování motoru automobilu, pokud není přítomen správný klíč zapalování nebo jiné zařízení. Toto zařízení zabraňuje zlodějům nastartovat vůz metodou známou jako horká kabeláž. Většina nových vozidel má imobilizér jako standardní vybavení. Důležitou výhodou tohoto systému je, že jej majitel vozu nemusí aktivovat; funguje automaticky. Imobilizér je považován za mnohem účinnější ochranu proti krádeži než samotný zvukový alarm; mnoho pojišťoven automobilů nabízí nižší sazby pro vozidla vybavená imobilizérem.

Jako zařízení proti krádeži imobilizér deaktivuje jeden ze systémů potřebných ke spuštění motoru automobilu, obvykle přívod paliva nebo zapalování. Toho se dosahuje radiofrekvenční identifikací mezi transpondérem v klíčku zapalování a zařízením nazývaným radiofrekvenční čtečka ve sloupku řízení. Po vložení klíčku do zapalování transpondér vyšle signál s jedinečným identifikačním kódem do čtečky, která jej přenese do přijímače v řídicí jednotce počítače vozidla. Pokud je kód správný, počítač umožní provoz systémů přívodu paliva a zapalování a nastartování vozu. Pokud je kód nesprávný nebo chybí, počítač systém deaktivuje a vůz nebude možné nastartovat, dokud nebude do zapalování vložen správný klíč.

Servis IMMO může deaktivovat ztracený klíč od vozidla a naprogramovat náhradní klíčenku. Lze naprogramovat jednu nebo více náhradních klíčenek.

5.7 Servis snímače úhlu řízení (SAS)

Kalibrace SAS trvale ukládá aktuální polohu volantu jako polohu pro jízdu vpřed do paměti SAS EEPROM. Proto musí být přední kola a volant před kalibrací nastaveny přesně do polohy pro jízdu vpřed. Kromě toho se z přístrojové desky načte také VIN a trvale se uloží do paměti SAS EEPROM. Po úspěšném dokončení kalibrace se paměť závad SAS automaticky vymaže.

Kalibrace musí být vždy provedena po následujících operacích:

- Výměna volantu
- Výměna SAS
- Jakákoli údržba, která zahrnuje otevření konektorového náboje od SAS ke sloupku
- Jakákoli údržba nebo opravy táhel řízení, převodky řízení nebo jiného souvisejícího mechanismu
- Seřízení geometrie kol nebo seřízení rozchodu kol
- Opravy po nehodách, při kterých mohlo dojít k poškození SAS nebo jeho sestavy, nebo jakékoli části systému řízení.

POZNÁMKA

1. Společnost Autel nepřebírá žádnou odpovědnost za jakékoli nehody nebo zranění vzniklé v důsledku servisu systému SAS. Při interpretaci kódů DTC získaných z vozidla vždy dodržujte doporučení výrobce pro opravu .
 2. Všechny obrazovky softwaru uvedené v této příručce jsou pouze příklady a skutečné testovací obrazovky se mohou lišit v závislosti na testovacím vozidle. Věnujte pozornost názvům nabídek a pokynům na obrazovce, abyste mohli správně vybrat možnosti .
 3. Před zahájením postupu se ujistěte, že má vozidlo tlačítko ESC. Hledejte tlačítko na palubní desce.
-

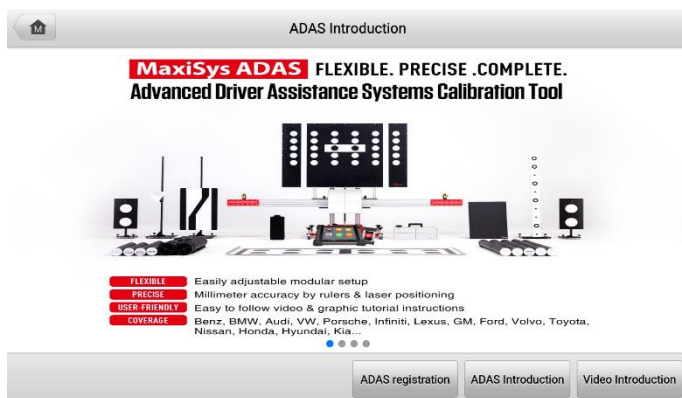
6 DAS

Pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) jsou souborem systémů vozidla, které pomáhají řidiči buď pasivními upozorněními, nebo aktivním ovládáním vozidla řídit bezpečněji, s větším vědomím a přesností.

Kamery, senzory, ultrazvuk, radar a LIDAR patří mezi systémy používané k zachycení dat o jízdním prostředí, včetně polohy jedoucího nebo stojícího vozidla, polohy chodců, dopravních značek, detekce jízdních pruhů a křižovatek, stavu vozovky (zatáček) a jízdních podmínek (špatná viditelnost nebo jízda večer). Tyto informace se používají k vydávání pokynů vozidlu k provedení předem stanovené akce. Kamery, senzory a snímací systémy se obvykle nacházejí v předních a zadních náraznících, čelním skle, přední masce a bočních a zpětných zrcátkách.

Kalibrační nástroj Autel ADAS poskytuje komplexní a přesnou kalibraci ADAS.

1. Zahrnuje mnoho výrobců vozidel, včetně značek Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai a Kia.
2. Podporuje kalibraci několika asistenčních systémů řidiče, včetně adaptivního tempomatu (ACC), systému nočního vidění (NVS), systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), systému detekce mrtvého úhlu (BSD), systému sledování okolí (AVM), systému varování před srážkou zezadu (RCW) a head-up displejů (HUD).
3. Nabízí grafické ilustrace a podrobné pokyny.
4. Poskytuje ukázky, které technika provedou kalibrací.

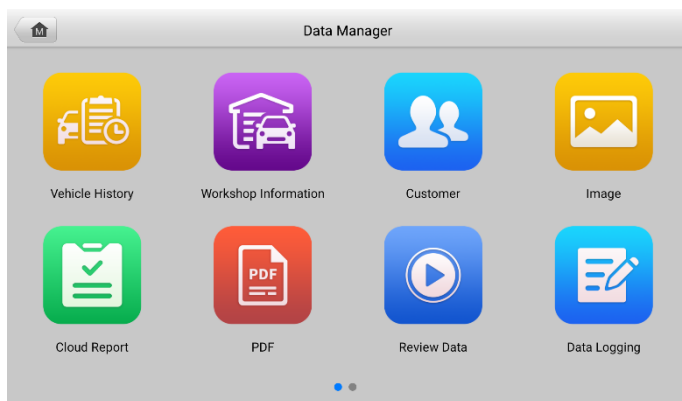


Obrázek 6-1 Úvodní obrazovka ADAS

7 Správce dat

Aplikace Data Manager umožňuje ukládat, tisknout a prohlížet uložené soubory, spravovat informace o dílně a záznamy o zákaznících a uchovávat záznamy o historii testovacích vozidel.

Výběrem aplikace Správce dat se otevře nabídka souborového systému. K dispozici je devět hlavních funkcí.



Obrázek 7-1 Hlavní obrazovka Správce dat

Níže uvedená tabulka stručně popisuje jednotlivá funkční tlačítka v aplikaci Správce dat.

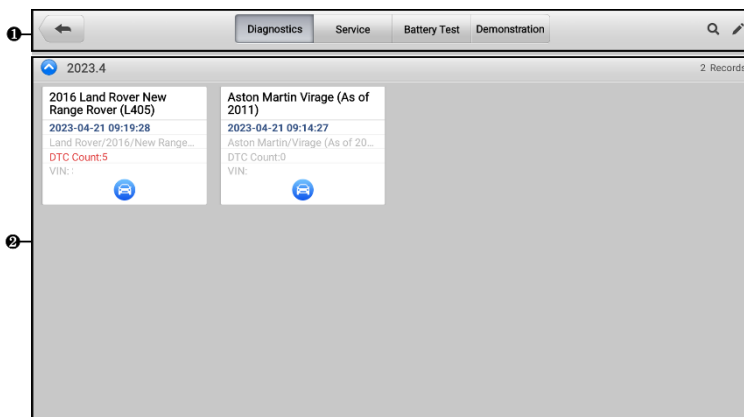
Tabulka 7-1 Tlačítka ve Správci dat

Tlačítko	Jméno	Popis
	Historie vozidla	Klepnutím zobrazíte historii diagnostiky.
	Dílna Informace	Klepnutím upravíte informace o workshopech.
	Zákazník	Klepnutím vytvoříte nový soubor zákaznického účtu.
	Obraz	Klepnutím zobrazíte snímky obrazovky.
	Zpráva o cloudu	Klepnutím zobrazíte uložené zprávy a sdílíte cloudové zprávy.

Tlačítko	Jméno	Popis
	PDF	Klepnutím zobrazíte zprávy uložené ve formátu PDF.
	Zkontrolovat data	Klepnutím zobrazíte zaznamenaná data.
	Záznam dat	Klepnutím zobrazíte komunikační data a informace o řídicí jednotce vozidla. Uložená data lze nahlásit a odeslat do technického centra přes internet.
	Odinstalace aplikací	Klepnutím odinstalujete aplikace.

7.1 Historie vozidla

Tato funkce ukládá záznamy o historii testovaného vozidla, včetně informací o vozidle a načtených kódů DTC z předchozích diagnostických relací. Informace o testu jsou shrnuty a zobrazeny ve snadno čitelné tabulce. Historie vozidla také poskytuje přímý přístup k dříve testovanému vozidlu a umožňuje vám přímo restartovat diagnostickou relaci bez nutnosti provádět automatický nebo manuální výběr vozidla.



Obrázek 7-2 *Obrazovka historie vozidla*

1. Tlačítka horního panelu nástrojů – navigace a ovládací prvky aplikace.
2. Hlavní sekce – zobrazuje všechny záznamy historie vozidla.

➤ Aktivace testovací relace pro nahrané vozidlo

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat**.

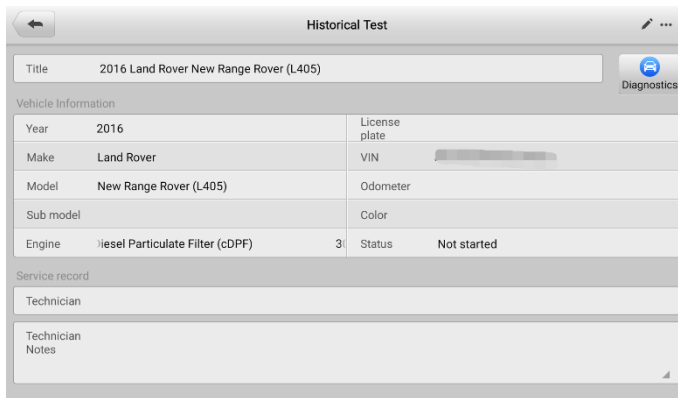
2. Vyberte **možnost Historie vozidla** a otevřete obrazovku. Klepnutím na příslušnou kartu aplikace vyberte záznam testu. Vezměte si jako příklad výběr karty **Diagnostika**.
3. Klepněte na ikonu **Diagnostika** ve spodní části miniatury položky záznamu vozidla.
4. Zobrazí se diagnostická obrazovka vozidla a aktivuje se nová diagnostická relace. Viz [Diagnostika](#) pokračovat v diagnostice. Nebo
5. Vyberte miniaturu vozidla pro otevření záznamu. Zobrazí se list historických záznamů testů. Zkontrolujte zaznamenané informace o testovaném vozidle a klepněte na tlačítko **Diagnostika** v pravém horním rohu.

