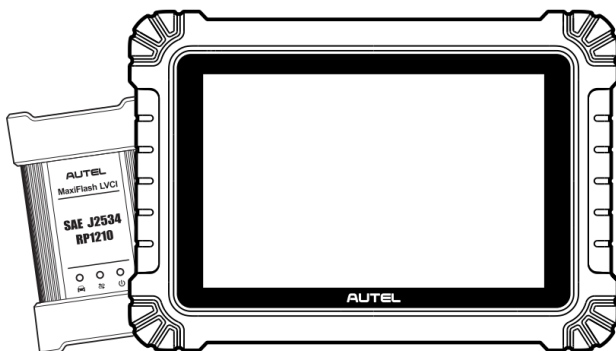


MaxiSys MS908S3



Marques déposées

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiTPMS® , MaxiRecorder® et MaxiCheck® sont des marques déposées d'Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., enregistrées en Chine, aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs propriétaires respectifs.

Informations sur le droit d'auteur

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable d'Autel .

Exclusion de garanties et limitation de responsabilité

Toutes les informations, spécifications et illustrations contenues dans ce manuel sont basées sur les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression.

Autel se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis. Bien que les informations contenues dans ce manuel aient été soigneusement vérifiées, aucune garantie n'est donnée quant à l'exhaustivité et à l'exactitude de son contenu, notamment en ce qui concerne les spécifications, les fonctions et les illustrations du produit.

Autel ne sera pas responsable des dommages directs, spéciaux, accessoires ou indirects, ni des dommages économiques consécutifs (y compris la perte de profits) résultant de l'utilisation de ce produit .

IMPORTANT

Avant d'utiliser ou d'entretenir cet appareil, veuillez lire attentivement ce manuel, en accordant une attention particulière aux avertissements et précautions de sécurité.

Pour les services et l'assistance



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Amérique du Nord)

+86 (0755) 8614-7779 (Chine)



support@autel.com

Pour obtenir une assistance technique sur tous les autres marchés, veuillez consulter le [Assistance technique](#) dans ce manuel.

Informations de sécurité

Pour votre propre sécurité et celle des autres, et afin d'éviter d'endommager l'appareil et les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les consignes de sécurité présentées dans ce manuel soient lues et comprises par toutes les personnes utilisant l'appareil ou entrant en contact avec celui-ci.

L'entretien des véhicules requiert de nombreuses procédures, techniques, outils et pièces, ainsi que les compétences du technicien. Compte tenu du grand nombre d'applications de test et de la variété des produits pouvant être testés avec cet équipement, il nous est impossible d'anticiper toutes les situations et de fournir des conseils ou des consignes de sécurité. Il est de la responsabilité du technicien automobile de maîtriser le système testé. L'utilisation de méthodes d'entretien et de procédures de test appropriées est cruciale. Il est essentiel de réaliser les tests de manière appropriée et conforme aux normes, sans mettre en danger votre sécurité, celle des autres personnes présentes sur le lieu de travail, l'appareil utilisé ou le véhicule testé.

Avant d'utiliser l'appareil, veuillez toujours consulter et respecter les consignes de sécurité et les procédures de test applicables fournies par le fabricant du véhicule ou de l'équipement testé. Utilisez l'appareil uniquement comme décrit dans ce manuel. Assurez-vous de lire, de comprendre et de suivre toutes les consignes de sécurité et les instructions de ce manuel.

Messages de sécurité

Des messages de sécurité sont diffusés afin de prévenir les blessures et les dommages matériels. Chaque message est précédé d'un mot d'avertissement indiquant le niveau de danger .

DANGER

Indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes présentes.

AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes présentes .

Consignes de sécurité

Les consignes de sécurité présentées ici concernent les situations dont Autel a connaissance au moment de la publication. Autel ne peut ni connaître, ni évaluer, ni vous informer de tous les dangers potentiels. Il vous appartient de vous assurer que toute situation ou procédure d'entretien rencontrée ne met pas votre sécurité personnelle en danger.

DANGER

Lorsqu'un moteur est en marche, assurez une bonne ventilation de la zone d'intervention ou raccordez un système d'extraction des gaz d'échappement du bâtiment au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique qui ralentit les réflexes et peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Il est déconseillé d'utiliser des écouteurs à un volume élevé.

Écouter de la musique à un volume élevé pendant de longues périodes peut entraîner une perte auditive.

Avertissements de sécurité

- Effectuez toujours les essais automobiles dans un environnement sûr.
- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI.
- Tenez vos vêtements, vos cheveux, vos mains, vos outils, votre équipement de test, etc. éloignés de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Utilisez le véhicule dans un espace de travail bien ventilé, car les gaz d'échappement sont toxiques.
- Mettez la transmission en position PARK (pour une transmission automatique) ou NEUTRE (pour une transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché.
- Placez des cales devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les essais.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez à proximité de la bobine d'allumage, du distributeur, des câbles d'allumage et des bougies. Ces composants génèrent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Gardez à proximité un extincteur adapté aux feux d'essence, de produits chimiques et d'origine électrique.
- Ne branchez ni ne débranchez aucun appareil de test lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.
- Maintenez le matériel de test sec, propre et exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Nettoyez l'extérieur du matériel avec un chiffon propre et un détergent doux si nécessaire.

- Ne conduisez pas le véhicule et n'utilisez pas l'équipement de test en même temps. Toute distraction peut provoquer un accident.
- Veuillez vous référer au manuel d'entretien du véhicule concerné et respecter scrupuleusement toutes les procédures de diagnostic et les précautions d'usage. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures ou endommager l'équipement de test.
- Pour éviter d'endommager l'équipement de test ou de générer des données erronées, assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que la connexion à la prise DLC du véhicule est propre et sécurisée.
- Ne placez pas l'appareil de test sur le distributeur du véhicule. De fortes interférences électromagnétiques peuvent endommager l'appareil.

CONTENU

1	UTILISATION DE CE MANUEL	1
1.1	CONVENTIONS	1
1.1.1	Texte en gras.....	1
1.1.2	Notes et messages importants	1
1.1.3	Lien hypertexte	1
1.1.4	Illustrations	2
1.1.5	Procédures	2
2	INTRODUCTION GÉNÉRALE	3
2.1	TABLETTE MAXISYS MS908S3	3
2.1.1	Description de la fonction	3
2.1.2	Sources d'énergie.....	5
2.1.3	Spécifications techniques	6
2.2	MAXIFLASH LVCI — INTERFACE DE COMMUNICATION VÉHICULE	8
2.2.1	Description de la fonction	8
2.2.2	Sources d'énergie.....	9
2.2.3	Spécifications techniques	10
2.3	KIT D'ACCESSOIRES.....	10
2.3.1	Câble principal.....	10
2.3.2	Adaptateurs de type OBD1.....	11
2.3.3	Autres accessoires	11
3	COMMENCER.....	13
3.1	MISE SOUS TENSION.....	13
3.1.1	Boutons de l'application.....	14
3.1.2	Boutons de localisation et de navigation.....	16

3.1.3	Icônes d'état du système	17
3.2	MISE HORS TENSION.....	17
3.2.1	Redémarrer le système	18
4	DIAGNOSTIC	19
4.1	ÉTABLIR LA COMMUNICATION ET LA SÉLECTION DES VÉHICULES	19
4.1.1	Établir la communication du véhicule.....	19
4.2	COMMENCER	23
4.2.1	Disposition du menu du véhicule	24
4.3	IDENTIFICATION DU VÉHICULE.....	25
4.3.1	Détection automatique.....	26
4.3.2	Saisie manuelle	27
4.3.3	Scanner le numéro VIN/la plaque d'immatriculation	27
4.3.4	Sélection manuelle du véhicule	28
4.3.5	OBDII.....	28
4.4	NAVIGATION	29
4.4.1	Disposition de l'écran de diagnostic.....	29
4.4.2	Messages à l'écran.....	32
4.5	MENU DIAGNOSTICS.....	32
4.6	FONCTIONS DE DIAGNOSTIC	33
4.6.1	Informations sur l'ECU	37
4.6.2	Codes d'erreur	37
4.6.3	Données en direct	39
4.6.4	Test actif	47
4.6.5	Fonctions spéciales	48
4.7	PROGRAMMATION ET CODAGE	49

4.7.1	Codage	50
4.7.2	Reprogrammation	50
4.7.3	Erreurs de reprogrammation.....	51
4.8	OPÉRATIONS OBDII GÉNÉRIQUES	52
4.8.1	Procédure générale	52
4.8.2	Descriptions des fonctions.....	53
4.9	RAPPORT DE DIAGNOSTIC	56
4.9.1	Fonctions avant et après numérisation	56
4.9.2	Rapport de diagnostic : enregistrement , consultation et partage	57
4.10	DIAGNOSTIC DE SORTIE.....	60
5	SERVICE	62
5.1	SERVICE DE RÉINITIALISATION DE L'HUILE.....	62
5.2	SERVICE DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (EPB)	63
5.2.1	Sécurité EPB	63
5.3	SERVICE DE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) 64	
5.4	SERVICE DU SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE (BMS).....	64
5.5	ENTRETIEN DU FILTRE À PARTICULES DIESEL (FAP)	64
5.6	SERVICE D'IMMOBILISATION (IMMO)	65
5.7	SERVICE DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE (SAS)	66
6	UN DAS	68
7	GESTIONNAIRE DE DONNÉES	70
7.1	HISTORIQUE DU VÉHICULE.....	71
7.1.1	Historique des tests	72
7.2	INFORMATIONS SUR L'ATELIER	73
7.3	CLIENT	74

7.4	IMAGE.....	75
7.5	RAPPORT CLOUD	76
7.6	FICHIERS PDF	76
7.7	ANALYSE DES DONNÉES	77
7.8	ENREGISTREMENT DES DONNÉES	77
7.9	DÉSINSTALLER LES APPLICATIONS	77
8	PARAMÈTRES	79
8.1	UNITÉ	79
8.2	LANGUE.....	79
8.3	PARAMÈTRES D'IMPRESSION	80
8.3.1	Opérations d'impression	80
8.4	PARAMÈTRES DE RAPPORT	81
8.5	NOTIFICATIONS PUSH	81
8.6	MISE À JOUR AUTOMATIQUE	82
8.7	PARAMÈTRES ADAS	83
8.8	LISTE DES VÉHICULES.....	83
8.9	PARAMÈTRES SYSTÈME.....	83
8.10	À PROPOS	83
9	GESTIONNAIRE VCI.....	85
9.1	APPAIRAGE BLUETOOTH VCI	86
9.2	APPAIRAGE BLUETOOTH BAS	86
9.3	MISE À JOUR VCI.....	87
9.4	MISE À JOUR BAS	87
10	SOUTIEN.....	88
10.1	DISPOSITION DE L'ÉCRAN PRISE EN CHARGE	88

10.2	MON COMPTE	88
10.2.1	Informations personnelles.....	88
10.2.2	Informations mises à jour.....	89
10.2.3	Informations sur le service.....	89
10.3	ENTRAÎNEMENT.....	89
10.4	ENREGISTREMENT DES DONNÉES.....	89
10.5	FAQ	90
11	MISE À JOUR	91
12	TEST DE BATTERIE	92
12.1	TESTEUR DE BATTERIE MAXIBAS BT506	93
12.1.1	Description de la fonction	93
12.1.2	Sources d'énergie.....	94
12.2	SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.....	94
12.3	PRÉPARATION AUX TESTS	95
12.3.1	Inspectez la batterie.....	95
12.3.2	Connectez le testeur de batterie	95
12.4	TEST EN VÉHICULE.....	96
12.4.1	Test de batterie.....	98
12.4.2	Test de démarrage	99
12.4.3	Test du générateur	100
12.5	ESSAI HORS VÉHICULE.....	101
12.5.1	Procédure de test	102
12.5.2	Résultats des tests	103
13	BUREAU À DISTANCE	104
13.1	OPÉRATIONS.....	104
14	LIEN RAPIDE	106

15 COMMENTAIRES DES UTILISATEURS 107

16 MAXVIEWER.....108

17 MAXIVIDEO.....110

18 MAXISCOPE 111

19 CENTRE D'UTILISATEURS AUTEL 112

20 MAINTENANCE ET ENTRETIEN 114

 20.1 INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN 114

 20.2 LISTE DE VÉRIFICATION POUR LE DÉPANNAGE.....115

 20.3 À PROPOS DE L'UTILISATION DE LA BATTERIE 115

 20.4 PROCÉDURES DE SERVICE 116

 20.4.1 Assistance technique.....116

 20.4.2 Service de réparation.....118

 20.4.3 Autres services 119

21 INFORMATIONS DE CONFORMITÉ 120

22 GARANTIE 122

1 Utilisation de ce manuel

Ce manuel contient les instructions d'utilisation de l'appareil.

Certaines illustrations de ce manuel peuvent contenir des modules et des équipements optionnels qui ne sont pas inclus dans votre système.

1.1 Conventions

Les conventions suivantes sont utilisées :

1.1.1 Texte en gras

Le texte en gras est utilisé pour mettre en évidence les éléments sélectionnables tels que les boutons et les options de menu.

Exemple:

- Appuyez sur **OK** .

1.1.2 Notes et messages importants

1.1.2.1 Notes

Une **NOTE** fournit des informations utiles telles que des explications supplémentaires, des conseils et des commentaires.

1.1.2.2 Important

IMPORTANT indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut endommager la tablette ou le véhicule.

1.1.3 Lien hypertexte

Les documents électroniques contiennent des hyperliens. Le texte bleu en italique indique un hyperlien cliquable ; le texte bleu souligné indique un lien vers un site web ou une adresse électronique .

1.1.4 Illustrations

Les illustrations de ce manuel sont données à titre d'exemple ; l'écran de test réel peut varier selon le véhicule testé. Veuillez vous référer aux titres des menus et aux instructions à l'écran pour sélectionner les options appropriées .

1.1.5 Procédures

Une icône de flèche indique une procédure. Exemple :

➤ **Pour éteindre la tablette MaxiSys**

1. Appuyez longuement (maintenez enfoncé) sur le bouton **Marche/Arrêt/Verrouillage** .
2. Appuyez sur Option **d'arrêt** .
3. Appuyez sur **OK** .

2 Introduction générale

Le système MaxiSys comporte deux composants principaux :

- Tablette MaxiSys — le processeur central et l'écran du système.
- MaxiFlash LVCI — l'interface de communication véhicule.

Ce manuel décrit la construction et le fonctionnement de ces appareils, ainsi que leur mode de fonctionnement conjoint pour fournir des solutions de diagnostic.

2.1 Tablette MaxiSys MS908S3

2.1.1 Description de la fonction

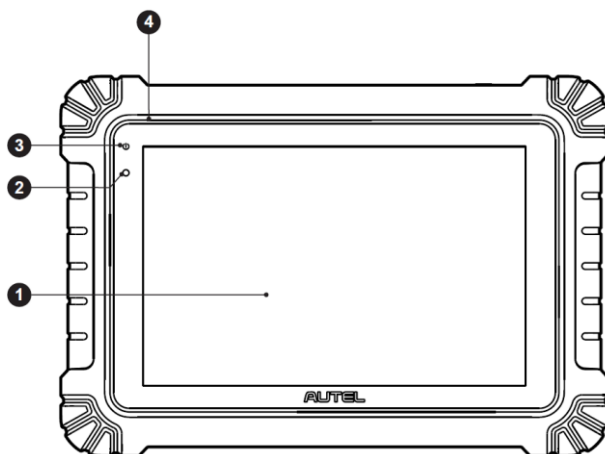


Figure 2-1 Vue de face de la tablette MaxiSys

1. Écran tactile capacitif TFT-LCD de 10,1 pouces
2. Capteur de lumière ambiante — détecte la luminosité ambiante.
3. LED d'alimentation — Voir le [Tableau 2-1 Description de la LED d'alimentation](#) pour plus de détails .
4. Microphone intégré

Tableau 2-1 Description de la LED d'alimentation

DIRIGÉ	Couleur	Description
Pouvoir	Vert	- Le voyant s'allume en vert lorsque la tablette est en charge et que le niveau de la batterie est supérieur à 90 %. - Le voyant s'allume en vert lorsque la tablette est allumée et que le niveau de la batterie est supérieur à 15 %.
	Jaune	Le voyant devient jaune lorsque la tablette est en charge et que le niveau de la batterie est inférieur à 90 % .
	Rouge	Le voyant devient rouge lorsque la tablette est allumée et que le niveau de la batterie est inférieur à 15 %.

Microphone

Description de la fonction : Utilisé pour l'enregistrement audio et vidéo via l'appareil et sa caméra.

Impact sur la vie privée : Stocke localement les données vocales enregistrées par l'enregistreur et la caméra.

Contrôle des autorisations : Les autorisations d'accès au microphone peuvent être désactivées dans les paramètres système (Chemin : Paramètres > Paramètres système > Confidentialité > Gestionnaire d'autorisations > Microphone).

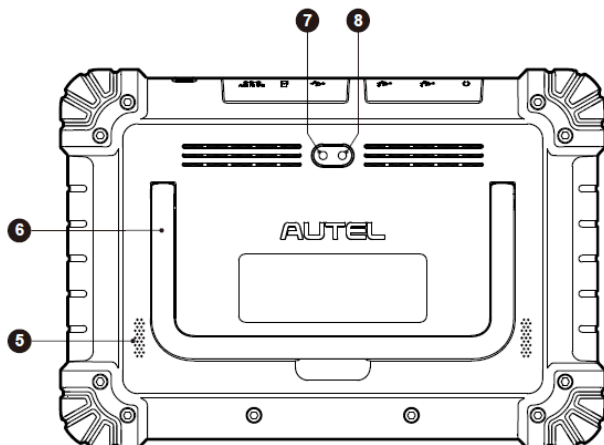


Figure 2-2

5. Conférencier
6. Support pliable — se déploie à l'arrière pour permettre une visualisation mains libres de la tablette .
7. Caméra arrière
8. Flash de l'appareil photo

Caméra

Description de la fonction : Utilisé pour l'identification des informations du véhicule, telles que la lecture du numéro VIN et du véhicule. photographie.

Impact sur la vie privée : Collecte les données VIN des véhicules et les télécharge sur la plateforme cloud pour identifier le modèle, l'année, le type de moteur, etc.

Contrôle des autorisations : Les autorisations d'accès à la caméra peuvent être désactivées dans les paramètres système (Chemin : Paramètres > Paramètres système > Confidentialité > Gestionnaire d'autorisations > Caméra).

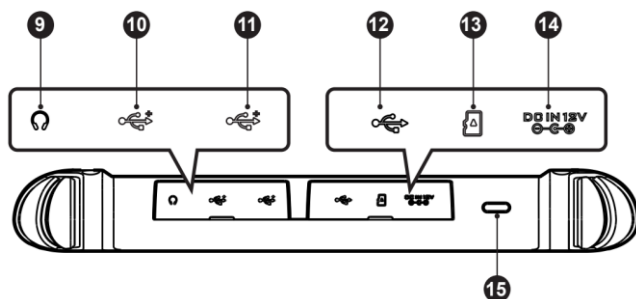


Figure 2-3 Tablette MaxiSys, face supérieure

9. Prise casque
10. Port USB
11. Port USB
12. Port USB Type-C — Supporte la charge
13. Emplacement pour carte mini SD
14. Port d'entrée d'alimentation CC
15. Bouton Marche/Arrêt/Verrouillage — appuyez longuement pour allumer et éteindre la tablette, ou appuyez brièvement pour verrouiller l'écran.

2.1.2 Sources d'énergie

La tablette peut être alimentée par l'une des sources suivantes :

- Batterie interne

- Alimentation AC/DC
- Puissance du véhicule
- Alimentation USB Type-C

! IMPORTANT

Ne chargez pas la batterie lorsque la température est inférieure à 0 °C (32 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).

2.1.2.1 Batterie interne

La tablette peut être alimentée par sa batterie interne rechargeable qui, une fois complètement chargée, peut fournir une autonomie d'environ 8 heures en fonctionnement continu.

2.1.2.2 Alimentation secteur/CC – utilisant un adaptateur secteur

La tablette peut être alimentée par une prise électrique grâce à l'adaptateur secteur. Ce dernier permet également de recharger la batterie interne.

2.1.2.3 Puissance du véhicule

La tablette peut être alimentée par l'adaptateur de prise auxiliaire ou par tout autre port d'alimentation CC du véhicule d'essai, via une connexion directe par câble. Le câble d'alimentation du véhicule se connecte au port d'alimentation CC situé sur le dessus de la tablette .

2.1.2.4 Alimentation USB Type-C

Cette tablette peut être alimentée à l'aide du câble USB Type-C fourni.

2.1.3 Spécifications techniques

Tableau 2-2 Spécifications de la tablette

Article	Description
Système opérateur	Android 10
Processeur	Processeur octocœur
Mémoire	4 Go de RAM et 128 Go de mémoire interne
Afficher	tactile capacitif LCD de 10,1 pouces avec une résolution de 1920 x 1200
Connectivité	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac)

Article	Description
	• BT 5.0 (BR/EDR + BLE) • GPS • ports hôtes USB de type A et un port USB de type C • Carte SD (prise en charge jusqu'à 256 Go)
Caméra (arrière)	1 3 MP
Capteurs	• Accéléromètre de gravité • Capteur de lumière ambiante (ALS)
Audio Entrée / Sortie	• Microphone • Haut-parleurs doubles • Prise casque 3,5 mm à 3 ou 4 bandes
Alimentation et batterie	• Batterie lithium-polymère 11600 mAh 3,85 V • Chargement via une alimentation 12 V CC • Alimentation via USB Type - C
Tension d'entrée	• Entrée CC : 12 V / 3 A • Entrée USB-C : 5 V/1,5 A
Température de fonctionnement	0 °C à 50 °C (32 °F à 122 °F)
Température de stockage	-10 °C à 60 °C (14 °F à 140 °F)
Dimensions (L x l x H)	3 11,1 mm (12,25 po) x 216,0 mm (8,50 po) x 39,9 mm (1,57 po)
Poids	1,71 kg (3,77 lbs)
Protocoles	DoIP, CAN FD , PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE-J2411 Single Wire CAN (GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE-J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), UART Echo Byte, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART avec horloge, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM Classe 2)

2.2 MaxiFlash LVCI — Interface de communication véhicule

2.2.1 Description de la fonction

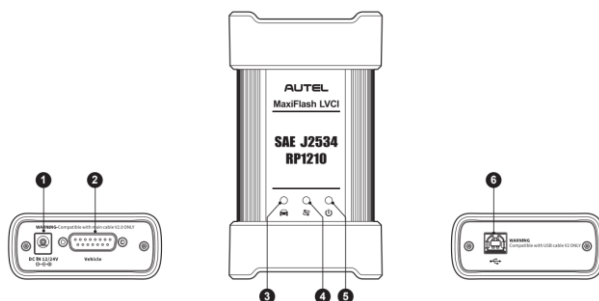


Figure 2-4 Vues MaxiFlash LVCI

1. Port d'entrée d'alimentation CC
2. Connecteur de données du véhicule (DB15 broches)
3. Voyant LED du véhicule — clignote en vert lors de la communication avec le système du véhicule.
4. Voyant de connexion — s'allume en vert fixe lorsque la connexion à la tablette se fait via un câble USB ; s'allume en bleu fixe lorsque la connexion à la tablette se fait via Bluetooth.
5. Voyant d'alimentation — voir [Tableau 2-3 Description pour](#) plus de détails.
6. Port de l' Université de Santa Barbara

Tableau 2-3 Description de la LED d'alimentation

DIRIGÉ	Couleur	Description
Pouvoir	Jaune	Le voyant s'allume automatiquement en jaune à la mise sous tension lorsque le VCI effectue un autotest.
	Vert	Voyant vert fixe lorsqu'il est allumé.
	Rouge	- Le voyant devient rouge fixe en cas de panne du système. - Clignote en rouge pendant la mise à niveau du VCI.

IMPORTANT

Ne débranchez pas l'appareil de programmation lorsque le voyant du véhicule est allumé. Si la procédure de programmation du calculateur est interrompue alors que celui-ci est vierge ou partiellement programmé, le module risque d'être irrécupérable.

2.2.1.1 Capacité de programmation

Le MaxiFlash LVCI (également appelé dispositif VCI) est une interface de programmation PassThru conforme aux normes SAE J2534 et RP1210. Grâce à la mise à jour du logiciel d'origine, il permet de remplacer le logiciel/micrologiciel existant des calculateurs (ECU), de programmer de nouveaux calculateurs et de corriger les problèmes de conduite et d'émissions liés au logiciel.

2.2.1.2 Capacité de communication

Le MaxiFlash LVCI prend en charge les communications Bluetooth (BT) et par câble USB. Il peut transmettre les données du véhicule à la tablette, avec ou sans connexion filaire. En champ libre, la portée de l'émetteur via Bluetooth atteint 100 mètres. En cas de perte de signal hors de portée, la communication est rétablie dès que la tablette se trouve à portée.

2.2.2 Sources d'énergie

Le dispositif VCI peut être alimenté par les sources suivantes :

- Puissance du véhicule
- Alimentation AC/DC

2.2.2.1 Puissance du véhicule

Le dispositif VCI fonctionne sur l'alimentation 12/24 V du véhicule, qui le reçoit via le port de connexion de données du véhicule. Il s'allume dès qu'il est connecté à un connecteur de liaison de données (DLC) compatible OBD II/EOBD. Pour les véhicules non compatibles OBD II/EOBD, il peut être alimenté par un adaptateur de prise auxiliaire ou tout autre port d'alimentation approprié du véhicule testé, à l'aide du câble d'alimentation auxiliaire.

2.2.2.2 Alimentation AC/DC

L'appareil VCI peut être alimenté par une prise murale à l'aide de l'adaptateur secteur AC/DC.

2.2.3 Spécifications techniques

Tableau 2-4 *Spécifications MaxiFlash LVCI*

Article	Description
Communications	• BT 4.2 + EDR • USB 2.0
Fréquence sans fil	2,4 GHz
Plage de tension d'entrée	9 V CC à 28 V CC
Courant d'alimentation	• 110 mA à 12 V CC • 90 mA à 24 V CC
Température de fonctionnement	0 °C à 50 °C (32 °F à 122 °F)
Température de stockage	-10 °C à 60 °C (14 °F à 140 °F)
Dimensions (L x l x H)	148,2 mm (5,83 po) x 85,5 mm (3,37 po) x 36,5 mm (1,44 po)
Poids	286 g (0,63 lb s .)

2.3 Kit d'accessoires

2.3.1 Câble principal

L'appareil VCI peut être alimenté par le câble principal Autel V2.0 (l'icône V2.0 est visible sur le câble) lorsqu'il est connecté à un véhicule compatible OBDII/EOBD. Ce câble relie l'appareil VCI à la prise DLC du véhicule, permettant ainsi à l'appareil VCI de transmettre les données du véhicule à la tablette.

