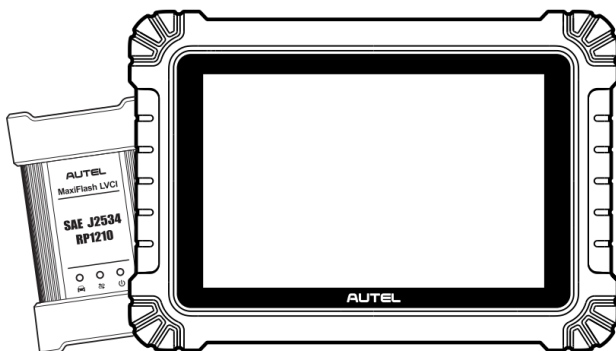


MaxiSys MS908S3



Znaki towarowe

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiTPMS® , MaxiRecorder® i MaxiCheck® są znakami towarowymi firmy Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd., zarejestrowanymi w Chinach, Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Wszystkie pozostałe znaki są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi ich odpowiednich właścicieli.

Informacje o prawach autorskich

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana, przechowywana w systemie wyszukiwania ani przesyłana w jakiegokolwiek formie lub za pomocą jakichkolwiek środków elektronicznych, mechanicznych, poprzez kserowanie, nagrywanie lub w inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Autel .

Zrzeczenie się gwarancji i ograniczenie odpowiedzialności

Wszystkie informacje, specyfikacje i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji opierają się na najnowszych informacjach dostępnych w momencie druku.

Firma Autel zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie i bez powiadomienia. Chociaż informacje zawarte w niniejszej instrukcji zostały starannie sprawdzone pod kątem dokładności, nie udziela się gwarancji kompletności i poprawności treści, w tym między innymi specyfikacji produktu, funkcji i ilustracji.

Firma Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, szczególne, przypadkowe lub pośrednie ani za jakiegokolwiek szkody ekonomiczne (w tym utratę zysków) będące wynikiem korzystania z tego produktu .

WAŻNY

Przed przystąpieniem do obsługi lub konserwacji urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, zwracając szczególną uwagę na ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa.

W celu uzyskania usług i wsparcia



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Ameryka Północna)

+86 (0755) 8614-7779 (Chiny)



support@autel.com

Aby uzyskać pomoc techniczną na wszystkich pozostałych rynkach, zapoznaj się z *Wsparcie techniczne* w tym podręczniku.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Dla Twojego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych, a także aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia i pojazdów, w których jest ono używane, ważne jest, aby wszystkie osoby obsługujące urządzenie lub mające z nim styczność przeczytały i rozumiały instrukcje bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

Do serwisowania pojazdów wymagane są liczne procedury, techniki, narzędzia i części, a także umiejętności osoby wykonującej te czynności. Ze względu na ogromną liczbę zastosowań testowych i różnorodność produktów, które można testować za pomocą tego sprzętu, nie jesteśmy w stanie przewidzieć ani udzielić porad lub komunikatów dotyczących bezpieczeństwa w każdej sytuacji. Obowiązkiem technika samochodowego jest znajomość testowanego systemu. Kluczowe jest stosowanie właściwych metod serwisowych i procedur testowych. Testy należy przeprowadzać w odpowiedni i akceptowalny sposób, który nie zagraża bezpieczeństwu użytkownika, osób w miejscu pracy, używanego urządzenia ani testowanego pojazdu.

Przed użyciem urządzenia należy zawsze zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa i odpowiednimi procedurami testowymi dostarczonymi przez producenta testowanego pojazdu lub sprzętu. Używaj urządzenia wyłącznie zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji. Przeczytaj, zrozum i przestrzegaj wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa i instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.

Komunikaty dotyczące bezpieczeństwa

Komunikaty bezpieczeństwa służą zapobieganiu obrażeniom ciała i uszkodzeniom sprzętu. Wszystkie komunikaty bezpieczeństwa poprzedzone są słowem sygnalizacyjnym wskazującym poziom zagrożenia .

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Oznacza sytuację bezpośrednio niebezpieczną, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia operatora lub osób postronnych.

OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia operatora lub osób postronnych .

Instrukcje bezpieczeństwa

Niniejsze komunikaty dotyczące bezpieczeństwa dotyczą sytuacji, o których Autel wiedział w momencie publikacji. Autel nie jest w stanie poznać, ocenić ani doradzić w zakresie wszystkich możliwych zagrożeń. Użytkownik musi mieć pewność, że żadna napotkana sytuacja lub procedura serwisowa nie zagraża jego bezpieczeństwu osobistemu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas pracy silnika należy zapewnić DOBRĄ WENTYLACJĘ w miejscu serwisowania lub podłączyć do układu wydechowego silnika system odprowadzania spalin. Silniki wytwarzają tlenek węgla, bezwonny, trujący gaz, który wydłuża czas reakcji i może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub utraty życia.

Nie zaleca się używania słuchawek przy wysokiej głośności

Słuchanie muzyki przy dużej głośności przez dłuższy czas może spowodować utratę słuchu.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

- Zawsze przeprowadzaj testy samochodowe w bezpiecznym środowisku.
- Należy nosić okulary ochronne zgodne z normami ANSI.
- Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od ruchomych lub gorących części silnika.
- Pojazd należy obsługiwać w dobrze wentylowanym miejscu pracy, ponieważ spaliny są trujące.
- Ustaw skrzynię biegów w położeniu PARK (w przypadku skrzyni automatycznej) lub NEUTRALNYM (w przypadku skrzyni manualnej) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Podłóż klocki pod koła napędowe i nigdy nie zostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas przeprowadzania testu.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy przy cewce zapłonowej, kopule rozdzielacza zapłonu, przewodach zapłonowych i świecach zapłonowych. Elementy te wytwarzają niebezpieczne napięcie podczas pracy silnika.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę nadającą się do gaszenia pożarów benzyny, substancji chemicznych i urządzeń elektrycznych.
- Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego sprzętu testowego przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.
- Utrzymuj sprzęt testowy w stanie suchym, czystym, wolnym od oleju, wody i smaru. W razie potrzeby czyść zewnętrzną powierzchnię sprzętu za pomocą delikatnego detergentu i czystej ściereczki.

- Nie należy jednocześnie prowadzić pojazdu i obsługiwać sprzętu testowego. Każde rozproszenie uwagi może spowodować wypadek.
- Należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, który jest serwisowany, i przestrzegać wszystkich procedur diagnostycznych oraz środków ostrożności. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu diagnostycznego.
- Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu testowego lub wygenerowania fałszywych danych, należy upewnić się, że akumulator pojazdu jest całkowicie naładowany, a połączenie ze złączem DLC pojazdu jest czyste i bezpieczne.
- Nie umieszczaj sprzętu testowego na rozdzielaczu pojazdu. Silne zakłócenia elektromagnetyczne mogą uszkodzić sprzęt.

ZAWARTOŚĆ

1	KORZYSTANIE Z TEGO PODRĘCZNIKA	1
1.1	KONWENCJE	1
1.1.1	Pogrubiony tekst.....	1
1.1.2	Notatki i ważne wiadomości.....	1
1.1.3	Hiperłącze.....	1
1.1.4	Ilustracje	2
1.1.5	Procedury	2
2	WPROWADZENIE OGÓLNE	3
2.1	TABLET MAXISYS MS908S3	3
2.1.1	Opis funkcji.....	3
2.1.2	Źródła zasilania	5
2.1.3	Dane techniczne	6
2.2	MAXIFLASH LVCI — INTERFEJS KOMUNIKACJI POJAZDU	8
2.2.1	Opis funkcji	8
2.2.2	Źródła zasilania	9
2.2.3	Dane techniczne	10
2.3	ZESTAW AKCESORIÓW.....	10
2.3.1	Główny kabel	10
2.3.2	Adaptory typu OBDI.....	11
2.3.3	Inne akcesoria	11
3	ROZPOCZĘCIE PRACY	13
3.1	WŁĄCZ ZASILANIE	13
3.1.1	Przyciski aplikacji.....	14
3.1.2	Przyciski lokalizatora i nawigacji.....	16

3.1.3	Ikony stanu systemu	17
3.2	WYŁĄCZANIE ZASILANIA.....	17
3.2.1	Uruchom ponownie system	17
4	DIAGNOSTYKA	18
4.1	NAWIĄŻ KOMUNIKACJĘ I WYBIERZ POJAZD	18
4.1.1	Nawiąż komunikację z pojazdem.....	18
4.2	ROZPOCZĘCIE PRACY	22
4.2.1	Układ menu pojazdu	22
4.3	IDENTYFIKACJA POJAZDU.....	24
4.3.1	Automatyczne wykrywanie	25
4.3.2	Wprowadzanie ręczne	25
4.3.3	Zeskanuj numer VIN/licencję	26
4.3.4	Ręczny wybór pojazdu.....	27
4.3.5	OBDII Wejście bezpośrednie	27
4.4	NAWIGACJA.....	28
4.4.1	Układ ekranu diagnostycznego.....	28
4.4.2	Wiadomości ekranowe.....	31
4.5	MENU DIAGNOSTYCZNE	31
4.6	FUNKCJE DIAGNOSTYCZNE	31
4.6.1	Informacje o ECU	36
4.6.2	Kody usterek.....	36
4.6.3	Dane na żywo.....	38
4.6.4	Test aktywny.....	45
4.6.5	Funkcje specjalne	46
4.7	PROGRAMOWANIE I KODOWANIE	47

4.7.1	Kodowanie	48
4.7.2	Przeprogramowanie.....	48
4.7.3	Błędy ponownego flashowania	49
4.8	OGÓLNE OPERACJE OBDII	50
4.8.1	Ogólna procedura	50
4.8.2	Opisy funkcji	51
4.9	RAPORT DIAGNOSTYCZNY	54
4.9.1	Funkcje przed skanowaniem i po skanowaniu.....	54
4.9.2	Raport diagnostyczny Zapisywanie , przeglądanie i udostępnianie	54
4.10	DIAGNOSTYKA WYJŚCIA.....	58
5	PRACA	60
5.1	USŁUGA RESETU OLEJU	60
5.2	SERWIS ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO (EPB)	61
5.2.1	Bezpieczeństwo EPB.....	61
5.3	SERWIS SYSTEMU MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS)	62
5.4	SERWIS SYSTEMU ZARZĄDZANIA AKUMULATORAMI (BMS)	62
5.5	SERWIS FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH (DPF)	62
5.6	USŁUGA IMMOBILIZERA (IMMO).....	63
5.7	SERWIS CZUJNIKA KĄTA SKRĘTU (SAS)	64
6	DAS	65
7	MENEDŻER DANYCH	66
7.1	HISTORIA POJAZDU	67
7.1.1	Historyczny zapis testu	68
7.2	INFORMACJE O WARSZTACIE	69
7.3	KLIENT.....	70
7.4	OBRAZ.....	71

7.5	RAPORT DOTYCZĄCY CHMURY	72
7.6	PLIKI PDF	72
7.7	PRZEGLĄD DANYCH	72
7.8	REJESTROWANIE DANYCH	73
7.9	ODINSTALUJ APLIKACJE	73
8	USTAWIENIA.....	74
8.1	JEDNOSTKA.....	74
8.2	JĘZYK	74
8.3	USTAWIENIA DRUKOWANIA	75
8.3.1	Operacje drukowania.....	75
8.4	USTAWIENIA RAPORTU.....	76
8.5	POWIADOMIENIA PUSH.....	76
8.6	AUTOMATYCZNA AKTUALIZACJA	77
8.7	USTAWIENIA ADAS	77
8.8	LISTA POJAZDÓW	78
8.9	USTAWIENIA SYSTEMOWE	78
8.10	O	78
9	MENEDŻER VCI.....	79
9.1	PAROWANIE BLUETOOTH VCI	80
9.2	PAROWANIE BLUETOOTH BAS.....	80
9.3	AKTUALIZACJA VCI	81
9.4	AKTUALIZACJA BAS.....	81
10	WSPARCIE.....	82
10.1	UKŁAD EKRANU POMOCNICZEGO	82
10.2	MÓJ KONTO	82

10.2.1	Informacje osobiste.....	82
10.2.2	Aktualizacja informacji	83
10.2.3	Informacje o serwisie	83
10.3	SZKOLENIE.....	83
10.4	REJESTROWANIE DANYCH.....	83
10.5	CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA	84
11	AKTUALIZACJA.....	85
12	TEST BATERII.....	86
12.1	TESTER AKUMULATORÓW MAXIBAS BT506	87
12.1.1	Opis funkcji	87
12.1.2	Źródła zasilania	88
12.2	DANE TECHNICZNE.....	88
12.3	PRZYGOTOWANIE DO TESTU.....	89
12.3.1	Sprawdź akumulator.....	89
12.3.2	Podłącz tester baterii	89
12.4	TEST W POJEŹDZIE	90
12.4.1	Test baterii.....	92
12.4.2	Test startowy	93
12.4.3	Test generatora	94
12.5	TEST POJAZDU ZEWNĘTRZNEGO	95
12.5.1	Procedura testowa.....	96
12.5.2	Wyniki testów.....	96
13	PULPIT ZDALNY	98
13.1	OPERACJE.....	98
14	SZYBKIE LINK	100
15	OPINIE UŻYTKOWNIKÓW	101

16	MAXVIEWER.....	102
17	MAXIVIDEO.....	104
18	MAXISCOPE	105
19	CENTRUM UŻYTKOWNIKA AUTEL	106
20	KONSERWACJA I SERWIS.....	108
20.1	INSTRUKCJE KONSERWACJI.....	108
20.2	LISTA KONTROLNA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW	109
20.3	O KORZYSTANIU Z BATERII.....	109
20.4	PROCEDURY SERWISOWE	110
20.4.1	Wsparcie techniczne.....	111
20.4.2	Serwis naprawczy.....	112
20.4.3	Inne usługi	113
21	INFORMACJE O ZGODNOŚCI.....	114
22	GWARANCJA	116

1 Korzystanie z tego podręcznika

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje dotyczące użytkowania urządzenia.

Niektóre ilustracje zawarte w tym podręczniku mogą zawierać moduły i wyposażenie opcjonalne, które nie są zawarte w Twoim systemie.

1.1 Konwencje

Stosowane są następujące konwencje:

1.1.1 Pogrubiony tekst

Pogrubiony tekst służy do wyróżnienia elementów możliwych do wyboru, takich jak przyciski i opcje menu.

Przykład:

- Kliknij **OK** .

1.1.2 Notatki i ważne wiadomości

1.1.2.1 *Notatki*

UWAGA zawiera przydatne informacje , takie jak dodatkowe wyjaśnienia, wskazówki i komentarze.

1.1.2.2 *Ważny*

WAŻNE oznacza sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie tabletu lub pojazdu.

1.1.3 Hiperłącze

Hiperłącza są dostępne w dokumentach elektronicznych. Niebieska kursywa oznacza hiperłącze, które można wybrać; niebieski podkreślony tekst oznacza łącze do strony internetowej lub adres e-mail .

1.1.4 Ilustracje

Ilustracje użyte w niniejszej instrukcji mają charakter przykładowy. Rzeczywisty ekran testowy może się różnić w zależności od testowanego pojazdu. Zwróć uwagę na tytuły menu i instrukcje wyświetlane na ekranie, aby dokonać prawidłowego wyboru opcji .

1.1.5 Procedury

Ikona strzałki oznacza procedurę. Przykład:

➤ Aby wyłączyć tablet MaxiSys

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokowania** .
2. Kliknij Opcja **wyłączania zasilania** .
3. Kliknij **OK** .

2 Wprowadzenie ogólne

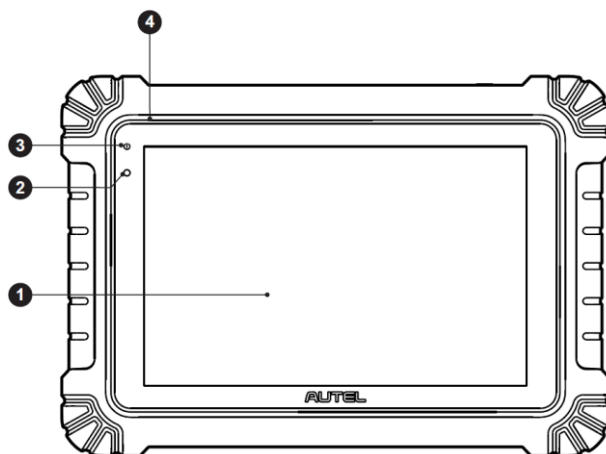
System MaxiSys składa się z dwóch głównych komponentów:

- MaxiSys Tablet — centralny procesor i monitor systemu.
- MaxiFlash LVCI — interfejs komunikacyjny pojazdu.

W niniejszym podręczniku opisano budowę i działanie tych urządzeń oraz sposób ich współdziałania w celu dostarczania rozwiązań diagnostycznych.

2.1 Tablet MaxiSys MS908S3

2.1.1 Opis funkcji



Rysunek 2-1 Widok z przodu tabletu MaxiSys

1. 10,1-calowy pojemnościowy ekran dotykowy TFT-LCD
2. Czujnik światła otoczenia — wykrywa jasność otoczenia.
3. Dioda LED zasilania — patrz [Tabela 2-1 Opis diody LED zasilania](#) Aby uzyskać więcej szczegółów .
4. Wbudowany mikrofon

Tabela 2-1 Opis diody LED zasilania

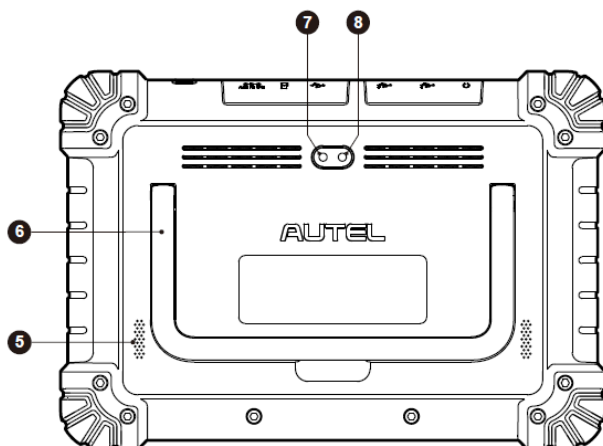
PROWADZONY	Kolor	Opis
Moc	Zielony	- Świeci na zielono, gdy tablet się ładuje, a poziom naładowania baterii wynosi ponad 90%. - Świeci na zielono, gdy tablet jest włączony, a poziom naładowania baterii wynosi ponad 15%.
	Żółty	Świeci na żółto, gdy tablet jest ładowany, a poziom naładowania baterii wynosi poniżej 90% .
	Czerwony	Świeci na czerwono, gdy tablet jest włączony, a poziom naładowania baterii wynosi poniżej 15%.

Mikrofon

Opis funkcji: Służy do nagrywania dźwięku i obrazu za pomocą urządzenia i jego kamery.

Wpływ na prywatność: Przechowywanie nagranych danych głosowych z rejestratora i kamery lokalnie.

Kontrola uprawnień: Uprawnienia dostępu do mikrofonu można wyłączyć w ustawieniach systemowych (Ścieżka: Ustawienia > Ustawienia systemowe > Prywatność > Menedżer uprawnień > Mikrofon).



Rysunek 2-2Widok z tyłu tabletu MaxiSys

5. Głośnik

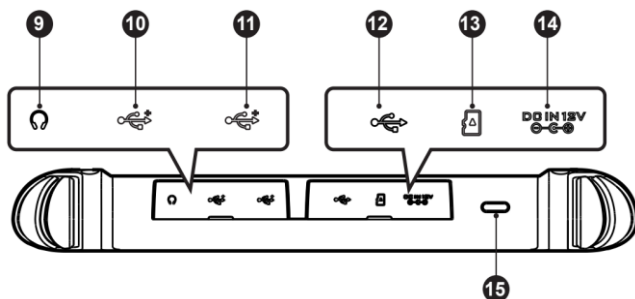
6. Składana podstawka — wysuwana z tyłu, umożliwiając oglądanie tabletu bez użycia rąk .
7. Kamera tylna
8. Lampa błyskowa aparatu

Kamera

Opis funkcji: Służy do identyfikacji informacji o pojeździe, np. poprzez skanowanie numeru VIN i pojazdu. fotografia.

Wpływ na prywatność: zbiera dane dotyczące numeru VIN pojazdu i przesyła je do platformy w chmurze w celu identyfikacji modelu pojazdu, roku produkcji, typu silnika itp.

Kontrola uprawnień: Uprawnienia dostępu do kamery można wyłączyć w ustawieniach systemowych (Ścieżka: Ustawienia > Ustawienia systemowe > Prywatność > Menedżer uprawnień > Kamera).



Rysunek 2-3 Górna strona tabletu MaxiSys

9. Gniazdo słuchawkowe
10. Port USB
11. Port USB
12. Port USB typu C — Obsługuje ładowanie
13. Mini gniazdo na kartę SD
14. Port wejściowy zasilania prądem stałym
15. Przycisk zasilania/blokady — długie naciśnięcie włącza i wyłącza tablet, a krótkie naciśnięcie blokuje ekran.

2.1.2 Źródła zasilania

Tablet może być zasilany z dowolnego z następujących źródeł:

- Wewnętrzny akumulator
- Zasilacz AC/DC

- Moc pojazdu
- Zasilacz USB typu C

! WAŻNY

Nie należy ładować akumulatora, gdy temperatura jest niższa niż 0°C (32°F) lub wyższa niż 45°C (113°F).

2.1.2.1 Wewnętrzny akumulator

Tablet może być zasilany za pomocą wbudowanego akumulatora, który po pełnym naładowaniu wystarcza na około 8 godzin ciągłej pracy.

2.1.2.2 Zasilanie prądem przemiennym/stałym – za pomocą zasilacza

Tablet można zasilać z gniazdka elektrycznego za pomocą zasilacza AC/DC. Zasilacz AC/DC ładuje również wewnętrzny akumulator.

2.1.2.3 Moc pojazdu

Tablet może być zasilany z dodatkowego gniazda zasilania lub innego gniazda zasilania prądem stałym w pojeździe testowym za pomocą bezpośredniego połączenia kablowego. Kabel zasilający pojazd należy podłączyć do gniazda zasilania prądem stałym w górnej części tabletu .

2.1.2.4 Zasilacz USB typu C

Tablet można zasilać przy użyciu dołączonego kabla USB typu C.

2.1.3 Dane techniczne

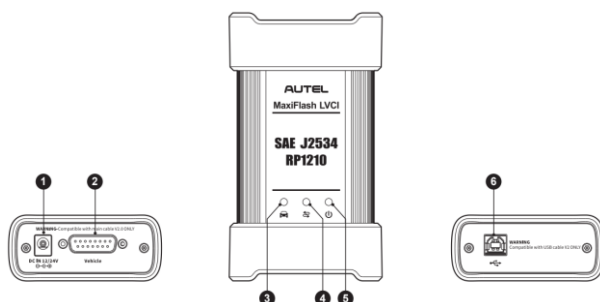
Tabela 2-2 Specyfikacja tabletu

Przedmiot	Opis
System operacyjny	Android 10
Edytor	Procesor ośmiordzeniowy
Pamięć	4 GB pamięci RAM i 128 GB pamięci wbudowanej
Wyświetlacz	10,1 -calowy pojemnościowy ekran dotykowy LCD o rozdzielczości 1920 x 1200

Przedmiot	Opis
Łączność	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • BT 5.0 (BR/EDR + BLE) • GPS • Dwa porty USB typu A i jeden port USB typu C • Karta SD (obsługa do 256 GB)
Kamera (tył)	1 3 MP
Czujniki	• Akcelerometr grawitacyjny • Czujnik światła otoczenia (ALS)
Audio Wejście / Wyjście	• Mikrofon • Podwójne głośniki • Gniazdo słuchawkowe 3,5 mm 3- lub 4-pasmowe
Moc i bateria	• Akumulator litowo-polimerowy 11600 mAh 3,85 V • Ładowanie za pomocą zasilacza 12 V DC • Ładowanie przez zasilacz USB typu C
Napięcie wejściowe	• Wejście DC: 12 V /3 A • Wejście USB-C: 5 V/1,5 A
Temperatura pracy	od 0 °C do 50 °C (od 32 °F do 122 °F)
Temperatura przechowywania	-10 °C do 60 °C (14 °F do 140 °F)
Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.)	3 11,1 mm (12,25") x 216,0 mm (8,50") x 39,9 mm (1,57")
Waga	1,71 kg (3,77 funta)
Protokoły	DoIP, CAN FD , PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE-J2411 Pojedynczy przewód Can (GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE-J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), bajt echa UART, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART z zegarem, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM Klasa 2)

2.2 MaxiFlash LVCI — interfejs komunikacji pojazdu

2.2.1 Opis funkcji



Rysunek 2-4 Widoki MaxiFlash LVCI

1. Port wejściowy zasilania prądem stałym
2. Złącze danych pojazdu (DB15-pinowe)
3. Dioda LED pojazdu — miga na zielono podczas komunikacji z systemem pojazdu.
4. Dioda LED połączenia — świeci ciągłym zielonym światłem po podłączeniu do tabletu za pomocą kabla USB; świeci ciągłym niebieskim światłem po podłączeniu do tabletu za pomocą połączenia Bluetooth.
5. Dioda LED zasilania — patrz [Tabela 2-3 Opis](#) — szczegóły.
6. Port USB

Tabela 2-3 Opis diody LED zasilania

PROWADZO	Kolor	Opis
Moc	Żółty	Zapala się automatycznie na żółto po włączeniu zasilania, gdy VCI przeprowadza autotest.
	Zielony	Po włączeniu świeci ciągłym zielonym światłem.
	Czerwony	• Świeci ciągłym czerwonym światłem w przypadku wystąpienia awarii systemu. • Miga na czerwono, gdy VCI jest aktualizowany.

! WAŻNY

Nie odłączaj urządzenia programującego, gdy dioda LED pojazdu jest włączona. Jeśli procedura programowania lampy błyskowej zostanie przerwana, gdy sterownik pojazdu jest wyłączony lub zaprogramowany tylko częściowo, moduł może być niemożliwy do odzyskania.

2.2.1.1 *Możliwość programowania*

MaxiFlash LVCI (czyli urządzenie VCI) to interfejs programowania PassThru zgodny ze standardami SAE J2534 i RP1210. Dzięki zaktualizowanemu oprogramowaniu OEM, może zastąpić istniejące oprogramowanie/oprogramowanie układowe w elektronicznych jednostkach sterujących (ECU), programować nowe ECU oraz rozwiązywać problemy z kontrolowaną programowo jazdą i emisją spalin.

2.2.1.2 *Możliwość komunikacji*

MaxiFlash LVCI obsługuje komunikację Bluetooth (BT) i kabel USB. Może przysyłać dane z pojazdu do tabletu z połączeniem kablowym lub bez niego. Na otwartej przestrzeni zasięg nadajnika poprzez Bluetooth wynosi do 328 stóp (około 100 m). W przypadku utraty sygnału z powodu wyjścia poza zasięg, komunikacja zostanie przywrócona, gdy tablet znajdzie się w zasięgu.

2.2.2 **Źródła zasilania**

Urządzenie VCI może być zasilane z następujących źródeł:

- Moc pojazdu
- Zasilacz AC/DC

2.2.2.1 *Moc pojazdu*

Urządzenie VCI jest zasilane napięciem 12/24 V z pojazdu, które jest zasilane przez port danych pojazdu. Urządzenie włącza się po podłączeniu do złącza DLC (Data Link Connector) zgodnego ze standardem OBD II/EOBD. W przypadku pojazdów niezgodnych ze standardem OBD II/EOBD, urządzenie można zasiląć z dodatkowego adaptera gniazdka zasilania lub innego odpowiedniego portu zasilania w pojeździe testowym za pomocą dodatkowego kabla zasilającego.

2.2.2.2 *Zasilacz AC/DC*

Urządzenie VCI można zasiląć z gniazdka ściennego za pomocą zasilacza AC/DC.

2.2.3 Dane techniczne

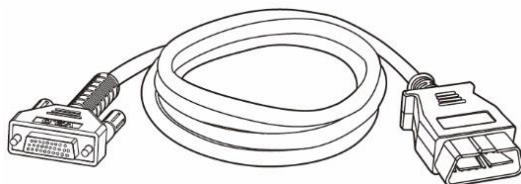
Tabela 2-4 Specyfikacje MaxiFlash LVCi

Przedmiot	Opis
Komunikacja	• BT 4.2 + EDR • USB 2.0
Częstotliwość bezprzewodowa	2,4 GHz
Zakres napięcia wejściowego	9 V prądu stałego do 28 V prądu stałego
Prąd zasilania	• 110 mA przy 12 V prądu stałego • 90 mA przy 24 V prądu stałego
Temperatura pracy	od 0 °C do 50 °C (od 32 °F do 122 °F)
Temperatura przechowywania	-10 °C do 60 °C (14 °F do 140 °F)
Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.)	148,2 mm (5,83 cala) x 85,5 mm (3,37 cala) x 36,5 mm (1,44 cala)
Waga	286 g (0,63 funta)

2.3 Zestaw akcesoriów

2.3.1 Główny kabel

Urządzenie VCI może być zasilane za pomocą głównego kabla Autel V2.0 (ikona V2.0 jest widoczna na kablu) po podłączeniu do pojazdu zgodnego ze standardem OBDII/EOBD. Główny kabel łączy urządzenie VCI ze złączem DLC pojazdu, za pośrednictwem którego urządzenie VCI może przysyłać dane pojazdu do tabletu.



