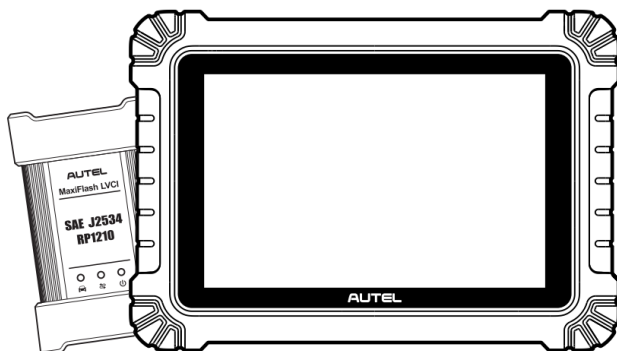


MaxiSys MS908S3



Varemerker

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiTPMS® , MaxiRecorder® og MaxiCheck® er varemerker for Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd. , registrert i Kina, USA og andre land. Alle andre merker er varemerker eller registrerte varemerker for sine respektive eiere.

Opphavsrettsinformasjon

Ingen deler av denne håndboken kan reproduseres, lagres i et gjenfinningssystem eller overføres i noen form eller på noen måte elektronisk, mekanisk, fotokopiering, opptak eller på annen måte uten skriftlig tillatelse fra Autel på forhånd .

Ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrensning

All informasjon, spesifikasjoner og illustrasjoner i denne håndboken er basert på den nyeste informasjonen som er tilgjengelig på trykketidspunktet.

Autel forbeholder seg retten til å gjøre endringer når som helst uten varsel. Selv om informasjonen i denne håndboken er nøye kontrollert for nøyaktighet, gis det ingen garanti for fullstendigheten og korrektheten av innholdet, inkludert, men ikke begrenset til, produktspesifikasjoner, funksjoner og illustrasjoner.

Autel er ikke ansvarlig for direkte, spesielle, tilfeldige eller indirekte skader, eller for økonomiske følgeskader (inkludert tapt fortjeneste) som følge av bruk av dette produktet .

❗ VIKTIG

Før du bruker eller vedlikeholder denne enheten, må du lese denne håndboken nøye, og være ekstra oppmerksom på sikkerhetsadvarslene og forholdsreglene.

For tjenester og støtte



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nord-Amerika)

+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

For teknisk assistanse i alle andre markeder, vennligst se Teknisk *Teknisk* støtte i denne håndboken.

Sikkerhetsinformasjon

For din egen og andres sikkerhet, og for å forhindre skade på enheten og kjøretøyene den brukes på, er det viktig at sikkerhetsinstruksjonene som presenteres i denne håndboken leses og forstås av alle personer som bruker eller kommer i kontakt med enheten.

Det kreves en rekke prosedyrer, teknikker, verktøy og deler for å utføre service på kjøretøy, i tillegg til ferdighetene til personen som utfører arbeidet. På grunn av det store antallet testapplikasjoner og variasjoner i produktene som kan testes med dette utstyret, kan vi ikke forutse eller gi råd eller sikkerhetsmeldinger som dekker alle omstendigheter. Det er bilteknikerens ansvar å være kjent med systemet som testes. Det er avgjørende å bruke riktige servicemetoder og testprosedyrer. Det er viktig å utføre tester på en passende og akseptabel måte som ikke setter din sikkerhet, andres sikkerhet i arbeidsområdet, enheten som brukes eller kjøretøyet som testes i fare.

Før du bruker enheten, må du alltid lese og følge sikkerhetsmeldingene og gjeldende testprosedyrer fra produsenten av kjøretøyet eller utstyret som testes. Bruk enheten kun som beskrevet i denne håndboken. Sørg for å lese, forstå og følge alle sikkerhetsmeldinger og instruksjoner i denne håndboken.

Sikkerhetsmeldinger

Sikkerhetsmeldinger er gitt for å bidra til å forhindre personskade og skade på utstyr. Alle sikkerhetsmeldinger introduseres med et signalord som angir farenivået .



FARE

Angir en overhengende farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.



ADVARSEL

Indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade på operatøren eller tilskuere .

Sikkerhetsinstruksjoner

Sikkerhetsmeldingene her dekker situasjoner Autel er klar over på publiseringstidspunktet. Autel kan ikke kjenne til, evaluere eller gi deg råd om alle mulige farer. Du må være sikker på at eventuelle forhold eller serviceprosedyrer som oppstår ikke setter din personlige sikkerhet i fare.

FARE

Når en motor er i gang, hold serviceområdet GODT VENTILERT eller monter et eksosfjerningssystem i bygningen til motorens eksosanlegg. Motorer produserer karbonmonoksid, en luktfri, giftig gass som forårsaker langsommere reaksjonstid og kan føre til alvorlig personskade eller tap av liv.

Det anbefales ikke å bruke hodetelefoner på høyt volum

Å lytte på høyt volum over lengre tid kan føre til hørselstap.

Sikkerhetsadvarsler

- Utfør alltid biltester i et trygt miljø.
- Bruk vernebriller som oppfyller ANSI-standardene.
- Hold klær, hår, hender, verktøy, testutstyr osv. unna alle bevegelige eller varme motordeler.
- Bruk kjøretøyet i et godt ventilert arbeidsområde, da eksosgasser er giftige.
- Sett girkassen i PARK (for automatgir) eller NØYTRAL (for manuell girkasse) og sørg for at parkeringsbremsen er aktivert.
- Plasser klosser foran drivhjulene og la aldri kjøretøyet være uten tilsyn under testing.
- Vær ekstra forsiktig når du arbeider rundt tenningspolen, fordelerheten, tenningskablene og tennpluggene. Disse komponentene skaper farlig spenning når motoren går.
- Ha et brannslukningsapparat som er egnet for bensin-, kjemikalie- og elektriske branner i nærheten.
- Ikke koble til eller fra testutstyr mens tenningen er på eller motoren går.
- Hold testutstyret tørt, rent og fritt for olje, vann eller fett. Bruk et mildt vaskemiddel på en ren klut til å rengjøre utsiden av utstyret etter behov.
- Ikke kjør kjøretøyet og bruk testutstyret samtidig. Enhver distraksjon kan forårsake en ulykke.
- Se servicehåndboken for kjøretøyet som skal utføre service på, og følg alle diagnostiske prosedyrer og forholdsregler. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til personskade eller skade på testutstyret.
- For å unngå å skade testutstyret eller generere falske data, må du sørge for at bilbatteriet er fulladet og at tilkoblingen til kjøretøyet's DLC er ren og sikker.
- Ikke plasser testutstyret på kjøretøyet's fordeler. Sterk elektromagnetisk interferens kan skade utstyret.

INNHold

1	BRUK AV DENNE HÅNDBOKEN	1
1.1	KONVENSJONER	1
1.1.1	Fet tekst.....	1
1.1.2	Merknader og viktige meldinger.....	1
1.1.3	Hyperlenke	1
1.1.4	Illustrasjoner	2
1.1.5	Prosedyrer	2
2	GENERELL INTRODUKSJON.....	3
2.1	MAXISYS MS908S3 NETTBRETT	3
2.1.1	Funksjonsbeskrivelse	3
2.1.2	Strømkilder	5
2.1.3	Tekniske spesifikasjoner.....	6
2.2	MAXIFLASH LVCI — KJØRETØYKOMMUNIKASJONGRENSESNI TT	8
2.2.1	Funksjonsbeskrivelse	8
2.2.2	Strømkilder	9
2.2.3	Tekniske spesifikasjoner.....	9
2.3	TILBEHØRSSETT.....	10
2.3.1	Hovedkabel.....	10
2.3.2	OBDI-type adaptere.....	10
2.3.3	Annet tilbehør	11
3	KOMME I GANG	13
3.1	SLÅ PÅ.....	13
3.1.1	Applikasjonsknapper.....	14
3.1.2	Lokaliserings- og navigasjonsknapper.....	15

3.1.3	Systemstatusikoner	17
3.2	SLÅ AV.....	17
3.2.1	Start systemet på nytt.....	17
4	DIAGNOSTIKK.....	18
4.1	ETABLERE KJØRETØYKOMMUNIKASJON OG -VALG.....	18
4.1.1	Etablere kjøretøykommunikasjon	18
4.2	KOMME I GANG.....	22
4.2.1	Oppsett av kjøretøy meny.....	22
4.3	KJØRETØYIDENTIFIKASJON.....	24
4.3.1	Automatisk deteksjon.....	25
4.3.2	Manuell inntasting.....	25
4.3.3	Skann VIN/førerkort.....	26
4.3.4	Manuelt kjøretøyvalg	27
4.3.5	OBDII Direkte inngang.....	27
4.4	NAVIGASJON	27
4.4.1	Diagnostikkskjermoppsett.....	27
4.4.2	Skjermmeldinger.....	30
4.5	DIAGNOSTIKKMENY.....	31
4.6	DIAGNOSTIKKFUNKSJONER	31
4.6.1	ECU-informasjon	35
4.6.2	Feilkoder.....	35
4.6.3	Live-data.....	37
4.6.4	Aktiv test.....	44
4.6.5	Spesialfunksjoner	45
4.7	PROGRAMMERING OG KODING	45

4.7.1	Koding	47
4.7.2	Omprogrammering.....	47
4.7.3	Feil ved reflashing	48
4.8	GENERISKE OBDII-OPERASJONER	48
4.8.1	Generell prosedyre	48
4.8.2	Funksjonsbeskrivelser	49
4.9	DIAGNOSTIKKRAPPORT.....	52
4.9.1	Funksjoner for forhåndsskanning og etterskanning	52
4.9.2	Lagring , visning og deling av diagnostikkrapport	52
4.10	AVSLUTT DIAGNOSTIKK.....	56
5	SERVICE	57
5.1	OLJETILBAKESTILLINGSTJENESTE	57
5.2	SERVICE PÅ ELEKTRISK PARKERINGSBREMS (EPB).....	58
5.2.1	EPB-sikkerhet.....	58
5.3	SERVICE PÅ DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM (TPMS).....	58
5.4	BATTERISTYRINGSSYSTEM (BMS)-TJENESTE	59
5.5	SERVICE PÅ DIESELPARTIKKELFILTER (DPF).....	59
5.6	STARTSPERRETJENESTE (IMMO).....	60
5.7	SERVICE PÅ STYRINGSVINKELSENSOR (SAS)	61
6	EN DAS	62
7	DATABEHANDLER.....	63
7.1	KJØRETØYETS HISTORIE.....	64
7.1.1	Historisk testrekord	65
7.2	VERKSTEDINFORMASJON	66
7.3	KUNDE.....	67
7.4	BILDE.....	68

7.5	CLOUD-RAPPORT	69
7.6	PDF-FILER	69
7.7	GJENNOMGÅ DATA	69
7.8	DATALOGGING	70
7.9	AVINSTALLER APPER	70
8	INNSTILLINGER	71
8.1	ENHET	71
8.2	SPRÅK	71
8.3	UTSKRIFTSINNSTILLINGER	72
8.3.1	Utskriftsoperasjoner	72
8.4	RAPPORTINNSTILLINGER	73
8.5	PUSH-VARSLER	73
8.6	AUTOMATISK OPPDATERING	74
8.7	ADAS-INNSTILLINGER	74
8.8	KJØRETØYLISTE	75
8.9	SYSTEMINNSTILLINGER	75
8.10	OM	75
9	VCI-SJEF	76
9.1	VCI BLUETOOTH-PARING	76
9.2	BAS BLUETOOTH-PARING	77
9.3	VCI-OPPDATERING	77
9.4	BAS-OPPDATERING	78
10	STØTTE	79
10.1	STØTTESKJERMOPPSETT	79
10.2	MIN KONTO	79

10.2.1	Personopplysninger	79
10.2.2	Oppdater informasjon	80
10.2.3	Serviceinformasjon	80
10.3	OPPLÆRING	80
10.4	DATALOGGING	80
10.5	VANLIGE SPØRSMÅL	80
11	OPPDATERING.....	81
12	BATTERITEST	82
12.1	MAXIBAS BT506 BATTERITESTER.....	83
12.1.1	Funksjonsbeskrivelse	83
12.1.2	Strømkilder	84
12.2	TEKNISKE SPESIFIKASJONER	84
12.3	TESTFORBEREDELSE	85
12.3.1	Inspiser batteriet	85
12.3.2	Koble til batteritesteren	85
12.4	TEST I KJØRETØY	86
12.4.1	Batteritest	88
12.4.2	Starttest	89
12.4.3	Generatortest.....	90
12.5	TEST UTENFOR KJØRETØYET	91
12.5.1	Testprosedyre.....	91
12.5.2	Testresultater.....	92
13	EKSTERNT SKRIVEBORD.....	93
13.1	DRIFT	93
14	HURTIGLENKE.....	95
15	BRUKERTILBAKEMELDINGER	96

16 MAXVIEWER.....	97
17 MAXIVIDEO.....	99
18 MAXISCOPE	100
19 AUTEL BRUKERSENTER	101
20 VEDLIKEHOLD OG SERVICE.....	103
20.1 VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER.....	103
20.2 SJEKKLISTE FOR FEILSØKING	103
20.3 OM BATTERIBRUK	104
20.4 SERVICEPROSEDYRER.....	105
20.4.1 Teknisk støtte	105
20.4.2 Reparasjonstjeneste	107
20.4.3 Andre tjenester	107
21 SAMSVARSINFORMASJON	108
22 GARANTI	110

1 Bruk av denne håndboken

Denne håndboken inneholder instruksjoner for bruk av enheten.

Noen illustrasjoner som vises i denne håndboken kan inneholde moduler og tilleggsutstyr som ikke er inkludert i systemet ditt.

1.1 Konvensjoner

Følgende konvensjoner brukes:

1.1.1 Fet tekst

Fet tekst brukes til å utheve valgbare elementer som knapper og menyalternativer.

Eksempel:

- Trykk på **OK** .

1.1.2 Merknader og viktige meldinger

1.1.2.1 Notater

Et **MERKNAD** gir nyttig informasjon, som ytterligere forklaringer, tips og kommentarer.

1.1.2.2 Viktig

VIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på nettbrettet eller kjøretøyet hvis den ikke unngås.

1.1.3 Hyperlenke

Hyperlenker er tilgjengelige i elektroniske dokumenter. Blå kursiv tekst indikerer en valgbar hyperlenke; blå understreket tekst indikerer en nettstedslenke eller en e-postadresselenke .

1.1.4 Illustrasjoner

Illustrasjonene som brukes i denne håndboken er eksempler. Den faktiske testskjermen kan variere for hvert kjøretøy som testes. Følg menytitlene og instruksjonene på skjermen for å velge riktig alternativ .

1.1.5 Prosedyrer

Et pilikon indikerer en prosedyre. Eksempel:

- **Slik slår du av MaxiSys-nettbrettet**
 1. Trykk lenge (trykk og hold) på **av/på-/låseknappen** .
 2. Trykk på **Slå av-** alternativet.
 3. Trykk på **OK** .

2 Generell introduksjon

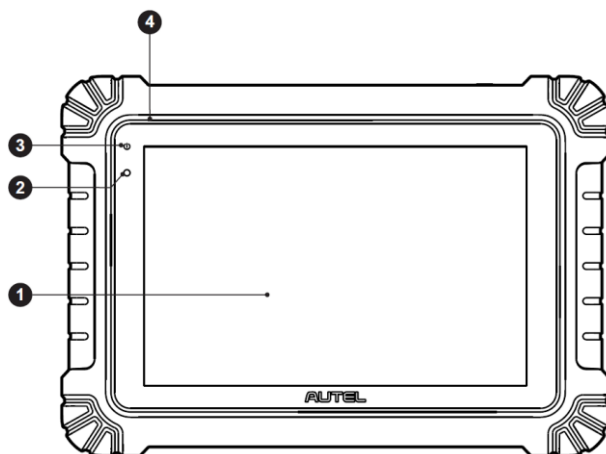
Det er to hovedkomponenter i MaxiSys-systemet:

- MaxiSys Tablet – den sentrale prosessoren og skjermen for systemet.
- MaxiFlash LVCI — kjøretøyets kommunikasjonsgrensesnitt.

Denne håndboken beskriver konstruksjonen og bruken av disse enhetene og hvordan de fungerer sammen for å levere diagnostiske løsninger.

2.1 MaxiSys MS908S3 nettbrett

2.1.1 Funksjonsbeskrivelse



Figur 2-1 MaxiSys nettbrett sett forfra

1. 10,1-tommers TFT-LCD kapasitiv berøringsskjerm
2. Omgivelseslyssensor – registrerer omgivelseslysstyrken.
3. Strøm-LED — Se [Tabell 2-1 Beskrivelse av strøm-LED](#) for detaljer .
4. Innebygd mikrofon

Tabell 2-1 Beskrivelse av strøm-LED

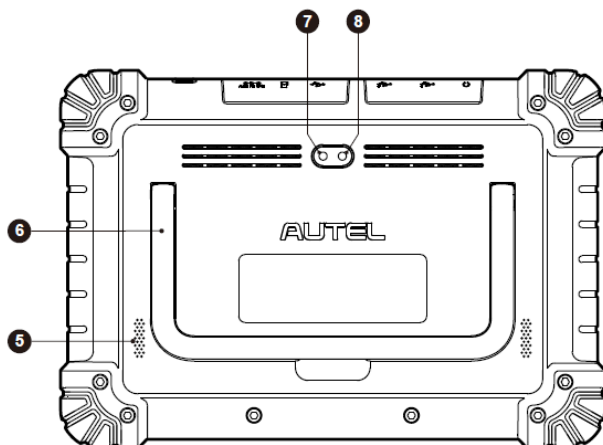
LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Makt	Grønn	- Lyser grønt når nettbrettet lader og batterinivået er over 90 %. - Lyser grønt når nettbrettet er slått på og batterinivået er over 15 %.
	Gul	Lyser gult når nettbrettet lader og batterinivået er under 90 % .
	Rød	Lyser rødt når nettbrettet er slått på og batterinivået er under 15 %.

Mikrofon

Funksjonsbeskrivelse: Brukes til lyd- og videoopptak via enheten og kameraet.

Personvernpåvirkning: Lagrer innspilte stemmedata fra opptakeren og kameraet lokalt.

Tillatelseskontroll: Tilgangstillatelser for mikrofon kan deaktiveres i systeminnstillingene (Sti: Innstillinger > Systeminnstillinger > Personvern > Tillatelsesbehandling > Mikrofon).



Figur 2-2MaxiSys-nettbrett sett bakfra

5. Høytaler
6. Sammenleggbart stativ – forlenges fra baksiden for å tillate håndfri visning av nettbrettet .
7. Ryggekamera

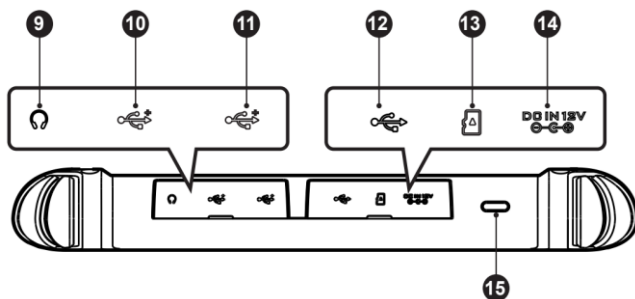
8. Kamerablits

Kamera

Funksjonsbeskrivelse: Brukes til identifisering av kjøretøyinformasjon, for eksempel VIN-skanning og kjøretøyets fotografering.

Personvernpåvirkning: Samler inn kjøretøyets VIN-data og laster dem opp til skyplattformen for å identifisere kjøretøymodell, år, motortype osv.

Tillatelseskontroll: Kameratilgangstillatelser kan deaktiveres i systeminnstillingene (Sti: Innstillinger > Systeminnstillinger > Personvern > Tillatelsesbehandling > Kamera).



Figur 2-3 MaxiSys nettbrett toppside

- 9. Hodetelefonkontakt
- 10. USB-port
- 11. USB-port
- 12. USB Type-C-port — Støtter lading
- 13. Mini SD-kortspor
- 14. Inngangsport for likestrømsstrømforsyning
- 15. Av/på-/låseknapp – trykk lenge for å slå nettbrettet av og på, eller trykk kort for å låse skjermen.

2.1.2 Strømkilder

Nettbrettet kan få strøm fra en av følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning
- Kjøretøyets kraft
- USB Type-C strømforsyning

! VIKTIG

Ikke lad batteriet når temperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F) eller høyere enn 45 °C (113 °F).

2.1.2.1 Intern batteripakke

Nettbrettet kan drives av det interne oppladbare batteriet, som hvis det er fulladet, kan gi nok strøm til omtrent 8 timers kontinuerlig drift.

2.1.2.2 AC/DC strømforsyning – ved bruk av strømadapter

Nettbrettet kan drives av en stikkontakt med strømadapteren. Strømforsyningen lader også det interne batteripakken.

2.1.2.3 Kjøretøyets kraft

Nettbrettet kan drives fra den ekstra strømadapteren eller en annen likestrømsport på testkjøretøyet via en direkte kabeltilkobling. Bilens strømkabel kobles til likestrømsporten på oversiden av nettbrettet .

2.1.2.4 USB Type-C strømforsyning

Dette nettbrettet kan drives med den medfølgende USB Type-C-kabelen.

2.1.3 Tekniske spesifikasjoner

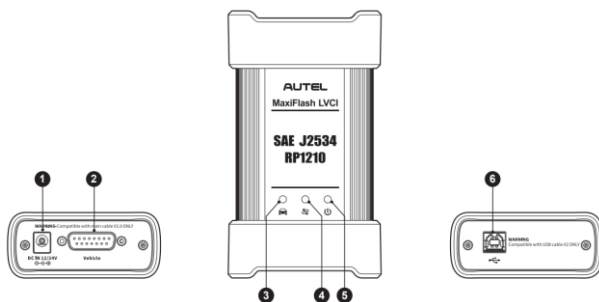
Tabell 2-2 Spesifikasjoner for nettbrett

Punkt	Beskrivelse
Operativsystem	Android 10
Proseszor	Octa-core prosessor
Hukommelse	4 GB RAM og 128 GB innebygd minne
Utstilling	10,1 -tommers LCD kapasitiv berøringsskjerm med 1920 x 1200 oppløsning
Tilkobling	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • BT 5.0 (BR/EDR + BLE) • GPS • To USB- verter av type A og én USB type -C • SD-kort (støtter opptil 256 GB)
Kamera (bak)	13 MP

Punkt	Beskrivelse
Sensorer	• Tyngdekraftakselerometer • Omgivelseslyssensor (ALS)
Lyd Inngang / Utgang	• Mikrofon • Doble høyttalere • 3-bånds eller 4-bånds 3,5 mm hodetelefonkontakt
Strøm og batteri	• 11600 mAh 3,85 V litiumpolymerbatteri • Lading via 12 V DC strømforsyning • Lading via USB Type- C strømforsyning
Inngangsspenning	• DC-inngang: 12 V / 3 A • USB-C-inngang: 5 V/1,5 A
Driftstemperatur	0 °C til 50 °C (32 °F til 122 °F)
Lagringstemperatur	-10 °C til 60 °C (14 °F til 140 °F)
Dimensjoner (L x B x H)	3 11,1 mm (12,25 tommer) x 216,0 mm (8,50 tommer) x 39,9 mm (1,57 tommer)
Vekt	1,71 kg (3,77 pund)
Protokoller	DoIP, CAN FD , PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE-J2411 Enkeltrådsboks (GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE-J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), UART Echo Byte, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART med klokke, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM klasse 2)

2.2 MaxiFlash LVCI — Kjøretøykommunikasjonsgrensesnitt

2.2.1 Funksjonsbeskrivelse



Figur 2-4 MaxiFlash LVCI- visninger

1. Inngangsport for likestrømsstrømforsyning
2. Kjøretøydatakontakt (DB15-pin)
3. Kjøretøy-LED – blinker grønt ved kommunikasjon med kjøretøyets system.
4. Tilkoblings-LED – lyser grønt når den er koblet til nettbrettet via USB-kabel; lyser blått når den er koblet til nettbrettet via Bluetooth-tilkobling.
5. Strøm-LED – se [Tabell 2-3 Beskrivelse av](#) for detaljer.
6. USB - port

Tabell 2-3 Beskrivelse av strøm-LED

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Makt	Gul	Lyser gult automatisk ved oppstart når VCI selvtesting.
	Grønn	Lyser grønt når strømmen er på.
	Rød	• Lyser konstant rødt når det oppstår en systemfeil. • Blinker rødt når VCI oppgraderer.

! VIKTIG

Ikke koble fra programmeringsenheten mens kjøretøyets LED-lampe lyser. Hvis blinkprogrammeringsprosedyren avbrytes mens kjøretøyets ECU er blank eller bare delvis programmert, kan det hende at modulen ikke kan gjenopprettes.

2.2.1.1 Programmeringsevne

MaxiFlash LVCI (dvs. VCI-enheten) er en SAE J2534- og RP1210-kompatibel PassThru-programmeringsgrensesnitt-enhet. Ved å bruke den oppdaterte OEM-programvaren kan den erstatte eksisterende programvare/fastvare i de elektroniske kontrollenhetene (ECU), programmere nye ECU-er og fikse programvarestyrte kjøreegenskaper og utslippsproblemer.

2.2.1.2 Kommunikasjonsevne

MaxiFlash LVCI støtter Bluetooth (BT) og USB-kabelkommunikasjon. Den kan overføre kjøretøydata til nettbrettet med eller uten kabeltilkobling. I åpne områder er senderens rekkevidde via Bluetooth-kommunikasjon opptil 328 fot (ca. 100 m). Hvis signalet går tapt fordi den er tatt utenfor rekkevidde, vil kommunikasjonen gjenopprettes når nettbrettet er innenfor rekkevidde.

2.2.2 Strømkilder

VCI-enheten kan motta strøm fra følgende kilder:

- Kjøretøyets kraft
- AC/DC strømforsyning

2.2.2.1 Kjøretøyets kraft

VCI-enheten drives av 12/24 V kjøretøystrøm, som mottar strøm via kjøretøyets datatilkoblingsport. Enheten slår seg på når den er koblet til en OBD II/EOBD-kompatibel datalinkkontakt (DLC). For kjøretøy som ikke er OBDII/EOBD-kompatible, kan enheten drives fra en ekstra strømadapter eller annen passende strømport på testkjøretøyet ved hjelp av ekstra strømkabelen.

2.2.2.2 AC/DC strømforsyning

VCI-enheten kan drives fra en stikkontakt ved hjelp av AC/DC-strømadapteren.