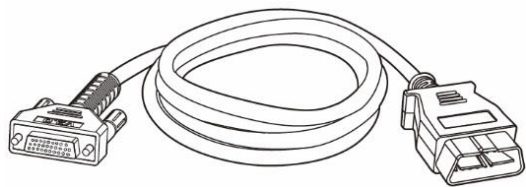


Figure 2-5 *Câble principal V2.0*

 NOTE

Le MaxiFlash LVCI peut être connecté exclusivement à l'aide du câble principal Autel V2.0. N'utilisez aucun autre câble pour connecter le MaxiFlash LVCI.

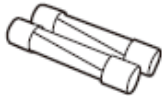
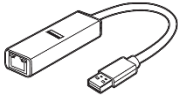
2.3.2 Adaptateurs de type OBD1

Les adaptateurs de type OBD1 sont destinés aux véhicules non OBD2. L'adaptateur utilisé dépend du type de véhicule testé. Les adaptateurs les plus courants sont présentés ci-dessous (les adaptateurs peuvent être vendus séparément. Veuillez contacter votre distributeur pour plus d'informations).

 Benz-14	 Chrysler-16	 BMW-20	 Nissan-14
 Kia-20	 Fiat-3	 PSA-2	 Mazda-17
 Volkswagen/ Audi 2+2	 Benz-38	 Mitsubishi/ Hyundai-12+16	

2.3.3 Autres accessoires

	Câble USB V2 (l'icône V2 est visible sur le câble) Permet de connecter la tablette au périphérique VCI.
---	---

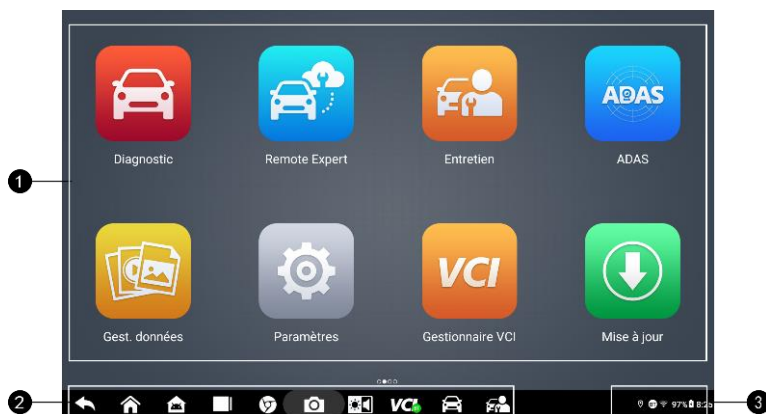
	Adaptateur secteur AC/DC Permet de connecter la tablette au port d'alimentation CC externe pour l'alimentation électrique. REMARQUE : Pour des raisons environnementales, l'adaptateur secteur est optionnel dans certaines régions. Veuillez consulter la liste de colisage pour plus de détails.
	Câble USB Type-C ● Permet de connecter la tablette au PC sous Windows . ● Compatible avec la recharge.
	Adaptateur de prise de courant auxiliaire adaptateur de prise d'alimentation auxiliaire du véhicule , car certains véhicules non-OBDII ne peuvent pas fournir d'alimentation via la connexion DLC.
	Fusibles de rechange x 2 Dispositif de sécurité pour l'adaptateur de prise de courant auxiliaire.
	Câble à pince Alimente la tablette ou le dispositif VCI via la connexion à la batterie du véhicule.
	Adaptateur USB vers Ethernet La fonction de connexion réseau peut être réalisée via cet appareil.

3 Commencer

Assurez-vous que la tablette dispose d'une batterie suffisante ou qu'elle est connectée à une source d'alimentation externe (voir [Sources d'énergie](#)).

3.1 Mise sous tension

Pour allumer la tablette, maintenez enfoncé le bouton **Marche/Arrêt/Verrouillage** situé **en haut à droite**. Faites glisser votre doigt du bas vers le haut de l'écran de verrouillage pour accéder au menu des tâches MaxiSys.



1. Boutons de l'application
2. Boutons de localisation et de navigation
3. Icônes d'état

NOTE

Il est recommandé de verrouiller l'écran lorsqu'il n'est pas utilisé afin de protéger les informations du système et d'économiser l'énergie.

Presque toutes les opérations sur la tablette s'effectuent via l'écran tactile. La navigation tactile est organisée par menus, permettant un accès rapide à la procédure de test ou aux données nécessaires, grâce à une série de questions et d'options. Vous trouverez une description détaillée de la structure des menus dans les chapitres consacrés à chaque application.

3.1.1 Boutons de l'application

Le tableau ci-dessous décrit brièvement chacune des applications du système MaxiSys.

Tableau 3-1 Applications

Bouton	Nom	Description
	Diagnostic	Permet d'accéder aux fonctions de diagnostic de l'appareil. Voir Diagnostic .
	Service	Permet d'accéder au menu des fonctions spéciales. Voir Service .
	Un DAS	Accède au menu des systèmes ADAS. Voir Un DAS .
	Gestionnaire de données	Permet d'accéder aux données enregistrées de l'atelier de réparation, du client et du véhicule, y compris les diagnostics détaillés et les rapports de tests du véhicule. Voir Gestionnaire de données .
	Paramètres	Permet d'accéder au menu des paramètres système et au menu général de la tablette. Voir Paramètres .
	Gestionnaire VCI	Permet d'accéder au menu de connexion VCI. Voir Gestionnaire VCI .
	Soutien	Synchronise la base de données de services en ligne d'Autel avec la tablette MaxiSys. Voir Soutien .
	Mise à jour	Accède au menu de mise à jour du logiciel système. Voir Mise à jour .
	Test de batterie	Permet d'accéder au menu Test de la batterie avec deux fonctions : test en véhicule et test hors véhicule. Voir Test de batterie .
	Bureau à distance	Configurez votre tablette pour recevoir une assistance à distance via l'application TeamViewer. Voir Bureau à distance .

Bouton	Nom	Description
	Lien rapide	Fournit des signets de sites Web associés pour permettre un accès rapide aux mises à jour de produits, aux services, à l'assistance et à d'autres informations. Voir Lien rapide .
	Commentaires des utilisateurs	Vous pouvez soumettre vos commentaires via cette application si vous rencontrez des problèmes lors de l'utilisation de la tablette. Voir Commentaires des utilisateurs .
	MaxiViewer	Permet une recherche rapide des fonctions et/ou véhicules pris en charge. Voir MaxiViewer .
	MaxiVideo	Permet de configurer l'appareil pour qu'il fonctionne comme un endoscope vidéo en le connectant à un câble de tête d'imagerie pour des inspections rapprochées des véhicules. Voir MaxiVideo .
	Maxi Scope	Configure l'appareil pour qu'il fonctionne comme un oscilloscope automobile afin d'effectuer des tests de circuits électriques et électroniques et de surveiller les activités des signaux . Voir MaxiScope .
	Centre d'utilisateurs Autel	Permet aux utilisateurs d'enregistrer l'outil Autel pour télécharger la dernière version du logiciel. Voir Centre d'utilisateurs Autel .
	Démonstration	Fournit une démonstration étape par étape du fonctionnement pour le diagnostic.
	Autorisation OEM	Gère les autorisations de déverrouillage de la passerelle OE.
	MaxiTools	Comprend la collecte des journaux et la réinitialisation des données d'usine en deux parties.

3.1.2 Boutons de localisation et de navigation

Le fonctionnement des boutons de navigation situés en bas de l'écran est décrit dans le tableau ci-dessous :

Tableau 3-2 Boutons de localisation et de navigation

Icône	Nom	Description
	Localisateur	Indique l'emplacement de l'écran. Faites glisser l'écran vers la gauche ou la droite pour afficher l'écran précédent ou suivant.
	Dos	Retour à l'écran précédent.
	MaxiSys Maison	Retour au menu des tâches MaxiSys.
	Android Home	Retour à l'écran d'accueil du système Android.
	Applications récentes	Affiche la liste des applications en cours d'exécution. Touchez l'icône d'une application pour la lancer. Pour fermer une application, faites-la glisser vers le haut. Touchez « Tout effacer » pour fermer toutes les applications.
	Navigateur	Lance le navigateur Internet Chrome.
	Caméra	Touchez l' icône Appareil photo pour ouvrir le viseur. Maintenez la pression sur l'icône pour effectuer une capture d'écran. Les fichiers enregistrés sont automatiquement stockés dans l'application Gestionnaire de données pour consultation ultérieure. Voir Gestionnaire de données .
	Affichage et son	Permet de régler la luminosité de l'écran et le volume de la sortie audio.

Icône	Nom	Description
	Raccourci VCI	Ouvre l'application Gestionnaire VCI. Une icône verte en bas à droite indique que le périphérique VCI est connecté, tandis qu'une icône « X » rouge s'affiche en cas d'échec de la connexion.
	Diagnostic Raccourci	Retour à l'écran de diagnostic.
	Raccourci de service	Retour à l'écran Service.

➤ Pour utiliser l'appareil photo

1. Appuyez sur l' icône **Appareil photo** dans les boutons de navigation. L'écran de l'appareil photo s'ouvre.
2. Faites la mise au point sur l'image à capturer dans le viseur.
3. Touchez l' icône **Appareil photo** à droite de l'écran. Le viseur affiche alors la photo prise et l'enregistrement se fait automatiquement.
4. Appuyez sur la vignette située dans le coin supérieur droit de l'écran pour afficher les images enregistrées.
5. Appuyez sur le bouton **Retour** ou **Accueil** pour quitter la fonction appareil photo .

NOTE

Après avoir fait glisser l'écran de l'appareil photo de gauche à droite, il est possible de basculer entre le mode appareil photo et le mode vidéo en appuyant sur l' icône **Appareil photo** ou l'icône **Vidéo** .

3.1.3 Icônes d'état du système

Votre tablette MaxiSys est une tablette Android entièrement fonctionnelle avec les icônes d'état standard du système d'exploitation Android. Consultez la documentation Android pour plus d'informations .

3.2 Mise hors tension

Toute communication avec le véhicule doit être interrompue avant d'éteindre la tablette. Un message d'avertissement s'affiche si une tentative d'arrêt est effectuée pendant que

la tablette communique avec le véhicule. Forcer l'arrêt pendant cette communication peut entraîner des erreurs de l'ECU sur certains véhicules. Veuillez quitter l'application Diagnostics avant d'éteindre la tablette.

➤ **Pour éteindre la tablette MaxiSys**

1. Appuyez longuement (maintenez enfoncé) sur le bouton **Marche/Arrêt/Verrouillage** .
2. Appuyez sur Option **d'arrêt** .
3. Appuyez sur **OK** .

3.2.1 Redémarrer le système

En cas de panne système, appuyez longuement sur le bouton **Marche/Arrêt/Verrouillage** et appuyez sur **Redémarrer** pour redémarrer le système.

4 Diagnostic

L'application de diagnostic permet de récupérer les informations du calculateur moteur, de lire et d'effacer les codes défauts (DTC) et de visualiser les données en temps réel. Elle peut également accéder au module de commande électronique de plusieurs systèmes de contrôle du véhicule, notamment le moteur, la transmission, le système antiblocage des roues (ABS) et le système d'airbags (SRS).

4.1 Établir la communication et la sélection des véhicules

4.1.1 Établir la communication du véhicule

Les opérations de diagnostic nécessitent la connexion de la tablette de diagnostic MaxiSys MS908S3 au véhicule testé via l'interface VCI à l'aide du câble principal. (Utilisez l'adaptateur OBD1 approprié si nécessaire.) Pour établir une communication correcte entre le véhicule et la tablette, procédez comme suit :

1. Connectez le dispositif VCI à la prise DLC du véhicule pour la communication et l'alimentation.
2. Connectez le périphérique VCI à la tablette via un appairage Bluetooth ou une connexion par câble USB.
3. Une fois les étapes précédentes terminées, vérifiez le raccourci VCI dans la barre inférieure de l'écran. Si une icône verte BT ou USB s'affiche dans le coin inférieur droit, la tablette de diagnostic MaxiSys MS908S3 est prête à démarrer le diagnostic du véhicule.

4.1.1.1 Connexion au véhicule

La méthode utilisée pour connecter le dispositif VCI à la prise DLC du véhicule dépend de la configuration de ce dernier, comme suit :

- Un véhicule équipé d'un système de gestion On-board Diagnostics Two (OBDII) fournit à la fois la communication et l'alimentation 12 volts via un DLC J-1962 standardisé.
- Un véhicule non équipé d'un système de gestion OBDII assure la communication via une connexion DLC et, dans certains cas, fournit une alimentation de 12 volts via la prise adaptateur de prise de courant auxiliaire ou une connexion à la batterie du véhicule.

Connexion au véhicule OBDII

Ce type de connexion ne nécessite que le câble principal V2.0, sans adaptateur supplémentaire.

➤ Pour se connecter à un véhicule OBDII

1. Raccordez l'adaptateur femelle du câble principal au connecteur de données du véhicule sur le dispositif VCI et serrez les vis imperdables.
2. Connectez l'adaptateur mâle à 16 broches du câble à la prise DLC du véhicule, généralement située sous le tableau de bord.

NOTE

La prise DLC du véhicule ne se trouve pas toujours sous le tableau de bord. Consultez le manuel d'utilisation du véhicule d'essai pour plus d'informations sur le branchement.

Connexion au véhicule non OBDII

Ce type de connexion nécessite à la fois le câble principal et un adaptateur OBD1 spécifique au véhicule concerné.

Il existe trois conditions possibles pour la connexion d'un véhicule non OBDII :

- La connexion DLC assure à la fois la communication et l'alimentation.
- La connexion DLC assure la communication et l'alimentation via la prise auxiliaire.
- La connexion DLC assure la communication et l'alimentation via la batterie du véhicule.

➤ Pour se connecter à un véhicule non OBDII

1. Raccordez l'adaptateur femelle du câble principal au connecteur de données du véhicule sur le dispositif VCI et serrez les vis imperdables.
2. Repérez l'adaptateur OBDI requis et connectez sa prise à 8 broches à l'adaptateur mâle du câble principal.
3. Connectez l'adaptateur OBDI fourni à la prise DLC du véhicule.

NOTE

Certains véhicules peuvent être équipés de plusieurs adaptateurs ou de cordons de test à la place d'un adaptateur. Effectuez la connexion appropriée à la prise DLC du véhicule, selon les besoins.

➤ Pour connecter l'adaptateur de prise de courant auxiliaire

1. Branchez le connecteur d'alimentation CC de l'adaptateur de prise auxiliaire sur le port d'entrée d'alimentation CC de l'appareil.

2. Branchez le connecteur mâle de l'adaptateur de prise auxiliaire dans la prise auxiliaire du véhicule.

➤ **Pour connecter le câble de la pince**

1. Raccordez la fiche tubulaire du câble à pince au connecteur mâle de l'adaptateur de prise de courant auxiliaire.

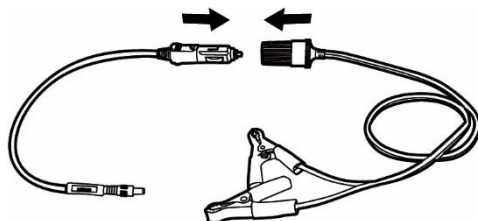


Figure 4-1 Connexion entre l'adaptateur de prise auxiliaire et le câble de serrage

2. Branchez le connecteur d'alimentation CC de l'adaptateur de prise auxiliaire dans le port d'entrée d'alimentation CC du dispositif VCI.
3. Raccordez le câble de la pince à la batterie du véhicule.

4.1.1.2 Connexion VCI

Une fois le dispositif VCI correctement connecté au véhicule, la LED d'alimentation du dispositif VCI restera allumée et un bip sonore retentira, indiquant qu'il est prêt à établir la communication avec la tablette.

Fourni avec le kit d'outils MaxiSys MS908S3, le dispositif VCI prend en charge deux méthodes de communication avec la tablette : Bluetooth ou câble USB.

Appairage via Bluetooth

En zone ouverte, la portée de la communication Bluetooth est d'environ 100 mètres (328 pieds), offrant aux techniciens une plus grande mobilité pour effectuer des diagnostics de véhicules depuis n'importe quel point de l'atelier de réparation.

Pour accélérer le diagnostic multivéhicules, plusieurs VCI peuvent être utilisés dans les ateliers de réparation très fréquentés, permettant aux techniciens de coupler rapidement leur MaxiSys MS908S3 à chaque VCI via Bluetooth et éliminant ainsi la nécessité de débrancher le VCI d'un véhicule puis de le connecter à un autre chaque fois qu'un nouveau véhicule arrive pour réparation.

➤ **Pour coupler la tablette avec le périphérique VCI via Bluetooth**

1. Allumez la tablette.

2. Sélectionnez le **VCI** Application **de gestion** depuis le menu des tâches MaxiSys.
3. Lorsque le **VCI** Ouvrez l'application **Gestionnaire** , **sélectionnez VCI BT** dans la liste des modes de connexion et activez le Bluetooth . L'appareil recherchera automatiquement les périphériques VCI disponibles pour le jumelage Bluetooth. Les périphériques détectés s'affichent dans la section Paramètres, à droite de l'écran.

 NOTE

Si aucun périphérique VCI n'est détecté, cela peut indiquer que le signal est trop faible. Repositionnez le périphérique VCI et retirez tout objet susceptible de perturber le signal. Appuyez sur le bouton « **Analyser** » en haut à droite pour relancer la recherche de périphériques VCI.

4. Le nom du périphérique VCI s'affiche généralement sous la forme « Maxi- » suivi d'un numéro de série. Sélectionnez le périphérique VCI à appairer. (Si plusieurs périphériques VCI sont utilisés dans l'atelier, assurez-vous de sélectionner le bon pour l'appairage.)
5. Lorsque l'appairage réussit, l'état de la connexion s'affiche comme « Connecté ».
6. L'icône VCI située dans la barre de navigation de la tablette, en bas de l'écran, affiche une icône BT circulaire verte lorsque la tablette et le VCI sont connectés.

Consultez la section [Appairage Bluetooth VCI](#) pour plus d'informations.

Connexion par câble USB

La connexion par câble USB est un moyen simple et rapide d'établir une communication entre la tablette et le périphérique VCI. Une fois le câble USB correctement connecté, l'icône de câble USB verte apparaît sur le raccourci VCI en bas de l'écran et le voyant de connexion du périphérique VCI reste allumé en vert fixe, indiquant que la connexion est établie.

La tablette de diagnostic MaxiSys est maintenant prête à effectuer le diagnostic du véhicule.

 NOTE

La connexion par câble USB assure la communication la plus stable et constitue donc le mode de communication recommandé entre la tablette et l'interface de commande vidéo (VCI) lors de la programmation ou du codage des calculateurs. La communication USB est prioritaire sur tous les autres modes de communication utilisés.

4.1.1.3 *Aucun message de communication*

- A. Si la tablette ne parvient pas à se connecter au VCI, un message d'erreur s'affiche. Ce message indique que la tablette ne communique pas avec le périphérique VCI. Pour résoudre ce problème, procédez comme suit :
- Assurez-vous que le dispositif VCI est sous tension.
 - Lors de l'utilisation d'une connexion sans fil, assurez-vous que le réseau est correctement configuré et que le périphérique approprié est connecté.
 - Si la tablette perd brusquement la communication pendant les diagnostics, assurez-vous qu'aucun objet ne provoque d'interruption du signal.
 - Assurez-vous que le dispositif VCI est correctement positionné, la face avant du VCI vers le haut.
 - Rapprochez la tablette du périphérique VCI. Si vous utilisez une connexion filaire, assurez-vous que le câble est bien fixé au VCI.
 - Vérifiez que la LED de connexion du périphérique VCI est allumée pour le type de communication sélectionné, Bluetooth ou câble USB.
- B. Si le périphérique VCI ne parvient pas à établir une liaison de communication, un message d'instructions de dépannage s'affichera. Les causes possibles de cette erreur de communication sont les suivantes :
- Le dispositif VCI est incapable d'établir une liaison de communication avec le véhicule.
 - Un système du véhicule a été sélectionné pour le diagnostic, mais il n'est pas pris en charge par le véhicule .
 - Il y a un faux contact.
 - Un fusible du véhicule a sauté.
 - Le véhicule ou le câble de données présente un défaut de câblage .
 - Il y a un défaut de circuit dans le câble de données ou l'adaptateur.
 - L'identification du véhicule est incorrecte.

4.2 Commencer

Avant la première utilisation de l'application Diagnostics, assurez-vous que le périphérique VCI est correctement connecté à la tablette et communique avec elle. Voir [Gestionnaire VCI](#).

4.2.1 Disposition du menu du véhicule

Une fois le dispositif VCI correctement connecté au véhicule et apparié à la tablette, la plateforme est prête à démarrer le diagnostic du véhicule. Appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiSys ; le menu Véhicule s'affiche alors à l'écran.



Figure 4-2 Écran de menu du véhicule

- 1. Boutons de la barre d'outils supérieure
- 2. Boutons du fabricant

4.2.1.1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Les fonctions des boutons de la barre d'outils en haut de l'écran sont répertoriées et décrites dans le tableau ci-dessous :

Tableau 4-1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Nom	Bouton	Description
Maison		Retour au menu des tâches MaxiSys.
VID		Appuyez sur ce bouton pour ouvrir une liste déroulante ; appuyez sur Détection automatique pour la détection automatique du VIN ; appuyez sur Saisie manuelle pour saisir manuellement le code VIN ou le numéro d'immatriculation. Appuyez sur Scanner VIN/Immatriculation pour scanner le code VIN/numéro d'immatriculation avec l'appareil

Nom	Bouton	Description
		photo.
Tous		Affiche toutes les marques de véhicules du menu Véhicules.
Favoris		Affiche les marques de véhicules favorites sélectionnées par l'utilisateur.
Histoire		Affiche l'historique des véhicules testés. Cette option permet d'accéder directement aux données enregistrées lors des tests précédents. Consultez Historique du véhicule .
Amérique		Affiche le menu du véhicule américain.
Europe		Affiche le menu des véhicules européens.
Asie		Affiche le menu des véhicules asiatiques.
Chine		Affiche le menu du véhicule en chinois.
Recherche		Appuyez dans le champ de recherche pour afficher un clavier virtuel et saisissez le constructeur du véhicule à tester.
Annuler		Appuyez sur ce bouton pour quitter l'écran de recherche ou pour annuler une opération.

4.2.1.2 Boutons du fabricant

Les boutons « Constructeur » affichent les différentes marques de véhicules. Sélectionnez le bouton correspondant une fois l'interface de commande du véhicule (VCI) correctement connectée au véhicule testé pour démarrer une session de diagnostic.

4.3 Identification du véhicule

Le système de diagnostic MaxiSys prend en charge cinq méthodes d'identification des véhicules.

1. Détection automatique

2. Saisie manuelle
3. Scanner le numéro VIN/la plaque d'immatriculation
4. Sélection manuelle du véhicule
5. Entrée directe OBDII

4.3.1 Détection automatique

Le système de diagnostic MaxiSys est doté de la toute dernière fonction de détection automatique basée sur le VIN pour identifier les véhicules en un seul clic, permettant ainsi au technicien d'identifier rapidement le véhicule exact et de scanner ses systèmes disponibles à la recherche de codes d'erreur .

➤ Pour effectuer la détection automatique

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiSys. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **VID** dans la barre d'outils supérieure.



Figure 4-3 Écran vidéo

3. Sélectionnez **Détection automatique** . La tablette lance la recherche du numéro VIN sur le calculateur du véhicule. Une fois le véhicule identifié, son numéro VIN s'affiche à l'écran.
4. Appuyez sur **OK** pour passer à l'écran suivant. Suivez les instructions à l'écran pour accéder au menu principal.

4.3.2 Saisie manuelle

Pour les véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction de détection automatique, le système de diagnostic MaxiSys vous permet de saisir manuellement le numéro VIN ou le numéro d'immatriculation du véhicule, ou simplement de prendre une photo de l'autocollant VIN ou de la plaque d'immatriculation pour une identification rapide du véhicule.

➤ **Pour effectuer la saisie manuelle**

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiSys. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **VID** dans la barre d'outils supérieure.
3. Sélectionnez **Saisie manuelle**.
4. Appuyez sur la zone de saisie et entrez le code VIN ou le numéro d'immatriculation correct.
5. Appuyez sur **OK**. Le véhicule sera identifié et associé à la base de données des véhicules, puis le système vous guidera vers l'écran de diagnostic du véhicule.

4.3.3 Scanner le numéro VIN/la plaque d'immatriculation

Max iSys prend également en charge la fonction de lecture du numéro VIN/de la plaque d'immatriculation. L'activation de cette fonction allume automatiquement la caméra. Grâce à ce système, le numéro VIN ou la plaque d'immatriculation du véhicule peut être facilement identifié.

 NOTE

La méthode de numérisation de la licence est prise en charge dans certains pays et régions. Veuillez saisir manuellement le numéro de licence s'il n'est pas disponible.

➤ **Pour effectuer une analyse du VIN/de la licence**

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiSys. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **VID** dans la barre d'outils supérieure.
3. Sélectionnez **Scanner le VIN/la licence**.
4. La caméra s'allumera. Sur la droite de l'écran, de haut en bas, trois options sont disponibles : **Scanner le code QR/code-barres**, **Scanner le VIN** et **Scanner le numéro de permis de conduire**.
5. Sélectionnez l'une des trois options et positionnez la tablette de manière à aligner le numéro VIN, le numéro d'immatriculation ou le code-barres dans la

fenêtre de numérisation. Le résultat de la numérisation s'affichera dans la boîte de dialogue « Résultat de la reconnaissance ». Appuyez sur **OK** pour confirmer le résultat ; l'écran de confirmation des informations du véhicule s'affichera alors sur la tablette.

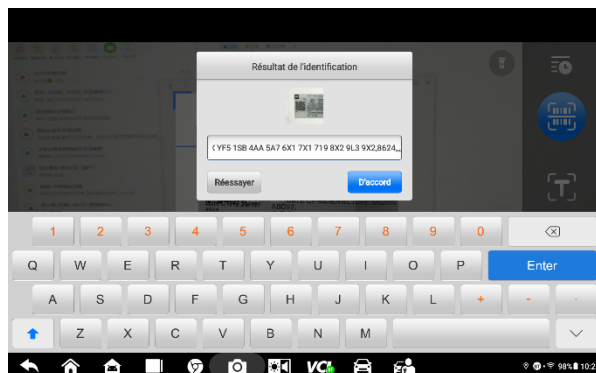


Figure 4-4 Scannez le code VIN

6. Si le numéro VIN, le numéro d'immatriculation ou le code-barres ne peut être scanné, vous pouvez le saisir manuellement . Appuyez sur le  bouton à l'écran pour afficher l'écran de saisie manuelle . (L'illustration ci-dessous représente l'écran de saisie du VIN.) Après avoir saisi le VIN correct, appuyez sur **OK** pour continuer.