Rysunek 2-5 Kabel główny V2.0

NOTATKA

MaxiFlash LVCI można podłączyć wyłącznie za pomocą głównego kabla Autel w wersji 2.0. NIE należy używać innych kabli do podłączania MaxiFlash LVCI.

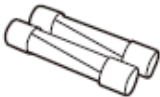
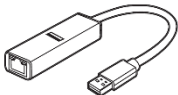
2.3.2 Adaptery typu OBDI

Adaptery typu OBDI są przeznaczone do pojazdów bez złącza OBDII. Rodzaj użytego adaptera zależy od typu testowanego pojazdu. Poniżej przedstawiono najpopularniejsze adaptery (Adaptery mogą być sprzedawane oddzielnie. Aby uzyskać szczegółowe informacje, prosimy o kontakt z dystrybutorem).

 Benz-14	 Chrysler-16	 BMW-20	 Nissan-14
 Kia-20	 Fiat-3	 PSA-2	 Mazda-17
 Volkswagen/ Audi-2+2	 Benz-38	 Mitsubishi/ Hyundai-12+16	

2.3.3 Inne akcesoria

	Kabel USB V2 (na kablu widoczna jest ikona V2) Łączy tablet z urządzeniem VCI.
---	--

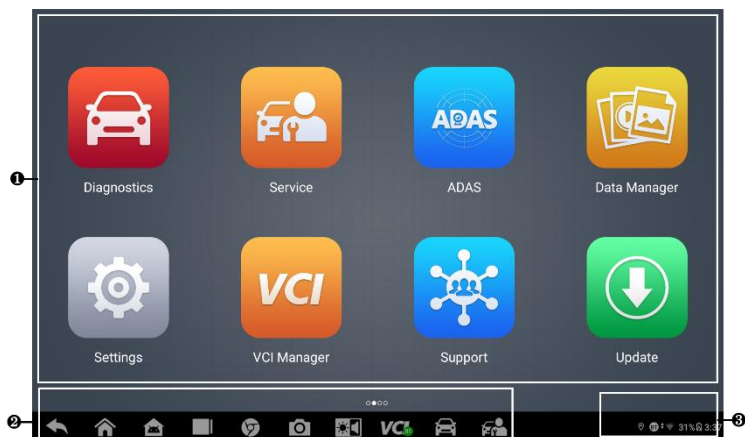
	Zasilacz AC/ DC Łączy tablet z zewnętrznym portem zasilania prądem stałym w celu zapewnienia zasilania. UWAGA: Ze względów środowiskowych zasilacz jest opcjonalny w niektórych regionach. Szczegółowe informacje znajdują się na liście rzeczy do spakowania.
	Kabel USB typu C ● Łączy tablet z komputerem z systemem Windows . ● Obsługuje ładowanie.
	Adapter do gniazda zasilania pomocniczego zasilania pomocniczego pojazdu , ponieważ niektóre pojazdy bez złącza OBDII nie mogą dostarczać zasilania za pośrednictwem złącza DLC.
	Zapasowy bezpiecznik x 2 Urządzenie zabezpieczające dla dodatkowego gniazda zasilania.
	Zacisk kablowy Zapewnia zasilanie tabletu lub urządzenia VCI poprzez podłączenie do akumulatora pojazdu.
	Adapter USB do Ethernetu Urządzenie umożliwia realizację funkcji połączenia sieciowego.

3 Rozpoczęcie pracy

Upewnij się, że tablet ma wystarczające zasilanie lub jest podłączony do zewnętrznego źródła zasilania (patrz [Źródła zasilania](#)).

3.1 Włącz zasilanie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokady** w prawym górnym rogu tabletu, aby włączyć urządzenie. Przesuń palcem w górę od dołu ekranu blokady, aby przejść do menu zadań MaxiSys.



Rysunek 3-1 Menu zadań MaxiSys

1. Przyciski aplikacji
2. Przyciski lokalizatora i nawigacji
3. Ikony statusu

NOTATKA

Aby chronić informacje przechowywane w systemie i oszczędzać energię, zaleca się blokowanie ekranu, gdy nie jest on używany.

Prawie wszystkie operacje na tablecie są sterowane za pomocą ekranu dotykowego. Nawigacja po ekranie dotykowym odbywa się za pomocą menu, umożliwiając szybki dostęp do procedury testowej lub potrzebnych danych poprzez serię pytań i opcji. Szczegółowe opisy struktur menu znajdują się w rozdziałach poświęconych każdej

aplikacji.

3.1.1 Przyciski aplikacji

Poniższa tabela w skrócie opisuje każdą z aplikacji w systemie MaxiSys.

Tabela 3-1 Aplikacje

Przycisk	Nazwa	Opis
	Diagnostyka	Dostęp do funkcji diagnostycznych urządzenia. Zobacz Diagnostyka .
	Praca	Dostęp do menu funkcji specjalnych. Zobacz Praca .
	DAS	Dostęp do menu systemów ADAS. Zobacz DAS .
	Menedżer danych	Uzyskuje dostęp do zapisanych danych warsztatu, klienta i pojazdu, w tym szczegółowej diagnostyki pojazdu i zapisów testów. Zobacz Menedżer danych .
	Ustawienia	Dostęp do menu ustawień systemowych i ogólnego menu tabletu. Zobacz Ustawienia .
	Menedżer VCI	Dostęp do menu połączenia VCI. Zobacz Menedżer VCI .
	Wsparcie	Synchronizuje bazę danych usług online firmy Autel z tabletem MaxiSys. Zobacz Wsparcie .
	Aktualizacja	Dostęp do menu aktualizacji oprogramowania systemowego. Zobacz Aktualizacja .
	Test baterii	Dostęp do menu testu akumulatora z dwiema funkcjami, w tym testem w pojeździe i poza pojazdem. Zobacz Test baterii .
	Pulpit zdalny	Konfiguruje tablet do zdalnego wsparcia za pomocą aplikacji TeamViewer. Zobacz Pulpit zdalny .

Przycisk	Nazwa	Opis
	Szybki link	Zawiera powiązane zakładki do stron internetowych, umożliwiające szybki dostęp do aktualizacji produktów, usług, wsparcia i innych informacji. Zobacz Szybki link .
	Opinie użytkowników	W przypadku problemów z korzystaniem z tabletu możesz przesłać opinię za pośrednictwem tej aplikacji. Zobacz Opinie użytkowników .
	MaxiViewer	Umożliwia szybkie wyszukiwanie obsługiwanych funkcji i/lub pojazdów. Zobacz MaxiViewer .
	MaxiVideo	Konfiguruje urządzenie do pracy jako wideowizjoskop poprzez podłączenie do kabla głowicy i- mager w celu przeprowadzania dokładnych inspekcji pojazdów. Zobacz MaxiVideo .
	Maxi Scope	Konfiguruje urządzenie do pracy jako oscyloskop samochodowy, umożliwiając wykonywanie testów obwodów elektrycznych i elektronicznych oraz monitorowanie aktywności sygnału . Zobacz MaxiScope .
	Centrum użytkownika Autel	Umożliwia użytkownikom rejestrację narzędzia Autel w celu pobrania najnowszego oprogramowania. Zobacz Centrum użytkownika Autel .
	Demonstracja	Zawiera demonstrację działania krok po kroku w celach diagnostycznych.
	Autoryzacja OEM	Zarządza uprawnieniami do odblokowywania bramy OE.
	MaxiTools	Obejmuje zbieranie dzienników i przywracanie danych fabrycznych w dwóch częściach.

3.1.2 Przyciski lokalizatora i nawigacji

Poniższa tabela opisuje działanie przycisków nawigacyjnych znajdujących się u dołu ekranu:

Tabela 3-2 Przyciski lokalizatora i nawigacji

Ikona	Nazwa	Opis
	Lokalizator	Wskazuje lokalizację ekranu. Przesuń ekran w lewo lub w prawo, aby wyświetlić poprzedni lub następny ekran.
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	MaxiSys Dom	Powrót do menu zadań MaxiSys.
	Android Home	Powrót do ekranu głównego systemu Android.
	Ostatnie aplikacje	Wyświetla listę aktualnie uruchomionych aplikacji. Dotknij ikony aplikacji, aby ją uruchomić. Usuń uruchomioną aplikację, przesuwając ją w górę. Dotknij Wyczyść wszystko , aby usunąć wszystkie uruchomione aplikacje.
	Przeglądarka	Uruchamia przeglądarkę internetową Chrome.
	Kamera	Dotknij ikony aparatu , aby otworzyć wizjer aparatu. Naciśnij i przytrzymaj ikonę, aby wykonać zrzut ekranu bieżącego ekranu. Zapisane pliki są automatycznie zapisywane w aplikacji Menedżer danych do późniejszego wglądu. Zobacz Menedżer danych .
	Wyświetlacz i dźwięk	Reguluje jasność ekranu i głośność dźwięku.
	Skrót VCI	Otwiera aplikację VCI Manager. Zielona ikona w prawym dolnym rogu wskazuje, że urządzenie VCI jest podłączone, a czerwona ikona „X” wyświetla się w przypadku zerwania połączenia.

Ikona	Nazwa	Opis
	Diagnostyka Skrót	Powrót do ekranu diagnostycznego.
	Skrót usługi	Powrót do ekranu Serwis.

➤ **Aby korzystać z aparatu**

1. Kliknij ikonę **aparatu** na przyciskach nawigacyjnych. Otworzy się ekran aparatu.
2. Ustaw ostrość obrazu, który chcesz uchwycić, w wizjerze.
3. Kliknij ikonę **aparatu** po prawej stronie ekranu. Wizjer wyświetli teraz zrobione zdjęcie i automatycznie je zapisze.
4. Aby wyświetlić zapisane obrazy, kliknij miniaturę w prawym górnym rogu ekranu.
5. funkcji aparatu , naciśnij przycisk **Wstecz** lub **Ekran główny** .

 NOTATKA

Po przesunięciu ekranu aparatu z lewej do prawej można przełączać tryb aparatu i tryb wideo, dotykając ikony **aparatu** lub ikony **wideo** .

3.1.3 Ikony stanu systemu

Twój tablet MaxiSys to w pełni funkcjonalny tablet z systemem Android i standardowymi ikonami stanu systemu operacyjnego Android. Więcej informacji znajdziesz w dokumentacji systemu Android .

3.2 Wyłączanie zasilania

Przed wyłączeniem tabletu należy zakończyć wszelką komunikację z pojazdem. W przypadku próby wyłączenia tabletu podczas komunikacji z pojazdem, wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy. Wymuszenie wyłączenia podczas komunikacji tabletu z pojazdem może spowodować błędy ECU w niektórych pojazdach. Przed wyłączeniem tabletu należy zamknąć aplikację Diagnostyka.

➤ **Aby wyłączyć tablet MaxiSys**

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokowania** .
2. Kliknij Opcja **wyłączania zasilania** .
3. Kliknij **OK** .

3.2.1 Uruchom ponownie system

W przypadku awarii systemu naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokowania** , a następnie dotknij **opcji Uruchom ponownie** , aby ponownie uruchomić system.

4 Diagnostyka

Aplikacja diagnostyczna umożliwia pobieranie informacji z modułu ECU, odczytywanie i kasowanie kodów DTC oraz podgląd danych na żywo. Umożliwia również dostęp do elektronicznego modułu sterującego wieloma układami pojazdu, w tym między innymi silnika, skrzyni biegów, układu ABS i systemu poduszek powietrznych (SRS).

4.1 Nawiąż komunikację i wybierz pojazd

4.1.1 Nawiąż komunikację z pojazdem

Czynności diagnostyczne wymagają podłączenia tabletu diagnostycznego MaxiSys MS908S3 do pojazdu testowego za pośrednictwem interfejsu VCI za pomocą kabla głównego. (W razie potrzeby należy użyć odpowiedniego adaptera OBDI). Aby nawiązać prawidłową komunikację między pojazdem a tabletem, należy wykonać następujące czynności:

1. Podłącz urządzenie VCI do złącza DLC pojazdu, aby zapewnić komunikację i zasilanie.
2. Podłącz urządzenie VCI do tabletu za pomocą Bluetooth lub połączenia kablowego USB.
3. Po wykonaniu powyższych kroków, sprawdź skrót VCI na dolnym pasku ekranu. Jeśli w prawym dolnym rogu wyświetla się zielona ikona BT lub USB, tablet diagnostyczny MaxiSys MS908S3 jest gotowy do rozpoczęcia diagnostyki pojazdu.

4.1.1.1 Połączenie pojazdu

Metoda używana do podłączenia urządzenia VCI do złącza DLC pojazdu zależy od konfiguracji pojazdu w następujący sposób:

- Pojazd wyposażony w system zarządzania diagnostyką pokładową OBDII (On-board Diagnostics Two) zapewnia zarówno komunikację, jak i zasilanie 12 V poprzez standardowe złącze DLC J-1962.
- Pojazd niewyposażony w system zarządzania OBDII zapewnia komunikację za pomocą złącza DLC, a w niektórych przypadkach dostarcza zasilanie 12 V za pomocą gniazda adaptera zasilania pomocniczego lub połączenia z akumulatorem pojazdu.

Połączenie pojazdu OBDII

Do tego typu połączenia potrzebny jest tylko główny kabel V2.0, bez żadnego dodatkowego adaptera.

➤ **Aby połączyć się z pojazdem OBDII**

1. Podłącz żeński adapter głównego kabla do złącza danych pojazdu w urządzeniu VCI i dokręć śruby mocujące.
2. Podłącz 16-pinowy adapter męski kabla do gniazda DLC pojazdu, które zazwyczaj znajduje się pod deską rozdzielczą pojazdu.

 NOTATKA

Złącze DLC pojazdu nie zawsze znajduje się pod deską rozdzielczą. Dodatkowe informacje na temat połączeń można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu testowego.

Połączenie pojazdu bez OBDII

Do tego typu połączenia potrzebny jest zarówno główny kabel, jak i odpowiedni adapter OBDI dla konkretnego pojazdu, który podlega serwisowaniu.

Istnieją trzy możliwe warunki podłączenia pojazdu bez złącza OBDII:

- Złącze DLC umożliwia zarówno komunikację, jak i zasilanie.
- Komunikacja i zasilanie złącza DLC odbywają się poprzez złącze adaptera gniazda zasilania pomocniczego.
- Złącze DLC służy do komunikacji i zasilania poprzez połączenie z akumulatorem pojazdu.

➤ **Aby połączyć się z pojazdem bez złącza OBDII**

1. Podłącz żeński adapter głównego kabla do złącza danych pojazdu w urządzeniu VCI i dokręć śruby mocujące.
2. Znajdź potrzebny adapter OBDI i podłącz jego 8-pinowe gniazdo do męskiego adaptera głównego kabla.
3. Podłącz dołączony adapter OBDI do złącza DLC pojazdu.

 NOTATKA

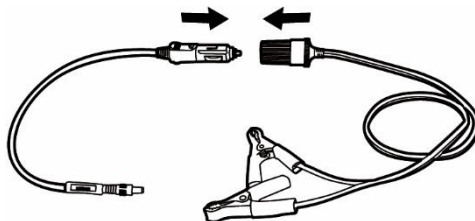
Niektóre pojazdy mogą być wyposażone w więcej niż jeden adapter lub przewody pomiarowe zamiast adaptera. W razie potrzeby podłącz pojazd do złącza DLC.

➤ **Aby podłączyć adapter do gniazda zasilania pomocniczego**

1. Podłącz wtyczkę zasilania prądem stałym dodatkowego gniazda zasilania do portu wejściowego zasilania prądem stałym w urządzeniu.
2. Podłącz męski wtyk adaptera gniazda zasilania pomocniczego do gniazda adaptera gniazda zasilania pomocniczego w pojeździe.

➤ **Do podłączenia kabla zaciskowego**

1. Podłącz rurową wtyczkę kabla zaciskowego do męskiego złącza adaptera gniazda zasilania pomocniczego.



Rysunek 4-1 Połączenie między adapterem gniazda zasilania pomocniczego a kablem zaciskowym

2. Podłącz wtyczkę zasilania prądem stałym dodatkowego gniazda zasilania do portu wejściowego zasilania prądem stałym urządzenia VCI.
3. Podłącz kabel zaciskowy do akumulatora pojazdu.

4.1.1.2 Połączenie VCI

Po prawidłowym podłączeniu urządzenia VCI do pojazdu dioda LED zasilania na urządzeniu VCI będzie świecić światłem ciągłym i będzie słyszalny sygnał dźwiękowy , co oznacza, że urządzenie jest gotowe do nawiązania komunikacji z tabletem.

W zestawie z narzędziami MaxiSys MS908S3 urządzenie VCI obsługuje dwie metody komunikacji z tabletem: Bluetooth lub kabel USB.

Parowanie przez Bluetooth

Na otwartej przestrzeni zasięg komunikacji Bluetooth wynosi około 100 metrów (328 stóp), co zapewnia technikom większą mobilność i możliwość przeprowadzania diagnostyki pojazdu z dowolnego miejsca w warsztacie.

Aby przyspieszyć diagnostykę wielu pojazdów, w zatłoczonych warsztatach naprawczych można używać więcej niż jednego VCI, co pozwala technikom na szybkie sparowanie urządzenia MaxiSys MS908S3 z każdym VCI za pośrednictwem Bluetooth, eliminując potrzebę odłączania VCI od jednego pojazdu i podłączania go do innego za każdym razem, gdy naprawiany jest nowy pojazd.

➤ **Aby sparować tablet z urządzeniem VCI przez Bluetooth**

1. Włącz tablet.
2. Wybierz **VCI** Aplikacja **menedżera** z menu zadań MaxiSys.

3. Kiedy **VCI** Po otwarciu aplikacji **Menedżer wybierz VCI BT** z listy trybów połączenia i przesun przełącznik Bluetooth na **WŁ** . Urządzenie automatycznie wyszuka dostępne urządzenia VCI do sparowania przez Bluetooth. Znalezione urządzenia są wymienione w sekcji Ustawienia po prawej stronie ekranu.

NOTATKA

Jeśli urządzenie VCI nie zostanie znalezione, może to oznaczać, że siła sygnału jest zbyt słaba, aby można je było wykryć. Zmień położenie urządzenia VCI i usuń wszystkie obiekty, które mogą powodować zakłócenia sygnału. Kliknij przycisk **Skanuj** w prawym górnym rogu, aby ponownie przeskanować urządzenie w poszukiwaniu VCI.

4. Zazwyczaj nazwa urządzenia VCI wyświetla się jako „Maxi-” z numerem seryjnym. Wybierz urządzenie VCI do sparowania. (Jeśli w warsztacie używanych jest więcej niż jedno urządzenie VCI, upewnij się, że wybrano właściwe urządzenie VCI do sparowania).
5. Po pomyślnym sparowaniu status połączenia zostanie wyświetlony jako „Połączono”.
6. Ikona VCI na pasku nawigacyjnym tabletu u dołu ekranu wyświetla zieloną okrągłą ikonę BT, gdy tablet i VCI są połączone.

Zobacz [Parowanie Bluetooth VCI](#) Aby uzyskać dodatkowe informacje.

Połączenie kablem USB

Połączenie kablem USB to prosty i szybki sposób na nawiązanie komunikacji między tabletem a urządzeniem VCI. Po prawidłowym podłączeniu kabla USB tabletu do urządzenia VCI, skrót VCI na dolnym pasku ekranu wyświetla zielony symbol kabla USB, a dioda LED połączenia na urządzeniu VCI świeci ciągłym zielonym światłem, wskazując na pomyślne połączenie między urządzeniami.

Tablet diagnostyczny MaxiSys jest teraz gotowy do przeprowadzenia diagnostyki pojazdu.

NOTATKA

Połączenie kablem USB zapewnia najstabilniejszą komunikację i dlatego jest zalecanym trybem komunikacji między tabletem a VCI podczas programowania lub kodowania ECU. Metoda komunikacji przez USB ma pierwszeństwo przed innymi trybami komunikacji.

4.1.1.3 Brak komunikatu

- A. Jeśli tablet nie może połączyć się z interfejsem VCI, wyświetlany jest komunikat „Błąd”. Komunikat „Błąd” oznacza, że tablet nie komunikuje się z urządzeniem VCI. Aby rozwiązać problem, wykonaj następujące czynności:

- Sprawdź, czy urządzenie VCI jest włączone.
 - Korzystając z połączenia bezprzewodowego, należy upewnić się, że sieć jest prawidłowo skonfigurowana i podłączono właściwe urządzenie.
 - Jeżeli w trakcie diagnostyki tablet nagle utraci łączność, należy upewnić się, że żadne obiekty nie powodują zakłóceń sygnału.
 - Upewnij się, że urządzenie VCI jest prawidłowo ustawione, przednią stroną VCI do góry.
 - Przysuń tablet bliżej urządzenia VCI. W przypadku połączenia przewodowego upewnij się, że kabel jest solidnie podłączony do urządzenia VCI.
 - Sprawdź, czy dla wybranego typu komunikacji (Bluetooth lub kabel USB) świeci się dioda LED połączenia na urządzeniu VCI.
- B. Jeśli urządzenie VCI nie może nawiązać połączenia, pojawi się komunikat z instrukcjami rozwiązywania problemów. Możliwe przyczyny błędu komunikacji to :
- Urządzenie VCI nie może nawiązać połączenia komunikacyjnego z pojazdem.
 - Wybrano system pojazdu do diagnostyki, który nie jest obsługiwany przez pojazd.
 - Połączenie jest luźne.
 - Przepalony bezpiecznik pojazdu.
 - Pojazd lub kabel danych ma usterkę w okablowaniu.
 - Wystąpiła usterka obwodu w kablu danych lub adapterze.
 - Wprowadzono błędny numer identyfikacyjny pojazdu.

4.2 Rozpoczęcie pracy

Przed pierwszym użyciem aplikacji Diagnostics upewnij się, że urządzenie VCI jest prawidłowo podłączone i komunikuje się z tabletem. Zobacz [Menedżer VCI](#).

4.2.1 Układ menu pojazdu

Po prawidłowym podłączeniu urządzenia VCI do pojazdu i sparowaniu go z tabletem, platforma jest gotowa do rozpoczęcia diagnostyki pojazdu. Naciśnij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys, a na ekranie pojawi się menu pojazdu.



Rysunek 4-2 Ekran menu pojazdu

1. Przyciski górnego paska narzędzi
2. Przyciski producenta

4.2.1.1 Przyciski górnego paska narzędzi

Poniższa tabela zawiera listę i opis działania przycisków paska narzędzi znajdujących się u góry ekranu:

Tabela 4-1 Przyciski górnego paska narzędzi

Nazwa	Przycisk	Opis
Dom		Powrót do menu zadań MaxiSys.
VID		Dotknij tego przycisku, aby otworzyć listę rozwijaną; dotknij opcji „ Automatyczne wykrywanie ”, aby automatycznie wykryć numer VIN; dotknij opcji „Wprowadzanie ręczne” , aby ręcznie wprowadzić kod VIN lub numer rejestracyjny. Dotknij opcji „ Skanuj numer VIN/licencję ”, aby zeskanować kod VIN/numer rejestracyjny za pomocą kamery.
Wszystko		Wyświetla wszystkie marki pojazdów w menu pojazdów.

Nazwa	Przycisk	Opis
Ulubione		Wyświetla ulubione marki pojazdów wybrane przez użytkownika.
Historia		Wyświetla zapisane rekordy historii testowanego pojazdu. Ta opcja zapewnia bezpośredni dostęp do poprzednio testowanego pojazdu zarejestrowanego podczas poprzedniego testu. Zobacz Historia pojazdu .
Ameryka		Wyświetla menu pojazdu amerykańskiego.
Europa		Wyświetla menu pojazdu europejskiego.
Azja		Wyświetla menu pojazdów azjatyckich.
Chiny		Wyświetla menu pojazdu chińskiego.
Szukaj		Kliknij pole wyszukiwania, aby wyświetlić wirtualną klawiaturę i wprowadź nazwę producenta pojazdu, który chcesz przetestować.
Anulować		Kliknij ten przycisk, aby wyjść z ekranu wyszukiwania lub anulować operację.

4.2.1.2 Przyciski producenta

Przyciski „Producent” wyświetlają nazwy różnych marek pojazdów. Po prawidłowym podłączeniu urządzenia VCI do pojazdu testowego należy wybrać przycisk producenta, aby rozpocząć sesję diagnostyczną.

4.3 Identyfikacja pojazdu

System diagnostyczny MaxiSys obsługuje pięć metod identyfikacji pojazdu.

1. Automatyczne wykrywanie
2. Wprowadzanie ręczne
3. Zeskanuj numer VIN/licencję
4. Ręczny wybór pojazdu

5. Bezpośrednie wejście OBDII

4.3.1 Automatyczne wykrywanie

System diagnostyczny MaxiSys jest wyposażony w najnowszą funkcję Auto Detect opartą na numerze VIN, która umożliwia identyfikację pojazdów za pomocą jednego dotknięcia. Dzięki temu technik może szybko zidentyfikować konkretny pojazd i przeskanować dostępne systemy w celu znalezienia kodów błędów .

➤ Aby wykonać automatyczne wykrywanie

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi.



Rysunek 4-3 Ekran VID

3. Wybierz opcję **Autowykrywanie** . Tablet rozpocznie skanowanie numeru VIN w sterowniku silnika pojazdu. Po pomyślnej identyfikacji pojazdu, numer VIN zostanie wyświetlony na ekranie.
4. Kliknij **OK** , aby przejść do następnego ekranu. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie i wejdź do menu głównego.

4.3.2 Wprowadzanie ręczne

W przypadku pojazdów, które nie obsługują funkcji Auto Detect, system diagnostyczny MaxiSys umożliwia ręczne wprowadzenie numeru VIN lub numeru rejestracyjnego pojazdu albo po prostu zrobienie zdjęcia naklejki VIN lub tablicy rejestracyjnej w celu szybkiej identyfikacji pojazdu.

➤ **Aby wykonać wprowadzanie ręczne**

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi.
3. Wybierz opcję **Wprowadzanie ręczne**.
4. Kliknij pole wprowadzania i wpisz prawidłowy kod VIN lub numer rejestracyjny.
5. Kliknij **OK**. Pojazd zostanie zidentyfikowany i dopasowany do bazy danych pojazdów, a system przekieruje Cię do ekranu diagnostyki pojazdu.

4.3.3 Zeskanuj numer VIN/licencję

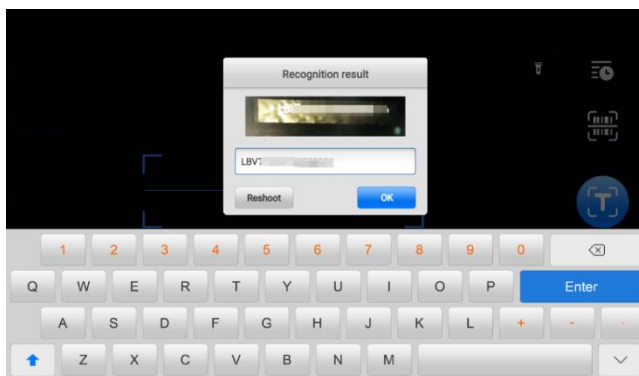
Max iSys obsługuje również funkcję skanowania numeru VIN/licencji. Włączenie tej funkcji automatycznie włączy kamerę. Dzięki systemowi kamer można łatwo rozpoznać numer VIN lub numer rejestracyjny pojazdu.

 NOTATKA

Metoda skanowania licencji jest obsługiwana w niektórych krajach i regionach. Jeśli numer licencji jest niedostępny, wprowadź go ręcznie.

➤ **Aby wykonać skanowanie numeru VIN/licencji**

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi.
3. Wybierz opcję **Skanuj numer VIN/licencję**.
4. Kamera zostanie włączona. Po prawej stronie ekranu, od góry do dołu, dostępne są trzy opcje: **Skanuj kod QR/kod kreskowy**, **Skanuj numer VIN** i **Skanuj numer licencji**.
5. Wybierz jedną z trzech opcji i umieść tablet tak, aby wyrównać numer VIN, numer rejestracyjny lub kod kreskowy w polu skanowania. Wynik skanowania zostanie wyświetlony w oknie dialogowym ekranu „Wyniki rozpoznawania”. Dotknij przycisku **OK**, aby potwierdzić wynik, a następnie na tablecie pojawi się ekran potwierdzenia informacji o pojeździe.



Rysunek 4-4 Zeskanuj kod VIN

6. Jeśli numeru VIN, numeru rejestracyjnego lub kodu kreskowego nie można zeskanować, można wprowadzić go ręcznie. Dotknij  przycisku na ekranie, aby wyświetlić ekran do ręcznego wprowadzenia numeru. (Poniższa ilustracja przedstawia ekran wprowadzania numeru VIN). Po wprowadzeniu prawidłowego numeru VIN dotknij przycisku **OK**, aby kontynuować.

4.3.4 Ręczny wybór pojazdu

Jeśli nie można automatycznie pobrać numeru VIN pojazdu za pomocą sterownika silnika (ECU) pojazdu lub konkretny numer VIN jest nieznan, można wybrać pojazd ręcznie.