POZNÁMKA

Tablet MaxiSys musí navázat stabilní připojení k zařízení VCI, aby bylo možné restartovat testovací relace na dříve testovaných vozidlech.

7.1.1 Historický záznam testu

Záznam historických testů je podrobný datový formulář o vozidle, který obsahuje obecné informace o vozidle, servisní záznamy, informace o zákazníkovi a diagnostické chybové kódy získané z předchozích testů. Zobrazí se také poznámky technika, pokud jsou k dispozici.



Historical Test

Title 2016 Land Rover New Range Rover (L405) 

Vehicle Information

Year	2016	License plate	
Make	Land Rover	VIN	
Model	New Range Rover (L405)	Odometer	
Sub model		Color	
Engine	iesel Particulate Filter (cDPE)	Status	Not started

Service record

Technician

Technician Notes

Obrázek 7-3 List záznamů o historických zkouškách

➤ Úprava historického záznamu testu

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat**.
2. Vyberte **Historie vozidla**.
3. V hlavní sekci vyberte náhled konkrétního záznamu historie vozidla. Zobrazí se záznam historického testu.
4. Klepněte na **Upravit** (ikona pera) pro zahájení úprav.

5. Klepnutím na každou položku zadáte informace nebo připojíte soubory či obrázky .

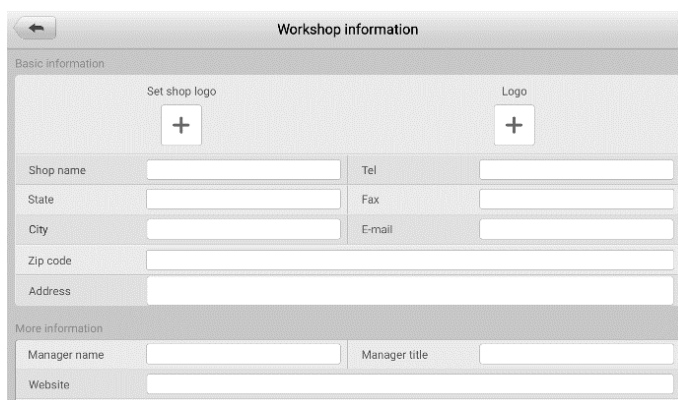
POZNÁMKA

VIN vozidla, registrační značka a informace o zákaznickém účtu jsou ve výchozím nastavení propojeny. Záznamy o vozidlech budou automaticky propojeny pomocí této identifikace vozidla a zákazníka.

6. Klepnutím na tlačítko **Přidat k zákazníkovi** propojíte záznamový list historických testů se stávajícím účtem zákazníka nebo přidáte nový přidružený účet, který bude propojen se záznamem testovacího vozidla. Zákazník.
7. Klepnutím **na Hotovo** uložíte aktualizovaný záznam nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte akci bez uložení.

7.2 Informace o workshopu

Formulář Informace o dílně umožňuje upravovat, zadávat a ukládat podrobné informace o dílně, jako je název dílny, adresa, telefonní číslo a další poznámky, které se při tisku diagnostických protokolů vozidla a dalších souvisejících testovacích souborů zobrazí jako záhlaví tištěných dokumentů.



Obrázek 7-4 Informační list workshopu

➤ Úprava informačního listu dílny

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat** .
2. Vyberte **Informace o dílně** .
3. Klepněte na tlačítko **Upravit** na horním panelu nástrojů.
4. Klepnutím na každé pole zadejte příslušné informace.
5. Klepnutím **na Hotovo** uložíte aktualizovaný záznam informací o dílně nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte akci bez uložení.

7.3 Zákazník

Funkce Zákazník umožňuje vytvářet a upravovat zákaznické účty. Pomáhá vám ukládat a organizovat všechny zákaznické účty, které souvisejí s příslušnými záznamy o historii testovacích vozidel.

➤ Vytvoření zákaznického účtu

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat**.
2. Vyberte **Zákazník**.
3. Klepněte na tlačítko **Přidat zákazníka**. Zobrazí se prázdný informační formulář; klepnutím na každé pole zadejte příslušné informace.

POZNÁMKA

Položky, které je nutné vyplnit, jsou označeny jako povinná pole.

4. Někteří zákazníci mohou mít k servisu více než jedno vozidlo; k účtu můžete vždy přidat informace o novém vozidle. Klepněte na **Přidat informace o novém vozidle** a poté vyplňte informace o vozidle. Klepnutím na  tlačítko zrušíte operaci.
5. Klepnutím na **Dokončit** uložíte účet nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte akci bez uložení.

➤ Úprava zákaznického účtu

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat**.
2. Vyberte **Zákazník**.
3. Vyberte zákaznický účet klepnutím na odpovídající vizitku. Zobrazí se záznam s informacemi o zákazníkovi.
4. Klepnutím na **Upravit** na horním panelu nástrojů spustíte úpravy.
5. Klepnutím na vstupní pole upravte nebo doplňte informace a zadejte aktualizované informace.
6. Klepnutím na **Dokončit** uložíte aktualizované informace nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte akci bez uložení.

➤ Smazání zákaznického účtu

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat**.
2. Vyberte **Zákazník**.
3. Klepněte na ikonu **Smazat** napravo od zákaznického účtu. Zobrazí se zpráva.
4. Klepnutím na **OK** příkaz potvrďte a účet bude smazán, nebo klepnutím na **Zrušit** požadavek zrušte.

7.4 Obraz

Sekce Obrázky je databáze PNG obsahující všechny pořízené snímky obrazovky.



Obrázek 7-5 Obrazovka databáze obrázků

- 1. Tlačítka panelu nástrojů – používají se k úpravě, tisku nebo mazání obrazových souborů. Tabulka 7-2 Tlačítka panelu *nástrojů v databázi PNG*
- 2. Hlavní sekce – zobrazuje uložené obrázky.

Tabulka 7-2 Tlačítka panelu nástrojů v databázi PNG

Tlačítko	Jméno	Popis
	Zadní	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Vyhledávání	Klepnutím vyhledejte obrázek zadáním času jeho uložení.
	Upravit	Klepnutím zobrazíte panel nástrojů pro úpravy, kde můžete vybrat, smazat, vytisknout nebo odeslat e-mailem obrázek(y).
	Zrušit	Klepnutím zavřete panel nástrojů pro úpravy nebo zrušíte vyhledávání souborů.
	Vytisknout	Klepnutím vytisknete vybraný obrázek.
	Vymazat	Klepnutím smažete vybraný obrázek.
	E-mail	Klepnutím odešlete vybraný obrázek e-mailem.

➤ **Úprava/smazání obrázku(ů)**

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat**.
2. Vyberte **Obrázek** pro přístup k databázi PNG.
3. Klepněte na **Upravit** v pravém horním rohu okna. Zobrazí se obrazovka pro úpravy.
4. Vyberte obrázek (obrázky), který (které) chcete upravit, klepnutím na zaškrtnávací políčko v pravém dolním rohu obrázku.
5. Klepnutím na ikonu **Odstranit** smažete vybrané snímky nebo všechny snímky. Klepnutím na ikonu **Tisk** vytisknete vybrané snímky. Klepnutím na ikonu **E-mail** odešlete vybrané snímky e-mailem.

7.5 Zpráva o cloudu

V této sekci se zobrazují uložené reporty, které lze po navázání stabilního síťového připojení přenést do cloudové platformy Autel. Tyto reporty si pak můžete prohlížet nebo sdílet s ostatními.

7.6 PDF soubory

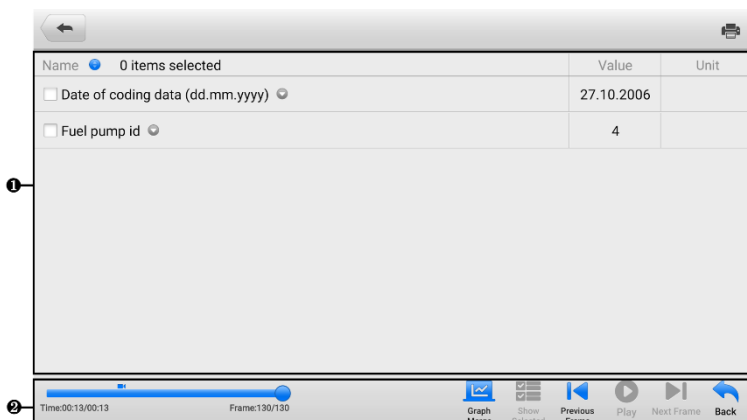
soubory PDF určené pro lokální prohlížení. Po vstupu do databáze PDF vyberte soubor PDF pro zobrazení uložených informací.

V této části se pro prohlížení a úpravu souborů používá standardní aplikace Adobe Reader. Podrobnější pokyny naleznete v příslušné příručce k aplikaci Adobe Reader.

7.7 Zkontrolovat data

Sekce Prohlížení dat umožňuje přehrávat zaznamenané datové snímky živých datových streamů.

Na hlavní obrazovce Prohlížení dat vyberte soubor se záznamem, který chcete přehrát.



Obrázek 7-6 *Obrázovka přehrávání dat*

1. Hlavní sekce – zobrazuje zaznamenané datové rámce.
2. Navigační panel nástrojů — umožňuje manipulovat s přehráváním dat.

Pomocí tlačítek navigačního panelu nástrojů můžete přehrávat zaznamenaná data snímek po snímku.

Klepnutím na **Zpět** ukončíte přehrávání dat.

7.8 Záznam dat

Sekce Záznam dat umožňuje přímo spustit platformu podpory a zobrazit všechny záznamy všech záznamů dat se zpětnou vazbou nebo bez zpětné vazby v diagnostickém systému. Další podrobnosti naleznete v [Záznam dat](#).

7.9 Odinstalace aplikací

Tato sekce umožňuje spravovat softwarové aplikace nainstalované v diagnostickém systému MaxiSys. Výběrem této sekce se otevře obrazovka správy, na které si můžete prohlédnout všechny dostupné diagnostické aplikace pro vozidla.

Vyberte software vozidla, který chcete smazat, klepnutím na ikonu výrobce vozidla. Vybraná položka se v pravém horním rohu zobrazí modrá značka. Klepnutím na tlačítko **Smazat** v horním panelu nástrojů smažete software ze systémové databáze.

8 Nastavení

V nabídce Nastavení můžete upravit výchozí nastavení a zobrazit informace o systému MaxiSys. Pro nastavení systému MaxiSys jsou k dispozici následující možnosti:

- Jednotka
- Jazyk
- Nastavení tisku
- Nastavení přehledu
- Push notifikace
- Automatická aktualizace
- Nastavení ADAS
- Seznam vozidel
- Nastavení systému
- O

8.1 Jednotka

Tato možnost umožňuje změnit měrnou jednotku pro diagnostický systém.

➤ Úprava nastavení jednotky

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiSys.
2. V levém sloupci klepněte na možnost **Jednotka** .
3. Vyberte příslušnou měrnou jednotku. Napravo od vybrané jednotky se zobrazí zaškrtnutí .
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys nebo vyberte jinou možnost nastavení systému.