2.2.3 Tekniske spesifikasjoner

Tabell 2-4 MaxiFlash LVCI-spesifikasjoner

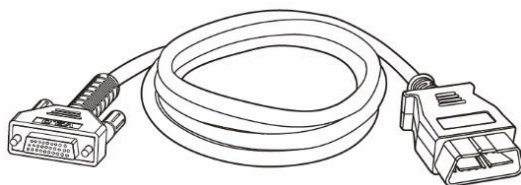
Punkt	Beskrivelse
Kommunikasjon	• BT 4.2 + EDR • USB 2.0
Trådløs frekvens	2,4 GHz

Punkt	Beskrivelse
Inngangsspenningsområde	9 V DC til 28 V DC
Forsyningsstrøm	• 110 mA @ 12 V DC • 90 mA ved 24 V likestrøm
Driftstemperatur	0 °C til 50 °C (32 °F til 122 °F)
Lagringstemperatur	-10 °C til 60 °C (14 °F til 140 °F)
Dimensjoner (L x B x H)	148,2 mm (5,83 tommer) x 85,5 mm (3,37 tommer) x 36,5 mm (1,44 tommer)
Vekt	286 g (0,63 lb/ s)

2.3 Tilbehørssett

2.3.1 Hovedkabel

VCI-enheten kan drives via Autel-hovedkabelen V2.0 (V2.0-ikonet kan sees på kabelen) når den er koblet til et OBDII/EOBD-kompatibelt kjøretøy. Hovedkabelen kobler VCI-enheten til kjøretøyets DLC, som VCI-enheten kan bruke til å overføre kjøretøydata til nettbrettet gjennom.



Figur 2-5 Hovedkabel V2.0

NOTE

MaxiFlash LVCI kan kun kobles til med Autel-hovedkabelen V2.0. IKKE bruk andre kabler for å koble til MaxiFlash LVCI.

2.3.2 OBDI-type adaptere

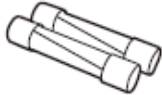
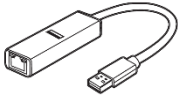
OBDI-adapterne er for kjøretøy som ikke er OBDII. Adapteren som brukes avhenger av hvilken type kjøretøy som testes. De vanligste adapterne vises nedenfor (Adaptere kan

selges separat. Ta kontakt med distributøren din for mer informasjon.)

			
Benz-14	Chrysler-16	BMW-20	Nissan-14
			
Kia-20	Fiat-3	PSA-2	Mazda-17
			
Volkswagen/ Audi-2+2	Benz-38	Mitsubishi/ Hyundai-12+16	

2.3.3 Annet tilbehør

	USB-kabel V2 (V2-ikonet kan sees på kabelen) Kobler nettbrettet til VCI-enheten.
	AC/DC - strømadapter Kobler nettbrettet til den eksterne likestrømsporten for strømforsyning. MERK: Av miljøhensyn er strømadapteren valgfri i enkelte regioner. Se pakkelisten for mer informasjon.
	USB Type-C-kabel ● Kobler nettbrettet til den Windows-baserte PC-en. ● Støtter lading.

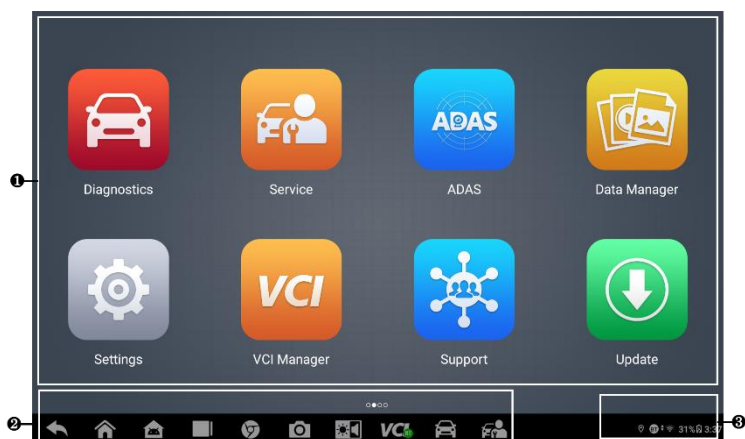
	Adapter for ekstra strømuttak Gir strøm til nettbrettet eller VCI-enheten via tilkobling til bilens ekstra strømuttak , ettersom enkelte kjøretøy uten OBDII ikke kan gi strøm via DLC-tilkoblingen.
	Reservesikring x 2 En sikkerhetsanordning for den ekstra strømuttakets adapter.
	Klemmekabel Gir strøm til nettbrettet eller VCI-enheten via tilkobling til kjøretøyets batteri.
	USB til Ethernet-adapter Nettverkstilkoblingsfunksjonen kan realiseres gjennom denne enheten.

3 Komme i gang

Sørg for at nettbrettet har tilstrekkelig strøm eller er koblet til en ekstern strømforsyning (se [Strømkilder](#)).

3.1 Slå på

Trykk lenge (trykk og hold) på **av/på-låseknappen** øverst til høyre på nettbrettet for å slå på enheten. Sveip opp fra bunnen av låseskjermen for å gå inn i MaxiSys jobbmeny.



Figur 3-1 MaxiSys Jobbmeny

1. Applikasjonsknapper
2. Lokaliserings- og navigasjonsknapper
3. Statusikoner

NOTE

Det anbefales at du låser skjermen når den ikke er i bruk for å beskytte informasjon i systemet og spare strøm.

Nesten alle operasjoner på nettbrettet styres via berøringsskjermen. Berøringsskjermnavigasjonen er menydrivet, noe som gir rask tilgang til testprosedyren eller dataene du trenger, gjennom en rekke spørsmål og alternativer. Detaljerte beskrivelser av menystrukturene finnes i kapitlene for hver applikasjon.

3.1.1 Applikasjonsknapper

Tabellen nedenfor beskriver kort hver av applikasjonene i MaxiSys-systemet.

Tabell 3-1 Bruksområder

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Diagnostikk	Gir tilgang til enhetens diagnostikkfunksjoner. Se Diagnostikk .
	Service	Gir tilgang til menyen for spesialfunksjoner. Se Service .
	En DAS	Gir tilgang til ADAS-systemmenyen. Se En DAS .
	Databehandler	Gir tilgang til lagrede verksted-, kunde- og kjøretøydata, inkludert detaljert kjøretøydiagnostikk og testlogger. Se Databehandler .
	Innstillinger	Gir tilgang til systeminnstillingsmenyen og den generelle nettbrettmenyen. Se Innstillinger .
	VCI-sjef	Åpner VCI-tilkoblingsmenyen. Se VCI-sjef .
	Støtte	Synkroniserer Autels online tjenstedatabase med MaxiSys-nettbrettet. Se Støtte .
	Oppdatering	Åpner menyen for oppdatering av systemprogramvare. Se Oppdatering .
	Batteritest	Gir tilgang til batteritestmenyen med to funksjoner, inkludert test i kjøretøyet og test utenfor kjøretøyet. Se Batteritest .
	Eksternt skrivebord	Konfigurerer nettbrettet ditt til å motta eksternt støtte ved hjelp av TeamViewer-programmet. Se Eksternt skrivebord .

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Hurtiglenke	Gir tilknyttede nettstedsbokmerker for rask tilgang til produktoppdateringer, service, støtte og annen informasjon. Se Hurtiglenke .
	Brukertilbakemeldinger	Du kan sende tilbakemeldinger gjennom denne applikasjonen når du støter på problemer under bruk av nettbrettet. Se Brukertilbakemeldinger .
	MaxiViewer	Gir et raskt søk etter støttede funksjoner og/eller kjøretøy. Se MaxiViewer .
	MaxiVideo	Konfigurerer enheten til å fungere som en videoskop enhet ved å koble til en kamerahodekabel for nærinspeksjoner av kjøretøy. Se MaxiVideo .
	Maxi Scope	Konfigurerer enheten til å fungere som et biloscilloskop for å utføre elektriske og elektroniske kretstester og overvåke signalaktiviteter . Se MaxiScope .
	Autel brukersenter	Lar brukere registrere Autel-verktøyet for nedlasting av den nyeste programvaren. Se Autel brukersenter .
	Demonstrasjon	Gir en trinnvis demonstrasjon av driften for diagnostikk.
	OEM- autorisasjon	Administrerer tillatelsene for å låse opp OE-gatewayen.
	MaxiTools	Inkluderer logginnsamling og tilbakestilling til fabrikkinnstillinger i to deler.

3.1.2 Lokaliserings- og navigasjonsknapper

Bruken av navigasjonsknappene nederst på skjermen er beskrevet i tabellen nedenfor:

Tabell 3-2 Lokaliserings- og navigasjonsknapper

Ikon	Navn	Beskrivelse
	Lokator	Angir plasseringen av skjermen. Sveip skjermen til venstre eller høyre for å se forrige eller neste skjermbilde.
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde.
	MaxiSys Hjem	Går tilbake til MaxiSys jobbmeny.
	Android Home	Går tilbake til Android-systemets startskjerm.
	Nylige apper	Viser en liste over apper som kjører. Trykk på et programikon for å starte programmet. Fjern et kjørende program ved å sveipe det opp. Trykk på Fjern alle for å fjerne alle kjørende apper.
	Nettleser	Starter Chrome-nettleseren.
	Kamera	Trykk på kameraikonet for å åpne kamerasøkeren. Trykk og hold inne ikonet for å ta et skjermbilde av gjeldende skjermbilde. De lagrede filene lagres automatisk i Data Manager-applikasjonen for senere gjennomgang. Se Databehandler .
	Skjerm og lyd	Justerer lysstyrken på skjermen og volumet på lydutgangen.
	VCI-snarvei	Åpner VCI Manager-applikasjonen. Et grønt ikon nederst til høyre indikerer at VCI-enheten er tilkoblet, mens et rødt « X »-ikon vises hvis tilkoblingen mislykkes.
	Diagnostikk Snarvei	Går tilbake til Diagnostikk-skjermen.
	Tjenestesnarvei	Går tilbake til serviceskjermen.

➤ **For å bruke kameraet**

1. Trykk på **kameraikonet** fra navigasjonsknappene. Kameraskjermen åpnes.
2. Fokuser bildet som skal tas i søkeren.
3. Trykk på **kameraikonet** på høyre side av skjermen. Søkeren viser nå det tatte bildet og lagrer det automatisk.
4. Trykk på miniatyrbildet øverst til høyre på skjermen for å se de lagrede bildene.
5. Trykk på **Tilbake-** eller **Hjem** -knappen for å avslutte kamerafunksjonen .

 NOTE

Etter at du har sveipet kameraskjermen fra venstre til høyre, kan du bytte mellom kameramodus og videomodus ved å trykke på **kameraikonet** eller **videoikonet** .

3.1.3 Systemstatusikoner

MaxiSys-nettbrettet ditt er et fullt funksjonelt Android-nettbrett med standard statusikoner for Android-operativsystemet. Se Android-dokumentasjonen for ytterligere informasjon .

3.2 Slå av

All kommunikasjon i kjøretøyet bør avsluttes før nettbrettet slås av. En advarsel vises hvis det gjøres forsøk på å slå av systemet mens nettbrettet kommuniserer med kjøretøyet. Å tvinge frem en avslutning mens nettbrettet kommuniserer med kjøretøyet kan føre til ECU-feil på noen kjøretøy. Avslutt diagnostikkprogrammet før du slår av nettbrettet.

➤ **Slik slår du av MaxiSys-nettbrettet**

1. Trykk lenge (trykk og hold) på **av/på-/låseknappen** .
2. Trykk på **Slå av-** alternativet.
3. Trykk på **OK** .

3.2.1 Start systemet på nytt

Hvis systemet krasjer, trykk lenge på **av/på-/låseknappen** og trykk på **Omstart** for å starte systemet på nytt.

4 Diagnostikk

Diagnostikkapplikasjonen kan hente ECU-informasjon, lese og slette DTC-er og vise sanntidsdata. Den kan også få tilgang til den elektroniske kontrollmodulen til flere kjøretøykontrollsystemer, inkludert, men ikke begrenset til, motor, girkasse, ABS-bremser og kollisjonsputesystem (SRS).

4.1 Etablere kjøretøykommunikasjon og -valg

4.1.1 Etablere kjøretøykommunikasjon

Diagnostikkoperasjonene krever at du kobler MaxiSys MS908S3 - diagnosenettbrettet til testkjøretøyet via VCI-enheten med hovedkabelen. (Bruk den aktuelle OBDI-adapteren om nødvendig.) For å opprette riktig kjøretøykommunikasjon med nettbrettet, må du utføre følgende trinn:

1. Koble VCI-enheten til kjøretøyets DLC for både kommunikasjon og strømkilde.
2. Koble VCI-enheten til nettbrettet via Bluetooth-paring eller USB-kabeltilkobling.
3. Når trinnene ovenfor er fullført, sjekk VCI - snarveien nederst på skjermen. Hvis et grønt BT- eller USB-ikon vises nederst til høyre, er MaxiSys MS908S3-diagnosebrettet klart til å starte kjøretøydiagnose.

4.1.1.1 Kjøretøytilkobling

Metoden som brukes for å koble VCI-enheten til et kjøretøys DLC avhenger av kjøretøyets konfigurasjon som følger:

- Et kjøretøy utstyrt med et On-board Diagnostics Two (OBDII)-styringssystem forsyner både kommunikasjon og 12-volts strøm gjennom en standardisert J-1962 DLC.
- Et kjøretøy som ikke er utstyrt med et OBDII-styringssystem, leverer kommunikasjon via en DLC-tilkobling, og i noen tilfeller leverer det 12-volts strøm gjennom adapterkontakten for ekstra strømuttak eller en tilkobling til bilbatteriet.

OBDII-kjøretøytilkobling

Denne typen tilkobling krever bare hovedkabelen V2.0 uten noen ekstra adapter.

➤ **For å koble til et OBDII-kjøretøy**

1. Koble hovedkabelens hunnadapter til kjøretøydatakontakten på VCI-enheten, og stram de sikre skruene.
2. Koble kabelens 16-pinnere hannadapter til kjøretøyets DLC, som vanligvis er plassert under bilens dashbord.

 NOTE

Bilens DLC er ikke alltid plassert under dashbordet. Se brukerhåndboken til testbilen for ytterligere tilkoblingsinformasjon.

Ikke-OBDII-kjøretøytilkobling

Denne typen tilkobling krever både hovedkabelen og en nødvendig OBDI-adapter for det spesifikke kjøretøyet som skal repareres.

Det er tre mulige betingelser for tilkobling av kjøretøy uten OBDII:

- DLC-tilkoblingen forsyner både kommunikasjon og strøm.
- DLC-tilkoblingen forsyner kommunikasjon og strøm skal forsynes via adaptertilkoblingen for hjelpestrømuttaket.
- DLC-tilkoblingen forsyner kommunikasjon og strøm skal forsynes via tilkobling til bilbatteriet.

➤ **For å koble til et kjøretøy uten OBDII**

1. Koble hovedkabelens hunnadapter til kjøretøydatakontakten på VCI-enheten, og stram de sikre skruene.
2. Finn den nødvendige OBDI-adapteren og koble 8-pinnerekontakten til hovedkabelens hannadapter.
3. Koble den tilkoblede OBDI-adapteren til kjøretøyets DLC.

 NOTE

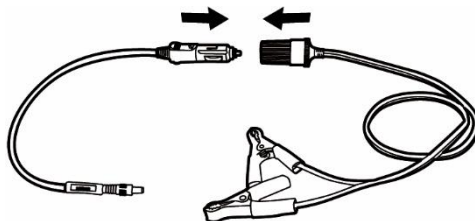
Noen kjøretøy kan ha mer enn én adapter, eller de kan ha testledninger i stedet for en adapter. Koble til kjøretøyets DLC-kort riktig etter behov.

➤ **Slik kobler du til den ekstra strømuttakets adapter**

1. Koble likestrømskontakten på den ekstra strømuttaket til likestrømsforsyningsinngangen på enheten.
2. Koble hannkontakten på den ekstra strømuttakets adapter til kjøretøyets ekstra strømuttaksadapter.

➤ **For å koble til klemmekabelen**

1. Koble den rørformede pluggen på klemmekabelen til hannkontakten på den ekstra strømuttakets adapter.



Figur 4-1 Tilkobling mellom ekstra strømuttaksadapter og klemmekabel

2. Koble likestrømskontakten på den ekstra strømuttaket til likestrømsforsyningsinngangen på VCI-enheten.
3. Koble klemmekabelen til kjøretøyets batteri.

4.1.1.2 VCI-tilkobling

Etter at VCI-enheten er riktig koblet til kjøretøyet, vil strøm - LED-en på VCI-enheten lyse kontinuerlig, og du vil høre en pipelyd , som indikerer at den er klar til å opprette kommunikasjon med nettbrettet.

VCI-enheten leveres med MaxiSys MS908S3-verktøysettet, og støtter to kommunikasjonsmetoder med nettbrettet, Bluetooth eller USB-kabel.

Paring via Bluetooth

I åpne områder er arbeidsrekkevidden for Bluetooth-kommunikasjon omtrent 100 meter, noe som gir teknikere større mobilitet til å utføre kjøretøysdiagnose fra hvor som helst i verkstedet.

For å fremskynde diagnostikk av flere kjøretøy kan mer enn én VCI brukes i travle verksteder, slik at teknikere raskt kan koble MaxiSys MS908S3 til hver VCI via Bluetooth og dermed eliminere behovet for å koble VCI-en fra ett kjøretøy og deretter koble den til et annet hver gang et nytt kjøretøy kommer inn for reparasjoner.

➤ **Slik kobler du nettbrettet til VCI-enheten via Bluetooth**

1. Slå på nettbrettet.
2. Velg **VCI -en Manager** -applikasjonen fra MaxiSys-jobbmenyen.
3. Når **VCI** Når applikasjonen **for tilkoblingsadministrator** er åpnet, velger du **VCI BT** fra listen over tilkoblingsmoduser og sveiper Bluetooth-veksleknappen

til **PA** . Enheten vil automatisk skanne etter tilgjengelige VCI-enheter for Bluetooth-paring. Enhetene som finnes, vises i Innstillinger-delen på høyre side av skjermen.

 NOTE

Hvis ingen VCI-enhet blir funnet, kan dette tyde på at signalstyrken er for svak til å bli oppdaget. Flytt VCI-enheten, og fjern alle mulige gjenstander som kan forårsake signalforstyrrelser. Trykk på **Skann**- knappen øverst til høyre for å skanne på nytt etter VCI.

4. Vanligvis vises VCI-enhetsnavnet som «Maxi-» etterfulgt av et serienummer. Velg VCI-enheten for paring. (Hvis mer enn én VCI brukes i verkstedet, må du sørge for at riktig VCI er valgt for paring.)
5. Når paringen er vellykket, vises tilkoblingsstatusen som «Tilkoblet».
6. VCI-ikonet på nettbrettets navigasjonslinje nederst på skjermen viser et grønt sirkel-BT-ikon når nettbrettet og VCI-en er koblet til.

Se [VCI Bluetooth-paring](#) for ytterligere informasjon.

USB-kabeltilkobling

USB-kabeltilkoblingen er en enkel og rask måte å opprette kommunikasjon mellom nettbrettet og VCI-enheten. Etter at USB-kabelen er riktig koblet fra nettbrettet til VCI-enheten, viser VCI-snarveien nederst på skjermen et grønt USB-kabelmerke, og tilkoblings- LED-en på VCI-enheten lyser grønt, noe som indikerer at tilkoblingen mellom enhetene er vellykket.

MaxiSys-diagnosebrettet er nå klart til å utføre kjøretøysdiagnose.

 NOTE

USB-kabeltilkoblingen gir den mest stabile kommunikasjonen og er derfor den anbefalte kommunikasjonsmodusen mellom nettbrettet og VCI-en når du bruker ECU-programmering eller koding. USB-kommunikasjonsmetoden vil prioriteres over andre tilkoblede kommunikasjonsmoduser.

4.1.1.3 Ingen kommunikasjonsmelding

- A. Hvis nettbrettet ikke kan koble til VCI-en, vises en feilmelding. En feilmelding indikerer at nettbrettet ikke kommuniserer med VCI-enheten. Feilsøk feilen ved å utføre følgende trinn:
 - Sørg for at VCI-enheten er slått på.
 - Når du bruker den trådløse tilkoblingen, må du sørge for at nettverket er riktig konfigurert og at riktig enhet er koblet til.

- Hvis nettbrettet plutselig mister kommunikasjonen under diagnostikk, må du sørge for at ingen objekter forårsaker signalavbrudd.
 - Sørg for at VCI-enheten er riktig plassert med VCI-forsiden opp.
 - Flytt nettbrettet nærmere VCI-enheten. Hvis du bruker kablet tilkobling, må du sørge for at kabelen er ordentlig festet til VCI-en.
 - Sørg for at tilkoblings-LED-en på VCI-enheten lyser for den valgte kommunikasjonstypen, Bluetooth eller USB-kabel.
- B. Hvis VCI-enheten ikke klarer å opprette en kommunikasjonsforbindelse , vil en melding vise feilsøkinginstruksjoner. Mulige årsaker til kommunikasjonsfeilen inkluderer :
- VCI-enheten klarer ikke å opprette en kommunikasjonsforbindelse med kjøretøyet.
 - Et kjøretøysystem er valgt for diagnoser som ikke støttes av kjøretøyet .
 - Det er en løs forbindelse.
 - Det er en sikring i bilen som har gått.
 - Kjøretøyet eller datakabelen har en ledningsfeil .
 - Det er en kretsfeil i datakabelen eller adapteren.
 - Kjøretøyidentifikasjonen er feilaktig tastet inn.

4.2 Komme i gang

Før du bruker Diagnostics-applikasjonen for første gang, må du sørge for at VCI-enheten er riktig koblet til og kommuniserer med nettbrettet. Se [VCI-sjef](#).

4.2.1 Oppsett av kjøretøymeny

Når VCI-enheten er riktig koblet til kjøretøyet og paret med nettbrettet, er plattformen klar til å starte kjøretøydiagnose. Trykk på **Diagnostikk** -applikasjonsknappen på MaxiSys-jobbmenyen, og kjøretøymenyen vises på skjermen.



Figur 4-2 Skjerm bilde for kjøretøymeny

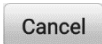
1. Knapper på verktøylinjen øverst
2. Produsentens knapper

4.2.1.1 Knapper på verktøylinjen øverst

Funksjonene til verktøylinjeknappene øverst på skjermen er listet opp og beskrevet i tabellen nedenfor:

Tabell 4-1 Knapper på verktøylinjen øverst

Navn	Knapp	Beskrivelse
Hjem		Går tilbake til MaxiSys-jobbmenyen.
VID		Trykk på denne knappen for å åpne en rullegardinliste; trykk på Automatisk registrering for automatisk VIN-registrering; trykk på Manuell inntasting for å legge inn VIN-kode eller registreringsnummer manuelt. Trykk på Skann VIN/registreringsnummer for å skanne VIN-koden/registreringsnummeret med kamera.
Alle		Viser alle bilmerkene i bilmenyen.
Favoritte r		Viser brukervalgte favorittbilmerker.

Navn	Knapp	Beskrivelse
Historie		Viser lagrede historikkposter for testkjøretøyet. Dette alternativet gir direkte tilgang til det tidligere testede kjøretøyet som ble registrert under forrige test. Se Kjøretøyets historie.
Amerika		Viser menyen for amerikanske kjøretøy.
Europa		Viser den europeiske kjøretøymenyen.
Asia		Viser menyen for asiatiske kjøretøy.
Kina		Viser den kinesiske kjøretøymenyen.
Søk		Trykk i søkefeltet for å vise et virtuelt tastatur og skriv inn bilprodusenten du vil teste.
Kansellere		Trykk på denne knappen for å gå ut av søkeskjermen eller avbryte en operasjon.

4.2.1.2 Produsentens knapper

Produsentknappene viser de ulike kjøretøymerkene. Velg produsentknappen etter at VCI-enheten er riktig koblet til testkjøretøyet for å starte en diagnostikkøkt.

4.3 Kjøretøyidentifikasjon

MaxiSys-diagnosesystemet støtter fem metoder for kjøretøyidentifikasjon.

1. Automatisk deteksjon
2. Manuell inntasting
3. Skann VIN/førerkort
4. Manuelt kjøretøyvalg
5. OBDII Direkte Inngang

4.3.1 Automatisk deteksjon

MaxiSys-diagnosesystemet har den nyeste VIN-baserte Auto Detect-funksjonen for å identifisere kjøretøy med bare ett trykk, slik at teknikeren raskt kan identifisere det nøyaktige kjøretøyet og skanne de tilgjengelige systemene for feilkoder .

➤ **For å utføre automatisk deteksjon**

1. Trykk på **Diagnostikk-** applikasjonsknappen fra MaxiSys-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID-** knappen på den øverste verktøylinjen.



Figur 4-3 VID-skjerm

3. Velg **Automatisk registrering** . Nettbrettet starter VIN-skanning på kjøretøyet ECU. Etter at kjøretøyet er identifisert, vises kjøretøyet VIN på skjermen.
4. Trykk **OK** for å gå videre til neste skjermbilde. Følg veiledningen på skjermen, og gå til slutt inn i hovedmenyskjermen.

4.3.2 Manuell inntasting

For kjøretøy som ikke støtter Auto Detect-funksjonen, lar MaxiSys-diagnosesystemet deg legge inn kjøretøyet VIN- eller registreringsnummer manuelt, eller ganske enkelt ta et bilde av VIN-klistremerket eller registreringsskiltet for rask kjøretøyidentifikasjon.

➤ **For å utføre manuell inntasting**

1. Trykk på **Diagnostikk-** applikasjonsknappen fra MaxiSys-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID-** knappen på den øverste verktøylinjen.
3. Velg **Manuell inndata** .

4. Trykk på inndataboksen og skriv inn riktig VIN-kode eller lisensnummer.
5. Trykk på **OK** . Kjøretøyet vil bli identifisert og matchet med kjøretøydatabasen, og systemet vil lede deg til skjermbildet for kjøretøydiagnostikk.

4.3.3 Skann VIN/førerkort

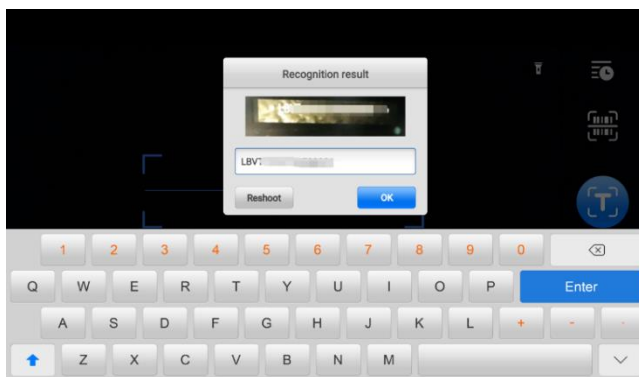
Max iSys diagnostikknettboard støtter også funksjonen for skanning av VIN/registreringsnummer. Aktivering av denne funksjonen vil automatisk slå på kameraet. Ved hjelp av kamerasystemet kan kjøretøyet VIN- eller registreringsnummer enkelt gjenkjennes.

NOTE

Metoden for å skanne lisens støttes i noen land og områder. Vennligst skriv inn lisensnummeret manuelt hvis det ikke er tilgjengelig.