Wybór pojazdu krok po kroku

Ten tryb wyboru pojazdu jest sterowany za pomocą menu. Wybierz producenta pojazdu na ekranie menu pojazdu, a wyświetli się ekran wyboru typu diagnostyki, a następnie naciśnij przycisk **wyboru ręcznego**. Wybierz informacje o pojeździe, takie jak marka, model, pojemność, typ silnika i rok produkcji, na tym samym ekranie. Przycisk **ESC** w prawym dolnym rogu ekranu przeniesie Cię do poprzedniego ekranu. Naciśnij przycisk **Reset**, aby w razie potrzeby ponownie wybrać informacje o pojeździe.

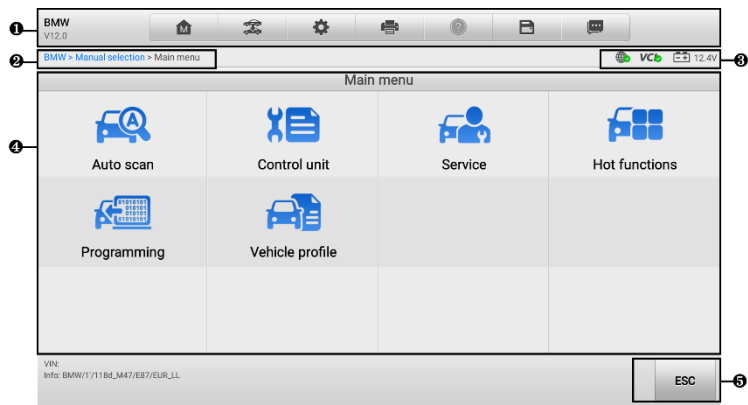
4.3.5 OBDII Wejście bezpośrednie

Czasami tablet może nie być w stanie zidentyfikować pojazdu. W takich pojazdach użytkownik może wykonać ogólną diagnostykę OBDII lub EOBD. Ogólne operacje OBDII

4.4 Nawigacja

4.4.1 Układ ekranu diagnostycznego

Po wybraniu informacji o pojeździe naciśnij przycisk **OK** w prawym dolnym rogu ekranu, aby otworzyć menu główne. Ta sekcja zawiera różne często używane funkcje, w tym automatyczne skanowanie, jednostkę sterującą i inne. Dostępne funkcje różnią się w zależności od pojazdu.



Rysunek 4-5 Ekran menu głównego

- 1. Pasek narzędzi diagnostycznych
- 2. Bieżąca ścieżka katalogu
- 3. Pasek informacji o stanie
- 4. Sekcja główna
- 5. Przyciski funkcyjne

4.4.1.1 Pasek narzędzi diagnostycznych

Pasek narzędzi diagnostycznych zawiera przyciski umożliwiające drukowanie lub zapisywanie wyświetlanych danych oraz wykonywanie innych operacji. Poniższa tabela zawiera krótki opis działania przycisków paska narzędzi diagnostycznych:

Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych

Nazwa	Przycisk	Opis
Dom		Kliknij, aby powrócić do menu zadań MaxiSys.

Nazwa	Przycisk	Opis
Wymiana pojazdu		Opuszcza sesję diagnostyczną i wraca do ekranu Menu pojazdu, aby wybrać inny pojazd do przetestowania.
Ustawienia		Otwiera ekran Ustawienia. Zobacz Ustawienia .
Wydrukować		Zapisuje i drukuje kopię wyświetlanych danych. Zobacz Ustawienia .
Pomoc		Zawiera instrukcje i wskazówki dotyczące obsługi różnych funkcji diagnostycznych.
Ratować		Otwiera podmenu zawierające opcje przechowywania danych.
Rejestrowanie danych		Użyj tej funkcji w przypadku wystąpienia błędu podczas testowania lub diagnostyki pojazdu. Funkcja ta rejestruje dane komunikacyjne i przesyła je do zespołu technicznego Autel w celu ich przeanalizowania i zaproponowania rozwiązania. Przejdź do aplikacji Pomoc techniczna, aby śledzić postęp przetwarzania. Zobacz Rejestrowanie danych.

➤ **Aby wydrukować dane w Diagnostyce**

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Przycisk Drukuj na pasku narzędzi Diagnostyka jest dostępny podczas wszystkich operacji diagnostycznych.
2. Kliknij **Drukuj**, aby wyświetlić menu rozwijane.
 - a) **Wydrukuj tę stronę** — drukuje kopię zrzutu ekranu bieżącego ekranu.
 - b) **Drukuj wszystkie dane** — drukuje kopię PDF wszystkich wyświetlanych danych.
3. Plik tymczasowy zostanie utworzony i przesłany za pośrednictwem komputera do drukarki.
4. Po wysłaniu pliku wyświetli się komunikat potwierdzający.

NOTATKA

Przed drukowaniem upewnij się, że tablet i drukarka są połączone przez Wi-Fi lub LAN. Więcej informacji na temat drukowania znajdziesz w [Ustawienia](#).

➤ Aby przesłać raporty rejestrowania danych w diagnostyce

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Przycisk Rejestrowanie danych na pasku narzędzi diagnostycznych jest dostępny podczas wszystkich operacji diagnostycznych.
2. Kliknij przycisk „**Rejestrowanie danych**”, aby wyświetlić opcje błędów. Wybierz konkretny błąd, a wyświetli się formularz zgłoszenia, w którym możesz uzupełnić informacje o raporcie.
3. Kliknij przycisk **Wyślij** w prawym górnym rogu ekranu, aby przesłać formularz raportu za pośrednictwem sieci. Po pomyślnym wysłaniu zostanie wyświetlony komunikat potwierdzający.

4.4.1.2 Bieżąca ścieżka katalogu

Bieżąca ścieżka katalogu wyświetla wszystkie nazwy katalogów umożliwiających dostęp do bieżącej strony.

4.4.1.3 Pasek informacji o stanie

Pasek informacji o stanie znajdujący się w prawym górnym rogu sekcji głównej wyświetla następujące elementy:

1. **Ikona stanu sieci** — wskazuje, czy sieć jest połączona.
2. **Ikona VCI** — wskazuje stan komunikacji między tabletem a urządzeniem VCI.
3. **Ikona baterii** — wskazuje stan naładowania baterii pojazdu.

4.4.1.4 Sekcja główna

Sekcja główna różni się w zależności od etapu operacji i zawiera wybrane opcje identyfikacji pojazdu, menu główne, dane testowe, komunikaty, instrukcje i inne informacje diagnostyczne.

4.4.1.5 Przyciski funkcyjne

Przyciski funkcyjne wyświetlane u dołu ekranu różnią się w zależności od wykonywanej operacji. Funkcje obejmują nawigację, raportowanie i czyszczenie kodów. Funkcje tych przycisków zostaną opisane w poniższych sekcjach, gdy będzie to istotne.

NOTATKA

Pasek narzędzi diagnostycznych (znajdujący się na górze ekranu) będzie aktywny przez cały czas trwania sesji diagnostycznej i umożliwi wykonywanie takich zadań, jak

drukowanie i zapisywanie wyświetlanych danych, uzyskiwanie informacji pomocy lub rejestrowanie danych.

4.4.2 Wiadomości ekranowe

Komunikaty wyświetlają się, gdy przed kontynuacją wymagane jest wprowadzenie dodatkowych informacji. Istnieją trzy główne typy komunikatów ekranowych: potwierdzenia, ostrzeżenia i błędy.

4.4.2.1 Wiadomości potwierdzające

Komunikaty potwierdzające informują Cię, gdy zamierzasz wykonać czynność, której nie można cofnąć, lub gdy czynność została zainicjowana i aby ją kontynuować, wymagane jest potwierdzenie.

Jeśli odpowiedź użytkownika nie jest wymagana, komunikat wyświetla się na krótko.

4.4.2.2 Komunikaty ostrzegawcze

Ten typ komunikatu wyświetla ostrzeżenie, że wybrana czynność może spowodować nieodwracalną zmianę lub utratę danych. Przykładem tego typu komunikatu jest komunikat „Usuń kody”.

4.4.2.3 Komunikaty o błędach

Komunikaty o błędach są wyświetlane w przypadku wystąpienia błędu systemowego lub proceduralnego. Przykładami możliwych błędów są rozłączenie kabla lub przerwanie komunikacji.

4.5 Menu diagnostyczne

Aplikacja Diagnostyka umożliwia nawiązanie połączenia danych z komputerem sterującym pojazdu (ECU) za pośrednictwem urządzenia VCI w celu diagnostyki i konserwacji pojazdu.

Ekran menu głównego (patrz [Rysunek 4-5 Ekran menu głównego menu głównego](#)) umożliwia użytkownikom odczytywanie kodów błędów, kasowanie kodów błędów lub wykonywanie kompleksowych funkcji diagnostyki samochodowej itd. Po wybraniu funkcji tablet nawiąże komunikację z pojazdem za pośrednictwem urządzenia VCI i przejdzie do odpowiedniego menu funkcji lub menu wyboru zależnie od dokonanego wyboru.

4.6 Funkcje diagnostyczne

Podczas uzyskiwania dostępu do funkcji diagnostycznych dostępne są dwie opcje:

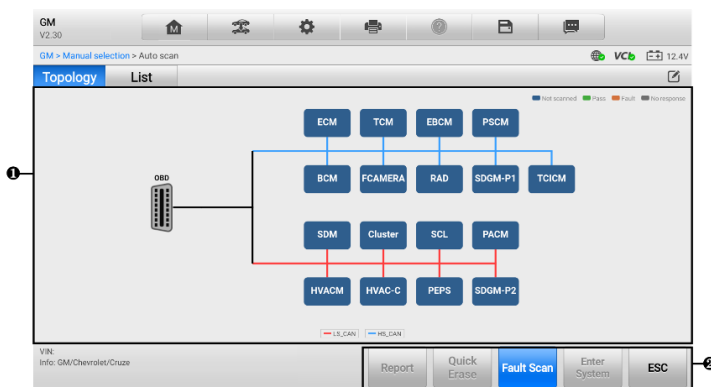
1. Automatyczne skanowanie — uruchamia automatyczne skanowanie wszystkich dostępnych systemów w pojeździe.
2. Jednostka sterująca — wyświetla menu wyboru wszystkich dostępnych jednostek sterujących pojazdu testowego.

Automatyczne skanowanie

Funkcja automatycznego skanowania umożliwia kompleksowe skanowanie wszystkich systemów w sterowniku silnika pojazdu w celu zlokalizowania usterek i odczytania kodów DTC.

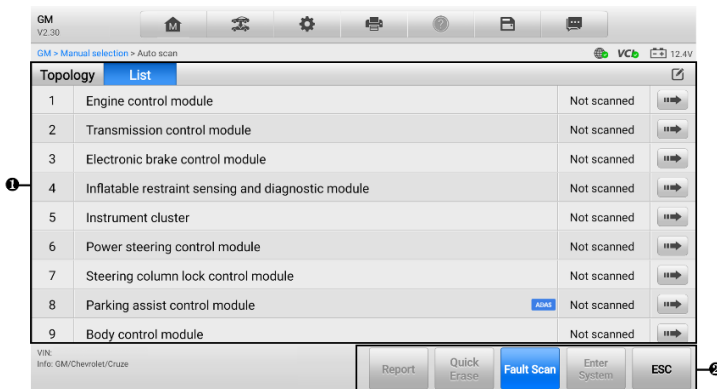
Główna sekcja ekranu automatycznego skanowania wyświetla listę systemów dla większości pojazdów. Wyświetlana jest również mapa topologiczna dla głównych marek, takich jak Volkswagen, Audi, BMW, Ford, Land Rover, Jaguar, Chrysler, Fiat i Volvo. Systemy bez wykrytych usterek będą oznaczone kolorem niebieskim, a systemy z usterkami – pomarańczowym. Aby rozpocząć, dotknij opcji „**Skanowanie usterek**” u dołu ekranu.

A. Karta Topologia



Rysunek 4-6 Karta Topologia

B. Karta listy



Rysunek 4-7 Karta listy

1. Sekcja główna

A. Gdy wyświetlane na mapie topologicznej

Układ ECU testowanego pojazdu jest wyświetlany w formie schematu topologicznego, który opisuje rozmieszczenie przewodów i układów obwodu sterowania pojazdu oraz ścieżkę transmisji danych. Dotknij przycisku „**Skanowanie usterek**” z przycisków funkcyjnych. Liczba wszystkich usterek pojawi się w prawym górnym rogu, a wyniki będą wyświetlane w różnych kolorach po zeskanowaniu:

- Zielony: system nie wykrył żadnych usterek.
- Szary: system nie otrzymał odpowiedzi.
- Niebieski : system nie został przeskanowany .
- Pomarańczowy: system wykrył błędy. Liczba błędów wyświetla się w prawym górnym rogu systemu.

B. Gdy wyświetlane na liście

- Kolumna 1 — wyświetla numery systemowe .
- Kolumna 2 — wyświetla zeskanowane systemy.
- Kolumna 3 — wyświetla wyniki skanowania.
 - ✧ **Błąd | #** : Wskazuje wykryto kod(y) błędu/błędów; „ # ” wskazuje liczbę wykrytych błędów.
 - ✧ **Zaliczony | Brak błędów** : oznacza, że system został przeskanowany i nie wykryto żadnych błędów.
 - ✧ **Nie zeskanowano** : oznacza, że system nie został zeskanowany lub wykryto układ sterowania pojazdem, ale tablet nie może

uzyskać do niego dostęp.

✧ **Brak odpowiedzi** : Oznacza, że system nie otrzymał odpowiedzi.

- Kolumna 4 — naciśnij  przycisk, aby wejść do systemu w celu wykonania dalszej diagnostyki.

2. Przyciski funkcyjne

Poniższa tabela zawiera krótki opis przycisków funkcyjnych:

Tabela 4-3 Przyciski funkcyjne na ekranie automatycznego skanowania

Nazwa	Opis
Raport	Wyświetla dane diagnostyczne w formie raportu.
Szybkie usuwanie	Usuwa wszystkie informacje o błędach po skanowaniu.
Skanowanie błędów	Skanuje moduły systemów pojazdu.
Wejść do systemu	Wprowadza dane do systemu ECU.
ESC	Powrót do poprzedniego ekranu lub wyjście z trybu automatycznego skanowania.

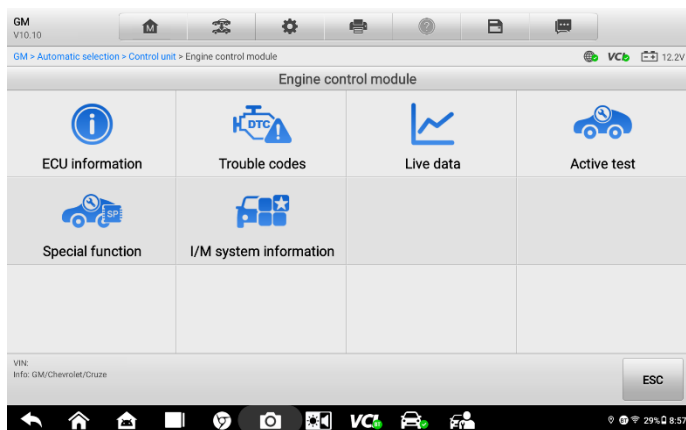
➤ Aby wykonać funkcję automatycznego skanowania

Weźmy na przykład topologię:

1. Kliknij przycisk **aplikacji Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Wybierz odpowiednie informacje o pojeździe i przejdź do ekranu menu głównego. ([Patrz Rysunek 4-5 Ekran menu głównego.](#))
2. Wybierz opcję **Automatyczne skanowanie** na ekranie menu głównego.
3. Mapa topologii wyświetla się w sekcji głównej. Dotknij przycisku „**Skanowanie usterek**” u dołu ekranu, aby przeskanować moduły systemów pojazdu.

Jednostka sterująca

Funkcja jednostki sterującej umożliwia ręczne zlokalizowanie wymaganego systemu sterowania do przetestowania poprzez szereg wyborów. Wystarczy postępować zgodnie z procedurami menu i za każdym razem dokonać właściwego wyboru; program poprowadzi Cię do menu funkcji diagnostycznych po dokonaniu kilku wyborów.



Rysunek 4-8 Ekran funkcji diagnostycznych

Dostępne funkcje mogą się różnić w zależności od pojazdu. Menu funkcji może obejmować:

- **Informacje o ECU** — wyświetla szczegółowe informacje o ECU. Wybierz, aby wyświetlić ekran informacyjny.
- **Kody usterek** — zawiera funkcje Odczyt i Kasowanie kodów. Pierwsza z nich wyświetla szczegółowe informacje DTC pobrane z modułu sterującego pojazdu. Druga umożliwia kasowanie kodów DTC i innych danych z ECU.
- **Dane na żywo** — pobiera i wyświetla dane na żywo oraz parametry z komputera pokładowego pojazdu.
- **Test aktywny** — umożliwia przeprowadzenie testów określonych podsystemów i komponentów. Ten wybór może być wyświetlany jako *Siłowniki*, *Test siłownika* lub *Testy funkcji*. Dostępne testy różnią się w zależności od pojazdu.
- **Funkcja specjalna** — wykonuje różne adaptacje komponentów.

➤ **Aby wykonać funkcję diagnostyczną**

1. Podłącz tablet MaxiSys do urządzenia VCI.
2. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Zidentyfikuj pojazd za pomocą dowolnej metody identyfikacji pojazdu obsługiwanej przez tablet MaxiSys.
3. Kliknij opcję **Auto Scan** lub **Control Unit**, aby zlokalizować potrzebny system testowy.
4. Wybierz funkcję, którą chcesz wykonać, na ekranie Funkcji diagnostycznych.

4.6.1 Informacje o ECU

Funkcja ta umożliwia pobieranie i wyświetlanie szczegółowych informacji na temat testowanej jednostki sterującej, w tym typu jednostki, numeru wersji i innych informacji.

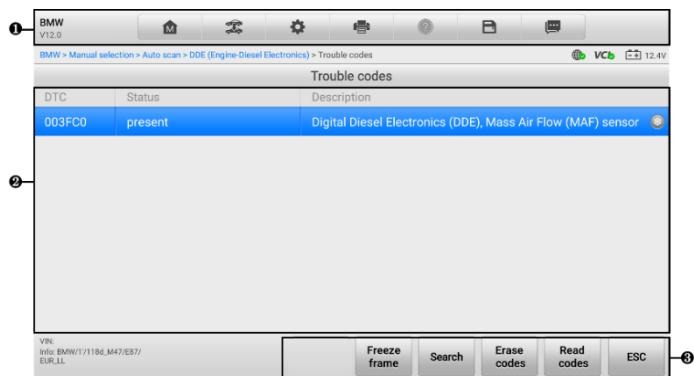


Rysunek 4-9 Ekran informacyjny ECU

1. Przyciski paska narzędzi diagnostycznych — zobacz [Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) Aby uzyskać szczegółowe opisy działania każdego przycisku.
2. Sekcja główna — w lewej kolumnie wyświetlane są nazwy elementów, w prawej — specyfikacje lub opisy.
3. Przycisk funkcyjny — w tym przypadku dostępny jest tylko przycisk **ESC** . Naciśnij go, aby wyjść po obejrzeniu.

4.6.2 Kody usterek

„Zamroź ramkę”, „Odczyt kodów” i „Kasowanie kodów” znajdują się na ekranie „Kody usterek”. Przycisk „Zamroź ramkę” zostanie aktywowany, jeśli dostępne są dane zamrożonej ramki do wyświetlenia. Naciśnij przycisk „**Kasowanie kodów**”, aby usunąć kody DTC i inne dane z modułu sterującego silnika (ECU), a następnie naciśnij przycisk „**Odczyt kodów**”, aby wyświetlić szczegółowe informacje DTC pobrane z modułu sterującego pojazdu (VDC). Po kliknięciu przycisku „**Kody usterek**” na ekranie funkcji diagnostycznych tablet automatycznie odczyta informacje DTC z modułu sterującego silnika (ECU).



Rysunek 4-10 Ekran kodów usterek

1. Pasek narzędzi diagnostycznych — zobacz [Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) Aby uzyskać szczegółowe opisy działania każdego przycisku.
2. Sekcja główna
 - Kolumna 1 — wyświetla kody pobrane z pojazdu .
 - Kolumna 2 — wskazuje status pobranych kodów.
 - Kolumna 3 — zawiera szczegółowe opisy pobranych kodów.
 - Ikona płatka śniegu — wyświetlana tylko wtedy, gdy dostępne są dane zamrożone w pamięci; wybranie tej ikony spowoduje wyświetlenie ekranu danych, który wygląda i zachowuje się podobnie do ekranu Odczyt kodów.
3. Przyciski funkcyjne
 - **Zatrzymaj Ramkę** — ikona płatka śniegu pojawia się, gdy dane zatrzymanej ramki są dostępne do przeglądania. Dotknij przycisku, aby wyświetlić ekran danych. Ekran Zatrzymaj Ramkę jest podobny do ekranu Odczyt kodów i ma podobne funkcje.
 - **Szukaj** — naciśnij, aby wyszukać w Internecie dodatkowe informacje na temat wybranego kodu DTC.
 - **Kasowanie kodów** — dotknij, aby wymazać kody z ECU. Zaleca się odczytanie kodów DTC i wykonanie niezbędnych napraw przed ich wymazaniem.

Po odczytaniu odczytanych kodów z pojazdu i wykonaniu pewnych napraw, możesz usunąć kody z pojazdu za pomocą tej funkcji. Przed wykonaniem tej funkcji upewnij się, że kluczyk zapłonu pojazdu jest w pozycji ON (RUN), a silnik wyłączony.

➤ **Aby usunąć kody**

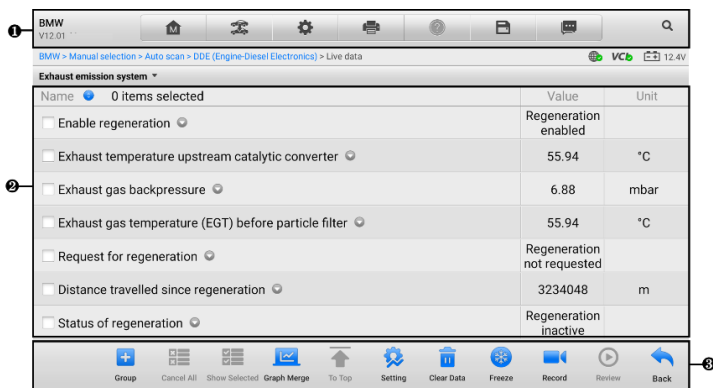
1. Kliknij opcję **Wymaż kody** w przyciskach funkcyjnych.

2. Po zastosowaniu tej funkcji wyświetli się komunikat ostrzegawczy informujący o utracie danych.
 - ✧ Kliknij „**Tak**” , aby kontynuować. Po pomyślnym zakończeniu operacji pojawi się ekran potwierdzenia.
 - ✧ Kliknij **Nie** , aby wyjść.
 3. naciśnij **przycisk ESC** na ekranie potwierdzenia.
 4. Sprawdź ponownie funkcję Odczyt kodów, aby upewnić się, że operacja zakończyła się powodzeniem.
- **Odczyt kodów** — pobiera i wyświetla kody DTC z układu sterowania pojazdu. Ekran Odczytu kodów różni się w zależności od testowanego pojazdu.
 - **ESC** — naciśnij, aby powrócić do poprzedniego ekranu lub wyjść z funkcji.

4.6.3 Dane na żywo

Po wybraniu tej funkcji na ekranie wyświetlana jest lista danych dla wybranego modułu. Parametry są wyświetlane w kolejności, w jakiej są przesyłane przez sterownik ECU, dlatego należy spodziewać się różnic w zależności od pojazdu.

Przewijanie gestami pozwala szybko poruszać się po liście danych. Dotknij ekranu i przeciągnij palcem w górę lub w dół, aby zmienić położenie wyświetlanych parametrów, jeśli dane zajmują więcej niż jeden ekran. Poniższy rysunek przedstawia typowy ekran danych na żywo:



Rysunek 4-11 Ekran danych na żywo

1. Przyciski paska narzędzi diagnostycznych – zobacz [Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) Aby uzyskać szczegółowe opisy działania każdego przycisku.

2. Sekcja główna

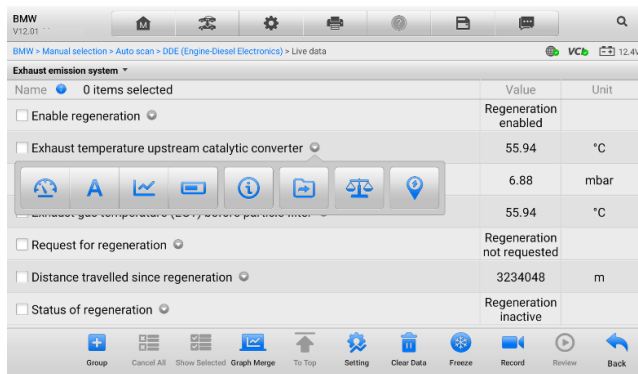
- Kolumna Nazwa — wyświetla nazwy parametrów.
 - ✧ Pole wyboru — dotknij pola wyboru po lewej stronie parametru, aby wybrać element. Dotknij pola wyboru ponownie, aby odznaczyć element.
 - ✧ Przycisk rozwijany — naciśnij przycisk rozwijany po prawej stronie parametru, aby otworzyć podmenu zawierające opcjonalne tryby wyświetlania danych.
- Kolumna wartości — wyświetla wartości parametrów.
- Kolumna jednostek — wyświetla jednostkę dla wartości parametrów. Aby zmienić tryb jednostki, dotknij przycisku **Ustawienia** na górnym pasku narzędzi diagnostycznych i wybierz żądany tryb. Zobacz [Jednostka](#).

3. Przyciski funkcyjne — na ekranie danych na żywo znajduje się wiele przycisków funkcyjnych, działanie dostępnych przycisków funkcyjnych na ekranie danych na żywo zostanie opisane później.

a) Tryb wyświetlania

Dostępne są cztery tryby wyświetlania danych. Umożliwiają one przeglądanie różnych typów parametrów w trybie najlepiej dostosowanym do prezentacji danych.

Kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie parametru, aby otworzyć podmenu. Wyświetlonych zostanie łącznie 8 przycisków: 4 przyciski po lewej stronie reprezentują różne tryby wyświetlania danych, plus jeden przycisk „Informacje”, aktywny, gdy dostępne są dodatkowe informacje, jeden przycisk „Grupa”, służący do ustawienia wybranych elementów parametru w tej samej grupie, jeden przycisk „Zmiana jednostki”, służący do zmiany jednostki wyświetlanych danych, oraz jeden przycisk „Wyzwalacz”, służący do otwarcia okna „Ustawienia wyzwalacza”.



Rysunek 4-12 Ekran trybu wyświetlania

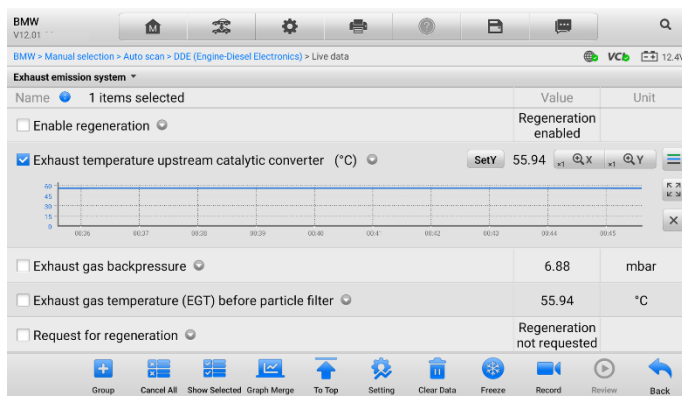
Każdy element parametru wyświetla niezależnie wybrany tryb.

- ✧ **Tryb wskaźnika analogowego** — wyświetla parametry na wykresach wskaźników.
- ✧ **Tryb tekstowy** — domyślny tryb, w którym parametry są wyświetlane w postaci listy tekstowej.

✎ NOTATKA

Parametry stanu, takie jak stan przełącznika (ON, OFF, ACTIVE i ABORT), mogą być wyświetlane tylko w trybie tekstowym. Parametry wartości, takie jak odczyt czujnika, mogą być wyświetlane zarówno w trybie tekstowym, jak i graficznym.

- ✧ **Tryb wykresu przebiegu** — wyświetla parametry na wykresach przebiegu.



Rysunek 4-13 Ekran trybu wykresu przebiegu

W tym trybie po prawej stronie parametru wyświetla się pięć przycisków sterujących, które umożliwiają zmianę stanu wyświetlacza.

- 1) **Przycisk ustawień (SetY)** — ustala minimalną i maksymalną wartość osi Y.
- 2) **Przycisk Skala** — zmienia wartości skali.

Po prawej stronie nad wykresem przebiegu znajdują się dwa przyciski skali, które umożliwiają zmianę wartości skali osi X i osi Y wykresu. Dla osi X dostępne są cztery skale: x1, x2, x4 i x8. Dla osi Y dostępne są trzy skale: x1, x2 i x4.

- 3) **Przycisk edycji** — edytuj kolor przebiegu i grubość linii.
- 4) **Przycisk powiększenia** – naciśnij raz, aby wyświetlić wybrany wykres danych na pełnym ekranie.
- 5) **Przycisk wyjścia** — naciśnij, aby wyjść z trybu wykresu przebiegu.