8.2 Jazyk

Tato možnost umožňuje upravit jazyk zobrazení pro systém MaxiSys .

➤ Úprava nastavení jazyka

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiSys.
2. Klepněte na možnost **Jazyk** v levém sloupci .
3. Vyberte příslušný jazyk . Napravo od vybraného jazyka se zobrazí zaškrtnutí .
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys nebo vyberte jinou možnost nastavení systému.

8.3 Nastavení tisku

Nakonfigurujte tuto možnost, aby tablet mohl tisknout přes síť .

➤ Nastavení připojení tiskárny

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Nastavení** .
2. Klepněte na **Nastavení tisku** v levém sloupci .
3. Klepnutím na **Tisknout přes PC-Link** nebo **Tisknout přes Wi - Fi** aktivujete funkci tisku, která umožňuje zařízení odesílat soubory do tiskárny prostřednictvím počítače přes Wi-Fi nebo ethernetové připojení.
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys nebo vyberte jinou možnost nastavení systému.

8.3.1 Tiskové operace

➤ Instalace ovladače tiskárny MaxiSys

1. Stáhněte si **Maxi PC Suite** z www.autel.com > Podpora > Ke stažení > Autel Update Tools a nainstalujte jej do počítače se systémem Windows.
2. Dvakrát klikněte na **soubor Setup.exe** .
3. Vyberte jazyk instalace a průvodce se okamžitě načte .
4. Postupujte podle pokynů na obrazovce a pokračujte kliknutím na **tlačítko Další** .
5. Klikněte na tlačítko **Instalovat** a program ovladače tiskárny se nainstaluje do počítače .
6. Kliknutím na **tlačítko Dokončit** dokončete instalaci.

POZNÁMKA

Tiskárna MaxiSys se po instalaci spustí automaticky. Počítač, tiskárna a tablet musí být připojeny ke stejné síti.

Tato část popisuje, jak přijmout soubor z tabletu MaxiSys a provést tisk pomocí počítače .

POZNÁMKA

- Před tiskem se ujistěte, že je tablet připojen ke stejné síti jako počítač, a to buď přes Wi-Fi nebo LAN.
 - Ujistěte se, že je počítač s nainstalovaným programem Printing Services připojen k tiskárně.
-

➤ Tisk z počítače

1. Spustíte program **PC Link** na počítači.
2. Vyberte kartu **Tiskárna MaxiSys** .

3. Klepněte na tlačítko **Tisknout** na horním panelu nástrojů tabletu. Zkušební dokument bude odeslán do počítače.
 - ✧ Pokud je v tiskárně MaxiSys vybrána možnost **Automatický tisk** , tiskárna MaxiSys přijatý dokument automaticky vytiskne.
 - ✧ Pokud není vybrána možnost **Automatický tisk** , klikněte na **Otevřít soubor PDF** a zobrazte všechny dočasné soubory. Vyberte soubory potřebné k tisku a poté klepněte na **Tisk** .

POZNÁMKA

Chcete-li ověřit, zda tiskárna funguje normálně, můžete kliknout na tlačítko **Test tisku** v programu PC Link a provést test.

8.4 Nastavení přehledu

dvě možnosti: Skenovat zprávu a Nahrát zprávu do cloudu.

- Zpráva o skenování

Přepnutím tlačítka **ZAP/VYP** povolíte/zakážete funkce předběžného skenování a následného skenování, které uživateli umožňují porovnat změny mezi předběžným a následným skenováním. Další informace o funkcích předběžného skenování a následného skenování naleznete [Funkce Funkce předběžného skenování a následného skenování](#) .

- Nahrání zprávy do cloudu

Tato možnost automaticky synchronizuje diagnostické informace vozidla s historií vozidla a vytvoří diagnostickou zprávu, kterou uživatel může nahrát. Klepnutím na tlačítko **ZAP/VYP** povolíte/zakážete funkci Nahrávání zpráv do cloudu. Tlačítko se zobrazí modře, pokud je funkce povolena, a šedě, pokud je funkce zakázána. Další informace o funkci Nahrávání zpráv do cloudu naleznete v [Sdílení diagnostických sestav do cloudu](#) pro podrobnosti.

POZNÁMKA

Během nahrávání zpráv se ujistěte, že je tablet připojen k síti.

8.5 Push notifikace

Tato možnost umožňuje spravovat oznámení. Možnost Předvolby oznámení je ve výchozím nastavení zapnuta a uživatelé ji nemohou vypnout, aby se neblokovala určitá systémová oznámení, jako například bezpečnostní varování systému.

➤ Správa dalších oznámení

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiSys.
2. V levém sloupci klepněte na **Push Notifications** .

3. Klepnutím na ▼ tlačítko vpravo otevřete rozbalovací seznam.
4. Existují čtyři možnosti: povolit všechna oznámení, omezit na 3 oznámení nebo méně týdně, omezit na 1 oznámení týdně a zakázat všechna oznámení. Vyberte si požadovanou možnost.
5. Klepnutím na **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys. Nebo vyberte jinou možnost nastavení systému.

POZNÁMKA

- Na obrazovce se zobrazí oznámení. Posuňte prstem po obrazovce shora nahoru a zkontrolujte přijaté zprávy. Pokud seznam zpráv pokrývá více než jednu obrazovku, posuňte seznam nahoru nebo dolů a zobrazí se vám .
 - Klepnutím na konkrétní zprávu se spustí odpovídající aplikace. Pokud například klepnete na oznámení o aktualizaci, spustí se aplikace Aktualizace.
-

8.6 Automatická aktualizace

Automatická aktualizace umožňuje nástroji automaticky aktualizovat operační systém, systém MaxiSys a software pro pokrytí vozidel. Každý z nich lze nakonfigurovat tak, aby se automaticky aktualizoval v určený čas. Klepnutím na tlačítko **ZAP/VYP** povolíte/zakážete požadovaný čas automatické aktualizace.

➤ Nastavení automatické aktualizace systému nebo vozidla

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiSys.
2. Klepněte na možnost **Automatická aktualizace** v levém sloupci. V pravé části obrazovky se zobrazí tři položky automatické aktualizace.
3. Vyberte typ aktualizace, kterou chcete naplánovat. Přepněte tlačítko do **polohy ZAPNUTO** .
4. Klepnutím na čas nastavíte čas aktualizace. Pokud je čas aktualizace nastaven a zařízení je připojeno k síti, vybraný software se v nakonfigurovaný čas automaticky aktualizuje.

8.7 Nastavení ADAS

➤ Aktivace kalibrace MaxiSys ADAS

1. Ověřte, zda má registrovaný tablet MaxiSys k dispozici aktualizace.
2. V nabídce úloh MaxiSys vyberte **možnost Nastavení** .
3. Klepněte na **Nastavení ADAS** .
4. Naskenujte QR kód na rámu ADAS pro spárování nebo ručně zadejte sériové číslo rámu, pokud QR kód není k dispozici.
5. Zadejte ověřovací kód z kalibrační karty ADAS.
6. Systém se resetuje a po dokončení registrace se zobrazí nabídka úloh.

8.8 Seznam vozidel

Tato možnost umožňuje seřadit vozidla buď podle abecedy, nebo podle četnosti používání.

➤ Úprava nastavení seznamu vozidel

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiSys.
2. V levém sloupci klepněte na **Seznam vozidel**.
3. Vyberte požadovaný typ řazení. Napravo od vybrané položky se zobrazí zaškrtnutí.
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys nebo vyberte jinou možnost nastavení systému.

8.9 Nastavení systému

Tato funkce vám poskytuje přímý přístup k rozhraní nastavení systému Android, kde můžete upravit různá systémová nastavení pro platformu Android. Pokud jde o nastavení bezdrátového připojení a sítě, různá nastavení zařízení, jako je zvuk a displej, a také nastavení zabezpečení systému, naleznete zde související informace o systému Android. Další informace naleznete v dokumentaci k systému Android.

8.10 O

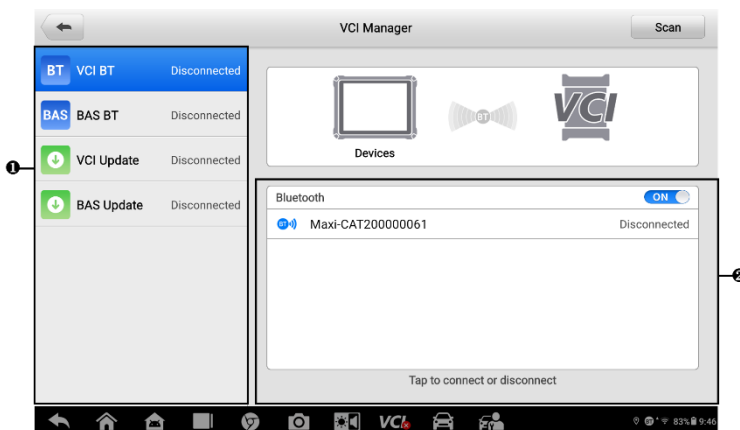
Funkce O nás poskytuje informace o diagnostickém zařízení MaxiSys, včetně názvu produktu, verze, hardwaru a sériového čísla.

➤ Chcete-li zkontrolovat informace o produktu MaxiSys v sekci O nás

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiSys.
2. klepněte na možnost **O nás**. Vpravo se zobrazí obrazovka s informacemi o produktu.
3. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys nebo vyberte jinou možnost nastavení systému.

9 Správce VCI

firmware VCI nebo testeru baterií .



Obrázek 9-1 *Obrázovka Správce VCI*

1. **Režim připojení** : k dispozici jsou čtyři režimy připojení. Stav připojení se zobrazuje vedle každého režimu.
 - Párování VCI přes Bluetooth – když je VCI spárováno se zařízením přes Bluetooth, stav připojení se zobrazí jako „Připojeno“. V opačném případě se zobrazí jako „Odpojeno“.
 - BAS Bluetooth – při spárování s testerem baterií přes Bluetooth se stav připojení zobrazuje jako „Připojeno“. Jinak se zobrazuje jako „Odpojeno“.
 - Aktualizace VCI – připojuje VCI k diagnostickému tabletu a poté aktualizuje firmware VCI prostřednictvím tabletu.
 - BAS – připojuje tester baterií k diagnostickému tabletu a poté aktualizuje firmware testeru baterií prostřednictvím tabletu.
2. **Nastavení** : tato část umožňuje spravovat bezdrátové párování nebo nastavit síťové připojení. Přepněte tlačítko **ZAP/VYP** do **polohy ZAP** . Zobrazí se dostupná zařízení pro párování . Klepnutím na požadované zařízení spustíte párování.

9.1 Párování VCI Bluetooth

Párování přes Bluetooth je základní způsob bezdrátového připojení . Zařízení VCI musí být během synchronizace napájeno buď k vozidlu, nebo k dostupnému zdroji napájení. Ujistěte se, že tablet má nabitou baterii nebo je připojen ke zdroji střídavého/stejnoseměrného napájení.