4.3.4 Sélection manuelle du véhicule

Lorsque le numéro VIN du véhicule ne peut pas être récupéré automatiquement via le calculateur du véhicule, ou si le numéro VIN spécifique est inconnu, vous pouvez sélectionner le véhicule manuellement.

Sélection du véhicule étape par étape

Ce mode de sélection de véhicule s'effectue par menu . Sélectionnez un constructeur automobile sur l'écran « Menu Véhicule », puis l'écran « Sélection du type de diagnostic » s'affiche. Appuyez ensuite sur le bouton « **Sélection manuelle** » . Sur ce même écran, sélectionnez les informations du véhicule : marque, modèle, cylindrée, type de moteur et année-modèle. Le bouton **ESC**, situé en bas à droite de l'écran, vous permet de revenir à l'écran précédent. Si nécessaire, appuyez sur le bouton « **Réinitialiser** » pour resélectionner les informations du véhicule.

4.3.5 OBDII

Il arrive que la tablette ne parvienne pas à identifier un véhicule. Dans ce cas, l'utilisateur

peut effectuer un diagnostic OBDII ou EOBD générique . Consultez la [Opérations OBDII génériques](#) pour plus d'informations.

4.4 Navigation

4.4.1 Disposition de l'écran de diagnostic

Une fois les informations du véhicule sélectionnées, appuyez sur le bouton **OK** en bas à droite de l'écran pour ouvrir le menu principal. Cette section regroupe diverses fonctions courantes, telles que la recherche automatique, l'unité de contrôle, etc. Les fonctions disponibles varient selon le véhicule.

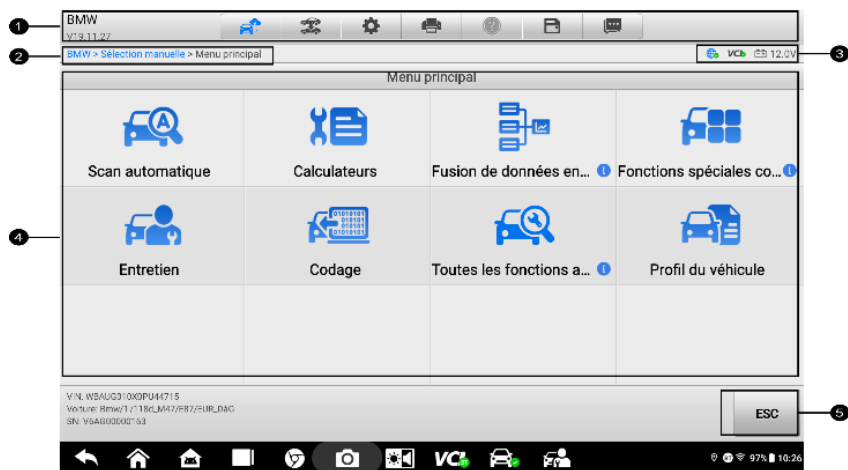


Figure 4-5 Écran du menu principal

1. Barre d'outils de diagnostic
2. Chemin du répertoire courant
3. Barre d'informations d'état
4. Section principale
5. Boutons de fonction

4.4.1.1 Barre d'outils de diagnostic

La barre d'outils de diagnostic contient des boutons permettant d'imprimer ou d'enregistrer les données affichées et d'effectuer d'autres opérations. Le tableau ci-dessous décrit brièvement le fonctionnement des boutons de la barre d'outils de diagnostic :

Tableau 4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic

Nom	Bouton	Description
Maison		Appuyez pour revenir au menu des tâches MaxiSys.
Échange de véhicules		Quitte la session de diagnostic et retourne à l'écran du menu Véhicule pour sélectionner un autre véhicule à tester.
Paramètres		Ouvre l'écran Paramètres. Voir Paramètres .
Imprimer		Enregistre et imprime une copie des données affichées. Voir Paramètres .
Aide		Fournit des instructions ou des conseils pour le fonctionnement des différentes fonctions de diagnostic.
Sauvegarder		Ouvre un sous-menu qui propose des options de stockage de données.
Enregistrement des données		Utilisez cette fonction en cas d'erreur lors du test ou du diagnostic d'un véhicule. Elle enregistrera les données de communication et les informations du calculateur du véhicule testé et les transmettra à l'équipe technique d'Autel pour analyse et résolution du problème. Accédez à l'application d'assistance pour suivre l'avancement du traitement. Voir Enregistrement des données.

➤ **Pour imprimer les données dans Diagnostics**

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** dans le menu des tâches MaxiSys. Le bouton Imprimer de la barre d'outils Diagnostics reste accessible pendant toute la durée des opérations de diagnostic.
2. Appuyez sur **Imprimer** et un menu déroulant s'affichera.
 - a) **Imprimer cette page** — imprime une capture d'écran de l'écran actuel.
 - b) **Imprimer toutes les données** — imprime une copie PDF de toutes les données affichées.

3. Un fichier temporaire sera créé et envoyé à l'imprimante via l'ordinateur.
4. Une fois le fichier envoyé, un message de confirmation s'affiche.

NOTE

Avant d'imprimer, assurez-vous que la tablette et l'imprimante sont connectées par Wi-Fi ou par câble Ethernet. Pour plus d'informations sur l'impression, consultez [Paramètres](#).

➤ **Pour soumettre des rapports d'enregistrement de données dans Diagnostics**

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** dans le menu des tâches MaxiSys. Le bouton Enregistrement des données de la barre d'outils Diagnostics est disponible pendant toute la durée des opérations de diagnostic.
2. Appuyez sur le bouton **Enregistrement des données** pour afficher les options d'erreur. Sélectionnez une erreur spécifique ; un formulaire de soumission s'affichera alors pour vous permettre de saisir les informations du rapport.
3. Appuyez sur le bouton **Envoyer** situé dans le coin supérieur droit de l'écran pour soumettre le formulaire de rapport via un réseau ; un message de confirmation s'affiche une fois l'envoi réussi.

4.4.1.2 *Chemin du répertoire courant*

Le chemin d'accès au répertoire courant affiche tous les noms de répertoires permettant d'accéder à la page actuelle.

4.4.1.3 *Barre d'informations d'état*

La barre d'informations d'état située en haut à droite de la section principale affiche les éléments suivants :

1. **Icône d'état du réseau** — indique si un réseau est connecté.
2. **Icône VCI** — indique l'état de la communication entre la tablette et le périphérique VCI.
3. **Icône de batterie** — indique l'état de la batterie du véhicule .

4.4.1.4 *Section principale*

La section principale varie en fonction de l'étape des opérations et affiche les sélections d'identification du véhicule, le menu principal, les données de test, les messages, les instructions et d'autres informations de diagnostic.

4.4.1.5 *Boutons de fonction*

Les boutons de fonction affichés en bas de l'écran varient selon l'opération. Leurs fonctions incluent la navigation, la génération de rapports et l'effacement des codes. Leurs fonctions seront décrites dans les sections suivantes, le cas échéant.

NOTE

La barre d'outils de diagnostic (située en haut de l'écran) restera active tout au long de la session de diagnostic pour des tâches telles que l'impression et l'enregistrement des données affichées, l'obtention d'informations d'aide ou l'enregistrement des données.

4.4.2 Messages à l'écran

Des messages s'affichent lorsqu'une saisie supplémentaire est nécessaire avant de poursuivre. Il existe principalement trois types de messages à l'écran : confirmation, avertissement et erreur.

4.4.2.1 Messages de confirmation

Les messages de confirmation vous informent lorsque vous êtes sur le point d'effectuer une action irréversible ou lorsqu'une action a été lancée et qu'une confirmation est nécessaire pour continuer.

Lorsqu'une réponse de l'utilisateur n'est pas requise, le message s'affiche brièvement.

4.4.2.2 Messages d'avertissement

Ce type de message affiche un avertissement indiquant qu'une action sélectionnée peut entraîner une modification ou une perte irréversible des données. Le message « Effacer les codes » en est un exemple .

4.4.2.3 Messages d'erreur

Les messages d'erreur s'affichent lorsqu'une erreur systémique ou de procédure se produit. Par exemple : déconnexion du câble ou interruption de la communication.

4.5 Menu Diagnostics

L'application Diagnostics vous permet d'établir une connexion de données avec le calculateur du véhicule via le dispositif VCI pour le diagnostic et la maintenance du véhicule.

L'écran du menu principal (voir [Figure 4-5 Écran du menu principal](#)) permet aux utilisateurs d'effectuer des fonctions de lecture, d'effacement ou de diagnostic automobile complet, etc. Une fois la fonction sélectionnée, la tablette établira une communication avec le véhicule via le dispositif VCI et accédera au menu de fonction ou au menu de sélection correspondant à votre choix.

4.6 Fonctions de diagnostic

Deux options sont disponibles pour accéder à la fonction de diagnostic :

1. Analyse automatique — lance une analyse automatique de tous les systèmes disponibles sur le véhicule.
2. Unité de commande — affiche un menu de sélection pour toutes les unités de commande disponibles du véhicule d'essai.

Analyse automatique

La fonction Auto Scan effectue une analyse complète de tous les systèmes du calculateur moteur du véhicule afin de localiser les défauts et de récupérer les codes d'anomalie (DTC).

La section principale de l'écran d'analyse automatique affiche la liste des systèmes pour la plupart des véhicules. Une carte topologique est également affichée pour les principales marques, notamment Volkswagen, Audi, BMW, Ford, Land Rover, Jaguar, Chrysler, Fiat et Volvo. Les systèmes sans défaut détecté apparaissent en bleu et ceux présentant des défauts en orange. Appuyez sur « **Analyse des défauts** » en bas de l'écran pour démarrer.

A. Page de l'onglet Topologie

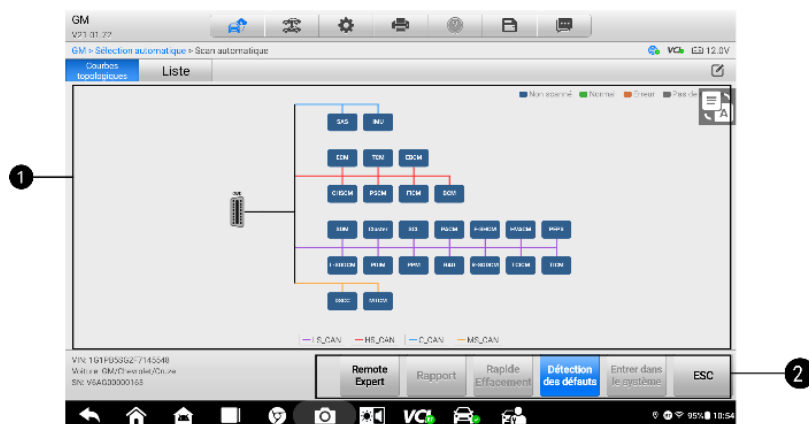


Figure 4-6 Page de l'onglet Topologie

B. Page de l'onglet Liste

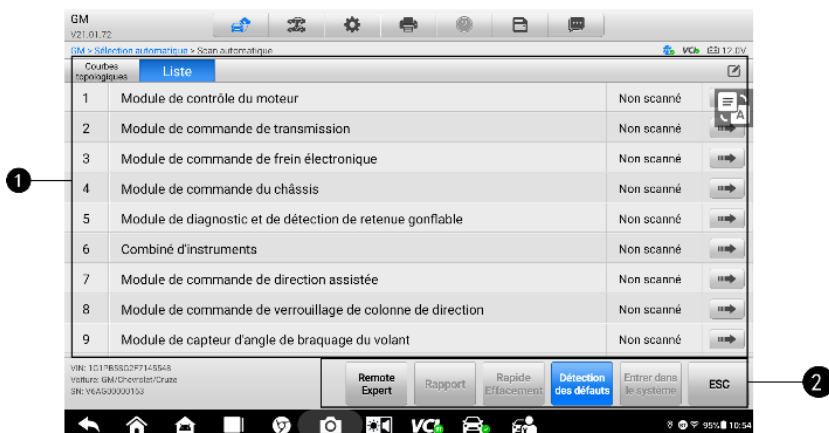


Figure 4-7 Page de l'onglet Liste

1. Section principale

A. Lorsqu'il est affiché dans une carte topologique

Le système ECU du véhicule testé est affiché sous forme de schéma topologique, décrivant la disposition des câbles et des systèmes du circuit de commande du véhicule ainsi que le chemin emprunté pour la transmission des données. Appuyez sur « **Recherche de défauts** » parmi les boutons de fonction. Le nombre total de défauts s'affiche dans le coin supérieur droit et les résultats sont présentés en différentes couleurs après l'analyse.

- Vert : le système n'a détecté aucun défaut.
- Gray : le système n'a reçu aucune réponse.
- Bleu : le système n'a pas été analysé .
- Orange : le système a détecté des défauts. Le nombre de défauts s'affiche dans le coin supérieur droit du système.

B. Lorsqu'il est affiché dans une liste

- Colonne 1 — affiche les numéros du système .
- Colonne 2 — affiche les systèmes scannés.
- Colonne 3 — affiche les résultats de l'analyse.
 - ✧ **Défaut | #** : Indique Un ou plusieurs codes d'erreur ont été détectés ; « # » indique la quantité de défauts détectés.
 - ✧ **Réussi | Aucun défaut** : Indique que le système a été analysé et qu'aucun défaut n'a été détecté.

- ✧ **Non scanné** : Indique que le système n'a pas été scanné ou que le système de contrôle du véhicule a été détecté, mais que la tablette ne peut pas y accéder.
- ✧ **Aucune réponse** : Indique que le système n'a pas reçu de réponse.
- Colonne 4 — appuyez sur le  bouton pour accéder à un système permettant d'effectuer des diagnostics supplémentaires.

2. Boutons de fonction

Le tableau ci-dessous fournit une brève description des boutons de fonction :

Tableau 4-3 Boutons de fonction dans l'écran de balayage automatique

Nom	Description
Rapport	Affiche les données de diagnostic sous forme de rapport.
Effacement rapide	Efface toutes les informations de défaut après l'analyse.
Analyse des pannes	Analyse les modules du système du véhicule.
Système d'entrée	Intègre le système ECU.
ÉCHAP	Retour à l'écran précédent ou sortie de l'analyse automatique.

➤ Pour effectuer une fonction de balayage automatique

Prenons la topologie comme exemple :

1. Appuyez sur le bouton de l' **application Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiSys. Sélectionnez les informations du véhicule correspondant et accédez à l'écran du menu principal. (Voir [Figure 4-5 Écran du menu principal](#).)
2. Sélectionnez « **Analyse automatique** » sur l'écran du menu principal.
3. La carte topologique s'affiche dans la section principale. Appuyez sur le bouton « **Analyse des pannes** » en bas de l'écran pour analyser les modules du système du véhicule.

Unité de contrôle

La fonction « Unité de contrôle » vous permet de sélectionner manuellement le système de contrôle à tester. Suivez simplement les instructions du menu et effectuez la sélection appropriée à chaque étape ; le programme vous conduira au menu des fonctions de diagnostic après quelques choix.

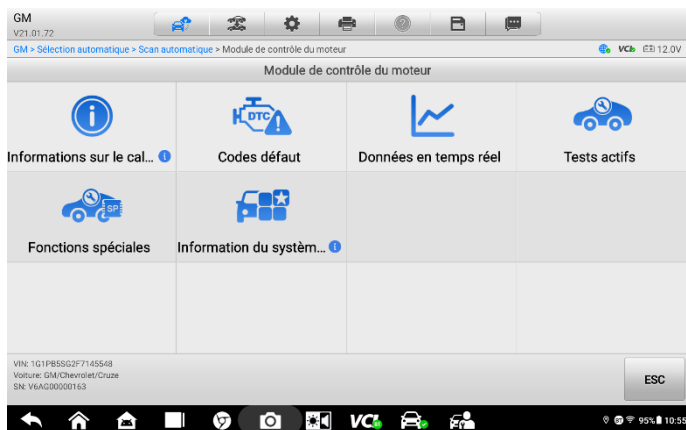


Figure 4-8 Écran de fonction de diagnostic

Les fonctions disponibles peuvent varier selon le véhicule. Le menu des fonctions peut inclure :

- **Informations sur le calculateur** — affiche des informations détaillées sur le calculateur. Sélectionnez cette option pour afficher l'écran d'informations.
- **Codes d'erreur** — Cette section permet de lire et d'effacer les codes. La première affiche des informations détaillées sur les codes d'erreur (DTC) extraits du calculateur moteur. La seconde permet d'effacer les DTC et autres données de ce calculateur.
- **Données en direct** — récupère et affiche les données et paramètres en direct de l'ECU du véhicule.
- **Test actif** — propose des tests spécifiques aux sous-systèmes et aux composants. Cette option peut s'afficher sous les *noms Actionneurs* , *Test d'actionneur* ou *Tests fonctionnels* . Les tests disponibles varient selon le véhicule.
- **Fonction spéciale** — effectue diverses adaptations des composants.

➤ **Pour effectuer la fonction de diagnostic**

1. Connectez la tablette MaxiSys au périphérique VCI.
2. Appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** dans le menu des tâches MaxiSys. Identifiez le véhicule à l'aide de l'une des méthodes d'identification de véhicule prises en charge par la tablette MaxiSys.
3. Appuyez sur **Auto Scan** ou **Unité de contrôle** pour localiser le système de test

nécessaire.

4. Sélectionnez la fonction que vous souhaitez exécuter sur l'écran Fonction de diagnostic.

4.6.1 Informations sur l'ECU

Cette fonction récupère et affiche les informations spécifiques relatives à l'unité de commande testée, notamment le type d'unité, les numéros de version et d'autres informations.

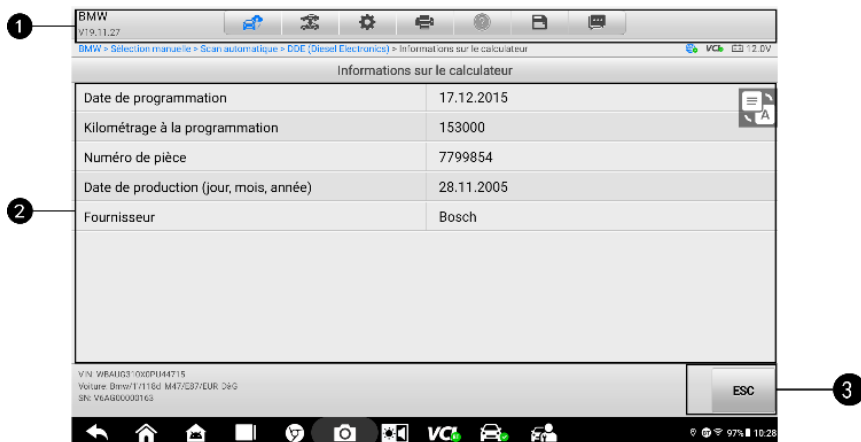


Figure 4-9 Écran d'informations de l'ECU

1. Boutons de la barre d'outils de diagnostic — voir [Tableau 4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) pour une description détaillée du fonctionnement de chaque bouton.
2. Section principale — la colonne de gauche affiche les noms des articles ; la colonne de droite affiche les spécifications ou les descriptions.
3. Bouton de fonction — dans ce cas, seul le bouton **ÉCHAP** est disponible. Appuyez dessus pour quitter après la visualisation.

4.6.2 Codes d'erreur

Les boutons de fonction « Arrêt sur image », « Lire les codes » et « Effacer les codes » se trouvent sur l'écran « Codes d'erreur ». Le bouton « Arrêt sur image » s'active si des données d'arrêt sur image sont disponibles. Appuyez sur le bouton « **Effacer les codes** » pour effacer les codes d'erreur et autres données de l'ECU, tandis qu'appuyez sur le bouton « **Lire les codes** » pour afficher les informations détaillées des codes

d'erreur récupérés du module de commande du véhicule. Lorsque vous appuyez sur « **Codes d'erreur** » depuis l'écran « Fonctions de diagnostic », la tablette lit automatiquement les informations des codes d'erreur dans l'ECU.

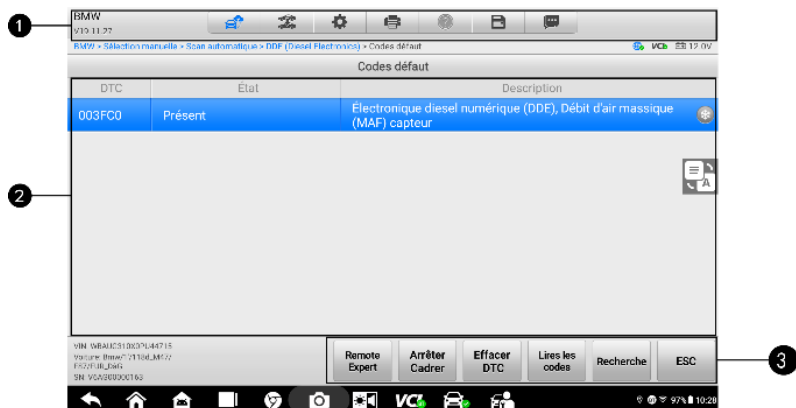


Figure 4-10 Écran des codes d'erreur

1. Barre d'outils de diagnostic — voir [Tableau 4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) pour une description détaillée du fonctionnement de chaque bouton.
2. Section principale
 - Colonne 1 — affiche les codes récupérés du véhicule .
 - Colonne 2 — indique le statut des codes récupérés.
 - Colonne 3 — affiche des descriptions détaillées pour les codes récupérés.
 - Icône Flocon de Neige — s'affiche uniquement lorsque des données d'arrêt sur image sont disponibles pour la visualisation ; la sélection de cette icône affichera un écran de données, qui ressemble et se comporte de manière similaire à l'écran Lire les codes.
3. Boutons de fonction
 - **Image figée** — une icône de flocon de neige apparaît lorsque les données d'image figée sont disponibles. Appuyez sur le bouton pour afficher l'écran de données. Cet écran est similaire à celui de lecture des codes et propose des opérations similaires.
 - **Recherche** — appuyez pour rechercher le DTC sélectionné afin d'obtenir des informations supplémentaires sur Internet.
 - **Effacer les codes** — appuyez pour effacer les codes de l'ECU. Il est recommandé de lire les DTC et d'effectuer les réparations nécessaires avant d'effacer les codes.

Après la lecture des codes d'erreur récupérés du véhicule et la réalisation de certaines réparations, vous pouvez effacer ces codes à l'aide de cette fonction. Avant d'utiliser cette fonction, assurez-vous que la clé de contact est en position MARCHE (ON) et que le moteur est éteint.

➤ **Pour effacer les codes**

1. Appuyez sur « **Effacer les codes** » dans les boutons de fonction.
 2. Un message d'avertissement s'affiche pour vous informer d'une éventuelle perte de données lorsque cette fonction est appliquée.
 - ✧ Appuyez sur **Oui** pour continuer. Un écran de confirmation s'affiche une fois l'opération terminée.
 - ✧ Appuyez sur **Non** pour quitter.
 3. Appuyez sur **ÉCHAP** sur l'écran de confirmation pour quitter l'écran Effacer les codes.
 4. Vérifiez à nouveau la fonction de lecture des codes pour vous assurer que l'opération a réussi.
- **Lecture des codes** — récupère et affiche les codes d'anomalie (DTC) du système de commande du véhicule. L'écran de lecture des codes varie selon le véhicule testé.
 - **ÉCHAP** — appuyez dessus pour revenir à l'écran précédent ou quitter la fonction.

4.6.3 Données en direct

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la liste des données du module sélectionné. Les paramètres s'affichent dans l'ordre de leur transmission par le calculateur ; des variations sont donc à prévoir d'un véhicule à l'autre.

Le défilement gestuel permet de parcourir rapidement la liste de données. Touchez l'écran et faites glisser votre doigt vers le haut ou vers le bas pour repositionner les paramètres affichés si les données occupent plusieurs écrans. L'illustration ci-dessous présente un exemple d'écran de données en direct :

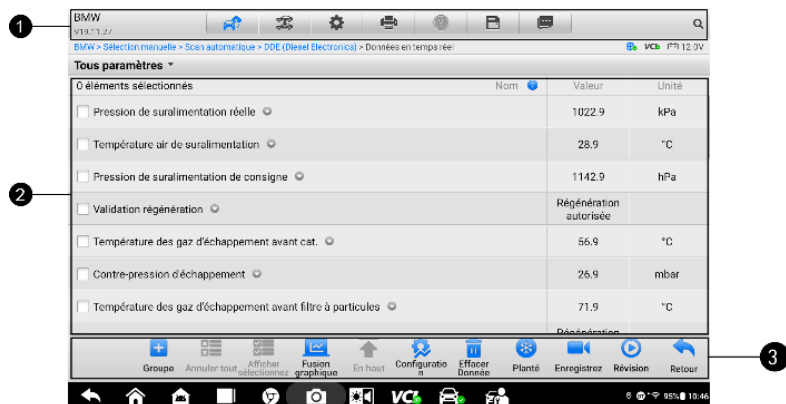


Figure 4-11 Écran de données en direct

1. Boutons de la barre d'outils de diagnostic – voir [Tableau 4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) pour une description détaillée du fonctionnement de chaque bouton.
 2. Section principale
 - Colonne Nom — affiche les noms des paramètres.
 - ✧ Cocher la case — Cochez la case située à gauche d'un paramètre pour le sélectionner. Cochez-la à nouveau pour le désélectionner.
 - ✧ Bouton déroulant — appuyez sur le bouton déroulant situé à droite d'un paramètre pour ouvrir un sous-menu proposant différents modes d'affichage des données.
 - Colonne Valeur — affiche les valeurs des paramètres.
 - Colonne Unité — affiche l'unité des valeurs des paramètres. Pour modifier le mode d'unité, appuyez sur le bouton **Paramètres** de la barre d'outils de diagnostic en haut et sélectionnez le mode souhaité. Voir [Unité](#).
 3. Boutons de fonction — L'écran Live Data comporte de nombreux boutons de fonction ; leur fonctionnement sera décrit ultérieurement.
- a) Mode d'affichage

Quatre modes d'affichage sont disponibles pour la visualisation des données, vous permettant d'afficher différents types de paramètres dans le mode le mieux adapté à la représentation des données.

Appuyez sur le bouton déroulant situé à droite d'un paramètre pour ouvrir un sous-menu. Huit boutons s'affichent : les quatre boutons de gauche correspondent à différents modes d'affichage des données, auxquels s'ajoutent un bouton « Information » (actif lorsque des informations supplémentaires sont disponibles), un bouton « Groupe » (pour

regrouper les éléments du paramètre sélectionné), un bouton « Changement d'unité » (pour modifier l'unité des données affichées) et un bouton « Déclenchement » (pour ouvrir la fenêtre des paramètres de déclenchement).