➤ For å utføre skanning av VIN/førerkort

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiSys-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID**- knappen på den øverste verktøylinjen.
3. Velg **Skann VIN/førerkort** .
4. Kameraet vil bli slått på. På høyre side av skjermen, fra topp til bunn, er tre alternativer tilgjengelige: **Skann QR-kode/strekkode** , **Skann VIN** og **Skann lisensnummer** .
5. Velg ett av de tre alternativene og plasser nettboardet for å justere VIN-nummeret, eller lisensnummeret, eller strekkoden i skannevinduet. Skanneresultatet vises i dialogboksen på skjermbildet Gjenkjenningsresultat. Trykk på **OK** for å bekrefte resultatet, og deretter vises bekreftelsesskjermbildet for kjøretøyinformasjon på nettboardet.



Figur 4-4 Skann VIN-koden

6. Hvis VIN-nummeret, lisensnummeret eller strekkoden ikke kan skannes, kan du legge det inn manuelt . Trykk på  knappen på skjermen for å vise skjermbildet for manuell inntasting . (Illustrasjonen nedenfor er skjermbildet for å legge inn VIN.) Etter at du har skrevet inn riktig VIN, trykk på **OK** for å fortsette.

4.3.4 Manuelt kjøretøyvalg

Når kjøretøyets VIN ikke kan hentes automatisk gjennom kjøretøyets ECU, eller det spesifikke VIN-nummeret er ukjent, kan du velge kjøretøyet manuelt.

Steg-for-steg valg av kjøretøy

Denne modusen for kjøretøyvalg er menydrevet . Velg en kjøretøyprodusent på skjermbildet Kjøretøymeny, så vises skjermbildet Velg diagnostisk type. Trykk deretter på knappen **Manuelt valg** . Velg kjøretøyinformasjon som merke, modell, kapasitet, motortype og modellår på samme skjermbilde. **ESC** -knappen nederst til høyre på skjermen tar deg tilbake til forrige skjermbilde. Trykk på **Tilbakestill** -knappen for å velge kjøretøyinformasjonen på nytt om nødvendig.

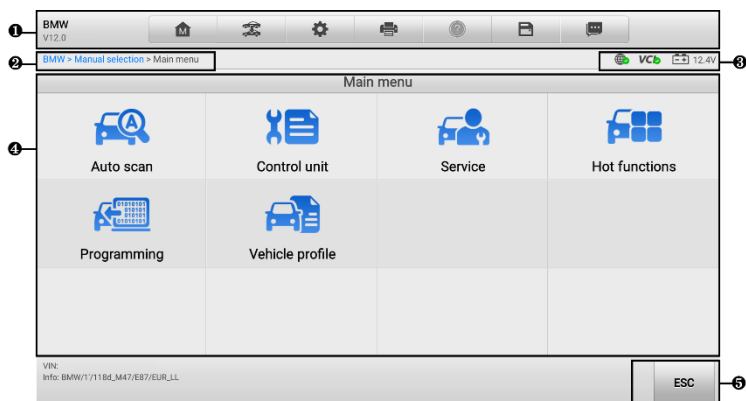
4.3.5 OBDII Direkte inngang

Av og til kan det hende at nettbrettet ikke kan identifisere et kjøretøy. For disse kjøretøyene kan brukeren utføre en generisk OBDII- eller EOBD-diagnostikk . Se [Generiske OBDII-operasjoner](#) for ytterligere informasjon.

4.4 Navigasjon

4.4.1 Diagnostikkskjermoppsett

Etter at kjøretøyinformasjonen er valgt, trykker du på **OK** -knappen nederst til høyre på skjermen for å åpne hovedmenyskjermen. Denne delen består av diverse funksjoner som ofte brukes, inkludert automatisk skanning, kontrollenhet og mer. De tilgjengelige funksjonene som vises varierer fra kjøretøy til kjøretøy.



Figur 4-5 Hovedmenyskjerm

1. Diagnostikkverktøylinje
2. Gjeldende katalogsti
3. Statusinformasjonslinje
4. Hovedseksjon
5. Funksjonsknapper

4.4.1.1 Diagnostikkverktøylinje

Diagnostikkverktøylinjen inneholder knapper som lar deg skrive ut eller lagre de viste dataene og utføre andre operasjoner. Tabellen nedenfor gir en kort beskrivelse av hvordan knappene på diagnoseverktøylinjen brukes:

Tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen

Navn	Knapp	Beskrivelse
Hjem		Trykk for å gå tilbake til MaxiSys jobbmeny.
Bytte av kjøretøy		Avslutter diagnostikksesjonen og går tilbake til skjermbildet Kjøretøymeny for å velge et annet kjøretøy for testing.
Innstillinger		Åpner Innstillinger-skjermen. Se Innstillinger .
Trykk		Lagrer og skriver ut en kopi av de viste dataene. Se Utskriftsinstillinger .

Navn	Knapp	Beskrivelse
Hjelp		Gir instruksjoner eller tips for bruk av ulike diagnostiske funksjoner.
Spare		Åpner en undermeny som gir alternativer for datalagring .
Datalogging		Bruk denne funksjonen når du støter på en feil under testing eller diagnostisering av et kjøretøy. Denne funksjonen vil registrere kommunikasjonsdata og ECU-informasjon for testkjøretøyet og sende den til Autels tekniske personale for gjennomgang og løsning. Gå til støtteapplikasjonen for å følge opp behandlingsfremdriften. Se Datalogging.

➤ **Slik skriver du ut data i Diagnostikk**

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen på MaxiSys-jobbmenyen. Skriv ut-knappen på diagnostikkverktøylinjen er tilgjengelig under hele diagnostikkoperasjonen.
2. Trykk på **Skriv ut** , så vises en rullegardinmeny.
 - a) **Skriv ut denne siden** – skriver ut et skjermbilde av gjeldende skjermbilde.
 - b) **Skriv ut alle data** – skriver ut en PDF-kopi av alle viste data.
3. En midlertidig fil opprettes og sendes via datamaskinen til skriveren.
4. Når filen er sendt, vises en bekreftelsesmelding.

🔗 **NOTE**

Sørg for at nettbrettet og skriveren er koblet til enten Wi-Fi eller LAN før utskrift. Hvis du vil ha mer informasjon om utskrift, kan du se [Utskriftsinnstillinger](#).

➤ **Slik sender du inn dataloggingsrapporter i Diagnostikk**

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiSys-jobbmenyen. Datalogging-knappen på diagnostikkverktøylinjen er tilgjengelig gjennom hele diagnostikkoperasjonen.
2. Trykk på **Datalogging**- knappen for å vise feilalternativene. Velg en spesifikk feil, så vises et innsendingsskjema der du kan fylle ut rapportinformasjonen.
3. Trykk på **Send**- knappen øverst til høyre på skjermen for å sende inn rapportskjemaet via et nettverk. En bekreftelsesmelding vises når sendingen er vellykket.

4.4.1.2 Gjeldende katalogsti

Gjeldende katalogsti viser alle katalognavn for å få tilgang til gjeldende side.

4.4.1.3 Statusinformasjonslinje

Statusinformasjonslinjen øverst til høyre i hoveddelen viser følgende elementer:

1. **Nettverksstatusikon** – indikerer om et nettverk er tilkoblet.
2. **VCI-ikon** – indikerer kommunikasjonsstatusen mellom nettbrettet og VCI-enheten.
3. **Batteriikon** – indikerer kjøretøyets batteristatus .

4.4.1.4 Hovedseksjon

Hovedseksjonen varierer avhengig av driftsstadiet, og viser valg for kjøretøyidentifikasjon, hovedmenyen, testdata, meldinger, instruksjoner og annen diagnostisk informasjon.

4.4.1.5 Funksjonsknapper

Funksjonsknappene som vises nederst på skjermen varierer etter operasjon. Funksjonen inkluderer navigasjon, rapportering og sletting av kode. Funksjonene til disse knappene vil bli beskrevet i de følgende avsnittene når det er relevant.

NOTE

Diagnostikkverktøylinjen (øverst på skjermen) vil være aktiv gjennom hele diagnoseøkten for oppgaver som å skrive ut og lagre viste data, innhente hjelpeinformasjon eller utføre datalogging.

4.4.2 Skjermmeldinger

Meldinger vises når ytterligere inndata er nødvendig før du fortsetter. Det finnes hovedsakelig tre hovedtyper av meldinger på skjermen: Bekreftelse, Advarsel og Feil.

4.4.2.1 Bekreftelsesmeldinger

Bekreftelsesmeldinger informerer deg når du er i ferd med å utføre en handling som ikke kan angres, eller når en handling er startet og bekreftelse er nødvendig for å fortsette.

Når det ikke kreves et brukersvar, vises meldingen kort.

4.4.2.2 Varselmeldinger

Denne typen meldinger viser en advarsel om at en valgt handling kan føre til en irreversibel endring eller tap av data. Et eksempel på denne typen melding er meldingen «Slett koder» .

4.4.2.3 Feilmeldinger

Feilmeldinger vises når det har oppstått en systemisk eller prosedyremessig feil. Eksempler på mulige feil inkluderer kabelfrakobling eller kommunikasjonsavbrudd.

4.5 Diagnostikkmeny

Diagnostikkapplikasjonen lar deg opprette en dataforbindelse med kjøretøyets ECU via VCI-enheten for kjøretøydiagnose og vedlikehold.

Hovedmenyskjermen (se [Figur 4-5 HovedmenyskjermHovedmenyskjerm](#)) navigerer brukere til å lese koder, slette koder eller utføre omfattende bildiagnostikkfunksjoner, og så videre. Etter at funksjonen er valgt, vil nettbrettet opprette kommunikasjon med kjøretøyet via VCI-enheten og gå inn i den tilhørende funksjonsmenyen eller valgmenyen basert på valget ditt.

4.6 Diagnostikkfunksjoner

Det er to alternativer tilgjengelig når du får tilgang til diagnostikkfunksjonen:

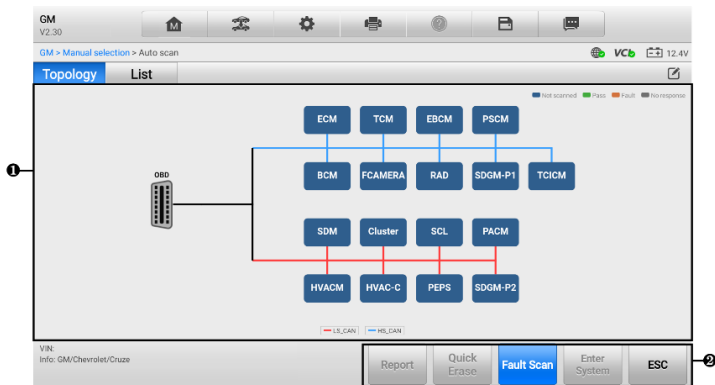
1. Autoskanning – starter automatisk skanning for alle tilgjengelige systemer på kjøretøyet.
2. Kontrollenhet – viser en valgmeny for alle tilgjengelige kontrollenheter i testkjøretøyet.

Automatisk skanning

Autoskanningsfunksjonen utfører en omfattende skanning av alle systemene i kjøretøyets ECU for å finne feil og hente feilkoder.

Hoveddelen av Auto Scan-skjermen viser en systemliste for de fleste kjøretøy. Et topologikart vises også for hovedmerkene, inkludert Volkswagen, Audi, BMW, Ford, Land Rover, Jaguar, Chrysler, Fiat og Volvo. Systemer uten feil vises i blått, og systemer som inneholder feil vises i oransje. Trykk på **Feilsøk** nederst på skjermen for å starte.

A. Topologi-fanen



Figur 4-6 Topologi-fanen

B. Listefane

Topologi	List	
1	Engine control module	Not scanned
2	Transmission control module	Not scanned
3	Electronic brake control module	Not scanned
4	Inflatable restraint sensing and diagnostic module	Not scanned
5	Instrument cluster	Not scanned
6	Power steering control module	Not scanned
7	Steering column lock control module	Not scanned
8	Parking assist control module	Not scanned
9	Body control module	Not scanned

Figur 4-7 Listefane

1. Hovedseksjon

A. Når den vises i et topologikart

ECU-systemet til det testede kjøretøyet vises i form av et topologidiagram, som beskriver oppsettet til kablene og systemene i kjøretøyet kontrollkrets og banen som brukes for dataoverføring. Trykk på **Feilsøking** fra funksjonsknappene. Antall feil totalt vises øverst til høyre, og resultatene vises i forskjellige farger etter skanning:

- Grønt: Systemet har ikke oppdaget noen feil.
- Grå: Systemet har ikke mottatt svar.

- Blå : Systemet har ikke blitt skannet .
 - Oransje: Systemet har oppdaget feil. Antall feil vises øverst til høyre i systemet.
- B. Når den vises i en liste
- Kolonne 1 – viser systemnumrene .
 - Kolonne 2 – viser de skannede systemene.
 - Kolonne 3 – viser skannerresultatene.
 - ✧ **Feil | #** : Indikerer det finnes feilkode(r) som er oppdaget; « # » indikerer antallet oppdagede feil.
 - ✧ **Bestått | Ingen feil** : Indikerer at systemet ble skannet og at ingen feil er oppdaget.
 - ✧ **Ikke skannet** : Indikerer at systemet ikke har blitt skannet , eller at kjøretøyets kontrollsystem har blitt oppdaget, men nettbrettet har ikke tilgang til det.
 - ✧ **Ingen respons** : Indikerer at systemet ikke har mottatt svar.
 - Kolonne 4 – trykk på  knappen for å gå inn i et system for å utføre ytterligere diagnostikk.

2. Funksjonsknapper

Tabellen nedenfor gir en kort beskrivelse av funksjonsknappene:

Tabell 4-3 Funksjonsknapper i skjermbildet for automatisk skanning

Navn	Beskrivelse
Rapportere	Viser diagnosedataene i rapportformat.
Hurtigsletting	Sletter all feilinformasjon etter skanning.
Feilsøking	Skanner kjøretøyets systemmoduler.
Gå inn i systemet	Går inn i ECU-systemet.
ESC	Går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter automatisk skanning.

➤ Slik utfører du en automatisk skannefunksjon

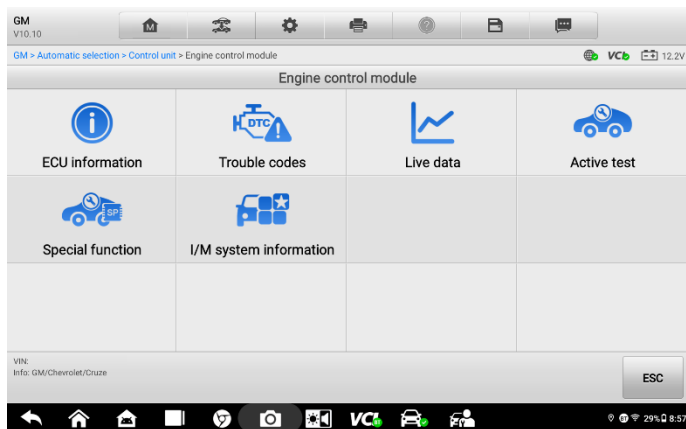
Ta topologi som et eksempel:

1. Trykk på **knappen Diagnostikk på MaxiSys** - jobbmenyen. Velg tilsvarende kjøretøyinformasjon og gå inn på hovedmenyskjermen. (Se [Figur 4-5 Hovedmenyskjerm](#).)
2. Velg **Automatisk skanning** på hovedmenyskjermen.

3. Topologikartet vises i hoveddelen. Trykk på **Feilsøk**- knappen nederst på skjermen for å skanne kjøretøyets systemmoduler.

Kontrollenhet

Kontrollenhetsfunksjonen lar deg manuelt finne et nødvendig kontrollsystem for testing gjennom en rekke valg. Bare følg de menystyrte prosedyrene, og foreta riktig valg hver gang; programmet vil lede deg til diagnostikkfunksjonsmenyen etter noen få valg du har gjort.



Figur 4-8 Skjermbilde for diagnostikkfunksjon

Tilgjengelige funksjoner kan variere fra kjøretøy til kjøretøy. Funksjonsmenyen kan inneholde:

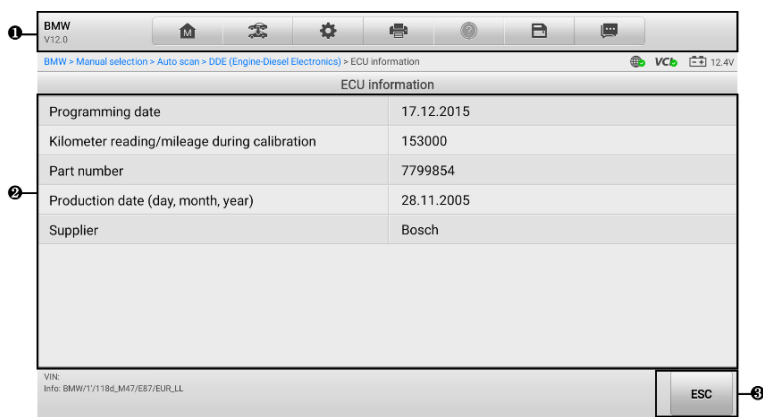
- **ECU-informasjon** – viser detaljert ECU-informasjon. Velg for å vise informasjonsskjermen.
- **Feilkoder** – inneholder lesekode og slettekode. Førstnevnte viser detaljert DTC-informasjon hentet fra kjøretøyets kontrollmodul. Sistnevnte gjør det mulig å slette DTC-er og andre data fra ECU-en.
- **Livedata** – henter og viser livedata og parametere fra kjøretøyets ECU.
- **Aktiv test** – gir spesifikke delsystem- og komponenttester. Dette valget kan vises som *Aktuatorer*, *Aktuatorer* eller *Funksjonstester*. Tilgjengelige tester varierer fra kjøretøy til kjøretøy.
- **Spesiell funksjon** – utfører ulike komponenttilpasninger.

➤ For å utføre diagnostikkfunksjonen

1. Koble MaxiSys-nettbrettet til VCI-enheten.
2. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen på MaxiSys-jobbmenyen. Identifiser kjøretøyet ved hjelp av en av kjøretøyidentifikasjonsmetodene som støttes av MaxiSys-nettbrettet.
3. Trykk på **Autoskanning** eller **Kontrollenhet** for å finne det nødvendige testsystemet.
4. Velg funksjonen du må utføre fra skjermbildet Diagnostikkfunksjon.

4.6.1 ECU-informasjon

Denne funksjonen henter og viser spesifikk informasjon for den testede kontrollenheten, inkludert enhetstype, versjonsnumre og annen informasjon.



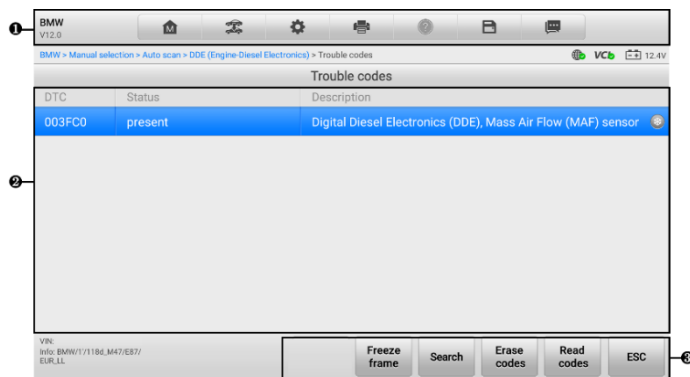
Figur 4-9 ECU-informasjonsskjerm

1. Knapper på diagnostikkverktøylinjen – se [Tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljerte beskrivelser av hvordan hver knapp brukes.
2. Hovedseksjon – venstre kolonne viser varenavnene; høyre kolonne viser spesifikasjonene eller beskrivelsene.
3. Funksjonsknapp – i dette tilfellet er bare en **ESC**- knapp tilgjengelig. Trykk på den for å avslutte etter visning.

4.6.2 Feilkoder

Frys bilde, Les koder og Slett koder finnes på skjermbildet Feilkoder. Frys bilde-knappen aktiveres hvis det finnes frysebilde-data for visning. Trykk på **Slett koder** -knappen for å

slette DTC-er og andre data fra ECU-en, mens du trykker på **Les koder** -knappen for å vise detaljert DTC-informasjon hentet fra kjøretøyets kontrollmodul. Når du trykker på **Feilkoder** fra skjermbildet Diagnostikkfunksjon, vil nettbrettet automatisk lese DTC-informasjonen i ECU-en.



Figur 4-10 Skjermbilde for feilkoder

1. Diagnostikkverktøylinje – se [Tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljerte beskrivelser av hvordan hver knapp brukes.
2. Hovedseksjon
 - Kolonne 1 – viser de hentede kodene fra kjøretøyet .
 - Kolonne 2 – angir statusen til de hentede kodene.
 - Kolonne 3 – viser detaljerte beskrivelser av de hentede kodene.
 - Snøfnugg-ikon – vises bare når frysebilledata er tilgjengelige for visning. Hvis du velger dette ikonet, vises en dataskjerm som ser ut og oppfører seg likt som skjermbildet Les koder.
3. Funksjonsknapper
 - **Frys bilde** – et snøfnuggikon vises når frysebilledata er tilgjengelige for visning. Trykk på knappen for å vise dataskjermen. Frysebildeskjermen ligner på skjermbildet Les koder og deler lignende operasjoner.
 - **Søk** – trykk for å søke i den valgte DTC-en etter ytterligere informasjon på Internett.
 - **Slett koder** – trykk for å slette koder fra ECU-en. Det anbefales å lese feilkoder og utføre nødvendige reparasjoner før du sletter kodene.

Etter at du har lest de hentede kodene fra kjøretøyet og utført visse reparasjoner, kan du slette kodene fra kjøretøyet ved hjelp av denne funksjonen. Før du utfører denne funksjonen, må du sørge for at kjøretøyets tenningsnøkkel er i PÅ (RUN)-posisjon med motoren av.

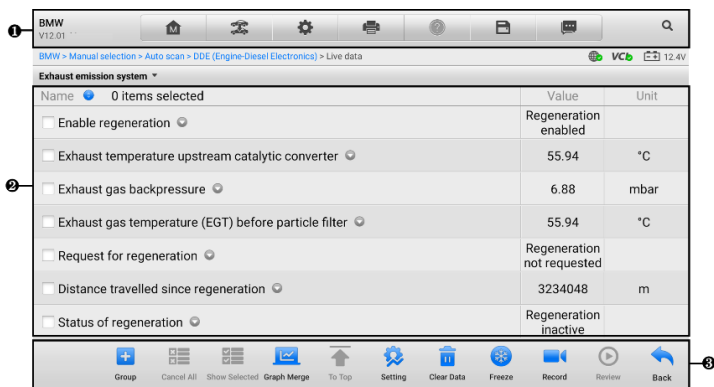
➤ For å slette koder

1. Trykk på **Slett koder** i funksjonsknappene.
 2. En advarselmelding vises for å informere deg om datatap når denne funksjonen brukes.
 - ✧ Trykk på **Ja** for å fortsette. En bekreftelsesskjerm vises når operasjonen er fullført.
 - ✧ Trykk på **Nei** for å avslutte.
 3. Trykk på **ESC** på bekreftelsesskjermen for å gå ut av skjermbildet Slett koder.
 4. Sjekk funksjonen Les koder på nytt for å sikre at operasjonen er vellykket.
- **Les koder** – henter og viser DTC-ene fra kjøretøyets kontrollsystem. Skjermbildet Les koder varierer for hvert kjøretøy som testes.
 - **ESC** – trykk på den for å gå tilbake til forrige skjermbilde eller avslutte funksjonen.

4.6.3 Live-data

Når denne funksjonen er valgt, viser skjermen datalistene for den valgte modulen. Parametrene vises i den rekkefølgen de overføres av ECU-en, så forvent variasjon mellom kjøretøy.

Bevegelsesrulling lar deg raskt navigere gjennom datalistene. Berør skjermen og dra fingeren opp eller ned for å flytte parameterne som vises hvis dataene opptar mer enn én skjerm. Figuren nedenfor viser en typisk Live Data-skjerm:



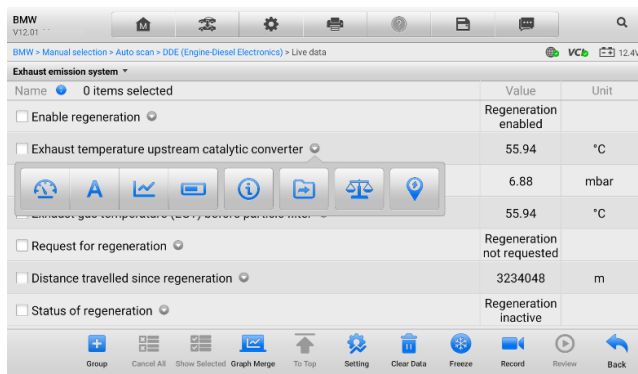
Figur 4-11 Skjermbilde for sanntidsdata

1. Knapper på diagnostikkverktøylinjen – se [Tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljerte beskrivelser av hvordan hver knapp brukes.
2. Hovedseksjon
 - Navnekolonne – viser parameternavnene.
 - ✧ Avkrysningsboks — trykk på avmerkingsboksen til venstre for en parameter for å velge elementet. Trykk på avmerkingsboksen igjen for å oppheve merkingen.
 - ✧ Rullegardinknapp – trykk på rullegardinknappen på høyre side av en parameter for å åpne en undermeny som gir valgfrie moduser for å vise dataene.
 - Verdikolonne – viser verdiene til parameterne.
 - Enhetskolonne – viser enheten for parameterverdiene. Når du trenger å endre enhetsmodus, trykker du på **Innstillinger**-knappen på den øverste diagnostikkverktøylinjen og velger ønsket modus. Se [Enh.](#)
3. Funksjonsknapper – det er mange funksjonsknapper på skjermbildet for sanntidsdata. Bruken av de tilgjengelige funksjonsknappene på skjermbildet for sanntidsdata vil bli beskrevet senere.

a) Visningsmodus

Det finnes fire typer visningsmoduser tilgjengelig for datavisning, slik at du kan vise ulike typer parametere i den modusen som er best egnet til å representere dataene.

Trykk på rullegardinknappen på høyre side av en parameter for å åpne en undermeny. Totalt 8 knapper vises: de 4 knappene til venstre representerer forskjellige datavisningsmoduser, pluss én informasjonsknapp, som er aktiv når tilleggsinformasjon er tilgjengelig, og én gruppeknapp, for å sette de valgte parameterelementene til samme gruppe, og én enhetsendringsknapp, for å bytte enhet for viste data, og én triggerknapp, for å åpne vinduet triggerinnstillinger.



Figur 4-12 Skjermbilde for visningsmodus

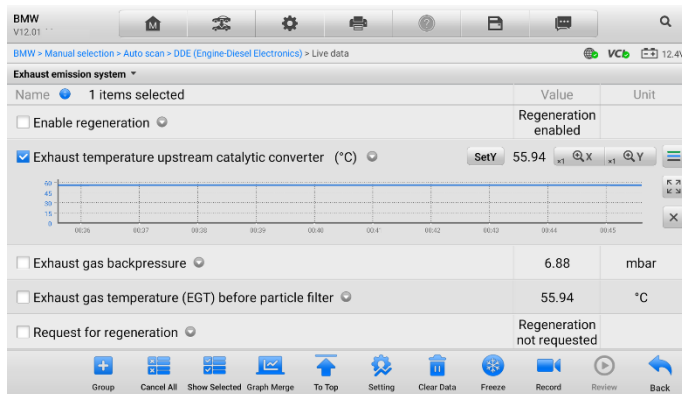
Hvert parameterelement viser den valgte modusen uavhengig.