➤ Spárování zařízení VCI s tabletem

1. Zapněte tablet.
2. Připojte 26pinový konec hlavního kabelu ke konektoru dat vozidla VCI .
3. Připojte 16pinový konec hlavního kabelu ke konektoru datového spojení vozidla (DLC).
4. V nabídce úloh MaxiSys na tabletu klepněte na **Správce VCI** .
5. V seznamu režimů připojení vyberte **VCI BT** .
6. přepínače Bluetooth přepněte do **polohy ZAPNUTO** . V pravém horním rohu klepněte na **Skenovat** . Zařízení začne vyhledávat dostupná párovací zařízení.
7. V závislosti na použitém typu VCI se název zařízení může zobrazit jako „Maxi-“ s příponou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro párování.
8. Po úspěšném spárování se stav připojení zobrazí jako „Připojeno“.
9. Počkejte několik sekund a v navigačním panelu ve spodní části obrazovky se zobrazí zelená ikona BT, která značí, že je tablet připojen k zařízení VCI.
10. Opětovným klepnutím na připojené zařízení jej odpojte.
11. Klepnutím na **Zpět** vlevo nahoře se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys.

🔗 POZNÁMKA

Zařízení VCI lze spárovat pouze s jedním tabletem najednou a po spárování nebude pro žádné jiné zařízení viditelné .

9.2 Párování BAS Bluetooth

Tester baterií BT506 lze k tabletu připojit přes Bluetooth. Před použitím se ujistěte, že je tester baterií BT506 dostatečně nabitý nebo připojený k externímu zdroji napájení.

➤ Spárování testeru baterií s tabletem

1. Zapněte tablet a tester baterií.
2. V nabídce úloh MaxiSys na tabletu klepněte na **Správce VCI** .
3. V seznamu režimů připojení vyberte **možnost BAS BT** .
4. přepínače Bluetooth zapněte . V pravém horním rohu obrazovky klepněte na **Skenovat** . Zařízení začne vyhledávat dostupná zařízení, se kterými se bude spárovat.

5. V závislosti na typu testeru baterií se název zařízení může zobrazit jako „Maxi-“ s příponou sériového čísla testeru baterií. Vyberte příslušné zařízení pro párování.
6. Po úspěšném spárování se stav připojení zobrazí jako „Připojeno“.

9.3 Aktualizace VCI

Aktualizace VCI poskytuje nejnovější aktualizaci pro připojené zařízení VCI. Před aktualizací firmwaru VCI se ujistěte, že má tablet stabilní síťové připojení, a během aktualizace neopouštějte stránku aktualizace VCI.

➤ **Aktualizace firmwaru VCI**

1. Zapněte tablet.
2. Připojte zařízení VCI k tabletu pomocí kabelu USB.
3. V nabídce úloh MaxiSys na tabletu klepněte na **Správce VCI**.
4. V seznamu režimů připojení vyberte **možnost Aktualizace VCI**.
5. Pokud je nainstalovaná verze nejnovější, na obrazovce se zobrazí upozornění, že software je aktuální. V opačném případě se na obrazovce zobrazí aktuální a nejnovější verze. Klepnutím na **Aktualizovat nyní** aktualizujete firmware VCI, pokud je k dispozici.

9.4 Aktualizace BAS

Před aktualizací firmwaru testeru baterií se ujistěte, že je síťové připojení stabilní.

➤ **Aktualizace firmwaru testeru baterií**

1. Zapněte tablet a tester baterií.
2. Připojte tester baterií k tabletu pomocí kabelu USB.
3. V nabídce úloh MaxiSys na tabletu klepněte na aplikaci **VCI Manager**.
4. Vyberte **BAS Aktualizace** ze seznamu režimů připojení.
5. Pokud je nainstalovaná verze nejnovější, na obrazovce se zobrazí upozornění, že software je aktuální. V opačném případě se na obrazovce zobrazí aktuální a nejnovější verze. Klepnutím na **Aktualizovat nyní** aktualizujete firmware BAS, pokud je k dispozici.



POZNÁMKA

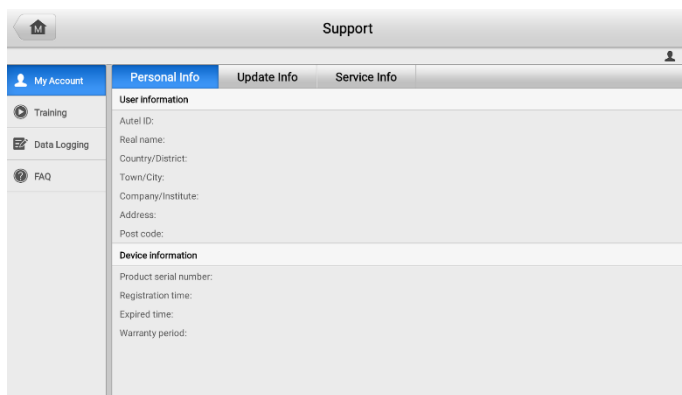
Během upgradu neopouštějte stránku aktualizace BAS.

10 Podpora

Tato aplikace spouští platformu podpory, která synchronizuje online servisní základnovou stanici Autel s tabletem MaxiSys. Aplikace podpory, propojená se servisním kanálem a online komunitami Autel, poskytuje nejrychlejší způsob řešení problémů a umožňuje vám odesílat žádosti o pomoc a získat tak přímý servis a podporu .

10.1 Rozvržení obrazovky podpory

Rozhraní aplikace Podpora se ovládá tlačítkem Domů na horním panelu nástrojů. Hlavní část obrazovky Podpora je rozdělena do dvou částí. Úzký sloupec vlevo představuje hlavní nabídku; výběrem jednoho tématu z hlavní nabídky se zobrazí odpovídající funkční obrazovka vpravo .



Obrázek 10-1 Obrazovka žádosti o podporu

10.2 Můj Účet

Můj Obrazovka účtu zobrazuje komplexní informace o uživateli a produktu, které jsou synchronizovány s online registrovaným účtem, včetně osobních údajů, informací o aktualizacích a informací o službách.

10.2.1 Osobní údaje

Informace o uživateli a informace o zařízení jsou uvedeny v části Osobní informace.

- Informace o uživateli – zobrazuje podrobné informace o vašem registrovaném online účtu Autel, jako je vaše ID Autel, jméno, adresa a další kontaktní informace.

- Informace o zařízení — zobrazuje informace o registrovaném produktu, včetně sériového čísla produktu, času registrace, doby platnosti a záruční doby.

10.2.2 Aktualizovat informace

V části Informace o aktualizaci se zobrazuje podrobný seznam historie aktualizací softwaru produktu, včetně sériového čísla produktu, verze nebo názvu softwaru a času aktualizace.

10.2.3 Informace o službě

Sekce Servisní informace zobrazuje podrobný seznam záznamů o historii servisu zařízení. Pokaždé, když je zařízení odesláno zpět do společnosti Autel k opravě, bude zaznamenáno sériové číslo zařízení a další informace, jako je typ závady, změněné komponenty nebo přeinstalace systému, a aktualizovány na přidruženém online účtu produktu, který bude synchronizován se sekci Servisní informace.

10.3 Výcvik

Sekce Školení nabízí rychlé odkazy na online video účty Autel. Vyberte video kanál podle jazyka a zobrazte si všechna dostupná online výuková videa Autel na témata, jako jsou techniky používání produktů a postupy diagnostiky vozidel.

10.4 Záznam dat

Sekce Záznam dat uchovává záznamy všech **dat typu Zpětná vazba** (odeslána), **Žádná zpětná vazba** (neodeslána, ale uložena) nebo **Historie** (až posledních 20 testovacích záznamů) v diagnostickém systému. Pracovníci podpory přijmou a zpracují odeslané zprávy prostřednictvím platformy podpory. Řešení bude co nejdříve zasláno zpět. S platformou podpory můžete nadále komunikovat, dokud nebude problém vyřešen.

➤ Odeslání odpovědi v relaci protokolování dat

1. Klepnutím na štítek **Zpětná vazba** zobrazíte seznam odeslaných záznamů dat.
2. Vyberte konkrétní položku pro zobrazení nejnovější aktualizace průběhu zpracování.
3. Klepněte na vstupní pole ve spodní části obrazovky a zadejte svou odpověď . V případě potřeby můžete také přidat přílohu.
4. Klepnutím na **Odeslat** doručíte svou zprávu podpoře Autel.

10.5 Často kladené otázky

Sekce Často kladených otázek (FAQ) poskytuje komplexní informace o všech často kladených a zodpovězených otázkách týkajících se používání online členského účtu

Autel a postupů nakupování a plateb.

- Účet — zobrazuje otázky a odpovědi týkající se používání online uživatelského účtu Autel.
- Nakupování – zobrazuje otázky a odpovědi týkající se metod nebo postupů nákupu produktů online.
- Platba — zobrazuje otázky a odpovědi týkající se metod nebo postupů online plateb za produkty.

11 Aktualizovat

Aplikace Aktualizace v tabletu stáhne nejnovější verzi softwaru. Aktualizace vylepšují možnosti aplikací MaxiSys, obvykle přidáním nových testů, pokrytím nových modelů nebo přidáním nových či vylepšených aplikací.

Tablet automaticky vyhledá dostupné aktualizace pro veškerý software MaxiSys, když je připojen k síti. Veškeré nalezené aktualizace lze stáhnout a nainstalovat do zařízení.

POZNÁMKA

Před použitím aktualizací aplikace se ujistěte, že je tablet zaregistrován . Viz [Uživatelské centrum Autel](#) pro komplexního průvodce registrací.

➤ Aktualizace softwaru

1. Zapněte tablet a ujistěte se, že je připojen ke zdroji napájení a má stabilní síťové připojení.
2. Klepněte na tlačítko **Aktualizovat** aplikaci v nabídce úloh MaxiSys. Zobrazí se obrazovka Aktualizace.
3. Na obrazovce Aktualizace klepněte na tlačítko **Získat** pro aktualizaci konkrétních položek nebo klepněte na tlačítko **Aktualizovat vše** pro aktualizaci všech dostupných položek.
4. Klepnutím **na Více** zobrazíte podrobnosti o všech dostupných aktualizacích. Aktualizaci můžete také spustit klepnutím na tlačítko **Získat** nebo **Aktualizovat vše** .
5. Během aktualizace klepnutím na  ikonu proces aktualizace pozastavíte. Klepnutím na  ikonu aktualizaci obnovíte a proces bude pokračovat od bodu pozastavení.
6. Po dokončení procesu aktualizace se software automaticky nainstaluje. Nová verze nahradí tu starší.

POZNÁMKA

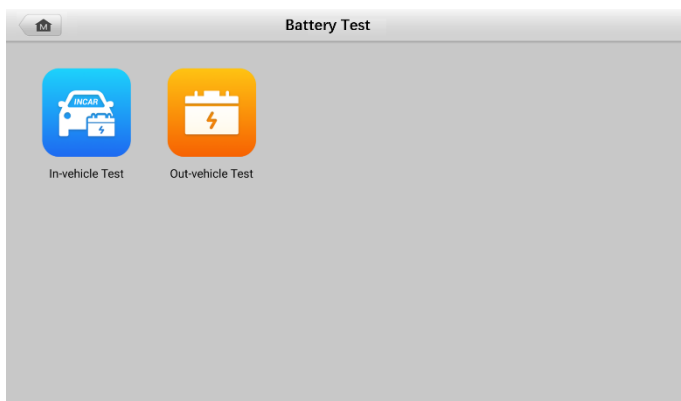
Pro správu účtu přejděte na kartu Centrum pro členy .