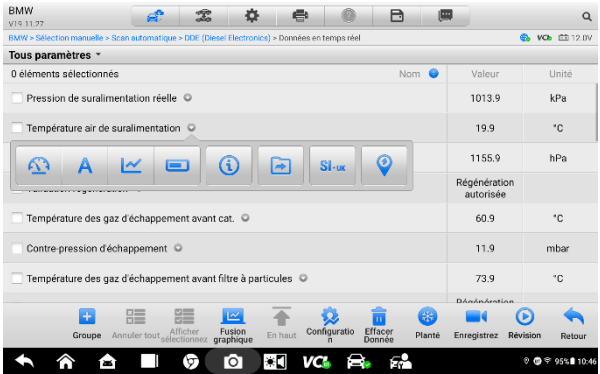


Figure 4-12 Écran du mode d'affichage

Chaque paramètre affiche le mode sélectionné indépendamment.

- ❖ **Mode jauge analogique** — affiche les paramètres sous forme de graphiques.
- ❖ **Mode texte** — le mode par défaut qui affiche les paramètres sous forme de liste de texte.

NOTE

Les paramètres d'état, tels que la position d'un interrupteur (ON, OFF, ACTIVE, ABORT), ne peuvent être affichés qu'en mode texte. Les paramètres de valeur, tels que la valeur d'un capteur, peuvent être affichés en mode texte et en mode graphique.

- ❖ **Mode graphique de forme d'onde** — affiche les paramètres sous forme de graphiques de forme d'onde.



Figure 4-13 Écran du mode graphique de forme d'onde

Dans ce mode, cinq boutons de commande s'afficheront sur le côté droit du paramètre, vous permettant de manipuler l'état d'affichage.

- 1) **Bouton Paramètres (SetY)** — définit les valeurs minimale et maximale de l'axe Y.
- 2) **Bouton Échelle** — modifie les valeurs d'échelle.

Deux boutons d'échelle, situés à droite du graphique de la forme d'onde, permettent de modifier les échelles des axes X et Y. Quatre échelles sont disponibles pour l'axe X : x1, x2, x4 et x8. Trois échelles sont disponibles pour l'axe Y : x1, x2 et x4.

- 3) **Bouton Modifier** — modifiez la couleur de la forme d'onde et l'épaisseur du trait.
- 4) **Bouton Zoom** — appuyez une fois pour afficher le graphique de données sélectionné en plein écran.
- 5) **Bouton Sortie** — appuyez pour quitter le mode graphique de la forme d'onde.

Affichage plein écran — cette option est uniquement disponible en mode graphique de forme d'onde et est principalement utilisée en mode de fusion de graphiques pour la comparaison de données. Quatre boutons de commande sont disponibles en haut à droite de l'écran dans ce mode.

- **Bouton d'échelle** — Appuyez pour modifier les valeurs d'échelle sous le graphique de la forme d'onde. Quatre échelles sont disponibles pour l'axe X : x1, x2, x4 et x8. Trois échelles sont disponibles pour l'axe Y : x1, x2 et x4.
- **Bouton Modifier** — appuyez pour ouvrir une fenêtre d'édition, dans laquelle vous pouvez définir la couleur de la forme d'onde et l'épaisseur de la ligne affichées pour l'élément de paramètre sélectionné.
- **Bouton de dézoom arrière** — appuyez pour quitter l'affichage plein écran.
- **Bouton Sortie** — appuyez pour quitter le mode graphique de la forme d'onde.

➤ **Pour modifier la couleur et l'épaisseur des lignes d'un graphique de données.**

1. Sélectionnez un paramètre à afficher en mode graphique de forme d'onde.
2. Appuyez sur le bouton **Modifier**, et une fenêtre d'édition s'affiche.

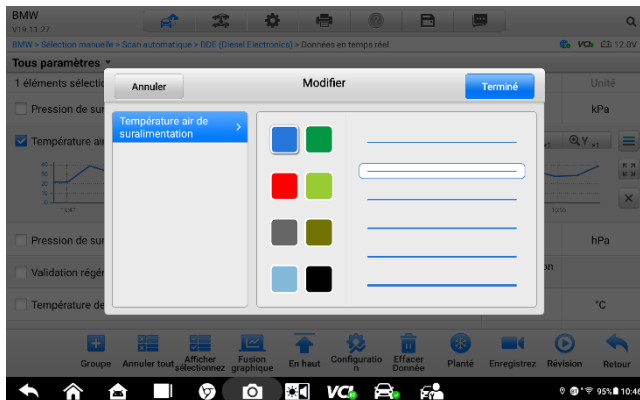


Figure 4-14 Écran d'édition de la forme d'onde

3. L'élément de paramètre est sélectionné automatiquement dans la colonne de gauche.
4. Sélectionnez une couleur dans la deuxième colonne.
5. Sélectionnez une épaisseur de trait dans la colonne de droite.
6. Appuyez sur **Terminé** pour enregistrer le paramètre et quitter, ou sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

NOTE

En mode plein écran, veuillez modifier la couleur de la forme d'onde et l'épaisseur du trait en appuyant sur le bouton **Modifier** situé en haut à droite de l'écran.

✧ **Mode jauge numérique** — affiche les paramètres sous forme de graphique de jauge numérique.

b) Paramètres de déclenchement

Sur l'écran Paramètres de déclenchement, vous pouvez définir une plage standard en indiquant une valeur minimale et une valeur maximale. Lorsque cette plage est dépassée, la fonction de déclenchement s'exécute et l'appareil enregistre et sauvegarde automatiquement les données générées. Vous pouvez consulter les données enregistrées en appuyant sur le bouton « **Vérification** » en bas de l'écran.

Appuyez sur le bouton déroulant à droite d'un paramètre pour ouvrir un sous-menu. Le bouton **Déclencher** est le dernier de ce sous-menu. Appuyez dessus pour afficher la fenêtre « Paramètres de déclenchement ».

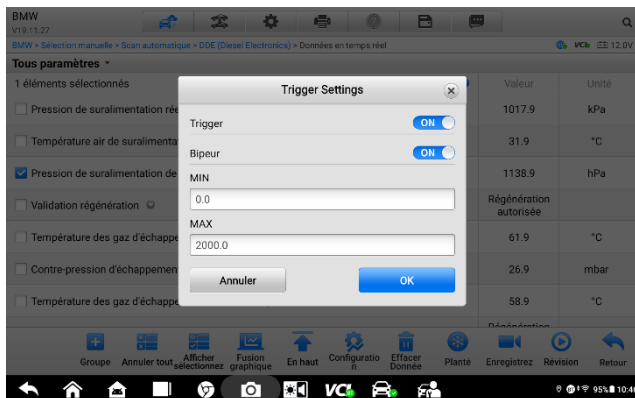


Figure 4-15 Écran de configuration du déclencheur

La fenêtre Paramètres de déclenchement comporte deux boutons et deux champs de saisie.

- Déclencheur** — active ou désactive le déclencheur. Le déclencheur est activé par défaut.
- Alarme sonore** — active et désactive l'alarme. Cette fonction émet un signal sonore lorsque la valeur mesurée atteint le seuil minimum ou maximum prédéfini. L'alarme ne retentit qu'au premier déclenchement.
- MIN** — appuyez sur cette zone de saisie pour afficher un clavier virtuel et entrer la valeur limite inférieure requise.
- MAX** — appuyez sur cette zone de saisie pour afficher un clavier virtuel et entrer la valeur limite supérieure requise.

➤ **Pour définir un déclencheur**

- Appuyez sur le bouton déroulant situé à droite du nom du paramètre pour ouvrir un sous-menu.
- Appuyez sur le bouton **Déclencheur** situé à droite du sous-menu pour ouvrir la fenêtre Paramètres de déclenchement.
- Appuyez sur la zone de saisie de la valeur MIN pour afficher un clavier virtuel permettant de saisir la valeur minimale requise.
- Appuyez sur la zone de saisie de la valeur MAX pour afficher un clavier virtuel permettant de saisir la valeur maximale requise.
- Appuyez sur **OK** pour enregistrer le paramètre et revenir à l'écran Données en direct ; ou appuyez sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

NOTE

Lorsque le déclenchement est réussi, un indicateur s'affiche devant le nom du paramètre.

Cet indicateur est gris lorsque le déclenchement n'est pas activé et orange lorsqu'il l'est. De plus, deux lignes horizontales apparaissent sur chaque graphique de données (en mode Graphique de forme d'onde) pour indiquer le seuil d'alarme. Ces lignes de limite sont affichées en différentes couleurs afin de les distinguer des formes d'onde des paramètres.

c) Boutons de fonction

Le fonctionnement des boutons de fonction disponibles sur l'écran Données en direct est décrit ci-dessous :

- ✧ **Groupe** — appuyez sur ce bouton pour affecter les éléments de paramètre sélectionnés au même groupe .
- ✧ **Tout annuler** — appuyez sur ce bouton pour annuler tous les paramètres sélectionnés. Vous pouvez sélectionner jusqu'à 50 paramètres simultanément.
- ✧ **Afficher la sélection/Tout afficher** — appuyez sur ce bouton pour basculer entre les deux options. L'une affiche les paramètres sélectionnés, l'autre tous les éléments disponibles.
- ✧ **Fusion de graphiques** — appuyez sur ce bouton pour fusionner les graphiques de données sélectionnés (en mode graphique de forme d'onde uniquement). Cette fonction est très utile pour comparer différents paramètres.

NOTE

Ce mode permet la fusion de graphes de 2 à 5 paramètres pouvant être représentés numériquement. Les paramètres non numériques ne sont pas pris en charge.

➤ **Pour fusionner les graphiques de données sélectionnés**

1. Sélectionnez les éléments de paramètres à fusionner.
2. Appuyez sur le bouton **Fusionner les graphiques** en bas de l'écran Données en direct.
 - a) Ce mode ne prend en charge que les paramètres numériques. Si vous sélectionnez des paramètres non numériques, un message vous informera qu'ils ne sont pas compatibles avec ce mode et vous invitera à sélectionner 2 à 5 paramètres numériques. Appuyez sur « **OK** » pour revenir à l'écran précédent et sélectionner les paramètres compatibles.
 - b) Si les paramètres sélectionnés ne sont pas pris en charge dans ce mode, un message vous invitera à ne sélectionner que les paramètres compatibles. Un message s'affichera également si plus de 5 paramètres sont sélectionnés. Veuillez sélectionner 2 à 5 paramètres compatibles et appuyer sur le bouton **OK** pour fusionner.
3. Appuyez sur le bouton **Annuler la fusion** en bas de l'écran Données en direct

pour annuler la fusion.

- ✧ **Vers le haut** — déplace l'élément de données sélectionné en haut de la liste.
- ✧ **Réglage** — appuyez sur ce bouton pour régler la durée d'enregistrement.
- **Pour définir la durée d'enregistrement des données en direct**
 1. Appuyez sur le bouton **Paramètres** en bas de l'écran Données en direct.
 2. Appuyez sur le bouton > à droite de la barre « **Durée d'enregistrement après déclenchement** » et sélectionnez une durée.
 3. Appuyez sur **OK** pour enregistrer le paramètre et revenir à l'écran Paramètres des données en direct ; ou appuyez sur le bouton « **X** » dans le coin supérieur droit pour quitter sans enregistrer.
 4. Appuyez sur **Terminé** dans le coin supérieur droit de l'écran Paramètres des données en direct pour confirmer et enregistrer le paramètre, puis revenir à l'écran Données en direct ; ou appuyez sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.
- ✧ **Effacer les données** — appuyez sur ce bouton pour effacer toutes les données en direct mises en cache.
- ✧ **Geler** — affiche les données récupérées en mode gel.
 - Image précédente — permet de revenir à l'image précédente des données figées.
 - Image suivante — passe à l'image suivante de données figées.
 - Lecture/Pause — appuyez pour lire/mettre en pause les données figées.
 - Reprendre — appuyez pour quitter le mode de gel des données et revenir à l'affichage normal des données.
- ✧ **Enregistrement** — lance l'enregistrement des données en direct des éléments sélectionnés. Appuyez sur le bouton **Enregistrer** en bas de l'écran Données en direct. Un message vous invite à sélectionner les paramètres à enregistrer. Appuyez sur **Valider** pour confirmer. Faites défiler vers le bas et sélectionnez les données à enregistrer. Appuyez sur le bouton **Enregistrer** pour démarrer l'enregistrement. Appuyez sur le bouton **Reprendre** pour arrêter l'enregistrement. Les données enregistrées sont consultables dans la section **Analyse** en bas de l'écran Données en direct. Elles sont également consultables dans l'application Gestionnaire de données.
 - Reprendre — appuyez sur ce bouton pour arrêter l'enregistrement des données et revenir à l'affichage normal des données.
 - Indicateur — ce bouton s'affiche lorsque la fonction Enregistrement est activée. Appuyez dessus pour ajouter des indicateurs et signaler les points importants lors de l'enregistrement. Vous pouvez ajouter des notes pendant la lecture dans les modes Révision ou Gestionnaire de données. Sélectionnez l'option

prédéfinie pour ouvrir une fenêtre contextuelle et afficher un clavier virtuel permettant de saisir des notes.

- ✧ **Révision** — permet de consulter les données enregistrées. Appuyez sur le bouton **Révision** pour afficher la liste des enregistrements et sélectionnez un élément à consulter.

NOTE

Seules les données enregistrées pendant l'opération en cours sont visibles sur l'écran Données en direct. L'historique complet des données est accessible via l'application Gestionnaire de données, dans la section Consulter les données.

- Image précédente — permet de revenir à l'image précédente des données enregistrées.
- Image suivante — passe à l'image suivante des données enregistrées.
- Lecture/Pause — appuyez pour lire/mettre en pause les données enregistrées.
- Afficher la sélection — affiche les paramètres sélectionnés.
- Fusion de graphes — fusionne les graphiques de données sélectionnés.
- Retour — permet de quitter la révision et de revenir à l'écran des données en direct.

- ✧ **Retour** — permet de revenir à l'écran précédent ou de quitter la fonction.

4.6.4 Test actif

La fonction Test actif permet d'accéder aux tests des sous-systèmes et composants spécifiques au véhicule. Les tests disponibles varient selon le véhicule.

Lors d'un test actif, la tablette envoie des commandes au calculateur pour activer les actionneurs. Ce test vérifie l'intégrité du système ou du composant en lisant les données du calculateur ou en surveillant le fonctionnement des actionneurs. Il peut notamment s'agir de commuter un solénoïde, un relais ou un interrupteur entre deux états de fonctionnement.

La sélection de « Test actif » affiche un menu d'options de test. Les tests disponibles varient selon le véhicule.



Figure 4-16 Écran de test actif

Sélectionnez un test dans le menu. Suivez les instructions affichées à l'écran pour effectuer le test. Les procédures et les instructions varient selon le véhicule .

Les boutons de fonction situés dans le coin inférieur droit de l'écran de test actif permettent de manipuler les signaux de test. Les instructions d'utilisation s'affichent dans la partie principale de l'écran. Suivez les instructions à l'écran et effectuez les sélections appropriées pour terminer les tests. Appuyez sur la touche **ÉCHAP** pour quitter le test une fois terminé.

4.6.5 Fonctions spéciales

Cette section propose des fonctions d'adaptation des composants ou de codage des variantes pour les configurations personnalisées et permet la saisie de valeurs adaptatives pour certains composants après réparation. Selon le véhicule testé, cette option peut apparaître sous le nom « Adaptations des unités de commande », « Codage des variantes », « Configuration » ou une appellation similaire.

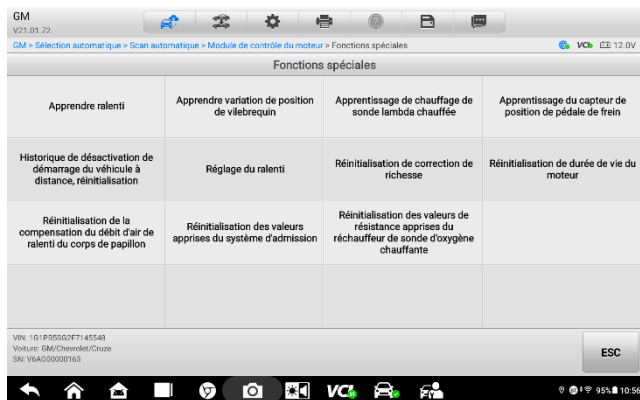


Figure 4-17 Écran de fonction spéciale

4.7 Programmation et codage

Depuis l'introduction de l'OBDII et jusqu'aux véhicules hybrides et électriques modernes, les technologies matérielles et logicielles des voitures ont progressé de façon exponentielle. La mise à jour du logiciel est parfois la seule solution pour résoudre les problèmes suivants :

- Capacité de conduite
- efficacité énergétique
- Perte de courant
- Codes d'erreur
- Durabilité des pièces mécaniques

La fonction de programmation et de codage permet de reprogrammer les modules de commande du véhicule, ce qui permet de mettre à jour le logiciel informatique du véhicule à la dernière version, ainsi que de reprogrammer les données d'adaptation de certains composants après des réparations ou des remplacements.

NOTE

La fonction de programmation s'applique uniquement lorsque le véhicule est connecté à un dispositif VCI, qui sert d'interface PassThru pour établir la communication avec l'ECU du véhicule et transférer des données vers celui-ci.

Les opérations de programmation ou de codage disponibles varient selon le véhicule d'essai. Seules les opérations disponibles s'affichent dans le menu de la tablette.

Il existe deux types généraux d'opérations de programmation :

- A. Codage — également connu sous le nom de programme d'enseignement intégré , ou L'adaptation des composants est utilisée pour reprogrammer les données adaptatives des modules de commande du véhicule après des réparations ou des remplacements de pièces du véhicule.
- B. Reprogrammation — télécharge la dernière version du logiciel depuis la base de données du serveur en ligne via un accès Internet (cette procédure est effectuée automatiquement lorsque la tablette est connectée à Internet, il n'est donc pas nécessaire de vérifier vous-même les mises à jour logicielles), et reprogramme la version la plus récente dans l'ECU du véhicule.

NOTE

Avant d'utiliser la fonction de programmation de l'ECU, assurez-vous que la tablette est connectée à une connexion Internet stable afin qu'elle puisse accéder au serveur du constructeur automobile pour le service de mise à jour.

La sélection de l'option « Programmation » ouvre un menu d'options de fonctionnement qui varie selon la marque et le modèle du véhicule. La sélection d'une option affiche soit un écran de programmation, soit un autre menu proposant des choix supplémentaires. Suivez les instructions à l'écran pour effectuer l'opération. Les informations affichées varient selon le type d'opération.

4.7.1 Codage

La section principale de l'écran de codage affiche une liste des composants du véhicule et les informations de codage qui se composent principalement de deux parties :

1. Tous les systèmes de codage disponibles sont affichés à gauche, et les données ou valeurs de codage à droite.
2. La partie inférieure de la section principale affiche les boutons fonctionnels qui vous permettent de manipuler l'appareil.

Vérifiez attentivement l'état du véhicule et les informations de codage. Utilisez le bouton fonctionnel pour modifier les codes des composants correspondants. Appuyez sur **Envoyer** une fois toutes les modifications terminées. Une fois l'opération terminée, un message d'état d'exécution tel que « Terminé », « Réussi » ou « Fin » peut s'afficher.

Appuyez sur la touche **ESC** pour quitter la fonction.

4.7.2 Reprogrammation

Avant le début de la reprogrammation :

- Il est impératif que la tablette soit connectée à un réseau Wi-Fi stable.
- La tablette doit être connectée au VCI via un câble USB.

- La batterie de la tablette doit être complètement chargée pendant la programmation du module. Branchez la tablette à un chargeur si nécessaire.
- Branchez un chargeur de maintien de tension à la batterie du véhicule afin de garantir une tension stable pendant toute la durée de la programmation. Les exigences en matière de tension varient selon le constructeur du véhicule. Consultez les recommandations du constructeur avant de programmer un module.
- Ne quittez pas l'application pendant la reprogrammation d'un module, car le processus pourrait échouer et endommager définitivement le module.

Pour reprogrammer un véhicule, vous devez d'abord saisir et valider le numéro VIN. Appuyez sur la zone de saisie et entrez le numéro correct. L'interface de programmation s'affiche alors.

La section principale de l'interface de reprogrammation fournit des informations sur le matériel, la version logicielle actuelle et les versions logicielles les plus récentes à programmer dans les unités de contrôle.

Une série d'instructions opérationnelles s'affichera à l'écran pour vous guider tout au long de la procédure de programmation.

Lisez attentivement les informations affichées à l'écran et suivez les instructions pour exécuter la procédure de programmation.

4.7.3 Erreurs de reprogrammation

IMPORTANT

Lors d'une reprogrammation embarquée, assurez-vous toujours que la batterie du véhicule est pleinement chargée et en bon état de fonctionnement. Durant la reprogrammation, l'opération peut échouer si la tension chute en dessous du seuil de fonctionnement requis. Une reprogrammation ayant échoué peut parfois être récupérée, mais elle peut également endommager le module de commande. Nous recommandons de connecter un chargeur de maintien de charge externe au véhicule afin de garantir une tension stable pendant toute la durée de la programmation. La tension requise varie selon le constructeur du véhicule. Consultez ce dernier pour connaître la tension correcte à maintenir.

Il arrive parfois qu'une mise à jour du système ne se termine pas correctement. Les causes fréquentes de ces erreurs incluent de mauvais contacts entre les câbles de la tablette, du VCI et du véhicule, la coupure du contact avant la fin de la mise à jour ou une tension de batterie trop faible.

Si le processus s'interrompt, vérifiez à nouveau toutes les connexions des câbles pour assurer une bonne communication et relancez la procédure de flashage. La procédure

de programmation se répétera automatiquement en cas d'échec.

4.8 Opérations OBDII génériques

L'option de diagnostic OBDII/EOBD permet de vérifier rapidement les codes d'anomalie (DTC), d'identifier la cause de l'allumage du témoin de dysfonctionnement (MIL), de contrôler l'état des moniteurs avant le contrôle technique des émissions et d'effectuer d'autres interventions liées aux émissions. L'accès direct à l'OBDII est également utilisé pour tester les véhicules compatibles OBDII/EOBD non répertoriés dans la base de données. Les boutons de la barre d'outils de diagnostic, situés en haut de l'écran, permettent d'accéder à des diagnostics spécifiques du véhicule. Voir [Tableau 4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) pour plus de détails.

4.8.1 Procédure générale

➤ **Pour accéder aux fonctions de diagnostic OBDII/EOBD**

1. Appuyez sur le bouton **Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiSys. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **EOBD**. Deux options permettent d'établir la communication avec le véhicule.
 - Analyse automatique — sélectionnez cette option pour établir une communication à l'aide de chaque protocole afin de déterminer celui utilisé par le véhicule.
 - Protocole — sélectionnez-le pour ouvrir un sous-menu présentant différents protocoles. Un protocole de communication est une méthode standardisée d'échange de données entre un calculateur moteur et un outil de diagnostic. Global OBD peut utiliser plusieurs protocoles de communication différents.
3. Sélectionnez un protocole spécifique si l'option **Protocole** est sélectionnée. Attendez que le menu de diagnostic OBDII/EOBD s'affiche.

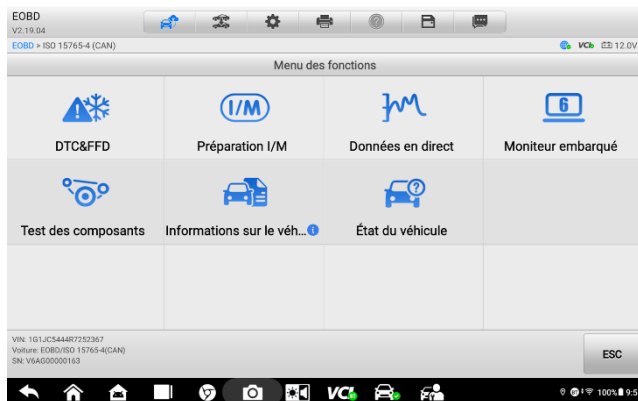


Figure 4-18 Menu de diagnostic EOBd

4. Sélectionnez une option de fonction pour continuer.

- DTC et FFD
- Préparation I/M
- Données en direct
- Moniteur embarqué
- Test de composants
- Informations sur le véhicule
- État du véhicule

NOTE

Les fonctions prises en charge peuvent varier selon les véhicules.

4.8.2 Descriptions des fonctions

Cette section décrit les différentes fonctions de chaque option de diagnostic :

4.8.2.1 DTC et FFD

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la liste des codes enregistrés et des codes en attente. Si les données d'arrêt sur image de certains codes d'anomalie sont disponibles, un bouton en forme de flocon de neige apparaît à droite du code correspondant. Les fonctions « Effacer les codes » et « Lire les codes » sont accessibles en appuyant sur les boutons de fonction situés en bas de l'écran.

- **Codes actuels**

Les codes d'erreur actuels sont des codes de diagnostic (DTC) liés aux émissions, provenant du calculateur moteur (ECM) du véhicule. Les codes OBD II/EOBD sont classés par ordre de priorité selon leur niveau de gravité des émissions : les codes prioritaires prévalent sur les codes non prioritaires. La priorité d'un code détermine l'allumage du témoin de dysfonctionnement (MIL) et la procédure d'effacement des codes. Les constructeurs attribuent un classement différent aux codes ; par conséquent, les DTC peuvent varier d'un véhicule à l'autre.

- **Codes en attente**

Il s'agit de codes dont les conditions d'enregistrement ont été remplies lors du dernier cycle de conduite, mais qui doivent l'être à nouveau lors de deux cycles de conduite consécutifs ou plus avant que le code d'anomalie ne soit enregistré. L'affichage des codes en attente a pour but d'aider le technicien de maintenance après une réparation du véhicule, lorsque les informations de diagnostic sont effacées, en lui fournissant les résultats des tests après un seul cycle de conduite.

- a) Si un test échoue pendant le cycle de conduite, le code d'anomalie associé est enregistré. Si le défaut ne se reproduit pas après 40 à 80 cycles de préchauffage, il est automatiquement effacé de la mémoire.
- b) Les résultats des tests ne signalent pas nécessairement un composant ou un système défectueux. Si les résultats indiquent une autre défaillance après avoir roulé davantage, un code d'anomalie (DTC) est enregistré pour signaler un composant ou un système défectueux.

- **Image figée**

Dans la plupart des cas, l'image figée enregistrée correspond au dernier code d'anomalie (DTC) signalé. Certains DTC, notamment ceux ayant un impact plus important sur les émissions du véhicule, sont prioritaires. Dans ce cas, c'est le DTC prioritaire qui fait l'objet d'une conservation des données d'arrêt sur image. Ces données contiennent un instantané des valeurs des paramètres critiques au moment de l'enregistrement du DTC.

- **Effacer les codes**

Cette option permet d'effacer toutes les données de diagnostic relatives aux émissions, y compris les codes d'anomalie (DTC), les données d'arrêt sur image et les données spécifiques du constructeur provenant du calculateur moteur (ECM) du véhicule. Elle réinitialise l'état du système de surveillance de l'état de préparation I/M pour tous les moniteurs du véhicule à « Non prêt » ou « Non terminé ».

Un écran de confirmation s'affiche lorsque l'option « Effacer les codes » est sélectionnée afin d'éviter toute perte accidentelle de données. Sélectionnez « **Oui** » pour continuer ou « **Non** » pour quitter.