- ✧ **Analog målermodus** – viser parameterne i målerdiagrammer.
- ✧ **Tekstmodus** – standardmodusen som viser parameterne som en tekstliste.

NOTE

Statusparametere, som for eksempel en bryteravlesning som PÅ, AV, AKTIV og AVBRYT, kan bare vises i tekstmodus. Verdiparametere, som for eksempel en sensoravlesning, kan vises i både tekst- og grafmodus.

- ✧ **Bølgeformgrafmodus** – viser parameterne i bølgeformgrafer.



Figur 4-13 Skjermbilde for bølgeformgrafmodus

I denne modusen vises fem kontrollknapper på høyre side av parameteren, slik at du kan manipulere visningsstatusen.

- 1) **Innstillingsknapp (SettY)** — angir minimums- og maksimumsverdien for Y-aksen.
- 2) **Skala-knapp** – endrer skalaverdiene.

Det finnes to skalaknapper, som vises over bølgeformgrafen på høyre side, som kan brukes til å endre skalaverdiene for X-aksen og Y-aksen i grafen. Det er fire skalaer tilgjengelig for X-aksen: x1, x2, x4 og x8. Det er tre skalaer tilgjengelig for Y-aksen: x1, x2 og x4.

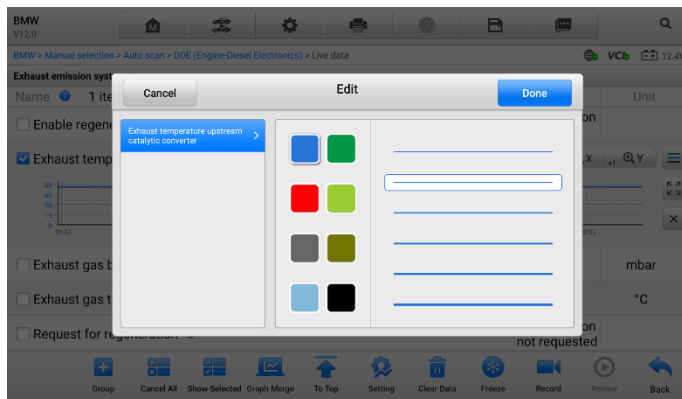
- 3) **Rediger-knapp** – rediger bølgeformfargen og linjetykkelsen.
- 4) **Zoom inn-knapp** – trykk én gang for å vise den valgte datagrafen i fullskjerm.
- 5) **Avslutt-knapp** – trykk for å avslutte bølgeformgrafmodus.

Fullskjermvisning – dette alternativet er bare tilgjengelig i bølgeformgrafmodus, og brukes hovedsakelig i statusen Graftsammenslåing for datasammenligning. Det er fire kontrollknapper tilgjengelig øverst til høyre på skjermen i denne modusen.

- **Skaleringsknapp** — trykk for å endre skalaverdiene under bølgeformgrafmodusen. Det er fire skalaer tilgjengelig for X-aksen: x1, x2, x4 og x8. Det er tre skalaer tilgjengelig for Y-aksen: x1, x2 og x4.
- **Rediger-knapp** — trykk for å åpne et redigeringsvindu der du kan angi bølgeformfargen og linjetykkelsen som vises for det valgte parameterelementet.
- **Zoom ut-knapp** — trykk for å avslutte fullskjermvisning.
- **Avslutt-knapp** — trykk for å avslutte bølgeformgrafmodus.

➤ **Slik redigerer du bølgeformfargen og linjetykkelsen i en datagraf**

1. Velg en parameter som skal vises i bølgeformgrafmodus.
2. Trykk på **Rediger** -knappen , så vises et redigeringsvindu.



Figur 4-14 Skjerm for redigering av bølgeform

3. Parameterelementet velges automatisk i venstre kolonne.
4. Velg en farge fra den andre kolonnen.
5. Velg en linjetykkelse fra høyre kolonne.
6. Trykk på **Ferdig** for å lagre innstillingen og avslutte, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

NOTE

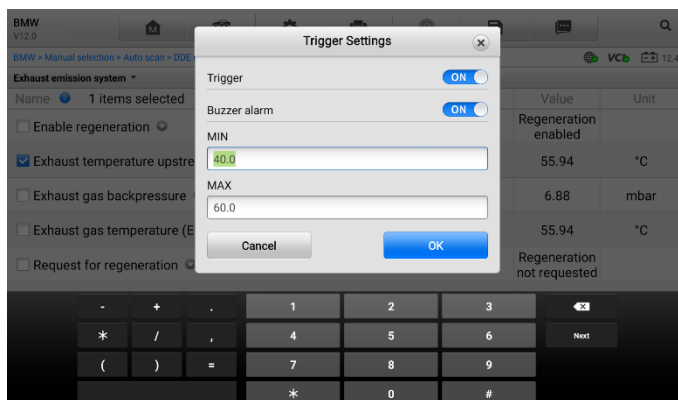
I fullskjermvisning kan du redigere bølgeformfargen og linjetykkelsen ved å trykke på **Rediger** -knappen øverst til høyre på skjermen.

✧ **Digital målermodus** – viser parameterne i form av en digital målergraf.

b) Triggerinnstillinger

På skjermbildet Triggerinnstillinger kan du angi et standardområde ved å fylle inn en minimumsverdi og en maksimumsverdi. Når dette området overskrides, vil triggerfunksjonen utføres, og enheten vil automatisk registrere og lagre de genererte dataene. Du kan sjekke de lagrede live-dataene ved å trykke på **Gjennomgå** -knappen nederst på skjermen.

Trykk på rullegardinknappen på høyre side av en parameter for å åpne en undermeny. **Trigger-** knappen er den siste i undermenyen. Trykk for å vise vinduet «Triggerinnstillinger» .



Figur 4-15 Skjermbilde for triggerinnstilling

To knapper og to inndatabokser er tilgjengelige i vinduet Triggerinnstillinger.

- Utløser** – slår utløseren av og på. Utløseren er PÅ som standard.
- Summeralarm** – slår alarmen av og på. Alarmfunksjonen piper når dataavlesningen når det forhåndsinnstilte minimums- eller maksimumspunktet. Summeralarmen lyder bare ved første utløser.
- MIN** – trykk på denne inndataboksen for å vise et virtuelt tastatur for å angi ønsket nedre grenseverdi.
- MAKS** – trykk på denne inndataboksen for å vise et virtuelt tastatur for å angi ønsket øvre grenseverdi.

➤ **For å angi en utløser**

- Trykk på rullegardinknappen på høyre side av parameternavnet for å åpne en undermeny.
- Trykk på **Trigger** -knappen på høyre side av undermenyen for å åpne vinduet Triggerinnstillinger.
- Trykk på inndataboksen MIN-verdi for å vise et virtuelt tastatur for å angi ønsket minimumsverdi.

4. Trykk på inndataboksen **MAKS.** verdi for å vise et virtuelt tastatur for å angi ønsket maksimumsverdi.
5. Trykk på **OK** for å lagre innstillingen og gå tilbake til skjermbildet for sanntidsdata, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

 NOTE

Når utløseren er angitt, vises et utløsermerke foran parameternavnet. Merket er grått når det ikke er utløst, og oransje når det er utløst. I tillegg vises to horisontale linjer på hver av datagrafene (når bølgeformgrafmodus er brukt) for å indikere alarmpunktet. Grenselinjene vises i forskjellige farger for å skille dem fra parameterkurvene.

c) Funksjonsknapper

Bruken av de tilgjengelige funksjonsknappene på skjermbildet for sanntidsdata er beskrevet nedenfor:

- ✧ **Gruppe** – trykk på denne knappen for å sette de valgte parameterelementene til samme gruppe .
- ✧ **Avbryt alle** – trykk på denne knappen for å avbryte alle valgte parameterelementer. Opptil 50 parametere kan velges samtidig.
- ✧ **Vis valgte/Vis alle** – trykk på denne knappen for å veksle mellom de to alternativene. Det ene viser de valgte parameterne, det andre viser alle tilgjengelige elementer.
- ✧ **Grafsammenslåing** – trykk på denne knappen for å slå sammen valgte datagrafer (kun for bølgeformgrafmodus). Denne funksjonen er svært nyttig når du sammenligner forskjellige parametere.

 NOTE

Denne modusen støtter grafsammenslåing av 2 til 5 parametere som kan representeres digitalt. Ikke-digitale parametere støttes ikke.

➤ **Slik slår du sammen valgte datagrafer**

1. Velg parameterelementene som skal slås sammen.
2. Trykk på knappen **Grafsammenslåing** nederst på skjermbildet for sanntidsdata.
 - a) Denne modusen støtter bare parametere som kan representeres digitalt. Hvis ikke-digitale parametere velges, vises en melding som informerer brukeren om at de valgte parameterne ikke støttes i denne modusen, og at de må velge 2 til 5 digitale parametere. Trykk på **Forstått**- knappen for å gå tilbake til forrige skjermbilde og velge støttede parametere.
 - b) Hvis de valgte parameterne ikke støttes i denne modusen, vises en melding som ber brukeren om kun å velge de parameterne som støttes. En melding vises også hvis mer enn 5 parametere er valgt. Velg 2 til 5 av de støttede parameterne, og trykk på **OK**- knappen for å slå sammen.

3. Trykk på **Avbryt sammenslåing** -knappen nederst på skjermbildet for sanntidsdata for å avbryte sammenslåingen.
- ✧ **Til toppen** – flytter et valgt dataelement til toppen av listen.
 - ✧ **Innstilling** – trykk på denne knappen for å angi opptaksvarighet.
 - **For å angi varigheten av live-dataregistrering**
 1. Trykk på **Innstillinger**- knappen nederst på skjermbildet for sanntidsdata.
 2. Trykk på **>** -knappen til høyre for **Opptakstid etter utløser**- linjen og velg en tidslengde.
 3. Trykk på **OK** for å lagre innstillingen og gå tilbake til skjermbildet for innstillinger for sanntidsdata, eller trykk på **« X »**-knappen øverst til høyre for å avslutte uten å lagre.
 4. Trykk på **Ferdig** øverst til høyre på skjermbildet for innstillinger for sanntidsdata for å bekrefte og lagre innstillingen, og gå tilbake til skjermbildet for sanntidsdata, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.
 - ✧ **Slett data** – trykk på denne knappen for å slette alle mellomlagrede sanntidsdata.
 - ✧ **Frys** – viser de hentede dataene i frysemodus.
 - Forrige ramme – flytter til forrige ramme med frosne data.
 - Neste ramme – går til neste ramme med frosne data.
 - Spill av/pause – trykk for å spille av/sette de frosne dataene på pause.
 - Gjenoppta – trykk for å avslutte frysedatamodus og gå tilbake til normal datavisning.
 - ✧ **Opptak** – starter opptaket av sanntidsdata for de valgte dataelementene. Trykk på **Opptak**- knappen nederst på skjermbildet for sanntidsdata. En melding vil vises som ber brukeren velge parametere som skal opptas. Trykk på **Forstått**- knappen for å bekrefte. Bla ned og velg data som skal opptas. Trykk på **Opptak**- knappen for å starte opptaket. Trykk på **Fortsett** -knappen for å stoppe opptaket. De opptatte sanntidsdataene kan vises i **Gjennomgang**- delen nederst på skjermbildet for sanntidsdata. De opptatte dataene kan også gjennomgås i Databehandling-applikasjonen.
 - Gjenoppta – trykk på denne knappen for å stoppe dataregistreringen og gå tilbake til normal datavisning.
 - Flagg – denne knappen vises når opptaksfunksjonen er i bruk. Trykk på denne knappen for å angi flagg for å merke interessepunkter når du registrerer data. Notater kan legges til under avspilling i Gjennomgang eller Databehandling. Velg det forhåndsinnstilte flagget for å åpne et popup-vindu og vise det virtuelle tastaturet for å legge inn noter.
 - ✧ **Gjennomgang** – gjennomgår de registrerte dataene. Trykk på **Gjennomgang**-

knappen for å vise en opptaksliste og velge ett element du vil gjennomgå.

NOTE

Bare dataene som er registrert under gjeldende operasjon kan gjennomgås på skjermbildet for sanntidsdata. Alle historiske registrerte data kan gjennomgås fra Gjennomgå data i Databehandling-applikasjonen.

- Forrige bilde – bytter til forrige bilde med innspilte data.
- Neste ramme – bytter til neste ramme med innspilte data.
- Spill av/pause – trykk for å spille av/sette de innspilte dataene på pause.
- Vis valgte – vis de valgte parameterne.
- Graftsammenslåing — slår sammen valgte datagrafer.
- Tilbake – avslutter gjennomgangen og går tilbake til skjermbildet for sanntidsdata.

✧ **Tilbake** – går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter funksjonen.

4.6.4 Aktiv test

Funksjonen Aktiv test brukes til å få tilgang til kjøretøyspesifikke delsystem- og komponenttester. Tilgjengelige tester varierer fra kjøretøy til kjøretøy.

Under en aktiv test sender nettbrettet kommandoer til ECU-en for å aktivere aktuatorene. Denne testen bestemmer systemets eller delens integritet ved å lese ECU-data, eller ved å overvåke driften av aktuatorene. Slike tester kan omfatte å bytte en solenoid, et relé eller en bryter mellom to driftstilstander.

Hvis du velger Aktiv test, vises en meny med testalternativer. Tilgjengelige tester varierer fra kjøretøy til kjøretøy.



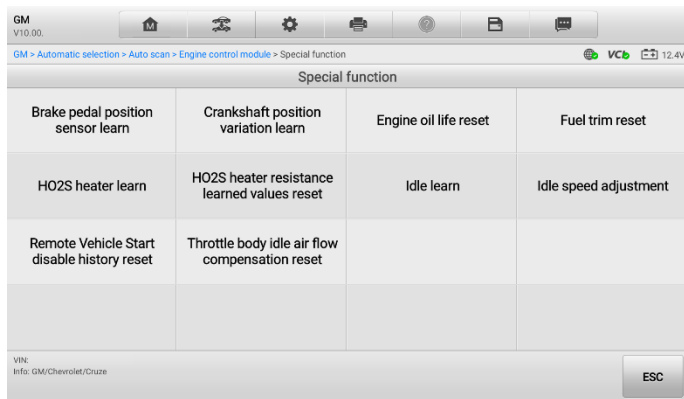
Figur 4-16 Aktiv testskjerm

Velg en test fra menyalternativene. Følg instruksjonene som vises på skjermen for å fullføre testen. Prosedyrer og instruksjoner varierer fra kjøretøy til kjøretøy .

Funksjonsknappene nederst til høyre på skjermbildet for aktiv test manipulerer testsignalene. Driftsinstruksjonene vises i hoveddelen av testskjermbildet. Følg instruksjonene på skjermen og gjør nødvendige valg for å fullføre testene. Trykk på **ESC**-knappen for å avslutte testen når du er ferdig.

4.6.5 Spesialfunksjoner

Denne delen inneholder funksjoner for komponenttilpasning eller variantkoding for tilpassede konfigurasjoner, og tillater inntasting av adaptive verdier for visse komponenter etter reparasjoner. Avhengig av testkjøretøyet kan dette valget noen ganger vises som tilpasninger av kontrollenhet, variantkoding, konfigurasjon eller noe lignende.



Figur 4-17 Skjerm bilde for spesialfunksjoner

4.7 Programmering og koding

Siden introduksjonen av OBDII og frem til moderne hybrider og elbiler, har maskinvare- og programvareteknologier i biler utviklet seg eksponentielt. Oppdatering av programvare kan være den eneste måten å løse følgende problemer på:

- Kjøreegenskaper
- Drivstoffeffektivitet
- Strømtap

- Feilkoder
- Holdbarhet av mekaniske deler

Programmerings- og kodingsfunksjonen brukes til å flashe kjøretøyets kontrollmoduler på nytt, noe som lar deg oppdatere kjøretøyets programvare til den nyeste versjonen, samt å omprogrammere adaptive data for visse komponenter etter reparasjoner eller utskiftinger.

 NOTE

Programmeringsfunksjonen gjelder bare når kjøretøyet er koblet til en VCI-enhet, som fungerer som et PassThru-grensesnitt for å opprette kommunikasjon med og overføre data til kjøretøyets ECU.

Tilgjengelige programmerings- eller kodingsoperasjoner varierer avhengig av testkjøretøyet. Bare de tilgjengelige operasjonene vises i nettbrettmenyen.

Det finnes to generelle typer programmeringsoperasjoner:

- A. Koding — også kjent som Teach-in-program , eller Komponenttilpasning brukes til å omprogrammere adaptive data for kjøretøyets kontrollmoduler etter reparasjoner eller utskifting av bildeler.
- B. Omprogrammering – laster ned den nyeste versjonen av programvaren fra den elektroniske serverdatabasen via internettilgang (denne prosedyren gjøres automatisk når nettbrettet er koblet til Internett, så det er ikke nødvendig å sjekke om programvareoppdateringer selv), og omprogrammerer den nyeste versjonen i kjøretøyets ECU.

 NOTE

Sørg for at nettbrettet er koblet til en stabil internettilgang før du bruker ECU-programmeringsfunksjonen, slik at nettbrettet kan få tilgang til bilprodusentens server for oppdateringstjenester.

Når du velger Programmering, åpnes en meny med driftsalternativer som varierer avhengig av kjøretøymerke og -modell. Når du velger et menyalternativ, vises enten en programmeringsskjerm eller en annen meny med tilleggvalg. Følg instruksjonene på skjermen for å betjene. Hvordan og hvilken informasjon som presenteres på skjermen, varierer avhengig av hvilken type operasjon som utføres.

4.7.1 Koding

Hoveddelen av kodingsskjermen viser en liste over kjøretøykomponenter og kodingsinformasjonen som hovedsakelig består av to deler:

1. Alle tilgjengelige systemer for koding vises på venstre side, og kodingsdataene eller -verdiene på høyre side.
2. Nederst i hoveddelen vises funksjonsknappene som lar deg manipulere operasjonen.

Sjekk kjøretøyets tilstand og kodingsinformasjonen nøye. Bruk funksjonsknappen til å redigere koder for de tilhørende komponentene. Trykk på **Send** når du er ferdig med å redigere alle elementene. Når operasjonen er fullført, kan det hende at en statusmelding om utførelse, for eksempel Fullført, Ferdig eller Vellykket, vises.

Trykk på **ESC**- knappen for å avslutte funksjonen.

4.7.2 Omprogrammering

Før omprogrammeringen starter:

- Det er obligatorisk at nettbrettet er koblet til et stabilt Wi-Fi-nettverk.
- Nettbrettet må være koblet til VCI via USB-kabel.
- Nettbrettets batteri må lades helt opp under modulens programmering. Koble nettbrettet til en lader om nødvendig.
- Fest batteriholderen til bilbatteriet for å sikre at en jevn spenning opprettholdes under programmeringen. Spenningskravene varierer fra bilprodusent til bilprodusent. Se bilprodusentens anbefalinger før du programmerer en modul.
- Ikke avslutt programmet under omprogrammering av modulen, da prosessen kan mislykkes og også føre til permanent skade på modulen.

Typiske omprogrammeringsoperasjoner krever at du først skriver inn og validerer VIN-nummeret. Trykk på inndataboksen og skriv inn riktig nummer. Programmeringsgrensesnittet vises deretter.

Hoveddelen av omprogrammeringsgrensesnittet gir informasjon om maskinvaren, gjeldende programwareversjon og de nyeste programwareversjonene som skal programmeres inn i kontrollenhetene.

En rekke instruksjoner på skjermen vil vises for å veilede deg gjennom programmeringsprosedyren.

Les informasjonen på skjermen nøye og følg instruksjonene for å utføre programmeringsprosedyren.

4.7.3 Feil ved reflashing

! VIKTIG

Ved omprogrammering om bord, sørg alltid for at bilbatteriet er fulladet og i god stand. Under omprogrammering kan driften mislykkes hvis spenningen faller under riktig driftsspenning. Noen ganger kan en mislykket operasjon gjenopprettes, men den mislykkede omprogrammeringen kan også ødelegge kontrollmodulen. Vi anbefaler å koble en ekstern batterivedlikeholder til kjøretøyet for å sikre at en jevn spenning opprettholdes under programmeringen. Den nødvendige spenningen varierer fra bilprodusent til bilprodusent. Kontakt bilprodusenten for å få riktig spenning som skal opprettholdes.

Av og til kan det hende at en flash-oppdateringsprosedyre ikke fullføres riktig. Vanlige årsaker til flash-feil inkluderer dårlige kabelforbindelser mellom nettbrettet, VCI-en og kjøretøyet, at bilens tenning slås av før flash-prosedyren er fullført, eller lav batterispenning i bilen.

Hvis prosessen avsluttes, sjekk alle kabeltilkoblingene på nytt for å sikre god kommunikasjon og initialiser flash-prosedyren. Programmeringsprosedyren vil automatisk gjentas hvis den forrige operasjonen ikke lykkes.

4.8 Generiske OBDII-operasjoner

OBDII/EOBD-kjøretøydiagnosealternativet gir en rask måte å sjekke DTC-er, isolere årsaken til en lysende feilindikatorlampe (MIL), sjekke monitorstatus før utslippssertifiseringstesting og utføre andre utslippsrelaterte tjenester. OBDII-direktetilgangsalternativet brukes også til å teste OBDII/EOBD-kompatible kjøretøy som ikke er inkludert i databasen. Knapper på diagnostikkverktøylinjen øverst på skjermen er tilgjengelige for spesifikk kjøretøydiagnostikk. Se [Tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljer.

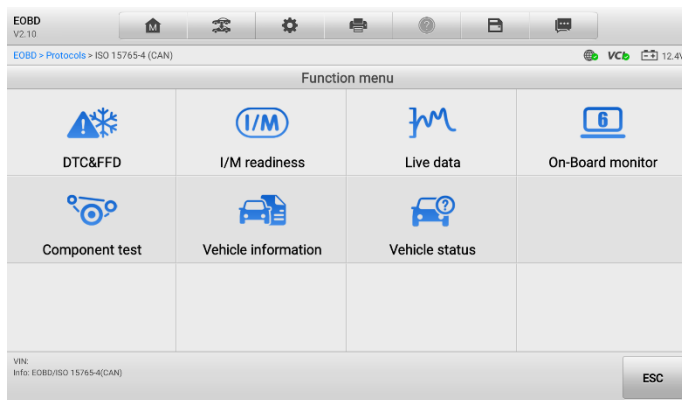
4.8.1 Generell prosedyre

➤ For å få tilgang til OBDII/EOBD-diagnosefunksjonene

1. Trykk på **Diagnostikk**- knappen fra MaxiSys-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **EOBD**- knappen. Det er to alternativer for å opprette kommunikasjon med kjøretøyet.
 - Autoskanning – velg den for å opprette kommunikasjon ved hjelp av hver protokoll for å finne ut hvilken kjøretøyet bruker.
 - Protokoll – velg den for å åpne en undermeny med ulike protokoller. En

kommunikasjonsprotokoll er en standardisert måte for datakommunikasjon mellom en ECM og et diagnoseverktøy. Global OBD kan bruke flere forskjellige kommunikasjonsprotokoller.

3. Velg en spesifikk protokoll hvis alternativet **Protokoll** er valgt. Vent til OBDII/EOBD-diagnostikkmenyen vises.



Figur 4-18 EOBD-diagnosemeny

4. Velg et funksjonsalternativ for å fortsette.

- DTC og FFD
- I/M-beredskap
- Live-data
- Innebygd skjerm
- Komponenttest
- Kjøretøyinformasjon
- Kjøretøystatus

NOTE

De støttede funksjonene kan variere avhengig av kjøretøy.

4.8.2 Funksjonsbeskrivelser

Denne delen beskriver de ulike funksjonene til hvert diagnostiske alternativ:

4.8.2.1 DTC og FFD

Når denne funksjonen er valgt, viser skjermen en liste over lagrede koder og ventende koder. Når frysebilddataene for bestemte DTC-er er tilgjengelige for visning, vises en

snøfnuggknapp på høyre side av DTC-elementet. Funksjonene Slett koder og Les koder kan brukes ved å trykke på funksjonsknappene nederst på skjermen.

- **Gjeldende koder**

Nåværende koder er utslippsrelaterte DTC-er fra kjøretøyets ECM. OBD II/EOBD-koder har en prioritet i henhold til utslippsgraden, der koder med høyere prioritet overskriver koder med lavere prioritet. Prioriteten til koden bestemmer lyset på feilindikatorlampen (MIL) og prosedyren for sletting av koder. Produsenter rangerer koder forskjellig, så DTC-er kan variere fra kjøretøy til kjøretøy.

- **Ventende koder**

Dette er koder hvis lagringsbetingelser ble oppfylt under den siste kjøresyklusen, men som må oppfylles i to eller flere påfølgende kjøresykluser før feilkoden lagres. Formålet med å vise ventende koder er å hjelpe serviceteknikeren etter en kjøretøyreparasjon når diagnostisk informasjon er slettet, ved å rapportere testresultater etter en enkelt kjøresyklus.

- a) Hvis en test mislykkes under kjøresyklusen, rapporteres den tilhørende DTC-en. Hvis den pågående feilen ikke oppstår igjen innen 40 til 80 oppvarmingssykluser, slettes feilen automatisk fra minnet.
- b) Rapporterte testresultater indikerer ikke nødvendigvis en defekt komponent eller et defekt system. Hvis testresultatene indikerer en ny feil etter ytterligere kjøring, lagres en DTC for å indikere en defekt komponent eller et defekt system.

- **Frys bilde**

I de fleste tilfeller er den lagrede rammen den siste rapporterte feilkoden. Enkelte feilkoder, de som har større innvirkning på kjøretøyets utslipp, har høyere prioritet. I disse tilfellene er feilkodene med høyest prioritet den som frysebildene lagres for. Frysebildedata inkluderer et "øyeblikksbilde" av kritiske parameterverdier på det tidspunktet feilkoden lagres.

- **Slett koder**

Dette alternativet brukes til å slette alle utslippsrelaterte diagnosedata, inkludert DTC-er, frysebildedata og spesifikke produsentforbedrede data fra kjøretøyets ECM. Dette alternativet tilbakestiller I/M-beredskapsmonitoren status for alle kjøretøymonitører til Ikke klar eller Ikke fullført.

Et bekreftelsesskjerm bilde vises når alternativet for sletting av koder er valgt for å forhindre utilsiktet tap av data. Velg **Ja** på bekreftelsesskjerm bildet for å fortsette, eller velg **Nei** for å avslutte.

4.8.2.2 I/M-beredskap

Denne funksjonen brukes til å sjekke om overvåkingssystemet er klart. Det er en utmerket funksjon å bruke før et kjøretøy inspiseres for samsvar med statlige utslippskrav. Hvis du velger I/M-klarhet, åpnes en undermeny med to valg:

- Siden DTC-er ble slettet – viser statusen til monitorene siden sist DTC-ene ble slettet.
- Denne kjøresyklusen – viser statusen til skjermene siden starten av gjeldende kjøresyklus.