12 Test baterie

Aplikace Battery Test umožňuje uživateli provádět testy baterií ve vozidle i mimo vozidlo, když je tester baterií BT506 připojen k tabletu MaxiSys MS908S3 a baterii. Tester baterií BT506 umožňuje technikům sledovat stav baterie a elektrického systému vozidla.

POZNÁMKA

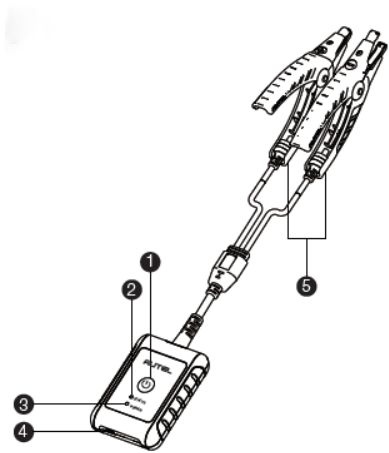
Tester baterií BT506 je nutné zakoupit samostatně.



Obrázek 12-1 *Obrázovka testu baterie*

12.1 Tester baterií MaxiBAS BT506

12.1.1 Popis funkce



Obrázek 12-2 Tester MaxiBAS BT506

- 1. Tlačítko napájení
- 2. Stavová LED dioda
- 3. Kontrolka napájení
- 4. USB port
- 5. Kabel svorky baterie

Tabulka 12-1 Popis LED diody

LED	Barva	Popis
Stavová LED dioda	Blikající zelená	Tester komunikuje přes USB kabel.
	Blikající modře	Tester komunikuje přes Bluetooth.
	Blikající červená	Svorky baterie jsou připojeny k nesprávným svorkám baterie.

LED	Barva	Popis
Kontrolka napájení	Svítilivě zelená	Tester je zapnutý a baterie je dostatečně nabitá.
	Blikající zelená	Tester se nabíjí. (Po plném nabití baterie svítí nepřerušovaně zeleně.)
	Svítilivě červená	Zařízení je v bootovacím režimu.
	Blikající červená	Úroveň nabití baterie je nízká. Nabijte ji.

12.1.2 Zdroje energie

MaxiBAS Tester BT506 může být napájen z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Napájení střídavým/stejnosměrným proudem

❗ DŮLEŽITÉ

Nenabíjejte tester, pokud je teplota nižší než 0 °C (32 °F) nebo vyšší než 45 °C (113 °F).

12.1.2.1 Interní baterie

MaxiBAS BT506 lze napájet z interní dobíjecí baterie.

12.1.2.2 Napájení AC/DC – Použití napájecího adaptéru

MaxiBAS BT506 lze napájet z elektrické zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní bateriový blok.

12.2 Technické specifikace

Tabulka 12-2 Technické specifikace

Položka	Popis
Konektivita	• USB 2.0, typ C • Bluetooth 4.2
Vstupní napětí	5 V DC
Provozní proud	< 150 mA při 12 V DC
Interní baterie	Lithium-iontová polymerová baterie 3,7 V/800 mAh

Položka	Popis
Rozsah CCA	100 až 2000 A
Rozsah napětí	1,5 až 16 V
Pracovní teplota	-10 °C až 50 °C (14 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 °C až 60 °C (-4 °F až 140 °F)
Dimenze (D x Š x V)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (svorkový kabel není součástí balení)
Hmotnost	320 g (0,7 libry)

12.3 Příprava na test

12.3.1 Zkontrolujte baterii

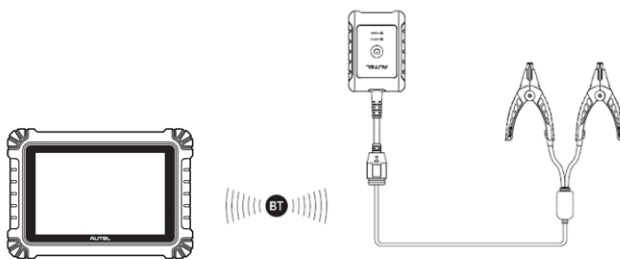
Před zahájením testu zkontrolujte baterii, zda:

- Praskání, deformace nebo netěsnost. Pokud si všimnete některé z těchto vad, vyměňte baterii.
- Zkorodované, uvolněné nebo poškozené kabely a spoje. V případě potřeby opravte nebo vyměňte.
- Koroze na svorkách baterie a nečistoty nebo kyselina na horní straně pouzdra. Vyčistěte pouzdro a svorky drátěným kartáčem a směsí vody a jedlé sody.

12.3.2 Připojení testeru baterií

➤ Spárování s tabletem MaxiSys

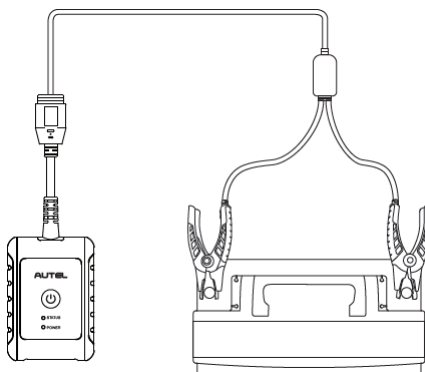
1. Zapněte tablet MaxiSys MS908S3 i tester baterií BT506. Před zahájením se ujistěte, že jsou obě zařízení dostatečně nabitá.
2. Povolte Bluetooth na tabletu klepnutím na **VCI Manager > BAS BT**. Klepněte na **Skenovat** v pravém horním rohu. Zařízení začne vyhledávat dostupná párovací zařízení.
3. V závislosti na typu testeru baterií se název zařízení může zobrazit jako „Maxi-“ s příponou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro párování.
4. Po úspěšném párování se stav připojení zobrazí jako „Připojeno“.



Obrázek 12-3 Příklad zapojení testeru baterií 1

➤ **Pro připojení k baterii**

1. Připojte červenou svorku ke kladnému (+) pólu baterie.
2. Připojte černou svorku k zápornému (-) pólu baterie.



Obrázek 12-4 Příklad zapojení testeru baterií 2

12.4 Test ve vozidle

Test ve vozidle se používá k testování baterií instalovaných ve vozidle. Test ve vozidle zahrnuje test baterie, test startéru a test generátoru. Tyto testy pomáhají určit stav baterie, startéru a generátoru.

! DŮLEŽITÉ

domovské obrazovce se zobrazí prohlášení o vyloučení odpovědnosti . Přečtěte si prosím smlouvu s koncovým uživatelem a klepnutím na tlačítko **Přijmout** pokračujte. Pokud klepnete na **tlačítko Odmítnout** , nebudete moci funkce správně používat.

Před testováním jakékoli baterie se ujistěte, že je tester baterií spárován s tabletem přes Bluetooth a správně připojen k baterii.

➤ **Spuštění testu ve vozidle**

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Test baterie** . **Vyberte Test ve vozidle**.
2. Potvrďte informace o vozidle na levé straně obrazovky. Ujistěte se, že je zadáno VIN.
3. Potvrďte informace o baterii, včetně napětí, typu, standardu a kapacity. Klepnutím na tlačítko **Další** pokračujte ve funkcích testování ve vozidle.

Type	Standard	Capacity
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Obrázek 12-5 *Obrázovka s informacemi o baterii*

 POZNÁMKA

V aplikaci Nastavení umožňuje možnost Test baterie změnit požadavek na zadání informací o VIN. Pokud je toto nastavení povoleno, zadání VIN již není povinné.

Seznam tlačítek, která se mohou zobrazit při přístupu k funkcím, naleznete v tabulce níže:

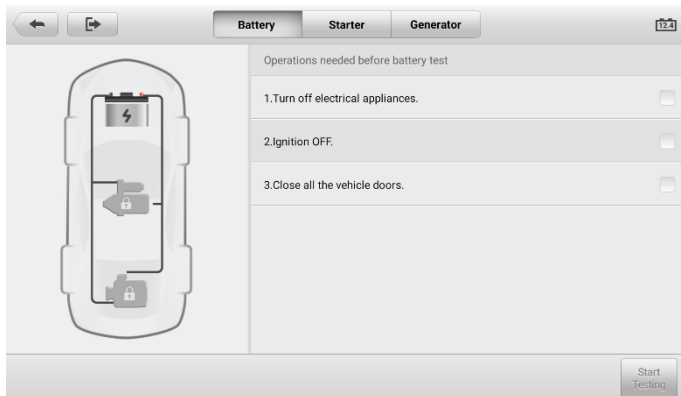
Tabulka 12-3 *Tlačítka horního panelu nástrojů*

Tlačítko	Jméno	Popis
	Připojení baterie	Hodnota na ikoně ukazuje napětí testované baterie v reálném čase. Při testu baterie se tlačítko rozsvítí zeleně, pokud je baterie v pořádku; v opačném případě se rozsvítí červeně.
	Další	Klepnutím pokračujte.
	Domov	Návrat na hlavní obrazovku testu baterie.
	Zadní	Vrátí se na předchozí obrazovku.

Tlačítko	Jméno	Popis
	Výstup	Návrat do nabídky Úloha.

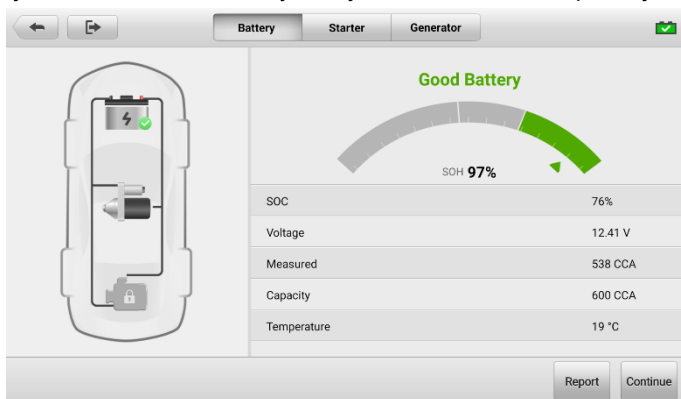
12.4.1 Test baterie

- Postupujte podle pokynů na obrazovce. Po dokončení všech požadovaných úkolů zaškrtněte políčka a klepněte na tlačítko **Spustit testování**.



Obrázek 12-6 *Obrazovka baterie*

- Počkejte na dokončení testu. Výsledky testu se zobrazí na přístroji.



Obrázek 12-7 *Obrazovka s výsledky testu baterie*

Výsledky testů baterií zahrnují barevně odlišené shrnutí výsledků a seznam testovacích dat.