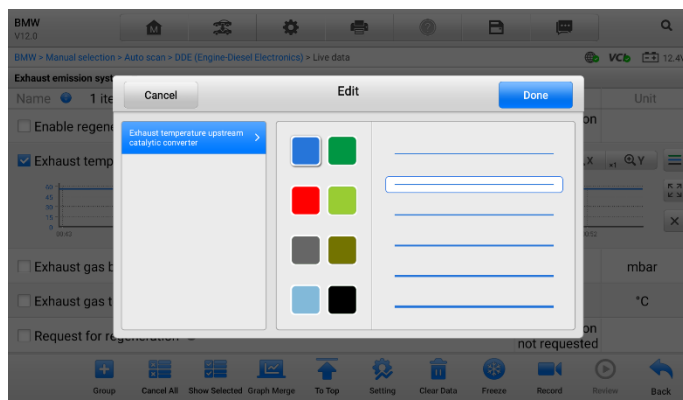
Wyświetlanie pełnoekranowe — ta opcja jest dostępna tylko w trybie wykresu przebiegu i jest używana głównie w trybie skalania wykresów do porównywania

danych. W tym trybie w prawym górnym rogu ekranu znajdują się cztery przyciski sterujące.

- **Przycisk skali** — dotknij, aby zmienić wartości skali pod wykresem przebiegu. Dla osi X dostępne są cztery skale: x1, x2, x4 i x8. Dla osi Y dostępne są trzy skale: x1, x2 i x4.
- **Przycisk edycji** — naciśnij, aby otworzyć okno edycji, w którym możesz ustawić kolor przebiegu i grubość linii wyświetlanej dla wybranego elementu parametru.
- **Przycisk pomniejszania** — dotknij, aby wyjść z trybu pełnoekranowego.
- **Przycisk wyjścia** — naciśnij, aby wyjść z trybu wykresu przebiegu.

➤ **Aby edytować kolor przebiegu i grubość linii na wykresie danych**

1. Wybierz parametr, który chcesz wyświetlić w trybie wykresu przebiegu.
2. Kliknij przycisk **Edytuj**, a wyświetli się okno edycji.



Rysunek 4-14 Ekran edycji przebiegu

3. Element parametru jest wybierany automatycznie w lewej kolumnie.
4. Wybierz kolor z drugiej kolumny.
5. Wybierz grubość linii z prawej kolumny.
6. Kliknij **Gotowe**, aby zapisać ustawienia i wyjść, lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść bez zapisywania.

NOTATKA

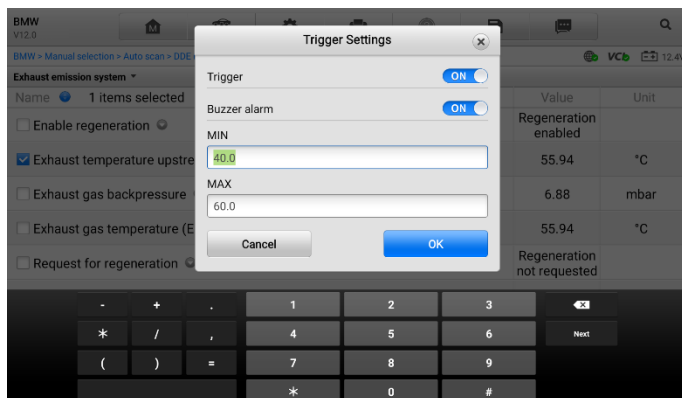
W trybie pełnoekranowym edytuj kolor przebiegu i grubość linii, dotykając przycisku **Edytuj** w prawym górnym rogu ekranu.

- ✧ **Tryb wskaźnika cyfrowego** — wyświetla parametry w formie wykresu wskaźnika cyfrowego.

b) Ustawienia wyzwalacza

Na ekranie Ustawienia wyzwalacza możesz ustawić standardowy zakres, wypełniając wartości minimalne i maksymalne. Po przekroczeniu tego zakresu, funkcja wyzwalacza zostanie uruchomiona, a urządzenie automatycznie zarejestruje i zapisze wygenerowane dane. Zapisane dane na żywo możesz sprawdzić, dotykając przycisku „**Przeglądaj**” u dołu ekranu.

Kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie parametru, aby otworzyć podmenu. Przycisk „**Wyzwalacz**” jest ostatnim w podmenu. Kliknij, aby wyświetlić okno „Ustawienia wyzwalacza”.



Rysunek 4-15 Ekran ustawień wyzwalacza

W oknie Ustawienia wyzwalacza dostępne są dwa przyciski i dwa pola wprowadzania danych.

- a) **Trigger** — włącza i wyłącza wyzwalacz. Domyślnie wyzwalacz jest włączony.
- b) **Alarm brzęczyka** — włącza i wyłącza alarm. Funkcja alarmu emituje sygnał dźwiękowy, gdy odczyt danych osiągnie zadany poziom minimalny lub maksymalny. Alarm brzęczyka zabrmi tylko przy pierwszym uruchomieniu.
- c) **MIN** — dotknij tego pola wprowadzania, aby wyświetlić wirtualną klawiaturę, na której można wprowadzić wymaganą wartość dolnego limitu.
- d) **MAX** — dotknij tego pola wprowadzania, aby wyświetlić wirtualną klawiaturę, na której można wprowadzić wymaganą wartość górnego limitu.

➤ Aby ustawić wyzwalacz

1. Aby otworzyć podmenu, kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie nazwy parametru.
2. Kliknij przycisk **Wyzwalacz** po prawej stronie podmenu, aby otworzyć okno Ustawienia wyzwalacza.

3. Kliknij pole wprowadzania wartości MIN, aby wyświetlić wirtualną klawiaturę, za pomocą której wpiszesz wymaganą wartość minimalną.
4. Kliknij pole wprowadzania wartości MAX, aby wyświetlić wirtualną klawiaturę, za pomocą której wpiszesz wymaganą wartość maksymalną.
5. Kliknij **OK**, aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu danych na żywo; lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść bez zapisywania.

NOTATKA

Po pomyślnym ustawieniu wyzwalacza, przed nazwą parametru wyświetla się znacznik wyzwalacza. Znacznik jest szary, gdy nie jest wyzwolony, i pomarańczowy, gdy jest wyzwolony. Ponadto na każdym z wykresów danych (gdy włączony jest tryb wykresu przebiegu) wyświetlane są dwie poziome linie wskazujące punkt alarmowy. Linie graniczne są wyświetlane w różnych kolorach, aby odróżnić je od przebiegów parametrów.

c) Przyciski funkcyjne

Poniżej opisano działanie dostępnych przycisków funkcyjnych na ekranie danych na żywo:

- ✧ **Grupa** — naciśnij ten przycisk, aby **ustawić** wybrane elementy parametrów w tej samej grupie.
- ✧ **Anuluj wszystkie** — dotknij tego przycisku, aby anulować wszystkie wybrane parametry. Jednocześnie można wybrać maksymalnie 50 parametrów.
- ✧ **Pokaż wybrane/Pokaż wszystko** — dotknij tego przycisku, aby przełączać się między dwiema opcjami. Jedna wyświetla wybrane parametry, druga wszystkie dostępne elementy.
- ✧ **Łączenie wykresów** — dotknij tego przycisku, aby połączyć wybrane wykresy danych (tylko w trybie wykresu przebiegu). Ta funkcja jest bardzo przydatna podczas porównywania różnych parametrów.

NOTATKA

Ten tryb obsługuje skalanie wykresów od 2 do 5 parametrów, które można przedstawić cyfrowo. Parametry niecyfrowe nie są obsługiwane.

➤ Aby połączyć wybrane wykresy danych

1. Wybierz elementy parametrów, które chcesz scalać.
2. Kliknij przycisk **Połącz wykresy** u dołu ekranu danych na żywo.
 - a) Ten tryb obsługuje tylko parametry, które można przedstawić cyfrowo. W przypadku wybrania parametrów niecyfrowych, pojawi się komunikat informujący użytkownika, że wybrane parametry nie są obsługiwane w tym trybie i że należy wybrać od 2 do 5 parametrów cyfrowych. Naciśnij przycisk

„**Rozumiem**” , aby powrócić do poprzedniego ekranu i wybrać obsługiwane parametry.

- b) Jeśli wybrane parametry nie są obsługiwane w tym trybie, wyświetli się komunikat z prośbą o wybranie tylko obsługiwanych parametrów. Komunikat pojawi się również, jeśli wybrano więcej niż 5 parametrów. Wybierz od 2 do 5 obsługiwanych parametrów i naciśnij przycisk **OK** , aby je scalić.

3. naciśnij przycisk **Anuluj** scalanie znajdujący się u dołu ekranu danych na żywo.

- ✧ **Na górę** — przenosiabrany element danych na górę listy.
- ✧ **Ustawienia** — naciśnij ten przycisk, aby ustawić czas trwania nagrania.
- **Aby ustawić czas trwania rekordu danych na żywo**
 1. Kliknij przycisk **Ustawienia** u dołu ekranu Dane na żywo.
 2. Kliknij przycisk **>** po prawej stronie opcji **Czas nagrywania** po pasku wywalacza i wybierz długość czasu.
 3. Kliknij przycisk **OK** , aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu ustawień danych na żywo; lub kliknij przycisk „**X**” w prawym górnym rogu, aby wyjść bez zapisywania.
 4. Kliknij **Gotowe** w prawym górnym rogu ekranu Ustawienia danych na żywo, aby potwierdzić i zapisać ustawienie oraz powrócić do ekranu Dane na żywo; lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.
- ✧ **Wyczyść dane** — naciśnij ten przycisk, aby wyczyścić wszystkie buforowane dane na żywo.
- ✧ **Zamroź** — wyświetla pobrane dane w trybie zamrożenia.
 - Poprzednia klatka — przechodzi do poprzedniej klatki zamrożonych danych.
 - Następna klatka — przechodzi do następnej klatki zamrożonych danych.
 - Odtwórz/Pauza — naciśnij, aby odtworzyć/wstrzymać zamrożone dane.
 - Wznów — naciśnij, aby wyjść z trybu zamrożenia danych i powrócić do normalnego wyświetlania danych.
- ✧ **Nagrywanie** — rozpoczyna nagrywanie danych na żywo wybranych elementów danych. Dotknij przycisku „**Nagrywanie**” u dołu ekranu „Dane na żywo”. Wyświetli się komunikat z prośbą o wybranie parametrów do nagrania. Dotknij przycisku „**Rozumiem**” , aby potwierdzić. Przewiń w dół i wybierz dane do nagrania. Dotknij przycisku „**Nagrywanie**” , aby rozpocząć nagrywanie. Dotknij przycisku „**Wznów**” , aby zatrzymać nagrywanie. Nagrane dane na żywo można wyświetlić w sekcji „**Przegląd**” u dołu ekranu „Dane na żywo”. Nagrane dane można również przeglądać w aplikacji Menedżer danych.
 - Wznów — naciśnij ten przycisk, aby zatrzymać rejestrowanie danych i powrócić

do normalnego wyświetlania danych.

- **Flaga** — ten przycisk wyświetla się po włączeniu funkcji Nagrywanie. Dotknij tego przycisku, aby ustawić flagi oznaczające punkty zainteresowania podczas rejestrowania danych. Notatki można dodawać podczas odtwarzania w aplikacji Przegląd lub Menedżer danych. Wybierz ustawioną flagę, aby otworzyć okno podręczne i wyświetlić wirtualną klawiaturę do wprowadzania notatek.
- ✧ **Przegląd** — przegląda zarejestrowane dane. Dotknij przycisku **Przegląd**, aby wyświetlić listę nagrań i wybrać jeden element do przejrzania.

NOTATKA

Na ekranie „Dane na żywo” można przeglądać tylko dane zarejestrowane podczas bieżącej operacji. Wszystkie zarejestrowane dane historyczne można przeglądać w sekcji „Przeglądaj dane” w aplikacji Menedżer danych.

- **Poprzednia klatka** — przełącza na poprzednią klatkę nagranych danych.
 - **Następna klatka** — przełącza na następną klatkę zarejestrowanych danych.
 - **Odtwórz/Pauza** — naciśnij, aby odtworzyć/wstrzymać nagrane dane.
 - **Pokaż wybrane** — wyświetla wybrane parametry.
 - **Scalanie wykresów** — łączy wybrane wykresy danych.
 - **Wstecz** — opuszcza przegląd i wraca do ekranu danych na żywo.
- ✧ **Wstecz** — powrót do poprzedniego ekranu lub wyjście z funkcji.

4.6.4 Test aktywny

Funkcja Testu Aktywnego umożliwia dostęp do testów podsystemów i podzespołów specyficznych dla danego pojazdu. Dostępne testy różnią się w zależności od pojazdu.

Podczas testu aktywnego tablet wysyła polecenia do sterownika silnika (ECU), aby aktywować siłowniki. Test ten określa integralność systemu lub jego części poprzez odczyt danych z sterownika silnika (ECU) lub monitorowanie działania siłowników. Takie testy mogą obejmować przełączanie elektromagnesu, przekaźnika lub przełącznika między dwoma stanami roboczymi.

Po wybraniu opcji Aktywny test pojawi się menu z opcjami testowymi. Dostępne testy różnią się w zależności od pojazdu.



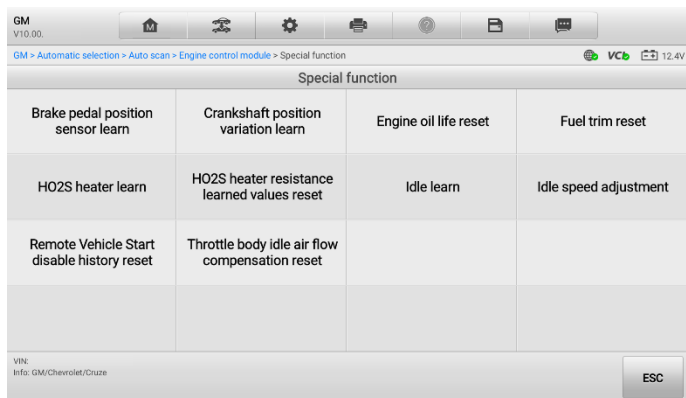
Rysunek 4-16 Aktywny ekran testowy

Wybierz test z opcji menu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ukończyć test. Procedury i instrukcje różnią się w zależności od pojazdu .

Przyciski funkcyjne w prawym dolnym rogu ekranu Aktywnego Testu manipulują sygnałami testowymi. Instrukcje obsługi są wyświetlane w głównej części ekranu testowego. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i dokonaj odpowiednich wyborów, aby ukończyć testy. Po zakończeniu naciśnij przycisk **ESC** , **aby wyjść z testu**.

4.6.5 Funkcje specjalne

Ta sekcja udostępnia funkcje adaptacji komponentów lub kodowania wariantów dla konfiguracji niestandardowych oraz umożliwia wprowadzenie wartości adaptacyjnych dla niektórych komponentów po naprawach. W zależności od pojazdu testowego, ta opcja może czasami pojawiać się jako Adaptacje jednostki sterującej, Kodowanie wariantów, Konfiguracja lub coś podobnego.



Rysunek 4-17 Ekran funkcji specjalnych

4.7 Programowanie i kodowanie

Od czasu wprowadzenia OBDII i pojawienia się nowoczesnych hybryd i pojazdów elektrycznych, technologie sprzętowe i programowe w samochodach rozwijają się w tempie wykładniczym. Aktualizacja oprogramowania może być jedynym sposobem na rozwiązywanie następujących problemów:

- Jazda
- Efektywność paliwowa
- Utrata mocy
- Kody błędów
- Trwałość części mechanicznych

Funkcja programowania i kodowania służy do ponownego flashowania modułów sterujących pojazdu, co umożliwia aktualizację oprogramowania komputerowego pojazdu do najnowszej wersji, a także ponowne zaprogramowanie danych adaptacyjnych niektórych podzespołów po dokonaniu napraw lub wymiany.

NOTATKA

Funkcja programowania ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy pojazd jest podłączony do urządzenia VCI, które pełni funkcję interfejsu PassThru umożliwiającego komunikację i przesyłanie danych do sterownika silnika pojazdu.

Dostępne operacje programowania i kodowania różnią się w zależności od pojazdu testowego. W menu tabletu wyświetlane są tylko dostępne operacje.

Istnieją dwa ogólne typy operacji programowania:

- A. Kodowanie — znany również jako program nauczania lub Adaptacja komponentów służy do przeprogramowania danych adaptacyjnych modułów sterujących pojazdu po naprawach lub wymianie części pojazdu.
- B. Przeprogramowanie — pobiera najnowszą wersję oprogramowania z bazy danych serwera online za pośrednictwem dostępu do Internetu (procedura ta odbywa się automatycznie po podłączeniu tabletu do Internetu, nie ma więc potrzeby samodzielnego sprawdzania dostępności aktualizacji oprogramowania) i przeprogramowuje najnowszą wersję w komputerze sterującym silnikiem pojazdu.

NOTATKA

Przed zastosowaniem funkcji programowania ECU należy upewnić się, że tablet jest podłączony do stabilnego łącza internetowego, dzięki czemu tablet będzie mógł uzyskać dostęp do serwera producenta pojazdu w celu pobrania aktualizacji.

Wybranie opcji programowania otwiera menu opcji obsługi, które różnią się w zależności od marki i modelu pojazdu. Wybranie opcji menu wyświetla ekran programowania lub otwiera kolejne menu z dodatkowymi opcjami. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Sposób i rodzaj informacji prezentowanych na ekranie zależą od rodzaju wykonywanej operacji.

4.7.1 Kodowanie

Główna sekcja ekranu kodowania wyświetla listę podzespołów pojazdu i informacje dotyczące kodowania, które składają się głównie z dwóch części:

1. Wszystkie dostępne systemy kodowania wyświetlane są po lewej stronie, a dane lub wartości kodowania po prawej stronie.
2. Na dole sekcji głównej znajdują się przyciski funkcyjne umożliwiające sterowanie operacjami.

Dokładnie sprawdź stan pojazdu i informacje o kodowaniu. Użyj przycisku funkcyjnego, aby edytować kody dla odpowiednich komponentów. Po zakończeniu edycji wszystkich pozycji dotknij przycisku „**Wyślij**”. Po zakończeniu operacji może zostać wyświetlony komunikat o stanie wykonania, taki jak „Zakończono”, „Zakończono” lub „Pomyślnie”.

Aby wyjść z funkcji, naciśnij przycisk **ESC**.

4.7.2 Przeprogramowanie

Przed rozpoczęciem przeprogramowania:

- Konieczne jest, aby tablet był podłączony do stabilnej sieci Wi-Fi.
- Tablet należy podłączyć do VCI za pomocą kabla USB.
- Podczas programowania modułu bateria tabletu musi być w pełni naładowana. W

razie potrzeby podłącz tablet do ładowarki.

- Podłącz podtrzymywacz akumulatora do akumulatora pojazdu, aby zapewnić stałe napięcie podczas programowania. Wymagania dotyczące napięcia różnią się w zależności od producenta pojazdu. Przed programowaniem modułu zapoznaj się z zaleceniami producenta pojazdu.
- Nie należy zamykać aplikacji podczas przeprogramowywania modułu, gdyż proces ten może się powiesić, a także może spowodować trwałe uszkodzenie modułu.

Typowe operacje przeprogramowania wymagają najpierw wprowadzenia i zatwierdzenia numeru VIN. Dotknij pola wprowadzania i wpisz poprawny numer. Następnie wyświetli się interfejs programowania.

Główna sekcja interfejsu przeprogramowania udostępnia informacje o sprzęcie, bieżącej wersji oprogramowania i najnowszych wersjach oprogramowania, które mają zostać zaprogramowane w jednostkach sterujących.

Na ekranie wyświetli się szereg instrukcji, które przeprowadzą Cię przez procedurę programowania.

Uważnie przeczytaj informacje wyświetlane na ekranie i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby wykonać procedurę programowania.

4.7.3 Błędy ponownego flashowania

WAŻNE

Podczas programowania w pojeździe należy zawsze upewnić się, że akumulator pojazdu jest w pełni naładowany i sprawny. Podczas programowania operacja może się nie powieść, jeśli napięcie spadnie poniżej prawidłowego napięcia roboczego. Czasami nieudaną operację można naprawić, ale nieudane przeprogramowanie może również uszkodzić moduł sterujący. Zalecamy podłączenie zewnętrznego podtrzymania napięcia akumulatora do pojazdu, aby zapewnić utrzymanie stałego napięcia podczas programowania. Wymagane napięcie różni się w zależności od producenta pojazdu. Aby uzyskać informacje na temat prawidłowego napięcia, należy skontaktować się z producentem pojazdu.

Czasami procedura aktualizacji flash może nie zakończyć się prawidłowo. Typowe przyczyny błędów flash to słabe połączenia kablowe między tabletem, interfejsem VCI a pojazdem, wyłączenie zapłonu pojazdu przed zakończeniem procedury flashowania lub niskie napięcie akumulatora pojazdu.

Jeśli proces się zakończy, sprawdź ponownie wszystkie połączenia kablowe, aby upewnić się, że komunikacja jest prawidłowa i zainicjuj procedurę flashowania. Procedura programowania zostanie automatycznie powtórzona, jeśli poprzednia

operacja się nie powiedzie.

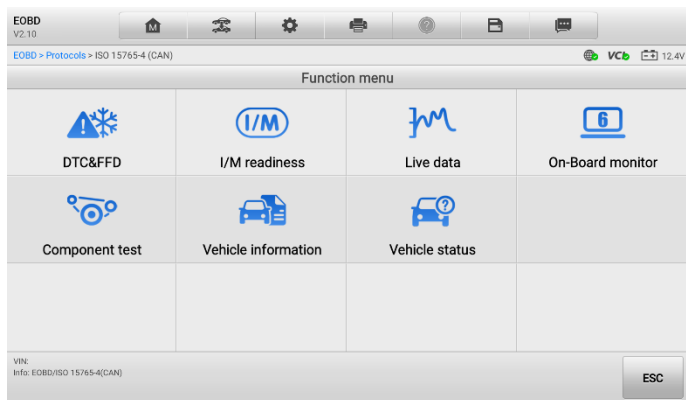
4.8 Ogólne operacje OBDII

Opcja diagnostyki pojazdu OBDII/EOBD umożliwia szybkie sprawdzenie kodów DTC, ustalenie przyczyny zapalenia się kontrolki awarii (MIL), sprawdzenie stanu monitora przed testami certyfikacyjnymi emisji spalin oraz wykonanie innych czynności związanych z emisją spalin. Opcja bezpośredniego dostępu OBDII służy również do testowania pojazdów zgodnych ze standardem OBDII/EOBD, które nie znajdują się w bazie danych. Przyciski paska narzędzi diagnostycznych u góry ekranu umożliwiają diagnostykę konkretnych pojazdów. Zobacz [Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) po szczegóły.

4.8.1 Ogólna procedura

➤ **Aby uzyskać dostęp do funkcji diagnostycznych OBDII/EOBD**

1. Kliknij przycisk **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Naciśnij przycisk **EOBD** . Istnieją dwie możliwości nawiązania komunikacji z pojazdem.
 - Automatyczne skanowanie — wybierz tę opcję, aby nawiązać komunikację przy użyciu każdego protokołu w celu ustalenia, którego protokołu używa pojazd.
 - Protokół — wybierz, aby otworzyć podmenu różnych protokołów. Protokół komunikacyjny to standardowy sposób przesyłania danych między modułem sterującym silnika (ECM) a narzędziem diagnostycznym. Globalne OBD może korzystać z kilku różnych protokołów komunikacyjnych.
3. Wybierz konkretny protokół, jeśli wybrano opcję „**Protokół**” . **Poczekaj na wyświetlenie menu diagnostyki OBDII/EOBD.**



Rysunek 4-18 Menu diagnostyczne EOBD

4. Aby kontynuować, wybierz opcję funkcji.

- DTC i FFD
- Gotowość I/M
- Dane na żywo
- Monitor pokładowy
- Test komponentów
- Informacje o pojeździe
- Status pojazdu

NOTATKA

Obsługiwane funkcje mogą się różnić w zależności od pojazdu.

4.8.2 Opisy funkcji

W tej sekcji opisano różne funkcje poszczególnych opcji diagnostycznych:

4.8.2.1 DTC i FFD

Po wybraniu tej funkcji na ekranie wyświetlana jest lista kodów zapisanych i oczekujących. Gdy dane zamrożonej klatki dla określonych kodów DTC są dostępne do wyświetlenia, po prawej stronie pozycji DTC wyświetlany jest przycisk w kształcie płatka śniegu. Funkcje kasowania kodów i odczytu kodów można uruchomić, dotykając przycisków funkcyjnych u dołu ekranu.

- **Aktualne kody**

Aktualne kody to kody DTC związane z emisją spalin, pochodzące z modułu ECM pojazdu. Kody OBD II/EOBD mają priorytet w zależności od stopnia nasilenia emisji, przy czym kody o wyższym priorytecie nadpisują kody o niższym priorytecie. Priorytet kodu decyduje o zapaleniu się kontrolki awarii (MIL) oraz o procedurze kasowania kodów. Producenci różnie klasyfikują kody, dlatego kody DTC mogą się różnić w zależności od pojazdu.

- **Oczekujące kody**

Są to kody, których warunki zapisu zostały spełnione podczas ostatniego cyklu jazdy, ale muszą zostać spełnione w dwóch lub więcej kolejnych cyklach jazdy przed zapisaniem kodu DTC. Celem wyświetlania oczekujących kodów jest pomoc technikowi serwisowemu po naprawie pojazdu w usunięciu informacji diagnostycznych poprzez raportowanie wyników testu po jednym cyklu jazdy.

- a) Jeśli test zakończy się niepowodzeniem w trakcie cyklu jazdy, zgłaszany jest powiązany z nim kod DTC. Jeśli oczekująca usterka nie wystąpi ponownie w ciągu 40–80 cykli rozgrzewania, usterka zostanie automatycznie usunięta z pamięci.
- b) Zgłoszone wyniki testów niekoniecznie wskazują na wadliwy komponent lub system. Jeśli po dalszej jeździe wyniki testów wskazują na kolejną awarię, zapisywany jest kod DTC wskazujący na wadliwy komponent lub system.

- **Zatrzymaj klatkę**

W większości przypadków zapisana ramka to ostatni zgłoszony kod DTC. Niektóre kody DTC, te, które mają większy wpływ na emisję spalin pojazdu, mają wyższy priorytet. W takich przypadkach kod DTC o najwyższym priorytecie to ten, dla którego przechowywane są zapisy zamrożonych ramek. Dane zamrożonej ramki zawierają „migawkę” wartości parametrów krytycznych w momencie zapisania kodu DTC.

- **Wymaż kody**

Ta opcja służy do czyszczenia wszystkich danych diagnostycznych związanych z emisją spalin, w tym kodów DTC, danych z zamrożonych ramek i określonych danych producenta z modułu ECM pojazdu. Ta opcja resetuje status monitora gotowości I/M dla wszystkich monitorów pojazdu do statusu „Niegotowy” lub „Niezakończony”.

Po wybraniu opcji kasowania kodów, aby zapobiec przypadkowej utracie danych, wyświetla się ekran potwierdzenia. Wybierz **Tak** na ekranie potwierdzenia, aby kontynuować, lub **Nie**, aby wyjść.

4.8.2.2 Gotowość I/M

Ta funkcja służy do sprawdzania gotowości systemu monitorowania. Jest to doskonała funkcja do wykorzystania przed kontrolą pojazdu pod kątem zgodności z przepisami stanowymi dotyczącymi emisji spalin. Po wybraniu opcji „Gotowość I/M” otwiera się podmenu z dwiema opcjami:

- Od czasu wyczyszczenia kodów DTC — wyświetla stan monitorów od ostatniego wyczyszczenia kodów DTC.
- Ten cykl jazdy — wyświetla stan monitorów od początku bieżącego cyklu jazdy.

4.8.2.3 Dane na żywo

Funkcja ta umożliwia wyświetlanie danych PID z ECU w czasie rzeczywistym. Wyświetlane dane obejmują analogowe i cyfrowe wejścia i wyjścia, a także informacje o stanie systemu przesyłane strumieniowo w danych pojazdu.

Dane na żywo mogą być wyświetlane w różnych trybach, patrz [Dane na żywo](#) zawierające szczegółowe informacje.

4.8.2.4 Monitor pokładowy

Ta funkcja umożliwia przeglądanie wyników testów monitora pokładowego. Testy są przydatne po serwisie, gdy pamięć modułu sterującego pojazdu jest już wyczyszczona.

4.8.2.5 Test komponentów

Funkcja ta umożliwia dwukierunkowe sterowanie modułem ECM, dzięki czemu narzędzie diagnostyczne może przysyłać polecenia sterujące do systemów pojazdu. Funkcja ta jest przydatna do określania, jak dobrze moduł ECM reaguje na polecenia.

4.8.2.6 Informacje o pojeździe

Funkcja ta umożliwia wyświetlanie numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN), numeru identyfikacyjnego kalibracji, numeru weryfikacyjnego kalibracji (CVN) i innych informacji o pojeździe testowanym.

4.8.2.7 Status pojazdu

Funkcja ta sprawdza aktualny stan pojazdu, np. protokoły komunikacyjne modułów OBDII, liczbę kodów błędów i stan kontrolki ostrzegawczej (MIL).

4.9 Raport diagnostyczny

4.9.1 Funkcje przed skanowaniem i po skanowaniu

Po wykonaniu czynności przed skanowaniem i po skanowaniu poprzez wprowadzenie tego samego numeru zlecenia konserwacyjnego naciśnij **Menedżera danych** > Historia pojazdu do Wybierz rekord testu historycznego o nazwie odpowiadającej numerowi zlecenia serwisowego. Zarówno wyniki przed skanowaniem, jak i po skanowaniu będą wyświetlane w tym samym rekordzie testu historycznego, który można wygenerować jako raport PDF, co ułatwia porównanie zmian między wynikami przed i po skanowaniu.