4.8.2.3 Live-data

Denne funksjonen muliggjør visning av PID-data i sanntid fra ECU-en. Viste data inkluderer analog og digital inngang og utgang, og systemstatusinformasjon som kringkastes i kjøretøyets datastrøm.

Livedata kan vises i forskjellige moduser, se [Live-data](#) for detaljert informasjon.

4.8.2.4 Innebygd skjerm

Denne funksjonen lar deg se resultatene av tester av den innebygde monitoren. Testene er nyttige etter servicen når minnet i kjøretøyets kontrollmodul allerede er slettet.

4.8.2.5 Komponenttest

Denne funksjonen muliggjør toveiskontroll av ECM-en, slik at diagnoseverktøyet kan overføre kontrollkommandoer for å betjene kjøretøyets systemer. Denne funksjonen er nyttig for å bestemme hvor godt ECM-en reagerer på en kommando.

4.8.2.6 Kjøretøyinformasjon

Denne funksjonen aktiverer visning av kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN), kalibreringsidentifikasjonsnummer, kalibreringsverifiseringsnummer (CVN) og annen informasjon om testkjøretøyet.

4.8.2.7 Kjøretøystatus

Denne funksjonen kontrollerer kjøretøyets gjeldende tilstand, for eksempel kommunikasjonsprotokollene til OBDII-modulene, antall feilkoder og statusen til feilindikatorlampen (MIL).

4.9 Diagnostikkrapport

4.9.1 Funksjoner for forhåndsskanning og etterskanning

Etter at du har utført før- og etterskanning ved å angi samme vedlikeholdsordrenummer, trykker du på **Databehandling**. > **Kjøretøyhistorikk** til velg den historiske testoppføringen som er navngitt med vedlikeholdsordrenummeret. Både resultatene fra før-skanning og resultatene fra etter-skanning vises i den samme historiske testoppføringen, som kan genereres som en PDF-rapport for enkel sammenligning av endringene mellom før-skanning og etter-skanning.

- **Forhåndsskanningsfunksjon**

Velg og trykk på en kjøretøyknapp fra skjermbildet Kjøretøymeny. Skriv inn vedlikeholdsordrenummeret i popup-boksen for å skanne og registrere hele kjøretøyet. Du kan også legge til bilder for å registrere kjøretøyets nåværende tilstand. Når forhåndsskanningen er fullført, kan du ikke utføre forhåndsskanningen igjen, og skannerresultatet kan ikke endres.

- **Etterskanningsfunksjon**

Etter at forhåndsskanningen er fullført, gå ut av det gjeldende testkjøretøyet og trykk på kjøretøyknappen fra kjøretøymenyskjermen for å koble til igjen. Skriv inn samme vedlikeholdsordrenummer i popup-boksen. Skjermbildet for etterskanning vises. Etterskanningsoppføringen genereres når skanningen er fullført. Forskanningsresultatene og etterskanningsresultatene vises i den samme historiske testoppføringen.

 NOTE

Etterskanningsfunksjonen kan utføres gjentatte ganger. Etter at du har gått ut av kjøretøyet, trenger du bare å trykke på kjøretøyknappen fra kjøretøymenyskjermen for å koble til igjen, deretter angi det samme vedlikeholdsordrenummeret i popup-boksen og følge trinnene for å skanne på nytt. Den siste er det endelige resultatet av etterskanningen.

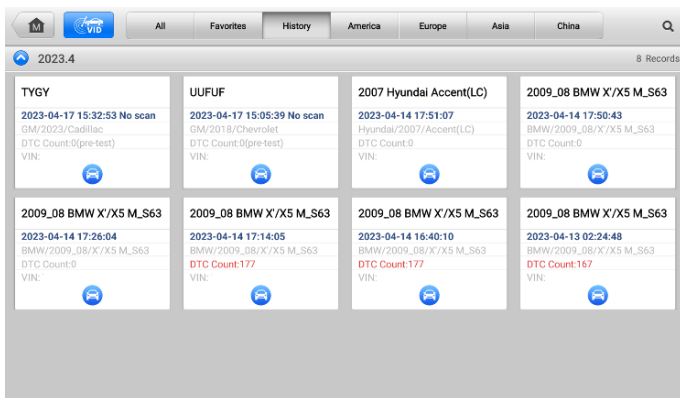
4.9.2 Lagring , visning og deling av diagnostikkrapport

Diagnostikkrapporten kan gjennomgås, lagres og deles med andre på mange måter.

4.9.2.1 Lagring av diagnostikkrapport

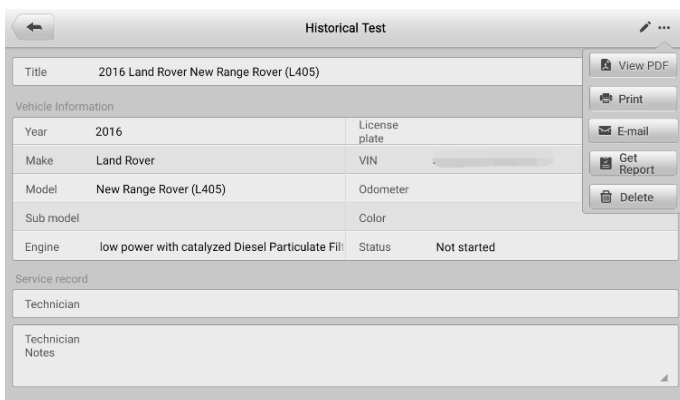
- **Via historikkfunksjonen**

- 1) Gå inn i hovedskjermen til Diagnostikk-applikasjonen, og trykk på **Historikk** på den øverste verktøylinjen.



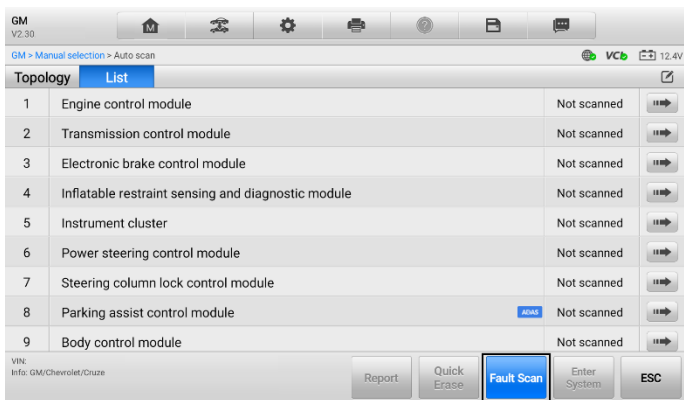
Figur 4-19 Historikkskjerm

- 2) Velg en historikkopføring, og trykk på  knappen øverst til høyre.



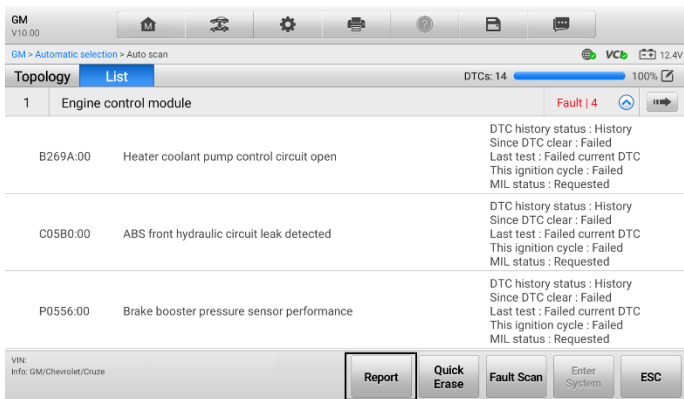
Figur 4-20 Historisk testskjerm

- 3) Trykk på **Hent rapport** . Skriv inn registreringsnummer og gjeldende kjørelengde . Trykk på **Lagre** .
- Via den **automatiske** skannefunksjonen
 - 1) Gå inn på siden for automatisk skanning og trykk på **Feilskanning** fra funksjonsknappene nederst på skjermen.



Figur 4-21 Automatisk skanning skjerm 1

- 2) Når systemskanningen er fullført, trykker du på **Rapporter** fra funksjonsknappene nederst på skjermen.

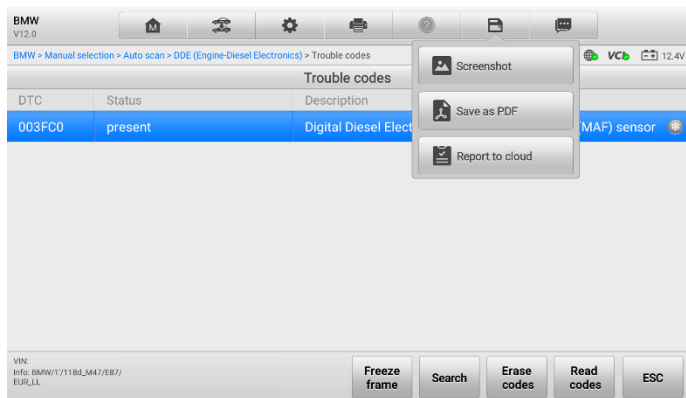


Figur 4-22 Autoskanningssskjerm 2

- Via funksjonene på diagnostikkverktøylinjen

Diagnostikkrapporter kan også lagres mens du bruker diagnostikkfunksjoner, inkludert automatisk skanning og feilkoder .

- ✧ Trykk på  knappen på diagnostikkverktøylinjen og velg **Lagre som PDF** . Skriv inn lisensnummeret og trykk på **Lagre** . Trykk på  knappen øverst til høyre på skjermen for å vise rapporten.
- ✧ Trykk på  knappen på diagnostikkverktøylinjen og velg **Rapporter til skyen** . Skriv inn lisensnummeret og gjeldende kjørelengde, og trykk deretter på **Lagre** .



Figur 4-23 Skjerm bilde for feilkoder

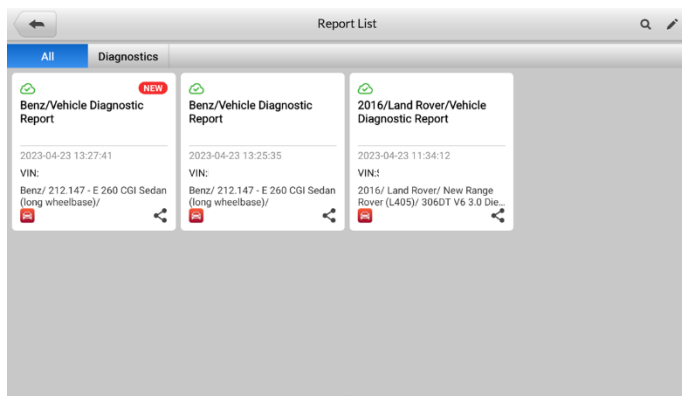
4.9.2.2 Visning av diagnostikkrapport

Alle lagrede rapporter kan vises i Databehandling - applikasjonen .

- ✧ Trykk på **Databehandling > Kjøretøyhistorikk** . Velg en spesifikk kjøretøyhistorikkpost, og trykk deretter på **Vis PDF** øverst til høyre for å se rapporten.
- ✧ Når du har lagret rapportene ved å trykke på **Rapporter til skyen- knappen** , trykker du på **Databehandling > PDF** for å vise disse lokale rapportene.
- ✧ Når du har lagret rapportene ved å trykke på knappen **Hent rapport** eller **Lagre rapport** , trykker du på **Databehandling > Rapport** for å vise disse rapportene.

4.9.2.3 Diagnostikkrapport Cloud-delning

- 1) Trykk på **Databehandling > Skyrapport** for å åpne rapportlisteskjermen.



Figur 4-24 Rapportlisteskjerm

- 2) Trykk på  derst til høyre i rapporten.

NOTE

Merk at hvis rapporten vises , betyr det at rapporten er lastet opp til skyen, og du kan dele rapporten med andre. Hvis rapporten vises , betyr det at rapporten ikke kunne lastes opp til skyen, men den vil prøve å laste opp den automatisk til skyen når du åpner rapporten på nytt .

- 3) Det finnes tre måter å dele rapporter i skyen på: skann QR-koden, send via e-post, send via SMS (via telefonnummer).

4.10 Avslutt diagnostikk

Diagnostikkapplikasjonen er i drift mens kommunikasjonen med kjøretøyet fortsatt er aktiv. Det er viktig å avslutte diagnoseskjermen på riktig måte for å stoppe all kommunikasjon med kjøretøyet før du lukker diagnoseapplikasjonen.

NOTE

Skade på kjøretøyet elektroniske kontrollmodul (ECM) kan oppstå hvis kommunikasjonen forstyrres. Sørg for at alle former for kommunikasjonskoblinger, som datakabel, USB-kabel og trådløst eller kablet nettverk, er riktig tilkoblet under hele testen. Lukk alle skjermbilder før du kobler fra testkabelen og strømforsyningen.

➤ For å avslutte Diagnostikk-applikasjonen

- På en aktiv diagnostikkskjerm:
 1. Trykk på **Tilbake**- eller **ESC**- knappen for å avslutte en diagnostikkøkt.
 2. Eller trykk på knappen **Kjøretøybytte** i diagnostikkverktøylinjen for å gå tilbake til skjermbildet Kjøretøymeny.
- På skjermbildet Kjøretøymeny:
 1. Trykk på **Hjem**- knappen på den øverste verktøylinjen.
 2. Eller trykk på **Tilbake** -knappen på navigasjonslinjen nederst på skjermen.
 3. Eller trykk på **Hjem** -knappen på diagnostikkverktøylinjen for å avslutte programmet direkte og gå tilbake til MaxiSys-jobbmenyen.

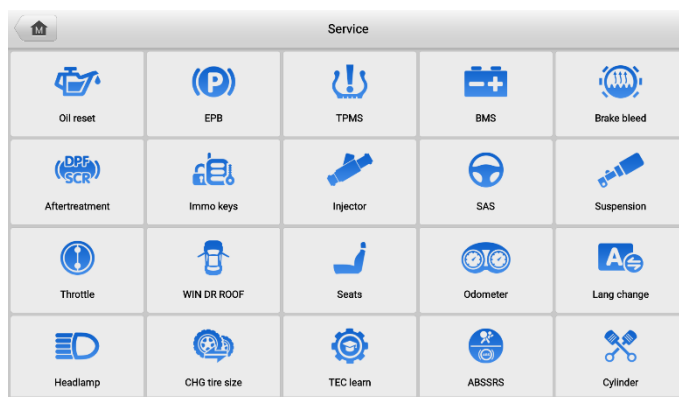
NOTE

Etter at du har avsluttet Diagnostikk-applikasjonen, kommuniserer ikke lenger nettbrettet med kjøretøyet, og det er trygt å åpne andre MaxiSys-applikasjoner.

5 Service

Servicedelen er spesialdesignet for å gi rask tilgang til kjøretøyets systemer for ulike planlagte service- og vedlikeholdsoppgaver. Det typiske serviceskjermbildet er en serie menydrevne kommandoer. Følg instruksjonene på skjermen for å velge passende utførelsesalternativer, skriv inn riktige verdier eller data, og utfør nødvendige handlinger. Applikasjonen vil vise detaljerte instruksjoner for å fullføre valgte serviceoperasjoner.

Etter at hver spesialfunksjon er angitt, vil skjermen vise to programvalg: Diagnose og Hot Functions. Diagnosen muliggjør lesing og sletting av koder, noe som noen ganger er nødvendig etter at visse spesialfunksjoner er fullført. Hot Functions består av underfunksjoner til den valgte spesialfunksjonen .



Figur 5-1 Servicemeny

Flere av de mest brukte tjenestene er beskrevet i dette kapittelet.

5.1 Oljetilbakestillingstjeneste

Utfør en tilbakestilling av motoroljelevetidssystemet, som beregner et optimalt intervall for oljeskift avhengig av kjøretøyets kjøreforhold og klima. Oljelevetidspåminnelsen må tilbakestilles hver gang oljen skiftes, slik at systemet kan beregne når neste oljeskift er nødvendig.

NOTE

1. Tilbakestill alltid motoroljens levetid til 100 % etter hvert oljeskift.
 2. Alt nødvendig arbeid må utføres før serviceindikatorene tilbakestilles. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til feil serviceverdier og føre til at feilkoder lagres av den aktuelle kontrollmodulen.
 3. For noen kjøretøy kan skanneverktøyet tilbakestille ytterligere servicelamper, som for eksempel vedlikeholdssyklus og serviceintervall. På BMW-kjøretøy inkluderer for eksempel tilbakestillingen av service motorolje, tennplugg, for-/bakbrems, kjølevæske, partikkelfilter, bremsevæske, mikrofilter, kjøretøysinspeksjon, eksosutslippsinspeksjon og kjøretøykontroller.
-

5.2 Service på elektrisk parkeringsbrems (EPB)

Denne funksjonen har en rekke bruksområder for å vedlikeholde det elektroniske bremsesystemet på en sikker og effektiv måte. Bruksområdene inkluderer deaktivering og aktivering av bremsekontrollsystemet, bistand med bremsevæskekontroll, åpning og lukking av bremseklosser og innstilling av bremses etter skive- eller klosskift.

5.2.1 EPB-sikkerhet

Det kan være farlig å utføre vedlikehold av det elektriske parkeringsbremsesystemet (EPB), så vær oppmerksom på disse reglene før du starter servicearbeidet.

- ✓ Sørg for at du er fullt kjent med bremsesystemet og dets funksjon før du starter noe arbeid.
- ✓ EPB-kontrollsystemet før det utføres vedlikeholds-/diagnostikkarbeid på bremsesystemet. Dette kan gjøres fra verktøymenyen.
- ✓ kun vedlikeholdsarbeid når kjøretøyet står stille og står på flatt underlag.
- ✓ Sørg for at EPB-kontrollsystemet aktiveres på nytt etter at vedlikeholdsarbeidet er fullført.

NOTE

Autel påtar seg intet ansvar for ulykker eller skader som følge av vedlikehold av det elektriske parkeringsbremsesystemet.

5.3 Service på dekktrykkovervåkingssystem (TPMS)

Denne funksjonen lar deg raskt slå opp dekksensor-ID-ene fra kjøretøyet ECU, samt utføre TPMS-utskifting og tilbakestillingsprosedyrer etter at dekksensorene er byttet ut.

5.4 Batteristyringssystem (BMS)-tjeneste

Batteristyringssystemet (BMS) lar verktøyet evaluere batteriets ladetilstand, overvåke lukkekretsstrømmen, registrere batteribytte, aktivere kjøretøyets hviletilstand og lade batteriet via diagnoseuttaket.

NOTE

1. Denne funksjonen støttes ikke av alle kjøretøy.
2. Delfunksjonene og de faktiske testskjermbildene til BMS kan variere fra kjøretøy til kjøretøy. Følg instruksjonene på skjermen for å gjøre riktige valg.

Kjøretøyet kan bruke enten et forseglet blybatteri eller et AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatteriet inneholder flytende svovelsyre og kan søles når det velter. AGM-batteri (kjent som VRLA-batteri, ventilregulert blysyre) inneholder også svovelsyre, men syren finnes i glassmatter mellom polplatene.

Det anbefales at det nye ettermarkedsbatteriet har samme spesifikasjoner, som kapasitet og type, som det eksisterende batteriet. Hvis det originale batteriet byttes ut med en annen type batteri (f.eks. et blybatteri byttes ut med et AGM-batteri) eller et batteri med en annen kapasitet (mAh), kan det hende at kjøretøyet må omprogrammeres av den nye batteritypen, i tillegg til å utføre batterinullstilling. Se kjøretøyets håndbok for ytterligere kjøretøyspesifikk informasjon.

5.5 Service på dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieselpartikkelfilteret (DPF)-funksjonen administrerer DPF-regenerering, innlæring av utskifting av DPF-komponenter og DPF-innlæring etter utskifting av motorstyringsenheten.

ECM-en overvåker kjørestilen og velger et passende tidspunkt for å bruke regenerering. Biler som kjøres mye på tomgang og lav belastning vil forsøke å regenerere tidligere enn biler som kjøres mer med høyere belastning og hastighet. For at regenerering skal finne sted, må det oppnås en langvarig høy eksostemperatur.

Dersom bilen kjøres på en slik måte at regenerering ikke er mulig, dvs. ved hyppige korte turer, vil en diagnostisk feilkode etter hvert registreres i tillegg til at DPF-lampen og «Check Engine»-indikatoren vises. En serviceregenerering kan bestilles på verkstedet ved hjelp av diagnoseverktøyet.

Før du utfører en tvungen DPF-regenerering med verktøyet, må du kontrollere følgende punkter:

- Drivstofflampen lyser ikke.
- Ingen DPF-relevante feil lagres i systemet.

- Kjøretøyet har den spesifiserte motoroljen.
- Dieselloljen er ikke forurenset.

VIKTIG

Før man diagnostiserer det problematiske kjøretøyet og forsøker å utføre en nødregenerering, er det viktig å skaffe en fullstendig diagnoselogg og lese ut relevante måleverdiblokker.

NOTE

1. DPF-en vil ikke regenerere hvis motorstyringslampen lyser, eller hvis det er en defekt EGR-ventil.
 2. ECU-en må justeres på nytt når du bytter DPF og fyller på drivstofftilsetningen Eolys.
 3. Hvis kjøretøyet må kjøres for å utføre en DPF-service, trengs det en annen person for funksjonen. Én person skal kjøre kjøretøyet mens den andre personen observerer skjermen på verktøyet. Ikke forsøk å kjøre og observere skanneverktøyet samtidig. Dette er farlig og setter ditt liv og livet til andre bilister og fotgjengere i fare.
-

5.6 Startsperrertjeneste (IMMO)

En startsperre er en tyverisikringsmekanisme som forhindrer at en bils motor starter med mindre riktig tenningsnøkkel eller annen enhet er til stede. Denne enheten forhindrer tyver i å starte bilen ved hjelp av en metode som kalles «hot wiring». De fleste nye kjøretøy har en startsperre som standardutstyr. En viktig fordel med dette systemet er at det ikke krever at bileieren aktiverer den; den fungerer automatisk. En startsperre anses å gi mye mer effektiv tyverisikring enn en hørbar alarm alene; mange bilforsikringsselskaper tilbyr lavere priser for kjøretøy som er utstyrt med en startsperre.

Som en tyverisikringsenhet deaktiverer en startsperre et av systemene som trengs for å starte en bilmotor, vanligvis drivstofftilførselen eller tenningen. Dette oppnås ved radiofrekvensidentifikasjon mellom en transponder i tenningsnøkkelen og en enhet kalt en radiofrekvensleser i rattstammen. Når nøkkelen settes i tenningen, sender transponderen et signal med en unik identifikasjonskode til leseren, som videresender det til en mottaker i bilens datamaskins kontrollmodul. Hvis koden er riktig, lar datamaskinen drivstofftilførsels- og tenningsystemene fungere og starte bilen. Hvis koden er feil eller mangler, deaktiverer datamaskinen systemet, og bilen vil ikke kunne starte før riktig nøkkel settes i tenningen.

IMMO-tjenesten kan deaktivere en mistet bilnøkkel og programmere erstatningsnøkkelbrikken. Én eller flere erstatningsnøkkelbrikker kan programmeres.

5.7 Service på styringsvinkelsensor (SAS)

SAS-kalibrering lagrer den gjeldende rattposisjonen permanent som rett frem-posisjon i SAS EEPROM. Derfor må forhjulene og rattet stilles nøyaktig inn i rett frem-posisjon før kalibrering. I tillegg leses VIN-nummeret også fra instrumentpanelet og lagres permanent i SAS EEPROM. Når kalibreringen er fullført, slettes SAS-feilminnet automatisk.

Kalibrering må alltid utføres etter følgende operasjoner:

- Utskifting av ratt
- SAS-erstatning
- Alt vedlikehold som innebærer å åpne koblingsnavet fra SAS-en til kolonnen
- Alt vedlikeholds- eller reparasjonsarbeid på styrestangen, styremaskinen eller andre relaterte mekanismer
- Hjuljustering eller hjulsporjustering
- Ulykkesreparasjoner der det kan ha oppstått skade på SAS-systemet eller enheten, eller noen del av styringssystemet.

NOTE

1. Autel påtar seg intet ansvar for ulykker eller skader som følge av service på SAS-systemet. Når du tolker feilkoder som er hentet fra kjøretøyet, må du alltid følge produsentens anbefalinger for reparasjon .
 2. Alle programvareskjerm bildene som vises i denne håndboken er eksempler, og faktiske testskjerm bilder kan variere avhengig av testkjøretøyet. Vær oppmerksom på menytitlene og instruksjonene på skjermen for å gjøre riktige valg .
 3. Før du starter prosedyren, må du sørge for at kjøretøyet har en ESC-knapp. Se etter knappen på dashbordet.
-

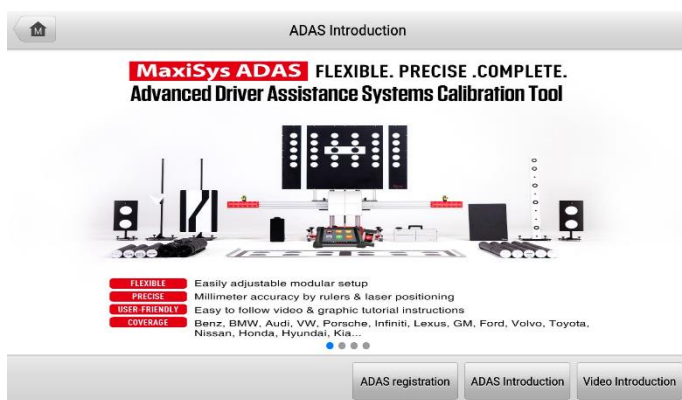
6 En DAS

Avanserte førerassistansesystemer (ADAS) er en rekke kjøretøysystemer som hjelper føreren enten gjennom passive varslere eller ved aktiv kontroll av kjøretøyet til å kjøre tryggere og med større bevissthet og presisjon.

Kameraer, sensorer, ultralyd, radar og LIDAR er noen av systemene som brukes til å fange opp data om kjøremiljøet, inkludert kjøretøyets posisjon i bevegelse eller stillstand, fotgjengerens plassering, veiskilt, kjørefelt og kryssregistrering, veiforhold (svinger) og kjøreforhold (dårlig sikt eller kveldskjøring). Denne informasjonen brukes til å instruere kjøretøyet til å utføre sine forhåndsbestemte handlinger. Kameraer, sensorer og sensorsystemer er vanligvis plassert i støtfangere foran og bak, frontrute, frontgrill og side- og bakspeil.

Autel ADAS-kalibreringsverktøyet gir omfattende og presis ADAS-kalibrering.

1. Dekker mange bilprodusenter, inkludert Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai og Kia.
2. Støtter kalibrering av flere førerassistentsystemer, inkludert adaptiv cruisekontroll (ACC), nattnsynssystem (NVS), filskiftevarsling (LDW), blindsonewarsling (BSD), rundtsiktovervåking (AVM), kollisjonsvarsling bak (RCW) og head-up-displayer (HUD).
3. Inneholder grafiske illustrasjoner og trinnvise instruksjoner.
4. Tilbyr demonstrasjoner for å veilede teknikeren gjennom kalibreringen.