Tabulka 12-4 Výsledky testů

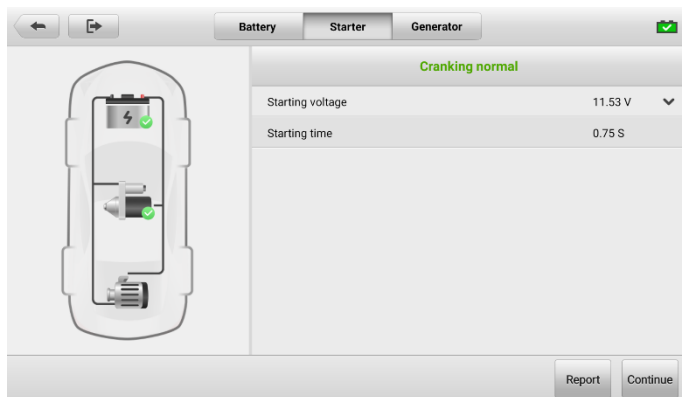
Výsledek	Popis
Dobrá baterie	Baterie je dobrá.
Dobré a dobítí	Baterie je dobrá, ale není dostatečně nabitá. Dobijte baterii.
Nabití a opětovné otestování	Pro určení stavu baterie je nutné ji nabít.
Špatná buňka	Vyměňte baterii.
Vyměňte baterii	Vyměňte baterii.

POZNÁMKA

Před testem startéru a generátoru vždy proveďte test baterie.

12.4.2 Startovací test

Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete test. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Výsledky testu se zobrazí následovně:



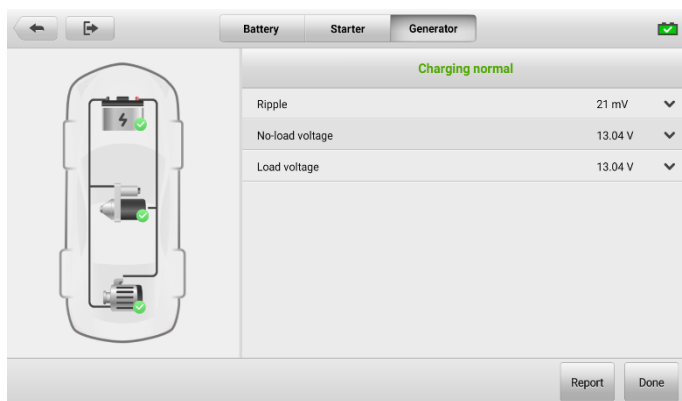
Obrázek 12-8 Obrazovka s výsledky startovacího testu

Tabulka 12-5 Výsledky startovacího testu

Výsledek	Popis
Normální startování	Startér je dobrý.
Příliš nízký proud	Nízká okamžitá vybíjecí kapacita.
Příliš nízké napětí	Nízká kapacita baterie.
Nezahájeno	Startér nebyl detekován pro spuštění.

12.4.3 Test generátoru

Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete test. Výsledky testu se zobrazí následovně:



Obrázek 12-9 Obrazovka s výsledky testu generátoru

Tabulka 12-6 Výsledky testů generátoru

Výsledek	Popis
Normální nabíjení	Generátor funguje normálně.
Výstup je příliš nízký	- Řemen spojující startér a generátor je uvolněný; - Kabel spojující startér a baterii je uvolněný nebo zkorodovaný.
Výstup je příliš vysoký	- Generátor není správně připojen k zemi; - Regulátor napětí je rozbitý a je třeba ho vyměnit.

Výsledek	Popis
Příliš velké zvlnění	Komutační dioda je rozbitá.
Žádný výstup	- Kabel je uvolněný; - Některá vozidla se systémy řízení spotřeby energie neposkytují cestu pro nabíjení kvůli dostatečné zatížitelnosti baterie; - Generátor nebo regulátor napětí je porouchaný a je třeba jej vyměnit.

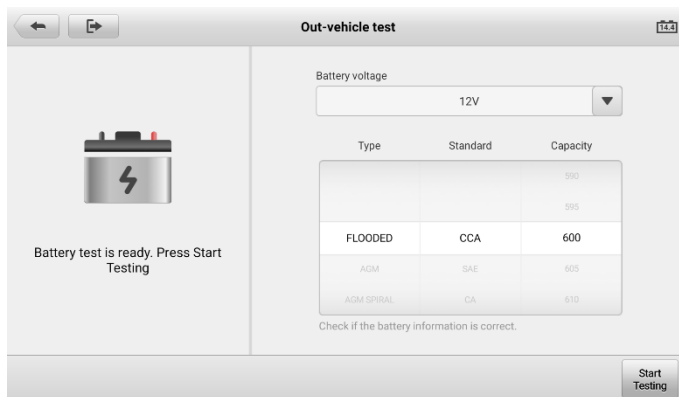
12.5 Test mimo vozidlo

Test mimo vozidlo se používá k testování stavu baterií, které nejsou připojeny k vozidlu. Tato funkce má za cíl kontrolovat pouze stav baterie.

12.5.1 Zkušební postup

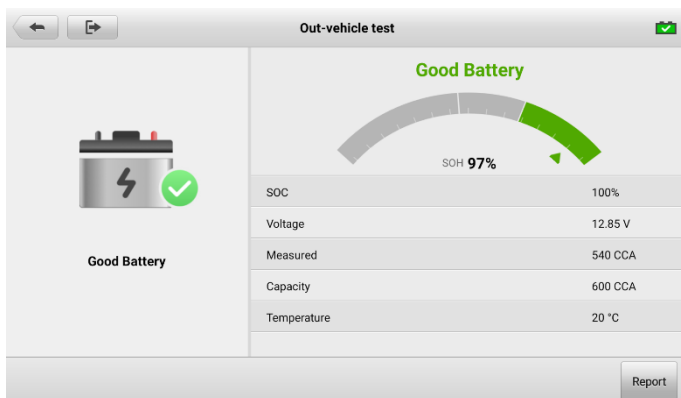
➤ Spuštění testu mimo vozidlo

1. Připojte svorky testeru ke svorkám baterie.
2. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Test baterie**. **Vyberte Test mimo vozidlo**.
3. Vyberte vhodný typ baterie, jmenovitý standard a hodnotu CCA. Klepnutím na tlačítko **Spustit testování** spustíte test.



Obrázek 12-10 Testovací obrazovka mimo vozidlo

4. Výsledky testu se zobrazí během několika sekund.



Obrázek 12-11 *Obrázovka s výsledky testu mimo vozidlo*

12.5.2 Výsledky testů

Tabulka 12-7 *Výsledky testů mimo vozidlo*

Výsledek	Popis
Dobrá baterie	Baterie splňuje požadované normy.
Dobré a dobítí	Baterie je v pořádku, ale je málo nabitá. Plně baterii nabijte. Zkontrolujte příčiny nízkého nabití.
Nabití a opětovné otestování	Pro určení stavu baterie je nutné ji nabít.
Vyměňte baterii	Baterie nesplňuje průmyslově uznávané standardy.
Špatná buňka	Baterie nesplňuje průmyslově uznávané standardy.

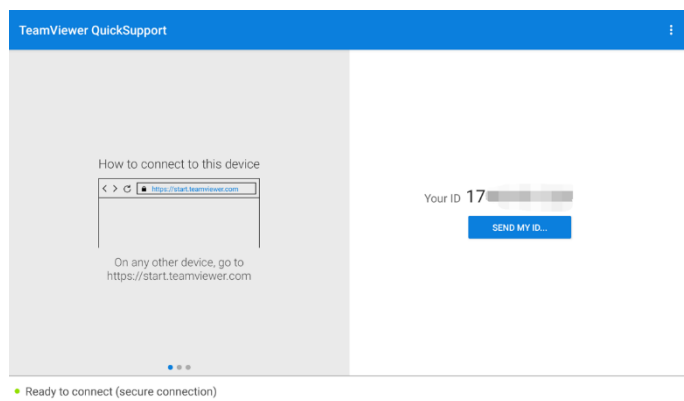
13 Vzdálená plocha

Aplikace Vzdálená plocha spouští program TeamViewer Quick Support, což je jednoduché, rychlé a bezpečné rozhraní pro vzdálené ovládání. Aplikaci můžete použít k získání ad-hoc vzdálené podpory od centra podpory Autel, kolegů nebo přátel tím, že jim umožníte ovládat váš tablet MaxiSys na jejich počítači pomocí softwaru TeamViewer.

13.1 Provoz

Pokud si připojení přes TeamViewer představujete jako telefonní hovor, ID TeamVieweru by bylo telefonní číslo, pod kterým lze samostatně kontaktovat všechny klienty TeamVieweru. Počítače a mobilní zařízení, na kterých běží TeamViewer, jsou identifikovány globálně jedinečným ID. Při prvním spuštění aplikace Vzdálená plocha se toto ID vygeneruje automaticky na základě hardwarových charakteristik a nezmění se.

Před spuštěním aplikace Vzdálená plocha se ujistěte, že je tablet připojen k internetu, aby mohl přijímat vzdálenou podporu od třetí strany.



Obrázek 13-1 *Obrazovka vzdálené plochy*

➤ Chcete-li získat vzdálenou podporu od partnera

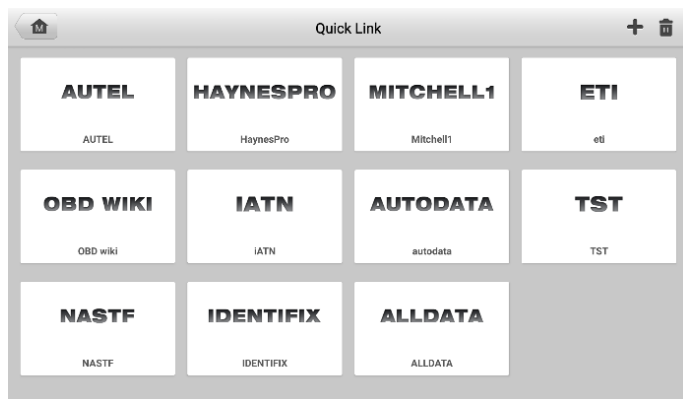
1. Zapněte tablet.
2. Klepněte na aplikaci **Vzdálená plocha**. Zobrazí se rozhraní TeamViewer a vygeneruje se a zobrazí ID zařízení.

3. Váš partner si musí nainstalovat software pro vzdálené ovládání do svého počítače stažením plné verze programu TeamViewer online (<http://www.teamviewer.com>) a poté software spustit.
4. Poskytněte partnerovi svůj průkaz totožnosti a počkejte, až vám pošle požadavek na dálkové ovládání.
5. Zobrazí se zpráva s žádostí o potvrzení povolení vzdáleného ovládání vašeho zařízení.
6. Klepnutím na **Povolit** přijmete nebo klepnutím na Odmítnout **odmítnete** .

Další informace naleznete v související dokumentaci k TeamVieweru.

14 Rychlý odkaz

Aplikace Quick Link vám poskytuje pohodlný přístup k oficiálním webovým stránkám společnosti Autel a mnoha dalším známým stránkám v automobilovém průmyslu, kde můžete získat technickou pomoc, znalostní báze, fóra a školení a odborné konzultace.



Obrázek 14-1 *Obrazovka rychlých odkazů*

➤ Otevření rychlého odkazu

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Rychlý odkaz** . Zobrazí se obrazovka aplikace **Rychlý odkaz**.
2. Vyberte miniaturu webové stránky z hlavní sekce. Spustí se prohlížeč Chrome a otevře se vybraná webová stránka.