4.8.2.2 Préparation I/M

Cette fonction permet de vérifier l'état de préparation du système de surveillance. Elle est particulièrement utile avant de faire contrôler la conformité aux normes d'émissions d'un véhicule. Sélectionner « État de préparation I/M » ouvre un sous-menu proposant deux options :

- Depuis l'effacement des DTC — affiche l'état des moniteurs depuis la dernière effacement des DTC.
- Ce cycle de conduite affiche l'état des moniteurs depuis le début du cycle de conduite actuel.

4.8.2.3 Données en direct

Cette fonction permet l'affichage en temps réel des données PID provenant du calculateur. Les données affichées comprennent les entrées et sorties analogiques et numériques, ainsi que les informations d'état du système diffusées dans le flux de données du véhicule.

Les données en direct peuvent être affichées selon différents modes, voir [Données en direct](#) pour des informations détaillées.

4.8.2.4 Moniteur embarqué

Cette fonction permet de consulter les résultats des tests du système de surveillance embarqué. Ces tests sont utiles après l'entretien, lorsque la mémoire du module de commande du véhicule a été effacée.

4.8.2.5 Test de composants

Cette fonction permet une commande bidirectionnelle du calculateur moteur (ECM) afin que l'outil de diagnostic puisse transmettre des commandes pour faire fonctionner les systèmes du véhicule. Elle est utile pour évaluer la réactivité du calculateur moteur à une commande.

4.8.2.6 Informations sur le véhicule

Cette fonction permet l'affichage du numéro d'identification du véhicule (VIN), du numéro d'identification de l'étalonnage, du numéro de vérification de l'étalonnage (CVN) et d'autres informations du véhicule testé.

4.8.2.7 État du véhicule

Cette fonction vérifie l'état actuel du véhicule, notamment les protocoles de communication des modules OBDII, le nombre de codes d'erreur et l'état du voyant d'anomalie (MIL).

4.9 Rapport de diagnostic

4.9.1 Fonctions avant et après numérisation

Après avoir effectué les opérations de pré-analyse et de post-analyse en saisissant le même numéro d'ordre de maintenance, appuyez sur **Gestionnaire de données > Historique du véhicule** à Sélectionnez l'enregistrement de test historique portant le numéro de l'ordre de maintenance. Les résultats avant et après analyse seront affichés dans ce même enregistrement, qui peut être généré sous forme de rapport PDF pour faciliter la comparaison des modifications.

- **pré -analyse**

Sélectionnez un véhicule dans le menu Véhicule. Saisissez le numéro de l'ordre d'entretien dans la fenêtre contextuelle pour lancer le scan complet du véhicule. Vous pouvez également ajouter des photos pour documenter son état actuel . Une fois le pré-scan terminé, il ne sera plus possible d'en effectuer un autre ni de modifier le résultat.

- **Fonction post -analyse**

Une fois le pré-diagnostic terminé, quittez le véhicule de test actuel et appuyez sur le bouton du véhicule dans le menu Véhicule pour vous reconnecter. Saisissez le même numéro d'ordre de maintenance dans la fenêtre contextuelle. L'écran de post-diagnostic s'affichera. L'enregistrement post-diagnostic sera généré une fois le scan terminé. Les résultats du pré-diagnostic et du post-diagnostic seront affichés dans le même historique de tests.

 NOTE

La fonction de post-scan peut être répétée. Après être sorti du véhicule, il suffit d' appuyer sur le bouton du véhicule depuis l'écran du menu Véhicule pour vous reconnecter, puis de saisir le même numéro d'ordre d'entretien dans la fenêtre contextuelle et de suivre les instructions pour effectuer un nouveau scan. Le dernier résultat affiché correspond au post-scan définitif.

4.9.2 Rapport de diagnostic : enregistrement , consultation et partage

Le rapport de diagnostic peut être consulté, enregistré et partagé avec d'autres personnes de différentes manières.

4.9.2.1 Enregistrement du rapport de diagnostic

- Via la fonction **Historique**
 - Accédez à l'écran principal de l'application Diagnostics, puis appuyez sur **Historique** dans la barre d'outils supérieure.

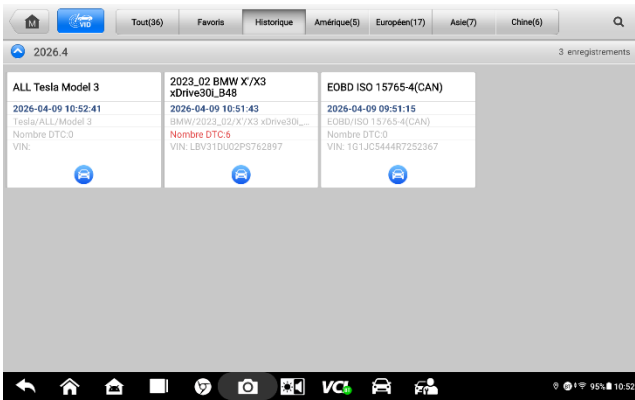


Figure 4-19 Écran d'historique

- Sélectionnez un enregistrement d'historique, puis appuyez sur le  bouton situé dans le coin supérieur droit.

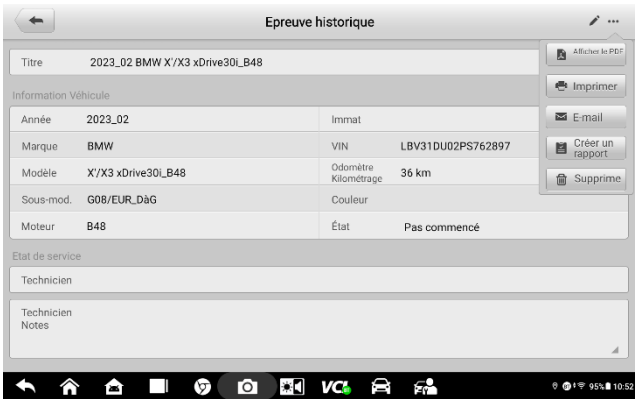


Figure 4-20 Écran de test historique

3) Appuyez sur « **Obtenir le rapport** » . Saisissez le numéro d'immatriculation et le kilométrage actuel . Appuyez sur « **Enregistrer** » .

- Via la fonction de **balayage automatique**

1) Accédez à la page de numérisation automatique et appuyez sur « **Analyse des pannes** » parmi les boutons de fonction situés en bas de l'écran.

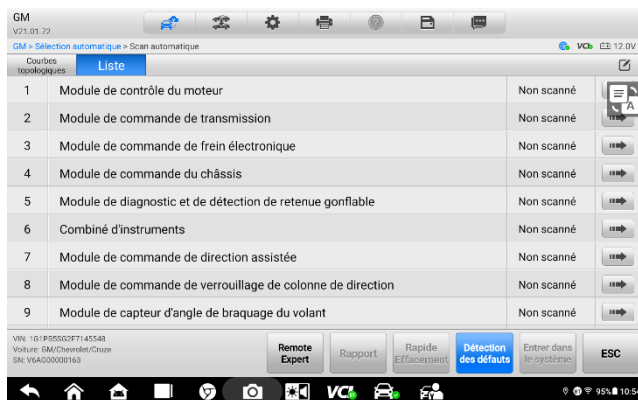


Figure 4-21 Écran de numérisation automatique 1

2) Une fois l'analyse du système terminée, appuyez sur **Rapport** à partir des boutons de fonction situés en bas de l'écran.

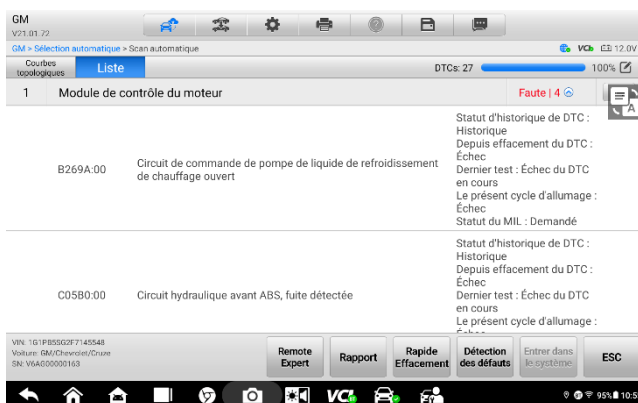


Figure 4-22 Écran de numérisation automatique 2

- Via les fonctions de la barre d'outils de diagnostic

Les rapports de diagnostic peuvent également être enregistrés lors de l'utilisation des fonctions de diagnostic, notamment la numérisation automatique et les codes d'erreur .

- ✧ Appuyez sur le  bouton de la barre d'outils Diagnostics et sélectionnez **Enregistrer au format PDF** . Saisissez le numéro de licence et appuyez sur **Enregistrer** . Appuyez sur le  bouton en haut à droite de l'écran pour afficher le rapport.
- ✧ Appuyez sur le  bouton de la barre d'outils de diagnostic et sélectionnez **« Envoyer un rapport au cloud »** . Saisissez le numéro de licence et le kilométrage actuel, puis appuyez sur **« Enregistrer »** .

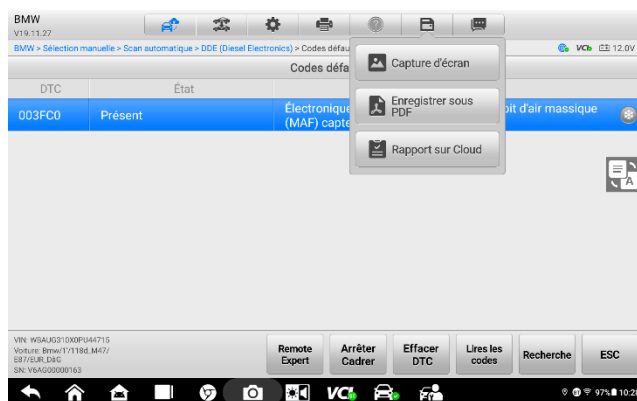


Figure 4-23 Écran des codes d'erreur

4.9.2.2 Affichage du rapport de diagnostic

Tous les rapports enregistrés peuvent être consultés dans l'application Data Manager .

- ✧ Appuyez sur **Gestionnaire de données > Historique du véhicule** . Sélectionnez un enregistrement d'historique de véhicule spécifique, puis appuyez sur **Afficher le PDF** en haut à droite pour consulter le rapport.
- ✧ Une fois que vous avez enregistré les rapports en appuyant sur le bouton **« Rapport vers le cloud »** , appuyez sur **Gestionnaire de données > PDF** pour consulter ces rapports locaux.
- ✧ Une fois les rapports enregistrés en appuyant sur le bouton **Obtenir le rapport** ou **Enregistrer le rapport** , appuyez sur **Gestionnaire de données > Rapport** pour les consulter.

4.9.2.3 Partage de rapports de diagnostic dans le cloud

- 1) Appuyez sur **Gestionnaire de données > Rapport cloud** pour accéder à

l'écran Liste des rapports.

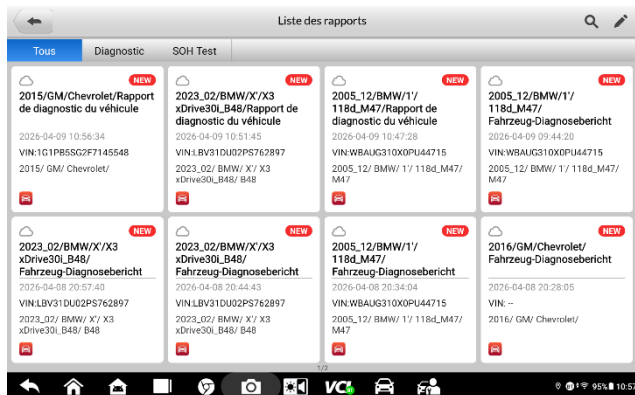


Figure 4-24 Écran de liste des rapports

- 2) Appuyez sur l'icône située dans le coin inférieur droit du rapport.

NOTE

Notez que si le rapport affiche , cela signifie que le rapport a été téléchargé avec succès sur le cloud et que vous pouvez le partager avec d'autres personnes ; si le rapport affiche , cela signifie que le téléchargement du rapport sur le cloud a échoué, mais qu'il tentera de se télécharger automatiquement sur le cloud lorsque vous accéderez à nouveau au rapport .

- 3) Il existe trois façons de partager un rapport via le cloud : scanner le code QR, envoyer par e-mail ou envoyer par SMS (via un numéro de téléphone).

4.10 Diagnostic de sortie

L'application Diagnostics fonctionne tant que la communication avec le véhicule est active. Il est important de quitter correctement l'écran de diagnostics afin d'interrompre toute communication avec le véhicule avant de fermer l'application.

NOTE

En cas d'interruption de la communication, le module de commande électronique (ECM) du véhicule peut être endommagé. Assurez-vous que tous les liens de communication (câble de données, câble USB, réseau sans fil ou filaire) sont correctement connectés pendant toute la durée du test. Fermez tous les écrans avant de débrancher le câble de test et l'alimentation.

➤ Pour quitter l'application Diagnostics

- Sur un écran de diagnostic actif :

1. Appuyez sur la touche **Retour** ou **ÉCHAP** pour quitter une session de diagnostic.
 2. Ou appuyez sur le bouton « **Changer de véhicule** » dans la barre d'outils de diagnostic pour revenir à l'écran du menu Véhicule.
- Sur l'écran Menu du véhicule :
 1. Appuyez sur le bouton **Accueil** dans la barre d'outils supérieure.
 2. Ou appuyez sur le bouton **Retour** de la barre de navigation en bas de l'écran.
 3. Vous pouvez également appuyer sur le bouton **Accueil** de la barre d'outils de diagnostic pour quitter directement l'application et revenir au menu des tâches MaxiSys.

 NOTE

Après avoir quitté l'application Diagnostics, la tablette ne communique plus avec le véhicule et il est possible d'ouvrir d'autres applications MaxiSys en toute sécurité.

5 Service

La section Service est spécialement conçue pour permettre un accès rapide aux systèmes du véhicule pour diverses opérations d'entretien et de maintenance planifiées. L'écran d'utilisation standard se compose d'une série de menus. Suivez les instructions à l'écran pour sélectionner les options d'exécution appropriées, saisir les valeurs ou données correctes et effectuer les actions nécessaires. L'application affichera des instructions détaillées pour réaliser les opérations de service sélectionnées.

Après avoir saisi chaque fonction spéciale, l'écran affiche deux options : Diagnostic et Fonctions avancées. Le Diagnostic permet de lire et d'effacer les codes d'erreur, ce qui est parfois nécessaire après l'exécution de certaines fonctions spéciales. Les Fonctions avancées regroupent les sous-fonctions de la fonction spéciale sélectionnée .

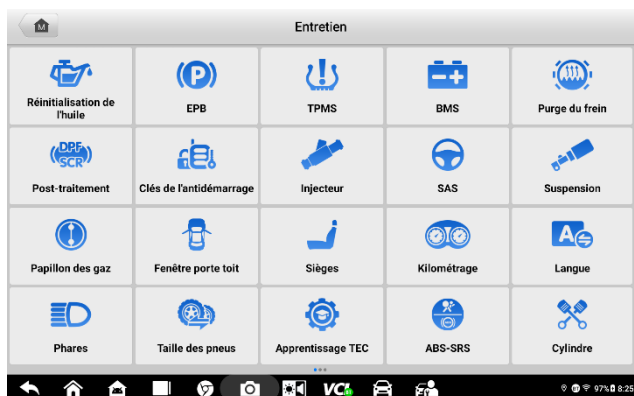


Figure 5-1 Menu du service

Ce chapitre décrit plusieurs des services les plus couramment utilisés.

5.1 Service de réinitialisation de l'huile

Réinitialisez le système de durée de vie de l'huile moteur, qui calcule l'intervalle optimal de vidange en fonction des conditions de conduite et du climat. Le témoin de durée de vie de l'huile doit être réinitialisé à chaque vidange afin que le système puisse calculer la date de la prochaine vidange.

 NOTE

1. Réinitialisez toujours l'indicateur de durée de vie de l'huile moteur à 100 % après chaque vidange.
 2. Tous les travaux nécessaires doivent être effectués avant la réinitialisation des indicateurs de service. À défaut, les valeurs de service pourraient être incorrectes et des codes d'anomalie (DTC) pourraient être enregistrés par le module de commande concerné.
 3. Pour certains véhicules, l'outil de diagnostic permet de réinitialiser des témoins d'entretien supplémentaires, tels que le cycle d'entretien et l'intervalle de révision. Sur les véhicules BMW, par exemple, la réinitialisation des témoins d'entretien inclut l'huile moteur, les bougies d'allumage, les freins avant et arrière, le liquide de refroidissement, le filtre à particules, le liquide de frein, le microfiltre, le contrôle technique, le contrôle des émissions polluantes et les vérifications du véhicule.
-

5.2 Service de frein de stationnement électrique (EPB)

Cette fonction offre de multiples applications pour assurer la maintenance sûre et efficace du système de freinage électronique. Elle permet notamment de désactiver et d'activer le système de commande des freins, d'assister le contrôle du liquide de frein, d'ouvrir et de fermer les plaquettes de frein et de régler les freins après le remplacement des disques ou des plaquettes.

5.2.1 Sécurité EPB

L'entretien du système de frein de stationnement électrique (EPB) peut s'avérer dangereux ; par conséquent, avant de commencer les travaux d'entretien, veuillez garder ces règles à l'esprit.

- ✓ Assurez-vous de bien connaître le système de freinage et son fonctionnement avant de commencer tout travail.
- ✓ le système de commande EPB avant toute intervention de maintenance ou de diagnostic sur le système de freinage. Cette opération s'effectue depuis le menu Outils.
- ✓ que lorsque le véhicule est à l'arrêt et sur un terrain plat.
- ✓ S'assurer que le système de commande EPB est réactivé une fois les travaux de maintenance terminés.

 NOTE

Autel décline toute responsabilité en cas d'accident ou de blessure survenant lors de l'entretien du système de frein de stationnement électrique.

5.3 Service de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Cette fonction vous permet de consulter rapidement les identifiants des capteurs de pression des pneus dans le calculateur du véhicule, ainsi que d'effectuer les procédures de remplacement et de réinitialisation du système TPMS après le remplacement des capteurs de pression des pneus.

5.4 Service du système de gestion de batterie (BMS)

Le système de gestion de la batterie (BMS) permet à l'outil d'évaluer l'état de charge de la batterie, de surveiller le courant en circuit fermé, d'enregistrer le remplacement de la batterie, d'activer l'état de repos du véhicule et de charger la batterie via la prise de diagnostic.

NOTE

1. Cette fonction n'est pas prise en charge par tous les véhicules.
2. Les sous-fonctions et les écrans de test du BMS peuvent varier selon le véhicule ; veuillez suivre les instructions à l'écran pour effectuer les sélections correctes.

Le véhicule peut utiliser soit une batterie au plomb-acide scellée, soit une batterie AGM (Absorbed Glass Mat). La batterie au plomb-acide contient de l'acide sulfurique liquide et peut fuir en cas de renversement. La batterie AGM (également appelée batterie VRLA ou batterie au plomb-acide à régulation par soupape) contient aussi de l'acide sulfurique, mais celui-ci est contenu dans des nattes de verre entre les plaques de connexion.

Il est recommandé que la batterie de remplacement ait les mêmes caractéristiques (capacité et type) que la batterie d'origine. Si vous remplacez la batterie d'origine par un autre type (par exemple, une batterie au plomb par une batterie AGM) ou par une batterie de capacité différente (mAh), il peut être nécessaire de reprogrammer le véhicule pour le nouveau type de batterie, en plus d'effectuer une réinitialisation. Consultez le manuel du véhicule pour plus d'informations.

5.5 Entretien du filtre à particules diesel (FAP)

La fonction filtre à particules diesel (FAP) gère la régénération du FAP, l'apprentissage du remplacement des composants du FAP et l'apprentissage du FAP après le remplacement du calculateur moteur.

Le calculateur moteur analyse le style de conduite et sélectionne le moment optimal pour déclencher la régénération. Les véhicules qui roulent fréquemment au ralenti et à faible charge tenteront de régénérer plus tôt que ceux qui roulent davantage à vitesse et charge

élevées. Pour que la régénération ait lieu, une température d'échappement élevée et prolongée est nécessaire.

Si le véhicule est conduit de manière à empêcher la régénération (par exemple, en effectuant fréquemment de courts trajets), un code d'erreur de diagnostic sera enregistré, en plus de l'allumage du témoin DPF et du voyant « Check Engine ». Une régénération peut être demandée en atelier à l'aide de l'outil de diagnostic.

Avant de procéder à une régénération forcée du FAP à l'aide de cet outil, vérifiez les points suivants :

- Le voyant de carburant n'est pas allumé.
- Aucun défaut lié au FAP n'est enregistré dans le système.
- Le véhicule possède l'huile moteur spécifiée.
- L'huile pour diesel n'est pas contaminée.

IMPORTANT

Avant de diagnostiquer le véhicule problématique et de tenter d'effectuer une régénération d'urgence, il est important d'obtenir un journal de diagnostic complet et de lire les blocs de valeurs mesurées pertinents.

NOTE

1. Le filtre à particules diesel (FAP) ne se régénérera pas si le voyant moteur est allumé ou si la vanne EGR est défectueuse.
 2. Le calculateur moteur doit être réadapté lors du remplacement du filtre à particules diesel (FAP) et lors du remplissage avec l'additif pour carburant Eolys.
 3. Si le véhicule doit être conduit pour effectuer une intervention sur le filtre à particules diesel (FAP), la présence d'une deuxième personne est requise. Une personne doit conduire le véhicule tandis que l'autre observe l'écran de l'outil de diagnostic. Il est formellement interdit de conduire et d'observer l'outil de diagnostic simultanément. Cette pratique est dangereuse et met en danger votre vie ainsi que celle des autres usagers de la route et des piétons.
-

5.6 Service d'immobilisation (IMMO)

Un système d'immobilisation est un dispositif antivol qui empêche le démarrage du moteur d'une automobile sans la clé de contact appropriée ou un autre dispositif similaire. Ce dispositif empêche les voleurs de démarrer la voiture par une méthode appelée « démarrage sans clé ». La plupart des véhicules neufs sont équipés d'un système d'immobilisation de série. Un avantage important de ce système est qu'il ne nécessite aucune intervention du propriétaire ; il fonctionne automatiquement. Un système d'immobilisation est considéré comme offrant une protection antivol bien plus efficace

qu'une simple alarme sonore ; de nombreuses compagnies d'assurance automobile proposent des tarifs réduits pour les véhicules équipés d'un système d'immobilisation.

Un dispositif antivol, tel qu'un antidémarrage, désactive l'un des systèmes nécessaires au démarrage du moteur, généralement l'alimentation en carburant ou l'allumage. Ce fonctionnement repose sur l'identification par radiofréquence (RFID) entre un transpondeur intégré à la clé de contact et un lecteur de RFID situé dans la colonne de direction . Lorsque la clé est insérée dans le contact, le transpondeur envoie un signal contenant un code d'identification unique au lecteur, qui le transmet à un récepteur du calculateur de gestion moteur. Si le code est correct, le calculateur autorise le fonctionnement de l'alimentation en carburant et de l'allumage, permettant ainsi le démarrage du véhicule. Dans le cas contraire, le calculateur désactive le système et le véhicule ne pourra pas démarrer tant que la clé appropriée n'aura pas été insérée dans le contact.

Le service IMMO permet de désactiver une clé de véhicule perdue et de programmer une ou plusieurs télécommandes de remplacement.

5.7 Service du capteur d'angle de braquage (SAS)

L'étalonnage SAS enregistre de façon permanente la position actuelle du volant comme position de conduite en ligne droite dans la mémoire EEPROM du SAS. Par conséquent, les roues avant et le volant doivent être positionnés précisément en ligne droite avant l'étalonnage. De plus, le numéro VIN est également lu sur le combiné d'instruments et enregistré de façon permanente dans la mémoire EEPROM du SAS. Une fois l'étalonnage terminé avec succès, la mémoire des défauts du SAS est automatiquement effacée.

L'étalonnage doit toujours être effectué après les opérations suivantes :

- remplacement du volant
- Remplacement SAS
- Toute opération de maintenance impliquant l'ouverture du connecteur entre le SAS et la colonne
- Tous travaux d'entretien ou de réparation sur la tringlerie de direction, le boîtier de direction ou tout autre mécanisme connexe
- Réglage de l'alignement ou de la voie des roues
- Réparations suite à un accident ayant entraîné des dommages au SAS ou à l'ensemble, ou à toute autre partie du système de direction.

 NOTE

1. Autel décline toute responsabilité en cas d'accident ou de blessure survenant lors de l'entretien du système SAS. Lors de l'interprétation des codes d'anomalie (DTC) relevés sur le véhicule, veuillez toujours suivre les recommandations du constructeur en matière de réparation .
 2. Les écrans logiciels présentés dans ce manuel sont des exemples ; les écrans de test réels peuvent varier selon le véhicule testé. Veuillez prêter attention aux titres des menus et aux instructions à l'écran pour sélectionner les options appropriées .
 3. Avant de commencer la procédure, assurez-vous que le véhicule est équipé d'un bouton ESC. Ce bouton se trouve généralement sur le tableau de bord.
-

6 Un DAS

Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) regroupent un ensemble de systèmes embarqués qui aident le conducteur, soit par des alertes passives, soit par un contrôle actif du véhicule, à conduire de manière plus sûre, avec une plus grande vigilance et une meilleure précision.

Les caméras, capteurs, ultrasons, radars et LiDAR font partie des systèmes utilisés pour recueillir des données sur l'environnement de conduite, notamment la position du véhicule (en mouvement ou à l'arrêt), la présence de piétons, la signalisation routière, la détection des voies de circulation et des intersections, ainsi que les conditions de route (virages, etc.) et de conduite (faible visibilité, conduite de nuit, etc.). Ces informations permettent au véhicule d'effectuer les actions prédéterminées. Les caméras, capteurs et systèmes de détection sont généralement situés dans les pare-chocs avant et arrière, le pare-brise, la calandre et les rétroviseurs latéraux et intérieur.

L'outil d'étalonnage ADAS d'Autel offre un étalonnage ADAS complet et précis.

1. Elle couvre de nombreux constructeurs automobiles, notamment Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai et Kia.
2. Prend en charge l'étalonnage de plusieurs systèmes d'aide à la conduite, notamment le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le système de vision nocturne (NVS), l'avertissement de sortie de voie (LDW), la détection des angles morts (BSD), la surveillance de la vue panoramique (AVM), l'avertissement de collision arrière (RCW) et l'affichage tête haute (HUD).
3. Fournit des illustrations graphiques et des instructions étape par étape.
4. Fournit des démonstrations pour guider le technicien tout au long de l'étalonnage.