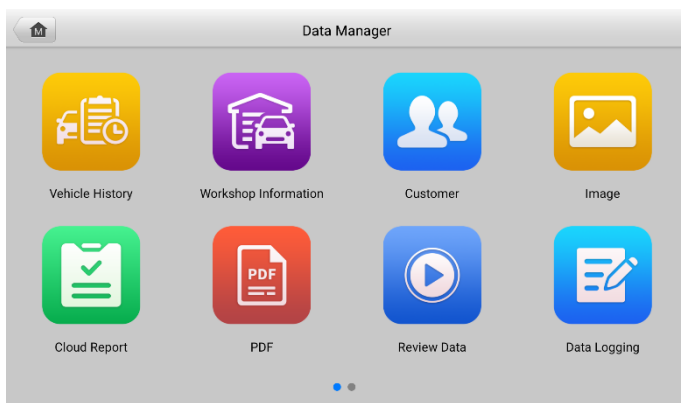


Figur 6-1 ADAS-introduksjonsskjerm

7 Databehandler

Med Data Manager-applikasjonen kan du lagre, skrive ut og gjennomgå lagrede filer, administrere verkstedinformasjon og kundeinformasjonsposter og føre historikk over testkjørøtøy.

Når du velger Data Manager-applikasjonen, åpnes filsystemmenyen. Det er ni hovedfunksjoner tilgjengelig.



Figur 7-1 Hovedskjerm bilde for databehandling

Tabellen nedenfor beskriver kort hver av funksjonsknappene i Data Manager-applikasjonen.

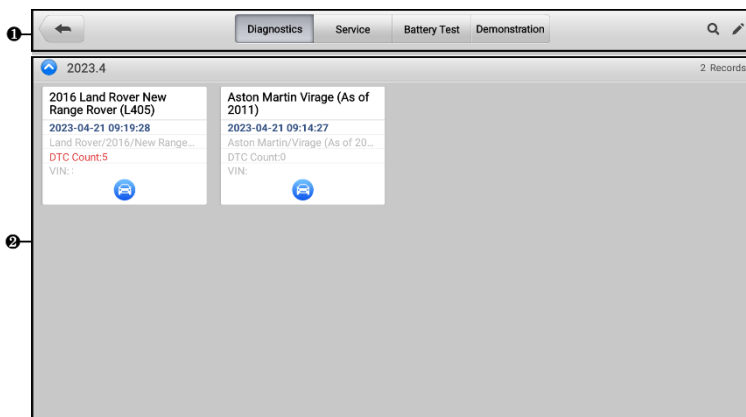
Tabell 7-1 Knapper i Databehandling

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Kjørøtøyetshistorie	Trykk for å se gjennom diagnostikkhistorikken.
	Verksted Informasjon	Trykk for å redigere informasjonen om verksteder.
	Kunde	Trykk for å opprette en ny kundekontofil.
	Bilde	Trykk for å se gjennom skjermbildene.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Cloud-rapport	Trykk for å se gjennom de lagrede rapportene og dele skyrapporter.
	PDF	Trykk for å se gjennom rapportene som er lagret i PDF-format.
	Gjennomgå data	Trykk for å se gjennom de registrerte dataene.
	Datalogging	Trykk for å se gjennom kommunikasjonsdataene og ECU-informasjonen til kjøretøyet. De lagrede dataene kan rapporteres og sendes til teknisk senter via Internett.
	Avinstaller apper	Trykk for å avinstallere apper.

7.1 Kjøretøyets historie

Denne funksjonen lagrer poster over testkjøretøyets historikk, inkludert kjøretøyinformasjon og hentede feilkoder fra tidligere diagnoseøkter. Testinformasjonen oppsummeres og vises i en lettlest tabell. Kjøretøyhistorikken gir også direkte tilgang til det tidligere testede kjøretøyet og lar deg starte en diagnoseøkt direkte uten å måtte utføre automatisk eller manuelt kjøretøyvalg.



Figur 7-2 Skjerm bilde for kjøretøyhistorikk

1. Knapper på verktøylinjen øverst – navigasjon og programkontroller.
2. Hovedseksjon – viser alle kjøretøyhistorikkpostene.

➤ **For å aktivere en testøkt for det registrerte kjøretøyet**

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Velg **Kjøretøyhistorikk** for å åpne skjermen. Trykk på den relevante programfanen for å velge testloggen. Ta valg av **Diagnostikk**- fanen som et eksempel.
3. Trykk på **Diagnostikk**- ikonet nederst på miniatyrbildet av et kjøretøyregistrelement.
4. Diagnostikkskjermen på kjøretøyet vises, og en ny diagnoseøkt aktiveres. Se [Diagnostikk](#) for å fortsette diagnostikken. Eller,
5. Velg et miniatyrbilde av et kjøretøy for å åpne en oppføring. Et historisk testark vises. Se gjennom den registrerte informasjonen om testkjøretøyet, og trykk på **Diagnostikk**- knappen øverst til høyre.

🔗 **NOTE**

MaxiSys-nettbrettet må opprette en stabil forbindelse til VCI-enheten for å starte testøktene på nytt på de tidligere testede kjøretøyene.

7.1.1 Historisk testrekord

Den historiske testrapporten er et detaljert dataskjema for kjøretøyet, som inkluderer generell kjøretøyinformasjon, servicejournal, kundeinformasjon og diagnostiske feilkoder hentet fra tidligere testøkt. Teknikernotater vil også vises hvis de er tilstede.

Vehicle Information	
Year	2016
Make	Land Rover
Model	New Range Rover (L405)
Sub model	
Engine	iesel Particulate Filter (cDPF)
License plate	
VIN	
Odometer	
Color	
Status	Not started

Service record	
Technician	

Technician Notes

Figur 7-3 Historisk testloggark

➤ **For å redigere den historiske testoppføringen**

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Velg **Kjøretøyhistorikk**.
3. Velg miniatyrbildet for den spesifikke kjøretøyhistorikkposten fra hoveddelen. Den historiske testposten vil vises.

4. Trykk på **Rediger** (et pennikon) for å begynne å redigere.
5. Trykk på hvert element for å legge inn informasjon eller legge ved filer eller bilder .

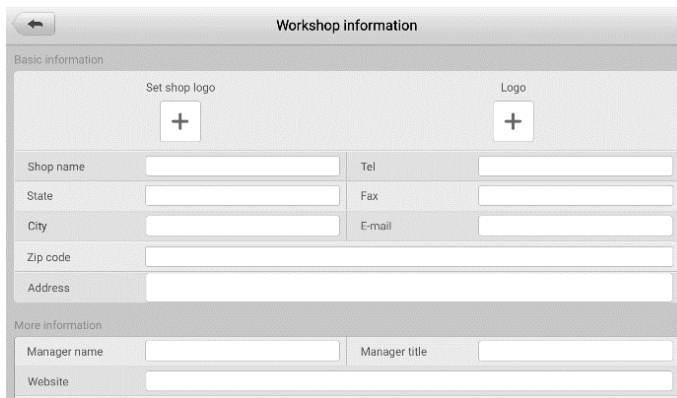
NOTE

Kjøretøyets VIN-nummer, registreringsnummer og kundekontoinformasjon er som standard korrelert. Kjøretøyets registreringer vil automatisk bli korrelert ved hjelp av denne kjøretøy- og kundeidentifikasjonen.

6. Trykk på **Legg til kunde** for å korrelere det historiske testarket med en eksisterende kundekonto, eller legg til en ny tilknyttet konto som skal korreleres med testkjøretøyets post. Se [Kunde](#) for mer informasjon .
7. Trykk på **Ferdig** for å lagre den oppdaterte oppføringen, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

7.2 Verkstedinformasjon

I skjemaet Verkstedinformasjon kan du redigere, legge inn og lagre detaljert verkstedinformasjon, som verkstednavn, adresse, telefonnummer og andre merknader, som vises som overskrift på de utskrevne dokumentene når du skriver ut kjøretøydiagnostikkrapporter og andre tilknyttede testfiler.



Figur 7-4 Informasjonsark for verkstedet

➤ For å redigere informasjonsarket for verkstedet

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Velg **Verkstedinformasjon** .
3. Trykk på **Rediger**- knappen på den øverste verktøylinjen.
4. Trykk på hvert felt for å legge inn riktig informasjon.

5. Trykk på **Ferdig** for å lagre den oppdaterte verkstedinformasjonsposten, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

7.3 Kunde

Kundefunksjonen lar deg opprette og redigere kundekontoer. Den hjelper deg med å lagre og organisere alle kundekontoer som er korrelert med de tilknyttede historikkpostene for testkjøretøyet.

➤ For å opprette en kundekonto

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Velg **Kunde**.
3. Trykk på **Legg til kunde**- knappen. Et tomt informasjonsskjema vises. Trykk på hvert felt for å legge inn riktig informasjon.

NOTE

Elementene som må fylles ut er angitt som obligatoriske felt.

4. Noen kunder kan ha mer enn ett kjøretøy til service. Du kan alltid legge til ny kjøretøyinformasjon på kontoen. Trykk på **Legg til ny kjøretøyinformasjon**, og fyll deretter ut kjøretøyinformasjonen. Trykk på  knappen for å avbryte.
5. Trykk på **Fullfør** for å lagre kontoen, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

➤ Slik redigerer du en kundekonto

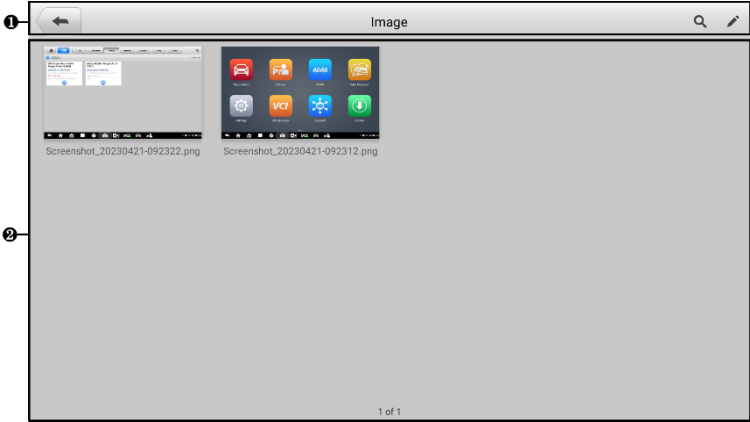
1. Trykk på **Databehandling** på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Velg **Kunde**.
3. Velg en kundekonto ved å trykke på det tilhørende navnekortet. En kundeinformasjonsoppføring vises.
4. Trykk på **Rediger** på den øverste verktøylinjen for å starte redigeringen.
5. Trykk på inndatafeltet for å redigere eller endre informasjon, og skriv inn oppdatert informasjon.
6. Trykk på **Fullfør** for å lagre den oppdaterte informasjonen, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

➤ Slik sletter du en kundekonto

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Velg **Kunde**.
3. Trykk på **Slett**- ikonet til høyre for en kundekonto. En melding vises.
4. Trykk på **OK** for å bekrefte kommandoen, og kontoen slettes, eller trykk på **Avbryt** for å avbryte forespørselen.

7.4 Bilde

Bilde-seksjonen er en PNG-database som inneholder alle tatt skjermbilder.



Figur 7-5 Skjermbilde for bildedatabase

- 1. Verktøylinjeknapper – brukes til å redigere, skrive ut eller slette bildefiler. Se [Tabell 7-2 Verktøylinjeknapper i PNG-databasen](#) for detaljert informasjon.
- 2. Hovedseksjon – viser de lagrede bildene.

Tabell 7-2 Verktøylinjeknapper i PNG-databasen

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde.
	Søk	Trykk for å søke i bildet ved å angi det lagrede klokkeslettet.
	Redigere	Trykk for å vise redigeringsverktøylinjen for å velge, slette, skrive ut eller sende bildet/bildene via e-post.
	Kansellere	Trykk for å lukke redigeringsverktøylinjen eller avbryte filsøk.
	Trykk	Trykk for å skrive ut det valgte bildet.
	Slett	Trykk for å slette det valgte bildet.
	E-post	Trykk for å sende det valgte bildet til en e-post.

➤ **For å redigere/slette bilde(r)**

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Velg **Bilde** for å få tilgang til PNG-databasen.
3. Trykk på **Rediger** øverst til høyre i vinduet. Redigerings skjermen vises.
4. Velg bildet/bildene du vil redigere ved å trykke på avmerkingsboksen nederst til høyre i bildet.
5. Trykk på **Slett**-ikonet for å slette de valgte bildene eller slette alle bildene. Trykk på **Skriv ut**-ikonet for å skrive ut det/de valgte bildet/bildene. Trykk på **E-post**-ikonet for å sende det/de valgte bildet/bildene til en e-post.

7.5 Cloud-rapport

Denne delen viser de lagrede rapportene, som kan overføres til Autel-skyplattformen når en stabil nettverksforbindelse er opprettet. Disse rapportene kan deretter vises eller deles med andre .

7.6 PDF-filer

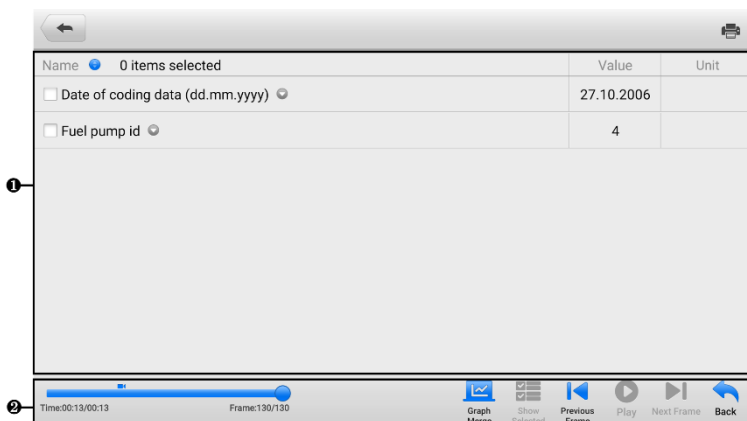
PDF -filene som er beregnet for lokal visning vises i denne delen. Etter at du har åpnet PDF-databasen, velger du en PDF-fil for å vise den lagrede informasjonen .

Denne delen bruker standardprogrammet Adobe Reader for filvisning og -redigering. Se den tilhørende Adobe Reader-håndboken for mer detaljerte instruksjoner.

7.7 Gjennomgå data

I delen Gjennomgang av data kan du spille av de innspilte datarammene fra direktesendte datastrømmer.

På hovedskjermen for gjennomgang av data velger du en opptaksfil du vil spille av.



Figur 7-6 Skjermbilde for dataavspilling

1. Hovedseksjon – viser de registrerte datarammene.
2. Navigasjonsverktøylinje — lar deg manipulere dataavspilling.

Bruk knappene på navigasjonsverktøylinjen til å spille av opptaksdataene fra bilde til bilde.

Trykk på **Tilbake** for å avslutte dataavspilling.

7.8 Datalogging

I delen Datalogging kan du starte støtteplattformen direkte for å se alle poster over alle tilbakemeldingsdatalogginger eller ingen tilbakemeldingsdatalogginger i diagnosesystemet. Se [Datalogging](#).

7.9 Avinstaller apper

Denne delen lar deg administrere programvaren som er installert på MaxiSys-diagnosesystemet. Hvis du velger denne delen, åpnes et administrasjonsskjermbilde der du kan sjekke alle tilgjengelige kjøretøydiagnoseprogrammer.

Velg kjøretøyprogramvaren du vil slette ved å trykke på kjøretøyprodusentikonet. Det valgte elementet vil vise et blått merke øverst til høyre. Trykk på **Slett**-knappen på den øverste verktøylinjen for å slette programvaren fra systemdatabasen.

8 Innstillinger

Gå til Innstillinger-menyen for å justere standardinnstillinger og vise informasjon om MaxiSys-systemet. Følgende alternativer er tilgjengelige for MaxiSys-systeminnstillingene:

- Enhet
- Språk
- Utskriftsinnstillinger
- Rapportinnstillinger
- Push-varsler
- Automatisk oppdatering
- ADAS-innstillinger
- Kjøretøyliste
- Systeminnstillinger
- Om

8.1 Enhet

Dette alternativet lar deg endre måleenheten for diagnosesystemet.

➤ **For å justere enhetsinnstillingen**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Trykk på **Enhet**- alternativet i venstre kolonne .
3. Velg riktig måleenhet. Et hakemerke vil vises til høyre for den valgte enheten .
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiSys-jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsett.

8.2 Språk

Dette alternativet lar deg justere visningsspråket for MaxiSys-systemet .

➤ **For å justere språkinnstillingen**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Trykk på **Språk**- alternativet i venstre kolonne .
3. Velg riktig språk . Et hakemerke vil vises til høyre for det valgte språket.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiSys-jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsett.

8.3 Utskriftsinnstillinger

Konfigurer dette alternativet for å aktivere nettbrettet til å skrive ut via nettverket .

➤ **Slik konfigurerer du skrivertilkoblingen**

1. Trykk på **Innstillinger** på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Trykk på **Utskriftsinnstillinger** på venstre kolonne .
3. Trykk på **Skriv ut via PC-Link** eller **Skriv ut via Wi - Fi** for å aktivere utskriftsfunksjonen, som lar enheten sende filer til skriveren via PC-en via Wi-Fi eller Ethernet-tilkobling.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiSys-jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsett.

8.3.1 Utskriftsoperasjoner

➤ **Slik installerer du MaxiSys-skriverdriveren**

1. Last ned **Maxi PC Suite** fra www.autel.com > Støtte > Nedlastinger > Autel Update Tools , og installer det på en Windows-basert PC.
2. Dobbelklikk på **Setup.exe** .
3. Velg installasjonsspråk, så lastes veiviseren inn umiddelbart .
4. Følg instruksjonene på skjermen og klikk på **Neste** for å fortsette.
5. Klikk på **Installer** , så installeres skriverdriverprogrammet på datamaskinen .
6. Klikk på **Fullfør** for å fullføre installasjonen.

 NOTE

MaxiSys-skriveren kjører automatisk etter installasjonen. PC-en, skriveren og nettbrettet må være koblet til samme nettverk.

Denne delen beskriver hvordan du mottar filer fra MaxiSys-nettbrettet og skriver ut via PC-en .

 NOTE

- Sørg for at nettbrettet er koblet til samme nettverk som PC-en din, enten via Wi-Fi eller LAN, før du skriver ut.
 - Sørg for at PC-en som har installert programmet Utskriftstjenester er koblet til en skriver.
-

➤ **For å skrive ut via PC-en**

1. Kjør **PC Link**- programmet på PC-en.

2. Velg MaxiSys **-skriver-** fanen.
3. Trykk på **Skriv ut-** knappen øverst på nettbrettet. Et testdokument sendes til PC-en.
 - ✧ Hvis alternativet **Automatisk utskrift** i MaxiSys-skriveren er valgt, vil MaxiSys-skriveren skrive ut det mottatte dokumentet automatisk.
 - ✧ Hvis alternativet **for automatisk utskrift** ikke er valgt, klikker du på **Åpne PDF-fil** for å vise alle de midlertidige filene. Velg filen(e) som trengs for utskrift, og trykk deretter på **Skriv ut** .

 NOTE

For å bekrefte at skriveren fungerer som den skal, kan du klikke på **Testutskrift** i PC Link-programmet.

8.4 Rapportinnstillinger

To alternativer er tilgjengelige i denne delen: Skann rapport og Rapportopplasting til skyen.

- Skanningsrapport

Slå av **/på-** knappen for å aktivere/deaktivere funksjonene for forhåndsskanning og etterskanning, som lar brukeren sammenligne endringene mellom forhåndsskanning og etterskanning. Hvis du vil ha mer informasjon om forhåndsskanning og etterskanning, kan du se [Funksjoner](#) for detaljer.

- Rapportopplasting til skyen

Dette alternativet synkroniserer automatisk kjøretøyets diagnostikkinformasjon med kjøretøyets historikk og lager en diagnostikkrapport som brukeren kan laste opp. Trykk på **AV/PÅ-** knappen for å aktivere/deaktivere funksjonen Rapportopplasting til skyen. Knappen vises blå hvis funksjonen er aktivert og grå hvis funksjonen er deaktivert. Hvis du vil ha mer informasjon om funksjonen Rapportopplasting til skyen, kan du se [Diagnostikkrapport Cloud-delning](#) for detaljer.

 NOTE

Sørg for at nettbrettet er koblet til et nettverk mens du laster opp rapporter.

8.5 Push-varsler

Dette alternativet lar deg administrere varsler. Varslingsinnstillinger er aktivert som standard og kan ikke slås av av brukere, slik at visse systemvarsler, for eksempel systemsikkerhetsvarsler, ikke blokkeres.

➤ **For å administrere andre varsler**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Trykk på **Push-varsler** i venstre kolonne.
3. Trykk på ▼ knappen til høyre for å åpne en rullegardinliste.
4. Det er fire alternativer: aktiver alle varsler, begrensn til 3 varsler eller færre per uke, begrensn til 1 varsel per uke og deaktivert alle varsler. Velg det du ønsker.
5. Trykk på **Hjem** øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiSys-jobbmenyen. Eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsettet.

 NOTE

- Varsler vises på skjermen. Skyv skjermen ovenfra for å sjekke mottatte meldinger. Hvis meldingslisten dekker mer enn én skjerm, skyv listen opp eller ned for å se dem .
 - Når du trykker på en bestemt melding, startes den tilhørende appen. Hvis du for eksempel trykker på et oppdateringsvarsel, startes oppdateringsappen.
-

8.6 Automatisk oppdatering

Automatisk oppdatering lar verktøyet automatisk oppdatere operativsystemet, MaxiSys-systemet og programvaren for kjøretøysdekningen. Hver av dem kan konfigureres til å oppdateres automatisk på et bestemt tidspunkt. Trykk på **AV/PÅ-** knappen for å aktivere/deaktivere ønsket automatisk oppdateringstidspunkt.

➤ **For å stille inn automatisk system- eller kjøretøysoppdatering**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Trykk på alternativet **for automatisk oppdatering** i venstre kolonne. De tre elementene for automatisk oppdatering vises til høyre på skjermen.
3. Velg oppdateringstypen du vil planlegge. Sett knappen **PÅ** .
4. Trykk på klokkeslettet for å angi klokkeslettet for oppdatering. Hvis oppdateringstiden er angitt og enheten er koblet til et nettverk, vil den valgte programvaren bli automatisk oppdatert på det konfigurerte tidspunktet.

8.7 ADAS-innstillinger

➤ **For å aktivere MaxiSys ADAS-kalibreringen**

1. Bekreft at det registrerte MaxiSys-nettbrettet har tilgjengelige oppdateringer.
2. Velg **Innstillinger** på MaxiSys-jobbmenyen.
3. Trykk på **ADAS-innstillinger** .
4. Skann QR-koden på ADAS-rammen for å binde, eller skriv inn rammens serienummer manuelt når QR-koden ikke er tilgjengelig.

5. Skriv inn valideringskoden fra ADAS-kalibreringskortet.
6. Systemet vil bli tilbakestilt, og jobbmenyen vil vises når registreringen er fullført.

8.8 Kjøretøyliste

Dette alternativet lar deg sortere kjøretøyene enten alfabetisk eller etter bruksfrekvens.

➤ **For å justere innstillingen for kjøretøyliste**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Trykk på **Kjøretøyliste** i venstre kolonne.
3. Velg ønsket sorteringstype. Det vises et hakemerke til høyre for det valgte elementet.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiSys-jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsett.

8.9 Systeminnstillinger

Denne funksjonen gir deg direkte tilgang til grensesnittet for Android-systeminnstillinger, hvor du kan justere diverse systeminnstillinger for Android-systemplattformen. Når det gjelder trådløse innstillinger og nettverksinnstillinger, diverse enhetsinnstillinger som lyd og skjerm, samt systemsikkerhetsinnstillinger, og du kan sjekke relatert informasjon om Android-systemet. Se Android-dokumentasjonen for ytterligere informasjon.

8.10 Om

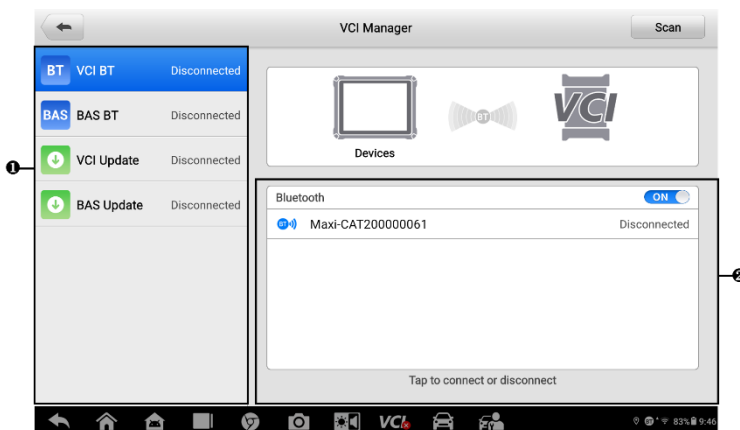
Om-funksjonen gir informasjon om MaxiSys-diagnoseenheten, inkludert produktnavn, versjon, maskinvare og serienummer.

➤ **For å sjekke MaxiSys-produktinformasjonen i Om**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Trykk på **Om**- alternativet i venstre kolonne. Produktinformasjonsskjermen vises til høyre.
3. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiSys-jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsett.

9 VCI-sjef

fastvaren til VCI-en eller batteritesteren .



Figur 9-1 VCI Manager-skjermen

1. **Tilkoblingsmodus** : fire tilkoblingsmoduser er tilgjengelige. Tilkoblingsstatusen vises ved siden av hver modus.
 - VCI Bluetooth-paring – når VCI er parett med en enhet via Bluetooth, vises tilkoblingsstatusen som «Tilkoblet». Ellers vises den som «Frakoblet».
 - B AS Bluetooth-paring – når den er parett med en batteritester via Bluetooth, vises tilkoblingsstatusen som «Tilkoblet». Ellers vises den som «Frakoblet».
 - VCI- oppdatering – kobler VCI-en til diagnostikknettverket, og oppdaterer deretter VCI-fastvaren via nettverket.
 - B AS-oppdatering – kobler batteritesteren til diagnostikknettverket, og oppdaterer deretter batteritesterens fastvare via nettverket.
2. **Innstillinger** : I denne delen kan du administrere trådløs paring eller konfigurere nettverkstilkobling. Sett **PÅ/AV**- knappen til **PÅ** . De tilgjengelige enhetene for paring vises . Trykk på den du ønsker for å starte paringen.

9.1 VCI Bluetooth-paring

Bluetooth-paring er den grunnleggende måten for trådløs tilkobling på . VCI-enheten må enten være koblet til et kjøretøy eller til en tilgjengelig strømkilde, slik at den er slått på under synkroniseringsprosedyren. Sørg for at nettverket har et ladet batteri eller er koblet til en AC/DC-strømforsyning.