- **Funkcja wstępnego skanowania**

Wybierz i dotknij przycisku pojazdu na ekranie menu pojazdu. Wprowadź numer zlecenia serwisowego w wyskakującym okienku, aby zeskanować i wykryć cały pojazd. Możesz również dodać zdjęcia, aby zarejestrować aktualny stan pojazdu. Po zakończeniu wstępnego skanowania nie można go ponownie wykonać, a jego wyników nie można modyfikować.

- **Funkcja po skanowaniu**

Po zakończeniu wstępnego skanowania wyjdź z bieżącego pojazdu testowego i dotknij przycisku pojazdu na ekranie menu pojazdu, aby ponownie się połączyć. Wprowadź ten sam numer zlecenia serwisowego w wyskakującym okienku. Wyświetli się ekran po skanowaniu. Rekord po skanowaniu zostanie wygenerowany po zakończeniu skanowania. Wyniki wstępnego i końcowego skanowania zostaną wyświetlone w tym samym rekordzie historycznym testu.

NOTATKA

Funkcję skanowania po zakończeniu można powtarzać. Po wyjściu z pojazdu wystarczy dotknąć przycisku pojazdu na ekranie menu pojazdu, aby ponownie nawiązać połączenie, a następnie wpisać ten sam numer zlecenia serwisowego w wyskakującym okienku i postępować zgodnie z instrukcjami, aby ponownie przeprowadzić skanowanie. Ostatnia czynność to ostateczny wynik skanowania po zakończeniu.

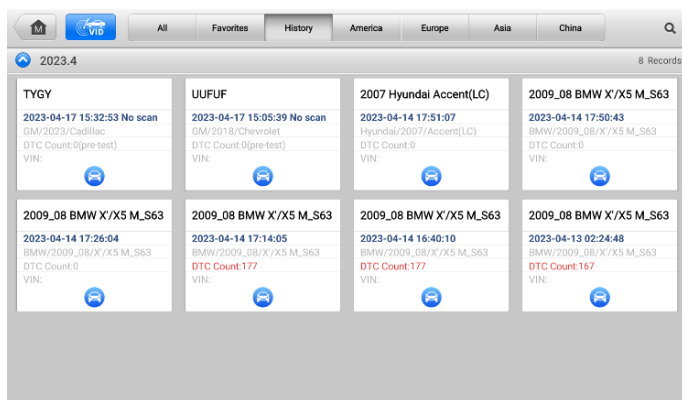
4.9.2 Raport diagnostyczny Zapisywanie, przeglądanie i udostępnianie

Raport diagnostyczny można przejrzeć, zapisać i udostępnić innym osobom na wiele sposobów.

4.9.2.1 Zapisywanie raportu diagnostycznego

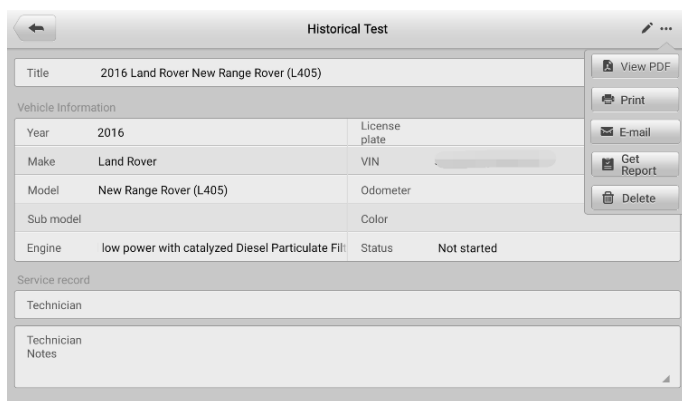
- Za pomocą funkcji **Historia**

- 1) Przejdź do ekranu głównego aplikacji Diagnostyka i naciśnij opcję **Historia** na górnym pasku narzędzi.



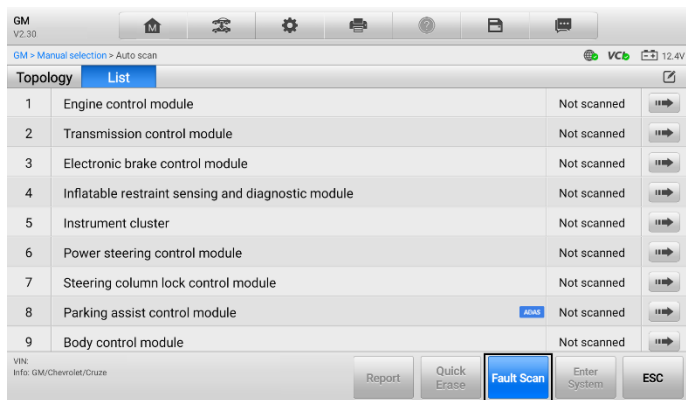
Rysunek 4-19 Ekran historii

- 2) Wybierz rekord historyczny i naciśnij **...** przycisk w prawym górnym rogu.



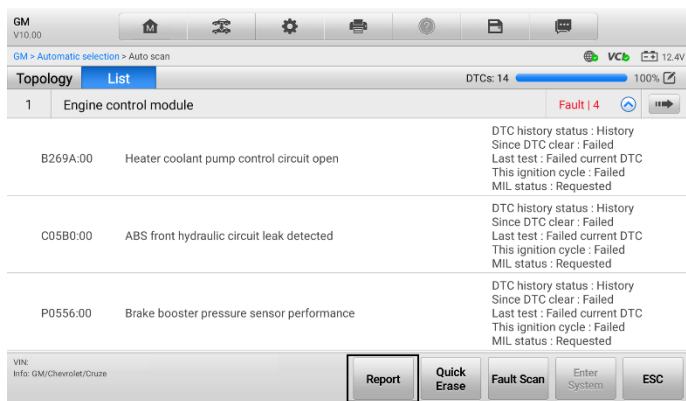
Rysunek 4-20 Ekran testu historycznego

- 3) Kliknij „**Pobierz raport**” . Wprowadź numer rejestracyjny i aktualny przebieg . Kliknij „**Zapisz**” .
- Za pomocą funkcji **automatycznego skanowania**
 - 1) Wejdź na stronę automatycznego skanowania i kliknij opcję **Skanowanie usterek** u dołu ekranu, jeden z przycisków funkcyjnych.



Rysunek 4-21 Ekran automatycznego skanowania 1

- 2) Po zakończeniu skanowania systemu naciśnij przycisk **Raport** znajdujący się na dole ekranu.

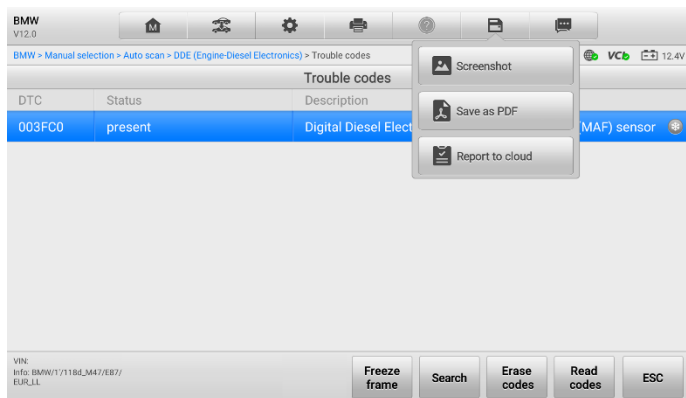


Rysunek 4-22 Ekran automatycznego skanowania 2

- Za pomocą funkcji na pasku narzędzi diagnostycznych

Raporty diagnostyczne można również zapisywać podczas korzystania z funkcji diagnostycznych, w tym automatycznego skanowania i kodów usterek .

- ✧ Kliknij  przycisk na pasku narzędzi diagnostycznych i wybierz opcję „**Zapisz jako PDF**” . Wprowadź numer licencji i kliknij „**Zapisz**” . Kliknij  przycisk w prawym górnym rogu ekranu, aby wyświetlić raport.
- ✧ Kliknij  przycisk na pasku narzędzi diagnostycznych i wybierz opcję „**Zgłoś do chmury**” . Wprowadź numer rejestracyjny i aktualny przebieg, a następnie kliknij „**Zapisz**” .



Rysunek 4-23 Ekran kodów usterek

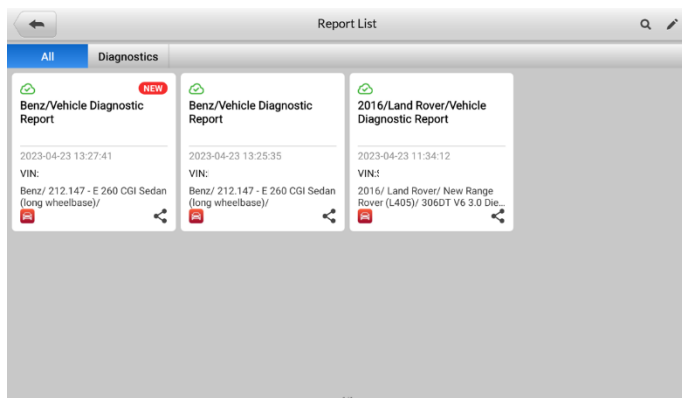
4.9.2.2 Przeglądanie raportu diagnostycznego

Wszystkie zapisane raporty można przeglądać w aplikacji Menedżera Danych .

- ✧ Kliknij **Menedżer danych** > Historia **pojazdu** . Wybierz konkretny rekord historii pojazdu, a następnie kliknij opcję **Wyświetl plik PDF** . w prawym górnym rogu, aby zobaczyć raport.
- ✧ Po zapisaniu raportów za pomocą przycisku „ **Raportuj w chmurze**” naciśnij kolejno **Menedżer danych** > **PDF** , aby wyświetlić te lokalne raporty.
- ✧ Po zapisaniu raportów poprzez dotknięcie przycisku **Pobierz raport** lub **Zapisz raport** , dotknij **Menedżera danych** > **Raport** , aby wyświetlić te raporty.

4.9.2.3 Raport diagnostyczny Udostępnianie w chmurze

- 1) Aby przejść do ekranu listy raportów, dotknij opcji **Menedżer danych** > **Raport w chmurze** .



Rysunek 4-24 Ekran listy raportów

- 2) Kliknij ik  : w prawym dolnym rogu raportu.

NOTATKA

Należy pamiętać, że jeśli w raporcie wyświetla się , oznacza to, że został on pomyślnie przesłany do chmury i można udostępnić go innym osobom. Jeśli w raporcie wyświetla się , oznacza to, że nie udało się przesłać raportu do chmury, ale nastąpi automatyczna próba przesłania go do chmury po ponownym otwarciu raportu .

- 3) Udostępnianie danych w chmurze można zgłaszać na trzy sposoby: poprzez zeskanowanie kodu QR, wysłanie e-mailem lub wysłanie SMS-em (na numer telefonu).

4.10 Diagnostyka wyjścia

Aplikacja Diagnostyka działa, dopóki komunikacja z pojazdem jest aktywna. Ważne jest, aby prawidłowo zamknąć ekran diagnostyczny i przerwać wszelką komunikację z pojazdem przed zamknięciem aplikacji Diagnostyka.

NOTATKA

Zakłócenie komunikacji może spowodować uszkodzenie modułu sterowania elektronicznego pojazdu (ECM). Upewnij się, że wszystkie rodzaje połączeń komunikacyjnych, takie jak kabel danych, kabel USB oraz sieć bezprzewodowa lub przewodowa, są prawidłowo podłączone przez cały czas trwania testu. Zamknij wszystkie ekrany przed odłączeniem kabla testowego i zasilania.

➤ **Aby wyjść z aplikacji Diagnostyka**

- Na aktywnym ekranie diagnostycznym:
 1. Aby opuścić sesję diagnostyczną, naciśnij przycisk **Wstecz** lub **ESC** .

2. Możesz też nacisnąć przycisk **Zamiana pojazdu** na pasku narzędzi diagnostycznych, aby powrócić do ekranu Menu pojazdu.
- Na ekranie menu pojazdu:
 1. Kliknij przycisk **Home** na górnym pasku narzędzi.
 2. Możesz też nacisnąć przycisk **Wstecz** na pasku nawigacyjnym u dołu ekranu.
 3. Można też nacisnąć przycisk **Home** na pasku narzędzi diagnostycznych, aby bezpośrednio wyjść z aplikacji i powrócić do menu zadań MaxiSys.
-

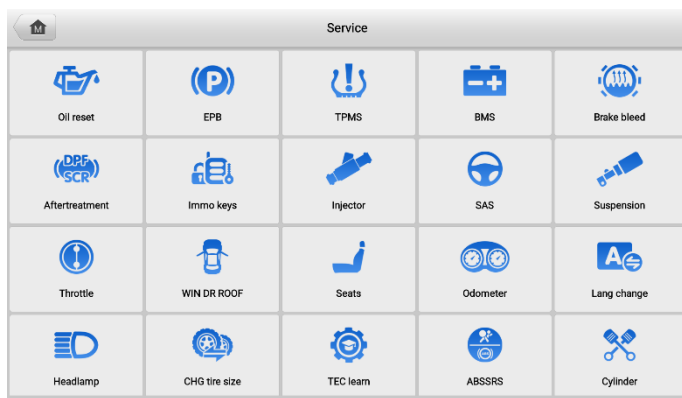
NOTATKA

Po wyjściu z aplikacji Diagnostyka tablet nie będzie już komunikował się z pojazdem i będzie można bezpiecznie otwierać inne aplikacje MaxiSys.

5 Praca

Sekcja Serwis została zaprojektowana specjalnie z myślą o zapewnieniu szybkiego dostępu do systemów pojazdu w celu wykonania różnych planowych czynności serwisowych i konserwacyjnych. Typowy ekran obsługi serwisowej to seria poleceń sterujących, dostępnych za pośrednictwem menu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wybrać odpowiednie opcje wykonania, wprowadzić prawidłowe wartości lub dane i wykonać niezbędne czynności. Aplikacja wyświetli szczegółowe instrukcje dotyczące wykonania wybranych czynności serwisowych.

Po wejściu do każdej funkcji specjalnej, na ekranie pojawią się dwie aplikacje do wyboru: Diagnostyka i Funkcje specjalne. Diagnostyka umożliwia odczyt i kasowanie kodów, co jest czasami konieczne po wykonaniu niektórych funkcji specjalnych. Funkcje specjalne składają się z podfunkcji wybranej funkcji specjalnej .



Rysunek 5-1 Menu serwisowe

W tym rozdziale opisano kilka najczęściej używanych usług.

5.1 Usługa resetu oleju

Wykonaj reset systemu żywotności oleju silnikowego, który oblicza optymalny okres wymiany oleju w zależności od warunków jazdy i klimatu. Przypomnienie o żywotności oleju należy zresetować po każdej wymianie oleju, aby system mógł obliczyć, kiedy należy go wymienić.

NOTATKA

1. Po każdej wymianie oleju należy ustawić okres przydatności oleju silnikowego na 100%.
 2. Wszystkie wymagane prace muszą zostać wykonane przed zresetowaniem wskaźników serwisowych. Niewykonanie tego może spowodować nieprawidłowe wartości serwisowe i zapisanie kodów DTC przez odpowiedni moduł sterujący.
 3. W niektórych pojazdach skaner może zresetować dodatkowe kontrolki serwisowe, takie jak cykl serwisowy i interwał serwisowy. Na przykład w pojazdach BMW, resety serwisowe obejmują olej silnikowy, świece zapłonowe, hamulce przednie/tylne, płyn chłodzący, filtr cząstek stałych, płyn hamulcowy, mikrofiltr, inspekcję pojazdu, inspekcję emisji spalin i kontrole pojazdu.
-

5.2 Serwis elektrycznego hamulca postojowego (EPB)

Funkcja ta ma wiele zastosowań, które pozwalają na bezpieczne i efektywne utrzymanie elektronicznego układu hamulcowego. Obejmuje ona m.in. dezaktywację i aktywację układu sterowania hamulcami, wspomaganie kontroli płynu hamulcowego, otwieranie i zamykanie klocków hamulcowych oraz regulację hamulców po wymianie tarcz lub klocków.

5.2.1 Bezpieczeństwo EPB

Konserwacja układu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) może być niebezpieczna, dlatego przed rozpoczęciem prac serwisowych należy pamiętać o następujących zasadach.

- ✓ Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac należy upewnić się, że dobrze znasz układ hamulcowy i jego działanie.
- ✓ Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych/diagnostycznych układu hamulcowego może być konieczne wyłączenie układu sterowania EPB . Można to zrobić z menu narzędzi.
- ✓ wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi nieruchomo i znajduje się na równym podłożu.
- ✓ Należy upewnić się, że układ sterowania EPB zostanie ponownie uruchomiony po zakończeniu prac konserwacyjnych.

NOTATKA

Firma Autel nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub obrażenia będące następstwem konserwacji układu elektrycznego hamulca postojowego.

5.3 Serwis systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Funkcja ta umożliwia szybkie sprawdzenie identyfikatorów czujników opon w sterowniku silnika pojazdu (ECU), a także przeprowadzenie procedury wymiany i resetowania systemu TPMS po wymianie czujników opon.

5.4 Serwis systemu zarządzania akumulatorami (BMS)

System zarządzania akumulatorem (BMS) umożliwia narzędziu ocenę stanu naładowania akumulatora, monitorowanie prądu w obwodzie zamkniętym, rejestrowanie wymiany akumulatora, aktywację stanu spoczynku pojazdu i ładowanie akumulatora za pośrednictwem gniazda diagnostycznego.



NOTATKA

1. Funkcja ta nie jest obsługiwana przez wszystkie pojazdy.
2. Podfunkcje i rzeczywiste ekrany testowe BMS mogą się różnić w zależności od pojazdu. Aby dokonać właściwego wyboru, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Pojazd może być wyposażony w szczelny akumulator kwasowo-ołowiowy lub akumulator AGM (Absorbed Glass Mat). Akumulator kwasowo-ołowiowy zawiera ciekły kwas siarkowy i może się wylać po przewróceniu. Akumulator AGM (znany również jako akumulator VRLA, kwasowo-ołowiowy z regulowanym zaworem) również zawiera kwas siarkowy, ale jest on zamknięty w matach szklanych między płytkami zaciskowymi.

Zaleca się, aby nowy akumulator zamienny miał takie same parametry, takie jak pojemność i typ, jak istniejący akumulator. Jeśli oryginalny akumulator zostanie wymieniony na inny typ (np. akumulator kwasowo-ołowiowy na akumulator AGM) lub na akumulator o innej pojemności (mAh), pojazd może wymagać przeprogramowania nowego typu akumulatora, a także zresetowania akumulatora. Dodatkowe informacje dotyczące konkretnego modelu pojazdu można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

5.5 Serwis filtra cząstek stałych (DPF)

Funkcja filtra cząstek stałych (DPF) zarządza regeneracją DPF, procesem wymiany podspółów DPF oraz procesem programowania DPF po wymianie jednostki sterującej silnika.

Moduł ECM monitoruje styl jazdy i wybiera odpowiedni moment na uruchomienie regeneracji. Samochody intensywnie eksploatowane na biegu jałowym i przy niskim obciążeniu podejmą próbę regeneracji wcześniej niż samochody intensywnie eksploatowane przy wyższym obciążeniu i prędkości. Aby regeneracja mogła zajść,

konieczne jest osiągnięcie długotrwałej wysokiej temperatury spalin.

W przypadku jazdy samochodem w sposób uniemożliwiający regenerację, np. częste krótkie trasy, oprócz zapalenia się kontrolki DPF i wskaźnika „Check Engine”, zostanie zarejestrowany kod usterki diagnostycznej. Regenerację serwisową można zamówić w warsztacie za pomocą narzędzia diagnostycznego.

Przed wykonaniem wymuszonej regeneracji filtra DPF za pomocą narzędzia należy sprawdzić następujące elementy:

- Kontrolka paliwa nie świeci się.
- W systemie nie są zapisywane żadne błędy mające wpływ na DPF.
- Pojazd ma wskazany olej silnikowy.
- Olej napędowy nie jest zanieczyszczony.

1 WAŻNY

Przed zdiagnozowaniem pojazdu sprawiającego problem i próbą wykonania regeneracji awaryjnej, ważne jest uzyskanie pełnego dziennika diagnostycznego i odczytanie odpowiednich bloków wartości pomiarowych.

NOTATKA

1. Filtr DPF nie zregeneruje się, jeśli świeci się kontrolka silnika lub zawór EGR jest uszkodzony.
 2. Po wymianie filtra DPF oraz uzupełnieniu dodatku do paliwa Eolys konieczna jest ponowna adaptacja sterownika silnika (ECU).
 3. Jeśli konieczne jest prowadzenie pojazdu w celu wykonania usługi wymiany filtra DPF, wymagana jest obecność drugiej osoby. Jedna osoba powinna prowadzić pojazd, a druga obserwować ekran urządzenia diagnostycznego. Nie należy prowadzić pojazdu i jednocześnie obserwować wyświetlacz urządzenia diagnostycznego. Jest to niebezpieczne i zagraża życiu Twojemu, innych użytkowników dróg i pieszych.
-

5.6 Usługa immobilizera (IMMO)

Immobilizer to mechanizm antykradzieżowy, który uniemożliwia uruchomienie silnika samochodu bez prawidłowego kluczyka zapłonu lub innego urządzenia. Urządzenie to uniemożliwia złodziejom uruchomienie samochodu metodą zwaną „gorącą instalacją”. Większość nowych pojazdów jest standardowo wyposażona w immobilizer. Istotną zaletą tego systemu jest to, że nie wymaga on aktywacji przez właściciela pojazdu; działa on automatycznie. Uważa się, że immobilizer zapewnia znacznie skuteczniejszą ochronę antykradzieżową niż sam alarm dźwiękowy; wiele firm ubezpieczeniowych oferuje niższe stawki dla pojazdów wyposażonych w immobilizer.

Jako urządzenie antykradzieżowe, immobilizer wyłącza jeden z układów niezbędnych do uruchomienia silnika samochodu, zazwyczaj układ zasilania paliwem lub zapłon. Odbywa się to poprzez identyfikację radiową między transponderem w kluczyku zapłonu a urządzeniem zwanym czytnikiem częstotliwości radiowych w kolumnie kierownicy . Po

włożeniu kluczyka do stacyjki transponder wysyła sygnał z unikalnym kodem identyfikacyjnym do czytnika, który przekazuje go do odbiornika w module sterującym komputera pojazdu. Jeśli kod jest prawidłowy, komputer zezwala na działanie układów zasilania paliwem i zapłonu oraz uruchomienie samochodu. Jeśli kod jest nieprawidłowy lub go nie ma, komputer wyłącza system, a samochód nie będzie mógł się uruchomić do czasu włożenia prawidłowego kluczyka do stacyjki.

Usługa IMMO umożliwia dezaktywację zgubionego kluczyka pojazdu i zaprogramowanie zapasowego pilota. Można zaprogramować jeden lub więcej zapasowych pilotów.

5.7 Serwis czujnika kąta skrętu (SAS)

Kalibracja SAS trwale zapisuje aktualną pozycję kierownicy jako pozycję jazdy na wprost w pamięci EEPROM SAS. Dlatego przed kalibracją koła przednie i kierownica muszą być ustawione dokładnie w pozycji jazdy na wprost. Dodatkowo, numer VIN jest odczytywany z zestawu wskaźników i trwale zapisywany w pamięci EEPROM SAS. Po pomyślnym zakończeniu kalibracji pamięć błędów SAS jest automatycznie kasowana.

Kalibrację należy zawsze przeprowadzać po następujących czynnościach:

- Wymiana kierownicy
- Wymiana SAS
- Wszelkie prace konserwacyjne obejmujące otwieranie piasty złącza SAS do kolumny
- Wszelkie prace konserwacyjne lub naprawcze układu kierowniczego, przekładni kierowniczej lub innego powiązanego mechanizmu
- Regulacja zbieżności kół lub rozstawu kół
- Naprawy powypadkowe, w których mogło dojść do uszkodzenia układu SAS, jego podzespołu lub jakiegokolwiek części układu kierowniczego.

NOTATKA

1. Firma Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub obrażenia powstałe w wyniku serwisowania systemu SAS. Podczas interpretacji kodów DTC odczytanych z pojazdu należy zawsze postępować zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi naprawy.
 2. Wszystkie ekrany oprogramowania pokazane w niniejszej instrukcji są przykładowe, a rzeczywiste ekrany testowe mogą się różnić w zależności od pojazdu testowego. Zwróć uwagę na tytuły menu i instrukcje na ekranie, aby dokonać prawidłowego wyboru opcji.
 3. Przed rozpoczęciem procedury upewnij się, że pojazd posiada przycisk ESC. Poszukaj przycisku na desce rozdzielczej.
-

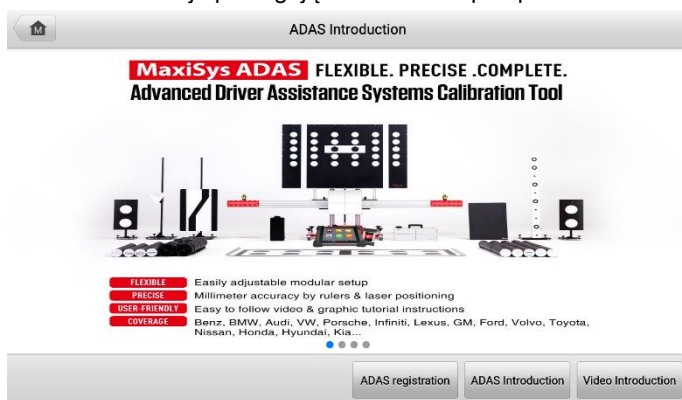
6 DAS

Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (ADAS) to zestaw systemów pojazdu, które wspomagają kierowcę poprzez pasywne ostrzeżenia lub aktywną kontrolę pojazdu, umożliwiając bezpieczniejszą, bardziej świadomą i precyzyjną jazdę.

Kamery, czujniki, ultradźwięki, radary i LIDAR to niektóre z systemów wykorzystywanych do rejestrowania danych o środowisku jazdy, w tym pozycji pojazdów w ruchu lub statycznych, lokalizacji pieszych, znaków drogowych, pasów ruchu i wykrywania skrzyżowań, drogi (zakrętów) i warunków jazdy (słabej widoczności lub jazdy wieczornej). Wykorzystują one te informacje do wydawania poleceń pojazdowi w celu podjęcia z góry określonych działań. Kamery, czujniki i systemy czujników są zazwyczaj umieszczone w przednim i tylnym zderzaku, przedniej szybie, przednim grillu oraz lusterkach bocznych i wstecznych.

Narzędzie kalibracji systemów ADAS marki Autel zapewnia kompleksową i precyzyjną kalibrację systemów ADAS.

1. Obejmuje wielu producentów pojazdów, w tym Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai i Kia.
2. Obsługuje kalibrację wielu systemów wspomagających kierowcę, w tym adaptacyjnego tempomatu (ACC), systemu widzenia nocnego (NVS), systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW), systemu wykrywania martwego pola (BSD), systemu monitorowania widoku 360° (AVM), systemu ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) i wyświetlaczy przeziernych (HUD).
3. Zawiera ilustracje graficzne i instrukcje krok po kroku.
4. Dostarcza demonstracje pomagające technikowi przeprowadzić kalibrację.

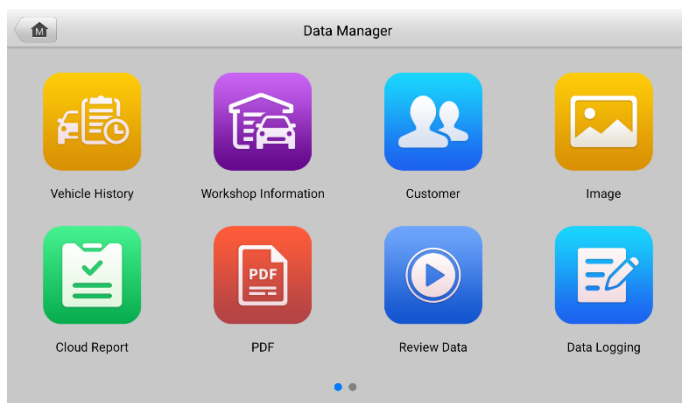


Rysunek 6-1 Ekran wprowadzający ADAS

7 Menedżer danych

Aplikacja Data Manager umożliwia przechowywanie, drukowanie i przeglądanie zapisanych plików, zarządzanie informacjami z warsztatu i danymi klientów oraz prowadzenie rejestrów historii pojazdów testowych.

Po wybraniu aplikacji Menedżer danych otwiera się menu systemu plików. Dostępnych jest dziewięć głównych funkcji.



Rysunek 7-1 Główny ekran Menedżera danych

Poniższa tabela zawiera krótki opis każdego z przycisków funkcyjnych w aplikacji Menedżer danych.