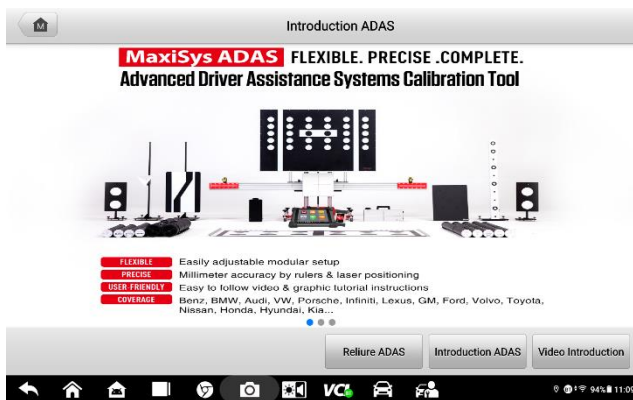


Figure 6-1 Écran d'introduction ADAS

7

Gestionnaire de données

L'application Gestionnaire de données vous permet de stocker, d'imprimer et de consulter les fichiers enregistrés, de gérer les informations de l'atelier et les dossiers clients, et de conserver l'historique des véhicules d'essai.

La sélection de l'application Gestionnaire de données ouvre le menu du système de fichiers. Neuf fonctions principales y sont disponibles.

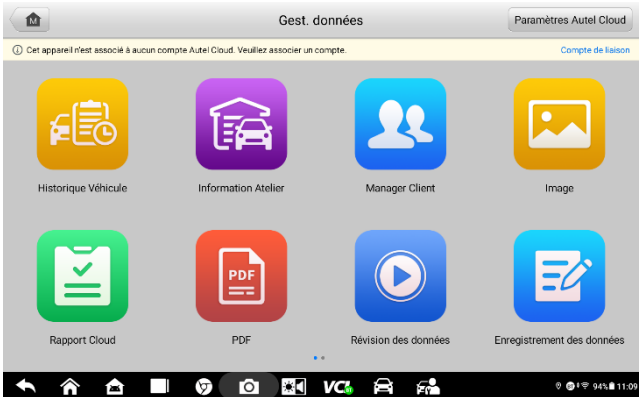


Figure 7-1 Écran principal du gestionnaire de données

Le tableau ci-dessous décrit brièvement chacun des boutons de fonction de l'application Gestionnaire de données.

Tableau 7-1 Boutons dans le gestionnaire de données

Bouton	Nom	Description
	Historique du véhicule	Appuyez pour consulter l'historique des diagnostics.
	Atelier Information	Appuyez pour modifier les informations des ateliers.
	Client	Appuyez pour créer un nouveau fichier de compte client.
	Image	Appuyez pour consulter les captures d'écran.

Bouton	Nom	Description
	Rapport cloud	Appuyez pour consulter les rapports enregistrés et partager les rapports cloud.
	PDF	Appuyez pour consulter les rapports enregistrés au format PDF.
	Analyse des données	Appuyez pour consulter les données enregistrées.
	Enregistrement des données	Appuyez pour consulter les données de communication et les informations du calculateur du véhicule. Les données enregistrées peuvent être transmises au centre technique via Internet.
	Désinstaller les applications	Appuyez pour désinstaller les applications.

7.1 Historique du véhicule

Cette fonction conserve l'historique des véhicules testés, incluant leurs informations et les codes d'anomalie (DTC) relevés lors des précédentes sessions de diagnostic. Les informations sont résumées et affichées dans un tableau clair et concis. L'historique des véhicules permet également d'accéder directement au véhicule précédemment testé et de relancer une session de diagnostic sans avoir à sélectionner le véhicule manuellement ou automatiquement.

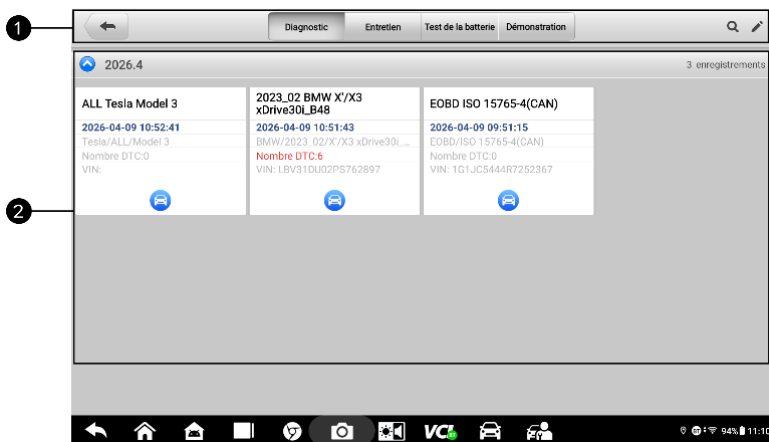


Figure 7-2 Écran d'historique du véhicule

1. Boutons de la barre d'outils supérieure — commandes de navigation et d'application.
2. Section principale — affiche tous les enregistrements de l'historique du véhicule.

➤ **Pour activer une session de test pour le véhicule enregistré**

1. Appuyez sur **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Sélectionnez « **Historique du véhicule** » pour ouvrir l'écran. Appuyez sur l'onglet de l'application correspondante pour sélectionner l'enregistrement du test. Prenons l'onglet « **Diagnostics** » comme exemple.
3. Appuyez sur l'icône **Diagnostics** en bas de la vignette d'un élément d'enregistrement de véhicule.
4. L'écran de diagnostic du véhicule s'affiche et une nouvelle session de diagnostic est activée. Voir [Diagnostic](#) pour poursuivre le diagnostic. Ou,
5. Sélectionnez la vignette d'un véhicule pour ouvrir son enregistrement. Une fiche d'historique des tests s'affiche. Consultez les informations enregistrées du véhicule testé, puis appuyez sur le bouton **Diagnostics** en haut à droite.

 NOTE

La tablette MaxiSys doit établir une connexion stable avec le dispositif VCI pour redémarrer les sessions de test sur les véhicules précédemment testés.

7.1.1 Historique des tests

L'historique des tests est un formulaire de données détaillé concernant le véhicule. Il comprend des informations générales sur le véhicule, l'historique d'entretien, les informations client et les codes d'erreur de diagnostic relevés lors des séances de test précédentes. Les notes du technicien, le cas échéant, y figurent également.



Epreuve historique

Titre: 2023_02 BMW X1/X3 xDrive30i_B48

Diagnostic

Information Véhicule

Année	2023_02	Immat	
Marque	BMW	VIN	LBV31DU02PS762897
Modèle	X1/X3 xDrive30i_B48	Odomètre Kilomètres	36 km
Sous-mod.	G08/EUR_DaG	Couleur	
Moteur	B48	État	Pas commencé

Etat de service

Technicien

Technicien
Notes

Figure 7-3 Fiche d'enregistrement des tests historiques

➤ **Pour modifier l'historique des tests**

1. Appuyez sur **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Sélectionnez **Historique du véhicule**.
3. Sélectionnez la vignette de l'historique du véhicule concerné dans la section principale. L'historique des tests s'affichera.
4. Appuyez sur **Modifier** (icône en forme de stylo) pour commencer le montage.
5. Touchez chaque élément pour saisir des informations ou joindre des fichiers ou des images.

 NOTE

Le numéro VIN du véhicule, le numéro d'immatriculation et les informations du compte client sont associés par défaut. Les dossiers des véhicules seront automatiquement associés grâce à cet identifiant de véhicule et de client.

6. Appuyez sur « **Ajouter au client** » pour associer la fiche d'historique des tests à un compte client existant, ou ajoutez un nouveau compte associé à associer au dossier du véhicule testé. Consultez [Client](#) pour plus d'informations.
7. Appuyez sur **Terminé** pour enregistrer l'enregistrement mis à jour, ou sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

7.2 Informations sur l'atelier

Le formulaire Informations atelier vous permet de modifier, de saisir et d'enregistrer les informations détaillées de l'atelier, telles que le nom de l'atelier, l'adresse, le numéro de téléphone et autres remarques, qui, lors de l'impression des rapports de diagnostic du véhicule et autres fichiers de test associés, s'afficheront comme en-tête des documents imprimés.

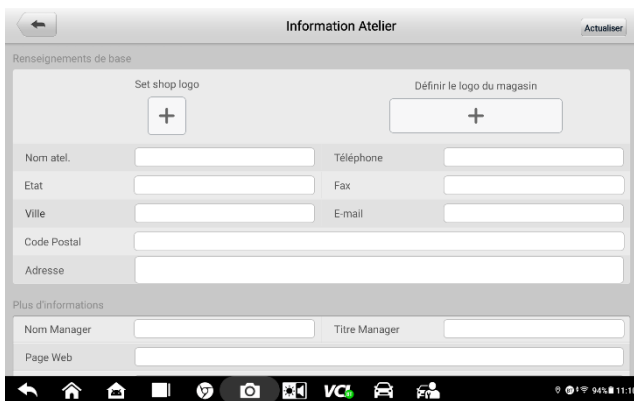


Figure 7-4 *Fiche d'information sur l'atelier*

➤ **Pour modifier la fiche d'information de l'atelier**

1. Appuyez sur **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Sélectionnez **Informations sur l'atelier** .
3. Appuyez sur le bouton **Modifier** dans la barre d'outils supérieure.
4. Appuyez sur chaque champ pour saisir les informations appropriées.
5. Appuyez sur **Terminé** pour enregistrer les informations mises à jour concernant l'atelier, ou appuyez sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

7.3 Client

La fonction Client vous permet de créer et de modifier les comptes clients. Elle vous aide à enregistrer et à organiser toutes les informations clients associées aux historiques des véhicules testés.

➤ **Pour créer un compte client**

1. Appuyez sur **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Sélectionner **le client** .
3. Appuyez sur le bouton « **Ajouter un client** » . Un formulaire d'informations vide s'affiche ; appuyez sur chaque champ pour saisir les informations requises.

 NOTE

Les champs obligatoires sont indiqués comme tels.

4. Certains clients peuvent avoir plusieurs véhicules à entretenir ; vous pouvez ajouter à tout moment les informations relatives à un nouveau véhicule à votre compte. Appuyez sur « **Ajouter les informations d'un nouveau véhicule** » , puis saisissez les informations requises. Appuyez sur le  bouton pour annuler.
5. Appuyez sur **Terminer** pour enregistrer le compte, ou sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

➤ **Pour modifier un compte client**

1. Appuyez sur **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Sélectionner **le client** .
3. Sélectionnez un compte client en touchant la fiche nominative correspondante. Une fiche d'informations client s'affiche.
4. Appuyez sur **Modifier** dans la barre d'outils supérieure pour commencer la modification.
5. Appuyez sur le champ de saisie pour modifier ou corriger les informations, puis entrez les informations mises à jour.
6. Appuyez sur **Terminer** pour enregistrer les informations mises à jour, ou sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

- **Pour supprimer un compte client**
1. Appuyez sur **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiSys.
 2. Sélectionner **le client** .
 3. Appuyez sur l' icône **Supprimer** à droite du compte client. Un message s'affiche.
 4. Appuyez sur **OK** pour confirmer la commande et le compte sera supprimé, ou appuyez sur **Annuler** pour annuler la demande.

7.4 Image

La section Images est une base de données PNG contenant toutes les captures d'écran.

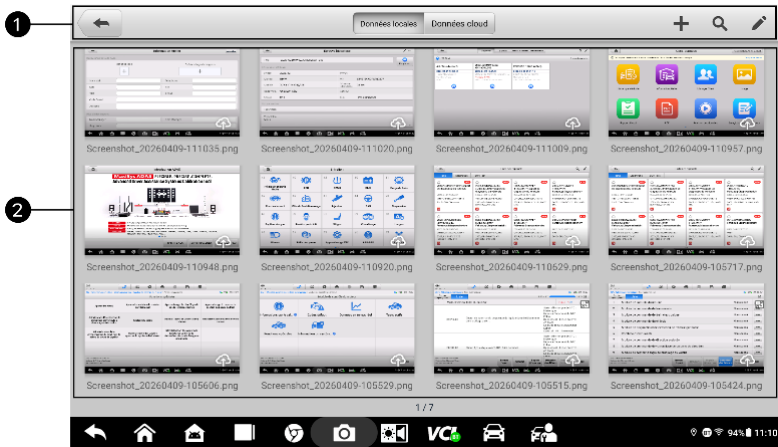


Figure 7-5 Écran de base de données d'images

1. Boutons de la barre d'outils — permettent de modifier, d'imprimer ou de supprimer les fichiers image. Voir [Tableau 7-2 Boutons de barre d'outils dans une base de données PNG](#) pour plus d'informations.
2. Section principale — affiche les images enregistrées.

Tableau 7-2 Boutons de barre d'outils dans une base de données PNG

Bouton	Nom	Description
	Dos	Retour à l'écran précédent.
	Recherche	Appuyez pour rechercher l'image en saisissant sa date d'enregistrement.

Bouton	Nom	Description
	Modifier	Appuyez pour afficher la barre d'outils d'édition afin de sélectionner, supprimer, imprimer ou envoyer par courriel la ou les images.
	Annuler	Appuyez pour fermer la barre d'outils d'édition ou annuler la recherche de fichiers.
	Imprimer	Appuyez pour imprimer l'image sélectionnée.
	Supprimer	Appuyez pour supprimer l'image sélectionnée.
	E-mail	Appuyez pour envoyer l'image sélectionnée par e-mail.

➤ **Pour modifier/supprimer une ou plusieurs images**

1. Appuyez sur **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Sélectionnez **l'image** pour accéder à la base de données PNG.
3. Appuyez sur **Modifier** en haut à droite de la fenêtre. L'écran d'édition s'affiche.
4. Sélectionnez la ou les images que vous souhaitez modifier en appuyant sur la case à cocher située dans le coin inférieur droit de l'image.
5. Appuyez sur l' icône **Supprimer** pour supprimer les images sélectionnées ou supprimer toutes les images. Appuyez sur l' icône **Imprimer** pour imprimer la ou les images sélectionnées. Appuyez sur l' icône **Courriel** pour envoyer la ou les images sélectionnées par courriel.

7.5 Rapport cloud

Cette section affiche les rapports enregistrés, qui peuvent être transférés vers la plateforme cloud Autel une fois la connexion réseau établie. Ces rapports peuvent ensuite être consultés ou partagés .

7.6 Fichiers PDF

Les fichiers PDF destinés à être consultés localement sont affichés dans cette section. Après avoir accédé à la base de données PDF, sélectionnez un fichier PDF pour afficher les informations qu'il contient.

Cette section utilise l'application standard Adobe Reader pour la visualisation et la

modification des fichiers. Veuillez consulter le manuel d'utilisation d'Adobe Reader pour obtenir des instructions plus détaillées.

7.7 Analyse des données

La section « Analyse des données » vous permet de relire les trames de données enregistrées à partir des flux de données en direct.

Sur l'écran principal de la section « Analyse des données », sélectionnez un fichier d'enregistrement à lire.



Figure 7-6 Écran de lecture des données

1. Section principale — affiche les trames de données enregistrées.
2. Barre d'outils de navigation — vous permet de manipuler la lecture des données.

Utilisez les boutons de la barre d'outils de navigation pour lire les données d'enregistrement image par image.

Appuyez **sur Retour** pour quitter la lecture des données.

7.8 Enregistrement des données

La section Enregistrement des données vous permet d'accéder directement à la plateforme d'assistance pour consulter tous les enregistrements de données, qu'ils contiennent ou non des retours d'information, sur le système de diagnostic. Pour plus de détails, consultez la [Enregistrement des données](#).

7.9 Désinstaller les applications

Cette section vous permet de gérer les applications logicielles installées sur le système

de diagnostic MaxiSys. En sélectionnant cette section, vous accédez à un écran de gestion sur lequel vous pouvez consulter toutes les applications de diagnostic véhicule disponibles.

Sélectionnez le logiciel du véhicule à supprimer en appuyant sur l'icône du constructeur. L'élément sélectionné sera marqué d'un point bleu dans le coin supérieur droit. Appuyez sur le bouton **Supprimer** dans la barre d'outils supérieure pour supprimer le logiciel de la base de données système.

8 Paramètres

Accédez au menu Paramètres pour ajuster les paramètres par défaut et consulter les informations relatives au système MaxiSys. Les options suivantes sont disponibles dans les paramètres du système MaxiSys :

- Unité
- Langue
- Paramètres d'impression
- Paramètres de rapport
- Notifications push
- Mise à jour automatique
- Paramètres ADAS
- Liste des véhicules
- Paramètres système
- À propos

8.1 Unité

Cette option vous permet de modifier l'unité de mesure du système de diagnostic.

- **Pour régler le paramètre de l'unité**
 1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiSys.
 2. Appuyez sur l'option **Unité** dans la colonne de gauche .
 3. Sélectionnez l'unité de mesure appropriée. Une coche s'affichera à droite de l'unité sélectionnée .
 4. Appuyez sur le bouton **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiSys, ou sélectionnez une autre option de configuration système.

8.2 Langue

Cette option vous permet de régler la langue d'affichage du système MaxiSys .

- **Pour modifier les paramètres de langue**
 1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiSys.
 2. Appuyez sur l'option **Langue** dans la colonne de gauche .
 3. Sélectionnez la langue appropriée . Une coche s'affichera à droite de la langue sélectionnée.

4. Appuyez sur le bouton **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiSys, ou sélectionnez une autre option de configuration système.

8.3 Paramètres d'impression

Configurez cette option pour permettre à la tablette d'imprimer via le réseau .

➤ Pour configurer la connexion de l'imprimante

1. Appuyez sur **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Appuyez sur **Paramètres d'impression** dans la colonne de gauche .
3. Appuyez sur **Imprimer via PC-Link** ou **Imprimer via Wi - Fi** pour activer la fonction d'impression, ce qui permet à l'appareil d'envoyer des fichiers à l'imprimante via le PC par connexion Wi-Fi ou Ethernet.
4. Appuyez sur le bouton **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiSys, ou sélectionnez une autre option de configuration système.

8.3.1 Opérations d'impression

➤ Pour installer le pilote d'imprimante MaxiSys

1. Téléchargez **Maxi PC Suite** depuis www.autel.com > Support > Downloads > Autel Update Tools et installez-le sur un PC sous Windows.
2. Double-cliquez sur **Setup.exe** .
3. Sélectionnez la langue d'installation et l'assistant se chargera sous peu .
4. Suivez les instructions à l'écran et cliquez sur **Suivant** pour continuer.
5. Cliquez sur **Installer** et le programme pilote d'imprimante sera installé sur l'ordinateur .
6. Cliquez sur **Terminer** pour achever l'installation.

NOTE

L'imprimante MaxiSys fonctionne automatiquement après l'installation. L'ordinateur, l'imprimante et la tablette doivent être connectés au même réseau.

Cette section décrit comment recevoir un fichier depuis la tablette MaxiSys et effectuer l'impression via le PC .

NOTE

- Avant d'imprimer, assurez-vous que la tablette est connectée au même réseau que votre PC, soit via Wi-Fi, soit via un réseau local (LAN).
 - Assurez-vous que l'ordinateur sur lequel est installé le programme Services d'impression est connecté à une imprimante.
-

➤ Pour effectuer une impression via l'ordinateur

1. Exécutez le programme **PC Link** sur le PC.
2. Sélectionnez l'onglet **Imprimante MaxiSys**.
3. Appuyez sur le bouton **Imprimer** situé dans la barre d'outils supérieure de la tablette. Un document de test sera envoyé à l'ordinateur.
 - ✧ Si l'option **d'impression automatique** est sélectionnée dans l'imprimante MaxiSys, celle-ci imprimera automatiquement le document reçu.
 - ✧ Si l'option **Impression automatique** n'est pas sélectionnée, cliquez sur **Ouvrir le fichier PDF** pour afficher tous les fichiers temporaires. Sélectionnez le ou les fichiers à imprimer, puis appuyez sur **Imprimer**.

NOTE

Pour vérifier que l'imprimante fonctionne normalement, vous pouvez cliquer sur **Impression de test** dans le programme PC Link.

8.4 Paramètres de rapport

Deux options sont disponibles dans cette section : Rapport d'analyse et Téléchargement du rapport vers le cloud.

- Rapport d'analyse

Utilisez le bouton **ON/OFF** pour activer ou désactiver les fonctions de pré-analyse et de post-analyse, qui permettent de comparer les modifications avant et après l'analyse. Pour plus d'informations sur ces fonctions, consultez la [Fonctions de pré-analyse et de post-analyse](#).

- du rapport vers le cloud

Cette option synchronise automatiquement les informations de diagnostic du véhicule avec son historique et génère un rapport de diagnostic que l'utilisateur peut télécharger. Appuyez sur le bouton **ON/OFF pour activer ou désactiver le téléchargement du rapport vers le cloud. Le bouton est bleu lorsque la fonction est activée et gris lorsqu'elle est désactivée. Pour plus d'informations sur le partage du rapport de diagnostic vers le cloud, consultez la section « Partage du rapport de diagnostic vers le cloud ». REF_Ref103438431 \h *** **MERGEFORMAT** pour plus de détails.

NOTE

Assurez-vous que la tablette est connectée à un réseau lors du téléchargement des rapports.

8.5 Notifications push

Cette option vous permet de gérer les notifications. L'option « Préférences de notification » est activée par défaut et ne peut pas être désactivée par les utilisateurs afin

que certaines notifications système, telles que les alertes de sécurité, ne soient pas bloquées.

➤ **Pour gérer les autres notifications**

1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Appuyez sur **Notifications push** dans la colonne de gauche.
3. Appuyez sur le ▼ bouton de droite pour ouvrir une liste déroulante.
4. Vous avez le choix entre quatre options : activer toutes les notifications, limiter à 3 notifications ou moins par semaine, limiter à 1 notification par semaine et désactiver toutes les notifications. Choisissez l'option qui vous convient.
5. Appuyez sur **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiSys. Vous pouvez également sélectionner une autre option de configuration système.

 NOTE

- Les notifications s'afficheront à l'écran. Faites glisser l'écran du haut vers le bas pour consulter les messages reçus. Si la liste des messages s'étend sur plusieurs écrans, faites-la glisser vers le haut ou vers le bas pour les afficher .
 - Un simple clic sur un message spécifique lance l'application correspondante. Par exemple, si vous cliquez sur une notification de mise à jour, l'application Mise à jour s'ouvrira.
-

8.6 Mise à jour automatique

La mise à jour automatique permet à l'outil de mettre à jour automatiquement le système d'exploitation, le système MaxiSys et le logiciel de couverture du véhicule. Chaque élément peut être configuré pour se mettre à jour automatiquement à une heure précise. Appuyez sur le bouton **MARCHE/ARRÊT** pour activer ou désactiver la mise à jour automatique à l'heure souhaitée.

➤ **Pour configurer la mise à jour automatique du système ou du véhicule**

1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Appuyez sur l'option **Mise à jour automatique** dans la colonne de gauche. Les trois éléments de mise à jour automatique s'afficheront à droite de l'écran.
3. Sélectionnez le type de mise à jour à programmer. Activez le **bouton** .
4. Appuyez sur l'heure pour définir le moment de la mise à jour. Si l'heure de mise à jour est définie et que l'appareil est connecté à un réseau, le logiciel sélectionné sera automatiquement mis à jour à l'heure configurée.

8.7 Paramètres ADAS

➤ **Pour activer l'étalonnage MaxiSys ADAS**

1. Vérifiez que des mises à jour sont disponibles pour la tablette MaxiSys enregistrée.
2. Sélectionnez **Paramètres** dans le menu Tâches MaxiSys.
3. Appuyez sur **Paramètres ADAS**.
4. Scannez le code QR sur le cadre ADAS pour l'appairer, ou saisissez manuellement le numéro de série du cadre si aucun code QR n'est disponible.
5. Saisissez le code de validation figurant sur la carte d'étalonnage ADAS.
6. Le système sera réinitialisé et le menu des offres d'emploi s'affichera une fois l'inscription terminée.

8.8 Liste des véhicules

Cette option vous permet de trier les véhicules soit par ordre alphabétique, soit par fréquence d'utilisation.

➤ **Pour ajuster les paramètres de la liste des véhicules**

1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Appuyez sur **Liste des véhicules** dans la colonne de gauche.
3. Sélectionnez le type de tri souhaité. Une coche s'affichera à droite de l'élément sélectionné.
4. Appuyez sur le bouton **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiSys, ou sélectionnez une autre option de configuration système.

8.9 Paramètres système

Cette fonction vous permet d'accéder directement à l'interface des paramètres système Android, où vous pouvez ajuster divers paramètres de la plateforme. Vous y trouverez notamment les paramètres sans fil et réseau, les réglages de l'appareil (son, affichage, etc.) et les paramètres de sécurité, ainsi que des informations sur le système Android. Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation Android.

8.10 À propos

La fonction « À propos » fournit des informations sur l'appareil de diagnostic MaxiSys, notamment le nom du produit, la version, le matériel et le numéro de série.

- **Pour consulter les informations sur le produit MaxiSys, rendez-vous dans la section À propos.**

1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiSys.
2. Appuyez sur l'option « **À propos** » dans la colonne de gauche. L'écran d'informations sur le produit s'affiche à droite.
3. Appuyez sur le bouton **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiSys, ou sélectionnez une autre option de configuration système.

9 Gestionnaire VCI

Cette application associe la tablette au MaxiFlash LVCI ou au testeur de batterie, vérifie l'état de la communication et met à jour le firmware du VCI ou du testeur de batterie .



Figure 9-1 Écran du gestionnaire VCI

1. **Modes de connexion** : quatre modes de connexion sont disponibles. L'état de la connexion s'affiche à côté de chaque mode.
 - Appairage Bluetooth du VCI — lorsque le VCI est apparié à un appareil via Bluetooth, l'état de la connexion affiche « Connecté ». Sinon, il affiche « Déconnecté ».
 - Appairage Bluetooth BAS — lorsqu'il est apparié à un testeur de batterie via Bluetooth, l'état de la connexion s'affiche comme « Connecté ». Sinon, il s'affiche comme « Déconnecté ».
 - Mise à jour VCI — connecte le VCI à la tablette de diagnostic, puis met à jour le firmware du VCI via la tablette.
 - BAS Update — connecte le testeur de batterie à la tablette de diagnostic, puis met à jour le micrologiciel du testeur de batterie via la tablette.
2. **Paramètres** : cette section vous permet de gérer le jumelage sans fil ou de configurer la connexion réseau. Activez le **bouton ON /OFF** . Les appareils disponibles pour le jumelage s'affichent . Appuyez sur l'appareil souhaité pour lancer le jumelage.

9.1 Appairage Bluetooth VCI

Le jumelage Bluetooth est la méthode de base pour la connexion sans fil . L'appareil VCI doit être connecté soit à un véhicule, soit à une source d'alimentation disponible, afin d'être alimenté pendant la procédure de synchronisation. Assurez-vous que la tablette dispose d'une batterie chargée ou qu'elle est connectée à une alimentation secteur.