➤ **Slik kobler du VCI-enheten til nettbrettet**

1. Slå på nettbrettet.
2. Koble 26-pinner enden av hovedkabelen til VCI-ens kjøretøysdatakontakt .
3. Koble 16-pinner enden av hovedkabelen til kjøretøyets datalinkkontakt (DLC).
4. Trykk på **VCI Manager** på MaxiSys-jobbmenyen på nettbrettet.
5. Velg **VCI BT** fra listen over tilkoblingsmoduser.
6. Sveip Bluetooth-bryteren til **PÅ** . Trykk på **Skann** øverst til høyre. Enheten vil begynne å søke etter tilgjengelige paringsenheter.
7. Avhengig av hvilken VCI-type du bruker, kan enhetsnavnet vises som «Maxi-» etterfulgt av et serienummer. Velg riktig enhet for paring.
8. Når paringen er vellykket, vises tilkoblingsstatusen som «Tilkoblet».
9. Vent noen sekunder, så vil VCI-snarveien på navigasjonslinjen nederst på skjermen vise et grønt BT-ikon, som indikerer at nettbrettet er koblet til VCI-enheten.
10. Trykk på den tilkoblede enheten igjen for å koble fra enheten.
11. Trykk på **Tilbake** øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiSys-jobbmenyen.

🔗 **NOTE**

En VCI-enhet kan bare pares med ett nettbrett om gangen, og når den er paret, vil ikke enheten kunne oppdages av noen annen enhet .

9.2 BAS Bluetooth-paring

BT506-batteritesterenheten kan kobles til nettbrettet via Bluetooth. Sørg for at BT506-batteritesteren er tilstrekkelig ladet eller koblet til en ekstern strømforsyning før bruk.

➤ **Slik kobler du batteritesteren til nettbrettet**

1. Slå på nettbrettet og batteritesteren.
2. Trykk på **VCI Manager** på MaxiSys-jobbmenyen på nettbrettet.
3. Velg **BAS BT** fra listen over tilkoblingsmoduser.
4. Sveip Bluetooth-bryteren til **PÅ** . Trykk på **Skann** øverst til høyre på skjermen. Enheten vil begynne å søke etter tilgjengelige enheter å pare med.
5. Avhengig av typen batteritester kan enhetsnavnet vises som «Maxi-» etterfulgt av batteritesterens serienummer. Velg riktig enhet for paring.
6. Når paringen er vellykket, viser tilkoblingsstatusen «Tilkoblet».

9.3 VCI-oppdatering

VCI-oppdatering gir den nyeste oppdateringen for den tilkoblede VCI-enheten. Før du oppdaterer VCI-fastvaren, må du sørge for at nettbrettet har en stabil nettverkstilkobling,

og ikke forlate VCI-oppdateringssiden under oppgraderingen.

➤ **For å oppdatere VCI-fastvaren**

1. Slå på nettbrettet.
2. Koble VCI-enheten til nettbrettet via USB-kabelen.
3. Trykk på **VCI Manager** på MaxiSys-jobbmenyen på nettbrettet.
4. Velg **VCI-oppdatering** fra listen over tilkoblingsmoduser.
5. Hvis den installerte versjonen er den nyeste, vil skjermen be om at programvaren er oppdatert. Ellers vil gjeldende versjon og den nyeste versjonen vises på skjermen. Trykk på **Oppdater nå** for å oppdatere VCI-fastvaren hvis tilgjengelig.

9.4 BAS-oppdatering

Før du oppdaterer batteritesteren sin fastvare, må du sørge for at nettverkstilkoblingen er stabil.

➤ **Slik oppdaterer du batteritestens fastvare**

1. Slå på nettbrettet og batteritesteren.
2. Koble batteritesteren til nettbrettet via USB-kabel.
3. Trykk på **VCI Manager** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen på nettbrettet.
4. Velg **BAS Oppdater** fra listen over tilkoblingsmoduser.
5. Hvis den installerte versjonen er den nyeste, vil skjermen vise en melding om at programvaren er oppdatert. Ellers vil gjeldende versjon og den nyeste versjonen vises på skjermen. Trykk på **Oppdater nå** for å oppdatere BAS-fastvaren hvis tilgjengelig.



NOTE

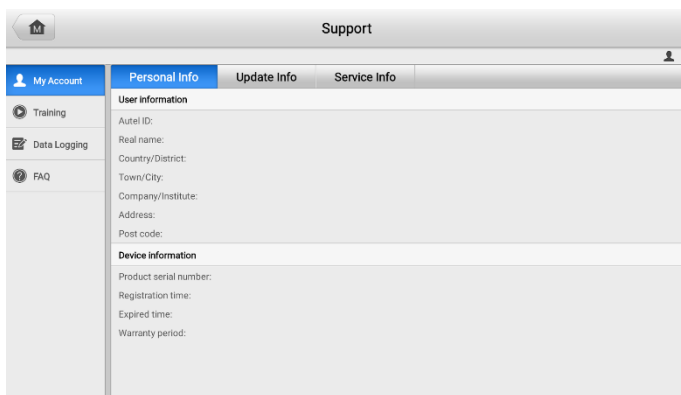
Ikke forlat BAS-oppdateringssiden under oppgraderingen.

10 Støtte

Denne applikasjonen starter supportplattformen som synkroniserer Autels online servicebasestasjon med MaxiSys-nettbrettet. Supportapplikasjonen er koblet til Autels servicekanal og nettsamfunn, og gir den raskeste måten å løse problemer på, slik at du kan sende hjelpeforespørsler for å få direkte service og support .

10.1 Støtteskjermoppsett

Brukergrensesnittet i støtteprogrammet navigeres med Hjem-knappen på den øverste verktøylinjen. Hoveddelen av støtteskjermen er delt inn i to seksjoner. Den smale kolonnen til venstre er hovedmenyen; velg ett emne fra hovedmenyen for å vise den tilsvarende funksjonsskjermen til høyre .



Figur 10-1 Skjerm bilde for støtteapplikasjon

10.2 Min Konto

Min Kontoskjermen viser omfattende informasjon om brukeren og produktet, som er synkronisert med den registrerte kontoen på nett, inkludert personlig informasjon, oppdateringsinformasjon og tjenesteinformasjon.

10.2.1 Personopplysninger

Både brukerinformasjon og enhetsinformasjon er inkludert i delen Personopplysninger.

- Brukerinformasjon – viser detaljert informasjon om din registrerte Autel-konto på nett, for eksempel Autel-ID, navn, adresse og annen kontaktinformasjon.
- Enhetsinformasjon — viser informasjon om registrert produkt, inkludert produktets serienummer, registreringstidspunkt, utløpstidspunkt og garantiperiode.

10.2.2 Oppdater informasjon

Delen Oppdateringsinformasjon viser en detaljert liste over produktets programvareoppdateringshistorikk, inkludert produktets serienummer, programvareversjon eller -navn og oppdateringstidspunkt.

10.2.3 Serviceinformasjon

Serviceinformasjonsdelen viser en detaljert liste over enhetens servicehistorikk. Hver gang enheten sendes tilbake til Autel for reparasjon, registreres enhetens serienummer og annen informasjon, for eksempel feiltype, endrede komponenter eller systeminstallasjon, og oppdateres til den tilknyttede online produktkontoen, som synkroniseres med serviceinformasjonsdelen.

10.3 Opplæring

Opplæringsdelen inneholder hurtiglenker til Autels online videokontoer. Velg en videokanal etter språk for å se alle tilgjengelige Autel online opplæringsvideoer om emner som produktbruksteknikker og diagnostikkpraksis for kjøretøy.

10.4 Datalogging

Dataloggingsseksjonen holder oversikt over all **tilbakemelding** (sendt inn), **ingen tilbakemelding** (ikke sendt inn, men lagret) eller **historikk** (opptil de siste 20 testregistreringene) på diagnosesystemet. Støttepersonellet vil motta og behandle de innsendte rapportene via støtteplattformen. Løsningen vil bli sendt tilbake så snart som mulig. Du kan fortsette å korrespondere med støtteplattformen inntil problemet er løst.

➤ For å svare i en dataloggingsøkt

1. Trykk på **Tilbakemelding**-taggen for å se listen over innsendte datalogginger.
2. Velg et bestemt element for å se den siste oppdateringen av behandlingsfremdriften.
3. Trykk på inndatafeltet nederst på skjermen og skriv inn svaret ditt . I tillegg kan du legge til vedlegget om nødvendig.
4. Trykk på **Send** for å levere meldingen til Autel-kundestøtte.

10.5 Vanlige spørsmål

FAQ-seksjonen inneholder omfattende referanser for alle spørsmål som ofte stilles og besvares om bruk av Autels online medlemskonto og handle- og betalingsprosedyrer.

- Konto — viser spørsmål og svar om bruken av Autels brukerkonto på nett.
- Shopping – viser spørsmål og svar om metoder eller prosedyrer for kjøp av produkter på nett.
- Betaling – viser spørsmål og svar om betalingsmetoder eller -prosedyrer for produkter på nett.

11 Oppdatering

Oppdateringsapplikasjonen på nettbrettet laster ned den nyeste versjonen av programvaren. Oppdateringene forbedrer MaxiSys-applikasjonenes funksjoner, vanligvis ved å legge til nye tester, ny modelldekning eller ved å legge til nye eller forbedrede applikasjoner.

Nettbrettet søker automatisk etter tilgjengelige oppdateringer for all MaxiSys-programvaren når det er koblet til et nettverk. Eventuelle oppdateringer som blir funnet kan lastes ned og installeres på enheten.

NOTE

Sørg for at nettbrettet er registrert før du bruker oppdateringsapplikasjonen . Se [Autel](#) brukersenter for en omfattende registreringsveiledning.

➤ For å oppdatere programvaren

1. Slå på nettbrettet, og sørg for at det er koblet til en strømkilde og har en stabil nettverkstilkobling.
2. Trykk på knappen **Oppdater** applikasjon fra MaxiSys-jobbmenyen. Oppdateringsskjermen vises.
3. På Oppdater-skjermen trykker du på **Hent** -knappen for å oppdatere det/de spesifikke elementet(ene) eller på **Oppdater alle** -knappen for å oppdatere alle tilgjengelige elementer.
4. Trykk på **Mer** for å se detaljene om alle tilgjengelige oppdateringer. Du kan også trykke på **Hent** eller **Oppdater alle** -knappen for å få oppdateringer.
5. Under oppdateringen trykker du på  ikonet for å avbryte oppdateringsprosessen. Trykk på  ikonet for å gjenoppta oppdateringen, og prosessen fortsetter fra pausepunktet.
6. Når oppdateringsprosessen er fullført, installeres programvaren automatisk. Den nye versjonen erstatter den eldre versjonen.

NOTE

For kontoadministrasjon, gå til Medlemssenter- fanen .

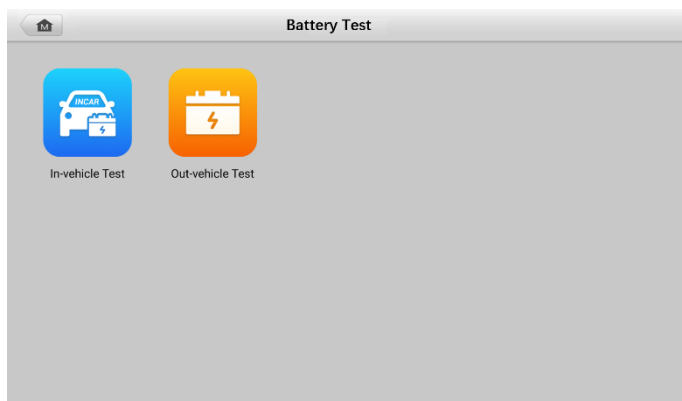
12 Batteritest

Batteritestapplikasjonen lar brukeren utføre batteritestfunksjoner i og utenfor kjøretøyet når BT506-batteritesteren er koblet til MaxiSys MS908S3-nettbrettet og et batteri. BT506-batteritesteren lar teknikere se tilstanden til kjøretøyets batteri og elektriske system.



NOTE

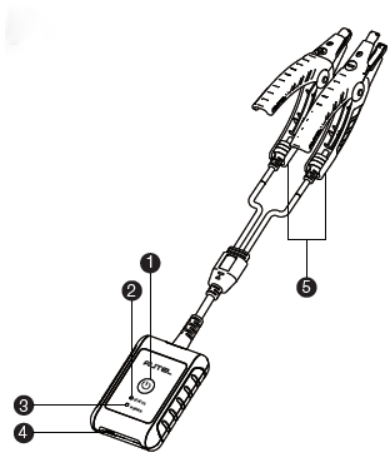
BT506 batteritester må kjøpes separat.



Figur 12-1 Batteritestskjerm

12.1 MaxiBAS BT506 Batteritester

12.1.1 Funksjonsbeskrivelse



Figur 12-2 MaxiBAS BT506-tester

- 1. Av/på-knapp
- 2. Status-LED
- 3. Strøm-LED
- 4. USB-port
- 5. Batteriklemmekabel

Tabell 12-1 LED-beskrivelse

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Status-LED	Blinkende grønt	Testeren kommuniserer via USB-kabel.
	Blinkende blått	Testeren kommuniserer via Bluetooth.
	Blinkende rødt	Batteriklemmene er koblet til feil batteripoler.

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Strøm-LED	Helgrønn	Testeren er slått på, og batteriet er tilstrekkelig ladet.
	Blinkende grønt	Testeren lader. (Lyser grønt når batteriet er fulladet.)
	Helrød	Enheten er i oppstartsmodus.
	Blinkende rødt	Batterinivået er lavt. Vennligst lad.

12.1.2 Strømkilder

MaxiBAS BT506-tester kan motta strøm fra følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning

❗ VIKTIG

Ikke lad testeren når temperaturen er under 0 °C (32 °F) eller over 45 °C (113 °F).

12.1.2.1 Intern batteripakke

MaxiBAS BT506 batteritester kan drives av det interne oppladbare batteriet.

12.1.2.2 AC/DC strømforsyning – Bruk av strømadapter

MaxiBAS BT506 batteritester kan drives fra en stikkontakt ved hjelp av AC/DC-strømadapteren. AC/DC - strømforsyningen lader også den interne batteripakken.

12.2 Tekniske spesifikasjoner

Tabell 12-2 Tekniske spesifikasjoner

Punkt	Beskrivelse
Tilkobling	• USB 2.0, Type C • Bluetooth 4.2
Inngangsspenning	5 V likestrøm
Arbeidsstrøm	< 150 mA ved 12 V DC
Internt batteri	3,7 V/800 mAh litiumionpolymerbatteri

Punkt	Beskrivelse
CCA-rekkevidde	100 til 2000 A
Spenningsområde	1,5 til 16 V
Arbeidstemperatur	–10 °C til 50 °C (14 °F til 122 °F)
Lagringstemperatur	–20 °C til 60 °C (–4 °F til 140 °F)
Dimensjon (L x B x H)	107 mm (4,21 tommer) x 75 mm (2,95 tommer) x 26 mm (1,02 tommer) (klemmekabel ikke inkludert)
Vekt	320 g (0,7 pund)

12.3 Testforberedelse

12.3.1 Inspiser batteriet

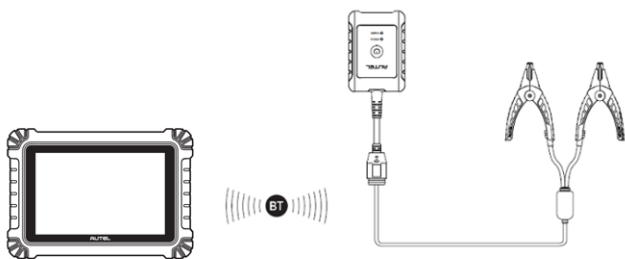
Før du starter en test, må du kontrollere batteriet for:

- Sprekker, buler eller lekkasjer. Hvis du ser noen av disse feilene, må du bytte ut batteriet.
- Korroderte, løse eller skadede kabler og tilkoblinger. Reparer eller skift ut etter behov.
- Korrosjon på batteripolene og smuss eller syre på toppen av dekselet. Rengjør dekselet og polene med en stålbørste og en blanding av vann og natron.

12.3.2 Koble til batteritesteren

➤ For å pare med MaxiSys-nettbrettet

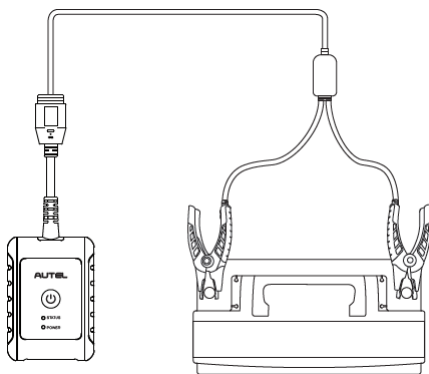
1. Slå på både MaxiSys MS908S3-nettbrettet og BT506-batteritesteren. Sørg for at enhetene er tilstrekkelig ladet før du begynner.
2. Aktiver Bluetooth på nettbrettet ved å trykke på **VCI Manager > BAS BT**. Trykk på **Skann** øverst til høyre. Enheten vil begynne å søke etter tilgjengelige paringsenheter.
3. Avhengig av typen batteritester kan enhetsnavnet vises som «Maxi-» etterfulgt av et serienummer. Velg riktig enhet for paring.
4. Når paringen er vellykket, vil tilkoblingsstatusen vise «Tilkoblet».



Figur 12-3 Eksempel på tilkobling av batteritester 1

➤ **For å koble til et batteri**

1. Koble den røde klemmen til den positive (+) polen på batteriet.
2. Koble den svarte klemmen til den negative (-) polen på batteriet.



Figur 12-4 Eksempel på tilkobling av batteritester 2

12.4 Test i kjøretøy

Biltesten brukes til å teste batterier som er installert i et kjøretøy. En biltest inkluderer batteritest, starttest og generatortest. Disse testene bidrar til å bestemme tilstanden til batteriet, startmotoren og generatoren.

! VIKTIG

En ansvarsfraskrivelse vises når du åpner en funksjon på startskjermen for første gang . Les sluttbrukeravtalen og trykk på **Godta** for å fortsette. Hvis du trykker på **Avslå** , vil du ikke kunne bruke funksjonene ordentlig.

Før du tester et batteri, må du sørge for at batteritesteren er paret med nettbrettet via Bluetooth og riktig koblet til et batteri.

➤ **For å starte testen i kjøretøyet**

1. Trykk på **Batteritest** på MaxiSys-jobbmenyen. Velg **Test i kjøretøy**.
2. Bekreft kjøretøyinformasjonen på venstre side av skjermen. Sørg for at VIN-nummeret er angitt.
3. Bekreft batteriinformasjonen, inkludert spenning, type, standard og kapasitet. Trykk på **Neste** for å fortsette testfunksjonene i kjøretøyet.

Figur 12-5 Batteriinformasjonsskjerm

 NOTE

I Innstillinger-applikasjonen lar alternativet Batteritest deg endre kravet for å legge inn VIN-informasjonen. Hvis innstillingen er aktivert, er det ikke lenger obligatorisk å oppgi VIN-nummeret.

Se tabellen nedenfor for en liste over knapper som kan vises når du får tilgang til funksjonene:

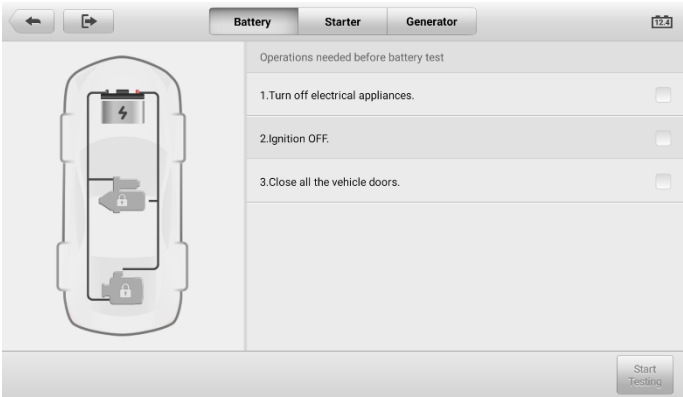
Tabell 12-3 Knapper på verktøylinjen øverst

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Batteritilkobling	Verdien på ikonet indikerer sanntidsspenningen til det testede batteriet. I batteritesten vil knappen bli grønn hvis batteriet er i orden; ellers vil den bli rød.
	Neste	Trykk for å fortsette.
	Hjem	Går tilbake til hovedskjermen for batteritest.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde.
	Gå	Går tilbake til Jobbmenyen.

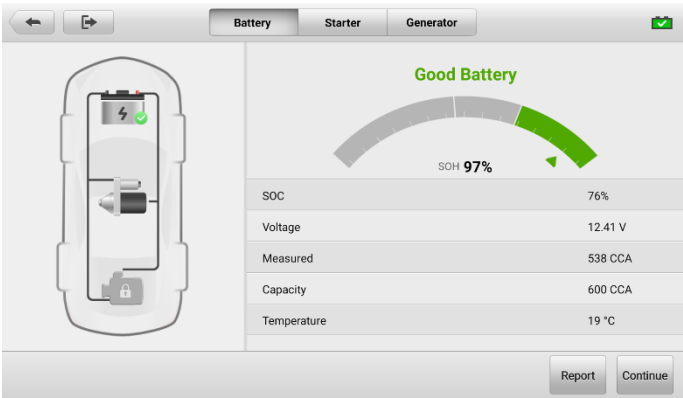
12.4.1 Batteritest

1. Følg instruksjonene på skjermen. Merk av i boksene når alle nødvendige oppgaver er fullført, og trykk på **Start testing** .



Figur 12-6 Batteriskjerm

2. Vent til testen er fullført. Testresultatene vil vises på verktøyet.



Figur 12-7 Skjermbilde for batteritestresultater

Batteritestresultatene inkluderer et fargekodet resultatsammendrag og en liste over

testdata.

Tabell 12-4 Testresultater

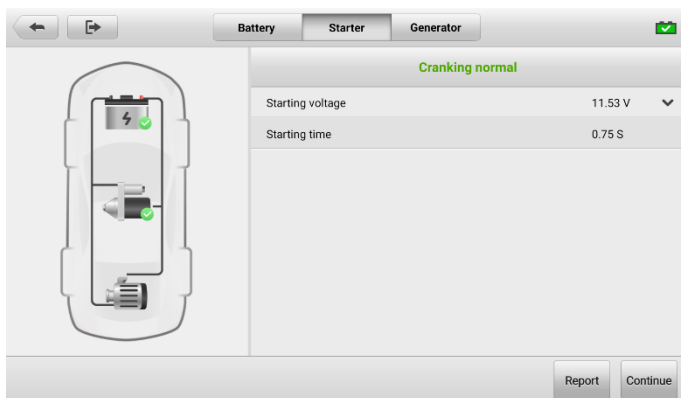
Resultat	Beskrivelse
Bra batteri	Batteriet er bra.
Bra og lade opp	Batteriet er bra, men ikke tilstrekkelig ladet. Lad batteriet opp igjen.
Lad opp og test på nytt	Batteriet trenger lading for å kunne fastslå tilstanden.
Dårlig celle	Bytt ut batteriet.
Bytt batteri	Bytt ut batteriet.

 NOTE

Vennligst fullfør alltid batteritesten før du fortsetter med start- og generatortestene.

12.4.2 Starttest

Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre testen. Start motoren og la den gå på tomgang. Testresultatene vil vises som følger:



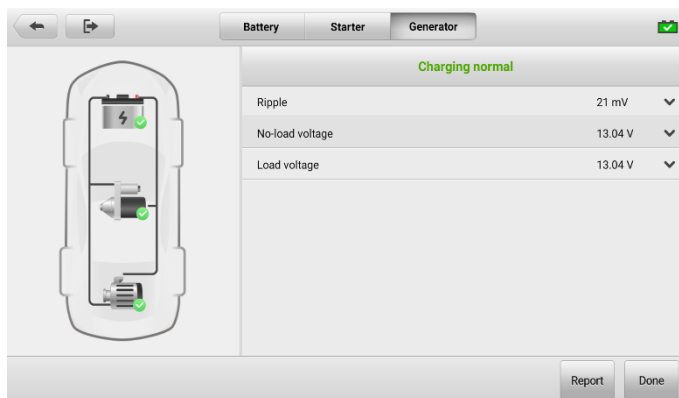
Figur 12-8 Resultatskjerm for starttest

Tabell 12-5 Resultater av starttest

Resultat	Beskrivelse
Normal start	Forretten er god.
Strømstyrken er for lav	Lav momentan utladningskapasitet.
For lav spenning	Lav batterilagringskapasitet.
Ikke startet	Starteren blir ikke oppdaget for start.

12.4.3 Generatortest

Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre testen. Testresultatene vil vises som følger:



Figur 12-9 Skjermbilde for generatortestresultater

Tabell 12-6 Resultater av generatortest

Resultat	Beskrivelse
Lading Normal	Generatoren fungerer normalt.
For lav utgang	- Beltet som forbinder starteren og generatoren er løst; - Kabelen som forbinder starteren og batteriet er løs eller korrodert.
Utgangen er for høy	- Generatoren er ikke riktig koblet til jord; - Spenningsregulatoren er ødelagt og må byttes ut.

Resultat	Beskrivelse
For stor krusning	Kommuteringsdioden er ødelagt.
Ingen utgang	- Kabelen er løs; - Noen kjøretøy med strømstyringssystemer tilbyr ikke ladebane på grunn av batteriets tilstrekkelige lastekapasitet; - Generatoren eller spenningsregulatoren er ødelagt og må byttes ut.

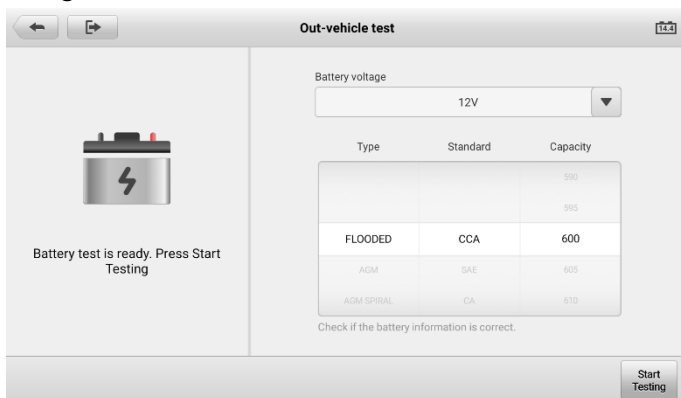
12.5 Test utenfor kjøretøyet

Test utenfor kjøretøyet brukes til å teste tilstanden til batterier som ikke er koblet til et kjøretøy. Denne funksjonen har kun som mål å sjekke batteriets helsestatus.

12.5.1 Testprosedyre

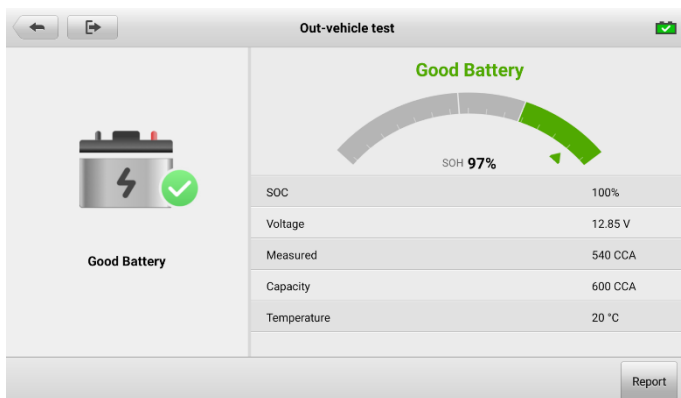
➤ For å starte testen utenfor kjøretøyet

1. Koble testklemmene til batteripolene.
2. Trykk på **Batteritest** på MaxiSys-jobbmenyen. Velg **Test utenfor kjøretøyet**.
3. Velg riktig batteritype, klassifiseringsstandard og CCA-verdi. Trykk på **Start testing** for å starte testen.