➤ Správa rychlých odkazů

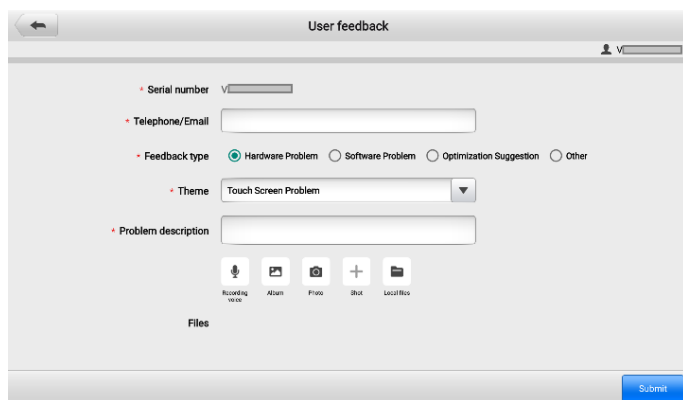
1. Klepněte **Rychlý odkaz** v nabídce úloh MaxiSys. Zobrazí se obrazovka aplikace **Rychlý odkaz**.
2. Klepnutím na ikonu **+** v pravém horním rohu přidáte webové stránky. Klepnutím na **🗑️** ikonu webové stránky smažete.

15 Zpětná vazba od uživatelů

Aplikace Uživatelská zpětná vazba vám umožňuje odesílat dotazy týkající se tohoto produktu.

➤ Odeslání zpětné vazby od uživatelů

1. klepněte na **možnost Zpětná vazba od uživatele** . Informace o zařízení se automaticky synchronizují.



Obrázek 15-1 *Obrázovka zpětné vazby od uživatele*

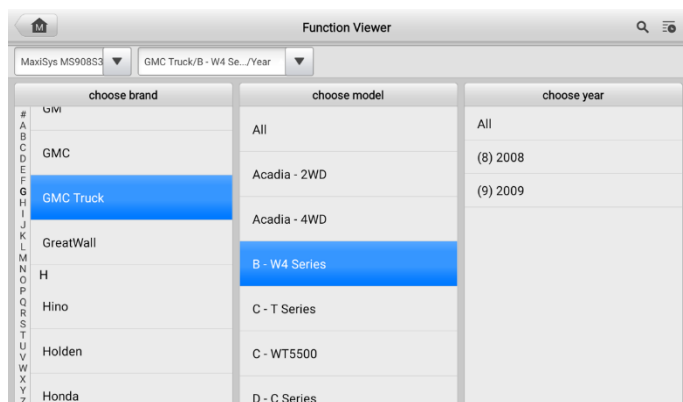
2. Nastavte **Telefon/e-mail** , **Typ zpětné vazby** , **Téma** a **Popis problému** . Můžete také přiložit hlasové nahrávky, fotografie, snímky obrazovky, obrázky nebo soubory PDF. Pro efektivnější vyřešení problému doporučujeme vyplnit co nejvíce podrobností.
3. Klepnutím na tlačítko **Odeslat** odešlete vyplněné informace do online servisního centra společnosti Autel. Odeslanou zpětnou vazbu pečlivě přečtou a zpracují ji naši servisní pracovníci.

16 MaxiViewer

Aplikace MaxiViewer vám umožňuje vyhledávat funkce podporované našimi nástroji a informace o verzi. Existují dva způsoby vyhledávání , buď vyhledáváním nástroje a vozidla, nebo vyhledáváním funkcí.

➤ Vyhledávání podle vozidla

1. Klepněte na tlačítko aplikace **MaxiViewer** v nabídce úloh MaxiSys. Zobrazí se obrazovka aplikace Prohlížeč funkcí.
2. Klepněte na název nástroje v levém horním rohu pro zobrazení seznamu nástrojů. Klepněte na ten, který chcete vyhledat.
3. Klepněte na značku, model a rok výroby vozidla, které chcete vyhledat.



Obrázek 16-1 Prohlížeč funkcí Obrazovka 1

4. Všechny funkce podporované vybraným nástrojem pro vybrané vozidlo se zobrazují v několika sloupcích.

Function Viewer				
MaxiSys MS908S3	GMC Truck/B - W4 Se.../(8) 2008		System	Type
System	Type	Function	Sub function	Version
Electronic brake control module	Medium duty truck	Active test	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Live data	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Trouble codes	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Special function	ABS relay	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Special function	Exhaust brake cut	Above GM_V3.00
Engine control module	Medium duty truck	Active test	/	Above GM_V3.00
Engine control module	Medium duty truck	Live data	/	Above GM_V3.00

Obrázek 16-2 Prohlížeč funkcí Obrázovka 2

➤ Vyhledávání podle funkcí

1. Klepněte na tlačítko aplikace **MaxiViewer** v nabídce úloh MaxiSys. Zobrazí se obrazovka aplikace Prohlížeč funkcí.
2. Klepněte na název nástroje v levém horním rohu pro zobrazení seznamu nástrojů. Klepněte na ten, který chcete vyhledat.
3. Zadejte funkci, kterou chcete vyhledat, do vyhledávacího pole v pravém horním rohu. Na obrazovce se zobrazí všechna vozidla, která tuto funkci podporují, spolu s informacemi, jako je rok výroby vozidla, systém, funkce, dílčí funkce a verze.

Cancel

functions

ECU Information

MaxiSys MS908S3

Brand/Model/Year

Brand	Model	Year	System	Sub system	Function	Sub function	Version
TATA	ACE(DOME STIC-CO...	/	EMS(BSIV CNG - A33)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-CO...	/	EMS(BSIV CNG - A38)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00

Obrázek 16-3 Prohlížeč funkcí Obrázovka 3

17 MaxiVideo

Aplikace MaxiVideo konfiguruje tablet MaxiSys tak, aby fungoval jako digitální video dalekohled, a to pouhým připojením tabletu k digitální inspekční kameře MaxiVideo. Tato funkce umožňuje prozkoumat těžko dostupná místa, která jsou obvykle skryta, a zároveň nahrávat digitální statické snímky a videa. Nabízí tak ekonomické řešení pro bezpečnou a rychlou kontrolu strojů, zařízení a infrastruktury.

POZNÁMKA

1. Digitální inspekční kamera MaxiVideo a její příslušenství jsou dalším příslušenstvím a je nutné je zakoupit samostatně . Obě velikosti zobrazovací hlavy (8,5 mm a 5,5 mm) jsou volitelné a k dispozici ke koupi.
 2. Tato funkce je kompatibilní s digitální inspekční kamerou MaxiVideo v modelech MV105S, MV108S, MV105 a MV108 .
 3. Připojte tablet k digitální inspekční kameře MaxiVideo pomocí kabelu USB . Podrobné pokyny k obsluze naleznete v Stručné referenční příručce k digitální inspekční kameře MaxiVideo.
-

18 MaxiScope

Aplikace MaxiScope konfiguruje tablet tak, aby v kombinaci s modulem MaxiScope fungoval jako automobilový osciloskop. Tato funkce poskytuje všechny potřebné funkce pro provádění testů elektrických a elektronických obvodů a také pro monitorování aktivity signálů u všech moderních vozidel, což vám ukazuje, co se skutečně děje s elektrickým systémem vozidla. Podrobnosti o funkci MaxiScope naleznete na www.autel.com >

Produkty > Speciální nástroje > DALŠÍ PRODUKTY > MaxiScope MP408 > Ke stažení .

19 Uživatelské centrum Autel

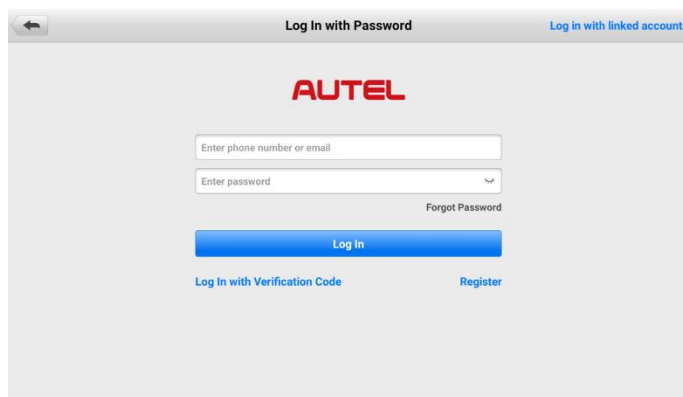
Aktualizace softwaru jsou k dispozici zdarma po dobu prvního roku od data zakoupení. Aplikace Autel User Center vám umožňuje zaregistrovat váš nástroj a stáhnout si nejnovější vydaný software, čímž se vylepší funkčnost aplikace MaxiSys přidáním nových modelů vozidel nebo vylepšených aplikací do databáze.

Existují dva způsoby registrace produktu:

A. Zaregistrujte produkt pomocí tabletu MaxiSys

➤ Přihlášení k účtu a registrace nástroje

1. klepněte na položku **Uživatelské centrum Autel** . Zobrazí se následující obrazovka.



Obrázek 19-1 Obrazovka uživatelského centra Autel

2. Pokud již máte Autel ID, můžete se přihlásit pomocí svého telefonního čísla a ověřovacího kódu nebo klepnutím na **Přihlásit se pomocí hesla** se přihlásit pomocí svého Autel ID a hesla. Pokud Autel ID ještě nemáte, klepnutím na **Registrovat** si ho vytvořte.
3. Jakmile bude váš účet úspěšně zaregistrován, dostanete se do hlavní nabídky Uživatelského centra Autel.
4. V hlavní nabídce vyberte **Správa zařízení** .

5. Klepněte na tlačítko **Propojit zařízení** v pravém horním rohu obrazovky Správa zařízení. Sériové číslo a heslo zařízení se automaticky zobrazí na obrazovce Propojit zařízení.
6. Klepnutím na tlačítko **Odkaz** dokončete registraci produktu.

B. Zaregistrujte produkt na webových stránkách Autel

➤ **Registrace diagnostického zařízení**

1. Navštivte webové stránky: pro.autel.com.
2. Pokud máte účet Autel, přihlaste se pomocí svého ID účtu a hesla a přejděte ke kroku 7.
3. Pokud jste novým členem Autelu, klikněte na tlačítko **Registrovat** a vytvořte si své Autel ID.
4. Zadejte požadované osobní údaje do vstupních polí.
5. Zadejte svou e-mailovou adresu a poté klikněte na **tlačítko Požádat**. Obdržíte e-mail od společnosti Autel s ověřovacím kódem. Otevřete e-mail a zkopírujte kód do příslušného vstupního pole.
6. Nastavte heslo pro svůj účet a zadejte jej znovu pro potvrzení. Přečtěte si **Smlouvu o poskytování služeb Autel** a **Zásady ochrany osobních údajů Autel** a poté zaškrtněte políčko pro souhlas s podmínkami. Po zadání všech informací klikněte na **Registrovat**. Zobrazí se obrazovka Registrace produktu.
7. K dokončení registrace je vyžadováno sériové číslo produktu a heslo. Chcete-li najít sériové číslo a heslo v nástroji, přejděte do **Nastavení > O nás**.
8. Na obrazovce registrace produktu zadejte sériové číslo a heslo svého nástroje. Zadejte kód CAPTCHA a kliknutím na tlačítko **Odeslat** dokončete registraci.