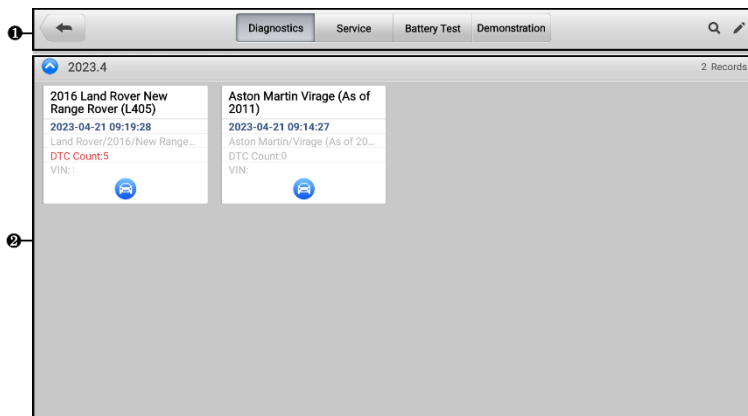
Tabela 7-1 Przyciski w Menedżerze danych

Przycisk	Nazwa	Opis
	Historia pojazdu	Kliknij, aby przejrzeć historię diagnostyki.
	Warsztat Informacja	Kliknij, aby edytować informacje o warsztatach.
	Klient	Kliknij, aby utworzyć nowy plik konta klienta.
	Obraz	Kliknij, aby przejrzeć zrzuty ekranu.

Przycisk	Nazwa	Opis
	Raport dotyczący chmury	Kliknij, aby przejrzeć zapisane raporty i udostępnić raporty w chmurze.
	PDF	Kliknij, aby przejrzeć raporty zapisane w formacie PDF.
	Przegląd danych	Kliknij, aby przejrzeć zarejestrowane dane.
	Rejestrowanie danych	Kliknij, aby wyświetlić dane komunikacyjne i informacje o sterowniku pojazdu. Zapisane dane można przesłać do centrum technicznego przez Internet.
	Odinstaluj aplikacje	Kliknij, aby odinstalować aplikacje.

7.1 Historia pojazdu

Ta funkcja przechowuje historię pojazdu testowego, w tym informacje o pojeździe i kody DTC pobrane z poprzednich sesji diagnostycznych. Informacje testowe są podsumowywane i wyświetlane w czytelnej tabeli. Historia pojazdu zapewnia również bezpośredni dostęp do poprzednio testowanego pojazdu i umożliwia ponowne uruchomienie sesji diagnostycznej bez konieczności automatycznego lub ręcznego wyboru pojazdu.



Rysunek 7-2 Ekran historii pojazdu

1. Przyciski górnego paska narzędzi — nawigacja i sterowanie aplikacjami.
2. Sekcja główna — wyświetla wszystkie zapisy historii pojazdu.

➤ **Aby aktywować sesję testową dla zarejestrowanego pojazdu**

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiSys.
2. Wybierz **Historię pojazdu** , aby otworzyć ekran. Dotknij odpowiedniej karty aplikacji, aby wybrać rekord testu. Jako przykład weźmy kartę **Diagnostyka** .
3. Kliknij ikonę **Diagnostyka** na dole miniatury elementu rekordu pojazdu.
4. Wyświetla się ekran diagnostyki pojazdu i aktywowana jest nowa sesja diagnostyczna. Zobacz [Diagnostyka](#) aby kontynuować diagnostykę. Lub,
5. Wybierz miniaturę pojazdu, aby otworzyć rekord. Wyświetli się arkusz danych historycznych testów. Przejrzyj zarejestrowane informacje o pojeździe testowym i dotknij przycisku **Diagnostyka** w prawym górnym rogu.

🔗 **NOTATKA**

Aby można było ponownie uruchomić sesje testowe w pojazdach, które zostały już przetestowane, tablet MaxiSys musi nawiązać stabilne połączenie z urządzeniem VCI.

7.1.1 Historyczny zapis testu

Historyczny Rejestr Testów to szczegółowy formularz danych pojazdu, który zawiera ogólne informacje o pojeździe, historię serwisową, informacje o kliencie oraz kody błędów diagnostycznych pobrane z poprzednich sesji testowych. Pojawia się również notatki technika, jeśli są dostępne.

The screenshot shows the 'Historical Test' form. At the top, there is a title field with the text '2016 Land Rover New Range Rover (L405)'. Below this is a 'Vehicle Information' section with a table containing the following data:

Year	2016	License plate	
Make	Land Rover	VIN	
Model	New Range Rover (L405)	Odometer	
Sub model		Color	
Engine	iesel Particulate Filter (cDPF)	Status	Not started

Below the table is a 'Service record' section with a 'Technician' field and a 'Technician Notes' field.

Rysunek 7-3 Arkusz zapisu testu historycznego

➤ **Aby edytować historyczny rekord testu**

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiSys.
2. Wybierz **Historię pojazdu** .
3. Wybierz miniaturę konkretnego rekordu historii pojazdu z sekcji głównej. Wyświetli się rekord testu historycznego.
4. Kliknij **Edytuj** (ikona pióra) aby rozpocząć edycję.

5. Kliknij każdy element, aby wprowadzić informacje lub załączyć pliki bądź obrazy .

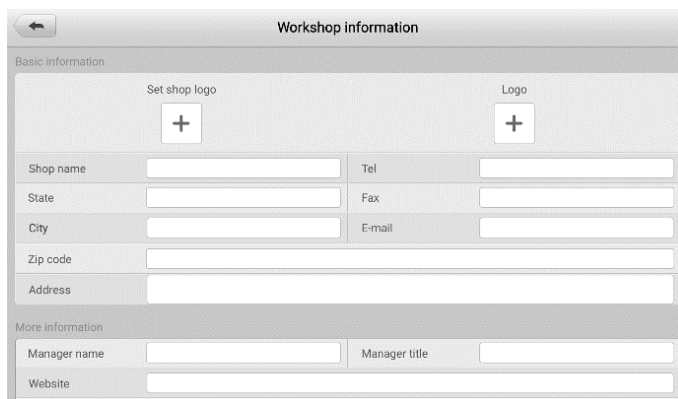
NOTATKA

Numer VIN pojazdu, numer rejestracyjny i dane konta klienta są domyślnie korelowane. Dane pojazdu zostaną automatycznie korelowane na podstawie tego pojazdu i danych identyfikacyjnych klienta.

6. Kliknij „**Dodaj do klienta**” , aby powiązać historyczny arkusz danych testowych z istniejącym kontem klienta lub dodaj nowe powiązane konto, które będzie powiązane z rekordem pojazdu testowego. Klient.
7. Kliknij **Gotowe** , aby zapisać zaktualizowany rekord lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

7.2 Informacje o warsztacie

Formularz Informacje o warsztacie umożliwia edycję, wprowadzanie i zapisywanie szczegółowych informacji o warsztacie, takich jak nazwa warsztatu, adres, numer telefonu i inne uwagi, które podczas drukowania raportów diagnostycznych pojazdu i innych powiązanych plików testowych będą wyświetlane jako nagłówek drukowanych dokumentów.



Rysunek 7-4 Arkusz informacyjny warsztatu

➤ Aby edytować arkusz informacyjny warsztatu

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiSys.
2. Wybierz **Informacje o warsztacie** .
3. Kliknij przycisk **Edytuj** na górnym pasku narzędzi.
4. Kliknij każde pole, aby wprowadzić odpowiednie informacje.

5. Kliknij **Gotowe** , aby zapisać zaktualizowany rekord informacji o warsztacie lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

7.3 Klient

Funkcja „Klient” umożliwia tworzenie i edycję kont klientów. Pomaga ona zapisywać i porządkować wszystkie konta z informacjami o klientach, które są powiązane z powiązanymi zapisami historii pojazdów testowych.

➤ Aby utworzyć konto klienta

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiSys.
2. Wybierz **Klienta** .
3. Kliknij przycisk „**Dodaj klienta**” . Wyświetli się pusty formularz informacyjny. Dotknij każdego pola, aby wprowadzić odpowiednie informacje.

NOTATKA

Pozycje, które muszą zostać wypełnione, są oznaczone jako pola wymagane.

4. Niektórzy klienci mogą mieć więcej niż jeden pojazd do serwisu; zawsze możesz dodać do konta informacje o nowym pojeździe. Kliknij „ **Dodaj informacje o nowym pojeździe**” , a następnie wprowadź dane pojazdu. Kliknij  przycisk, aby anulować.
5. Kliknij **Zakończ** , aby zapisać konto lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

➤ Aby edytować konto klienta

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiSys.
2. Wybierz **Klienta** .
3. Wybierz konto klienta, dotykając odpowiedniej karty z nazwiskiem. Wyświetli się rekord z informacjami o kliencie.
4. naciśnij **Edytuj** na górnym pasku narzędzi.
5. Kliknij pole wprowadzania danych, aby edytować lub zmienić informacje i wprowadzić zaktualizowane dane.
6. Kliknij **opcję Zakończ** , aby zapisać zaktualizowane informacje lub kliknij **opcję Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

➤ Aby usunąć konto klienta

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiSys.
2. Wybierz **Klienta** .
3. Kliknij ikonę „**Usuń**” po prawej stronie konta klienta. Wyświetli się komunikat.
4. Kliknij **OK** , aby potwierdzić polecenie, a konto zostanie usunięte, lub kliknij **Anuluj**, aby anulować prośbę.

7.4 Obraz

Sekcja Obraz jest bazą danych PNG zawierającą wszystkie wykonane zrzuty ekranu.



Rysunek 7-5 Ekran bazy danych obrazów

- 1. Przyciski paska narzędzi — służą do edycji, drukowania lub usuwania plików graficznych. Tabela 7-2 Przyciski paska narzędzi [w bazie danych PNG](#)
- 2. Sekcja główna — wyświetla zapisane obrazy.

Tabela 7-2 Przyciski paska narzędzi w bazie danych PNG

Przycisk	Nazwa	Opis
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	Szukaj	Kliknij, aby wyszukać obraz, wprowadzając czas jego zapisania.
	Redagować	Kliknij, aby wyświetlić pasek narzędzi edycji umożliwiający wybranie, usunięcie, wydrukowanie lub wysłanie obrazu(ów) e-mailem.
	Anulować	Kliknij, aby zamknąć pasek narzędzi edycji lub anulować wyszukiwanie plików.
	Wydrukować	Dotknij, aby wydrukować wybrany obraz.
	Usuwać	Kliknij, aby usunąć wybrany obraz.
	E-mail	Kliknij, aby wysłać wybrany obraz na adres e-mail.

➤ **Aby edytować/usunąć obraz(y)**

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiSys.
2. Wybierz **Obraz** , aby uzyskać dostęp do bazy danych PNG.
3. Kliknij „**Edytuj**” w prawym górnym rogu okna. Wyświetli się ekran edycji.
4. Wybierz obrazy, które chcesz edytować, klikając pole wyboru w prawym dolnym rogu obrazu.
5. Kliknij ikonę **Usuń** , aby usunąć wybrane obrazy lub wszystkie obrazy. Kliknij ikonę **Drukuj** , aby wydrukować wybrane obrazy. Kliknij ikonę **E-mail** , aby wysłać wybrane obrazy na adres e-mail.

7.5 Raport dotyczący chmury

W tej sekcji wyświetlane są zapisane raporty, które można przenieść na platformę chmurową Autel po nawiązaniu stabilnego połączenia sieciowego. Raporty te można następnie przeglądać lub udostępniać innym osobom .

7.6 Pliki PDF

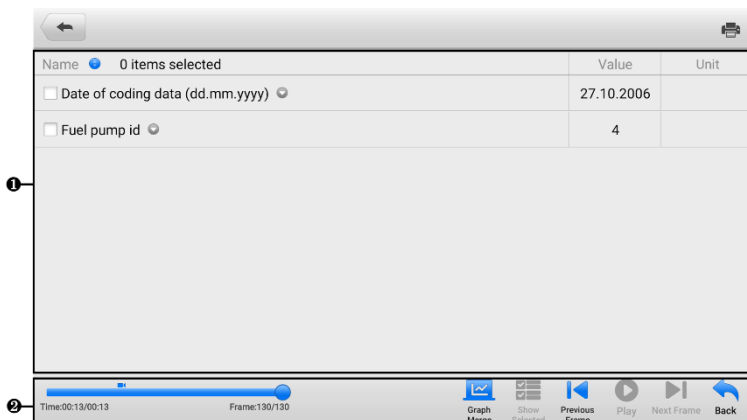
pliki PDF przeznaczone do lokalnego przeglądania. Po wejściu do bazy danych PDF wybierz plik PDF, aby wyświetlić zapisane informacje.

W tej sekcji do przeglądania i edycji plików używana jest standardowa aplikacja Adobe Reader. Szczegółowe instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi programu Adobe Reader.

7.7 Przegląd danych

Sekcja Przegląd danych umożliwia odtwarzanie zarejestrowanych ramek danych strumieni danych na żywo.

Na głównym ekranie przeglądania danych wybierz plik nagrania, który chcesz odtworzyć.



Rysunek 7-6 Ekran odtwarzania danych

1. Sekcja główna — wyświetla zarejestrowane ramki danych.
 2. Pasek narzędzi nawigacyjnych — umożliwia manipulowanie odtwarzaniem danych.
- Użyj przycisków paska nawigacyjnego, aby odtwarzać dane nagrania klatka po klatce.
- Kliknij **Wstecz** , aby wyjść z odtwarzania danych.

7.8 Rejestrowanie danych

Sekcja Rejestrowanie danych umożliwia bezpośrednie uruchomienie platformy wsparcia w celu wyświetlenia wszystkich rekordów wszystkich logowań danych dotyczących opinii lub braku opinii w systemie diagnostycznym. Więcej informacji można znaleźć w [Rejestrowanie danych](#).

7.9 Odinstaluj aplikacje

Ta sekcja umożliwia zarządzanie aplikacjami zainstalowanymi w systemie diagnostycznym MaxiSys. Po wybraniu tej sekcji otwiera się ekran zarządzania, na którym można sprawdzić wszystkie dostępne aplikacje diagnostyczne pojazdów.

Wybierz oprogramowanie pojazdu, które chcesz usunąć, dotykając ikony producenta pojazdu. Wybrana pozycja zostanie oznaczona niebieskim znacznikiem w prawym górnym rogu. Dotknij przycisku „**Usuń**” na górnym pasku narzędzi, aby usunąć oprogramowanie z bazy danych systemu.

8 Ustawienia

Wejdź do menu Ustawienia, aby dostosować ustawienia domyślne i wyświetlić informacje o systemie MaxiSys. W ustawieniach systemu MaxiSys dostępne są następujące opcje:

- Jednostka
- Język
- Ustawienia drukowania
- Ustawienia raportu
- Powiadomienia push
- Automatyczna aktualizacja
- Ustawienia ADAS
- Lista pojazdów
- Ustawienia systemowe
- O

8.1 Jednostka

Opcja ta umożliwia zmianę jednostki miary dla systemu diagnostycznego.

➤ **Aby dostosować ustawienia jednostki**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Kliknij opcję **Jednostka** w lewej kolumnie .
3. Wybierz odpowiednią jednostkę miary. Po prawej stronie wybranej jednostki pojawi się znacznik wyboru .
4. Kliknij przycisk **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys lub wybierz inną opcję ustawień, aby skonfigurować system.

8.2 Język

Opcja ta umożliwia dostosowanie języka wyświetlania w systemie MaxiSys .

➤ **Aby dostosować ustawienia języka**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Kliknij opcję **Język** w lewej kolumnie .
3. Wybierz odpowiedni język . Po prawej stronie wybranego języka pojawi się znacznik wyboru .

4. Kliknij przycisk **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys lub wybierz inną opcję ustawień, aby skonfigurować system.

8.3 Ustawienia drukowania

Skonfiguruj tę opcję, aby umożliwić tabletowi drukowanie przez sieć .

➤ **Aby skonfigurować połączenie drukarki**

1. Kliknij **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Dotknij **Ustawienia drukowania** w lewej kolumnie .
3. Kliknij opcję **Drukuj przez łącze PC-Link** lub **Drukuj przez Wi -Fi** , aby aktywować funkcję drukowania, która umożliwia urządzeniu przysyłanie plików do drukarki za pośrednictwem komputera przez połączenie Wi-Fi lub Ethernet.
4. Kliknij przycisk **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys lub wybierz inną opcję ustawień, aby skonfigurować system.

8.3.1 Operacje drukowania

➤ **Aby zainstalować sterownik drukarki MaxiSys**

1. Pobierz pakiet **Maxi PC Suite** ze strony www.autel.com > Pomoc techniczna > Pobieranie > Autel Update Tools i zainstaluj go na komputerze z systemem Windows.
2. Kliknij dwukrotnie **Setup.exe** .
3. Wybierz język instalacji, a kreator za chwilę się załaduje .
4. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i kliknij **Dalej** , aby kontynuować.
5. Kliknij **Zainstaluj** , a program sterownika drukarki zostanie zainstalowany na komputerze .
6. Kliknij **Zakończ** , aby zakończyć instalację.

 NOTATKA

Drukarka MaxiSys uruchomi się automatycznie po instalacji. Komputer, drukarka i tablet muszą być podłączone do tej samej sieci.

W tej sekcji opisano sposób odbierania plików z tabletu MaxiSys i drukowania ich za pośrednictwem komputera .

 NOTATKA

- Przed drukowaniem upewnij się, że tablet jest podłączony do tej samej sieci co Twój komputer (przez Wi-Fi lub LAN).
 - Upewnij się, że komputer z zainstalowanym programem Usługi drukowania jest podłączony do drukarki.
-

➤ **Aby wykonać drukowanie za pomocą komputera**

1. Uruchom program **PC Link** na komputerze.
2. Wybierz kartę **Drukarka MaxiSys**.
3. Kliknij przycisk **Drukuj** na górnym pasku narzędzi tabletu. Dokument testowy zostanie wysłany na komputer.
 - ✧ Jeżeli w drukarce MaxiSys wybrana jest opcja **automatycznego drukowania**, drukarka MaxiSys automatycznie wydrukuje odebrany dokument.
 - ✧ Jeśli opcja **automatycznego drukowania** nie jest zaznaczona, kliknij „**Otwórz plik PDF**”, aby wyświetlić wszystkie pliki tymczasowe. Wybierz plik(i) potrzebne do wydrukowania, a następnie dotknij „**Drukuj**”.

 NOTATKA

Aby sprawdzić, czy drukarka działa prawidłowo, kliknij opcję **Test Print** w programie PC Link.

8.4 Ustawienia raportu

W tej sekcji dostępne są dwie opcje: Skanuj raport i Prześlij raport do chmury.

- **Raport skanowania**

Przełącz przycisk **WŁ./WYŁ.**, aby włączyć/wyłączyć funkcje Pre-Scan i Post-Scan, które umożliwiają użytkownikowi porównanie zmian między pre-scanem i post-scanem. Aby uzyskać więcej informacji na temat funkcji pre-scan i post-scan, zapoznaj się z [Funkcje Pre-Scan i Post-Scan](#).

- **Prześlij raport do chmury**

Ta opcja automatycznie synchronizuje informacje diagnostyczne pojazdu z historią pojazdu i tworzy raport diagnostyczny, który użytkownik może przesłać. Naciśnij przycisk **WŁ./WYŁ.**, aby włączyć/wyłączyć funkcję przesyłania raportów do chmury. Przycisk jest niebieski, jeśli funkcja jest włączona, i szary, jeśli jest wyłączona. Więcej informacji na temat funkcji przesyłania raportów do chmury można znaleźć w artykule [Raport diagnostyczny Udostępnianie w chmurze](#) po szczegóły.

 NOTATKA

Upewnij się, że tablet jest podłączony do sieci podczas przesyłania raportów.

8.5 Powiadomienia push

Ta opcja umożliwia zarządzanie powiadomieniami. Opcja „Preferencje powiadomień” jest domyślnie włączona i użytkownicy nie mogą jej wyłączyć, dzięki czemu niektóre powiadomienia systemowe, takie jak ostrzeżenia o bezpieczeństwie systemu, nie będą blokowane.

➤ **Aby zarządzać innymi powiadomieniami**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Kliknij **Powiadomienia push** w lewej kolumnie.
3. Kliknij ▼ przycisk po prawej stronie, aby otworzyć listę rozwijaną.
4. Dostępne są cztery opcje: włącz wszystkie powiadomienia, ogranicz do 3 powiadomień tygodniowo lub mniej, ogranicz do 1 powiadomienia tygodniowo i wyłącz wszystkie powiadomienia. Wybierz, którą chcesz.
5. Kliknij przycisk **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys. Możesz też wybrać inną opcję ustawień dla konfiguracji systemu.

 NOTATKA

- Powiadomienia będą wyświetlane na ekranie. Przesuń palcem po ekranie od góry, aby sprawdzić otrzymane wiadomości. Jeśli lista wiadomości obejmuje więcej niż jeden ekran, przesuń ją w górę lub w dół, aby je wyświetlić.
 - Dotknięcie konkretnego komunikatu uruchamia odpowiednią aplikację. Na przykład, dotknięcie powiadomienia o aktualizacji spowoduje uruchomienie aplikacji aktualizacji.
-

8.6 Automatyczna aktualizacja

Funkcja automatycznej aktualizacji umożliwia narzędziu automatyczną aktualizację systemu operacyjnego, systemu MaxiSys i oprogramowania pojazdu. Każde z nich można skonfigurować tak, aby automatycznie aktualizowało się o określonej godzinie. Naciśnij przycisk **WŁ./WYŁ.**, aby włączyć/wyłączyć automatyczną aktualizację o wybranej godzinie.

➤ **Aby ustawić automatyczną aktualizację systemu lub pojazdu**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Kliknij opcję „ **Automatyczna aktualizacja**” w lewej kolumnie. Po prawej stronie ekranu pojawiają się trzy pozycje automatycznej aktualizacji.
3. Wybierz typ aktualizacji, którą chcesz zaplanować. Przełącz przycisk na **WŁ.**
4. Dotknij godziny, aby ustawić godzinę aktualizacji. Jeśli godzina aktualizacji jest ustawiona i urządzenie jest podłączone do sieci, wybrane oprogramowanie zostanie automatycznie zaktualizowane o skonfigurowanej godzinie.

8.7 Ustawienia ADAS

➤ **Aby aktywować kalibrację MaxiSys ADAS**

1. Sprawdź, czy na zarejestrowanym tablicie MaxiSys są dostępne aktualizacje.
2. Wybierz **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
3. Kliknij **Ustawienia ADAS**.

4. Zeskanuj kod QR na ramce ADAS, aby powiązać urządzenie lub ręcznie wprowadź numer seryjny ramki, jeśli kod QR jest niedostępny.
5. Wprowadź kod walidacyjny z karty kalibracyjnej ADAS.
6. Po zakończeniu rejestracji system zostanie zresetowany, a na ekranie pojawi się menu zadań.

8.8 Lista pojazdów

Opcja ta umożliwia sortowanie pojazdów według kolejności alfabetycznej lub częstotliwości użytkowania.

➤ Aby dostosować ustawienia listy pojazdów

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Kliknij opcję **Lista pojazdów** w lewej kolumnie.
3. Wybierz żądany typ sortowania. Po prawej stronie wybranego elementu pojawi się znacznik wyboru.
4. Kliknij przycisk **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys lub wybierz inną opcję ustawień, aby skonfigurować system.

8.9 Ustawienia systemowe

Ta funkcja zapewnia bezpośredni dostęp do interfejsu ustawień systemu Android, w którym można dostosować różne ustawienia systemowe dla platformy Android. Dotyczy to ustawień sieci bezprzewodowej i sieciowych, różnych ustawień urządzenia, takich jak dźwięk i wyświetlacz, a także ustawień zabezpieczeń systemu, a także informacji powiązanych z systemem Android. Dodatkowe informacje można znaleźć w dokumentacji systemu Android.

8.10 O

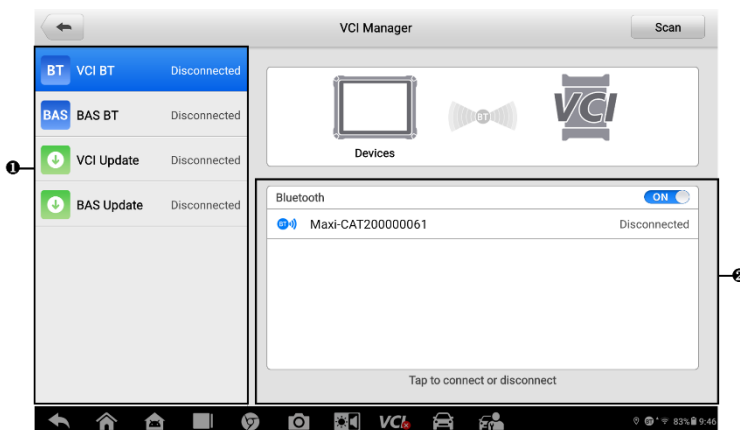
Funkcja Informacje udostępnia informacje o urządzeniu diagnostycznym MaxiSys, w tym nazwę produktu, wersję, sprzęt i numer seryjny.

➤ Aby sprawdzić informacje o produkcie MaxiSys w sekcji Informacje

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Kliknij opcję „**O produkcie**” w lewej kolumnie. Po prawej stronie wyświetli się ekran z informacjami o produkcie.
3. Kliknij przycisk **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys lub wybierz inną opcję ustawień, aby skonfigurować system.

9 Menedżer VCI

układowe VCI lub testera baterii .



Rysunek 9-1 Ekran menedżera VCI

1. **Tryb połączenia** : dostępne są cztery tryby połączenia. Status połączenia jest wyświetlany obok każdego trybu.
 - Parowanie Bluetooth VCI — po sparowaniu VCI z urządzeniem przez Bluetooth, status połączenia wyświetla się jako „Połączono”. W przeciwnym razie wyświetla się jako „Rozłączono”.
 - Parowanie BAS Bluetooth — po sparowaniu z testerem baterii przez Bluetooth, status połączenia wyświetla się jako „Połączono”. W przeciwnym razie wyświetla się jako „Rozłączono”.
 - Aktualizacja VCI — łączy VCI z tabletem diagnostycznym, a następnie aktualizuje oprogramowanie układowe VCI za pośrednictwem tabletu.
 - B AS — łączy tester baterii z tabletem diagnostycznym, a następnie aktualizuje oprogramowanie układowe testera baterii za pośrednictwem tabletu.
2. **Ustawienia** : ta sekcja umożliwia zarządzanie parowaniem bezprzewodowym lub konfigurację połączenia sieciowego. Przełącz przycisk **WŁ./WYŁ.** . Wyświetlą się dostępne urządzenia do sparowania . Dotknij wybranego urządzenia, aby rozpocząć parowanie.

9.1 Parowanie Bluetooth VCI

Parowanie Bluetooth to podstawowa metoda połączenia bezprzewodowego. Urządzenie VCI musi być podłączone do pojazdu lub dostępnego źródła zasilania, aby było włączone podczas synchronizacji. Upewnij się, że tablet ma naładowaną baterię lub jest podłączony do zasilacza AC/DC.

➤ **Aby sparować urządzenie VCI z tabletem**

1. Włącz tablet.
2. Podłącz 26-pinowy koniec głównego kabla do złącza danych pojazdu VCI.
3. Podłącz 16-pinowy koniec głównego kabla do złącza danych pojazdu (DLC).
4. Kliknij **VCI Manager** w menu zadań MaxiSys na tablecie.
5. Z listy trybów połączenia wybierz **VCI BT**.
6. Przesuń przełącznik Bluetooth do **pozycji WŁ**. Dotknij **opcji Skanuj** w prawym górnym rogu. Urządzenie rozpocznie wyszukiwanie dostępnych jednostek parujących.
7. W zależności od używanego typu VCI, nazwa urządzenia może być wyświetlana jako „Maxi-” z dopiskiem numer seryjny. Wybierz odpowiednie urządzenie do sparowania.
8. Po pomyślnym sparowaniu status połączenia wyświetla się jako „Połączono”.
9. Poczekaj kilka sekund, a w pasku nawigacyjnym u dołu ekranu, w polu Skróty VCI, pojawi się zielona ikona BT, wskazująca, że tablet jest połączony z urządzeniem VCI.
10. Aby rozłączyć urządzenie, dotknij go ponownie.
11. Kliknij przycisk **Wstecz** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys.

🔗 **NOTATKA**

Urządzenie VCI może być sparowane tylko z jednym tabletem na raz. Po sparowaniu urządzenie nie będzie wykrywalne przez żadną inną jednostkę.

9.2 Parowanie Bluetooth BAS

Tester baterii BT506 można połączyć z tabletem przez Bluetooth. Przed użyciem należy upewnić się, że tester baterii BT506 jest odpowiednio naładowany lub podłączony do zewnętrznego źródła zasilania.

➤ **Aby sparować tester baterii z tabletem**

1. Włącz tablet i tester baterii.
2. Kliknij **VCI Manager** w menu zadań MaxiSys na tablecie.

3. Z listy trybów połączenia wybierz **BAS BT**.
4. Przesuń przełącznik Bluetooth do **pozycji WŁ**. Dotknij opcji **Skanuj** w prawym górnym rogu ekranu. Urządzenie rozpocznie wyszukiwanie dostępnych urządzeń do sparowania.
5. W zależności od typu testera baterii, nazwa urządzenia może być oznaczona skrótem „Maxi-” z numerem seryjnym testera. Wybierz odpowiednie urządzenie do sparowania.
6. Po pomyślnym sparowaniu status połączenia będzie wyświetlany jako „Połączono”.

9.3 Aktualizacja VCI

Aktualizacja VCI zapewnia najnowszą aktualizację dla podłączonego urządzenia VCI. Przed aktualizacją oprogramowania układowego VCI upewnij się, że tablet ma stabilne połączenie sieciowe i nie opuszczaj strony aktualizacji VCI podczas aktualizacji.