➤ Pour coupler le dispositif VCI avec la tablette

1. Allumez la tablette.
2. Connectez l'extrémité à 26 broches du câble principal au connecteur de données du véhicule du VCI .
3. Connectez l'extrémité à 16 broches du câble principal au connecteur de liaison de données du véhicule (DLC).
4. Appuyez sur **Gestionnaire VCI** dans le menu des tâches MaxiSys de la tablette.
5. Sélectionnez **VCI BT** dans la liste des modes de connexion.
6. Faites glisser le bouton Bluetooth sur **ON** . Appuyez sur **Rechercher** en haut à droite. L'appareil commencera à rechercher les appareils compatibles.
7. Selon le type d'interface VCI utilisé, le nom du périphérique peut s'afficher sous la forme « Maxi- » suivi d'un numéro de série. Sélectionnez le périphérique approprié pour l'appairage.
8. Une fois l'appairage réussi, l'état de la connexion affiche « Connecté ».
9. Patientez quelques secondes, et le raccourci VCI dans la barre de navigation en bas de l'écran affichera une icône BT verte, indiquant que la tablette est connectée au périphérique VCI.
10. Appuyez de nouveau sur l'appareil connecté pour le déconnecter.
11. Appuyez sur **Retour** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiSys.

🔗 NOTE

Un appareil VCI ne peut être associé qu'à une seule tablette à la fois, et une fois associé, il ne sera plus détectable par aucune autre unité .

9.2 Appairage Bluetooth BAS

Le testeur de batterie BT506 peut être connecté à la tablette via Bluetooth. Avant utilisation, assurez-vous que le testeur de batterie BT506 est suffisamment chargé ou connecté à une source d'alimentation externe.

➤ Pour coupler le testeur de batterie avec la tablette

1. Allumez la tablette et le testeur de batterie.
2. Appuyez sur **Gestionnaire VCI** dans le menu des tâches MaxiSys de la tablette.

3. Sélectionnez **BAS BT** dans la liste des modes de connexion.
4. Faites glisser le bouton Bluetooth pour **l'activer**. Appuyez sur « **Rechercher** » en haut à droite de l'écran. L'appareil commencera à rechercher les appareils disponibles pour le jumelage.
5. Selon le type de testeur de batterie, le nom de l'appareil peut apparaître sous la forme « Maxi- » suivi du numéro de série du testeur. Sélectionnez l'appareil approprié pour l'appairage.
6. Une fois l'appairage réussi, l'état de la connexion affiche « Connecté ».

9.3 Mise à jour VCI

VCI Update fournit la dernière mise à jour pour le périphérique VCI connecté. Avant de mettre à jour le micrologiciel VCI, assurez-vous que la tablette dispose d'une connexion réseau stable et ne quittez pas la page VCI Update pendant la mise à jour.

➤ **Pour mettre à jour le firmware VCI**

1. Allumez la tablette.
2. Connectez le périphérique VCI à la tablette via un câble USB.
3. Appuyez sur **Gestionnaire VCI** dans le menu des tâches MaxiSys de la tablette.
4. Sélectionnez **Mise à jour VCI** dans la liste des modes de connexion.
5. Si la version installée est la plus récente, un message vous confirmera que le logiciel est à jour. Sinon, la version actuelle et la version la plus récente s'afficheront. Appuyez sur « **Mettre à jour maintenant** » pour mettre à jour le micrologiciel VCI, le cas échéant.

9.4 Mise à jour BAS

Avant de mettre à jour le micrologiciel du testeur de batterie, veuillez vous assurer que la connexion réseau est stable.

➤ **Pour mettre à jour le micrologiciel du testeur de batterie**

1. Allumez la tablette et le testeur de batterie.
2. Connectez le testeur de batterie à la tablette via un câble USB.
3. Sélectionnez l'application **VCI Manager** dans le menu des tâches MaxiSys de la tablette.
4. Sélectionnez **BAS Mise à jour** à partir de la liste des modes de connexion.
5. Si la version installée est la plus récente, un message vous confirmera que le logiciel est à jour. Sinon, la version actuelle et la version la plus récente s'afficheront. Appuyez sur « **Mettre à jour maintenant** » pour mettre à jour le micrologiciel du système de gestion technique du bâtiment (GTB), le cas échéant.



NOTE

Ne quittez pas la page de mise à jour BAS pendant la mise à niveau.

10 Soutien

Cette application lance la plateforme d'assistance qui synchronise la station de base de service en ligne d'Autel avec la tablette MaxiSys. Connectée au service client et aux communautés en ligne d'Autel, l'application d'assistance offre le moyen le plus rapide de résoudre les problèmes, vous permettant d'envoyer des demandes d'aide pour obtenir un service et une assistance directs .

10.1 Disposition de l'écran prise en charge

L'interface de l'application d'assistance se navigue à l'aide du bouton Accueil situé dans la barre d'outils supérieure. L'écran principal d'assistance est divisé en deux sections. La colonne étroite de gauche constitue le menu principal ; sélectionnez un sujet dans ce menu pour afficher l'écran de fonction correspondant à droite .

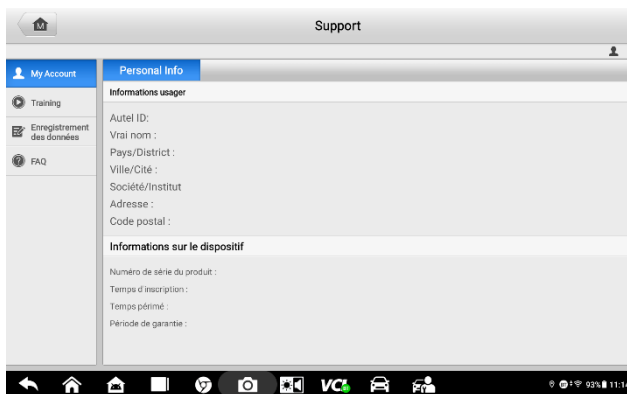


Figure 10-1 Écran d'application d'assistance

10.2 Mon Compte

Le mien L'écran du compte affiche les informations complètes de l'utilisateur et du produit, synchronisées avec le compte enregistré en ligne, y compris les informations personnelles, les informations de mise à jour et les informations de service.

10.2.1 Informations personnelles

Les informations relatives à l'utilisateur et les informations relatives à l'appareil sont toutes deux incluses dans la section « Informations personnelles ».

- Informations utilisateur — affiche les informations détaillées de votre compte Autel en ligne enregistré, telles que votre identifiant Autel, votre nom, votre adresse et autres informations de contact.
- Informations sur l'appareil — affiche les informations sur le produit enregistré, notamment le numéro de série du produit, la date d'enregistrement, la date d'expiration et la période de garantie.

10.2.2 Informations mises à jour

La section Informations de mise à jour affiche une liste détaillée de l'historique des mises à jour logicielles du produit, y compris le numéro de série du produit, la version ou le nom du logiciel et la date et l'heure de la mise à jour.

10.2.3 Informations sur le service

La section « Informations de service » affiche un historique détaillé des interventions effectuées sur l'appareil. À chaque retour de l'appareil chez Autel pour réparation, son numéro de série ainsi que d'autres informations, telles que le type de panne, les composants remplacés ou la réinstallation du système, sont enregistrées et mises à jour dans le compte produit en ligne associé, lequel est synchronisé avec la section « Informations de service ».

10.3 Entraînement

La section Formation vous permet d'accéder rapidement aux comptes vidéo en ligne d'Autel. Sélectionnez une chaîne vidéo par langue pour visionner tous les tutoriels vidéo disponibles sur Autel, notamment sur les techniques d'utilisation des produits et les pratiques de diagnostic des véhicules.

10.4 Enregistrement des données

La section Enregistrement des données conserve l'historique de tous les enregistrements de données du système de diagnostic : **retours d'information** (soumis), **absence de retour d'information** (non soumis mais enregistrés) et données **historiques** (jusqu'aux 20 derniers enregistrements de test). Le personnel d'assistance recevra et traitera les rapports soumis via la plateforme d'assistance. La solution vous sera communiquée dans les meilleurs délais. Vous pouvez continuer à communiquer avec le service d'assistance jusqu'à la résolution du problème.

➤ Pour répondre lors d'une session d'enregistrement de données

1. Appuyez sur l'onglet **Commentaires** pour afficher la liste des enregistrements de données soumis.

2. Sélectionnez un élément spécifique pour consulter la dernière mise à jour de l'état d'avancement de son traitement.
3. Appuyez sur le champ de saisie en bas de l'écran et saisissez votre réponse . Vous pouvez également ajouter une pièce jointe si nécessaire.
4. Appuyez sur **Envoyer** pour transmettre votre message au support Autel.

10.5 FAQ

La section FAQ fournit des références complètes pour toutes les questions fréquemment posées et leurs réponses concernant l'utilisation du compte membre en ligne d'Autel ainsi que les procédures d'achat et de paiement.

- Compte — affiche des questions et réponses concernant l'utilisation du compte utilisateur en ligne d'Autel.
- Achats en ligne — affiche des questions et réponses sur les méthodes ou procédures d'achat de produits en ligne.
- Paiement — affiche des questions et réponses sur les méthodes ou procédures de paiement des produits en ligne.

11 Mise à jour

L'application de mise à jour de la tablette télécharge la dernière version du logiciel. Les mises à jour améliorent les fonctionnalités des applications MaxiSys, généralement en ajoutant de nouveaux tests, la prise en charge de nouveaux modèles ou des applications nouvelles ou améliorées.

La tablette recherche automatiquement les mises à jour disponibles pour tous les logiciels MaxiSys lorsqu'elle est connectée à un réseau. Toutes les mises à jour trouvées peuvent être téléchargées et installées sur l'appareil.

NOTE

Assurez-vous que la tablette est enregistrée avant d'utiliser l'application de mise à jour . Consultez [Centre d'utilisateurs Autel](#) pour un guide d'inscription complet.

➤ Pour mettre à jour le logiciel

1. Allumez la tablette et assurez-vous qu'elle est connectée à une source d'alimentation et qu'elle dispose d'une connexion réseau stable.
2. Appuyez sur le bouton « **Mettre à jour** l'application » dans le menu des tâches MaxiSys. L'écran de mise à jour s'affiche.
3. Sur l'écran de mise à jour, appuyez sur le bouton **Obtenir** pour mettre à jour le ou les éléments concernés ou sur le bouton **Tout mettre à jour** pour mettre à jour tous les éléments disponibles.
4. Appuyez sur « **Plus** » pour afficher le détail de toutes les mises à jour disponibles. Vous pouvez également appuyer sur le bouton « **Tout télécharger** » ou « **Tout mettre à jour** » pour lancer la mise à jour.
5. Pendant la mise à jour, appuyez sur l'  icône pour suspendre le processus. Appuyez de nouveau sur l'  icône pour reprendre la mise à jour ; celle-ci se poursuivra là où elle s'était arrêtée.
6. Une fois la mise à jour terminée, le logiciel sera installé automatiquement. La nouvelle version remplacera l'ancienne.

NOTE

Pour gérer votre compte, rendez-vous dans l'onglet Centre des membres .

12 Test de batterie

L'application de test de batterie permet d'effectuer des tests de batterie embarqués et externes lorsque le testeur de batterie BT506 est connecté à la tablette MaxiSys MS908S3 et à une batterie. Le testeur de batterie BT506 permet aux techniciens de visualiser l'état de la batterie et du système électrique du véhicule.

NOTE

Le testeur de batterie BT506 doit être acheté séparément.

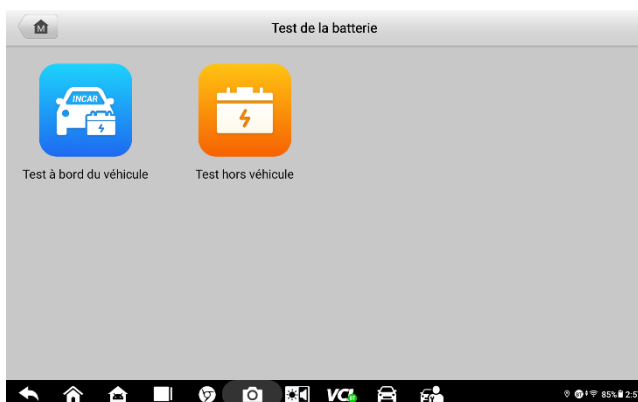


Figure 12-1 Écran de test de la batterie

12.1 Testeur de batterie MaxiBAS BT506

12.1.1 Description de la fonction

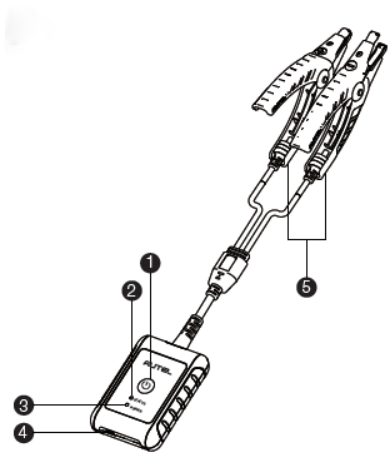


Figure 12-2 Testeur MaxiBAS BT506

- 1. Bouton d'alimentation
- 2. LED d'état
- 3. LED d'alimentation
- 4. Port USB
- 5. Câble de pince de batterie

Tableau 12-1 Description de la LED

DIRIGÉ	Couleur	Description
LED d'état	Vert clignotant	Le testeur communique via un câble USB.
	Bleu clignotant	Le testeur communique via Bluetooth.
	Rouge clignotant	Les pinces de la batterie sont connectées aux mauvaises bornes.

DIRIGÉ	Couleur	Description
LED d'alimentation	Vert uni	Le testeur est allumé et la batterie est suffisamment chargée.
	Vert clignotant	Le testeur est en charge. (Il devient vert fixe lorsque la batterie est complètement chargée.)
	Rouge uni	L'appareil est en mode de démarrage.
	Rouge clignotant	Le niveau de la batterie est faible. Veuillez la recharger.

12.1.2 Sources d'énergie

Le MaxiBAS Le testeur BT506 peut être alimenté par les sources suivantes :

- Batterie interne
- Alimentation AC/DC

❗ IMPORTANT

Ne chargez pas le testeur lorsque la température est inférieure à 0 °C (32 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).

12.1.2.1 Batterie interne

Le testeur de batterie MaxiBAS BT506 peut être alimenté par sa batterie rechargeable interne.

12.1.2.2 Alimentation secteur/CC — Utilisation d'un adaptateur secteur

Le testeur de batterie MaxiBAS BT506 peut être alimenté par une prise électrique grâce à son adaptateur secteur. Ce dernier permet également de recharger la batterie interne.

12.2 Spécifications techniques

Tableau 12-2 Spécifications techniques

Article	Description
Connectivité	• USB 2.0, Type C • Bluetooth 4.2
Tension d'entrée	5 V CC
Courant de fonctionnement	< 150 mA à 12 V CC

Article	Description
Batterie interne	Batterie lithium-ion polymère 3,7 V/800 mAh
Gamme CCA	100 à 2000 A
Plage de tension	1,5 à 16 V
Température de fonctionnement	-10 °C à 50 °C (14 °F à 122 °F)
Température de stockage	-20 °C à 60 °C (-4 °F à 140 °F)
Dimension (L x l x H)	107 mm (4,21 po) x 75 mm (2,95 po) x 26 mm (1,02 po) (câble de serrage non inclus)
Poids	320 g (0,7 lb)

12.3 Préparation aux tests

12.3.1 Inspectez la batterie

Avant de commencer un test, vérifiez que la batterie ne présente pas les caractéristiques suivantes :

- Fissures, déformations ou fuites : si vous constatez l'un de ces défauts, remplacez la batterie.
- Câbles et connexions corrodés, desserrés ou endommagés. Réparer ou remplacer selon les besoins.
- Présence de corrosion sur les bornes de la batterie et de saletés ou d'acide sur le dessus du boîtier. Nettoyez le boîtier et les bornes à l'aide d'une brosse métallique et d'un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.

12.3.2 Connectez le testeur de batterie

➤ Pour l'appairer avec la tablette MaxiSys

1. Allumez la tablette MaxiSys MS908S3 et le testeur de batterie BT506. Assurez-vous que les appareils sont suffisamment chargés avant de commencer.
2. Activez le Bluetooth sur la tablette en appuyant sur **Gestionnaire VCI > BAS BT** . Appuyez sur **Rechercher** en haut à droite. L'appareil commencera à rechercher les unités de jumelage disponibles.
3. Selon le type de testeur de batterie, le nom de l'appareil peut s'afficher sous la forme « Maxi- » suivi d'un numéro de série. Sélectionnez l'appareil approprié

pour l'appairage.

- Une fois l'appairage réussi, l'état de la connexion affichera « Connecté ».

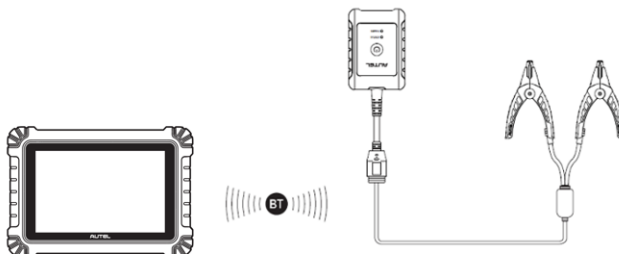


Figure 12-3 Exemple de connexion d'un testeur de batterie 1

➤ **Pour se connecter à une batterie**

- Raccordez la pince rouge à la borne positive (+) de la batterie.
- Connectez la pince noire à la borne négative (-) de la batterie.

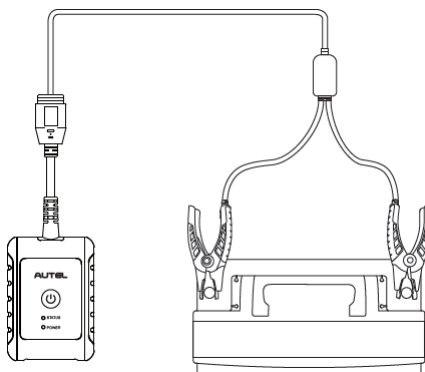


Figure 12-4 Exemple de connexion d'un testeur de batterie 2

12.4 Test en véhicule

Le test embarqué sert à tester les batteries installées dans un véhicule. Ce test comprend le test de la batterie, le test du démarreur et le test de l'alternateur. Ces tests permettent de déterminer l'état de la batterie, du démarreur et de l'alternateur.

❗ IMPORTANT

Un avertissement s'affichera lors de votre première utilisation d'une fonction de l'écran d'accueil. Veuillez lire le contrat de licence utilisateur final et appuyer sur **Accepter** pour continuer. Si vous appuyez sur **Refuser**, vous ne pourrez pas utiliser correctement les fonctionnalités.

Avant de tester une batterie, assurez-vous que le testeur de batterie est apparié à la tablette via Bluetooth et correctement connecté à une batterie.

➤ **Pour commencer le test en véhicule**

- 1. Dans le menu des tâches MaxiSys, appuyez sur **Test de la batterie** . **Sélectionnez Test embarqué.**
- 2. Vérifiez les informations du véhicule affichées à gauche de l'écran. Assurez-vous que le numéro VIN est correctement saisi.
- 3. Vérifiez les informations relatives à votre batterie, notamment la tension, le type, la norme et la capacité. Appuyez sur **Suivant** pour poursuivre les tests embarqués.

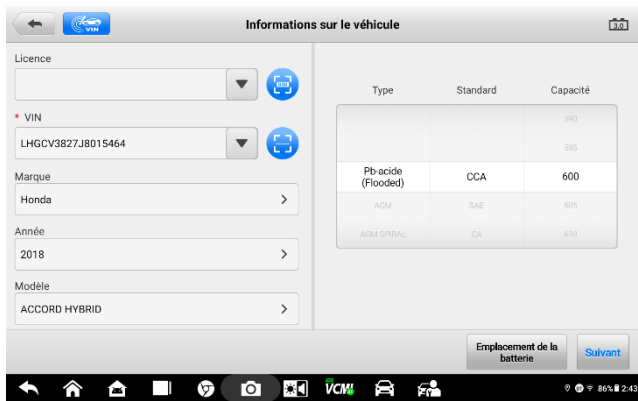


Figure 12-5 Écran d'informations sur la batterie

NOTE
Dans l'application Réglages, l'option Test de la batterie permet de modifier l'obligation de saisir le numéro VIN. Si cette option est activée, la saisie du numéro VIN n'est plus requise.

Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour obtenir la liste des boutons susceptibles d'apparaître lors de l'accès aux fonctions :

Tableau 12-3 Boutons de la barre d'outils supérieure

Bouton	Nom	Description
	Connexion de la batterie	La valeur affichée sur l'icône indique la tension en temps réel de la batterie testée. Lors du test de la batterie, le bouton devient vert si la batterie est en bon état ; sinon, il devient rouge.

Bouton	Nom	Description
	Suivant	Appuyez pour continuer.
	Maison	Retour à l'écran principal du test de la batterie.
	Dos	Retour à l'écran précédent.
	Sortie	Retour au menu des emplois.

12.4.1 Test de batterie

1. Suivez les instructions à l'écran. Cochez les cases une fois toutes les tâches requises terminées, puis appuyez sur « **Démarrer le test** » .

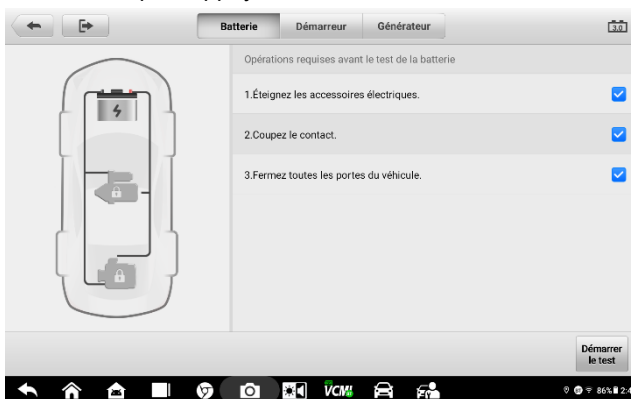


Figure 12-6 Écran de la batterie

2. Veuillez patienter jusqu'à la fin du test. Les résultats s'afficheront dans l'outil.



Figure 12-7 Écran des résultats du test de la batterie

Les résultats du test de la batterie comprennent un résumé des résultats codé par couleur et une liste des données de test.

Tableau 12-4 Résultats des tests

Résultat	Description
Bonne batterie	La batterie est bonne.
Good & Recharge	La batterie est en bon état mais insuffisamment chargée. Rechargez-la.
Charge et nouveau test	La batterie doit être chargée pour que son état soit déterminé.
Mauvaise cellule	Remplacez la pile.
Remplacer la batterie	Remplacez la pile.

NOTE
Veuillez toujours effectuer le test de la batterie avant de procéder aux tests du démarreur et de l'alternateur.

12.4.2 Test de démarrage

Suivez les instructions à l'écran pour terminer le test. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti. Les résultats du test s'afficheront comme suit :



Figure 12-8 Écran de résultats du test de démarrage

Tableau 12-5 Résultats du test de démarrage

Résultat	Description
Démarrage normal	L'entrée est bonne.
Courant trop faible	Faible capacité de décharge momentanée.
Tension trop basse	Capacité de stockage de la batterie faible.
Non démarré	Le démarreur n'est pas détecté pour le démarrage.

12.4.3 Test du générateur

Suivez les instructions à l'écran pour terminer le test. Les résultats du test s'afficheront comme suit :

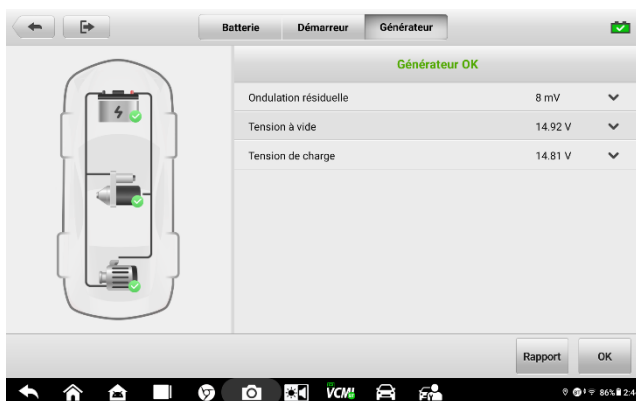


Figure 12-9 Écran des résultats du test du générateur

Tableau 12-6 Résultats des tests du générateur

Résultat	Description
Chargement normal	Le générateur fonctionne normalement.
Sortie trop faible	- La courroie reliant le démarreur et le générateur est détendue ; - Le câble reliant le démarreur à la batterie est desserré ou corrodé.
Sortie trop élevée	- Le générateur n'est pas correctement relié à la terre ; - Le régulateur de tension est cassé et doit être remplacé.
Ondulation trop importante	La diode de commutation est défectueuse.
Aucune sortie	- Le câble est desserré ; - Certains véhicules équipés de systèmes de gestion de l'énergie ne permettent pas la recharge en raison de la capacité de charge suffisante de la batterie ; - Le générateur ou le régulateur de tension est défectueux et doit être remplacé.

12.5 Essai hors véhicule

Le test hors véhicule permet de vérifier l'état des batteries non connectées à un véhicule. Cette fonction vise uniquement à contrôler l'état de santé de la batterie.

12.5.1 Procédure de test

- **Pour commencer l'essai hors véhicule**
 1. Raccordez les pinces du testeur aux bornes de la batterie.
 2. Dans le menu des tâches MaxiSys, appuyez sur **Test de la batterie** . **Sélectionnez Test hors véhicule** .
 3. Sélectionnez le type de batterie, la norme de puissance et la valeur CCA appropriés. Appuyez sur « **Démarrer le test** » pour lancer le test.

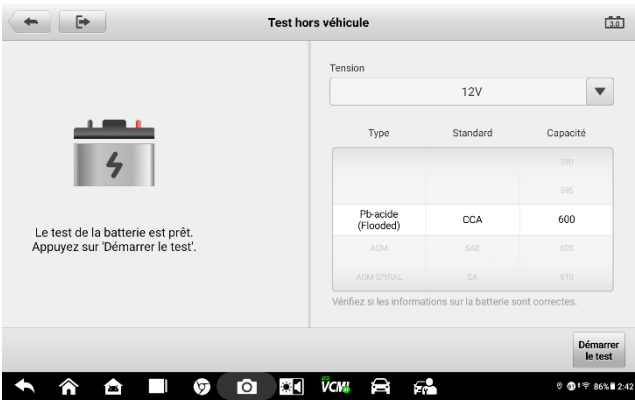


Figure 12-10 Écran de test hors véhicule

4. Les résultats du test s'afficheront dans quelques secondes.

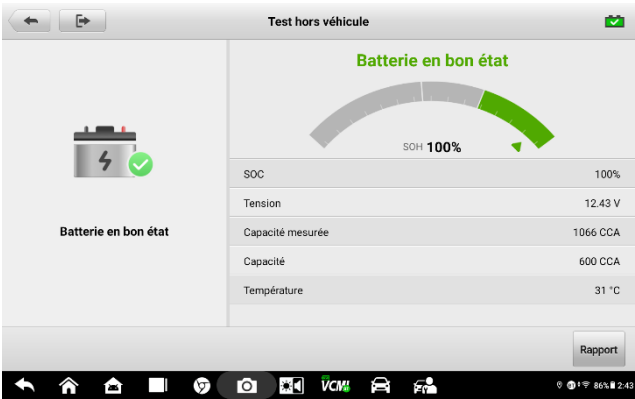


Figure 12-11 Écran des résultats des tests hors véhicule

12.5.2 Résultats des tests

Tableau 12-7 Résultats des tests hors véhicule

Résultat	Description
Bonne batterie	La batterie répond aux normes requises.
Good & Recharge	La batterie est en bon état, mais sa charge est faible. Rechargez-la complètement. Vérifiez les causes de la faible charge.
Charge et nouveau test	La batterie doit être chargée pour que son état soit déterminé.
Remplacer la batterie	La batterie ne répond pas aux normes acceptées par l'industrie.
Mauvaise cellule	La batterie ne répond pas aux normes acceptées par l'industrie.