20 Údržba a servis

Aby byl zajištěn optimální výkon tabletu a kombinovaného zařízení VCI, doporučujeme striktně dodržovat pokyny pro údržbu produktu uvedené v této části.

20.1 Pokyny pro údržbu

Následující pokyny obsahují pokyny k údržbě zařízení a také bezpečnostní opatření, která je třeba dodržovat.

- K čištění dotykové obrazovky tabletu použijte měkký hadřík a alkohol nebo jemný čistič oken.
- Na tablet nepoužívejte žádné abrazivní čisticí prostředky, prací prostředky ani automobilové chemikálie.
- Uchovávejte zařízení v suchu a při stanovených provozních teplotách.
- Před použitím tabletu si osušte ruce. Dotyková obrazovka tabletu nemusí fungovat, pokud je vlhká nebo pokud se na ni dotýkáte mokřýma rukama.
- Neskladujte zařízení ve vlhkých, prašných nebo znečištěných prostorách.
- Před každým použitím a po něm zkontrolujte kryt, zapojení a konektory, zda nejsou znečištěné nebo poškozené.
- Nepokoušejte se rozebírat tablet ani jednotku VCI.
- Zabraňte pádu zařízení na zem ani jejich silným nárazům.
- Používejte pouze autorizované nabíječky baterií a příslušenství. Jakákoli porucha nebo poškození způsobené použitím neautorizovaných nabíječek baterií a příslušenství ruší platnost omezené záruky na produkt.
- Zajistěte, aby se nabíječka baterií nedostala do kontaktu s vodivými předměty.
- Nepoužívejte tablet vedle mikrovlnných trub, bezdrátových telefonů a některých lékařských nebo vědeckých přístrojů, abyste zabránili rušení signálu.

20.2 Kontrolní seznam pro řešení problémů

- A. Pokud tablet nefunguje správně:

- Ujistěte se, že je tablet zaregistrován online.
- Ujistěte se, že systémový software a diagnostický aplikační software jsou správně aktualizovány.
- Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu.
- Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, zda je signál přijímán.

B. Když je výdrž baterie kratší než obvykle:

- K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem. Pokud zařízení nepoužíváte, vypněte ho.

C. Když tablet nelze zapnout:

- Ujistěte se, že je tablet připojen ke zdroji napájení nebo že je baterie nabitá .

D. Pokud se vám nedaří tablet nabít:

- Vaše nabíječka je možná vadná. Kontaktujte nejbližšího prodejce.
- Možná se pokoušíte používat zařízení v příliš vysoké/nízké teplotě. Nabíjejte zařízení v chladnějším nebo teplejším prostředí .
- Vaše zařízení možná nebylo správně připojeno k nabíječce . Zkontrolujte konektor.

 POZNÁMKA

Pokud problémy přetrvávají, kontaktujte prosím technickou podporu společnosti Autel nebo svého místního prodejního zástupce.

20.3 O využití baterie

Váš tablet je napájen vestavěnou lithium-iontovou polymerovou baterií, která umožňuje dobít baterii, když je v ní zbytek energie.

 NEBEZPEČÍ

Vestavěná lithium-iontová polymerová baterie je vyměnitelná pouze ve výrobě; nesprávná výměna nebo manipulace s baterií může způsobit explozi.

- Nepoužívejte poškozenou nabíječku baterií.
- Baterii nerozebírejte, neotevírejte, nemačkejte, neohýbejte, nedeformujte, nepropichujte ani netrhejte.

- Neupravujte, nepřerábějte ani se nepokoušejte vkládat cizí předměty do baterie, ani ji nevystavujte ohni, výbuchu nebo jinému nebezpečí.
- Používejte pouze určenou nabíječku a USB kabely. Použití nabíječky nebo USB kabelů neschválených společností Autel může vést k poruše nebo selhání zařízení.
- Použití neschválené baterie nebo nabíječky může představovat riziko požáru, výbuchu, úniku nebo jiná nebezpečí.
- Zabraňte pádu tabletu. Pokud tablet spadne, zejména na tvrdý povrch, a máte podezření na poškození, odneste jej do servisního střediska ke kontrole.
- Snažte se být blíže k bezdrátovému routeru, abyste snížili spotřebu baterie.
- Doba potřebná k nabití baterie se liší v závislosti na zbývajícím kapacitě baterie.
- Výdrž baterie se časem nevyhnutelně zkracuje.
- Jakmile je tablet plně nabitý, odpojte nabíječku, protože přebíjení může zkrátit životnost baterie.
- Baterii skladujte v mírném prostředí. Nevkládejte ji do auta, když je příliš horko nebo příliš chladno, mohlo by to snížit kapacitu a životnost baterie.

20.4 Servisní postupy

Tato část obsahuje informace o technické podpoře, opravách a žádostech o náhradní nebo volitelné díly.

20.4.1 Technická podpora

Pokud máte jakékoli dotazy nebo problémy s provozem produktu, kontaktujte nás.

Čínská centrála Autel

- **Tel .:** +86 (0755) 8614-7779 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 pekingského času)
- **E -mail:** support@autel.com
- **Adresa:** 2. patro, budova Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, komunita Songpingshan, podoblast Xili, okres Nanshan, město Shenzhen, Čína
- **Web:** www.autel.com

Autel Severní Amerika

- **Tel .:** 1-855-288-3587 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 východního času)
- **E-mail:** podpora@autel.com

- **Adresa :** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Webová stránka:** www.autel.com/us

Po telefonu v Evropě

- **Telefon :** +49(0)89 540299608 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 berlínského času)
- **E-mail:** support.eu@autel.com
- **Adresa:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Německo
- **Webová stránka:** www.autel.eu

Autel Asie a Tichomoří

Japonsko:

- **Telefon :** +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Adresa:** 6. patro, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japonsko
- **Web:** www.autel.com/jp

Austrálie :

- **E -mail:** ausupport@autel.com
- **Adresa :** Unit 5, Veronica Street 25, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon :** +971 585 002709 (ve Spojených arabských emirátech)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Adresa:** 906-17, Preatoni Tower (Shluk L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubaj, Spojené arabské emiráty
- **Web:** www.autel.com

Autel Latinská Amerika

Mexiko:

- **Telefon :** +52 33 1001 7880 (španělština v Mexiku)
- **E-mail:** latesupport@autel.com
- **Adresa :** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexiko

Brazílie :

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Adresa:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazílie
- **Webové stránky:** www.autel.com/br

20.4.2 Opravy

Pokud bude nutné vrátit zařízení k opravě, stáhněte si prosím formulář pro opravu z [webových stránek www.autel.com](http://www.autel.com) a vyplňte jej. Musí obsahovat následující informace:

- Jméno kontaktní osoby
- Zpáteční adresa
- Telefonní číslo
- Název produktu
- Úplný popis problému
- Doklad o koupi pro záruční opravy
- Preferovaný způsob platby za opravy mimo záruku



POZNÁMKA

Za opravy mimo záruku lze platbu provést kartou Visa, MasterCard nebo v rámci schválených úvěrových podmínek.

Zašlete zařízení svému místnímu zástupci nebo na níže uvedenou adresu:

2. patro, budova Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, komunita Songpingshan, podoblast Xili, okres Nanshan, město Shenzhen, Čína

20.4.3 Další služby

Volitelné příslušenství si můžete zakoupit přímo od autorizovaných dodavatelů náradí Autel a/nebo od svého místního distributora či zástupce.

Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| • Kontaktní informace | • Název produktu nebo dílu |
| • Popis položky | • Množství Purchase |

21 Informace o shodě s předpisy

Shoda s FCC

FCC ID: WQ8-DV2221

Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat radiofrekvenční energii a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že k rušení v konkrétní instalaci nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rádiového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, uživatel se doporučuje pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika pro rádia/televize.

Toto zařízení splňuje část 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

- (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
- (2) Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu s předpisy, mohou vést k zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

SAR

Vyzařovaný výstupní výkon tohoto zařízení je pod limity expozice rádiovým frekvencím stanovenými FCC. Zařízení by však mělo být používáno tak, aby se minimalizoval potenciální kontakt s lidmi během běžného provozu.

Norma pro vystavení bezdrátovým zařízením používá jednotku měření známou jako specifická míra absorpce neboli SAR. Limit SAR stanovený komisí FCC je 1,6 W/kg. Testy SAR se provádějí za standardních provozních poloh akceptovaných komisí FCC, přičemž zařízení vysílá na nejvyšší certifikované úrovni výkonu ve všech testovaných frekvenčních pásmech. Přestože je hodnota SAR stanovena na nejvyšší certifikované úrovni výkonu, skutečná úroveň SAR zařízení během provozu může být výrazně nižší

než maximální hodnota. Je to proto, že zařízení je navrženo pro provoz na více úrovních výkonu, aby využívalo pouze výkon potřebný k dosažení sítě. Aby se předešlo možnosti překročení limitů expozice rádiovým frekvencím stanovených FCC, měla by být minimalizována lidská blízkost antény.

SHODA S ŘÁDEM O HS

Toto zařízení je prohlášeno za vyhovující evropské směrnici RoHS 2011/65/EU.

SHODA S CE

Tento výrobek je prohlášen za shodný se základními požadavky následujících směrnic a je v souladu s tím opatřen značkou CE:

o rádiových zařízeních 2014/53/EU

22 Záruka

12měsíční omezená záruka

Společnost Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (dále jen „společnost“) zaručuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického tabletu MaxiSys, že pokud se u tohoto produktu nebo jakékoli jeho části během běžného používání a za běžných podmínek prokáže vada materiálu nebo zpracování, která povede k selhání produktu do dvanácti (12) měsíců od data nákupu, budou takové závady opraveny nebo vyměněny (za nové nebo repasované díly) s dokladem o koupi, dle uvážení společnosti, a to bezplatně za díly nebo práci přímo související s danými vadami.

POZNÁMKA

Pokud je záruční doba v rozporu s místními zákony a předpisy, dodržujte prosím příslušné místní zákony a předpisy.

Společnost nenese odpovědnost za žádné náhodné ani následné škody vzniklé v důsledku používání, nesprávného použití nebo montáže zařízení. Některé státy neumožňují omezení doby trvání implicitní záruky, takže se na vás výše uvedená omezení nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na:

- a) Výrobky vystavené abnormálnímu používání nebo podmínkám, nehodě, nesprávnému zacházení, zanedbání, neoprávněným úpravám, zneužití, nesprávné instalaci nebo opravě nebo nesprávnému skladování;
- b) Výrobky, jejichž mechanické sériové číslo nebo elektronické sériové číslo bylo odstraněno, změněno nebo poškozeno;
- c) Poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám prostředí;
- d) Škody vzniklé v důsledku připojení nebo použití jakéhokoli příslušenství nebo jiného produktu, který nebyl schválen nebo autorizován Společností;
- e) Vady vzhledu, kosmetické, dekorativní nebo konstrukční prvky, jako jsou rámy a nefunkční části ;
- f) Výrobky poškozené vnějšími vlivy, jako je oheň, nečistoty, písek, vytečení baterie, spálená pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.

DŮLEŽITÉ

Veškerý obsah produktu může být během opravy smazán. Před doručením produktu do záručního servisu byste si měli vytvořit záložní kopii veškerého obsahu produktu.