Figur 12-10 Testskjerm bilde utenfor kjøretøyet

4. Testresultatene vises om noen få sekunder.



Figur 12-11 Skjerm bilde for testresultater utenfor kjøretøyet

12.5.2 Testresultater

Tabell 12-7 Resultater av test utenfor kjøretøyet

Resultat	Beskrivelse
Bra batteri	Batteriet oppfyller nødvendige standarder.
Bra og lade opp	Batteriet er bra, men har lite strøm. Lad batteriet helt opp. Sjekk årsakene til lav strøm.
Lad opp og test på nytt	Batteriet trenger lading for å kunne fastslå tilstanden.
Bytt batteri	Batteriet oppfyller ikke bransjegodkjente standarder.
Dårlig celle	Batteriet oppfyller ikke bransjegodkjente standarder.

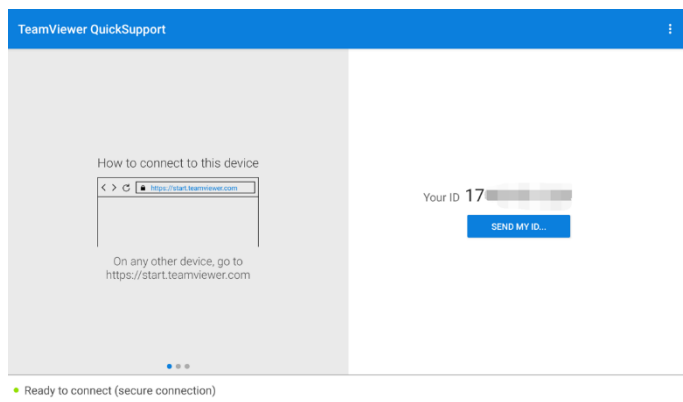
13 Eksternt skrivebord

Eksternt skrivebord-applikasjonen starter TeamViewer Quick Support-programmet, som er et enkelt, raskt og sikkert fjernkontrollgrensesnitt. Du kan bruke applikasjonen til å motta ad hoc-fjernstøtte fra Autels supportsenter, kolleger eller venner, ved å la dem kontrollere MaxiSys-nettbrettet ditt på PC-en sin via TeamViewer-programvaren.

13.1 Drift

Hvis du tenker på en TeamViewer-tilkobling som en telefonsamtale, vil TeamViewer-ID-en være telefonnummeret som alle TeamViewer-klienter kan nås under separat. Datamaskiner og mobile enheter som kjører TeamViewer identifiseres av en globalt unik ID. Første gang Eksternt skrivebord-programmet startes, genereres denne ID-en automatisk basert på maskinvareegenskapene og vil ikke endres.

Sørg for at nettbrettet er koblet til Internett før du starter Eksternt skrivebord-applikasjonen, slik at nettbrettet kan motta eksternt støtte fra tredjeparten.



Figur 13-1 Eksternt skrivebord-skjerm

➤ For å motta fjernstøtte fra en partner

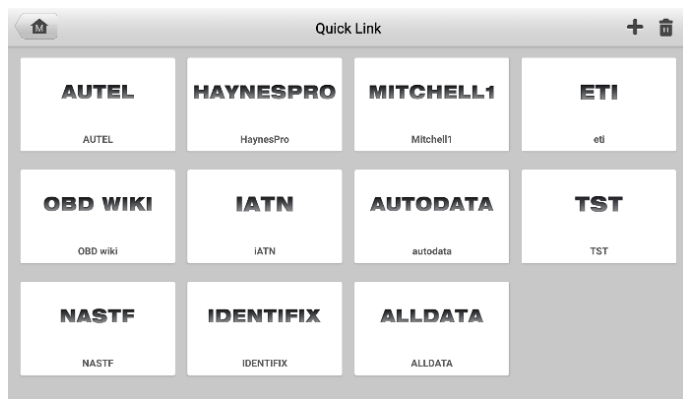
1. Slå på nettbrettet.
2. Trykk på **Eksternt skrivebord** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen. TeamViewer-grensesnittet vises, og enhets-ID-en genereres og vises.

3. Partneren din må installere fjernkontrollprogramvaren på datamaskinen sin ved å laste ned fullversjonen av TeamViewer-programmet på nettet (<http://www.teamviewer.com>), og deretter starte programvaren.
4. Gi partneren din ID, og vent på at han/hun sender deg en forespørsel om fjernkontroll.
5. Det vil vises en melding som ber deg om å bekrefte at du vil tillate fjernkontroll på enheten din.
6. Trykk på **Tillat** for å godta, eller trykk på **Avslå** for å avvise.

Se de tilhørende TeamViewer-dokumentene for ytterligere informasjon.

14 Hurtiglenke

Quick Link-applikasjonen gir deg enkel tilgang til Autels offisielle nettsted og mange andre kjente nettsteder innen bilbransjen for å tilby teknisk hjelp, kunnskapsbaser, forum, opplæring og ekspertisekonsultasjoner.



Figur 14-1 Hurtigkoblingsskjerm

➤ **For å åpne en hurtiglenke**

1. Trykk på **Hurtigkobling** på MaxiSys-jobbmenyen. Skjermbildet for hurtigkoblingsprogrammet vises.
2. Velg et miniatyrbilde av et nettsted fra hoveddelen. Chrome-nettleseren startes, og det valgte nettstedet åpnes.

➤ **For å administrere hurtiglenkene**

1. Trykk **Hurtigkobling** på MaxiSys-jobbmenyen. Skjermbildet for hurtigkoblingsprogrammet vises.
2. Trykk på ikonet **+** øverst til høyre for å legge til nettsteder. Trykk på **🗑️** ikonet for å slette nettsteder.

15 Brukertilbakemeldinger

Brukertilbakemeldingsapplikasjonen lar deg sende inn spørsmål knyttet til dette produktet.

➤ **For å sende tilbakemeldinger fra brukere**

1. Trykk på **Brukertilbakemelding** på MaxiSys-jobbmenyen. Enhetsinformasjonen synkroniseres automatisk.

Figur 15-1 Brukertilbakemeldingsskjerm

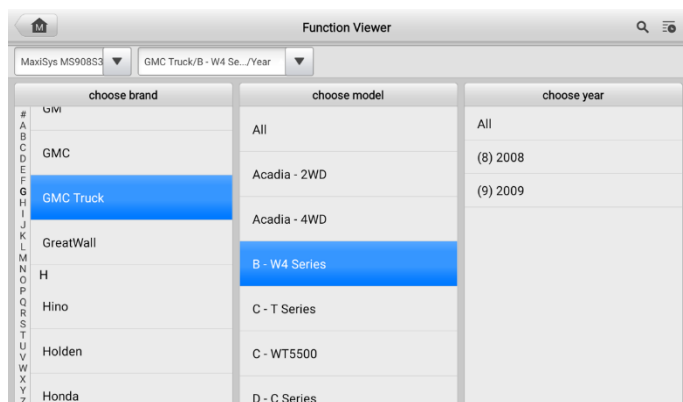
2. Angi **Telefon/e-post** , **Tilbakemeldingstype** , **Tema** og **Problembeskrivelse** . Du kan også legge ved taleopptak, bilder, skjermbilder, bilder eller PDF-filer. For å løse problemet mer effektivt anbefaler vi at du fyller ut så mange detaljer som mulig.
3. Trykk **på Send** for å sende den utfylte informasjonen til Autels nettbaserte servicesenter. Den innsendte tilbakemeldingen vil bli nøye lest og håndtert av vårt servicepersonell.

16 MaxiViewer

MaxiViewer-applikasjonen lar deg søke etter funksjonene som støttes av verktøyene våre og versjonsinformasjonen. Det er to måter å søke på , enten ved å søke etter verktøyet og kjøretøyet eller ved å søke etter funksjonene.

➤ Å søke etter kjøretøyet

1. Trykk på **MaxiViewer** -applikasjonsknappen på MaxiSys-jobbmenyen. Skjermbildet for funksjonsvisning vises.
2. Trykk på verktøynavnet øverst til venstre for å rullegardinmenyen for verktøylisten. Trykk på det du vil søke etter.
3. Trykk på bilmerket, modellen og året du vil søke etter.



Figur 16-1 Funksjonsvisningsskjerm 1

4. Alle funksjonene som støttes av det valgte verktøyet for det valgte kjøretøyet vises som flere kolonner.

Function Viewer				
MaxiSys MS908S3	GMC Truck/B - W4 Se.../(8) 2008		System	Type
System	Type	Function	Sub function	Version
Electronic brake control module	Medium duty truck	Active test	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Live data	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Trouble codes	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Special function	ABS relay	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Special function	Exhaust brake cut	Above GM_V3.00
Engine control module	Medium duty truck	Active test	/	Above GM_V3.00
Engine control module	Medium duty truck	Live data	/	Above GM_V3.00

Figur 16-2 Funksjonsvisningsskjerm 2

➤ **For å søke etter funksjonene**

1. Trykk på **MaxiViewer** -applikasjonsknappen på MaxiSys-jobbmenyen. Skjermbildet for funksjonsvisning vises.
2. Trykk på verktøynavnet øverst til venstre for å rullegardinmenyen for verktøylisten. Trykk på det du vil søke etter.
3. Skriv inn funksjonen du vil søke etter i søkefeltet øverst til høyre. Skjermen viser alle kjøretøy som støtter denne funksjonen, sammen med informasjon som kjøretøyets år, system, funksjon, underfunksjon og versjon.

Cancel

functions

ECU Information

MaxiSys MS908S3

Brand/Model/Year

Brand	Model	Year	System	Sub system	Function	Sub function	Version
TATA	ACE(DOME STIC-CO...	/	EMS(BSIV CNG - A33)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-CO...	/	EMS(BSIV CNG - A38)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00

Figur 16-3 Funksjonsvisningsskjerm 3

17 MaxiVideo

MaxiVideo-applikasjonen konfigurerer MaxiSys-nettbrettet til å fungere som et digitalt videoskop ved ganske enkelt å koble nettbrettet til et MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera. Denne funksjonen lar deg undersøke vanskelig tilgjengelige områder som vanligvis er skjult for syne, med muligheten til å ta opp digitale stillbilder og videoer, noe som gir deg en økonomisk løsning for å inspisere maskiner, anlegg og infrastruktur på en trygg og rask måte.

NOTE

1. MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera og tilbehør er ekstra tilbehør og må kjøpes separat . Begge størrelsene (8,5 mm og 5,5 mm) på kamerahodet er valgfrie og kan kjøpes.
 2. Denne funksjonen er kompatibel med MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera i modellene MV105S, MV108S, MV105 og MV108 .
 3. Koble nettbrettet til MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera med USB-kabelen . Se hurtigreferanseveiledningen for MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera for detaljerte instruksjoner.
-

18 MaxiScope

MaxiScope-applikasjonen konfigurerer nettbrettet til å fungere som et biloscilloskop når det brukes i kombinasjon med MaxiScope-modulen. Denne funksjonen gir alle funksjonene som trengs for å utføre elektriske og elektroniske kretstester, samt overvåke signalaktiviteter på alle moderne kjøretøy, noe som viser deg hva som egentlig skjer med et kjøretøys elektriske system. For detaljer om MaxiScope-funksjonen, se www.autel.com > **Produkter** > **Spesialverktøy** > **FLERE PRODUKTER** > **MaxiScope MP408** > **Nedlastinger** .

19 Autel brukersenter

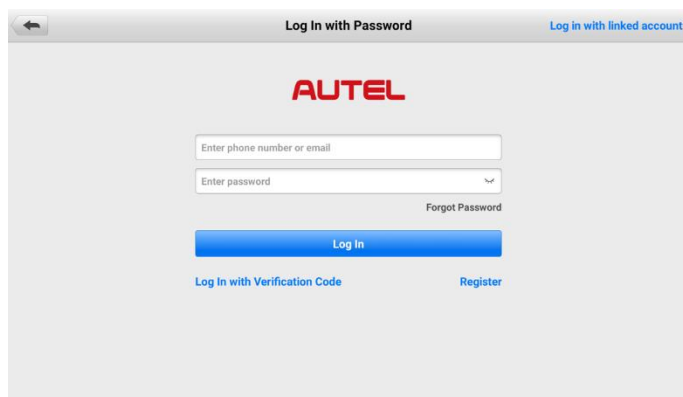
Programvareoppdateringer er tilgjengelige gratis det første året fra kjøpsdatoen. Autel User Center-applikasjonen lar deg registrere verktøyet ditt for å laste ned den nyeste utgitte programvaren, og dermed forbedre funksjonaliteten til MaxiSys-applikasjonen ved å legge til nye kjøretøymodeller eller forbedrede applikasjoner i databasen.

Det finnes to måter å registrere produktet på:

A. Registrer produktet ved hjelp av MaxiSys-nettbrettet

➤ For å logge inn med kontoen din og registrere verktøyet ditt

1. Trykk på **Autel brukersenter** fra MaxiSys jobbmeny. Følgende skjermbilde vises.



Figur 19-1 Autel brukersenterskjerm

2. Hvis du allerede har en Autel-ID, kan du logge inn med telefonnummeret og bekreftelseskoden din, eller trykke på **Logg inn med passord** for å logge inn med Autel-ID-en og passordet ditt. Hvis du ikke har en Autel-ID ennå, trykker du på **Registrer** for å opprette en Autel-ID.
3. Når kontoen din er registrert, kommer du til hovedmenyen i Autel brukersenter.
4. Velg **Enhetsbehandling** på hovedmenyen.
5. Trykk på **Koble til enhet**- knappen øverst til høyre på skjermbildet for enhetsadministrasjon. Serienummeret og passordet til enheten vises automatisk på skjermbildet Koble til enhet.

6. Trykk på **Lenke** -knappen for å fullføre produktregistreringen.

B. Registrer produktet på Autels nettsted

➤ For å registrere diagnoseenheten

1. Besøk nettsiden: pro.autel.com.
2. Hvis du har en Autel-konto, logg inn med konto-ID-en og passordet ditt og gå til trinn 7.
3. Hvis du er et nytt medlem av Autel, klikker du på **Registrer** -knappen for å opprette din Autel-ID.
4. Skriv inn den nødvendige personlige informasjonen i inndatafeltene.
5. Skriv inn e-postadressen din, og klikk deretter på **Be om** . Du vil motta en e-post fra Autel med bekreftelseskoden din. Åpne e-posten og kopier koden inn i riktig felt.
6. Angi et passord for kontoen din, og skriv inn passordet på nytt for å bekrefte. Les **Autels brukeravtale** og **Autels personvernerklæring** , og merk deretter av i boksen for å godta vilkårene. Etter at all informasjon er skrevet inn, klikker du på **Registrer** . Et produktregistreringsskjerm bilde vil vises.
7. **Innstillinger > Om** for å finne serienummeret og passordet på verktøyet .
8. Skriv inn verktøyets serienummer og passord på produktregistreringsskjermen. Skriv inn CAPTCHA-koden og klikk på **Send** for å fullføre registreringsprosedyren.

20 Vedlikehold og service

For å sikre at nettbrettet og den kombinerte VCI-enheten yter optimalt, anbefaler vi at du følger vedlikeholdsinstruksjonene for produktet i denne delen nøye.

20.1 Vedlikeholdsinstruksjoner

Følgende inneholder hvordan du vedlikeholder enhetene dine, samt forholdsregler du bør ta.

- Bruk en myk klut og alkohol eller et mildt vindusrensemiddel til å rengjøre berøringsskjermen på nettbrettet.
- Ikke bruk slipende rengjøringsmidler, vaskemidler eller bilkjemikalier på nettbrettet.
- Oppbevar enhetene tørt og innenfor angitte driftstemperaturer.
- Tørk hendene før du bruker nettbrettet. Berøringsskjermen på nettbrettet fungerer kanskje ikke hvis berøringsskjermen er fuktig, eller hvis du berører berøringsskjermen med våte hender.
- Ikke oppbevar enhetene i fuktige, støvete eller skitne områder.
- Kontroller huset, ledningene og kontaktene for smuss og skader før og etter hver bruk.
- Ikke forsøk å demontere nettbrettet eller VCI-enheten.
- Ikke slipp enhetene i bakken eller utfør alvorlige støt på dem.
- Bruk kun godkjente batteriladere og tilbehør. Enhver funksjonsfeil eller skade forårsaket av bruk av uautorisert batterilader og tilbehør vil ugyldiggjøre den begrensede produktgarantien.
- Sørg for at batteriladere ikke kommer i kontakt med ledende gjenstander.
- Ikke bruk nettbrettet ved siden av mikrobølgeovner, trådløse telefoner og enkelte medisinske eller vitenskapelige instrumenter for å unngå signalforstyrrelser.

20.2 Sjekkliste for feilsøking

- A. Når nettbrettet ikke fungerer som det skal:

- Sørg for at nettbrettet er registrert på nett.
- Sørg for at systemprogramvaren og diagnostikkprogramvaren er riktig oppdatert.
- Sørg for at nettbrettet er koblet til internett.
- Sjekk alle kabler, tilkoblinger og indikatorer for å se om signalet mottas.

B. Når batterilevetiden er kortere enn vanlig:

- Dette kan skje når du er i et område med lav signalstyrke. Slå av enheten hvis den ikke er i bruk.

C. Når du ikke kan slå på nettbrettet:

- Sørg for at nettbrettet er koblet til en strømkilde, eller at batteriet er ladet .

D. Når du ikke kan lade nettbrettet:

- Laderen din er kanskje ikke i orden. Kontakt nærmeste forhandler.
- Du prøver kanskje å bruke enheten i en for varm/kald temperatur. Lad enheten på et kjøligere eller varmere sted .
- Enheten din er kanskje ikke koblet til laderen på riktig måte . Sjekk kontakten.

 NOTE

Hvis problemene vedvarer, vennligst kontakt Autels tekniske supportpersonell eller din lokale salgsagent.

20.3 Om batteribruk

Nettbrettet ditt drives av et innebygd litiumionpolymerbatteri, som lar deg lade batteriet når det er strøm igjen.

 FARE

Det innebygde litiumionpolymerbatteriet kan kun byttes ut fra fabrikken. Feil utskifting eller manipulering av batteripakken kan forårsake eksplosjon.

- Ikke bruk en skadet batterilader.
- Ikke demonter, åpne, knus, bøy, deformer, punkter eller makuler batteriet.
- Ikke modifier, omproduser eller forsøk å sette fremmedlegemer inn i batteriet, og ikke utsett batteriet for brann, eksplosjon eller andre farer.

- Bruk kun den spesifiserte laderen og USB-kablene. Bruk av ladere eller USB-kabler som ikke er godkjent av Autel, kan føre til funksjonsfeil eller svikt på enheten.
- Bruk av et ukvalifisert batteri eller en ukvalifisert lader kan utgjøre en risiko for brann, eksplosjon, lekkasje eller andre farer.
- Unngå å miste nettbrettet. Hvis nettbrettet mistes, spesielt på en hard overflate, og du mistenker skade, ta nettbrettet med til et servicesenter for inspeksjon.
- Prøv å holde deg nærmere den trådløse ruterens din for å redusere batteriforbruket.
- Tiden det tar å lade batteriet varierer avhengig av den gjenværende batterikapasiteten.
- Batterilevetiden forkortes uunngåelig over tid.
- Trekk ut laderen når nettbrettet er fulladet, da overlading kan forkorte batteriets levetid.
- Oppbevar batteriet i tempererte omgivelser. Ikke plasser det i en bil når det er for varmt eller for kaldt, da dette kan redusere batteriets kapasitet og levetid.

20.4 Serviceprosedyrer

Denne delen inneholder informasjon om teknisk støtte, reparasjonsservice og søknad om reservedeler eller valgfrie deler.

20.4.1 Teknisk støtte

Hvis du har spørsmål eller problemer angående bruken av produktet, kan du kontakte oss.

Autels hovedkvarter i Kina

- **Tlf** : +86 (0755) 8614-7779 (mandag–fredag, 09.00–18.00 Beijing-tid)
- **E-post**: support@autel.com
- **Adresse**: 2. etasje, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-samfunnet, Xili-distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen by, Kina
- **Nett**: www.autel.com

Autel Nord-Amerika

- **Telefon** : 1-855-288-3587 (mandag–fredag, kl. 09.00–18.00 østlig tid)
- **E-post**: ussupport@autel.com
- **Adresse** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050

- **Nettsted:** www.autel.com/us

På telefonen i Europa

- **Telefon :** +49(0)89 540299608 (mandag–fredag, 09.00–18.00 Berlin-tid)
- **E-post:** support.eu@autel.com
- **Adresse:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- **Nettsted:** www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefon :** +81-045-548-6282
- **E-post:** support.jp@autel.com
- **Adresse:** 6. etasje, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Nettside:** www.autel.com/jp

Et Australia:

- **E -post:** ausupport@autel.com
- **En kjole:** Unit 5, Veronica Street 25, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon :** +971 585 002709 (i UAE)
- **E-post:** imea-support@autel.com
- **Adresse:** 906-17, Preatoni-tårnet (Klynge L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, De forente arabiske emirater
- **Nettside:** www.autel.com

Autel Latin-Amerika

Mexico:

- **Telefon :** +52 33 1001 7880 (spansk i Mexico)
- **E-post:** latsupport@autel.com
- **Adresse :** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

Brasil :

- **E-post:** brsupport@autel.com

- **Adresse:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasil
- **Nettside:** www.autel.com/br

20.4.2 Reparasjonstjeneste

Hvis det blir nødvendig å returnere enheten for reparasjon , kan du laste ned reparasjonsskjemaet fra www.autel.com og fylle ut skjemaet . Følgende informasjon må inkluderes:

- Kontaktnavn
- Returadresse
- Telefonnummer
- Produktnavn
- Fullstendig beskrivelse av problemet
- Kjøpsbevis for garantireparasjoner
- Foretrukket betalingsmåte for reparasjoner utenfor garantien

NOTE

For reparasjoner utenfor garantien kan betaling gjøres med Visa, MasterCard eller med godkjente kredittvilkår.

Send enheten til din lokale agent, eller til adressen nedenfor:

2. etasje, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-samfunnet, Xili-distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen by, Kina

20.4.3 Andre tjenester

Du kan kjøpe tilleggsutstyr direkte fra Autels autoriserte verktøyleverandører og/eller din lokale distributør eller agent.

Bestillingen din bør inneholde følgende informasjon:

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| • Kontaktinformasjon | • Produkt- eller delnavn |
| • Varebeskrivelse | • Kjøpsmengde |

21 Samsvarsinformasjon

FCC-samsvar

FCC-ID: WQ8-DV2221

Dette utstyret er testet og funnet å overholde grensene for en digital enhet i klasse B, i henhold til del 15 av FCC-reglene. Disse grensene er utformet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i en boliginstallasjon. Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og brukes i samsvar med instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens for radiokommunikasjon. Det er imidlertid ingen garanti for at interferens ikke vil oppstå i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller TV-mottak, noe som kan bestemmes ved å slå utstyret av og på, oppfordres brukeren til å prøve å korrigere interferensen ved hjelp av ett eller flere av følgende tiltak:

- Endre eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for å få hjelp.

Denne enheten er i samsvar med del 15 av FCC-reglene. Bruk er underlagt følgende to betingelser:

- (1) Denne enheten må ikke forårsake skadelig interferens, og
- (2) Denne enheten må akseptere all mottak av interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av den parten som er ansvarlig for samsvar, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

SAR

Den utstrålte utgangseffekten til denne enheten er under FCCs grenseverdier for radiofrekvenseksposering. Likevel bør enheten brukes på en slik måte at potensialet for menneskelig kontakt minimeres under normal drift.

Eksponeringsstandarden for trådløse enheter bruker en måleenhet kjent som spesifikk absorpsjonsrate, eller SAR. SAR-grensen satt av FCC er 1,6 W/kg. Tester for SAR utføres ved hjelp av standard driftsposisjoner akseptert av FCC, med enheten som sender på sitt høyeste sertifiserte effektnivå i alle testede frekvensbånd. Selv om SAR bestemmes ved det høyeste sertifiserte effektnivået, kan enhetens faktiske SAR-nivå under drift være godt under maksimumsverdien. Dette er fordi enheten er designet for å

operere på flere effektnivåer, slik at den bare bruker den strømmen som kreves for å nå nettverket. For å unngå muligheten for å overskride FCCs radiofrekvenseksponeringsgrenser, bør menneskelig nærhet til antennen minimeres.

RoHS-samsvar

Denne enheten erklæres å være i samsvar med det europeiske RoHS-direktivet 2011/65/EU.

CE-samsvar

Dette produktet erklæres å være i samsvar med de grunnleggende kravene i følgende direktiver og er CE-merket i samsvar med dette:

om radioutstyr 2014/53/EU

22 Garanti

12 måneders begrenset garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Selskapet) garanterer overfor den opprinnelige kjøperen av dette MaxiSys-diagnosetablettet at dersom dette produktet eller noen del av det under normal bruk og normale forhold viser seg å være defekt i materiale eller utførelse som resulterer i produktfeil innen tolv (12) måneder fra kjøpsdatoen, vil slike defekter bli reparert eller erstattet (med nye eller ombygde deler) med kjøpsbevis, etter selskapets valg, uten kostnad for deler eller arbeid som er direkte relatert til defekten(e).

NOTE

Hvis garantiperioden er i strid med lokale lover og forskrifter, må du overholde relevante lokale lover og forskrifter.

Selskapet er ikke ansvarlig for tilfeldige skader eller følgeskader som følge av bruk, misbruk eller montering av enheten. Enkelte stater tillater ikke begrensninger på hvor lenge en underforstått garanti varer, så begrensningene ovenfor gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gjelder ikke for:

- a) Produkter som har vært utsatt for unormal bruk eller unormale forhold, ulykker, feilhåndtering, forsømmelse, uautoriserte endringer, misbruk, feil installasjon eller reparasjon eller feil oppbevaring;
- b) Produkter hvis mekaniske serienummer eller elektroniske serienummer er fjernet, endret eller ødelagt;
- c) Skade forårsaket av eksponering for høye temperaturer eller ekstreme miljøforhold;
- d) Skade som følge av tilkobling til eller bruk av tilbehør eller andre produkter som ikke er godkjent eller autorisert av selskapet;
- e) Defekter i utseende, kosmetiske, dekorative eller strukturelle gjenstander som innramming og ikke-fungerende deler ;
- f) Produkter som er skadet av ytre årsaker som brann, smuss, sand, batterilekkasje, ødelagt sikring, tyveri eller feil bruk av elektriske kilder.

VIKTIG

Alt innhold på produktet kan bli slettet under reparasjonsprosessen. Du bør ta en sikkerhetskopi av alt innhold på produktet før du leverer produktet til garantiservice.