13 Bureau à distance

L'application Bureau à distance lance TeamViewer Quick Support, une interface de contrôle à distance simple, rapide et sécurisée. Grâce à cette application, vous pouvez obtenir une assistance à distance ponctuelle auprès du centre d'assistance d'Autel, de vos collègues ou de vos amis, en leur permettant de contrôler votre tablette MaxiSys depuis leur ordinateur via le logiciel TeamViewer.

13.1 Opérations

Si l'on compare une connexion TeamViewer à un appel téléphonique, l'identifiant TeamViewer correspond au numéro de téléphone sous lequel chaque client TeamViewer est joignable individuellement. Les ordinateurs et appareils mobiles exécutant TeamViewer sont identifiés par un identifiant unique au niveau mondial. Lors du premier lancement de l'application Bureau à distance, cet identifiant est généré automatiquement en fonction des caractéristiques matérielles et reste inchangé par la suite.

Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet avant de lancer l'application Bureau à distance, afin qu'elle puisse recevoir une assistance à distance de la part d'un tiers.

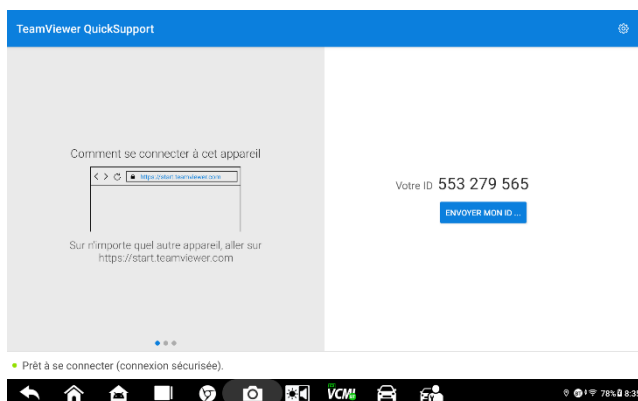


Figure 13-1 Écran de bureau à distance

➤ Pour bénéficier d'une assistance à distance de la part d'un partenaire

1. Allumez la tablette.

2. sélectionnez l' application **Bureau à distance** . L'interface TeamViewer s'affiche et l'identifiant de l'appareil est généré et indiqué.
3. Votre partenaire doit installer le logiciel de contrôle à distance sur son ordinateur en téléchargeant la version complète du programme TeamViewer en ligne (<http://www.teamviewer.com>), puis lancer le logiciel.
4. Communiquez votre pièce d'identité à votre partenaire et attendez qu'il vous envoie une demande de contrôle à distance.
5. Un message s'affichera vous demandant de confirmer l'autorisation de contrôle à distance de votre appareil.
6. Appuyez sur **Autoriser** pour accepter, ou sur **Refuser** pour refuser.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation TeamViewer associée.

14 Lien rapide

L'application Quick Link vous offre un accès pratique au site Web officiel d'Autel et à de nombreux autres sites réputés du secteur des services automobiles, proposant une assistance technique, des bases de connaissances, des forums, ainsi que des formations et des consultations d'experts.

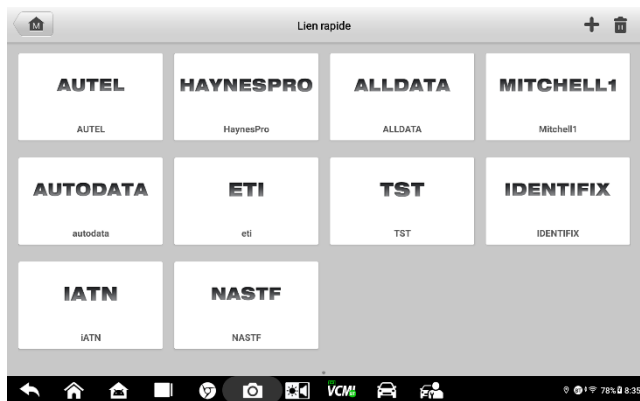


Figure 14-1 Écran de lien rapide

➤ Pour ouvrir un lien rapide

1. Appuyez sur **Lien rapide** dans le menu des tâches MaxiSys. L'écran de l'application Lien rapide s'affiche.
2. Sélectionnez une vignette de site web dans la section principale. Le navigateur Chrome s'ouvre et le site web sélectionné s'affiche.

➤ Pour gérer les liens rapides

1. Robinet **Lien rapide** dans le menu des tâches MaxiSys. L'écran de l'application Lien rapide s'affiche.
2. Appuyez sur l' **+** icône en haut à droite pour ajouter des sites web. Appuyez sur l' **🗑** icône pour supprimer des sites web.

15 Commentaires des utilisateurs

L'application de commentaires des utilisateurs vous permet de soumettre des questions relatives à ce produit.

➤ **Pour envoyer des commentaires d'utilisateurs**

1. Dans le menu des tâches MaxiSys, appuyez sur « **Commentaires des utilisateurs** ». Les informations de l'appareil sont automatiquement synchronisées.

Figure 15-1 Écran de commentaires des utilisateurs

2. Indiquez **votre numéro de téléphone/adresse e-mail , le type de commentaire , le thème et la description du problème** . Vous pouvez également joindre des enregistrements vocaux, des photos, des captures d'écran, des images ou des fichiers PDF. Pour traiter votre problème plus efficacement, nous vous recommandons de fournir un maximum de détails.
3. Appuyez sur « **Envoyer** » pour transmettre les informations complétées au centre de service en ligne d'Autel. Vos commentaires seront examinés attentivement et traités par notre équipe.

16 MaxiViewer

L'application MaxiViewer vous permet de rechercher les fonctions prises en charge par nos outils ainsi que les informations de version. Il existe deux manières d'effectuer une recherche : soit en recherchant l'outil et le véhicule, soit en recherchant les fonctions.

➤ Recherche par véhicule

1. Appuyez sur le bouton de l'application **MaxiViewer** dans le menu des tâches MaxiSys. L'écran de l'application Function Viewer s'affiche.
2. Touchez le nom de l'outil en haut à gauche pour afficher la liste des outils. Touchez ensuite celui que vous souhaitez rechercher.
3. Sélectionnez la marque, le modèle et l'année du véhicule que vous souhaitez rechercher.

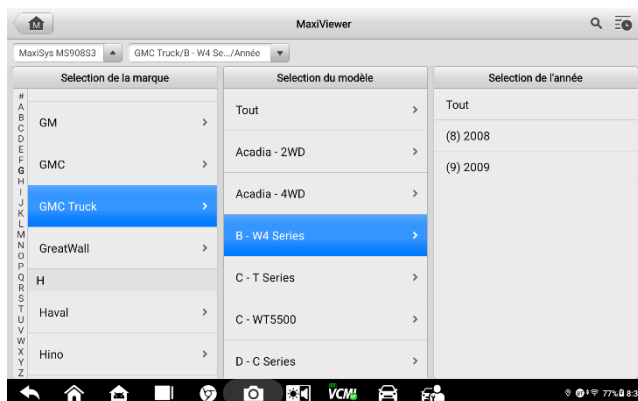


Figure 16-1 Écran 1 du visualiseur de fonctions

4. Toutes les fonctions prises en charge par l'outil sélectionné pour le véhicule sélectionné s'affichent sous forme de plusieurs colonnes.

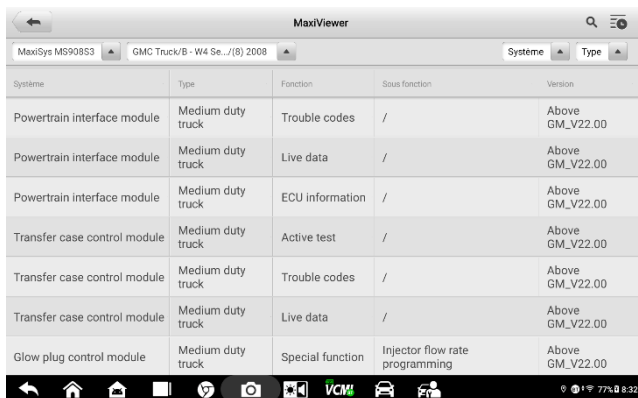


Figure 16-2 Écran de visualisation des fonctions 2

➤ Pour rechercher par fonctions

1. Appuyez sur le bouton de l'application **MaxiViewer** dans le menu des tâches MaxiSys. L'écran de l'application Function Viewer s'affiche.
2. Touchez le nom de l'outil en haut à gauche pour afficher la liste des outils. Touchez ensuite celui que vous souhaitez rechercher.
3. Saisissez la fonction recherchée dans le champ de recherche situé en haut à droite. L'écran affichera tous les véhicules compatibles avec cette fonction, ainsi que des informations telles que l'année, le système, la fonction, la sous-fonction et la version du véhicule.

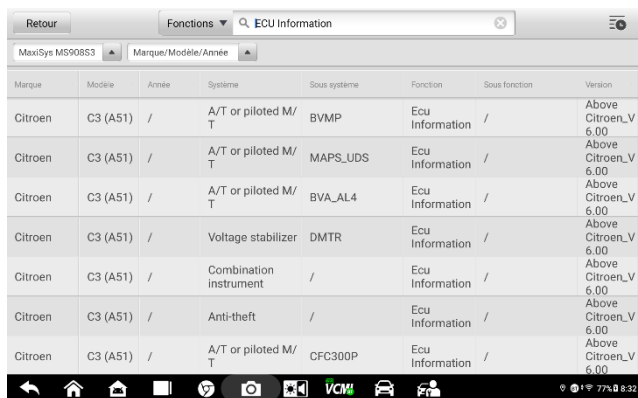


Figure 16-3 Écran 3 du visualiseur de fonctions

17 MaxiVideo

L'application MaxiVideo configure la tablette MaxiSys pour l'utiliser comme un endoscope numérique en la connectant simplement à une caméra d'inspection numérique MaxiVideo. Cette fonction permet d'examiner des zones difficiles d'accès, habituellement invisibles, et d'enregistrer des images fixes et des vidéos numériques. Elle offre ainsi une solution économique pour inspecter machines, installations et infrastructures rapidement et en toute sécurité.

NOTE

1. La caméra d'inspection numérique MaxiVideo et ses accessoires sont des options à acquérir séparément . Les deux tailles de tête d'imagerie (8,5 mm et 5,5 mm) sont disponibles en option.
 2. Cette fonction est compatible avec la caméra d'inspection numérique MaxiVideo des modèles MV105S, MV108S, MV105 et MV108 .
 3. Connectez la tablette à la caméra d'inspection numérique MaxiVideo à l'aide du câble USB . Pour des instructions d'utilisation détaillées, veuillez consulter le guide de référence rapide de la caméra d'inspection numérique MaxiVideo.
-

18 MaxiScope

L'application MaxiScope configure la tablette pour qu'elle fonctionne comme un oscilloscope automobile lorsqu'elle est utilisée avec le module MaxiScope. Cette fonction offre toutes les fonctionnalités nécessaires pour effectuer des tests de circuits électriques et électroniques, ainsi que pour surveiller l'activité des signaux sur tous les véhicules modernes, vous permettant ainsi de visualiser le fonctionnement réel du système électrique du véhicule. Pour plus d'informations sur la fonction MaxiScope, consultez www.autel.com > **Produits** > **Outils spécialisés** > **PLUS DE PRODUITS** > **MaxiScope MP408** > **Téléchargements** .

19 Centre d'utilisateurs Autel

Les mises à jour logicielles sont gratuites pendant la première année suivant l'achat. L'application Autel User Center vous permet d'enregistrer votre outil pour télécharger les dernières versions du logiciel, enrichissant ainsi les fonctionnalités de l'application MaxiSys grâce à l'ajout de nouveaux modèles de véhicules ou d'applications améliorées à la base de données.

Il existe deux façons d'enregistrer un produit :

A. Enregistrez le produit à l'aide de la tablette MaxiSys

➤ Pour vous connecter à votre compte et enregistrer votre outil

1. Dans le menu des tâches MaxiSys, sélectionnez « **Centre utilisateur Autel** » . L'écran suivant s'affiche.



Figure 19-1 Écran du centre utilisateur Autel

2. Si vous possédez déjà un identifiant Autel, vous pouvez vous connecter avec votre numéro de téléphone et votre code de vérification. Sinon, appuyez sur « **Se connecter avec un mot de passe** » pour vous connecter avec votre identifiant et votre mot de passe Autel. Si vous n'avez pas encore d'identifiant Autel, appuyez sur « **S'inscrire** » pour en créer un.
3. Une fois votre compte enregistré avec succès, vous accéderez au menu principal du Centre utilisateur Autel.
4. Sélectionnez **Gestion des périphériques** dans le menu principal.

5. Appuyez sur le bouton « **Associer un périphérique** » situé dans le coin supérieur droit de l'écran « Gestion des périphériques ». Le numéro de série et le mot de passe du périphérique s'afficheront automatiquement sur l'écran « Associer un périphérique ».
6. Appuyez sur le bouton **Lien** pour finaliser l'enregistrement du produit.

B. Enregistrez le produit sur le site web d'Autel

➤ **Pour enregistrer le dispositif de diagnostic**

1. Visitez le site web : pro.autel.com.
2. Si vous possédez un compte Autel, connectez-vous avec votre identifiant et votre mot de passe, puis passez à l'étape 7.
3. Si vous êtes un nouveau membre d'Autel, cliquez sur le bouton **S'inscrire** pour créer votre identifiant Autel.
4. Veuillez saisir les informations personnelles requises dans les champs prévus à cet effet.
5. Saisissez votre adresse e-mail, puis cliquez sur « **Demander** ». Vous recevrez un e-mail d'Autel contenant votre code de vérification. Ouvrez cet e-mail et copiez le code dans le champ prévu à cet effet.
6. Créez un mot de passe pour votre compte, puis confirmez-le. Lisez les **Conditions générales d'utilisation** et la **Politique de confidentialité d'Autel**, puis cochez la case pour les accepter. Une fois toutes les informations saisies, cliquez sur « **S'inscrire** ». L'écran d'enregistrement du produit s'affichera.
7. Le numéro de série et le mot de passe de votre produit sont nécessaires pour finaliser votre enregistrement. Pour trouver ces informations dans l'outil : accédez à **Paramètres > À propos**.
8. Saisissez le numéro de série et le mot de passe de votre outil sur l'écran d'enregistrement du produit. Saisissez le code CAPTCHA et cliquez sur « **Soumettre** » pour terminer la procédure d'enregistrement.

20 Maintenance et entretien

Pour garantir un fonctionnement optimal de la tablette et du dispositif VCI combiné, nous vous conseillons de suivre scrupuleusement les instructions d'entretien du produit présentées dans cette section.

20.1 Instructions d'entretien

Vous trouverez ci-dessous des instructions sur l'entretien de vos appareils, ainsi que les précautions à prendre.

- Utilisez un chiffon doux et de l'alcool ou un nettoyant pour vitres doux pour nettoyer l'écran tactile de la tablette.
- N'utilisez aucun nettoyant abrasif, détergent ou produit chimique automobile sur la tablette.
- Conserver les appareils dans un endroit sec et dans les températures de fonctionnement spécifiées.
- Séchez-vous les mains avant d'utiliser la tablette. L'écran tactile risque de ne pas fonctionner s'il est humide ou si vous l'utilisez avec les mains mouillées.
- Ne pas entreposer les appareils dans des endroits humides, poussiéreux ou sales.
- Avant et après chaque utilisation, vérifiez que le boîtier, le câblage et les connecteurs ne sont ni sales ni endommagés.
- N'essayez pas de démonter votre tablette ou l'unité VCI.
- Ne pas laisser tomber les appareils ni leur infliger de chocs violents.
- Utilisez uniquement des chargeurs et accessoires de batterie homologués. Tout dysfonctionnement ou dommage causé par l'utilisation de chargeurs et accessoires non homologués annulera la garantie limitée du produit.
- Veillez à ce que le chargeur de batterie n'entre pas en contact avec des objets conducteurs.
- N'utilisez pas la tablette à proximité de fours à micro-ondes, de téléphones sans fil et de certains instruments médicaux ou scientifiques afin d'éviter les interférences de signal.

20.2 Liste de vérification pour le dépannage

- A. Lorsque la tablette ne fonctionne pas correctement :
- Assurez-vous que la tablette a bien été enregistrée en ligne.
 - Assurez-vous que le logiciel système et le logiciel d'application de diagnostic sont correctement mis à jour.
 - Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet.
 - Vérifiez tous les câbles, les connexions et les indicateurs pour voir si le signal est reçu.
- B. Lorsque l'autonomie de la batterie est plus courte que d'habitude :
- Cela peut se produire si vous vous trouvez dans une zone où le signal est faible. Éteignez votre appareil s'il n'est pas utilisé.
- C. Lorsque vous ne parvenez pas à allumer la tablette :
- Assurez-vous que la tablette est connectée à une source d'alimentation ou que la batterie est chargée .
- D. Lorsque vous ne parvenez pas à charger la tablette :
- Votre chargeur est peut-être défectueux. Contactez votre revendeur le plus proche.
 - Il se peut que vous tentiez d'utiliser l'appareil à une température trop élevée ou trop basse. Chargez-le dans un endroit plus frais ou plus chaud .
 - Il se peut que votre appareil n'ait pas été correctement connecté au chargeur . Vérifiez le connecteur.

NOTE

Si les problèmes persistent, veuillez contacter le service d'assistance technique d'Autel ou votre agent commercial local.

20.3 À propos de l'utilisation de la batterie

Votre tablette est alimentée par une batterie lithium-ion polymère intégrée, qui vous permet de la recharger lorsqu'il reste de l'électricité.

DANGER

lithium-ion polymère intégrée ne peut être remplacée qu'en usine ; un remplacement incorrect ou toute manipulation de la batterie peut provoquer une explosion.

- N'utilisez pas un chargeur de batterie endommagé.
- Ne pas démonter, ouvrir, écraser, plier, déformer, perforer ou déchiqueter la batterie.
- Ne pas modifier, remanufacturer ou tenter d'insérer des objets étrangers dans la batterie, ni exposer la batterie au feu, à une explosion ou à d'autres dangers.
- Utilisez uniquement le chargeur et les câbles USB spécifiés. L'utilisation d'un chargeur ou de câbles USB non autorisés par Autel peut entraîner un dysfonctionnement ou une panne de l'appareil.
- L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur non conforme peut présenter un risque d'incendie, d'explosion, de fuite ou d'autres dangers.
- Évitez de faire tomber la tablette. Si elle tombe, surtout sur une surface dure, et que vous soupçonnez des dommages, apportez-la à un centre de réparation pour qu'elle soit examinée.
- Essayez de rester près de votre routeur sans fil pour réduire la consommation de la batterie.
- Le temps nécessaire pour recharger la batterie varie en fonction de sa capacité restante.
- L'autonomie de la batterie diminue inévitablement avec le temps.
- Débranchez le chargeur une fois que la tablette est complètement chargée, car une surcharge peut réduire la durée de vie de la batterie.
- Conservez la batterie dans un environnement tempéré. Ne la placez pas dans une voiture lorsqu'il fait trop chaud ou trop froid, car cela pourrait réduire sa capacité et sa durée de vie.

20.4 Procédures de service

Cette section fournit des informations sur l'assistance technique, le service de réparation et les demandes de pièces de rechange ou optionnelles.

20.4.1 Assistance technique

Si vous avez des questions ou rencontrez des problèmes concernant le fonctionnement du produit, veuillez nous contacter.

Siège social d'Autel en Chine

- **Téléphone** : +86 (0755) 8614-7779 (du lundi au vendredi, de 9h à 18h, heure de

Pékin)

- **Courriel** : support@autel.com
- **Adresse** : 2e étage, Immeuble Caihong Keji, 36, rue Hi-tech Nord Six, Communauté de Songpingshan, Sous-district de Xili, District de Nanshan, Ville de Shenzhen, Chine
- **Web** : www.autel.com

Autel Amérique du Nord

- **Téléphone** : 1-855-288-3587 (du lundi au vendredi, de 9 h à 18 h, heure de l'Est)
- **E-mail**: noussupport@autel.com
- **Adresse** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, États-Unis 11050
- **Site web**: www.autel.com/us

Au téléphone en Europe

- **Téléphone** : +49(0)89 540299608 (du lundi au vendredi, de 9h à 18h, heure de Berlin)
- **Adresse électronique** : support.eu@autel.com
- **Adresse** : Landsberger Str. 408, 81241 Munich, Allemagne
- **Site web**: www.autel.eu

Autel APAC

Japon:

- **Téléphone** : +81-045-548-6282
- **E-mail**: support.jp@autel.com
- **Adresse** : 6e étage, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japon
- **Site web** : www.autel.com/jp

L' Australie :

- **Courriel** : ausupport@autel.com
- **Adresse** : Unité 5, 25 rue Veronica, Capalaba

Autel IMEA

- **Téléphone** : +971 585 002709 (aux Émirats arabes unis)
- **E-mail**: imea-support@autel.com
- **Adresse** : 906-17, Tour Preatoni (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubaï,

Émirats arabes unis

- **Site web :** www.autel.com

Autel Amérique latine

Mexique:

- **Téléphone :** +52 33 1001 7880 (Espagnol au Mexique)
- **Courriel :** latsupport@autel.com
- **Adresse :** Avenue Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexique

Brésil :

- **Courriel :** brsupport@autel.com
- **Adresse :** Avenue José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brésil
- **Site web :** www.autel.com/br

20.4.2 Service de réparation

S'il s'avère nécessaire de renvoyer votre appareil pour réparation , veuillez télécharger le formulaire de service de réparation sur www.autel.com et le remplir . Les informations suivantes doivent y figurer :

- Nom du contact
- Adresse de retour
- Numéro de téléphone
- Nom du produit
- Description complète du problème
- Preuve d'achat pour les réparations sous garantie
- Mode de paiement privilégié pour les réparations hors garantie



NOTE

Pour les réparations hors garantie, le paiement peut être effectué par Visa, MasterCard ou selon des conditions de crédit approuvées.

Envoyez l'appareil à votre agent local ou à l'adresse ci-dessous :

2e étage, Immeuble Caihong Keji, 36, rue Hi-tech Nord Six, Communauté de

20.4.3 Autres services

Vous pouvez acheter les accessoires optionnels directement auprès des fournisseurs d'outils agréés d'Autel, et/ou auprès de votre distributeur ou agent local.

Votre bon de commande doit inclure les informations suivantes :

- Coordonnées
- Description de l'article
- Nom du produit ou de la pièce
- quantité d'achat

21 Informations de conformité

Conformité FCC :

Identifiant FCC : WQ8-DV2221

Cet appareil a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 de la réglementation de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est invité à essayer de corriger les interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Consultez votre revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

SAR

La puissance rayonnée par cet appareil est inférieure aux limites d'exposition aux radiofréquences fixées par la FCC. Toutefois, il convient de l'utiliser de manière à minimiser les risques de contact humain en fonctionnement normal.

La norme d'exposition aux ondes radio pour les appareils sans fil utilise une unité de mesure appelée débit d'absorption spécifique (DAS). La limite DAS fixée par la FCC est de 1,6 W/kg. Les tests DAS sont effectués selon les positions de fonctionnement

standard approuvées par la FCC, l'appareil émettant à sa puissance maximale certifiée dans toutes les bandes de fréquences testées. Bien que le DAS soit déterminé à la puissance maximale certifiée, le niveau DAS réel de l'appareil en fonctionnement peut être nettement inférieur à cette valeur. En effet, l'appareil est conçu pour fonctionner à plusieurs niveaux de puissance afin de n'utiliser que la puissance nécessaire pour se connecter au réseau. Pour éviter tout risque de dépassement des limites d'exposition aux radiofréquences fixées par la FCC, la proximité humaine avec l'antenne doit être réduite au minimum.

CONFORMITÉ RoHS

Ce dispositif est déclaré conforme à la directive européenne RoHS 2011/65/UE.

CONFORMITÉ CE

Ce produit est déclaré conforme aux exigences essentielles des directives suivantes et porte en conséquence le marquage CE :

Directive 2014/53/UE relative aux équipements radioélectriques

22 Garantie

Garantie limitée de 12 mois

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (la Société) garantit à l'acheteur au détail d'origine de cette tablette de diagnostic MaxiSys que si ce produit ou l'une de ses pièces s'avère défectueux en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication lors d'une utilisation normale et dans des conditions normales, ce qui entraîne une défaillance du produit dans un délai de douze (12) mois à compter de la date d'achat, ce(s) défaut(s) sera/seront réparé(s) ou remplacé(s) (par des pièces neuves ou remises à neuf) sur présentation d'une preuve d'achat, au choix de la Société, sans frais pour les pièces ou la main-d'œuvre directement liées au(x) défaut(s).

NOTE

Si la période de garantie est incompatible avec les lois et réglementations locales, veuillez vous conformer à ces dernières.

La société décline toute responsabilité pour les dommages indirects ou consécutifs résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'appareil. Dans certains États, la durée des garanties implicites ne peut être limitée ; par conséquent, les limitations ci-dessus peuvent ne pas vous être applicables.

Cette garantie ne s'applique pas à :

- a) Produits soumis à une utilisation ou à des conditions anormales, à un accident, à une mauvaise manipulation, à une négligence, à une modification non autorisée, à une utilisation abusive, à une installation ou une réparation incorrecte ou à un stockage inapproprié ;
- b) Produits dont le numéro de série mécanique ou électronique a été retiré, modifié ou altéré ;
- c) Dommages causés par l'exposition à des températures excessives ou à des conditions environnementales extrêmes ;
- d) Dommages résultant du raccordement ou de l'utilisation de tout accessoire ou autre produit non approuvé ou autorisé par la Société ;
- e) Défauts d'aspect, d'ordre cosmétique, décoratif ou structurel, tels que l'encadrement et les pièces non fonctionnelles ;

- f) Les produits endommagés par des causes externes telles qu'un incendie, la saleté, le sable, une fuite de batterie, un fusible grillé, un vol ou une utilisation inappropriée de toute source électrique ne sont pas couverts.

❗ IMPORTANT

Tout le contenu du produit peut être effacé lors de la réparation. Il est conseillé de sauvegarder toutes les données avant d'envoyer le produit au service de garantie.