➤ **Aby zaktualizować oprogramowanie układowe VCI**

1. Włącz tablet.
2. Podłącz urządzenie VCI do tabletu za pomocą kabla USB.
3. Kliknij **VCI Manager** w menu zadań MaxiSys na tablecie.
4. Z listy trybów połączenia wybierz **opcję VCI Update**.
5. Jeśli zainstalowana wersja jest najnowsza, na ekranie pojawi się komunikat informujący o aktualizacji oprogramowania. W przeciwnym razie na ekranie wyświetli się bieżąca i najnowsza wersja. Dotknij „**Aktualizuj teraz**”, aby zaktualizować oprogramowanie układowe VCI, jeśli jest dostępne.

9.4 Aktualizacja BAS

Przed aktualizacją oprogramowania układowego testera baterii należy upewnić się, że połączenie sieciowe jest stabilne.

➤ **Aby zaktualizować oprogramowanie układowe testera baterii**

1. Włącz tablet i tester baterii.
2. Podłącz tester baterii do tabletu za pomocą kabla USB.
3. Kliknij aplikację **VCI Manager** w menu zadań MaxiSys na tablecie.
4. Wybierz **BAS Aktualizacja** z listy trybów połączenia.
5. Jeśli zainstalowana wersja jest najnowsza, na ekranie pojawi się komunikat o aktualizacji oprogramowania. W przeciwnym razie na ekranie wyświetli się bieżąca i najnowsza wersja. Dotknij „**Aktualizuj teraz**”, aby zaktualizować oprogramowanie układowe BAS, jeśli jest dostępne.

 NOTATKA

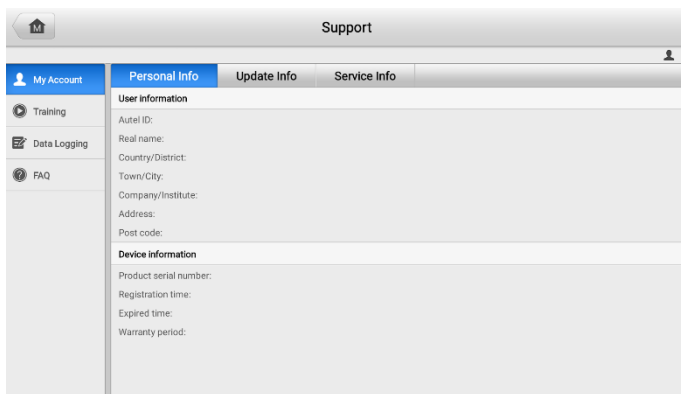
Nie opuszczaj strony aktualizacji BAS w trakcie aktualizacji.

10 Wsparcie

Ta aplikacja uruchamia platformę wsparcia, która synchronizuje stację bazową usług online firmy Autel z tabletem MaxiSys. Połączona z kanałem serwisowym i społecznościami internetowymi firmy Autel, aplikacja wsparcia zapewnia najszybszy sposób rozwiązywania problemów, umożliwiając wysyłanie próśb o pomoc w celu uzyskania bezpośredniego serwisu i wsparcia .

10.1 Układ ekranu pomocniczego

Po interfejsie aplikacji Pomoc techniczna porusza się za pomocą przycisku Home na górnym pasku narzędzi. Główna sekcja ekranu Pomoc techniczna jest podzielona na dwie sekcje. Wąska kolumna po lewej stronie to menu główne; wybierz jeden temat z menu głównego, aby wyświetlić odpowiedni ekran funkcji po prawej stronie .



Rysunek 10-1 Ekran aplikacji wsparcia

10.2 Mój Konto

Mój Na ekranie konta wyświetlane są szczegółowe informacje o użytkowniku i produkcie, które są zsynchronizowane z zarejestrowanym kontem online, w tym dane osobowe, informacje o aktualizacjach i informacje o usługach.

10.2.1 Informacje osobiste

Informacje o użytkowniku i informacje o urządzeniu znajdują się w sekcji Informacje osobiste.

- Informacje o użytkowniku — wyświetla szczegółowe informacje o Twoim zarejestrowanym koncie internetowym Autel, takie jak identyfikator Autel, imię i nazwisko, adres i inne dane kontaktowe.
- Informacje o urządzeniu — wyświetla informacje o zarejestrowanym produkcie, w tym numer seryjny produktu, czas rejestracji, czas wygaśnięcia i okres gwarancji.

10.2.2 Aktualizacja informacji

W sekcji Informacje o aktualizacji wyświetlana jest szczegółowa lista historii aktualizacji oprogramowania produktu, obejmująca numer seryjny produktu, wersję lub nazwę oprogramowania i czas aktualizacji.

10.2.3 Informacje o serwisie

Sekcja Informacje serwisowe wyświetla szczegółową listę historii serwisowania urządzenia. Za każdym razem, gdy urządzenie zostanie odesłane do firmy Autel w celu naprawy, numer seryjny urządzenia oraz inne informacje, takie jak rodzaj usterki, wymienione podzespoły lub ponowna instalacja systemu, zostaną zapisane i zaktualizowane na powiązanym koncie online produktu, które będzie synchronizowane z sekcją Informacje serwisowe.

10.3 Szkolenie

Sekcja Szkolenia zawiera szybkie linki do internetowych kont wideo Autel. Wybierz kanał wideo według języka, aby zobaczyć wszystkie dostępne filmy instruktażowe Autel online, dotyczące takich tematów, jak techniki użytkowania produktów i praktyki diagnostyki pojazdów.

10.4 Rejestrowanie danych

Sekcja Rejestrowania Danych przechowuje rejestry wszystkich danych logowania „**Opinie**” (przesłane), „**Brak opinii**” (nieprzesłane, ale zapisane) oraz „**Historia**” (do 20 najnowszych rekordów testów) w systemie diagnostycznym. Personel wsparcia będzie odbierał i przetwarzał przesłane raporty za pośrednictwem platformy wsparcia. Rozwiązanie zostanie przesłane tak szybko, jak to możliwe. Możesz kontynuować kontakt z platformą wsparcia do momentu rozwiązania problemu.

➤ Aby odpowiedzieć w sesji rejestrowania danych

1. Kliknij etykietę **Opinia** , aby wyświetlić listę przesłanych danych rejestrowanych.
2. Wybierz konkretny element, aby wyświetlić najnowsze informacje o postępie przetwarzania.
3. Kliknij pole wprowadzania u dołu ekranu i wpisz swoją odpowiedź . Możesz również dodać załącznik, jeśli to konieczne.

4. Kliknij **Wyślij** , aby wysłać wiadomość do pomocy technicznej Autel.

10.5 Często zadawane pytania

W sekcji FAQ znajdują się obszerne odnośniki do wszystkich najczęściej zadawanych pytań i odpowiedzi na temat korzystania z internetowego konta członkowskiego Autel oraz procedur zakupów i płatności.

- Konto — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące korzystania z konta użytkownika online firmy Autel.
- Zakupy — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące metod i procedur zakupu produktów online.
- Zapłata — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące metod i procedur płatności za produkty online.

11 Aktualizacja

Aplikacja Aktualizacje na tablecie pobiera najnowszą wersję oprogramowania. Aktualizacje zwiększają możliwości aplikacji MaxiSys, zazwyczaj poprzez dodanie nowych testów, poszerzenie zakresu modeli lub dodanie nowych lub ulepszonych aplikacji.

Tablet automatycznie wyszukuje dostępne aktualizacje dla całego oprogramowania MaxiSys po podłączeniu do sieci. Znalezione aktualizacje można pobrać i zainstalować na urządzeniu.

NOTATKA

Przed skorzystaniem z aplikacji „Aktualizacja” upewnij się, że tablet jest zarejestrowany . Zobacz [Centrum użytkownika Autel](#) aby uzyskać kompleksowy przewodnik po rejestracji.

➤ Aby zaktualizować oprogramowanie

1. Włącz tablet i upewnij się, że jest podłączony do źródła zasilania i ma stabilne połączenie sieciowe.
2. Kliknij przycisk „ **Aktualizuj** aplikację” w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się ekran aktualizacji.
3. Na ekranie Aktualizacja dotknij przycisku **Pobierz** , aby zaktualizować konkretny element(y), lub dotknij przycisku **Aktualizuj wszystko** , aby zaktualizować wszystkie dostępne elementy.
4. Kliknij „**Więcej**” , aby wyświetlić szczegóły wszystkich dostępnych aktualizacji. Możesz również kliknąć przycisk „**Pobierz**” lub „**Aktualizuj wszystko**” , aby pobrać aktualizację.
5. Podczas aktualizacji dotknij  ikony, aby wstrzymać proces aktualizacji. Dotknij  ikony, aby wznowić aktualizację, a proces będzie kontynuowany od momentu wstrzymania.
6. Po zakończeniu procesu aktualizacji oprogramowanie zostanie zainstalowane automatycznie. Nowa wersja zastąpi starszą.

NOTATKA

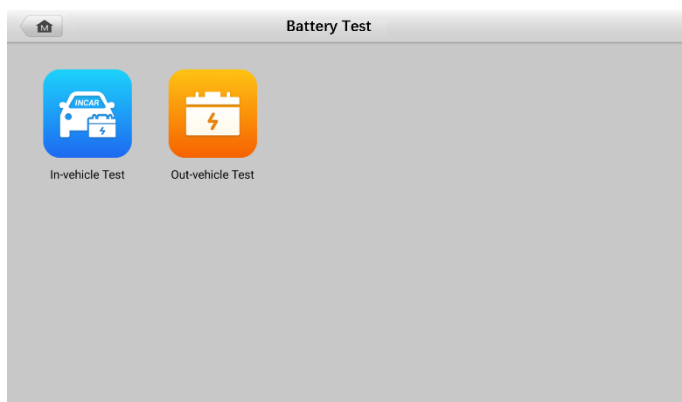
Aby zarządzać kontem, przejdź do zakładki Centrum członkowskie .

12 Test baterii

Aplikacja Battery Test umożliwia użytkownikowi testowanie akumulatora w pojeździe i poza nim, gdy tester akumulatorów BT506 jest podłączony do tabletu MaxiSys MS908S3 i akumulatora. Tester akumulatorów BT506 umożliwia technikom sprawdzenie stanu akumulatora i układu elektrycznego pojazdu.

NOTATKA

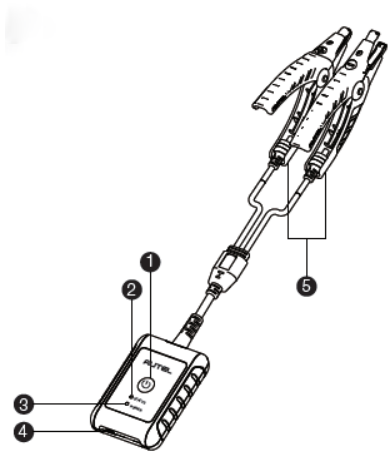
Tester baterii BT506 należy zakupić osobno.



Rysunek 12-1 Ekran testu baterii

12.1 Tester akumulatorów MaxiBAS BT506

12.1.1 Opis funkcji



Rysunek 12-2 Tester MaxiBAS BT506

- 1. Przycisk zasilania
- 2. Dioda LED stanu
- 3. Dioda LED zasilania
- 4. Port USB
- 5. Kabel zaciskowy akumulatora

Tabela 12-1 Opis diody LED

PROWADZONY	Kolor	Opis
Dioda LED stanu	Migające zielone światło	Tester komunikuje się poprzez kabel USB.
	Migający niebieski	Tester komunikuje się poprzez Bluetooth.
	Migające czerwone światło	Zaciski akumulatora są podłączone do niewłaściwych zacisków akumulatora.

PROWADZONY	Kolor	Opis
Dioda LED zasilania	Solidny zielony	Tester jest włączony, a bateria jest wystarczająco naładowana.
	Migające zielone światło	Tester jest w trakcie ładowania. (Po pełnym naładowaniu akumulatora wskaźnik świeci na zielono.)
	Jednolity czerwony	Urządzenie znajduje się w trybie rozruchowym.
	Migające czerwone światło	Poziom naładowania baterii jest niski. Naładuj ją.

12.1.2 Źródła zasilania

MaxiBAS Tester BT506 może być zasilany z następujących źródeł:

- Wewnętrzny akumulator
- Zasilacz AC/DC

❗ WAŻNY

Nie ładować testera, jeśli temperatura jest niższa niż 0°C (32°F) lub wyższa niż 45°C (113°F).

12.1.2.1 Wewnętrzny akumulator

MaxiBAS BT506 może być zasilany za pomocą wewnętrznego akumulatora.

12.1.2.2 Zasilanie prądem przemiennym/stałym — za pomocą zasilacza

MaxiBAS BT506 można zasilać z gniazdka elektrycznego za pomocą zasilacza AC/DC. Zasilacz AC/DC ładuje również wewnętrzny akumulator.

12.2 Dane techniczne

Tabela 12-2 Dane techniczne

Przedmiot	Opis
Łączność	• USB 2.0, typ C • Bluetooth 4.2
Napięcie wejściowe	5 V prądu stałego
Prąd roboczy	< 150 mA przy 12 V prądu stałego

Przedmiot	Opis
Wewnętrzna bateria	Akumulator litowo-jonowy polimerowy 3,7 V/800 mAh
Zakres CCA	100 do 2000 A
Zakres napięcia	1,5 do 16 V
Temperatura pracy	-10 °C do 50 °C (14 °F do 122 °F)
Temperatura przechowywania	od -20 °C do 60 °C (od -4 °F do 140 °F)
Wymiar (Dł. x Szer. x Wys.)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (kabel zaciskowy nie jest dołączony)
Waga	320 g (0,7 funta)

12.3 Przygotowanie do testu

12.3.1 Sprawdź akumulator

Przed rozpoczęciem testu należy sprawdzić akumulator pod kątem:

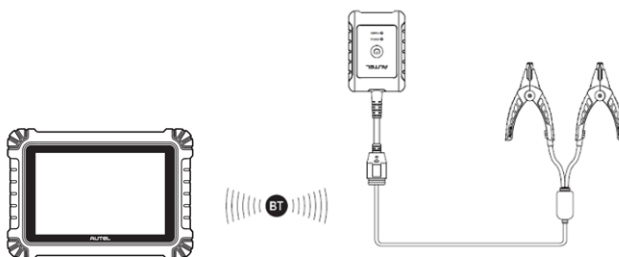
- Pęknięcia, wybrzuszenia lub przecieki. Jeśli zauważysz którykolwiek z tych defektów, wymień baterię.
- Skorodowane, poluzowane lub uszkodzone kable i połączenia. Napraw lub wymień w razie potrzeby.
- Korozja na zaciskach akumulatora oraz brud lub kwas na górnej części obudowy. Wyczyść obudowę i zaciski szczotką drucianą i mieszanką wody i sody oczyszczonej.

12.3.2 Podłącz tester baterii

➤ Aby sparować z tabletem MaxiSys

1. Włącz tablet MaxiSys MS908S3 i tester baterii BT506. Przed rozpoczęciem upewnij się, że urządzenia są wystarczająco naładowane.
2. Włącz Bluetooth na tablecie, dotykając **VCI Manager > BAS BT**. Dotknij **Scan** w prawym górnym rogu. Urządzenie rozpocznie wyszukiwanie dostępnych parowników.
3. W zależności od typu testera baterii, nazwa urządzenia może być wyświetlana jako „Maxi-” z numerem seryjnym. Wybierz odpowiednie urządzenie do sparowania.
4. Po pomyślnym sparowaniu status połączenia będzie wyświetlany jako

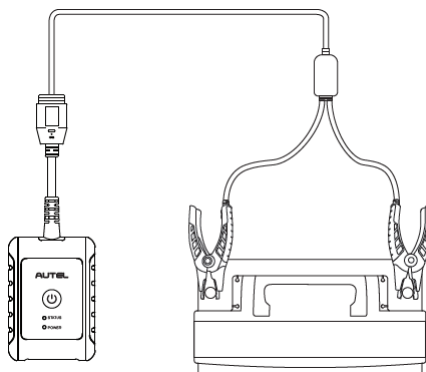
„Połączono”.



Rysunek 12-3 Przykład podłączenia testera baterii 1

➤ **Podłączenie do akumulatora**

1. Podłącz czerwony zacisk do dodatniego (+) bieguna akumulatora.
2. Podłącz czarny zacisk do ujemnego (-) bieguna akumulatora.



Rysunek 12-4 Przykład podłączenia testera baterii 2

12.4 Test w pojeździe

Test w pojeździe służy do testowania akumulatorów zainstalowanych w pojeździe. Test w pojeździe obejmuje test akumulatora, test rozrusznika i test alternatora. Testy te pomagają określić stan akumulatora, rozrusznika i alternatora.

! WAŻNY

głównym pojawi się informacja o wyłączeniu odpowiedzialności . Przeczytaj umowę użytkownika końcowego i dotknij przycisku **„Akceptuję”** , aby kontynuować. Jeśli dotkniesz **przycisku „Odrzuć”** , nie będziesz mógł korzystać z funkcji prawidłowo.

Przed rozpoczęciem testowania baterii należy upewnić się, że tester baterii jest

sparowany z tabletem przez Bluetooth i prawidłowo podłączony do baterii.

➤ **Aby rozpocząć test w pojeździe**

1. Kliknij „**Test akumulatora**” w menu zadań MaxiSys. Wybierz „ **Test w pojeździe**”.
2. Potwierdź informacje o pojeździe po lewej stronie ekranu. Upewnij się, że numer VIN został wprowadzony.
3. Potwierdź informacje o akumulatorze, w tym napięcie, typ, standard i pojemność. Kliknij **Dalej** , aby kontynuować testowanie w pojeździe.

Type	Standard	Capacity
		590
		595
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Rysunek 12-5 Ekran informacji o baterii

 NOTATKA

W aplikacji Ustawienia opcja Test akumulatora umożliwia zmianę wymogu podawania numeru VIN. Jeśli to ustawienie jest włączone, podanie numeru VIN nie jest już obowiązkowe.

Aby zapoznać się z listą przycisków, które mogą pojawić się podczas uzyskiwania dostępu do funkcji, należy zapoznać się z poniższą tabelą:

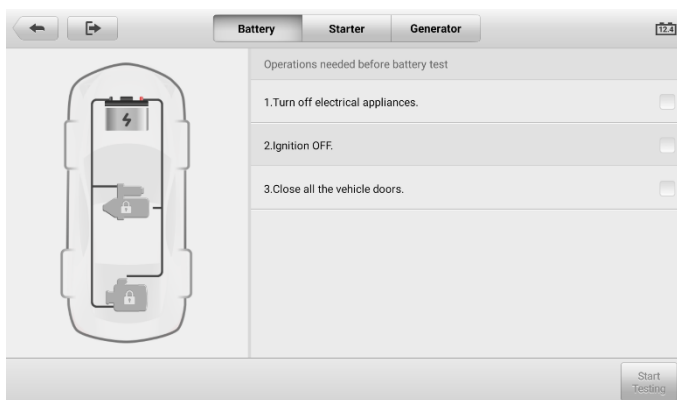
Tabela 12-3 Przyciski górnego paska narzędzi

Przycisk	Nazwa	Opis
	Podłączenie akumulatora	Wartość na ikonie wskazuje aktualne napięcie testowanego akumulatora. Podczas testu akumulatora przycisk zmienia kolor na zielony, jeśli akumulator jest dobry; w przeciwnym razie zmienia kolor na czerwony.

Przycisk	Nazwa	Opis
	Następny	Kliknij, aby kontynuować.
	Dom	Powrót do głównego ekranu testu baterii.
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	Wyjście	Powrót do menu zadań.

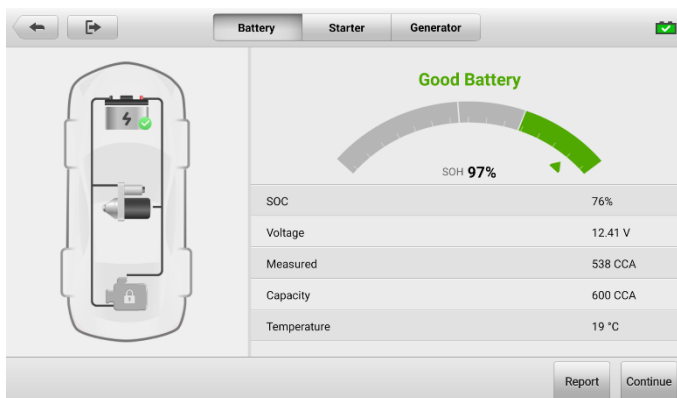
12.4.1 Test baterii

1. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Po wykonaniu wszystkich wymaganych zadań zaznacz pola i dotknij przycisku „**Rozpocznij testowanie**” .



Rysunek 12-6 Ekran baterii

2. Poczekaj, aż test się zakończy. Wyniki testu zostaną wyświetlone w narzędziu.



Rysunek 12-7 Ekran wyników testu baterii

Wyniki testu akumulatora obejmują podsumowanie wyników oznaczone kolorami oraz listę danych testowych.

Tabela 12-4 Wyniki testów

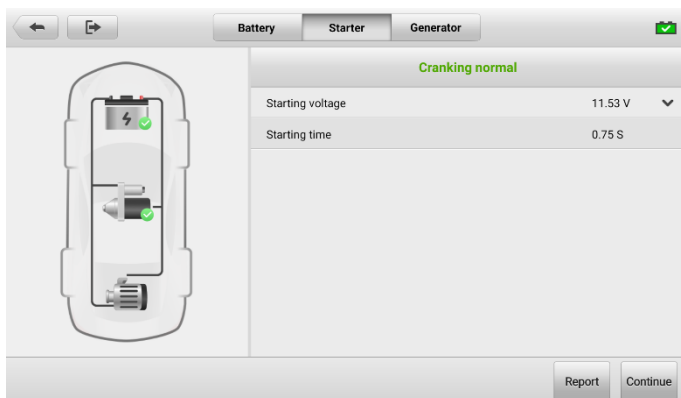
Wynik	Opis
Dobra bateria	Bateria jest dobra.
Dobre i doładowanie	Akumulator jest dobry, ale niewystarczająco naładowany. Naładuj akumulator.
Ładowanie i ponowne testowanie	Aby określić stan akumulatora, należy go naładować.
Zła komórka	Wymień baterię.
Wymień baterię	Wymień baterię.

NOTATKA

Przed przystąpieniem do testów rozrusznika i alternatora należy zawsze wykonać test akumulatora.

12.4.2 Test startowy

Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ukończyć test. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym. Wyniki testu będą wyglądać następująco:



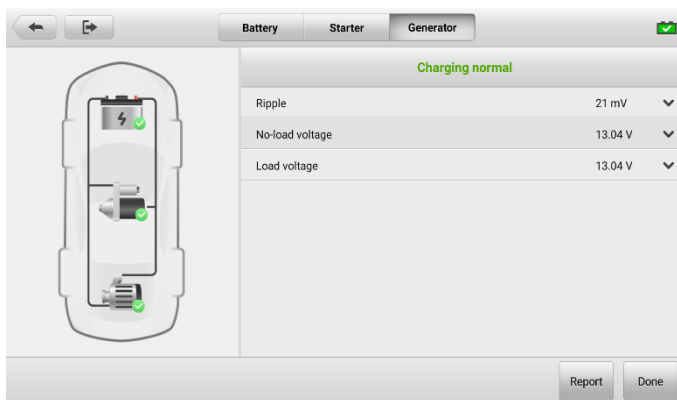
Rysunek 12-8 Ekran wyników testu startowego

Tabela 12-5 Wyniki testu startowego

Wynik	Opis
Rozkręcanie normalne	Przystawka jest dobra.
Prąd zbyt niski	Niska chwilowa pojemność rozładowcza.
Zbyt niskie napięcie	Niska pojemność akumulatora.
Nie rozpoczęto	Rozrusznik nie został wykryty i nie można go uruchomić.

12.4.3 Test generatora

Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ukończyć test. Wyniki testu będą wyglądać następująco:



Rysunek 12-9 Ekran wyników testu generatora

Tabela 12-6 Wyniki testów generatora

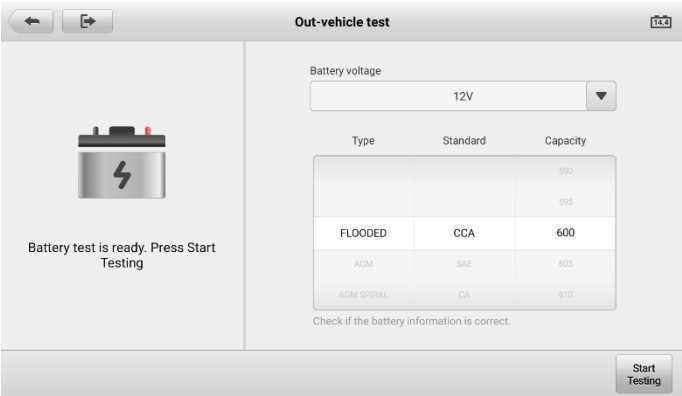
Wynik	Opis
Ładowanie normalne	Generator działa normalnie.
Zbyt niski sygnał wyjściowy	• Pasek łączący rozrusznik z generatorem jest luźny; • Przewód łączący rozrusznik z akumulatorem jest luźny lub skorodowany.
Zbyt wysoki wynik	• Generator nie jest prawidłowo podłączony do uziemienia; • Regulator napięcia jest zepsuty i należy go wymienić.
Zbyt duże tętnienie	Dioda komutacyjna jest uszkodzona.
Brak wyjścia	• Kabel jest luźny; • Niektóre pojazdy wyposażone w systemy zarządzania energią nie zapewniają ścieżki ładowania ze względu na wystarczającą pojemność akumulatora; • Generator lub regulator napięcia jest uszkodzony i wymaga wymiany.

12.5 Test pojazdu zewnętrznego

Test poza pojazdem służy do sprawdzania stanu akumulatorów, które nie są podłączone do pojazdu. Funkcja ta ma na celu wyłącznie sprawdzenie stanu akumulatora.

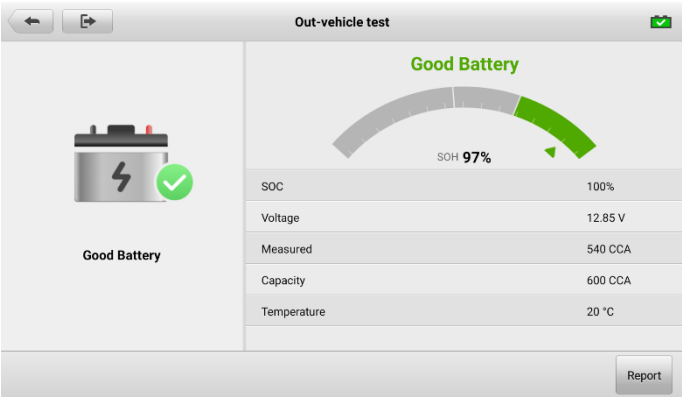
12.5.1 Procedura testowa

- Aby rozpocząć test pojazdu zewnętrznego
- 1. Podłącz zaciski testera do zacisków akumulatora.
- 2. Kliknij „Test akumulatora” w menu zadań MaxiSys. Wybierz „Test poza pojazdem” .
- 3. Wybierz odpowiedni typ baterii, standard znamionowy i wartość CCA. Dotknij przycisku „Rozpocznij testowanie” , aby rozpocząć test.



Rysunek 12-10 Ekran testowy pojazdu zewnętrznego

- 4. Wyniki testu zostaną wyświetlone za kilka sekund.



Rysunek 12-11 Ekran wyników testów pojazdu zewnętrznego

12.5.2 Wyniki testów

Tabela 12-7 Wyniki testów pojazdów zewnętrznych

Wynik	Opis
Dobra bateria	Akumulator spełnia wymagane normy.
Dobre i doładowanie	Akumulator jest w dobrym stanie, ale jego poziom naładowania jest niski. Naładuj akumulator do pełna. Sprawdź przyczynę niskiego poziomu naładowania.
Ładowanie i ponowne testowanie	Aby określić stan akumulatora, należy go naładować.
Wymień baterię	Akumulator nie spełnia standardów branżowych.
Zła komórka	Akumulator nie spełnia standardów branżowych.

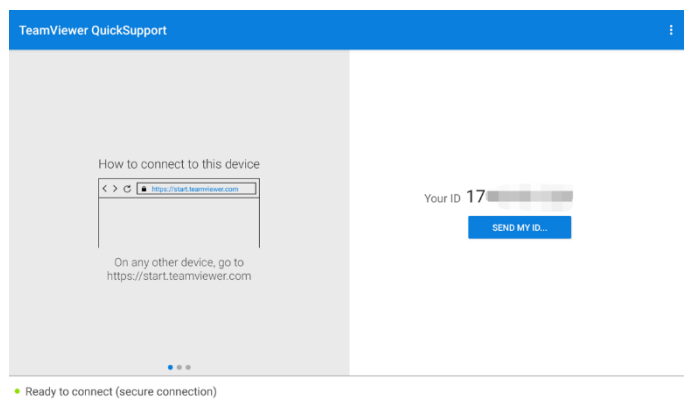
13 Pulpit zdalny

Aplikacja Pulpit Zdalny uruchamia program TeamViewer Quick Support, który jest prostym, szybkim i bezpiecznym interfejsem do zdalnego sterowania. Za pomocą aplikacji możesz otrzymywać doraźne wsparcie zdalne od centrum pomocy technicznej Autel, współpracowników lub znajomych, umożliwiając im sterowanie tabletem MaxiSys na ich komputerze za pomocą oprogramowania TeamViewer.

13.1 Operacje

Jeśli połączenie TeamViewer porównać do rozmowy telefonicznej, identyfikator TeamViewer będzie numerem telefonu, pod którym można skontaktować się z każdym klientem TeamViewer osobno. Komputery i urządzenia mobilne z uruchomionym TeamViewerem są identyfikowane za pomocą globalnie unikalnego identyfikatora. Przy pierwszym uruchomieniu aplikacji pulpitu zdalnego identyfikator ten jest generowany automatycznie na podstawie parametrów sprzętowych i nie ulega zmianie.

Przed uruchomieniem aplikacji Pulpit zdalny należy upewnić się, że tablet jest podłączony do Internetu, aby mógł otrzymywać zdalne wsparcie od osób trzecich.



Rysunek 13-1 Ekran pulpitu zdalnego

➤ Aby otrzymać zdalne wsparcie od partnera

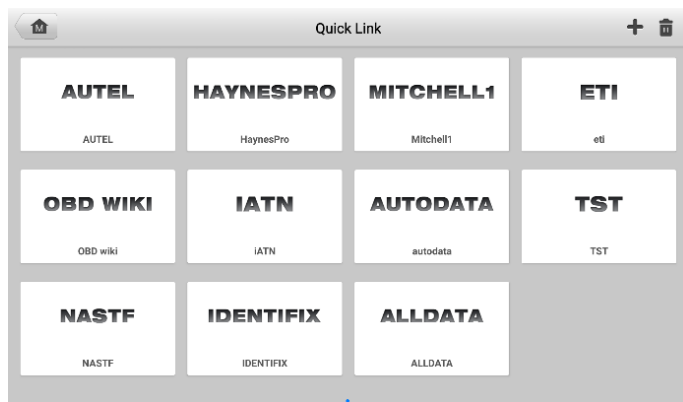
1. Włącz tablet.

2. Kliknij aplikację **Pulpit zdalny** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się interfejs TeamViewer, a identyfikator urządzenia zostanie wygenerowany i wyświetlony.
3. Twój partner musi zainstalować oprogramowanie do zdalnego sterowania na swoim komputerze, pobierając pełną wersję programu TeamViewer z Internetu (<http://www.teamviewer.com>), a następnie uruchomić oprogramowanie.
4. Podaj partnerowi swój identyfikator i poczekaj, aż wyśle Ci prośbę o zdalne sterowanie.
5. Wyświetli się komunikat z prośbą o potwierdzenie zgody na zdalne sterowanie urządzeniem.
6. Kliknij **Zezwól** , aby zaakceptować, lub Odrzuć, **aby** odrzucić.

Dodatkowe informacje można znaleźć w powiązanych dokumentach TeamViewer.

14 Szybki link

Aplikacja Quick Link zapewnia wygodny dostęp do oficjalnej strony internetowej firmy Autel i wielu innych znanych stron z branży usług motoryzacyjnych, na których można uzyskać pomoc techniczną, skorzystać z baz wiedzy, forów, szkoleń i konsultacji eksperckich.



Rysunek 14-1 Szybki ekran łącza

- **Aby otworzyć szybki link**
 1. Kliknij „**Szybki link**” w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się ekran aplikacji „Szybki link”.
 2. Wybierz miniaturę witryny z sekcji głównej. Uruchomiona zostanie przeglądarka Chrome i otwarta zostanie wybrana witryna.
- **Aby zarządzać szybkimi linkami**
 1. Uzyskiwać **Szybki link** w menu zadań MaxiSys. Wyświetla się ekran aplikacji Szybki link.
 2. Kliknij ikonę  w prawym górnym rogu, aby dodać witryny internetowe. Kliknij  ikonę, aby usunąć witryny internetowe.

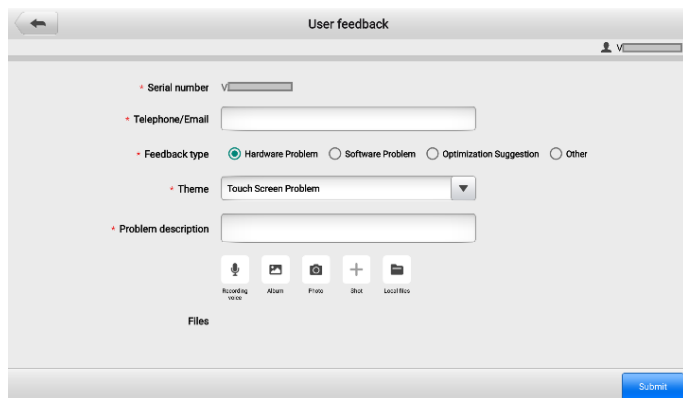
15

Opinie użytkowników

Aplikacja User Feedback umożliwia przesyłanie pytań związanych z tym produktem.

➤ Aby wysłać opinię użytkownika

1. Kliknij „**Opinie użytkownika**” w menu zadań MaxiSys. Informacje o urządzeniu zostaną automatycznie zsynchronizowane.

The image shows a screenshot of a 'User feedback' form within an application. At the top, there's a title bar with a back arrow and the text 'User feedback'. Below this, there's a user profile icon and a name field. The form contains several input fields: 'Serial number' with a checkmark icon, 'Telephone/Email', 'Feedback type' with radio buttons for 'Hardware Problem' (selected), 'Software Problem', 'Optimization Suggestion', and 'Other', 'Theme' with a dropdown menu showing 'Touch Screen Problem', and 'Problem description'. Below these fields are five icons: 'Recording voice', 'Alarm', 'Photo', 'Shot', and 'Local files'. At the bottom right, there is a blue 'Submit' button.

Rysunek 15-1 Ekran opinii użytkowników

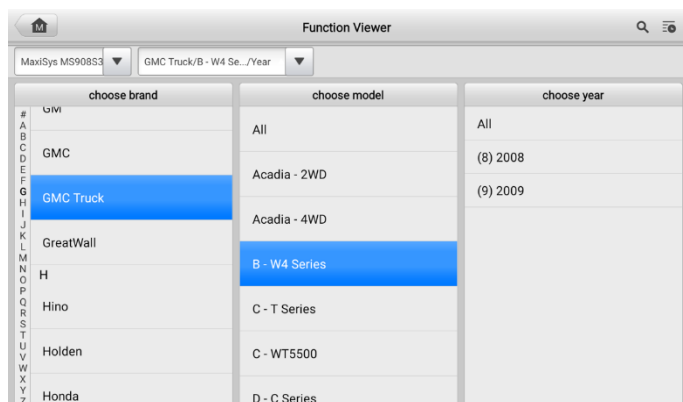
2. Ustaw **numer telefonu/adres e-mail** , **typ opinii** , **temat** i **opis problemu** . Możesz również dołączyć nagrania głosowe, zdjęcia, zrzuty ekranu, obrazy lub pliki PDF. Aby sprawniej rozwiązać problem, zalecamy podanie jak największej liczby szczegółów.
3. Kliknij „**Prześlij**” , aby przesłać wypełnione informacje do internetowego centrum obsługi klienta Autel. Przesłana opinia zostanie uważnie przeczytana i rozpatrzona przez nasz personel serwisowy.

16 MaxiViewer

Aplikacja MaxiViewer umożliwia wyszukiwanie funkcji obsługiwanych przez nasze narzędzia oraz informacji o ich wersji. Istnieją dwa sposoby wyszukiwania : albo poprzez wyszukiwanie według narzędzia i pojazdu, albo poprzez wyszukiwanie według funkcji.

➤ **Aby wyszukać według pojazdu**

1. Kliknij przycisk aplikacji **MaxiViewer** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się ekran aplikacji Function Viewer.
2. Kliknij nazwę narzędzia w lewym górnym rogu, aby rozwinąć listę narzędzi. Kliknij narzędzie, którego chcesz użyć do wyszukiwania.
3. Kliknij markę, model i rok pojazdu, którego szukasz.



Rysunek 16-1 Ekran 1 przeglądarki funkcji

4. Wszystkie funkcje obsługiwane przez wybrane narzędzie dla wybranego pojazdu wyświetlane są w kilku kolumnach.

Function Viewer				
MaxiSys MS908S3	GMC Truck/B - W4 Se.../(8) 2008		System	Type
System	Type	Function	Sub function	Version
Electronic brake control module	Medium duty truck	Active test	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Live data	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Trouble codes	/	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Special function	ABS relay	Above GM_V3.00
Electronic brake control module	Medium duty truck	Special function	Exhaust brake cut	Above GM_V3.00
Engine control module	Medium duty truck	Active test	/	Above GM_V3.00
Engine control module	Medium duty truck	Live data	/	Above GM_V3.00

Rysunek 16-2 Ekran przeglądarki funkcji 2

➤ **Aby wyszukiwać według funkcji**

1. Kliknij przycisk aplikacji **MaxiViewer** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się ekran aplikacji Function Viewer.
2. Kliknij nazwę narzędzia w lewym górnym rogu, aby rozwinąć listę narzędzi. Kliknij narzędzie, którego chcesz użyć do wyszukiwania.
3. W polu wyszukiwania w prawym górnym rogu wpisz funkcję, którą chcesz wyszukać. Na ekranie zostaną wyświetlone wszystkie pojazdy obsługujące tę funkcję, wraz z informacjami takimi jak rok produkcji, system, funkcja, podfunkcja i wersja pojazdu.

Cancel

functions

ECU Information

MaxiSys MS908S3

Brand/Model/Year

Brand	Model	Year	System	Sub system	Function	Sub function	Version
TATA	ACE(DOME STIC-CO...	/	EMS(BSIV CNG - A33)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-CO...	/	EMS(BSIV CNG - A38)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00
TATA	ACE(DOME STIC-DIES...	/	EMS(Engine management system)	/	ECU information	/	Above TAT A_V2.00

Rysunek 16-3 Ekran przeglądarki funkcji 3

17 MaxiVideo

Aplikacja MaxiVideo konfiguruje tablet MaxiSys do pracy jako cyfrowy wideowizjoner poprzez proste podłączenie tabletu do cyfrowej kamery inspekcyjnej MaxiVideo. Funkcja ta umożliwia badanie trudno dostępnych miejsc, zazwyczaj niewidocznych, z możliwością rejestrowania cyfrowych zdjęć i filmów, co stanowi ekonomiczne rozwiązanie do bezpiecznej i szybkiej inspekcji maszyn, obiektów i infrastruktury.

NOTATKA

1. Cyfrowa kamera inspekcyjna MaxiVideo wraz z osprzętem to akcesoria dodatkowe, które należy zakupić osobno . Oba rozmiary głowicy (8,5 mm i 5,5 mm) są opcjonalne i dostępne w sprzedaży.
 2. Funkcja ta jest zgodna z kamerą inspekcyjną MaxiVideo Digital Inspection Camera w modelach MV105S, MV108S, MV105 i MV108 .
 3. Podłącz tablet do cyfrowej kamery inspekcyjnej MaxiVideo za pomocą kabla USB . Szczegółowe instrukcje dotyczące obsługi znajdują się w skróconej instrukcji obsługi cyfrowej kamery inspekcyjnej MaxiVideo.
-

18 MaxiScope

Aplikacja MaxiScope konfiguruje tablet do pracy jako oscyloskop samochodowy w połączeniu z modulem MaxiScope. Funkcja ta zapewnia wszystkie funkcje niezbędne do przeprowadzania testów obwodów elektrycznych i elektronicznych, a także monitorowania aktywności sygnału w nowoczesnych pojazdach, pokazując rzeczywisty stan układu elektrycznego pojazdu. Szczegółowe informacje na temat funkcji MaxiScope można znaleźć na [stronie www.autel.com](http://www.autel.com) > **Produkty > Narzędzia specjalistyczne > WIĘCEJ PRODUKTÓW > MaxiScope MP408 > Pliki do pobrania** .

19 Centrum użytkownika Autel

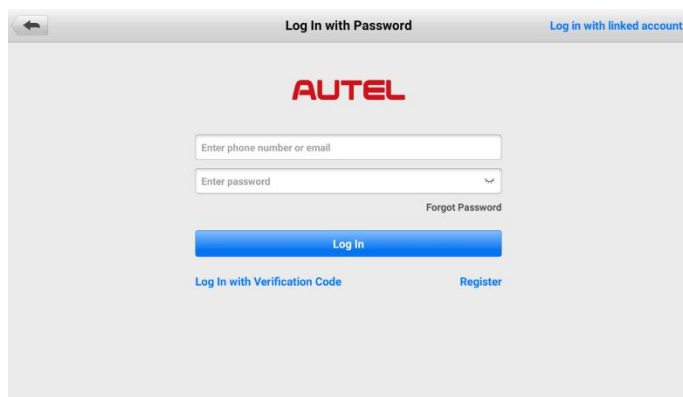
Aktualizacje oprogramowania są dostępne bezpłatnie przez pierwszy rok od daty zakupu. Aplikacja Autel User Center umożliwia rejestrację urządzenia w celu pobrania najnowszej wersji oprogramowania, co zwiększa funkcjonalność aplikacji MaxiSys poprzez dodawanie nowych modeli pojazdów lub ulepszonych aplikacji do bazy danych.

Istnieją dwa sposoby rejestracji produktu:

A. Zarejestruj produkt za pomocą tabletu MaxiSys

➤ Aby zalogować się na swoje konto i zarejestrować narzędzie

1. Kliknij **Autel User Center** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się poniższy ekran.



Rysunek 19-1 Ekran Centrum użytkownika Autel

2. Jeśli masz już identyfikator Autel, możesz zalogować się, używając swojego numeru telefonu i kodu weryfikacyjnego, lub kliknąć „**Zaloguj się hasłem**”, aby zalogować się za pomocą identyfikatora Autel i hasła. Jeśli jeszcze nie masz identyfikatora Autel, kliknij „**Zarejestruj**”, aby go utworzyć.
3. Po pomyślnej rejestracji konta zostaniesz przekierowany do menu głównego Centrum Użytkownika Autel.
4. Wybierz **Zarządzanie urządzeniami** w menu głównym.
5. Kliknij przycisk „**Połącz urządzenie**” w prawym górnym rogu ekranu „Zarządzanie urządzeniami”. Numer seryjny i hasło urządzenia automatycznie pojawią się na ekranie „Połącz urządzenie”.

6. Kliknij przycisk **Link** , aby dokończyć rejestrację produktu.

B. Zarejestruj produkt na stronie internetowej Autel

➤ **Aby zarejestrować urządzenie diagnostyczne**

1. Odwiedź stronę internetową: pro.autel.com .
2. Jeśli masz konto Autel, zaloguj się, podając swój identyfikator konta i hasło, a następnie przejdź do kroku 7.
3. Jeżeli jesteś nowym użytkownikiem Autel, kliknij przycisk **Zarejestruj** , aby utworzyć identyfikator Autel.
4. Wprowadź wymagane dane osobowe w polach wejściowych.
5. Wpisz swój adres e-mail, a następnie kliknij „**Poproś**” . Otrzymasz wiadomość e-mail od Autel z kodem weryfikacyjnym. Otwórz wiadomość i skopiuj kod do odpowiedniego pola.
6. Ustaw hasło do swojego konta i wprowadź je ponownie, aby je potwierdzić. Przeczytaj **Umowę o świadczenie usług dla użytkowników Autel** oraz **Politykę prywatności Autel** , a następnie zaznacz pole, aby zaakceptować warunki. Po wprowadzeniu wszystkich informacji kliknij **Zarejestruj** . Pojawi się ekran rejestracji produktu.
7. Do dokończenia rejestracji wymagany jest numer seryjny produktu i hasło. Aby znaleźć numer seryjny i hasło w narzędziu: przejdź do **Ustawienia > Informacje o urządzeniu** .
8. Wprowadź numer seryjny i hasło swojego narzędzia na ekranie rejestracji produktu. Wprowadź kod CAPTCHA i kliknij „**Prześlij**” , aby zakończyć procedurę rejestracji.

20 Konserwacja i serwis

Aby zapewnić optymalną pracę tabletu i połączonego urządzenia VCI, zalecamy ściśle przestrzeganie instrukcji dotyczących konserwacji produktu zamieszczonych w tej sekcji.

20.1 Instrukcje konserwacji

Poniżej znajdziesz informacje na temat konserwacji urządzeń oraz środków ostrożności, jakie należy podjąć.

- Do czyszczenia ekranu dotykowego tabletu należy używać miękkiej ściereczki i alkoholu lub łagodnego środka do czyszczenia okien.
- Nie należy używać do czyszczenia tabletu żadnych środków czyszczących o właściwościach ściernych, detergentów ani środków chemicznych stosowanych w motoryzacji.
- Przechowuj urządzenia w suchym miejscu i w określonych temperaturach roboczych.
- Osusz ręce przed użyciem tabletu. Ekran dotykowy tabletu może nie działać, jeśli jest wilgotny lub dotykasz go mokrymi dłońmi.
- Nie należy przechowywać urządzeń w miejscach wilgotnych, zakurzonych lub brudnych.
- Przed i po każdym użyciu sprawdź, czy obudowa, okablowanie i złącza nie są zabrudzone lub uszkodzone.
- Nie należy podejmować prób demontażu tabletu ani jednostki VCI.
- Nie upuszczaj urządzenia i nie narażaj go na silne uderzenia.
- Używaj wyłącznie autoryzowanych ładowarek i akcesoriów. Wszelkie awarie lub uszkodzenia spowodowane użyciem nieautoryzowanych ładowarek i akcesoriów powodują utratę ograniczonej gwarancji produktu.
- Upewnij się, że ładowarka akumulatora nie ma kontaktu z przedmiotami przewodzącymi prąd.

- Aby zapobiec zakłóceniom sygnału, nie należy używać tabletu w pobliżu kucharek mikrofalowych, telefonów bezprzewodowych, a także niektórych urządzeń medycznych lub naukowych.

20.2 Lista kontrolna rozwiązywania problemów

A. Gdy tablet nie działa prawidłowo:

- Upewnij się, że tablet został zarejestrowany online.
- Upewnij się, że oprogramowanie systemowe i oprogramowanie diagnostyczne są prawidłowo zaktualizowane.
- Sprawdź, czy tablet jest podłączony do Internetu.
- Sprawdź wszystkie kable, połączenia i wskaźniki, aby upewnić się, czy sygnał jest odbierany.

B. Gdy czas pracy baterii jest krótszy niż zwykle:

- Może się tak zdarzyć, gdy znajdujesz się w obszarze o słabej sile sygnału. Wyłącz urządzenie, jeśli z niego nie korzystasz.

C. Kiedy nie możesz włączyć tabletu:

- Sprawdź, czy tablet jest podłączony do źródła zasilania i czy bateria jest naładowana .

D. Jeśli nie możesz naładować tabletu:

- Ładowarka może być uszkodzona. Skontaktuj się z najbliższym dealerem.
- Możliwe, że próbujesz używać urządzenia w zbyt wysokiej/niskiej temperaturze. Ładuj urządzenie w chłodniejszym lub cieplejszym miejscu .
- Urządzenie mogło nie zostać prawidłowo podłączone do ładowarki . Sprawdź złącze.

NOTATKA

Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem pomocy technicznej firmy Autel lub lokalnym agentem sprzedaży.

20.3 O korzystaniu z baterii

Tablet jest zasilany wbudowaną baterią litowo-jonową, która umożliwia ładowanie baterii, gdy zabraknie prądu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wbudowany akumulator litowo-jonowy polimerowy może być wymieniany wyłącznie przez producenta; nieprawidłowa wymiana lub ingerencja w akumulator może spowodować wybuch.

- Nie używaj uszkodzonej ładowarki.
- Nie wolno rozmontowywać, otwierać, zginać, zgniatć, deformować, przekłuwać ani rozdrabniać akumulatora.
- Nie wolno modyfikować, przerabiać ani wkładać do akumulatora żadnych przedmiotów. Nie wolno również narażać akumulatora na działanie ognia, wybuchu ani innych zagrożeń.
- Używaj wyłącznie wskazanej ładowarki i kabli USB. Użycie ładowarek lub kabli USB nieautoryzowanych przez firmę Autel może spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię urządzenia.
- Użycie nieodpowiedniego akumulatora lub ładowarki może wiązać się z ryzykiem pożaru, wybuchu, wycieku lub innych zagrożeń.
- Unikaj upuszczania tabletu. Jeśli tablet upadnie, zwłaszcza na twardą powierzchnię, i podejrzewasz uszkodzenie, zanieś tablet do serwisu w celu sprawdzenia.
- Aby ograniczyć zużycie baterii, staraj się znajdować bliżej routera bezprzewodowego.
- Czas potrzebny do naładowania akumulatora różni się w zależności od pozostałej pojemności akumulatora.
- Czas pracy baterii nieuchronnie ulega skróceniu wraz z upływem czasu.
- Po pełnym naładowaniu tabletu odłącz ładowarkę, ponieważ nadmierne ładowanie może skrócić żywotność baterii.
- Przechowuj akumulator w umiarkowanym klimacie. Nie umieszczaj go w samochodzie, gdy jest zbyt gorąco lub zbyt zimno, ponieważ może to zmniejszyć pojemność i żywotność akumulatora.

20.4 Procedury serwisowe

W tej sekcji znajdują się informacje na temat wsparcia technicznego, usług naprawczych i wniosków o części zamienne lub opcjonalne.

20.4.1 Wsparcie techniczne

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania lub problemy dotyczące działania produktu , skontaktuj się z nami.

Siedziba główna Autel w Chinach

- **Telefon** : +86 (0755) 8614-7779 (od poniedziałku do piątku, 9:00–18:00 czasu pekińskiego)
- **e- mail:** support@autel.com
- **Adres:** piętro 2, budynek Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, społeczność Songpingshan, podokręg Xili, dzielnica Nanshan, miasto Shenzhen, Chiny
- **Sieć:** www.autel.com

Autel Ameryka Północna

- **Telefon** : 1-855-288-3587 (od poniedziałku do piątku, w godzinach 9:00–18:00 czasu wschodniego)
- **E-mail:** ussupport@autel.com
- **Adres** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, Nowy Jork, USA 11050
- **Strona internetowa:** www.autel.com/us

Przez telefon w Europie

- **Telefon** : +49(0)89 540299608 (od poniedziałku do piątku, w godzinach 9:00–18:00 czasu berlińskiego)
- **Adres e-mail:** support.eu@autel.com
- **Adres:** Landsberger Str. 408, 81241 Monachium, Niemcy
- **Strona internetowa:** www.autel.eu

Autel APAC

Japonia:

- **Telefon** : +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Adres:** 6. piętro, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japonia
- **Strona internetowa:** www.autel.com/jp

Australia :

- **e- mail:** ausupport@autel.com

- **Adres** : Jednostka 5, ulica Veronica 25, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon** : +971 585 002709 (w Zjednoczonych Emiratach Arabskich)
- **E-mail**: imea-support@autel.com
- **Adres**: 906-17, Preatoni Tower (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, UAE
- **Strona internetowa**: www.autel.com

Autel Ameryka Łacińska

Meksyk:

- **Telefon** : +52 33 1001 7880 (hiszpański w Meksyku)
- **Adres e-mail**: latsupport@autel.com
- **Adres** : Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Meksyk

Brazylia :

- **Adres e-mail**: brsupport@autel.com
- **Adres**: Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazylia
- **Strona internetowa**: www.autel.com/br

20.4.2 Serwis naprawczy

Jeśli zajdzie konieczność zwrotu urządzenia do naprawy , prosimy pobrać formularz serwisowy ze [strony www.autel.com](http://strony.www.autel.com) i wypełnić go . Należy podać następujące informacje:

- Nazwa kontaktu
- Adres zwrotny
- Numer telefonu
- Nazwa produktu
- Pełny opis problemu
- Dowód zakupu w przypadku napraw gwarancyjnych
- Preferowana metoda płatności za naprawy pozagwarancyjne

NOTATKA

W przypadku napraw nieobjętych gwarancją płatności można dokonać kartą Visa, MasterCard lub przy użyciu uznanych warunków kredytowych.

Wyślij urządzenie do lokalnego agenta lub na adres podany poniżej:

Piętro 2, budynek Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, poddzielnic Xili, dzielnic Nanshan, miasto Shenzhen, Chiny

20.4.3 Inne usługi

Opcjonalne akcesoria można zakupić bezpośrednio u autoryzowanych dostawców narzędzi firmy Autel i/lub u lokalnego dystrybutora bądź agenta.

Twoje zamówienie powinno zawierać następujące informacje:

- Dane kontaktowe
- Nazwa produktu lub części
- Opis przedmiotu
- Ilość Purcha

21 Informacje o zgodności

Zgodność z FCC

Identyfikator FCC: WQ8-DV2221

To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. To urządzenie generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie zostanie zainstalowane i użytkowane zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli to urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, wyłączając i włączając urządzenie, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń, stosując jeden lub kilka z następujących środków:

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między urządzeniem i odbiornikiem.
- Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega dwóm następującym warunkom:

- (1) Urządzenie to nie może powodować szkodliwych zakłóceń i
- (2) Urządzenie to musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

Zmiany lub modyfikacje dokonane bez wyraźnej zgody strony odpowiedzialnej za zgodność mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu.

SAR

Moc wyjściowa promieniowania tego urządzenia jest niższa niż limity FCC dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe. Niemniej jednak, urządzenie powinno być używane w sposób minimalizujący potencjalny kontakt z ludźmi podczas normalnej pracy.

Norma ekspozycji dla urządzeń bezprzewodowych wykorzystuje jednostkę miary znaną jako współczynnik absorpcji swoistej (SAR). Limit SAR ustalony przez FCC wynosi 1,6 W/kg. Testy SAR przeprowadza się w standardowych pozycjach roboczych

akceptowanych przez FCC, przy czym urządzenie nadaje z najwyższą certyfikowaną mocą we wszystkich testowanych pasmach częstotliwości. Chociaż SAR jest określany przy najwyższym certyfikowanym poziomie mocy, rzeczywisty poziom SAR urządzenia podczas pracy może być znacznie niższy niż wartość maksymalna. Wynika to z faktu, że urządzenie jest zaprojektowane do pracy z wieloma poziomami mocy, tak aby zużywać tylko tyle mocy, ile potrzeba do osiągnięcia połączenia z siecią. Aby uniknąć przekroczenia limitów ekspozycji na częstotliwości radiowe ustalonych przez FCC, należy zminimalizować bliskość anteny.

ZGODNOŚĆ Z ROHS

Urządzenie to uznaje się za zgodne z europejską dyrektywą RoHS 2011/65/UE.

ZGODNOŚĆ CE

Niniejszy produkt został uznany za zgodny z zasadniczymi wymaganiami następujących dyrektyw i posiada stosowne oznaczenie CE:

w sprawie urządzeń radiowych 2014/53/UE

22 Gwarancja

12-miesięczna ograniczona gwarancja

Firma Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Spółka) gwarantuje pierwotnemu nabywcy detalicznemu tego tabletu diagnostycznego MaxiSys, że jeśli w ciągu dwunastu (12) miesięcy od daty zakupu i podczas normalnego użytkowania produkt ten lub jakakolwiek jego część okaże się wadliwa pod względem materiału lub wykonania, co spowoduje awarię produktu, to taka wada(y) zostanie(a) naprawiona(e) lub wymieniona(e) (na nowe lub regenerowane części) na podstawie dowodu zakupu, według uznania Spółki, bez opłat za części lub robociznę bezpośrednio związane z wadą(ami).

NOTATKA

Jeżeli okres gwarancji jest niezgodny z lokalnymi przepisami i regulacjami, należy zastosować się do odpowiednich lokalnych przepisów i regulacji.

Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody przypadkowe lub następce wynikające z użytkowania, niewłaściwego użytkowania lub montażu urządzenia. W niektórych stanach ograniczenia dotyczące okresu obowiązywania gwarancji dorozumianej nie są dozwolone, dlatego powyższe ograniczenia mogą nie mieć zastosowania.

Niniejsza gwarancja nie ma zastosowania do:

- a) Produkty poddane nietypowemu użytkowaniu lub warunkom, wypadkom, niewłaściwemu obchodzeniu się, zaniedbaniu, nieautoryzowanej przeróbce, niewłaściwemu użyciu, niewłaściwej instalacji lub naprawie lub niewłaściwemu przechowywaniu;
- b) Produkty, których mechaniczny lub elektroniczny numer seryjny został usunięty, zmieniony lub zniszczony;
- c) Uszkodzenia powstałe w wyniku narażenia na nadmierne temperatury lub ekstremalne warunki środowiskowe;
- d) Uszkodzenia powstałe w wyniku podłączenia lub używania akcesoriów lub innych produktów niezatwierdzonych lub nieautoryzowanych przez Spółkę;
- e) Wady wyglądu, kosmetyczne, dekoracyjne lub konstrukcyjne elementów, takich jak ramy i części nieoperacyjne ;

- f) Produkty uszkodzone na skutek czynników zewnętrznych, takich jak ogień, brud, piasek, wyciek z baterii, przepalony bezpiecznik, kradzież lub niewłaściwe użycie źródła energii elektrycznej.

❗ WAŻNY

Cała zawartość produktu może zostać usunięta podczas procesu naprawy. Przed oddaniem produktu do serwisu gwarancyjnego należy wykonać kopię zapasową całej zawartości produktu.

